



# Statens vegvesen

## Møteinnkalling

**Til:** Eva Vinje Aurdal, Tore Johan Øvstebø, Øystein Tvedt, Kristin Sørheim, Anders Riise, Kjetil Strand, Ove Nesje, Jøran Mentzoni Eilertsen, Torbjørn Vatnehol, Øyvind Gangstad, Kjetil Sporsem, Ole Kristian Birkeland, Olav Megrund, Marius Maske, Roy Halseth, Andre Moltubakk

**Kopi:** Carl Johansen, Vebjørn Krogsæter, Arild Fuglseth, Marit Krekvik, Miroslav Veselinov Vasilev, Cathrine Helle-Tautra, Bjørn Sunde

**Fra:** Sekretariatet for Bypakke Ålesund.

**Saksbehandlar:** Kjetil Sporsem

**Tlf. saksbeh.**

**Vår dato:** 26.09.2023

## Møte i styringsgruppe for Bypakke Ålesund – Møte 7/2023

<b>Møtestad:</b>	Teams
<b>Møtedato:</b>	29.09.2023
<b>Møtetid:</b>	1000 – 1200
<b>Møteleiar:</b>	Tore Johan Øvstebø

## Saksliste

Punkt	Sak	Innleder / Ansvar	Tid
1	Innleiing ved leiar for styringsgruppa	Tore Johan Øvstebø	1000 – 1005
2	Orientering ved Vegamot. – Passerings- og inntektsstatistikk per august 2023. – Takstjustering (KPI).	Roy Halseth (Vegamot)	1005 – 1025
3	Status på kollektiv etter innføring av bom og åpning av kollektivpunkt på Moa.	Toril Karlsnes (Fram)	1025 – 1045
4	Trafikkutvikling i bypakkeområdet. Analyse per august 2023, bil og sykkel.	Andre Moltubakk (SVV)	1045 – 1100
5	Tertialrapport T2	Kjetil Sporsem	1100 – 1110
6	Eventuelt	Kjetil Sporsem	1110 –

## Styringsgruppa for Bypakke Ålesund

Ålesund kommune: Ordførar Eva Vinje Aurdal, Tore Johan Øvstebø (leiar) og Øystein Tvedt.  
Vara: Vebjørn Krogsæter.

Møre og Romsdal fylkeskommune: Kristin Sørheim og Anders Riise. Vara: Carl Johansen.

Statens vegvesen: Leiar Transport midt, Kjetil Strand, og leiar Utbygging midt, Ove Nesje.

## Sekretariatet for Bypakke Ålesund

Ålesund kommune: Jøran Mentzoni Eilertsen.

Møre og Romsdal fylkeskommune: Torbjørn Vatnehol (Bjørn Sunde).

Statens vegvesen: Kjetil Sporsem (leiar).

Kommunikasjon: Øyvind Gangstad (Christine Rørvik).



# VEGAMOT

## Bompenger, takster Passerings- og inntektsstatistikk Bypakke Ålesund

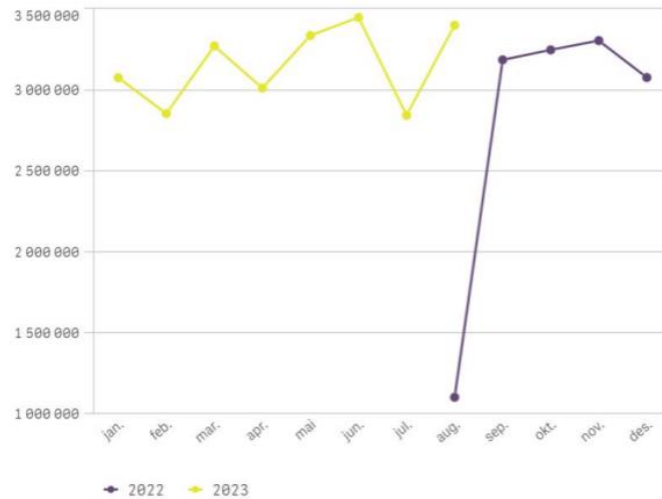
Styringsgruppemøte

29.09.2023

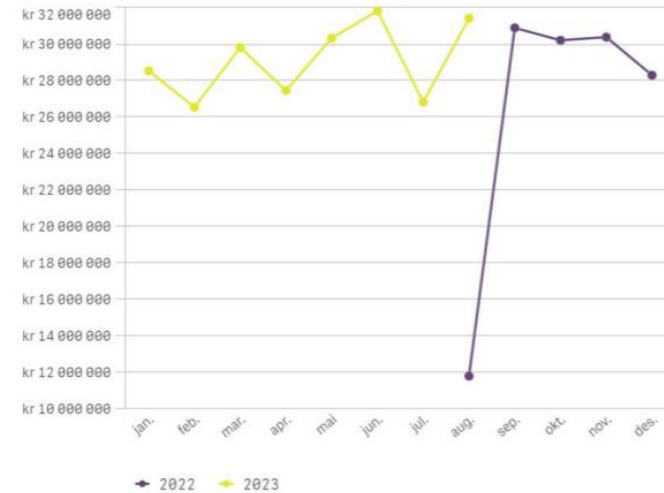


# Trafikk- og inntektsutvikling

Trafikkutvikling Vegamot - Bypakke Ålesund [100147]



Inntektsutvikling Vegamot - Bypakke Ålesund [100147]





# Passeringer, drivstoffklasse

## Antall Passeringer

2023, Jan.-aug.

Brenseltype	Q	Passeringer	Passeringstype andel %
<b>Totals</b>		<b>25 231 608</b>	<b>100,00%</b>
Diesel		11 523 958	45,67%
Gasoline		7 141 628	28,30%
Elbil		6 324 790	25,07%
Resterende		241 232	0,96%

## Antall Passeringer

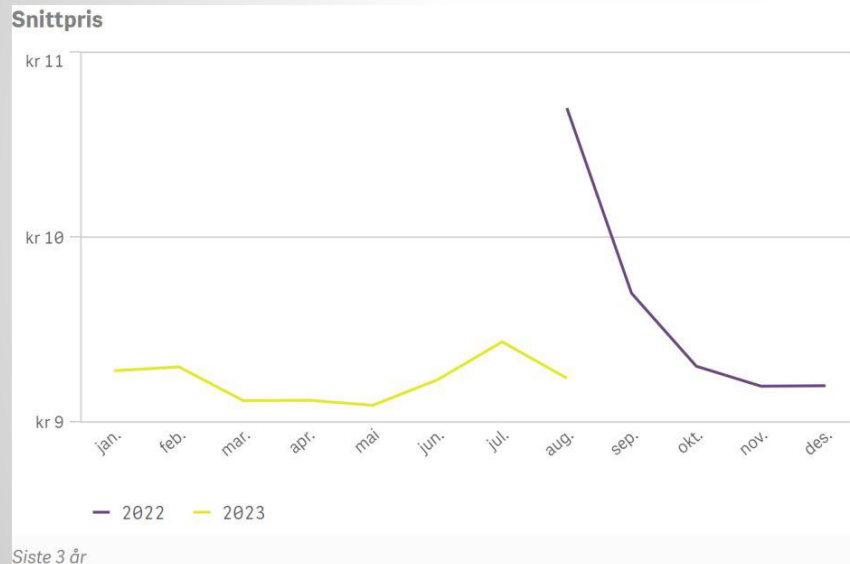
2022, Jan.-aug.

Brenseltype	Q	Passeringer	Passeringer andel %
<b>Totals</b>		<b>1 102 959</b>	<b>100,00%</b>
Diesel		543 202	49,25%
Gasoline		322 547	29,24%
Elbil		224 116	20,32%
Resterende		13 094	1,19%

Trafikk: 45.400 i proposisjon vs 110.000 passeringer pr. dag



# Gjennomsnittspris, fritakspasseringer



## Antall Passeringer

2023, Jan.-aug.

Prisregel gruppe	Antall Passeringer	Andel Passeringer
<b>Totals</b>	<b>25 231 608</b>	<b>100,00%</b>
Fritak for bevegelseshemmede (D1)	219 092	0,87%
Fritak for buss i rute (D3)	355 763	1,41%
Månedstak Prosjekt (B1)	1 245 832	4,94%
Prisede passeringer	11 744 511	46,55%
Timesregel (A1)	11 666 410	46,24%

Under halvparten av passeringene er priset >0

Andelen vil falle videre med timesregel for kjøretøy uten gyldig avtale

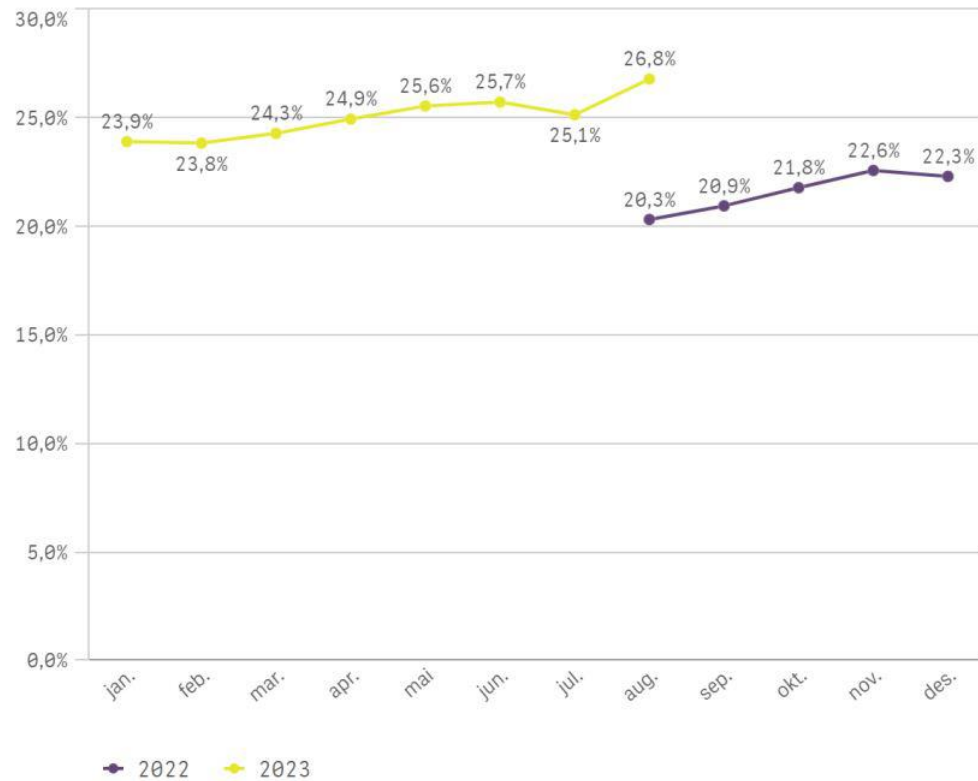
Foreslått ny gjennomsnittstakst for prosjektet kr. 14,50 (2022 kroner)



# Nullutslippskjøretøy

## Andel nullutslippskjøretøy Vegamot - Bypakke Ålesund [100147]

Passeringer



Siste 3 år



# Kommentarer økonomi og trafikk

- Trafikken tilsvarer andre bypakker, med redusert trafikk om sommeren
  - Trafikknedgang bremses av utenlandske kjøretøy
- Fortsatt vekst i nullutslippskjøretøy
- Forhold som kan påvirke økonomien
  - Timesregel for kjøretøy uten avtale innført 1. september
    - Konsekvens uavklart (tap 6,5% i verste fall)
  - Månedstak Takstgruppe 2 innført 1. september
    - Liten økonomisk konsekvens
- Fallende inntekter mot proposisjon, skyldes økt nullutslipp og andre fritak
  - Inntekt innenfor proposisjonen (KPI-justert) basert på trafikk og takster.
  - Når noen ikke betaler, eller betaler mindre, må andre betale mer, eller Bypakke Ålesund må redusere porteføljen





# Takstjustering, rammer

- To mulige justeringer: Konsumprisjustering, og justering til proposisjonens gjennomsnittstakst.
  - For bypakker skal begge justeringer ha lokalpolitisk tilslutning
  - Prosessen kan ta tid, og man taper inntekter mot prisvekst
    - I Miljøpakken er Vegamot gitt fullmakt til justering for å redusere behandlingstid
- Justering i henhold til konsumprisindeks: 10,91%, vil gi følgende grunntakster:

Takster ved oppstart / prop 201 S			Nye takster fra 1.2.2024	
Bomsnitt	Takstgruppe 1	Takstgruppe 2	Takstgruppe 1	Takstgruppe 2
Bypakke Ålesund	26	52	29	58

- Denne justeringen ivaretar ikke redusert gjennomsnittstakst grunnet fritak og økt andel nullutslipp.
  - Vil likevel ivareta prosjektøkonomien frem til ny evaluering høsten 2024.
    - Forutsatt brems i byggekostnadsindeks
- Vegamot anbefaler:
  - Gjennomføre lokalpolitisk behandling av konsumprisjustering av takstene i Bypakke Ålesund
  - Samtidig be om fullmakt til fremtidig konsumprisjustering av takstene uten ytterligere lokalpolitisk behandling, gis til Vegamot, evt. Vegamot og Styringsgruppen
  - Avvente ytterligere justering i retning av ny gjennomsnittstakst til høsten 2024
  - Alternativt vente med takstendring til ny gjennomsnittstakst foreligger, og deretter justere ut over 10,91%.
- Det er gitt rom til å redusere rabatt for nullutslippskjøretøy fra 50% til 30%.
  - Må behandles lokalpolitisk, kan eventuelt gjøres samtidig.

# Trafikk 2022 og 2023

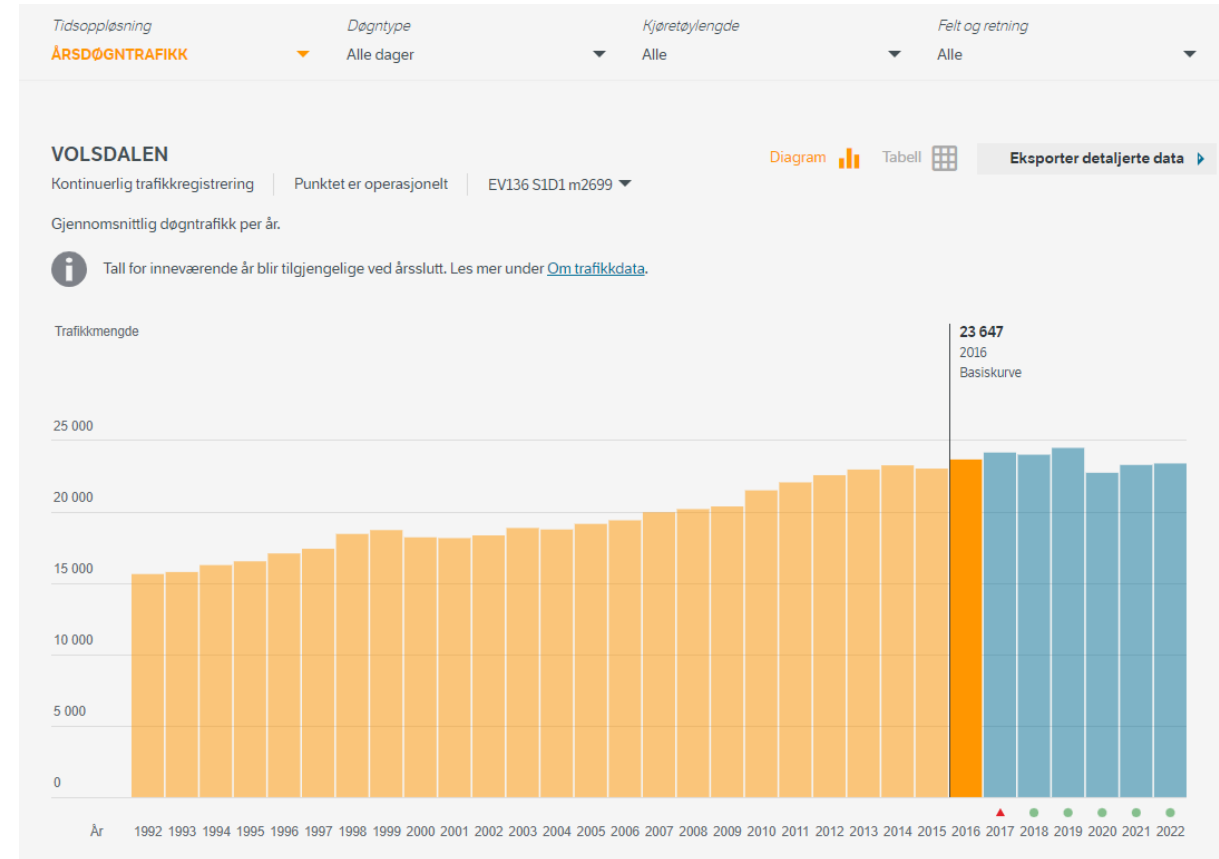
Bil og sykkel

September 2023

Litt om historisk  
trafikkutvikling i landet og ved  
Ålesund

# Trafikkendringer over tid

- Det er gjerne flere årsaker til endring av trafikkmengde
- I Ålesund er det registrert trafikk ved E136 Volsdalen langt tilbake i tid. Fra 1992 til 2022 økte trafikk ved Voldalen med 50% (25% økning fra 1999)
- Pandemi 2019-2022 forklare mye av nedgang i årsdøgntrafikk fra 24458 kjøretøy i 2019 til 23369 kjøretøy i 2022.
- På E39 i Brusdalen økte trafikk med 84% fra 1999 til 2022.
- I Norge økte trafikk 1995-2022 med 54% (37,5% økning fra 1999)



# Trafikkendringer i landet pr. mnd. 2022 og 2023

- Det er naturlig å vurdere endringer i Ålesund mot endringer i landet og i fylket.
- Pandemi tidlig i 2022 kan forklare at januar og februar 2023 får en vekst i trafikk, 3-4% i Møre og Romsdal
- Mars-mai viser en redusert trafikk i 2023. 4-6% reduksjon i Møre og Romsdal mars-mai 2022-2023.
- Indekser for juni-august ikke beregnet ennå.

Tabell 6. Endring i trafikkmengde i fylka frå 2022 til 2023.

Fylke	jan	feb	mar	apr	mai
Viken	4,7	3,9	-1,0	-2,9	-1,6
Oslo	5,8	2,3	-3,0	-4,8	-2,7
Innlandet	5,3	3,8	-0,4	-5,6	0,0
Vestfold og Telemark	6,9	5,7	0,2	-2,8	0,3
Agder	7,3	6,9	-1,0	-1,2	1,7
Rogaland	10,7	7,2	1,2	-1,1	-1,1
Vestland	7,0	5,9	-1,4	-2,5	-1,9
Møre og Romsdal	4,4	3,1	-5,7	-4,2	-3,5
Trøndelag	10,0	5,7	-1,7	-3,8	-0,7
Nordland	6,2	4,8	-0,6	-2,3	-1,3
Troms og Finnmark	2,5	-2,1	-4,2	-5,4	-4,9

# Vurderinger av trafikkendringer ved innføring av bom august 2022

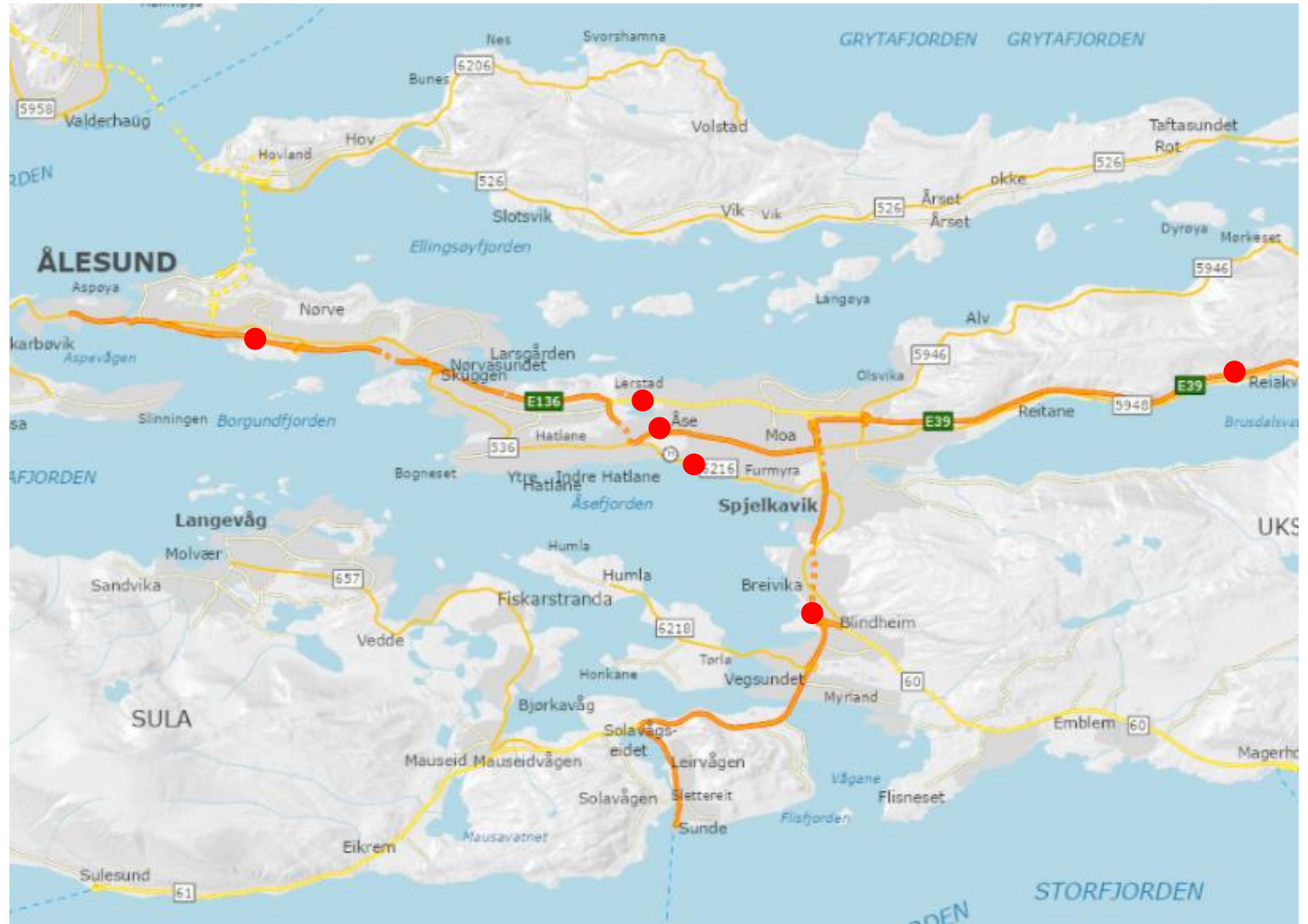
- Det har vært nedgang i trafikk nasjonalt og i Ålesund fra 2019.
- Vi er fortsatt ikke tilbake på et nivå på trafikk som før pandemien.
- Det er derfor ikke gjort sammenligning av trafikkdata etter innføring av bom med data fra 2019 eller før.
- Pandemi mars 2020 - februar 2022 med restriksjoner og bruk av hjemmekontor.
- Pandemien førte til nedgang i kollektivtransport og mer varierende endringer for bruk av bil.
- På turisterveger og i større byer hadde en dels økning i biltrafikk, men totalt sett ble trafikken redusert.
- Trafikkindeks viser en økning i trafikk jan-februar 22-23 som ventelig er påvirket av pandemiens siste fase.
- **Det er mest riktig å sammenligne trafikk etter innføring av bom med trafikk mars-juli 2022.**



Trafikkutvikling januar-august  
2022-2023 Ålesund

Start bompenger Bypakke  
Ålesund 22. august 2022

Biltrafikk ved  
tellepunkt nær  
bomsnitt





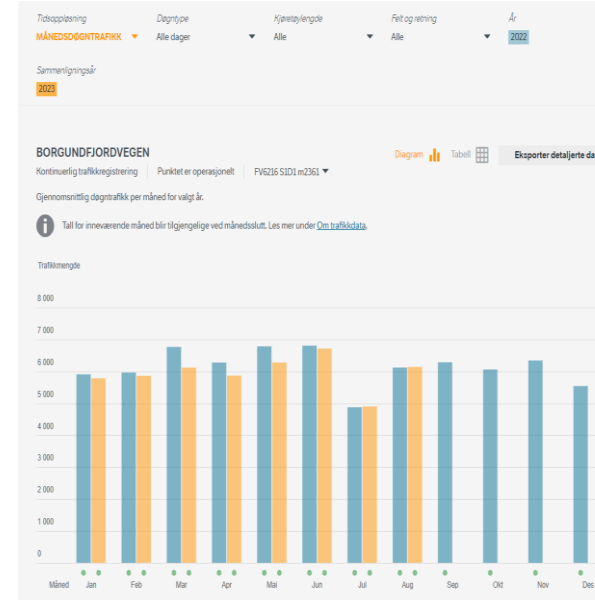
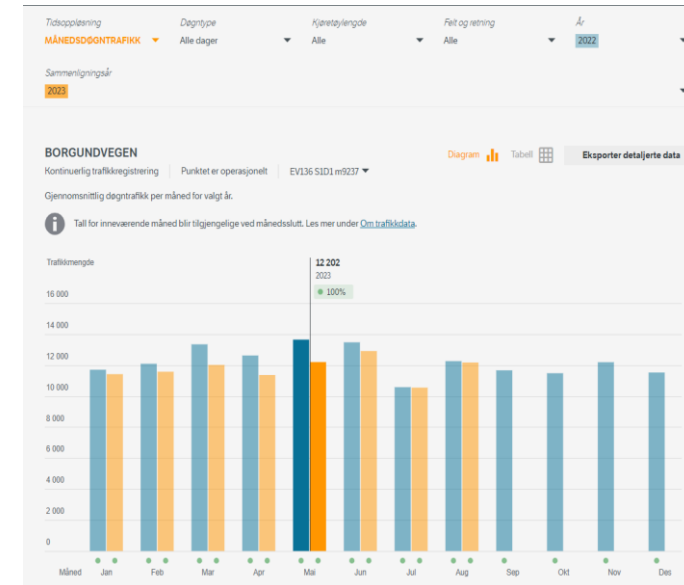
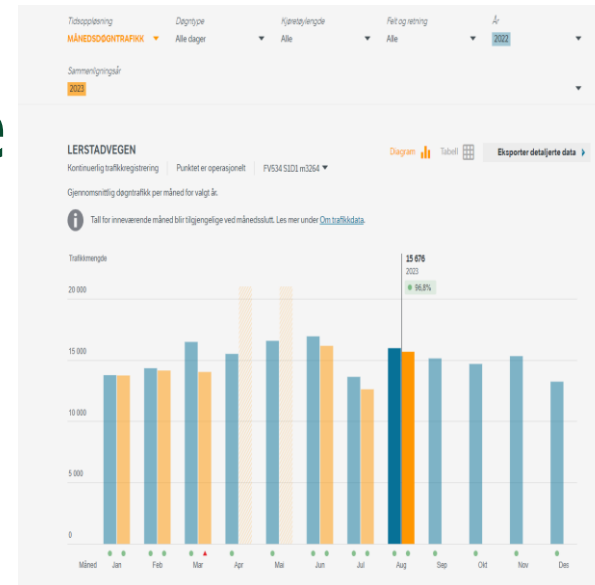
# Døgntrafikk Volsdalen pr. mnd. 2022 og 2023

- Pandemi tidlig i 2022 kan forklare at januar og februar 2023 får liten endring pga. innføring av betaling (3-4% økning fylke)
- Mars – mai viser en betydelig redusert trafikk i 2023 (lav dekningsgrad mars 2023). 12% reduksjon mai 2022-2023 (3,5% reduksjon fylke)
- Juni – August har mindre reduksjon i trafikk. 4% reduksjon juli 2022-2023.
- **7,6% reduksjon mars-juli 2022-2023 i Volsdalen**



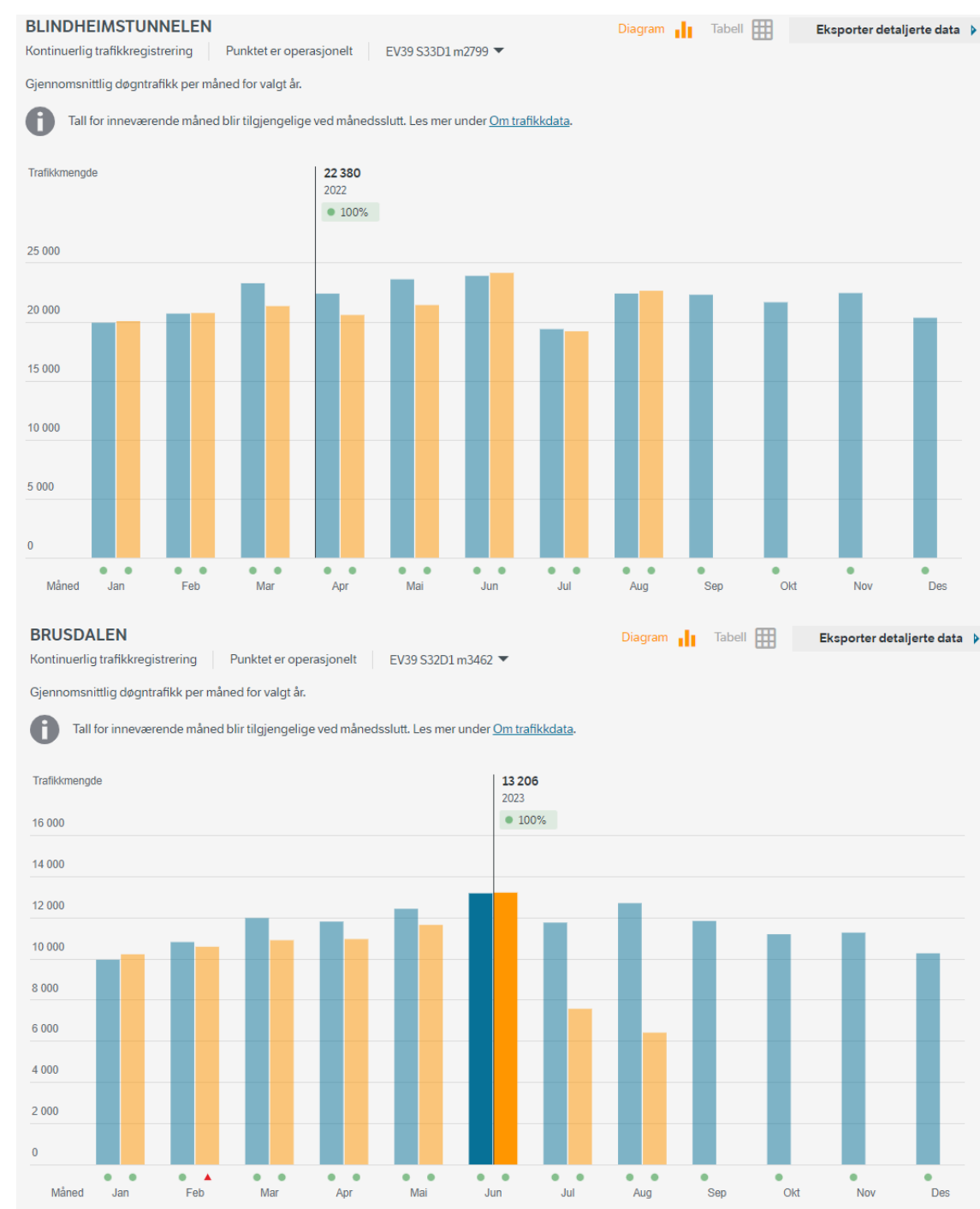
# Døgntrafikk Lerstad/Åse pr. mnd. 2022 og 2023

- Samme mønster som ved E136 Volsdalen:
- Pandemi tidlig i 2022 kan forklare at januar og februar 2023 får liten reduksjon pga. innføring av betaling (3-4% økning fylke)
- Mars – mai viser en betydelig redusert trafikk i 2023 (lav dekningsgrad Lerstad). Borgundvegen 11% reduksjon mai 2022-2023 (3,5% reduksjon fylke)
- Juni – August har mindre reduksjon i trafikk. Lestadvegen får noe reduksjon juli 2022-2023, små endringer på de to andre punktene.



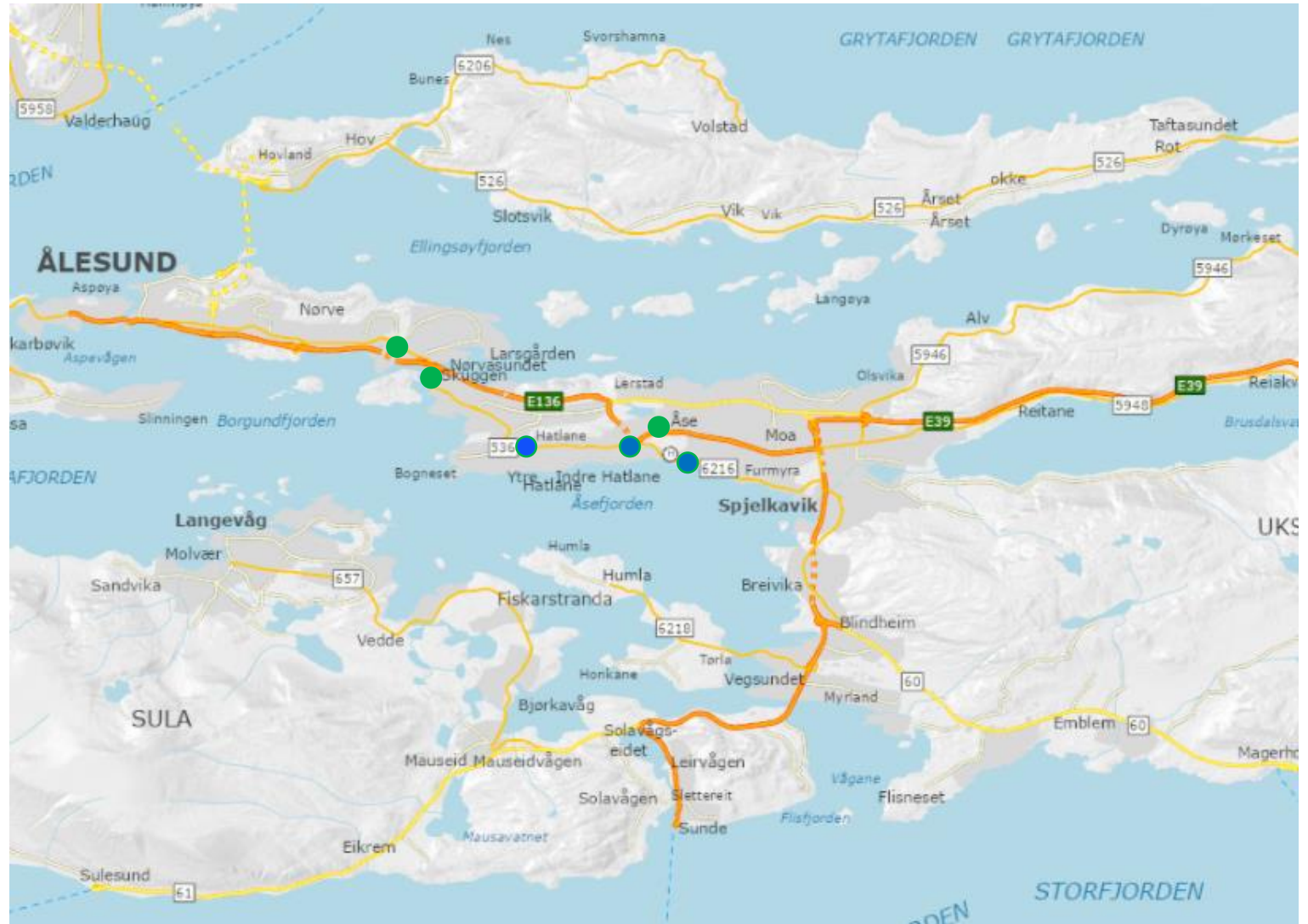
# Døgntrafikk E39 pr. mnd. 2022 og 2023

- Samme mønster som ved E136 Volsdalen:
- Pandemi tidlig i 2022 kan forklare at januar og februar 2023 får lite endring pga. innføring av betaling (3-4% økning fylke)
- Mars – mai viser en betydelig redusert trafikk i 2023. Blindheimstunnelen 10% reduksjon mai 2022-2023 (3,5% reduksjon fylke)
- Juni – August har mindre reduksjon i trafikk. I Blindheimstunnelen er det små endringer 2022-2023, Brusdalen har feil på registreringer juli-August.
- **4,3 % reduksjon mars-juli 2022-2023 i Blindheimstunnelen**



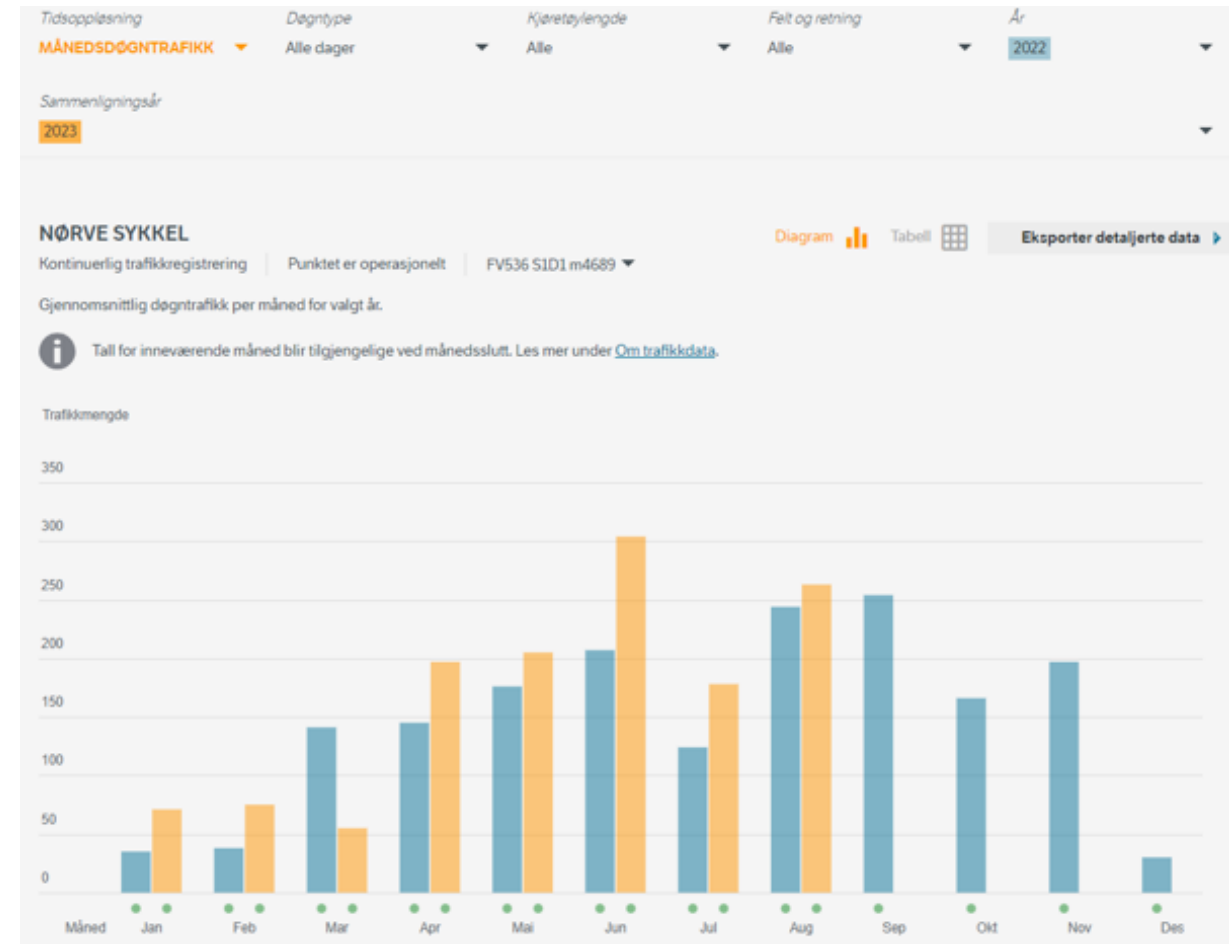
# Sykkeltrafikk ved tellepunkt

3 grønne punkt med data for 2022



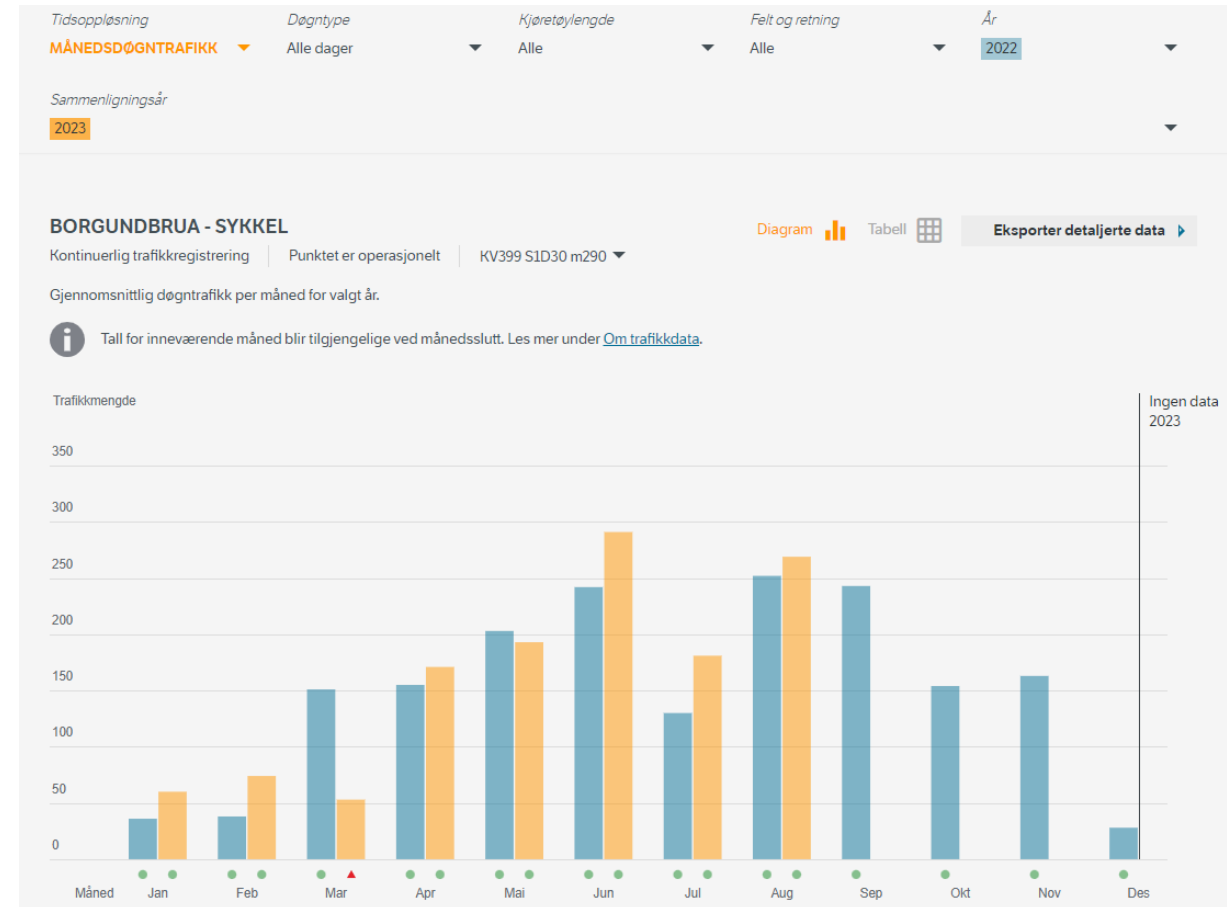
# Døgntrafikk sykkel Nørve pr. mnd. 2022 og 2023

- Tellepunkt der en del av sykklistene velger bilvegen.
- Januar og februar 2023 får stor økning i prosent
- Mars viser en betydelig redusert trafikk i 2023. Dette kan muligens skyldes vinterforhold?
- April og Mai 2023 får merkbar økning i sykkeltrafikk
- Juni får den største endring i sykkeltrafikken
- 21% økning januar-august 2022-2023



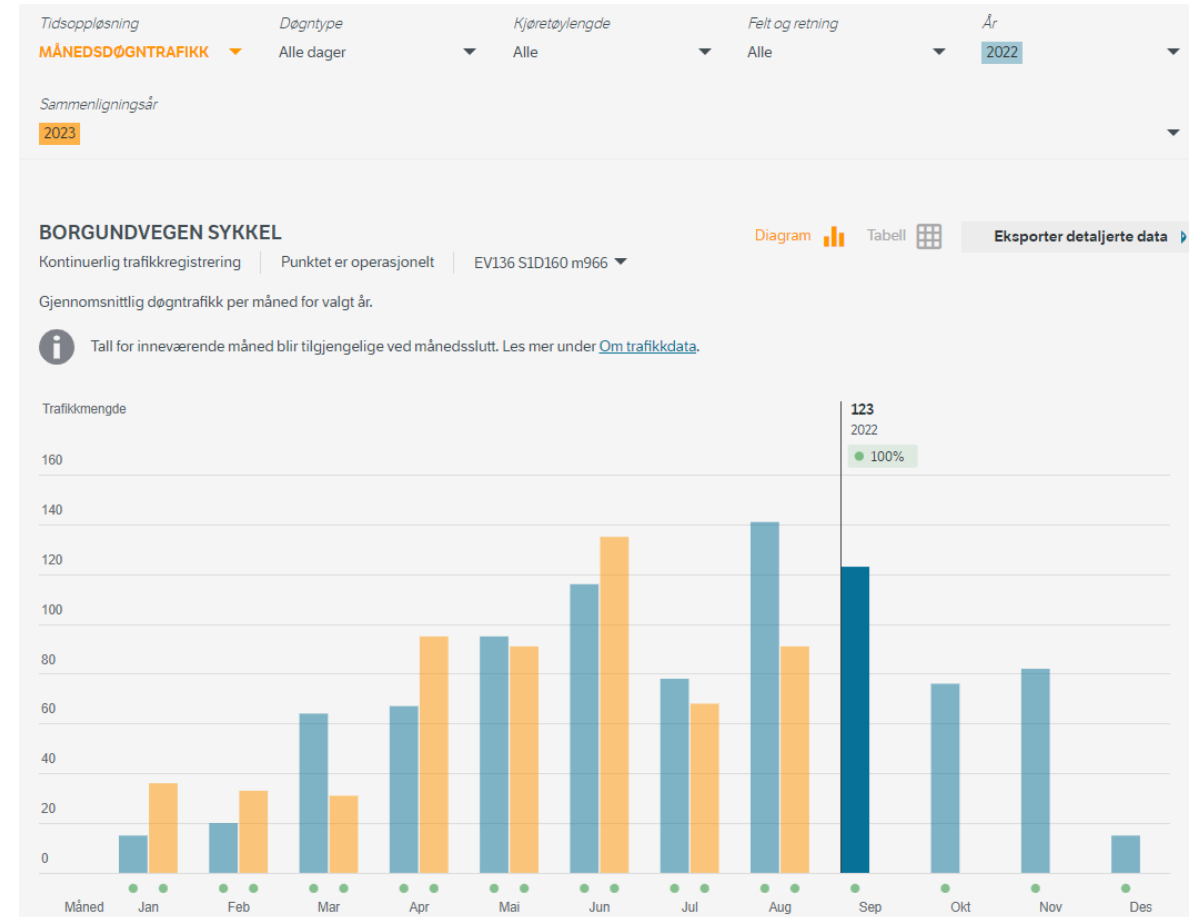
# Døgntrafikk sykkel Borgundbrua pr. mnd. 2022 og 2023

- Januar og februar 2023 får stor økning i prosent (som ved Nørve)
- Mars viser en betydelig redusert trafikk i 2023. (som ved Nørve) Dette kan muligens skyldes vinterforhold?
- April og Mai 2023 får mindre endring i sykkeltrafikk (Ulikt Nørve)
- Juni får den største endring i sykkeltrafikken
- 7 % økning januar-august 2022-2023



# Døgntrafikk sykkel Borgundvegen pr. mnd. 2022 og 2023

- Januar og februar 2023 får stor økning i prosent (som ved Nørve og borgundbrua)
- Mars viser en betydelig redusert trafikk i 2023. (som ved Nørve og Borgundbrua) Dette kan muligens skyldes vinterforhold?
- April og juni 2023 får økning i sykkeltrafikk  
Juni får den største endring i sykkeltrafikken
- Mai, juli og august får redusert sykkeltrafikk
- 2 % reduksjon januar-august 2022-2023



# Bypakke Ålesund drivstoff-andeler

- Registrerte elbiler i Ålesund utgjorde 18% i 2022.
- Registrerte elbiler i fylket utgjorde 15% i 2022 og i Norge 21% i 2022.
- September 2022 utgjorde elbiler 21% av passeringene i bomssystem i Ålesund
- Juni 2023 utgjorde elbiler 26% av passeringene
- Økningen i andel elbiler i Ålesund forsterkes av bypakken

Bypakke Ålesund - drivstoffandeler				
Drivstoff	Diesel	Bensin	El	Andre
sep.22	49 %	29 %	21 %	1 %
jun.23	45 %	28 %	26 %	1 %

Møre og Romsdal					
	2019	2020	2021	2022	2023 juli
Andel elbiler	4 %	6 %	9 %	15 %	17 %

Norge					
	2019	2020	2021	2022	2023 juli
Andel elbiler	9 %	12 %	16 %	21 %	23 %





**Bypakke Ålesund**

## Sak 5 – Rapportering pr. 2. tertial

Tertialrapporten presenterer saka.

### Forslag til vedtak:

Styringsgruppa tar Tertialrapport for 2. tertial 2023 til etterretning.

# Bypakke Ålesund



Byggegrova i Breivika. Fotograf: Statens vegvesen

Tertialrapport for 2. tertial 2023

## Innhold

Samandrag.....	3
Økonomi .....	3
Prosjekter og aktivitet i 2023 .....	7
Statens vegvesen .....	7
Møre og Romsdal fylkeskommune.....	7
Ålesund kommune .....	7

## Samandrag

Rapporteringa i bypakka må sjåast opp mot vedtatt budsjettokument for bypakka frå mars i år. Rapporteringa gir styringsgruppa nødvendig styringsinformasjon for å følgje opp at vi når måla våre og at vi har ein sterk kostnadskontroll innanfor dei fastsette økonomiske rammene for bypakka.

I bypakka vert det rapportert til styringsgruppa tertialvis, og elles ved hendingar eller endringar i sluttprognoser. Det vert lagt fram tre rapportar i løpet av eitt år – 1. tertial, 2. tertial og årsrapport. Sekretariatet i bypakka følgjer opp den løypande rapporteringa utanom desse tidspunkta.

Rapporteringa etter 2. tertial viser at det ikkje er vesentlege avvik som må følgjast opp på porteføljenivå. Det er ikkje meldt om behov for auka sluttprognose for noko prosjekt i denne rapporteringa. Samla sett er det ein mindre justering i rapportert årsprognose i høve årsprognose i vedtatt budsjett.

## Økonomi

I mars vedtok styringsgruppa eit budsjettokument for 2023 med eit budsjett for bypakka på 402,7 mill. kroner. Samstundes vart prognosen for året i budsjettokumentet sett opp med 357,6 mill. kroner, altså noko lågare enn budsjettet.

Rapportert årsprognose ved 1. tertial var 348,9 mill. kroner noko som samla utgjorde ein reduksjon i årsprognose på 8,7 mill. kroner frå vedtatt budsjettokument. No ved 2. tertial er den ytterligere redusert med 23,3 mill. kroner til ny årsprognose lik 334,3 mill. kroner. Den totale reduksjonen i årsprognose målt opp med det opprinnelege budsjettokumentet er ein følgje av endringar på fleire prosjekt, og kan splittast opp som forklart under.

- E136 Brosundbro, Waterfront/Posthuskrysset har redusert årsprognosen med 5,0 mill. kroner. Prosjektet er utsatt eit år ift. opprinnelig framdriftsplan.
- E136 Breivika-Lerstad har ein auke i årsprognose på 16,0 mill. kroner. Dette har ingen verknad for sluttprognosen for prosjektet. I budsjettet er prosjektet sett opp med 213 mill. kroner. Årsprognosen er no 132 mill. kroner og heile dette forbruket vert finansiert med avsette bommidlar.
- E136 Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus har redusert årsprognosen med 5,7 mill. kroner til 52,7 mill. kroner. Dette skuldast noko seinare kontrahering enn tidlegare føresett. Mindreforbruket for året vert overført til 2024.
- Kollektivknutepunktet ved Campus har ikkje tildeling i budsjettet for 2023. Det var likevel sett opp ein prognose på 11,5 mill. kroner i vedtatt budsjett, og denne er no auka med 8 mill. kroner. Auken skuldast meir omfattande pliktig grunnverv. Av årets rapporterte prognose på 19,5 mill. kroner, er no 10 mill. kroner knytt til grunnverv.
- E136 Lerstادتoppen-Campus aukar årsprognose med 4 mill. kroner til 8,5 mill. kroner.
- På sekkeposten er årsprognosen redusert med 16,6 mill. kroner. Dette er ei direkte følgje av at ein har fått eit tilskot på 15 mill. kroner frå tilskotsordninga for mindre byområde til prosjektet sykkelveg Tonningsgate-Steinvågbrua. Største delen av forbruket på prosjektet i år vil finansierast av tilskotet. Denne delen av prosjektet vert dermed finansiert utanfor ramma for bypakka i år, slik at årsprognosen for sekkeposten er redusert med 15 mill. kroner. Tilsvarende er den delen av ramma for prosjektet som gjeld bypakka, redusert med 15 mill. kroner.
- Fv. 60 Blindheim – Flisnes har redusert årsprognosen med 22 mill. kroner grunna eit periodiseringsavvik for tilriggingskostnadane.

- Post 11 Planlegging og prosjektering har redusert årsprognosen med 2,0 mill. kroner.

Ramma for bypakka er på 4.872 mill. 2023-kroner. Det er inga endring i rapportert sluttprognose for prosjekta som inngår i bypakka. Det ligg inne ein ufordelt inndekning på 11 mill. kroner som styringsgruppa i samband med gjennomgang og prioritering av porteføljen, må finne inndekning for.

Tabell 1 – Rekneskap, budsjett og årsprognose for Bypakke Ålesund – 2. tertial – mill. kroner.

Rapportering - 2. tertial		2023-kroner		Årsbudsjett, årsprognose, rekneskap										
		Ramme	Prognose	Framdrift		Til disposisjon		Budsjett	Årsprognose (i vedtatt budsjett)	Årsprognose (rapportert)	Budsjett hittil i år	Regnskap hittil i år	Avvik Årsprognose 4 - 3	Avvik Til disp 4 - 1
Bypakke Ålesund - Portefølje		4 872	4 872			-402,7	402,7	357,6	334,3	164,5	148,8		-23,4	-68,4
1	E136 Brosundbro og ny gate Keiser Wilhelms gt	361	361	01.03.2024	01.12.2025	5,1	-5,1	25,0	20,0	4,1	3,8		-5,0	25,1
2	Kollektivterminal – gateterminal i Keiser Wilhelms gt	101	101	15.06.2023	01.12.2024	-44,7	44,7	27,0	27,0	29,8	3,5		0,0	-17,7
3	E136 Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus	92	92	15.06.2023	31.12.2025	-62,7	62,7	58,4	52,7	9,6	9,6		-5,7	-10,0
4	Kollektivknutepunkt ved Campus Ålesund	330	330	01.09.2024	30.11.2026	-0,2	0,2	11,5	19,5	15,5	16,6		8,0	19,3
5	E136 Breivika-Lerstad	2 527	2 527	01.03.2022	01.07.2027	-213,0	213,0	116,0	132,0	74,4	74,3		16,0	-81,0
6	E136 Lerstadtoppen-Campus	557	557	01.01.2025	01.07.2028	0,2	-0,2	4,5	8,5	1,7	0,9		4,0	8,7
7	Sekkepost kollektiv, TS, sykkel, gåing	343	343	-	-	-32,0	32,0	38,5	21,9	-	7,5		-16,6	-10,1
8	Fv. 60 Blindheim-Flisnes	397	397	01.01.2024	31.05.2026	-43,7	43,7	62,5	40,8	29,1	27,5		-21,7	-2,9
9	E39 Myrland, påkjøringsrampe	63	63	-	-									
10	Bomstasjoner	50	50	01.02.2022	22.08.2022	3,7	-3,7	0,8	0,8	0,3	0,3		0,0	4,5
11	Planlegging og prosjektering	63	63	-	-	-15,2	15,2	13,4	11,1	-	4,8		-2,3	-4,2
Ufordelt inndekning		-11	-11											
Tilskuddsordning for mindre byområde														
704	Sykelveg Tonningsgt-Steinvågbrua	15,00	15,00	2023-09	2024-05	-15,0	15,0	15,0	15,0					

Tabell 2 – Rekneskap, budsjett og årsprognose for Post 7 Sekkepost kollektiv, TS, sykkel, gåing – mill. kroner.

Nr.	Prosjekt prioritert i sekkepost	Stat Fylke Kommune	Styrings- ramme 2022-kr	Slutt- prognose	Avvik	1	2	3	4	Byggestart	Trafikkåpning
						Budsjett	Rekneskap	Årsprognose	Avvik 3-1		
701	Strakstiltak eks. sykkelnett - Stat	S	12,6		-12,6						
701	Strakstiltak eks. sykkelnett - Fylkeskommune	F				0,1	0,1	0,1	0,0	2022-06	2022-12
701	Strakstiltak eks. sykkelnett - Kommune	K				1,8	0,0	1,8		2023-06	2023-12
702	Sykkelveg ved Volsdalenscole	F	50,3	52,0	1,7	4,0			-4,0		
703	Sykkelveg/felt Volsdalen til sentrum	F	12,6	12,6	0,0						
703	Sykkelveg/felt Volsdalen til sentrum	K	12,6		-12,6						
704	Sykkelveg Tonningsgt-Steinvågbrua	F	22,1	22,1		14,1	2,0	4,1	-10,0	2023-09	2024-05
707	Sykkelveg Steinvågbrua	F									
731	Strakstiltak kollektiv signalprioritering mm - Stat	S	12,6		-12,6						
731	Strakstiltak kollektiv signalprioritering mm - Fylkeskommune	F				1,6	0,0	1,6	0,0	2022-09	2022-12
731	Strakstiltak kollektiv signalprioritering mm - Kommune	K				1,3		1,3		2022-11	2023
732	Hessafjordvn-Slinningen med snuplass	K	31,4	31,4	0,0	-0,4	0,3	-0,4	0,0	2022-08	2023
733	Fremkommelighet- Sentrum-Volsdalen	S	31,4		-31,4						
733	Fremkommelighet- Sentrum-Volsdalen	F									
733	Fremkommelighet- Sentrum-Volsdalen	K									
734	Fremkommelighet- Aspøya	F									
734	Fremkommelighet- Aspøya	K	12,6		-12,6						
738	Busstopp på Moa, tiltak for raskere og bedre bussavvikling	S	6,3	5,9	-0,4	-0,4	5,0	5,5	5,9	2022-08	2022-12
761	TS-strakstiltak , skoleveg, gangfeltsikring - Stat	S	12,6		-12,6						
761	TS-strakstiltak , skoleveg, gangfeltsikring - Fylkeskommune	F								2022-06	2022-12
761	TS-strakstiltak , skoleveg, gangfeltsikring - Kommune	K				3,6	0,1	3,6	0,0	2023-05	2023-11
762	Fortau Ytre Hessen (fra skolen)	K	18,9		-18,9			2,0	2,0	2023-10	2024-11
763	Udergang på Bjørge, FV107-Ellingsøy	F	25,2	26,0	0,8	2,0			-2,0		
764	Myrlandsvn fortau, del 1	K	18,9		-18,9						
765	TS-tiltak skoleveg Aspøy skole og sentrum, mindre tiltak	K	3,4		-3,4						
766	Skoleveg-Skarbgt-Hessaskaret	F	5,0	2,3	-2,8	2,3	0,1	2,3			
767	Fortau -skoleveg Hatlane, Fv399 Bvn	F	3,8	10,5	6,7	2,0			-2,0		
	Sum	SFK	292,1	162,8	-129,4	32,0	7,5	21,9	-10,1		

Merk at prosjekt 704 Sykkelveg Tonningsgt-Steinvågbrua er splitta etter finansiering, kor 15 mill. kroner dekkast utanfor bypakken. Samla styringsramme for prosjektet er 37,1 mill. kroner.

Tabell 3 – Rekneskap, budsjett og årsprognose for Post 11 Planlegging og prosjektering – mill. kroner.

Nr.	Prosjekt prioritert i sekkepost	Finans.	Budsjett	Rekneskap HIÅ	Års- prognose	Avvik 2
111	Forskuttering Ålesund kommune, 2020	K				
112	Kommunikasjon	K	2,70	1,32	2,70	
701	Strakstiltak eks. sykkelnett - Fylkeskommune	F				
701	Planlegging av mindre sykkeltiltak (ÅK)	K	1,50	0,83	2,00	0,50
702	Sykkelveg ved Volsdalenskole	F	2,00	0,02	0,37	-1,63
703	Sykkelveg/felt Volsdalen til sentrum	F	0,40		0,05	-0,35
703	Sykkelveg/felt Volsdalen til sentrum	K	0,50	0,01	0,50	
704	Sykkelveg Tonningsgt-Steinvågbrua	F	1,00	1,02	1,55	0,55
707	Sykkelveg Steinvågbrua	F	0,30			-0,30
731	Strakstiltak kollektiv signalprioritering mm - Fylkeskommune	F			0,30	0,30
731	Planlegging av mindre kollektivtiltak (ÅK)	K	0,50	0,19	0,50	
733	Fremkommelighet- Sentrum-Volsdalen	F				
733	Fremkommelighet- Sentrum-Volsdalen	K	0,10	0,03	0,10	
734	Fremkommelighet- Aspøya	F	0,50		0,05	-0,45
734	Fremkommelighet- Aspøya	K	0,75	0,04	0,50	-0,25
761	TS-strakstiltak , skoleveg, gangfeltsikring - Fylkeskommune	F				
761	Planlegging av mindre tiltak trafiksikkerhet (ÅK)	K	1,50	0,91	1,50	
762	Fortau Ytre Hessen(fra skolen)	K	1,00	0,26	0,50	-0,50
763	Undergang på Bjørge, FV107-Ellingsøy	F	2,00	0,17	0,47	-1,53
765	TS-tiltak skoleveg Aspøy skole og sentrum, mindre tiltak	K		0,02		
767	Fortau -skolevg Hatlane, Fv399 Bvn	F	0,56			-0,56
	Sum		15,31	4,82	11,09	-4,22



## Prosjekter og aktivitet i 2023

### Statens vegvesen

- E136 Ny Brosundbro, Waterfront – Prosjektering og anbudsgrunnlag i 2023. Ny planlagt utlysning feb. 2024, forventet trafikkåpning des. 2025.
- E136 Kollektivknutepunkt Ålesund sjukehus – Hovedentreprisa vert ferdig i.a. 2023. Trafikkåpning av busstoppet i 2025, dersom MRHF har ferdigstilt parkeringshus/adkomst til sjukehuset.
- Kollektivknutepunkt Miljøgate Campus – Arbeid med prosjektering og grunnerverv påbegynt. Anleggsstart hausten 2024, hvis oppstartstildeling.
- E136 Breivika-Lerstad – Arbeid med førebunde entrepriser i 2023. Hovedentreprisa er også lyst ut – med forventet oppstart på nyåret 2024.
- E136 Lerstadtoppen- Campus – Pliktig grunnerverv og prosjektering pågår i 2023. Anleggsstart primo 2025, viss oppstartstildeling.

### Møre og Romsdal fylkeskommune

- Kollektivknutepunkt i sentrum – Kontrakt inngått og anleggsarbeidet starta i juni. Jobbar no i Korsegata, og arbeidet er i rute
- Fv. 60 Blindheim-Flisnes – Arbeidd med prosjektering og eit omfattande grunnerverv i perioden. Anbudsutlysning planlagd i løpet av september
- Sykkelveg Tonningsgate - Steinvågbrua – Kontrakt med entreprenør inngått. Anleggsarbeidet starta opp i september
- Planleggingsaktivitet – Planlegging av prosjekt på sekkeposten pågår. Mellom anna planfri kryssing Bjørge og sykkelveg i Volsdalen.

### Ålesund kommune

- Strakstiltak trafikksikkerhet – Lerstadbakken. Prosjektering pågår, ferdigstilles 01.10.23. Med mål om utbygging i 2023.
- Strakstiltak trafikksikkerhet – Øvre Skytterholm. Utlysning sendt ut september i år. Ferdigstilles 01.12.23.

- Fortau Ytre Hessen. Prosjektering pågår, ferdigstilles i løpet av 2023. Samarbeid med Hessa skole om bygging av deler av fortauet. Bygging 2024.
- Strakstiltak på eksisterende sykkelnett – Klokkersundet. Utlysning sendt ut september. Ferdigstilles 01.12.2023.
- Planleggingsaktivitet :
  - Sykkel – innleie av ekstern konsulent til planlegging av hovedsykkelnettet. Oppstart sep/okt 2023. Hovedfokus fra Aspøya til Campus.
  - Trafikksikkerhet – detaljkartlegging av TS tiltak i sekkeposten. Pågår 2023/2024
  - Kollektiv – høy aktivitet i sentrumsprosjektene, vil bli mindre aktivitet fremover. Mye av planarbeidet gjennomført i utviklingsplanen for kollektivtrafikk.
  - Fremkommelighet for buss Apoterkergeta Steinvågevegen, oppstart prosjektering høst 2023. Ses i sammenheng med sykkel og TS prosjekter
- Øvrig aktivitet – deltagende i samarbeidsprosjekt. Kollektivknutepunktet i sentrum, Blindheim-Flisnes, Campus Ålesund (mot slutten av 2023), og Sørsia og Brosundet