

# Statens vegvesen

## Referat

Dato: 27.05.2021  
Tid: 0900–1030  
Referent: Nils Inge Romarheim

Saksbehandler: Nils Inge Romarheim  
Tlf. saksbeh. 906 59 309  
Vår dato: 01.06.2021

## Møte i styringsgruppen for Bypakke Ålesund

|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Møtenr:</b>    | 3–2021                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Sted:</b>      | Skype                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Møteleder:</b> | Tore Johan Øvstebø                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Til stede:</b> | <u>Styringsgruppe:</u><br>Tore Johan Øvstebø, Eva Vinje Aurdal, Øystein Tvedt, Kristin Sørheim, Anders Riise, Kjetil Strand, Ove Nesje. Vara: Vebjørn Krogsæter.<br><u>Sekretariatet:</u><br>Liv Kjersti Finholt, Øyvind Heggstad, Torbjørn Vatnehol, Nils Inge Romarheim.<br><u>Andre:</u><br>Jøran Eilertsen, Christine Rørvik, Anne Mette Liavaag, Miroslav Vasilev, Arild Fuglseth, Ole Kristian Birkeland, Kjetil Sporseem. |
| <b>Forfall:</b>   | Fyll inn                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Kopi til:</b>  | Carl Johansen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

| Punkt | Sak                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Ansvar / Frist |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 1     | <u>Innledning ved leder for styringsgruppen.</u><br><br>Tore Johan Øvstebø innledet møtet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                |
| 2     | <u>Prosjekter som er med i budsjettet for 2021 legges fram for styringsgruppen for godkjenning av oppstart.</u><br><br>Nils Inge Romarheim la fram saken. Gjennomgangen var åpen for offentligheten, med forbehold om at møtet måtte stenges om en skulle gå inn på de detaljerte kostnadsoverslagene. Dette ble ikke gjort, så da var hele gjennomgangen av saken offentlig.<br><br><b>Saksframlegg:</b><br>Fire mindre prosjekter under sekkeposten for sykkel, gange, kollektiv og trafiksikkerhet ligger inne med oppstart i |                |

| Punkt | Sak                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Ansvar /<br>Frist |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
|       | <p>budsjettvedtaket for 2021. Sekretariatet legger i saken fram prosjektbestilling og kostnadsoverslag for disse prosjektene, slik at styringsgruppen kan ta stilling til oppstart.</p> <p><b>Vedtak:</b><br/>Med forbehold om at Stortinget vedtar bompengeproposisjonen for Bypakke Ålesund, så gjør styringsgruppen følgende vedtak:</p> <p>Styringsgruppen vedtar at prosjektet 731-1 Kollektivholdeplass i Spjelkavika, kan starte opp i 2021. Prosjekteier og byggherre er Ålesund kommune, og styringsrammen for prosjektet er på 1,33 mill. 2021-kroner.</p> <p>Styringsgruppen vedtar at prosjektet 731-2 Signalprioritering, kan starte opp i 2021. Prosjekteier og byggherre er Møre og Romsdal fylkeskommune, og styringsrammen for prosjektet er på 1,5 mill. 2021-kroner.</p> <p>Styringsgruppen vedtar at prosjektet 761-1 Gangfeltsikring Volsdalsbakken, kan starte opp i 2021. Prosjekteier og byggherre er Ålesund kommune, og styringsrammen for prosjektet er på 0,26 mill. 2021-kroner.</p> <p>Styringsgruppen vedtar at prosjektet 761-2 Gangfeltsikring Setrevegen, kan starte opp i 2021. Prosjekteier og byggherre er Ålesund kommune, og styringsrammen for prosjektet er på 0,26 mill. 2021-kroner.</p> |                   |
| 3     | <p><u>Møteform for møtene i styringsgruppen.</u></p> <p>Nils Inge Romarheim la fram saken.</p> <p><b>Saksframlegg og diskusjon:</b><br/>Statens vegvesen kom med et innspill til gjennomføringen av møter i styringsgruppen. Det er mange deltakere på møtene og det er viktig med en klar struktur der det tydelig fremgår hvem som fremmer synspunkt og kommer med innspill i diskusjonen.</p> <p>Det ble påpekt i diskusjonen i styringsgruppen at det ikke må være taleforbud, og at alle medlemmer av styringsgruppen må kunne be om ordet.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                   |

| Punkt | Sak                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Ansvar /<br>Frist |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
|       | <p><b>Vedtak:</b><br/>Styringsgruppen vedtar følgende møteform for møter i styringsgruppen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Talerett og deltakelse i diskusjoner avgrenses i utgangspunktet til medlemmer av styringsgruppen.</li> <li>- Sekretariatet og andre som på vegne av sekretariatet presenterer en sak for styringsgruppen, kan komme med innspill (for eksempel prosjektledere).</li> <li>- Medlemmer i styringsgruppen kan be om innspill fra deltakere i møtet.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                   |
| 4     | <p><u>Orientering om arbeidet med effekter.</u></p> <p>Liv Kjersti Finholt og Nils Inge Romarheim orienterte om arbeidet med effektmål for prosjekter i bypakken. Det skal utarbeides effektmål for alle prosjektene som er i porteføljen for bypakken og for prosjekter som vurderes prioritert inn under sekkeposten for sykkel, gange, kollektiv og trafiksikkerhet.</p> <p>Sekretariatet planlegger å ferdigstille arbeidet til sommeren.</p> <p>Styringsgruppens innspill til det videre arbeidet:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Det er viktig at en finner de riktige kriteriene for effektmål. Hvordan skal for eksempel byutvikling måles? Her kan klimaeffekten av tiltaket inngå som et av kriteriene.</li> <li>- Verktøyet en bruker for å utarbeide effektmål må ikke bli for omfattende, men legges på et nivå som gjør at en klarer å følge opp ift. ressurser.</li> <li>- Det er viktig at effektmålene er utarbeidet på en slik måte at de er transparent.</li> <li>- Effektmål er en del av grunnlaget for prioritering, men det er også kostnader. Lave kostnader gir mulighet til å gjennomføre flere prosjekter.</li> </ul> <p>Styringsgruppen tar saken til orientering.</p> |                   |
| 5     | <p><u>Eventuelt.</u></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                   |

| Punkt | Sak                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Ansvar /<br>Frist |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
|       | <p>Nytt møte i styringsgruppen ble fastsatt til 18. juni. Aktuelle saker:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Orientering fra bompengeselskapet Vegamot.</li> <li>- Gjennomgang av bompengeproposisjon.</li> </ul> <p>De må jobbes for å få ferdig en utbyggingsplan så fort som mulig, slik at partene kan planlegge og sette sammen sin byggherreorganisasjon.</p> |                   |

# Sak 2 – Prosjekter med oppstart i 2021 legges fram

Bypakke Ålesund – Møte i styringsgruppen 27. mai 2021

# Bakgrunn

- Budsjettet vedtatt på forrige møte
  - Sekkeposten for sykkel, gange, kollektiv og trafikksikkerhet:
    - 4 mindre prosjekter lå inne med oppstart.
- Prosjektbestilling med kostnadsoverslag legges fram for styringsgruppen.
  - Styringsgruppen tar stilling til oppstart for det enkelte prosjekt.

# Om prosjektene

- Strakstiltak
  - Kollektiv
  - Trafikksikkerhet
- Prioritert først i faglig grunnlag.
- Innenfor rammen gitt i budsjettet
  - Til sammen 3,4 mill. kroner.
  - En liten omfordeling internt mellom prosjektene til Ålesund kommune

# Sekkeposten (Faglig grunnlag)

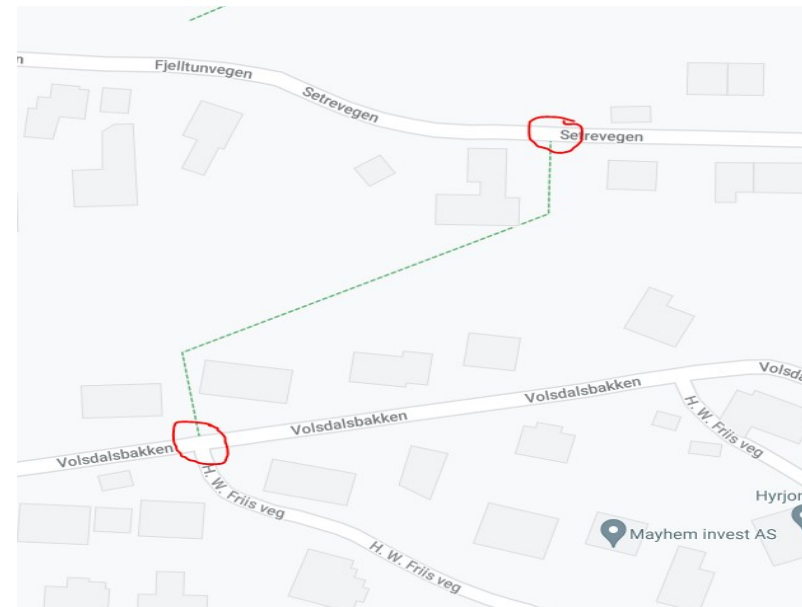
|                                                           |     |                                                                          |     |     | Kostnads-<br>overslag | 2020 | 2021 | Gjenstående etter 2021 |           |             |
|-----------------------------------------------------------|-----|--------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----------------------|------|------|------------------------|-----------|-------------|
| Sekkeposten: Sykkel, gange, kollektiv og trafikksikkerhet |     |                                                                          |     |     | SUM                   | 280  | 0,0  | 3,4                    | 276,6     | 276,6       |
| TS                                                        | 761 | Strakstiltak TS (ts-tiltak 1)                                            | SFK | SFK | 10                    |      | 0,5  | 9,5                    | TS        | Sum<br>69,5 |
| Sum                                                       | 762 | Fortau Ytre Hessen (frå skulen) (TS-tiltak 2)                            | K   | K   | 15                    |      |      | 15                     |           |             |
| 70,0                                                      | 763 | Fv. 107 GS undergang ved Bjørge på Ellingsøya (TS-tiltak 3)              | F   | F   | 20                    |      |      | 20                     |           |             |
|                                                           | 764 | Myrlandsvn. Fortau, del 1 (TS-tiltak 4)                                  | K   | K   | 15                    |      |      | 15                     |           |             |
|                                                           | 765 | TS-tiltak skuleveg Aspøy skule og sentrum, mindre tiltak (TS-tiltak 5)   | K   | K   | 3                     |      |      | 3                      |           |             |
|                                                           | 766 | Skuleveg Skarbøgt. - Hessaskaret (ts-tiltak 6)                           | F   | F   | 4                     |      |      | 4                      |           |             |
|                                                           | 767 | Fv. 399 Borgundvegen, fortau ved Hatlane skole (TS-tiltak 7)             | F   | F   | 3                     |      |      | 3                      |           |             |
| Sykkel                                                    | 701 | Div. strakstiltak på eksisterande sykkelnett (sykkeltiltak 1)            | SFK | SFK | 10                    |      |      | 10                     | Sykkel    | Sum<br>80,0 |
| Sum                                                       | 702 | Fv. 399 Sykkelveg/ felt Borgundvegen ved Volsdalenskole (Sykkeltiltak 2) | F   | F   | 40                    |      |      | 40                     |           |             |
| 80,0                                                      | 703 | Fv. 399 Sykkelveg/ felt Volsdalen - sentrum (sykkeltiltak 3)             | SFK | SFK | 20                    |      |      | 20                     |           |             |
|                                                           | 704 | Sykkelveg Skarbøvika, fra Tonningsgt. - Steinvågbrua (Sykkeltiltak 4)    | F   | F   | 10                    |      |      | 10                     |           |             |
| Kollektiv                                                 | 731 | Div. strakstiltak kollektiv signalprior. m.m. (kollektivtiltak 1)        | SFK | SFK | 10                    |      | 2,8  | 7,2                    | Kollektiv | Sum<br>67,2 |
| Sum                                                       | 732 | Hessafjordvn - Slinningen med snuplass (Kollektivtiltak 2)               | K   | K   | 25                    |      |      | 25                     |           |             |
| 70,0                                                      | 733 | Framkome for buss sentrum - Volsdalen (Kollektivtiltak 3)                | FK  | SFK | 25                    |      |      | 25                     |           |             |
|                                                           | 734 | Framkome for buss Aspøya (kollektivtiltak 4)                             | SFK | SFK | 10                    |      |      | 10                     |           |             |
| Ikke fordelt                                              |     |                                                                          | SFK | SFK | 60                    |      |      | 60                     |           | 60,0        |

# Prosjekt Ålesund kommune (1)

- Kollektiv
  - Kollektivholdeplass i Spjelkavika sentrum.
    - Kostnadsoverslag: 1,33 mill. kroner.
  - Flytting og oppgradering av dagens holdeplass.
  - Effektmål:
    - Økt fremkommelighet for buss.
    - Økt trafikksikkerhet.
  - Oppstart: 2021.
  - Ferdigstillelse: 2021.

# Prosjekt Ålesund kommune (2)

- Trafikksikkerhet
  - Prosjektene gjelder:
    - Oppgradering, belysning og skilting av to gangfelt i Volsdalen/Fjelltun.
    - Ligger i snarvei fra boligfelt til Volsdalen skole.
  - Effektmål – Redusert ulykkesrisiko.
  - Gangfeltsikring Volsdalsbakken.
    - Kostnadsoverslag: 0,26 mill. kroner.
  - Gangfeltsikring Setrevegen
    - Kostnadsoverslag: 0,26 mill. kroner.
  - Oppstart og ferdigstilling i 2021.



# Prosjekt Møre og Romsdal fylkeskommune

- Kollektiv
  - Signalprioritering for buss.
    - Kostnadsoverslag: 1,5 mill. kroner.
  - Lyskryssene i Ålesund skal oppgraderes med signalprioritering for buss på strekningen Moa – sentrum.
  - Installasjon av komponenter, utstyr og programmering (ingen graving).
  - Effektmål: Redusert reisetid for buss -> mer presis.
  - Oppstart og ferdigstillelse i 2021.

# Forslag til vedtak (1)

- Styringsgruppen vedtar at prosjektet 731-1 Kollektivholdeplass i Spjelkavika, kan starte opp i 2021. Prosjekteier og byggherre er Ålesund kommune, og styringsrammen for prosjektet er på 1,33 mill. 2021-kroner.
- Styringsgruppen vedtar at prosjektet 731-2 Signalprioritering, kan starte opp i 2021. Prosjekteier og byggherre er Møre og Romsdal fylkeskommune, og styringsrammen for prosjektet er på 1,5 mill. 2021-kroner.

## Forslag til vedtak (2)

- Styringsgruppen vedtar at prosjektet 761-1 Gangfeltsikring Volsdalsbakken, kan starte opp i 2021. Prosjekteier og byggherre er Ålesund kommune, og styringsrammen for prosjektet er på 0,26 mill. 2021-kroner.
- Styringsgruppen vedtar at prosjektet 761-2 Gangfeltsikring Setrevege, kan starte opp i 2021. Prosjekteier og byggherre er Ålesund kommune, og styringsrammen for prosjektet er på 0,26 mill. 2021-kroner.

# Orientering om arbeidet med effekter

Bypakke Ålesund – Møte i styringsgruppen 27. mai 2021

# Bakgrunn for utarbeidelse av effektmål

- Styringsgruppa har bedt sekretariatet utarbeide effektmål.
- Utarbeiding av effektmål er viktig for å gjøre oss bedre i stand til å prioritere de riktige prosjektene inn i porteføljen.
- KS2-konsulenten anbefalte utarbeidelse av effektmål for alle prosjektene i pakken.
- Effektmål gir oversikt over påvirkningen de ulike prosjektene har på bypakkens måloppnåelse.

-> Gir mulighet for reell porteføljestyring

# Mål og effekter

- Hovedmål for Bypakke Ålesund:
  - Pålitelig og effektivt transportsystem / Utvikle et fremtidsrettet kollektivtilbud / Attraktiv og bærekraftig byutvikling.
- Har utledet noen delmål:
  - Økning i bruk av kollektiv / sykkel / Flere gående / Byutvikling av sentrum.
- Virkningene eller effekten av et prosjekt vil i ulik grad bygge opp under målene. Dersom effektmålene nås bidrar det til at hovedmålene for bypakken nås.
- Lager måltall og effekttall for å vurdere prosjektets bidrag.

# Måltall for hovedmål og delmål

For å kunne rangere tiltakene etter den betydningen de har for måloppnåelsen i bypakken, lager vi et måltall.

Måltall = Tiltakets betydning for måloppnåelsen i bypakken x Antall som berøres av tiltaket

Betydningen for måloppnåelsen går fra ingen (0) til stor (3). Antall som berøres går fra få (1) til mange (3). Måltallet vil altså ligge mellom 0 og 9.

| Måltall for hovedmål                    |                                            |                                       |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------|
| Pålitelig og effektivt transportsystem. | Utvikle et fremtidsrettet kollektivtilbud. | Attraktiv og bærekraftig byutvikling. |
| 9,0                                     | 9,0                                        | 9,0                                   |
| +++ / +++                               | +++ / +++                                  | +++ / +++                             |
| 4,0                                     | 6,0                                        | 4,0                                   |
| ++ / ++                                 | +++ / ++                                   | ++ / ++                               |

| Måltall for delmål          |                 |               |                         |
|-----------------------------|-----------------|---------------|-------------------------|
| Økning i bruk av kollektiv. | Økt sykkelbruk. | Flere gående. | Byutvikling av sentrum. |
| 9,0                         | 6,0             | 6,0           | 9,0                     |
| +++ / +++                   | ++ / +++        | ++ / +++      | +++ / +++               |
| 6,0                         | 4,0             | 4,0           |                         |
| +++ / ++                    | ++ / ++         | ++ / ++       | 0 / ++                  |

# Effekter og effekttall

For å kunne rangere tiltakene etter den effekten de har for måloppnåelsen i bypakken, lager vi et effekttall og reisetidstall.

Effekttall = Effektens størrelse x Antall som berøres av tiltaket

Betydningen for måloppnåelsen går fra ingen (0) til stor (3). Antall som berøres går fra få (1) til mange (3). Måltallet vil altså ligge mellom 0 og 9.

| Effekttall            |                       |                      |                       |                              |                   |
|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|------------------------------|-------------------|
| Opplevelses-<br>verdi | Helhet/<br>sammenheng | Framkommelig-<br>het | Trafikk-<br>sikkerhet | Rasjonelle<br>tiltaks pakker | Andre<br>effekter |
| 9,0                   | 9,0                   | 9,0                  | 9,0                   |                              |                   |
| +++ / +++             | +++ / +++             | +++ / +++            | +++ / +++             |                              |                   |

# Effekter og reisetidstall

Spart reisetid er mulig å måle mer konkret enn de øvrige effektene, og reisetidstallet baserer seg derfor på den faktiske innsparte reisetiden. Ettersom det er en konkret effekt har vi også gitt større betydning for prosjekt som påvirker mange. Reisetidstallet er derfor ikke direkte sammenlignbart med måltall og effekttall.

Reisetidstall = Innspart reisetid x Antall som berøres av tiltaket

Antall som berøres er vektet slik: få (1), middels (4), mange (9).

| Reisetidstall                     |                                     |                                      |                                | Gj.snitt<br>4,8 |
|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------|
| Endret<br>reisetid for<br>gående. | Endret<br>reisetid for<br>syklende. | Endret<br>reisetid for<br>kollektiv. | Endret<br>reisetid for<br>bil. |                 |
| 9,0                               | 9,0                                 | 90,0                                 | 45,0                           | 38,3            |
| 1/+++                             | 1/+++                               | 10/+++                               | 5/+++                          |                 |

# Oversikt over påvirkning på måloppnåelse

|   |                                                  | MÅL                                    |                                           |                                      |                 |                            |                |               |                        |                 |                 |
|---|--------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------|----------------------------|----------------|---------------|------------------------|-----------------|-----------------|
|   |                                                  | Måltall for hovedmål                   |                                           |                                      | Gj.snitt<br>4,5 | Måltall for delmål         |                |               |                        | Gj.snitt<br>3,2 | Gj.snitt<br>3,8 |
|   |                                                  | Pålitelig og effektivt transportsystem | Utvikle et fremtidsrettet kollektivtilbud | Attraktiv og bærekraftig byutvikling |                 | Økning i bruk av kollektiv | Økt sykkelbruk | Flere gående. | Byutvikling av sentrum |                 |                 |
| 1 | E136 Brosundbro, og ny gate Keiser Wilhelms gate | 9,0                                    | 9,0                                       | 9,0                                  | 9,0             | 6,0                        | 6,0            | 9,0           | 9,0                    | 7,5             | 8,1             |
| 5 | E136 Breivika-Lerstad                            | 9,0                                    | 9,0                                       | 9,0                                  | 9,0             | 9,0                        | 6,0            | 6,0           |                        | 5,3             | 6,9             |

|   |                                                  | EFFEKTER              |                       |                      |                       |                             |                   |                 |                                  |                                    |                                     |                                |                 |
|---|--------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------------|-------------------|-----------------|----------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|-----------------|
|   |                                                  | Effekttall            |                       |                      |                       |                             |                   | Reisetidstall   |                                  |                                    |                                     |                                |                 |
|   |                                                  | Opplevelses-<br>verdi | Helhet/<br>sammenheng | Framkommelig-<br>het | Trafikk-<br>sikkerhet | Rasjonelle<br>tiltakspakker | Andre<br>effekter | Gj.snitt<br>1,3 | Endret<br>reisetid for<br>gående | Endret<br>reisetid for<br>syklende | Endret<br>reisetid for<br>kollektiv | Endret<br>reisetid for<br>bil. | Gj.snitt<br>4,8 |
| 1 | E136 Brosundbro, og ny gate Keiser Wilhelms gate | 9,0                   | 9,0                   | 9,0                  | 9,0                   |                             |                   | 6,0             |                                  | 4,5                                | 9,0                                 | 4,5                            | 4,5             |
| 5 | E136 Breivika-Lerstad                            | 9,0                   | 9,0                   | 9,0                  | 9,0                   |                             |                   | 6,0             | 9,0                              | 9,0                                | 90,0                                | 45,0                           | 38,3            |