

Statens vegvesen

Møteinnkalling

Til: Eva Vinje Aurdal, Tore Johan Øvstebø, Øystein Tvedt, Kristin Sørheim, Anders Riise, Kjetil Strand, Ove Nesje, Liv Kjersti Finholt, Janne Lønsethagen, Nils Inge Romarheim, Ole Kristian Birkeland, Christine Rørvik, Øyvind Heggstad, Gitte Beiermann.

Kopi: Carl Johansen, Vebjørn Krogsæter, Hilde Johanne Svendsen, Astrid Eidsvik, Anne Mette Liavaag, Arild Fuglseth.

Fra: Sekretariatet for Bypakke Ålesund.

Saksbehandler: Nils Inge Romarheim

Tlf. saksbeh. 906 59 309

Vår dato: 08.06.2020

Møte i styringsgruppe for Bypakke Ålesund – Møte 3/2020

Møtested:	Skype
Møtedato:	12.06.2020
Møtetid:	1200 – 1400
Møteleder:	Tore Johan Øvstebø

Saksliste

Punkt	Sak	Innleder / Ansvar	Tid
1	Innledning ved leder for styringsgruppen.	Tore Johan Øvstebø	1200 – 1210
2	Organisering og finansiering av kommunikasjonsarbeidet i Bypakke Ålesund fram til bypakken er vedtatt i Stortinget.	Nils Inge Romarheim/ Øyvind Heggstad	1210 – 1240
3	Etablering av rådgivende faggruppe for sykkel.	Nils Inge Romarheim	1240 – 1310
4	Orientering om arbeidet med utviklingsplan for kollektiv.	Janne Lønsethagen	1310 – 1330
5	Status for arbeidet med byggherrestrategi i fylkeskommunen og kommunen.	Gitte Beiermann/ Liv Kjersti Finholt	1330 – 1345
6	Eventuelt.	Nils Inge Romarheim	1345 – 1400

Styringsgruppen for Bypakke Ålesund

Ålesund kommune: Ordfører Eva Vinje Aurdal, Tore Johan Øvstebø (leder) og Øystein Tvedt.
Vara: Vebjørn Krogsæter.

Møre og Romsdal fylkeskommune: Kristin Sørheim og Anders Riise. Vara: Carl Johansen.

Statens vegvesen: Leder Transport midt, Kjetil Strand, og leder Utbygging midt, Ove Nesje.

Sekretariatet for Bypakke Ålesund

Ålesund kommune: Liv Kjersti Finholt.

Møre og Romsdal fylkeskommune: Janne Lønsethagen.

Statens vegvesen: Nils Inge Romarheim (leder).

Kommunikasjon: Øyvind Heggstad (Ålesund kommune).

Sak 2 - Organisering av kommunikasjonsarbeidet i Bypakke Ålesund fram mot vedtak i Stortinget.

Forslag til konklusjon

- Ålesund kommune forskutterer midler og avsetter en 50 prosents midlertidig stilling til arbeidet med kommunikasjon i Bypakke Ålesund.
- Kommunikasjonsressursen skal inngå i sekretariatet for bypakken. Kommunikasjonsressursen har ansvaret for å koordinere arbeidet med kommunikasjon i bypakken og skal utføre nødvendige kommunikasjonsoppgaver fram til bompengeproposisjonen blir vedtatt i Stortinget.
- Kommunens kostnader forbundet med kommunikasjonsarbeidet, vil når bypakken blir vedtatt, inngå som en del av kommunens egenandel. Ålesund kommunes forskutting gjøres for kommunens egen risiko, i tråd med styringsdokumentet for bypakken.
- Møre og Romsdal fylkeskommune og Statens vegvesen bidrar med konkrete arbeidsoppgaver inn i kommunikasjonsarbeidet.

Bakgrunn

Organisering og finansiering av kommunikasjonsarbeidet er definert i dokumentet Styring og organisering av Bypakke Ålesund, som er spilt inn i grunnlaget til den eksterne kvalitetssikringen av bypakken (KS2), og som er tatt til etterretning av de tre partene i bypakkesamarbeidet (sak U-120/19).

Når bompengeproposisjonen er vedtatt i Stortinget og pakken er finansiert, så vil også kommunikasjonsarbeidet være finansiert. Kommunikasjonsressursen i bypakken vil inngå som en del av sekretariatet, som er ansvarlig for å ivareta felles kommunikasjon. Kostnader til generell informasjon finansieres av posten for planlegging og prosjektering, mens kostnader til informasjon knyttet til det enkelte prosjekt dekkes av prosjektkostnader.

Frem til bypakken er vedtatt er imidlertid ikke kommunikasjonsarbeidet finansiert, men hver av partene må i utgangspunktet bidra med egne ressurser inn i arbeidet. Likevel er det arbeidsoppgaver knyttet til kommunikasjon som må gjøres i fasen fram mot et vedtak. Det er derfor nødvendig at styringsgruppen avgjør hvordan kommunikasjonsarbeidet i denne fasen skal organiseres og finansieres.

Vurdering

For å kartlegge behovet og for å vurdere hva den enkelte part må bidra med, har sekretariatet, ved hjelp av fagmiljøene innen kommunikasjon i kommunen, fylkeskommunen og Statens vegvesen, begynt å revidere kommunikasjonsstrategien for Bypakke Ålesund. Det var vedtatt en kommunikasjonsstrategi i den gamle styringsgruppen, som vi har tatt utgangspunkt i. I kommunikasjonsstrategien inngår det en tiltaksplan som viser kommunikasjonsoppgaver som må

utføres. Vi har identifisert arbeidsoppgaver som må gjøres i løpet av det neste året, og listet disse opp i tiltaksplanen. For hver arbeidsoppgave er det anslått hva oppgaven krever av timeverk. Tiltakslisten ligger som vedlegg til saken.

Tabell – Anslått behov for kommunikasjonsressurser i bypakken fram mot stortingsvedtak.

Ålesund kommune					
Anslått behov til kommunikasjonsressurs		Anslått timeforbruk	Antall uker	Timer pr. uke	Stillingsprosent
2020	august - desember	397	20	19,9	53 %
2021	januar - mars	215	13	16,5	44 %
2020/2021	august - mars	612	33	18,5	49 %
Stillingsprosent av et årsverk		1700	636	45	14,0
Antall timer pr. uke		37,5			37 %

Møre og Romsdal fylkeskommune					
Anslått bidrag fra Møre og Romsdal fylkeskommune		Anslått timeforbruk	Antall uker	Timer pr. uke	Stillingsprosent
2020/2021	august - mars	67	33	2,0	5 %

Statens vegvesen					
Anslått bidrag fra Statens vegvesen		Anslått timeforbruk	Antall uker	Timer pr. uke	Stillingsprosent
2020/2021	august - mars	62,5	33	1,9	5 %

Tabellen over viser et anslag på behov for kommunikasjonsressurser i bypakken fram mot stortingsvedtak. Ålesund kommune har foreslått at de stiller med en 50 prosents stilling inn i kommunikasjonsarbeidet i pakken. Møre og Romsdal fylkeskommune og Statens vegvesen har ikke anledning til å avgi ressurser i denne størrelsesorden. Det er derfor naturlig at Ålesund kommune tar det største løftet på kommunikasjon, og at kostnadene deres i forbindelse med dette inngår som en del av egenandelen til kommunen.

Det er anslått at det vil gå med 636 timer for kommunen å få utført oppgavene på tiltakslisten. En grov fordeling av timer på høst 2020 og vinter 2021, gir en stillingsprosent på henholdsvis 53 prosent og 44 prosent - eller 49 prosent i hele perioden fra august til mars.

Med en forsiktig angivelse av timetall, samtidig som det er veldig mange forskjellige kommunikasjonsoppgaver som skal utføres, så er det ikke usannsynlig at det faktiske timetallet kan bli noe høyere enn dette anslaget. Sekretariatet mener derfor at kommunen bør stille med ressurser tilsvarende en 50 prosents stilling inn i kommunikasjonsarbeidet, dersom en skal få gjort alle oppgavene i tiltaksplanen.

Møre og Romsdal fylkeskommune og Statens vegvesen vil bistå kommunen med nærmere angitte oppgaver innenfor kommunikasjonsarbeidet.

Statens vegvesen vil delta på møter i kommunikasjonsgruppen, følge opp egne prosjekter, og bidra med kommunikasjonsoppgaver knyttet til presentasjon av sykkelplan og Campusplan. Statens vegvesen vil også delta i arbeidet med kommunikasjon i forhold til stortingsvedtaket, gi innspill til holdningsundersøkelse, og delta i utarbeidelsen av en Spørsmål/Svar-side (Q/A) på bypakkens nettside. Anslått timeforbruk for Statens vegvesen er 62,5 timer, tilsvarende en 5 prosents stilling i perioden fra august til mars. Det er da forutsatt at en del av oppgaveløsningen skjer gjennom møtene i kommunikasjonsgruppen.

Møre og Romsdal fylkeskommune vil bidra inn i tilsvarende tiltak som Statens vegvesen. I tillegg vil fylkeskommunen være ansvarlig for medieovervåking, og utarbeiding av en brukerundersøkelse for FRAM, som vil ha spørsmål knyttet til bypakken. Anslått timeforbruk for fylkeskommunen er 67 timer, tilsvarende en 5 prosents stilling i perioden fra august til mars.

Foruten lønnskostnader knyttet til bemanning, så vil det også komme noen andre utgifter til kommunikasjon før stortingsvedtaket. Dette gjelder programmeringsutgifter i forbindelse med etablering av nettside – anslagsvis kr. 20.000. I tillegg bør det gjennomføres en holdningsundersøkelse der det kan bli nødvendig med eksternt anbud. Holdningsundersøkelsen er viktig for kommunikasjonsarbeidet gjennom hele bypakkeperioden. Undersøkelsen vil gi kunnskap som er nødvendig for å kunne endre folks reisevaner, og det gjør at vi kan måle folks holdninger til bypakken over tid. Kostnaden kan beløpe seg til mellom 50.000 og 100.000 kroner. Ålesund kommune kan forskuttede disse utgiftene til kommunikasjon, og de vil da inngå i den framtidige egenandelen til kommunen.

Sak 3 – Etablering av rådgivende faggruppe for sykkel

Forslag til konklusjon

- Styringsgruppen ber Ålesund kommune, Møre og Romsdal fylkeskommune og Statens vegvesen om å opprette en rådgivende faggruppe for sykkel, der hver av partene bidrar med en til to fagpersoner hver.
- Faggruppen skal jobbe med å tilrettelegge for planlegging og gjennomføring av sykkeltiltak i Ålesund kommune. Spesielt viktig er det at faggruppen fokuserer på planlegging av tiltak og vurderer lengre sammenhengende sykkelvegparceller.
- Faggruppen ledes av kommunen med sykkelkoordinator som sekretær. Faggruppen skal ikke være organisatorisk tilknyttet Bypakke Ålesund, men kan gi råd og levere grunnlag til arbeidet med sykkel i bypakken.

Bakgrunn

Det er ønskelig å etablere et samarbeid mellom Ålesund kommune, Møre og Romsdal fylkeskommune og Statens vegvesen om sykkel i Ålesund kommune. De tre partene inngikk i 2019 en sykkelbyavtale, men denne var bare gjeldende ut 2019. Det var et mål at avtalen skulle videreføres, men noen formell forlengelse av avtalen er ikke inngått. Om avtalen skal forlenges er det nødvendig å revidere avtalen. Avtalen var blant annet knyttet opp til muligheten for å søke Statens vegvesen om tilskudd til økt sykkelbruk. Denne tilskuddsordningen eksisterer imidlertid ikke lenger, og pengene som lå i den er overført til fylkeskommunene og kommunene gjennom rammetilskuddet.

På litt lengre sikt kan det være aktuelt å få etablert og formalisert en ny samarbeidsordning mellom partene. På kort sikt haster det å få opprettet en faggruppe for sykkel som kan sørge for en koordinert planlegging av tiltak som ligger i bypakken.

Vurdering

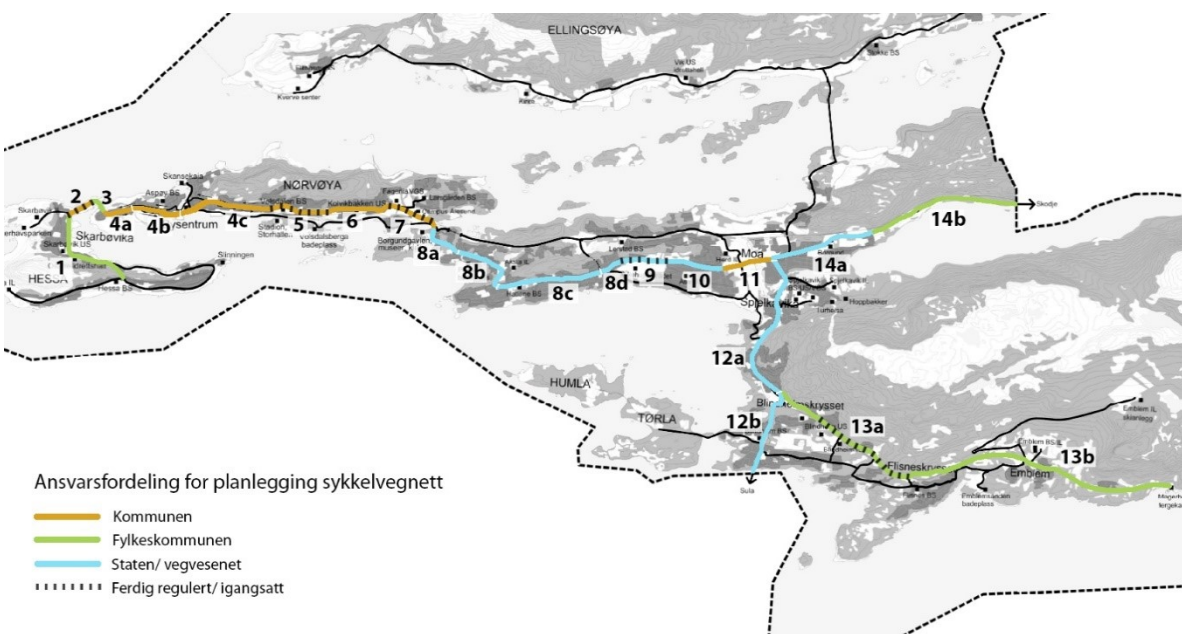
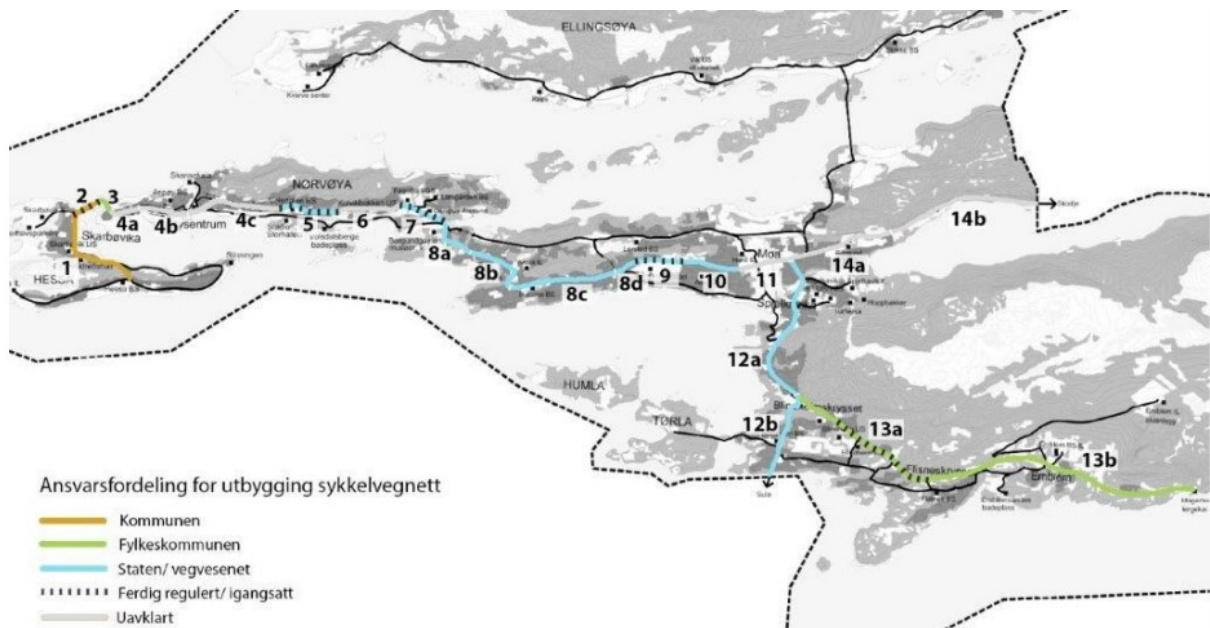
I Bypakke Ålesund er det lagt inn flere sykkeltiltak. I arbeidet med planlegging av disse tiltakene har det blitt tydelig at det er behov for en koordinert innsats mellom etatene, samt et behov for å planlegge og prioritere lengre sammenhengende parseller. I bypakken er det satt av om lag 70 - 80 millioner kroner til sykkelvegtiltak mellom Moa og bysentrum. Disse tiltakene er ikke ferdig planlagt og de dekker ikke hele strekningen.

Ansvar for både planlegging og bygging av sykkelvegnettet er sammensatt. Både kommunen, fylkeskommunen og Statens vegvesen er veieiere på de aktuelle strekningene, og ansvaret for planlegging, utbygging, drift og vedlikehold er ikke entydig.

For å få planlagt disse tiltakene effektivt er det en fordel at partene gjør en koordinert innsats. En faggruppe for sykkel vil være et vesentlig bidrag til dette. Faggruppen kan senere også foreslå nye sykkeltiltak prioritert inn i bypakken, om det ut fra pakkens ramme skulle være rom for det.

Kartene nedenfor viser at ansvaret for både planlegging og utbygging av sykkelvegnettet er sammensatt, og ikke avklart alle steder. Kartene viser ikke ansvaret for drift og vedlikehold, her er

bildet enda mer sammensatt. Tallene viser til strekninger som er nærmere beskrevet i et arbeidsnotat.



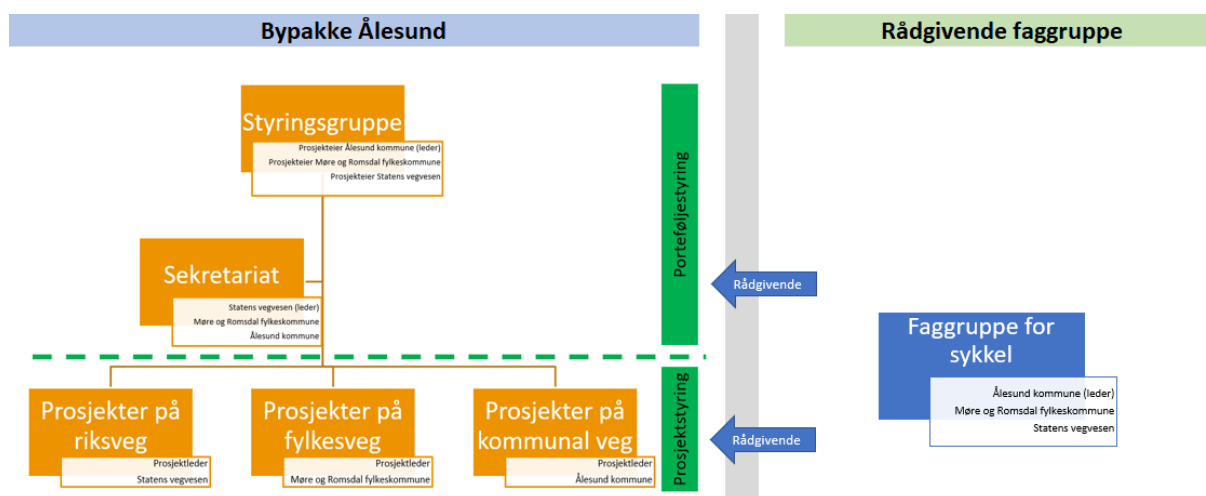
For arbeidet med sykkel i bypakken haster det altså nå å få etablert en faggruppe for sykkel, slik at arbeidet kan koordineres. Det kan senere bli aktuelt med andre rådgivende faggrupper på andre arbeidsområder der ansvaret er delt mellom partene, for eksempel innenfor kollektiv og gange. Sekretariatet vil komme tilbake til dette om det blir aktuelt.

Organisatorisk tilknytning til Bypakke Ålesund

En faggruppe for sykkel i Ålesund vil favne videre enn det bypakken gjør. Den vil kunne se på lengre sammenhengende sykkelvegparceller og tiltak som ligger utenfor bypakken. Den vil også kunne jobbe for gjennomføring av tiltak som ligger utenfor bypakken. For at det ikke skal kunne oppstå noen konflikter i forhold til rammene for og porteføljestyringen av bypakken, vurderes det derfor å være gunstigst at faggruppen organisatorisk står på utsiden av bypakken. Faggruppen vil da ha en rådgivende funksjon ovenfor Bypakke Ålesund, samtidig som den kan levere grunnlag for arbeidet med sykkeltiltak til bypakken.

Om arbeidet med sykkel i Ålesund senere formaliseres i en ny avtale, kan det være aktuelt å opprette en styringsgruppe for faggruppe for sykkel.

Figuren viser organisatorisk plassering av faggruppe for sykkel i forhold til bypakken.



Tiltaksplan - kommunikasjonsarbeid fram mot vedtak av bompengeproposisjonen i Stortinget

Tidshorizont	Tiltak	Timeforbruk for kommunikasjonsressurs ÅK	Strategi	Ansvarlig
Mai 2020	Budsjett 10 timer	10	Kostnader for nettside, undersøkelser.	Styringsgruppe
Juni/juli 2020	Fordeling av prosjektene i BP Ålesund/fullføring kommunikasjonsplan 14 timer	14	Egen plan.	
Høst	Del-kommunikasjonsplan 20 timer	20	Utarbeide egen strategiplan for sosiale medier. Frem til egne kanaler. Bruke ÅK, SVV, Fylket.	
Sommer/høst 2020	Risikovurdering av kommunikasjon 7 timer	7	Kartlegge mulige konfliktsoner med politikere, innbyggere, hets mot ansatte. Utarbeide planer for å møte utfordringene. Før presentasjon av FB og nettside.	Styringsgruppe
Høst 2020 Januar 2021	Etablere Facebookside. 20 timer	20	Utforme kort toptekst. Publisere nyheter fortløpende. Umiddelbart etter Stortingsvedtak. Bør vurderes og diskuteres om en skal rulle ut tidligere. Etablering og drifting av FB	ÅK
Høst 2020	Internkommunikasjon 5 timer	5	Redaksjonelle tekster på intranett SVV, Fylke ÅK.	Høst 2020
Senhøst 2020-	Nettmøter/møter 50 timer	50	Lokalpolitikere, randkommunene og Ålesund. (sykkel, campus, (bypakke forkant Stortinget). Møte med Mørebenken. Tett dialog med Orten. Inviteres oss selv til lokale kommunestyremøter for å orientere. Kommunedsutvalga må holdes orientert. Planlegging, gjennomføring, evaluering av møter.	Styringsgruppe
Høst 2020	Fram brukerunders. 5 timer	5	Gjennomføre, presentere resultat nettsider FB, media. <u>Innspill til spørsmål for sommeren</u> fra St.gruppen. 2-3 spm.	Fram/ÅK
Høst	Byromstrategi/gategrunnsplan/parkeringsstrategi 10 timer	10	Slutten av 2020. Innhente informasjon fortløpende. Vurdere fortløpende.	Jannike Helland/Gøran Eilertsen
Høst	Fullføre grafisk profil 30 timer	30	Samarbeid med trykkeriet i Ålesund med utarbeidelse av grafisk profil.	ÅK
Høst 2020/21	Nullpunktsanalyse/trafikkanalyse 30 timer	30	Forarbeid anbud (ca. ti timer). Tilpasse spørsmål Ålesund. Utarbeide spørsmål til undersøkelsen før august. Trafikkanalyse SVV. (vurdere om situasjonen tilsier at en kan gjøre trafikkanalyse til høsten(Covid19). Gjennomføring: oktober/november 2020 og ny i oktober 2021.	
okt.20	Presentere sykkelstøtse 35 timer	35	Nettside, media, pressekonferanse, visualisere video. Faggruppe jobber. Holde kontakt med faggruppe.	ÅK/ Gudmund Hoel/ ALLE
Høst 2020	Presentere campusplan 35 timer	35	Nettside, media, pressekonferanse, visualisere video. Fremtidslab. Kommunestyre i august.(september) Planutvalet 23.juni.	ÅK/Gudmund Hoel. / ALLE
Høst 2020	Møter i kommunikasjonsgruppa 30 timer	30	Kommunikasjonsgruppe 2x pr mnd a 2 timer. Gange med antall personer	
Høst 2020	Møter i sekretariatet/styringsgruppe 40 timer	40	Styringsgruppe 3 møter x 2t (+ 2 timer forberedelse). Sekretariat 2x i måneden x 3t .	
Høst	Q/A 30 timer	30	Presentere en QA, med spørsmål vi kan forvente fra både innbyggere, politikere mm. Nettside. Er startet. Må revideres.	ÅK
Høst 2020	Informasjonsmøter 30 timer	30	Folkemøter/ nettmøter. Direktesending FB i samarbeid med lokale medier/evt alene. Informere om prosjektet. Sykkel, bompenge, praktiske problemstillinger.	Sekretariatet
Høst/vinter 2020	Del-kommunikasjonsplaner 40 timer	40	Utarbeide del-kommunikasjonsplan for innkrevingsstart.	ALLE/Vegamot/Vegdirektoratet
Fortløpende	Medieovervåking 10 timer	10	Start etter ferien. Ukentlige rapport. Spesielt i perioden etter Stortingsvedtak. Dokumentere medieoppslag fortløpende.	Fylket

Vår 2021	Presentere byromsstrategi 10 timer	10	Medieomtale, nettsider, FB, pressekonferanser	Styringsgruppe
Vår 2021	Presentere byromsstrategi 30 timer	30	Arrangement i sentrum i samarbeid med media.	ÅK
Vår	Avisannonser papir/nett 2 timer	2	Presentere positive sider ved ByPakke i avisannonser/digitale web-annonser.(i hovedsak i perioden etter Stortingsvedtaket)	Styringsgruppe
Vinter 2021	Kommunisere Stortingsvedtak 50 timer	50	Egen strategi. Slagplan!. QA-viktig her.	ALLE
Vår	Innbyggerbrev 5 timer	5	Ålesund, Sula Giske, Fjord, Sykkylven og Vestnes. Informere om prosjekt	Styringsgruppe
Vår	Utarbeiding grafiske kart 20 timer	20	Samarbeid fremtidslabben, lage digitale kart/fremstilling til egne nettsider og til presse.	
2020/2021- fortløpende.	Filme 5 timer	5	Dronefilm over prosjektområdene. Dokumentere topografi før utbygging, (under og etter utbygging). Historisk betydning. Før og etter-bilder. Bidrar til mer medieomtale. Etablere foto/film-arkiv. Flickr?	Styringsgruppe/ utbygger
2021	Parkeringsundersøkelse 15 timer	15	Presentasjon av resultat. Nettsider, FB, media, pressekonferanse. Tett dialog med ÅP.	Ålesund Parkering/ ÅK
2021	Bomsnittet 40 timer	40	Presentere endelig plassering/ og tidspunkt for bomstasjoner. Utarbeide egen kommunikasjonsplan.	
2021	Betalingsregulativ 5 timer	5	Fast nettside med informasjon, Beskrive betalingsalternativ, priser, kontaktinfo for spørsmål mm. Vegamot.	Vegamot
2021	Egen epost 3 timer	3	Egen epost publikumshenvendelser, spørsmål mm. Skjerma nettside, lenke nettside. @bypakkealesund.no	Styringsgruppe

Sum antall timer

636

2021-2022	Folkemøter/ SMS varslinger/ nærområde.		Ved oppstart av bompengeneinnkreving/byggestart. Informasjonsmøter, folkemøter. Tiltak i nærområda når tiltak settes i gang.	
2021	Arrangement ved ferdigstillelse		Planlegge og gjennomføre arrangement når delprosjekt er ferdig. Invitere lokalpolitikere til åpninger.	
2022	Byggestart hovedprosjekt		Egen plan for kommunikasjon må utarbeides i løpet av 2022.	

Tiltaksliste - kommunikasjonsarbeid fram mot vedtak av bompengeproposisjonen i Stortinget

Kommunikasjonsressurs - Ålesund kommune				Møre og Romsdal fylkeskommune	
Tidshorisont	Tiltak	Anslått timeforbruk	Strategi	MRFK - Bidrag	Anslått timeforbruk
Høst 2020/21	Nullpunktsanalyse/trafikkanalyse 30 timer	30	Forarbeid anbud (ca. ti timer). Tilpasse spørsmål Ålesund. Utarbeide spørsmål til undersøkelsen før august. Trafikkanalyse SVV. (vurdere om situasjonen tilsier at en kan gjøre trafikkanalyse til høsten(Covid19). Gjennomføring: oktober/november 2020 og ny i oktober 2021.	MRFK bidrar med input til spørsmål på holdnings-undersøkelse.	5
okt.20	Presentere sykkelsatsing 35 timer	35	Nettside, media, pressekonferanse, visualisere video. Faggruppe jobber. Holde kontakt med faggruppe.	MRFK bidrar.	7,5
Høst 2020	Presentere campusplan 35 timer	35	Nettside, media, pressekonferanse, visualisere video. Fremtidslab. Kommunestyre i august.(september) Planutvalet 23.juni.	MRFK bidrar.	7,5
Høst 2020	Møter i kommunikasjonsgruppa 30 timer	30	Kommunikasjonsgruppe 2x pr mnd a 2 timer. Gange med antall personer	MRFK bidrar.	30
Høst	Q/A 30 timer	30	Presentere en QA, med spørsmål vi kan forvente fra både innbyggere, politikere mm. Nettside. Er startet. Må revideres.	MRFK bidrar.	5
Vinter 2021	Kommunisere Stortingsvedtak 50 timer	50	Egen strategi. Slagplan!. QA-viktig her.	MRFK bidrar.	7,5
Fortløpende	Medieovervåkning 10 timer	10	Start etter ferien. Ukentlige rapport. Spesielt i perioden etter Stortingsvedtak. Dokumentere medieoppslag fortløpende.	MRFK ansvarleg.	2
Høst 2020	Fram brukerunders. 5 timer	5	Gjennomføre, presentere resultat nettsider FB, media. <u>Innspill til spørsmål for sommeren</u> fra St.gruppen. 2-3 spm.	MRFK ansvarleg.	2,5
Sum antall timer		225			67

MRFK vil i tillegg følge opp:

- Henvendelser på vårt ansvarsområde (deriblant kollektiv).
- Prosjekter vi har byggherreansvar for.

Tiltaksliste - kommunikasjonsarbeid fram mot vedtak av bompengeproposisjonen i Stortinget

Kommunikasjonsressurs - Ålesund kommune				Statens vegvesen	
Tidshorisont	Tiltak	Anslått timeforbruk	Strategi	SVV - Bidrag	Anslått timeforbruk
Høst 2020/21	Nullpunktsanalyse/trafikkanalyse 30 timer	30	Forarbeid anbud (ca. ti timer). Tilpasse spørsmål Ålesund. Utarbeide spørsmål til undersøkelsen før august. Trafikkanalyse SVV. (vurdere om situasjonen tilsier at en kan gjøre trafikkanalyse til høsten(Covid19). Gjennomføring: oktober/november 2020 og ny i oktober 2021.	SVV bidrar med input til spørsmål på holdningsundersøkelse.	5
okt.20	Presentere sykkelsatsing 35 timer	35	Nettside, media, pressekonferanse, visualisere video. Faggruppe jobber. Holde kontakt med faggruppe.	SVV bidrar.	7,5
Høst 2020	Presentere campusplan 35 timer	35	Nettside, media, pressekonferanse, visualisere video. Fremtidslab. Kommunestyre i august.(september) Planutvalet 23.juni.	SVV bidrar.	7,5
Høst 2020	Møter i kommunikasjonsgruppa 30 timer	30	Kommunikasjonsgruppe 2x pr mnd a 2 timer. Gange med antall personer	SVV deltar.	30
Høst	Q/A 30 timer	30	Presentere en QA, med spørsmål vi kan forvente fra både innbyggere, politikere mm. Nettside. Er startet. Må revideres.	SVV bidrar.	5
Vinter 2021	Kommunisere Stortingsvedtak 50 timer	50	Egen strategi. Slagplan!. QA-viktig her.	SVV bidrar.	7,5
Sum antall timer		210			62,5

SVV vil i tillegg følge opp:

- Henvendelser på vårt ansvarsområde.
- Prosjekter vi har byggherreansvar for.