



# Statens vegvesen

## Protokoll

**Møtedato:** 13.03.2026  
**Tid:** 09.00 –11.50  
**Referent:** Sondre Berger

**Saksbehandler:** Sondre Berger  
**Tlf. saksbeh.**  
**Vår dato:** 19.03.2026

## Møte i styringsgruppa for Bypakke Ålesund

<b>Møtenr:</b>	2–2026
<b>Stad:</b>	NMK Ålesund
<b>Møteleiar:</b>	Øystein Tvedt
<b>Til stades:</b>	<p><u>Styringsgruppa:</u> Ålesund kommune (ÅK): Øystein Tvedt, Hans Kjetil Knutsen, Tore Johan Øvstebø Møre og Romsdal fylkeskommune (MRFK): Hans Olav Myklebust, Dorte Klokk Indrebø Statens vegvesen (SVV): Kjetil Strand, Ove Nesje</p> <p><u>Sekretariatet:</u> Daniel Rönqvist (ÅK), Eduardo Martinez Gutierrez (MRFK), Sunniva Ullavik Erstad (kommunikasjon), Hilde Johanne Svendsen (SVV), Sondre Berger (SVV)</p> <p><u>Andre:</u> ÅK: Ingunn Stette MRFK: Jesper Wiig SVV: Kåre Rolandsen, Cathrine Helle–Tautra</p>

## Innleiing ved leiar for styringsgruppa

Namneopprop:

Faste medlemmar	Til stades	Forfall	Vara
Øystein Tvedt (ÅK)	X		
Hans Kjetil Knutsen (ÅK)	X		
Tore Johan Øvstebø (ÅK)	X		
Hans Olav Myklebust (MRFK)	X		
Dorte Klokk Indrebø (MRFK)	X		
Kjetil Strand (SVV)	X		
Ove Nesje (SVV)	X		

## Sak 4/2026 Status Blindheim–Flisnes. Muntleg orientering

Eduardo Martinez Gutierrez orienterte.

### Protokoll:

#### Forslag til vedtak:

Styringsgruppa tar saka til orientering

#### Styringsgruppa fremma følgjande forslag til tilleggspunkt:

Styringsgruppa ber om at det vidare arbeidet med prosjektet blir optimalisert, og der økonomi blir prioritert høgast

#### Styringsgruppa gjorde følgjande samrøystes vedtak:

Styringsgruppa tar saka til orientering

Styringsgruppa ber om at det vidare arbeidet med prosjektet blir optimalisert, og der økonomi blir prioritert høgast.

## Sak 5/2026 Status for kollektivtrafikk i Ålesund. Muntleg orientering.

Inge Rønstad orienterte.

### Protokoll:

Styringsgruppa tar saka til orientering.

## Sak 6/2026 Oppstartsvedtak tilskuddsprosjekt Lerstadbakken inkl utvidelse gjennom ID731

### Protokoll:

#### Tilråding frå sekretariatet vart samrøystes vedteken av styringsgruppa:

Styringsgruppa vedtar oppstart av tiltak Lerstadbakken finansiert gjennom tilskuddsmidler, 2,5 mill. 2025–kr. inkl mva.

Styringsgruppa vedtar oppstart av tiltaket på nordsiden av Lerstadbakken finansiert gjennom ID7-731 i Handlingsprogrammet med en totalramme på 0,75 mill.2026-kr inkl mva.

## Sak 7/2026 Årsrapport Bypakke Ålesund 2025

### Protokoll:

Tilråding frå sekretariatet vart samrøystes vedteken av styringsgruppa:

Styringsgruppa vedtek årsrapport for Bypakke Ålesund slik den går fram av dokumentet Bypakke Ålesund – Årsrapport for 2025.

Styringsgruppa vedtek med det rekneskapen for 2025 i Bypakke Ålesund slik den går fram av dokumentet.

## Sak 8/2026 Orientering frå Vegamot. Muntleg orientering.

Roy Halseth orienterte.

### Protokoll:

Styringsgruppa tar saka til orientering.

## Sak 9/2026 Handlingsprogram 2026–2029, og budsjett 2025

### Protokoll:

Tilråding frå sekretariatet vart samrøystes vedteken av styringsgruppa :

Styringsgruppa vedtek budsjettet og handlingsprogrammet 2026–2029 for Bypakke Ålesund slik det går fram av dokumenta Bypakke Ålesund – Handlingsprogram 2026–2029, og Budsjett 2026.

## Eventuelt

1) Hans Olav Myklebust har sendt inn følgjande spørsmål:

«Har vi god nok kontroll på at massene som blir brukt til fylling i Kipervika ikkje er forureina?»

Ber om orientering i neste møte i styringsgruppa for bypakke Ålesund korleis dette blir kvalitetssikra.»

Kåre Rolandsen svarte ut spørsmålet.

2) Vedlegg 1: Korsegata Ålesund, parkering for forflytningshemmede. Brev frå NHF Giske og NHF Ålesund

3) Vedlegg 2: Korsegata Ålesund, parkering for forflytningshemmede. Uttale frå Ålesund råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne

Til eventuelt 2) og 3):

Sekretariatet orienterte om at det vil bli lagt fram skriftleg sak til styringsgruppa, truleg til møte 22. mai i år.

4) Vedlegg 3: Bypakken og Volsdalen-prosjektet – uttalelse fra kommunedelsutvalget

# Muntlege orienteringar frå møte i styringsgruppa 13.03.2026

# Status Blindheim-Flisnes etter konkurs av hovedentreprenør

13.03.2026 Eduardo Martinez

# Hovedentreprenør Bertelsen & Garpestad konkurs

- 3.mars ble det kjent at Bertelsen & Garpestad, som var hovedentreprenør for Blindheim-Flisnes meldte oppbud. Dagen etter ble selskapet formelt slått konkurs.
- Dette medførte et umiddelbar stopp i alt fremdrift på Blindheim-Flisnes prosjekt.



# Status for prosjektet

- Anleggsområdet er sikra med gjerder og tiltak langs vegen, og blir kontrollert jevnlig.
- Det er ryddet på anleggsområdet, løse gjenstander og utstyr er fjernet for å ikke være til hinder for biltrafikk eller fotgjenger.



## Vi sikrer at biltrafikken går som normalt i området.

- Krysset ved Puskhola og fylkesveg steng permanent.
- Ny kryss ved Ramsvikvegen og Hatleholen ble åpnet, slik at alle som skal til og fra barnehagen, og de ulike skolene i området må benyttes av det.



Vi har kartlagt alt av utstyr og materielle som tilhører prosjektet, og merket slik at det ikke forsvinner fra anlegget



# Boet har bekreftet at de ikke vil benytte sin rett til å kreve inntreden i kontrakten FV. 60 Blindheim-Flisnes, jf. Dekningsloven § 7-3

- Fylkeskommune har sendt brevet til konkursboet og garantist at vi formelt heve kontrakten.
- Det må gjennomføres en registreringsforretning med frist 20.mars.
- Fylkeskommune jobber med å finne ut hvilket handlingsrom anskaffelsesregelverket gir oss ved anskaffelse av ny entreprenør for utførelse av gjenstående arbeid på kontrakten.



Anslått verdi på det resterende arbeid overstiger EØS- terskelverdi på kr 57 800 000, og anskaffelsen skal derfor som utgangspunkt kunngjøres i TED-databasen, jf. Forskrift om offentlige anskaffelser §§ 5-3 (1) og 21-1.

Muligheter for anskaffelser former

- Ordinær anskaffelse prosess
- Konkurransen med forhandling uten kunngjøring
- Konkurransen uten kunngjøring (direkteanskaffelse)

Anskaffelses prosess skal bestemmes etter man er ferdig å kartlegge hva som faktisk gjenstår av kontrakts arbeid.

Prosjektorganisasjonen er i ferd med å kartlegge hva som faktisk er utført før konkurransen, og hva som gjenstår av prosjektet, ca. 60% prosent av kontraktsarbeid utført.





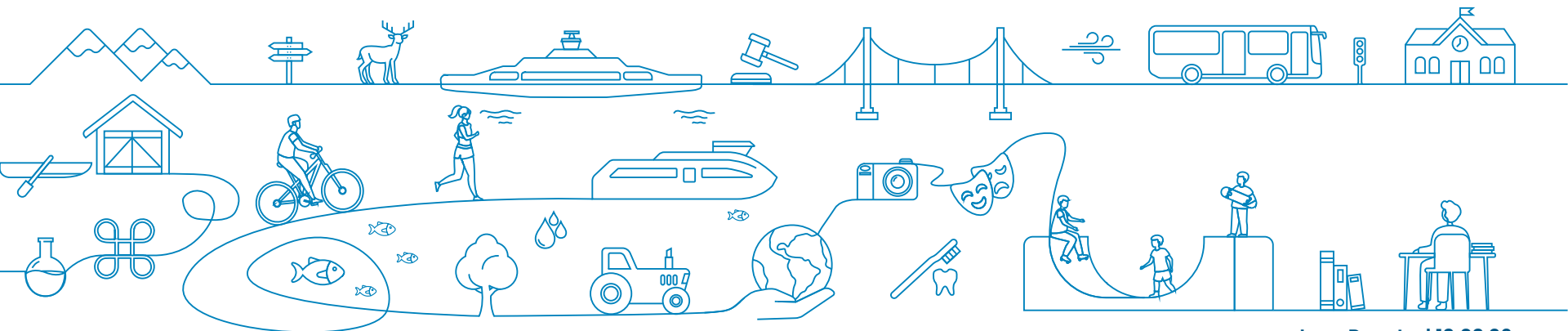
**Bypakke Ålesund**



Møre og Romsdal  
fylkeskommune

# Styringsgruppemøte Bypakke Ålesund

13.03.2026



Inge Rønstad 13.03.26

# Antal reisande passasjerar 2024-2026 Linje 1

IBEN  Reise

Rutepakke

Sist oppdatert

## Endring over fleire år

● Dato: 01.01.2024 - 31.12.2026 ● År: 3 valde ● Rutepakke: 1 Ålesund ● Passasjerstype: Alle ● Filterlinje: 1 Hessa-sentrum-Moa-Myrland,

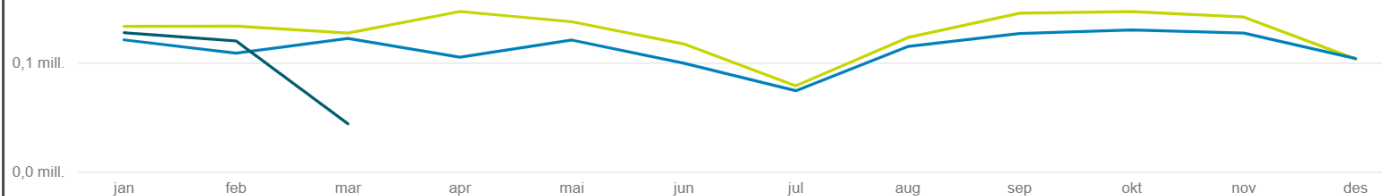
2... 2... 2... 2... 2... 2... 2... 2... 2... 2... 2... 2... 1 Ålesund



04.09.2025  
04:05:11

### Reiser over fleire år, per måned

● 2024 ● 2025 ● 2026

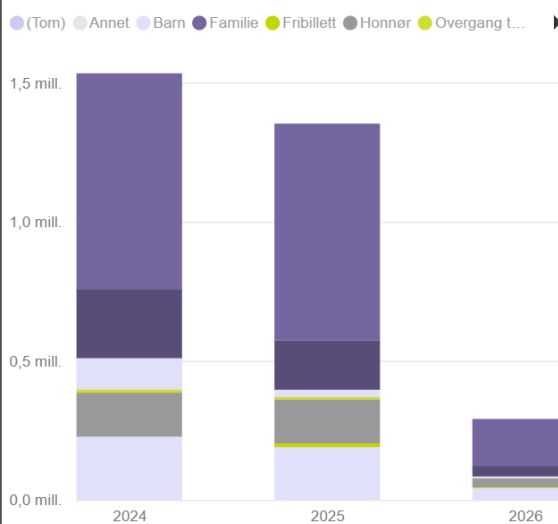


Reiser: Totalt i perioden  
**3 176 568**

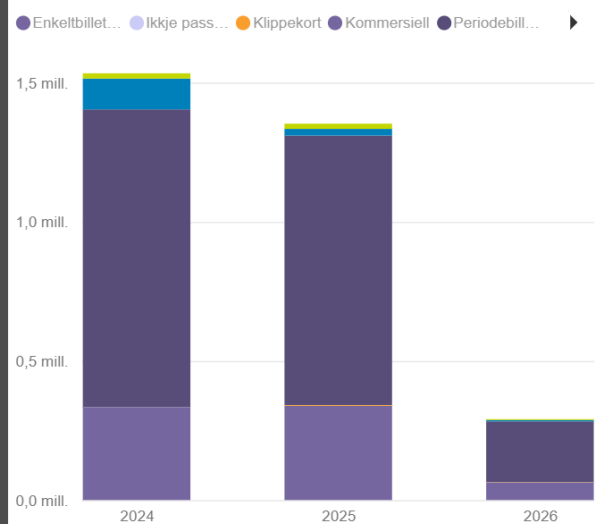
### Reiser over fleire år, per måned

Månadsnamn	Ar		2024		2025		2026
	Endring	Reiser	Endring	Reiser	Endring	Reiser	
januar	-9,6 %	133 250	-9,4 %	120 789	5,4 %	127 329	
februar	0,1 %	133 413	-18,6 %	108 569	10,3 %	119 786	
mars	-22,5 %	126 993	-3,9 %	122 087	-64,2 %	43 717	
april	23,4 %	146 815	-28,5 %	104 941	-100,0 %		
mai	-0,1 %	137 365	-12,2 %	120 598	-100,0 %		
juni	-5,7 %	117 019	-15,1 %	99 372	-100,0 %		
juli	1,3 %	78 614	-5,8 %	74 074	-100,0 %		
august	-1,8 %	122 872	-6,7 %	114 663	-100,0 %		
september	-2,9 %	145 278	-12,8 %	126 659	-100,0 %		
oktober	-7,9 %	146 771	-11,4 %	129 975	-100,0 %		
november	-11,4 %	141 728	-10,4 %	126 994	-100,0 %		
desember	-5,9 %	103 231	0,4 %	103 666	-100,0 %		
<b>Totalt</b>	<b>-4,5 %</b>	<b>1 533 349</b>	<b>-11,8 %</b>	<b>1 352 387</b>	<b>-78,5 %</b>	<b>290 832</b>	

### Reiser per hovudkategori



### Reiser per hovudprodukt



# Antal reisande passasjerar 2024-2026 Linje 2

IBEN  Reise

2... 2... 2... 2... 2... 2... 2... 2... 2... 2... 2... 2... Rutepakke 1 Ålesund

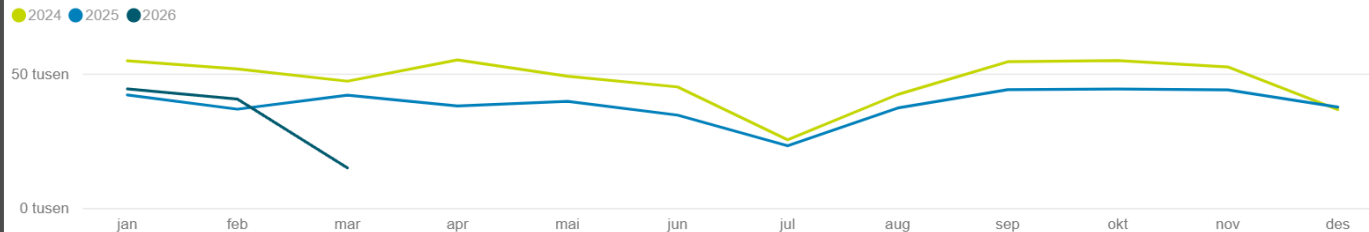
Sist oppdatert

04.09.2025  
04:05:11

## Endring over fleire år

● Dato: 01.01.2024 - 31.12.2026 ● År: 3 valde ● Rutepakke: 1 Ålesund ● Passasjertype: Alle ● Filterlinje: 2 Sentrum-Moa-Magerholm,

### Reiser over fleire år, per måned



Reiser: Totalt i perioden

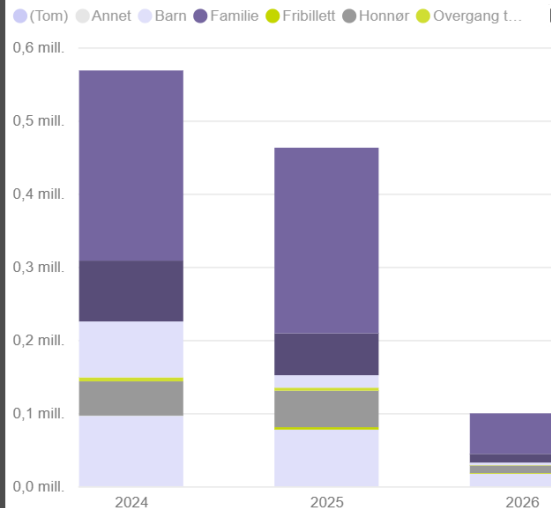
**1 130 854**



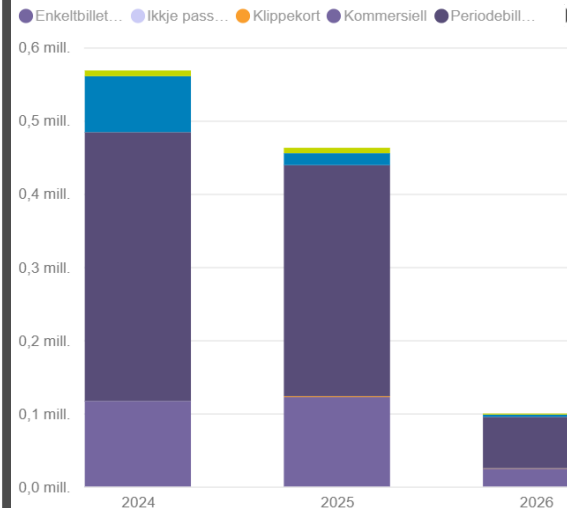
### Reiser over fleire år, per måned

Ar	2024	2025	2026			
Månadsnamn	Endring	Reiser	Endring	Reiser	Endring	Reiser
januar	-10,1 %	54 750	-23,3 %	42 015	5,4 %	44 285
februar	1,7 %	51 691	-28,9 %	36 732	10,3 %	40 499
mars	-23,2 %	47 157	-11,1 %	41 935	-64,5 %	14 880
april	22,6 %	55 048	-31,1 %	37 904	-100,0 %	-
mai	-6,0 %	48 984	-19,0 %	39 656	-100,0 %	-
juni	-11,5 %	45 030	-23,3 %	34 528	-100,0 %	-
juli	1,2 %	25 338	-8,8 %	23 105	-100,0 %	-
august	-4,2 %	42 198	-11,9 %	37 185	-100,0 %	-
september	-3,6 %	54 398	-19,2 %	43 972	-100,0 %	-
oktober	-2,1 %	54 800	-19,2 %	44 255	-100,0 %	-
november	-13,6 %	52 451	-16,2 %	43 935	-100,0 %	-
desember	-14,9 %	36 577	2,6 %	37 546	-100,0 %	-
<b>Totalt</b>	<b>-6,2 %</b>	<b>568 422</b>	<b>-18,6 %</b>	<b>462 768</b>	<b>-78,5 %</b>	<b>99 664</b>

### Reiser per hovudkategori



### Reiser per hovudprodukt



dal e

# Antal reisende passasjerar 2024-2026 Linje 12

IBEN  Reise

Rutepakke

2... 2... 2... 2... 2... 2... 2... 2... 2... 2... 2... 2...

1 Ålesund 



Sist oppdatert

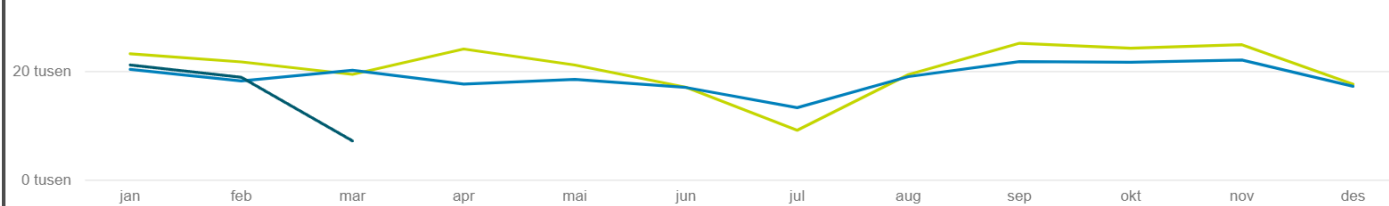
04.09.2025  
04:05:11

## Endring over fleire år

● Dato: 01.01.2024 - 31.12.2026 ● År: 3 valde ● Rutepakke: 1 Ålesund ● Passasjertype: Alle ● Filterlinje: 12 Ålesund-Lerstadbakken-Moa-Fremmerholen,

### Reiser over fleire år, per måned

● 2024 ● 2025 ● 2026



Reiser: Totalt i perioden

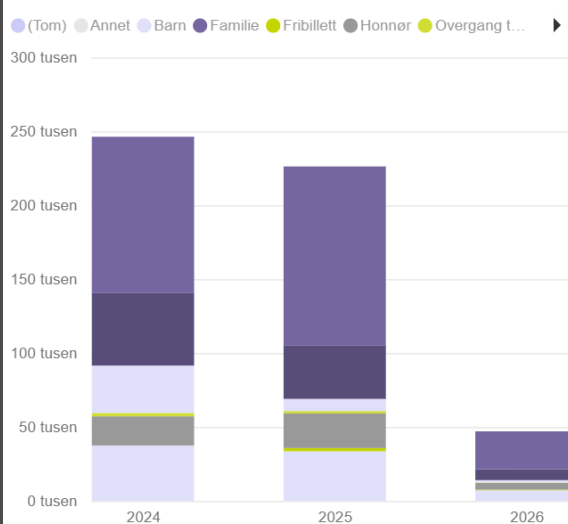
# 519 456



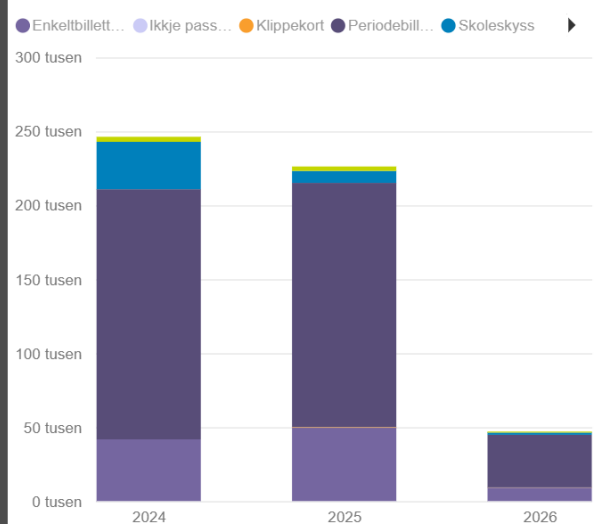
### Reiser over fleire år, per måned

Månadsnamn	År 2024		2025		2026	
	Endring	Reiser	Endring	Reiser	Endring	Reiser
januar	-16,8 %	23 140	-12,4 %	20 277	4,0 %	21 082
februar	-8,1 %	21 655	-16,1 %	18 158	3,6 %	18 820
mars	-28,6 %	19 359	3,9 %	20 122	-64,7 %	7 102
april	31,1 %	24 030	-26,9 %	17 564	-100,0 %	
mai	-4,1 %	21 081	-12,5 %	18 448	-100,0 %	
juni	-10,6 %	16 970	-0,2 %	16 939	-100,0 %	
juli	20,3 %	9 067	45,9 %	13 225	-100,0 %	
august	15,2 %	19 321	-2,0 %	18 942	-100,0 %	
september	1,2 %	25 091	-13,4 %	21 728	-100,0 %	
oktober	1,5 %	24 178	-10,6 %	21 607	-100,0 %	
november	-5,5 %	24 814	-11,3 %	22 009	-100,0 %	
desember	-2,6 %	17 558	-2,2 %	17 169	-100,0 %	
<b>Totalt</b>	<b>-3,4 %</b>	<b>246 264</b>	<b>-8,2 %</b>	<b>226 188</b>	<b>-79,2 %</b>	<b>47 004</b>

### Reiser per hovudkategori



### Reiser per hovudprodukt



# Antal reisande passasjerar 2024-2026

## Totalt rutepakke 1 – Ålesund, Giske og Sula

IBEN  Reise

Rutepakke

2... 2... 2... 2... 2... 2... 2... 2... 2... 2... 1 Ålesund



Sist oppdatert

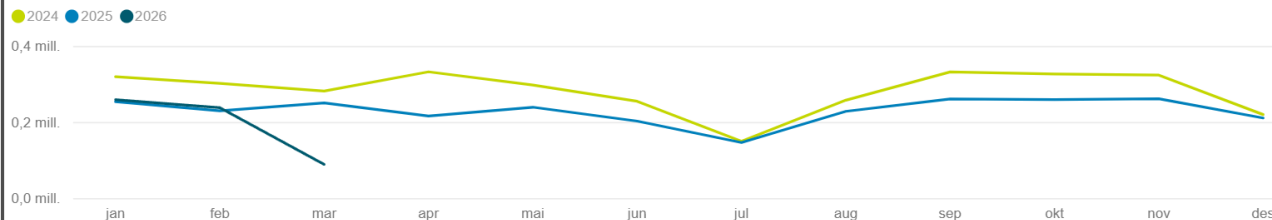
04.09.2025

04:05:11

### Endring over fleire år

● Dato: 01.01.2024 - 31.12.2026 ● År: 3 valde ● Rutepakke: 1 Ålesund ● Passasjerstype: Alle

#### Reiser over fleire år, per måned



Reiser: Totalt i perioden

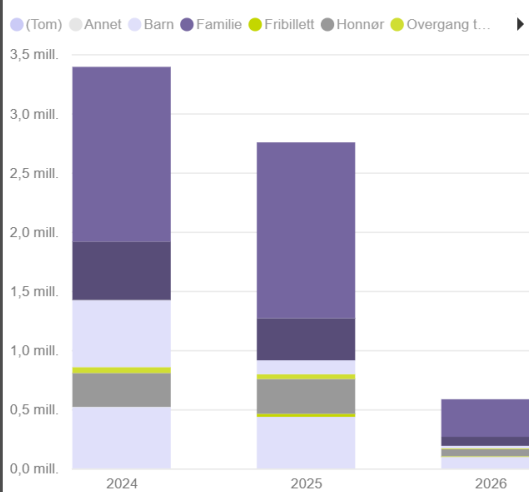
# 6 732 133



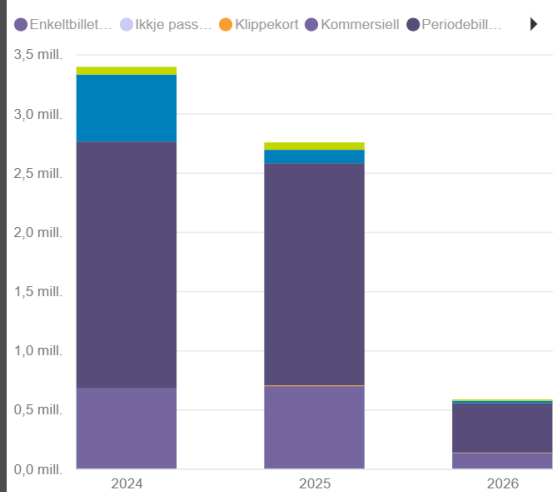
#### Reiser over fleire år, per måned

Månadsnamn	2024		2025		2026
	Endring	Reiser	Endring	Reiser	Reiser
januar	-7,6 %	318 869	-20,5 %	253 488	2,0 % 258 621
februar	2,0 %	301 335	-23,9 %	229 262	3,6 % 237 619
mars	-23,5 %	281 300	-11,0 %	250 284	-64,7 % 88 420
april	27,8 %	331 875	-35,0 %	215 627	-100,0 %
mai	-1,2 %	297 278	-19,6 %	238 875	-100,0 %
juni	-6,8 %	254 330	-20,5 %	202 243	-100,0 %
juli	2,8 %	149 213	-2,1 %	146 066	-100,0 %
august	-0,5 %	257 357	-11,4 %	228 044	-100,0 %
september	-2,2 %	331 724	-21,5 %	260 447	-100,0 %
oktober	-5,1 %	326 369	-20,6 %	259 088	-100,0 %
november	-11,8 %	323 383	-19,3 %	261 006	-100,0 %
desember	-12,8 %	219 511	-4,1 %	210 499	-100,0 %
<b>Totalt</b>	<b>-4,4 %</b>	<b>3 392 544</b>	<b>-18,8 %</b>	<b>2 754 929</b>	<b>-78,8 % 584 660</b>

#### Reiser per hovudkategori



#### Reiser per hovudprodukt



omsdal mune

# Kollektivknutepunkt Åse

Antall avganger per dag

Dag	Antal
Måndag-fredag	277
Laurdag	118
Søndag	82

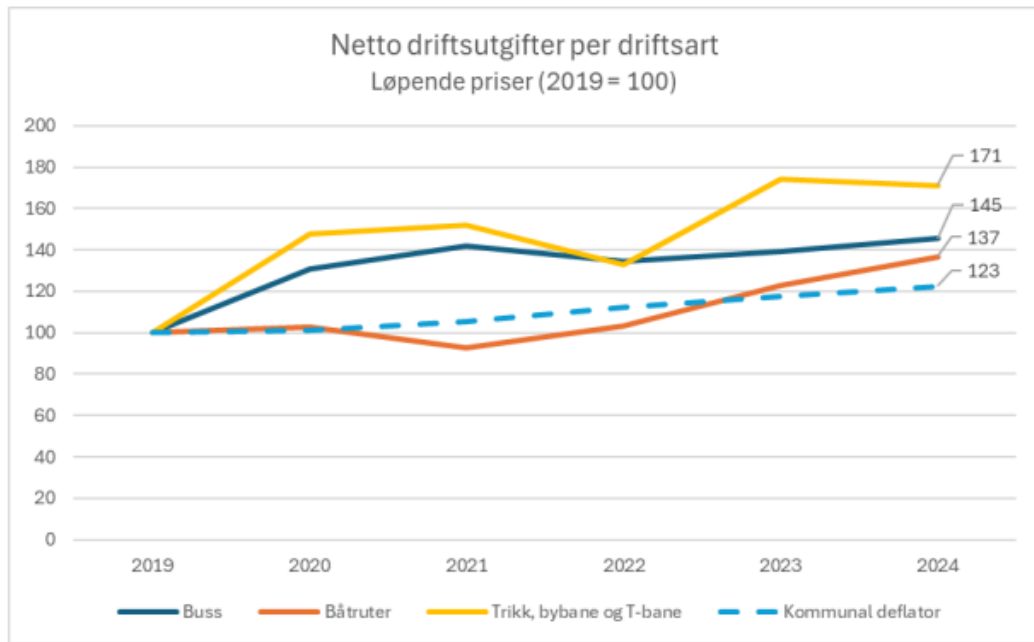
- Svært få negative tilbakemeldinger fra kunder
- Svært få tilbakemelding fra operatør
- Litt utfordring med signalprioritering lyskryss

# Forseinkingar før/etter opning

## Kollektivknutepunkt Ålesund sjukehus

Forsinkelse	nov.25	jan.26	Endring
10-20 min	264	110	58 %
Over 20 min	56	25	55 %
<b>Totalt</b>	<b>320</b>	<b>135</b>	<b>57 %</b>

# Kostnadsutvikling



Figur 5-2: Utviklingen i netto driftsutgifter til fylkeskommunal kollektivtransport i løpende priser, hvor 2019 = 100 (Kilde: SSB tabell 12368).

Rutepakke 1 Ålesund, Giske og Sula  
01.01.21–01.01.26  
**+26%**

- Ny kontrakt 01.07.2030
- Forarbeid starter ca. 4 år før



# **MØTE MED STYRINGSGRUPPE BYPAKKE ÅLESUND 13.03.26**

Økonomi & administrasjonssjef  
Roy M. Halseth

# STATUS BYPAKKE ÅLESUND

## Inntektene er vesentlig lavere enn forutsetningene i St.prop.

- Høy inflasjon ble kompensert fom 2025. I årene 2022-24 ble ikke inntektene kompensert for inflasjonen.
- Økende nullutslippsandel (ca 40 % pt) med rabatt (30%) reduserer inntektene med ca 1-2 % årlig. Før 2026 var rabatten 50 % og reduserte inntektene med 2-3 % årlig.
- Innføring av timesregel for fullpriskunder har redusert inntektene med ca 10% fra 1. september 2023. Dette er ikke kompensert.
- Økt trafikk har i liten grad økt inntektene. Det meste av den registrerte økte trafikken har økt andelen som får timesregel og dermed betaler mange kr 0 for de ekstra passeringene i bommene.

# STATUS BYPAKKE ÅLESUND

## Noen forutsetninger i prognosene

- Rentekostnad i perioden 2026-2037 er estimert til ca MNOK 344 (ca 7,5% av inntektene i perioden) med følgende renter på lån som ikke er inngått enda:
  - 2026: 4,5%
  - 2027: 5,0%
  - 2028–2037: 5,5 %
- Årlig prisstigning er estimert til 2 % både på kostnader og inntekter
- Rabatt nullutslipp liten bil er beregnet med 30 % hele innkrevingsperioden
- Økning i nullutslippsandelen er satt til 5 % hvert år i hele innkrevingsperioden
- Siste rekvisisjonsplan fra SVV på månedsnivå er lagt til grunn for finansiering i årene 2026 – 2029 (KPI-justert)
- Siste vedtatte handlingsplan er lagt til grunn for finansiering i perioden 2029 – 2037 (jevn belastning og KPI-justert)

# STATUS BYPAKKE ÅLESUND

## Noen risikoer i prognosene

- Rentenivå – blir rentene betydelig høyere enn prognosene nedenfor vil det bli mindre penger tiltak. 1% rente i 2028 utgjør ca 12 MNOK
  - 2026: 4,5%
  - 2027: 5,0%
  - 2028–2037: 5,5 %
- Politiske vedtak om økte fritak/rabatter uten kompensasjon
  - Fritak for tunge gasskjøretøy
  - Fritak for el-varebiler
  - Økt rabatt små el-biler
  - Andre fritak eller rabatter (HC, bosted, mm)
- Økte byggekostnader som ikke gjenspeiles i den ordinære KPI'en.
  - Konkurser
  - Byggevarer
  - Økt omfang

## VEGAMOTS FORPLIKTELSER OG ANSVAR

- Sikre at låneopptak ikke overstiger garantibeløpet og at nedbetaling av eventuell gjeld er dekket inn av bompengene innkrevningen. Dette må være på plass før vi kan betale ut mer penger til investeringer.

## STYRINGSGRUPPAS FORPLIKTELSER OG ANSVAR

- Drive ansvarlig kostnadskontroll og prioritering av porteføljen. Dvs. sikre at formålet med bypakken blir oppnådd slik det er definert i Stortingets vedtak, herunder vedtatt finansieringsramme.



# VEGAMOTS ROLLE VED INNTEKTSSVIKT

- **Bompengeselskapet skal finansiere prosjektet innenfor en ramme av innkrevningstiden, og bompengeinntekter**
  - Bompengene er et resultat av trafikk og gjennomsnittstakst.
- **Vegamot er ansvarlig overfor långivere**
  - Vegamot tar opp lån og må betale ned disse. Møre og Romsdal fylkeskommune er garantist for lånene.
- **Dersom bompengene blir lavere enn forutsatt har bompengeselskapet 2 alternativer:**
  - 1) Uten låneopptak: utbetale fra kontantstrøm
  - 2) Med låneopptak: strengere krav til fremtidig kontantstrøm. Ved usikkerhet knyttet til fremtidig takstjustering vil Vegamot prioritere finansforpliktelser overfor långivere fremfor prosjektet, inntil forutsigbarhet for inntekter er etablert.

# HANDLINGSROM OG TILTAK...

- Vegamot søker årlig om å KPI justere takstene (fullmakt vedtatt av MRFK og Ålesund kommune)
- Etter vedtak i Møre og Romsdal fylkeskommune og Ålesund kommune, kan Vegamot søke om å justere takstene opp til indeksregulert gjennomsnittstakst vedtatt i stortingsproposisjon.
  - Effekten av en takstjustering vil reduseres med redusert innkrevningstid.

# TRAFIKKUTVIKLING



# TRAFIKKUTVIKLING

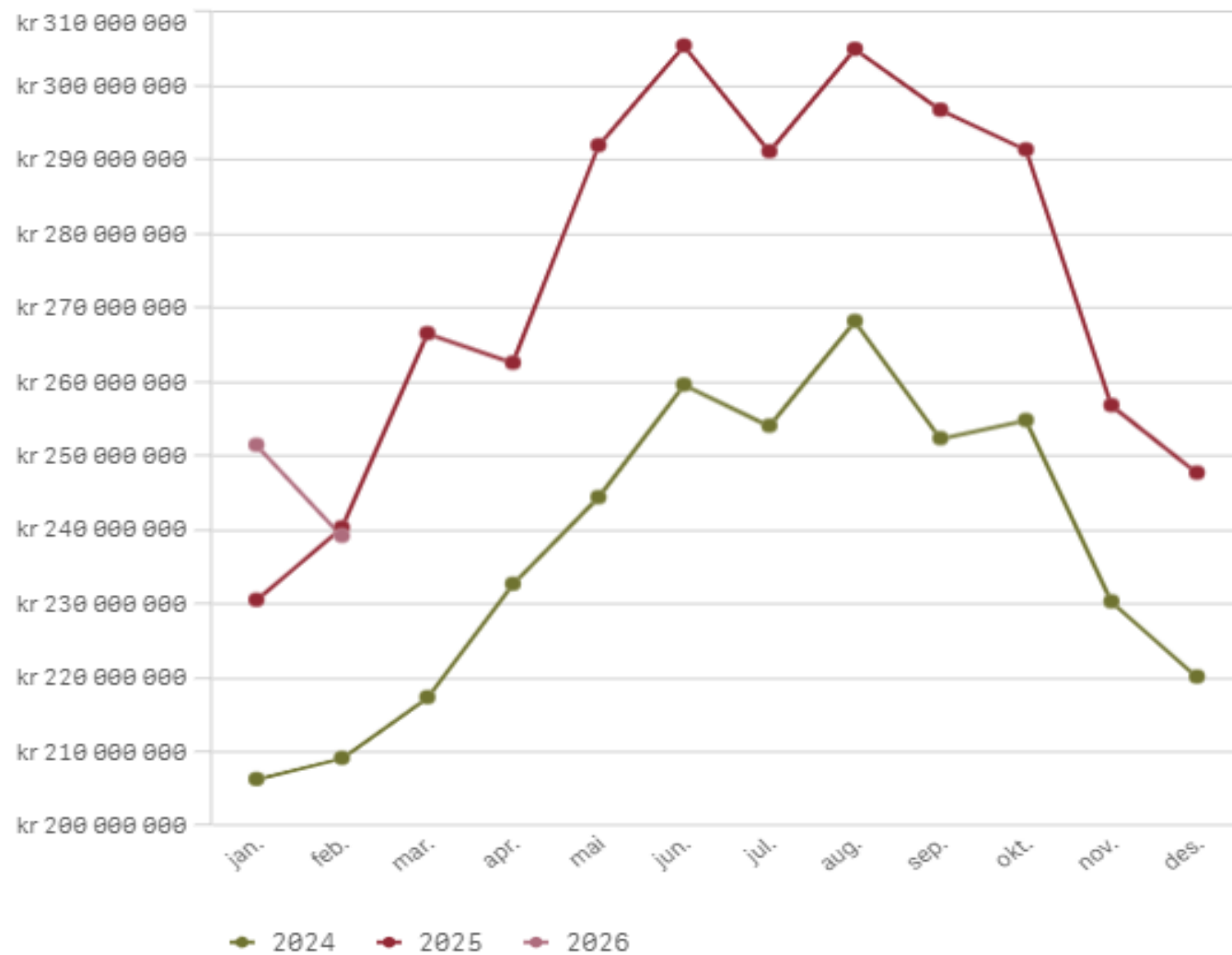
- Trafikken økte med 2,8% fra 2024 til 2025.

## Passeringsstatistikk

Bypakke Ålesund	2025	2024	Endring i %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Konvensjonell (Lett)	24 057 724	25 535 558	-5,8 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Nullutslipp (Lett)	14 435 285	11 948 416	20,8 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Konvensjonell (Tung)	1 509 559	1 585 436	-4,8 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Nullutslipp (Tung)	216 135	171 126	26,3 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Gass (Tung)	23 939	17 368	37,8 %
<b>Totalt antall prisede passeringer</b>	<b>40 242 642</b>	<b>39 257 904</b>	<b>2,5 %</b>
Snittakst	8,91	8,12	9,7 %
Årlig døgnetrafikk (ÅDT)	110 254	107 262	2,8 %

# INNETKTSUTVIKLING

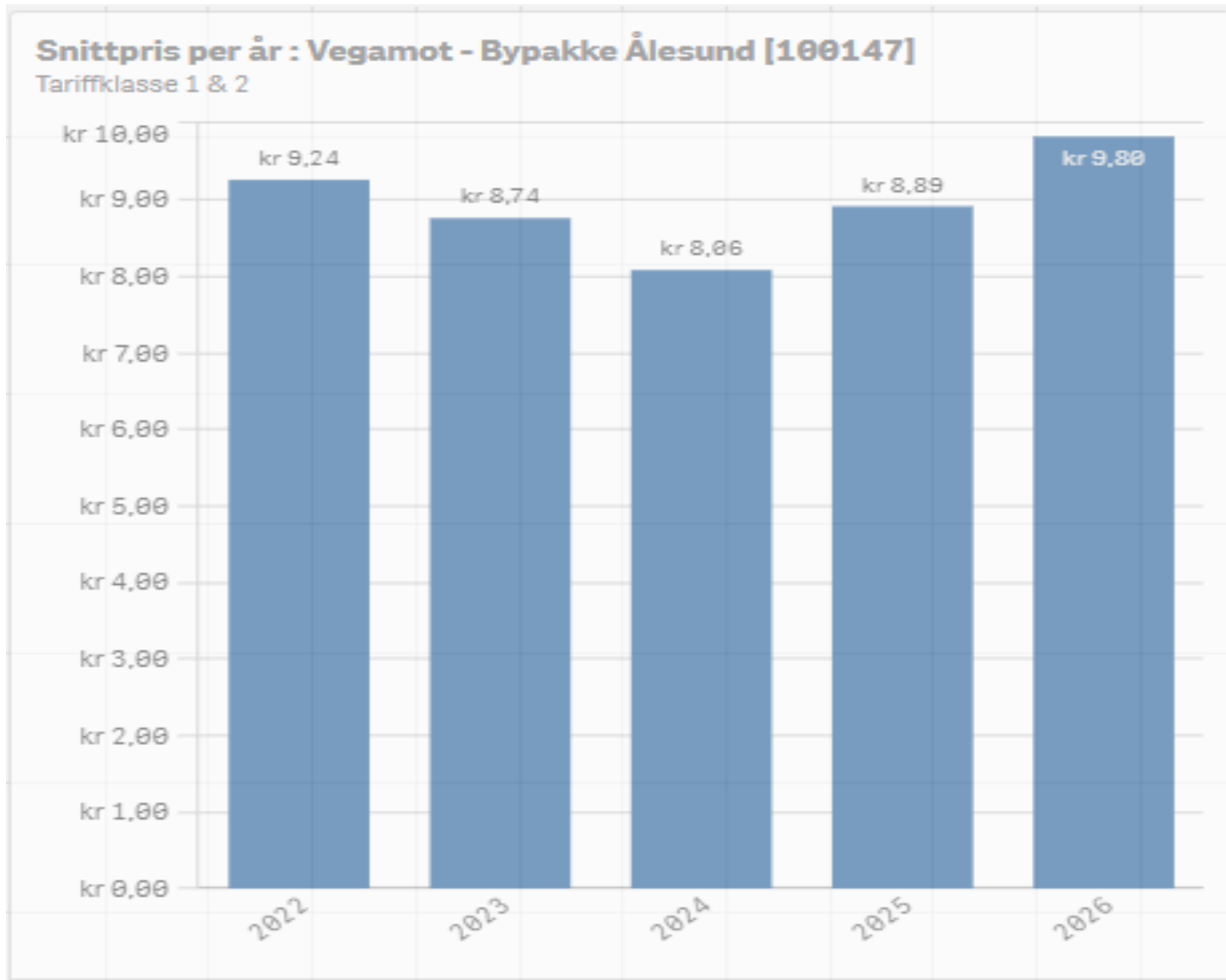
Inntektsutvikling



# INNT EKSTUTVIKLING

- Inntektene økte med 13,2% fra 2024 til 2025.
  - KPI-justering av takster på 14,8 %
  - Økt trafikk på 2,8 %
  - Økt andel nullutslippskjørtøy på 17,9% fra 2024 (til 36,4 % for 2025) trekker inntektene ned (ca 3 %)
  - Økt andel timesregel fra 2024 til 2025 på ca 2 % har redusert gjennomsnittstaksten (fra juli 25) og redusert prisede passeringer omtrent det samme (til ca 43%)

# GJENOMSNITTPRIS



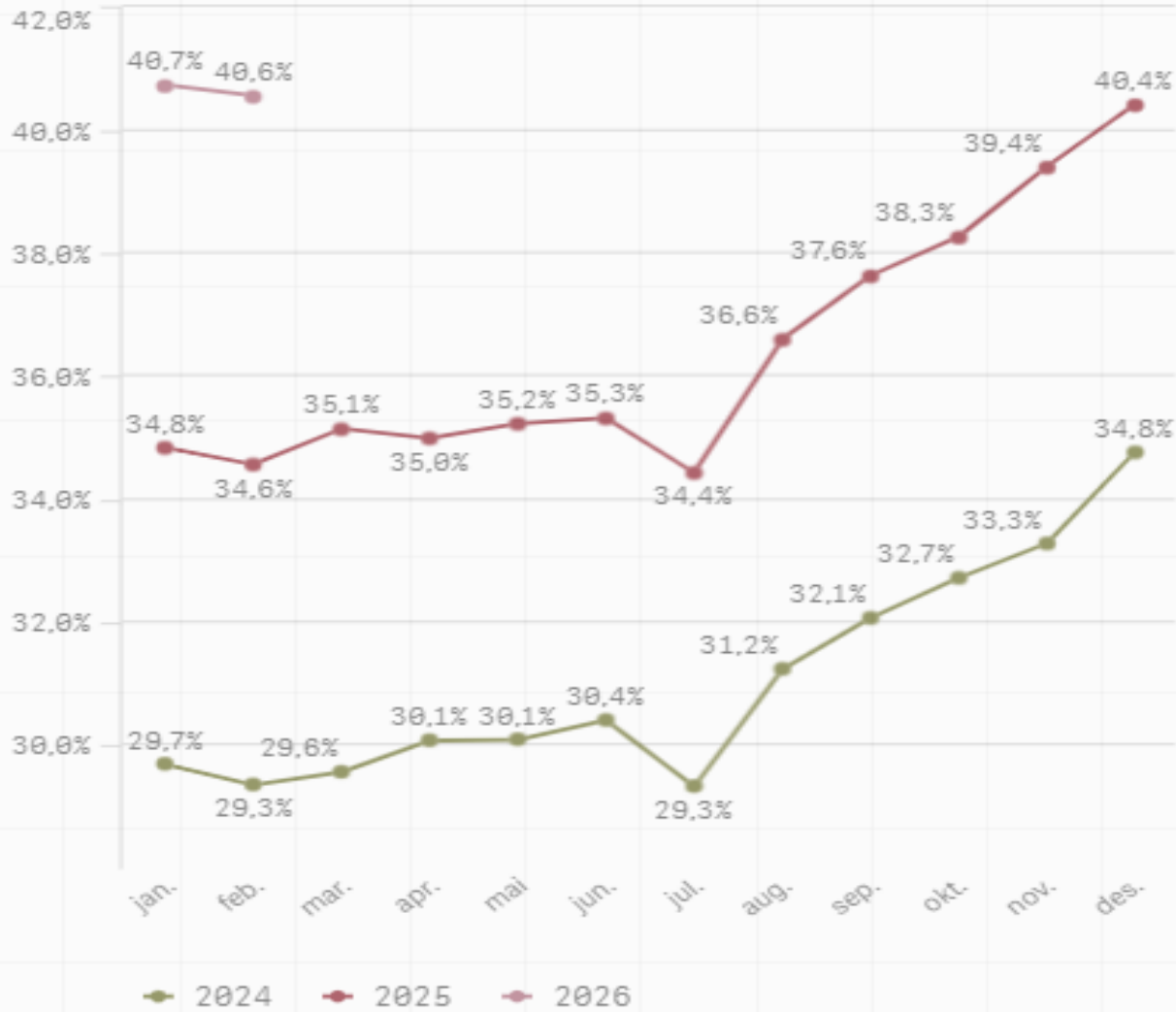
# GJENNOMSNIITSPRIS

- Etter KPI-justering av takstene i jan 2025 og jan 2026, samt reduksjon av rabatt for nullutslippskjøretøy fra jan 2026 er gjennomsnittsprisen 9,80 hittil i 2026 (pr feb).
- Dagens gjennomsnittspris på 9,80 ligger 78% under det man har mulighet til å ta i hht. Stortingsproposisjonen (stortingsvedtak) som er på 17,48 (pr jan-26)
- Dette gjør at det er et **stort handlingsrom for å øke inntektene.**

# NULLUTSLIPPSKJØRETØY

## Andel nullutslippskjøretøy Vegamot - Bypakke Ålesund [100147]

Passeringer



Siste 3 år

# NULLUTSLIPPSKJØRETØY

- Bypakke Ålesunds nullutslippsandel ligger ca 4 prosentpoeng lavere enn snittet i Vegamot og 7 prosentpoeng bak Trondheim.
- Nullutslippskjøretøy for Bypakke Ålesund øker årlig omtrent 5 prosentpoeng hver år.

# FRITAKSPASSERINGER VS BETALTE PASSERINGER

- Bypakke Ålesund har lav andel prisede passeringer.
- 57 % av alle passeringer har fritak.
- Dette medfører at selv om grunntaksten for liten bil er kr 31, så er gjennomsnittsprisen pr passering kun litt under kr 10.

## Antall Passeringer

2026, Jan.-feb.

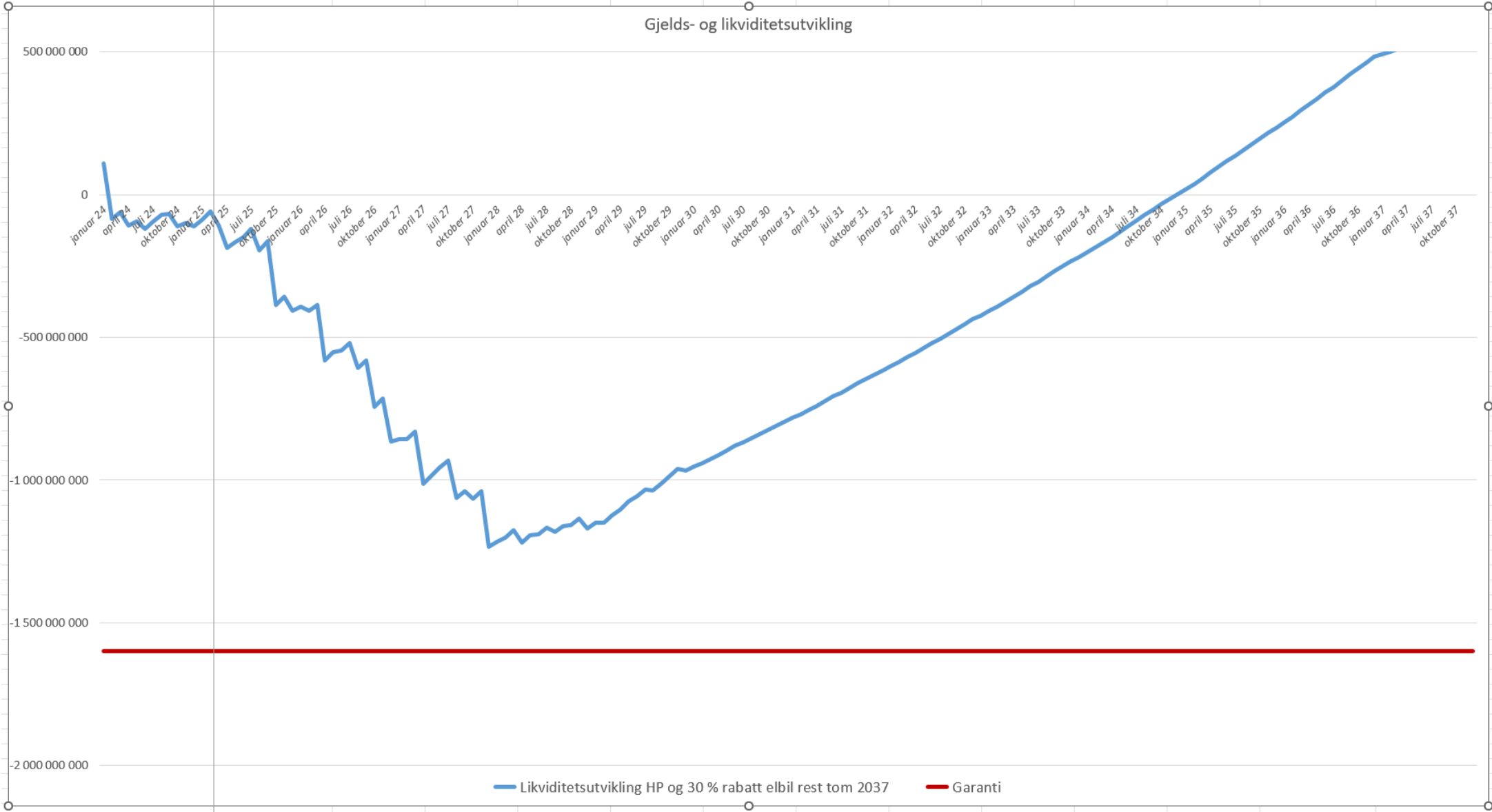
Prisregel gruppe	Q	Antall Passeringer	Andel Passeringer
<b>Totals</b>		<b>6 343 864</b>	<b>100,00%</b>
Fritak for bevegelseshemmede (D1)		47 218	0,74%
Fritak for buss i rute (D3)		91 471	1,44%
Månedstak Prosjekt (B1)		328 940	5,19%
Prisede passeringer		2 715 083	42,80%
Timesregel (A1)		3 161 152	49,83%

## Antall Passeringer

2025, Jan.-feb.

Prisregel gruppe	Q	Antall Passeringer	Andel Passeringer
<b>Totals</b>		<b>5 878 288</b>	<b>100,00%</b>
Fritak for bevegelseshemmede (D1)		49 291	0,84%
Fritak for buss i rute (D3)		93 245	1,59%
Månedstak Prosjekt (B1)		303 641	5,17%
Prisede passeringer		2 611 694	44,43%
Timesregel (A1)		2 820 417	47,98%

# GJELDSUTVIKLING MED DAGENS HANDLINGSPLAN (HP)



# GJELDSUTVIKLING MED DAGENS HANDLINGSPLAN

- Dagens vedtatte handlingsplan kan finansieres fullt ut med bompengandelen med dagens forutsetninger som er;
  - Årlig KPI-justering av takstene
  - 2 % prisvekst
  - Ingen trafikkvekst i perioden
  - 5 prosentpoengs årlig økning i nullutslippskjøretøy
  - 30 % rabatt lett nullutslippskjøretøy hele perioden.
  - Marginen er i dag på ca MNOK 600