



# Statens vegvesen

## Møteinnkalling

**Til:** Øystein Tvedt, Hans Kjetil Knutsen, Tore Johan Øvstebø, Hans Olav Myklebust, Harry Valderhaug, Kjetil Strand, Ove Nesje, Daniel Rönnqvist, Eduardo Martinez Gutierrez, Sunniva Ullavik Erstad

**Kopi:** Tobias Hay Slinning, Ingunn Osdal Stette, Christine Rørvik, Miroslav Vasilev, Pergunn Rødseth Gjerdsbakk, Malin Anna Ravnemo, Torbjørn Vatnehol, Gitte Beiermann, Jesper Wiig, Ole Kristian Birkeland, Cathrine Helle-Tautra, Kåre Mittet Rolandsen, Ruth Myklebust, Roy Halseth, Kristian Steinshylla

**Fra:** Sekretariatet for Bypakke Ålesund.

**Saksbehandlar:** Hilde Johanne Svendsen

**Tlf. saksbeh.**

**Vår dato:** 22.08.2025

## Møte i styringsgruppe for Bypakke Ålesund – Møte 5/2025

|                   |               |
|-------------------|---------------|
| <b>Møtestad:</b>  | Teams         |
| <b>Møtedato:</b>  | 29.08.2025    |
| <b>Møtetid:</b>   | 0900 – 1200   |
| <b>Møteleiar:</b> | Øystein Tvedt |

## Saksliste

| Saksnr    | Sak                                                                               | Innleder / Ansvar          | Tid         |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------|
|           | Innleiing ved leiar for styringsgruppa                                            | Øystein Tvedt              | 0900 – 0905 |
| 27/2025   | Status ID2 Blindheim – Flisnes. Muntleg orientering                               | Eduardo Martinez Gutierrez | 0905 – 0925 |
| 28/2025   | Status ID762 Ytre Hessen. Muntleg orientering                                     | Daniel Rönnqvist           | 0925 – 0945 |
| 29/2025   | Oppstartsvedtak ID734 Aspøya – Pensjonisten Del 1 og ID765 Aspøya skole           | Daniel Rönnqvist           | 0945 – 1000 |
| 30/2025   | Oppstartsvedtak ID703 Fjellgata                                                   | Daniel Rönnqvist           | 1000 – 1025 |
| 31/2025   | Gjennomgang og prioritering av ID7 Sekkepost og ID11 Planlegging og prosjektering | Daniel Rönnqvist           | 1025 – 1110 |
| 32/2025   | Finansieringssituasjonen i Bypakke Ålesund                                        | Hilde Johanne Svendsen     | 1110 – 1130 |
| Eventuelt |                                                                                   |                            |             |

## **Styringsgruppa for Bypakke Ålesund**

Ålesund kommune: Øystein Tvedt (leiar), Hans Kjetil Knutsen og Tore Johan Øvstebø. Vara: Tor-Andrè Gram Franck

Møre og Romsdal fylkeskommune: Hans Olav Myklebust og Harry Valderhaug Vara: Randi Walderhaug Frisvoll og Lene Vadseth Larsgård

Statens vegvesen: Leiar Transport midt, Kjetil Strand, og leiar Utbygging midt, Ove Nesje.

## **Sekretariatet for Bypakke Ålesund**

Ålesund kommune: Daniel Rönnqvist

Møre og Romsdal fylkeskommune: Eduardo Martinez Gutierrez

Statens vegvesen: Hilde Johanne Svendsen (leiar)

Kommunikasjon: Sunniva Ullavik Erstad

### **Sak 27/2025 Status Blindheim – Flisnes. Muntleg orientering**

Eduardo Martinez Gutierrez orienterer

#### **Forslag til vedtak:**

Styringsgruppa tar saka til orientering

### **Sak 28/2025 Status ID762 Ytre Hessen. Muntleg orientering**

Daniel Rönnqvist orienterer

#### **Forslag til vedtak:**

Styringsgruppa tar saka til orientering

## Sak 29/2025: Oppstartsvedtak ID734 Aspøya – Pensjonisten Del 1 og ID765 Aspøya skole

Administrasjonen har jobbet med prosjektene ID734 og ID765 i over ett år i samarbeid med Asplan Viak, først gjennom et forprosjekt og deretter med detaljprosjektering. Vann og avløpsavdelingen i Ålesund kommune skal i 2025-2026 grave opp store deler av Kirkegata og sidegater som muliggjør et samarbeid på strekningen. I den forbindelse har Bypakke administrasjonen jobbet med oppgradering av busstoppet Pensjonisten, samt forslag om å delfinansiere oppgradering av vegkroppen på deler av strekningen.

ID734 er et sentrum prosjekt langs Kirkegata og Steinvågvegen, fra rundkjøringa i Steinvågen i vest til Apotekergata i øst, under ID7 som omhandler fremkommelighet for buss. Prosjektet er delt opp i to faser der første delen omfatter oppgradering av holdeplass Pensjonisten, belysning og oppgradering av vegkropp. For prosjekt ID765 omhandler den trafikktrygging i forbindelse med Aspøy skole/sentrum. Administrasjonen har i hovedsak sett på gangfelt og tilkomst inn mot Aspøy skole.

For del to av ID734 omhandler den flere oppgraderinger av holdeplasser og gangfelt langs den vestlige delen av Kirkegata og Steinvågvegen. Denne strekningen er ikke prosjektert, og styringsgruppa vil bli informert nærmere om detaljer rundt tiltakene ved ett framtidig oppstartsvedtak for Del 2.

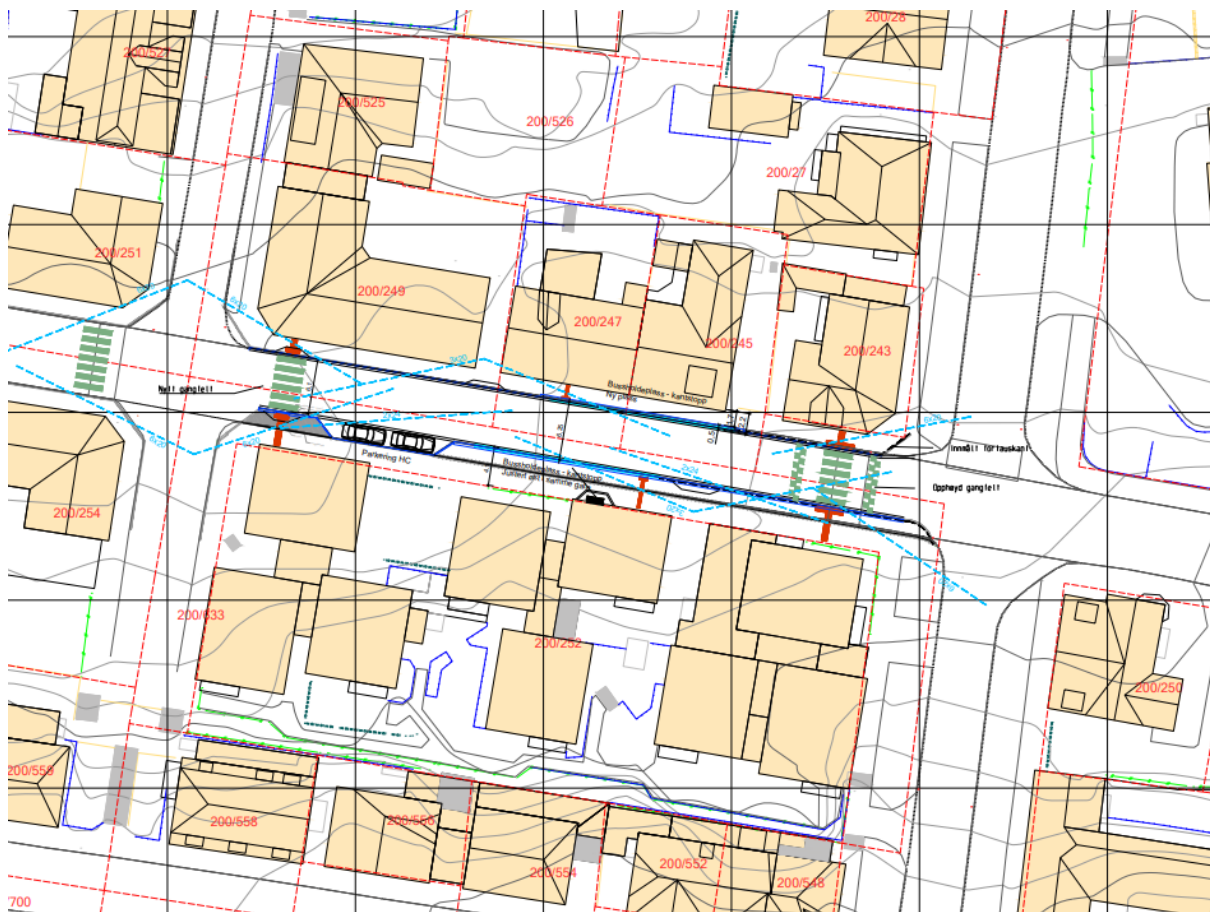
### Prosjekt

Vi har fokusert oss på det østlige kvartalet, som vi har kalt "Pensjonisten", med mål om å oppgradere bussholdeplassen og etablere tryggere krysningspunkter for fotgjengere. Dagens fortau er i dårlig stand, med liten høydeforskjell til kjørebanelen, noe som reduserer både trafiksikkerheten og trygghetsfølelsen for myke trafikanter.

Skal denne delen kunne realiseres er en avhengig av samarbeid og godkjenning fra bygårdseiere ettersom de eier og drifter eksisterende fortau. Administrasjonen har startet dialog mot gårdeiere.



**Tegning TS001** viser dagens situasjon, hvor gatebredden er ca. 8,2 meter inkludert kantparkering. Fortauet er ca. 1,7 meter bredt på nordsiden og ca. 2,1 meter på sørsiden. Det finnes kun et gangfelt, i østenden. På sørsiden er det kantparkering, kantstopp for buss og to avkjørsler. Det er plass til fem parkeringsplasser, inkludert én HC-plass, men denne ligger i konflikt med siktlinjene ved gangfeltet.



**Tegning TS002** viser planlagt løsning. Gatebelysningen flyttes fra nordsiden til sørsiden. Ved holdeplassen er det planlagt 18 cm kantsteinshøyde i tråd med krav til universell utforming.

På sørsiden etableres et nytt gangfelt i vest. Det utformes med utposning markert med smågatestein (jf. tegning TE503), som gir kortere kryssingslengde og bedre sikt. Dagens kantstopp flyttes østover, og det etableres plattform ved denne. Samlet gangareal her vil bli ca. 4 meter, basert på eksisterende fortau og en 1,8 meter bred utvidelse (vist med betong-skravur på tegning TE504). Ved holdeplassen er det planlagt 18 cm kantsteinshøyde i tråd med krav til universell utforming, og en benk vil plasseres ved denne. Det østlige gangfeltet planlegges som et opphøyd felt, ettersom det benyttes av mange barn på vei til skolen. Det tilrettelegges for to HC-parkeringsplasser mens øvrig gateparkering utgår.

I prosjektet har vi arbeidet for å bevare flest mulig parkeringsplasser som også holder dagens krav, i henhold til prosjektering er det foreslått to handikap plasser.

#### **Administrasjonen foreslår følgende tiltak for prosjektet ID734 Fremkommelighet Aspøya Del 1:**

- Utskifting av lysarmatur langs hele Kirkegata

- Utvidelse av fortau og oppgradering av holdeplass Pensjonisten
  - Utbedring og nytt av krysningspunkt i kryss Storhauggata-Kirkegata
  - Utbedring av krysningspunkt i kryss Aspegata-Kirkegata
  - Forbedre siktforhold for buss, gående og syklende
  - Fartsreduksjon fra 50 km/t til 40 km/t
  - Oppgradering av eksisterende veg i samarbeid med VA-avdeling hvor Bypakken delfinansierer deler av dette
- Antatt prosjektramme: 9 000 000,- inkl mva

**Administrasjonen foreslår følgende tiltak for prosjektet ID765 TS Aspøya skole:**

- Utbedring av krysningspunkt i kryss Aspegata-Giskegata
  - Utbedring av krysningspunkt i kryss Prestegata- Giskegata
  - Utbedring av krysningspunkt i kryss Latinskolegata-Øwregata
  - Utskifting og etablering av belysning
- Antatt prosjektramme: 4 250 000,- inkl mva

## Tidligere vedtak

I Styringsgruppemøte 07.03.2025 ble sak 13/2025 «Budsjett 2025 og handlingsprogram 2025-2028 for Bypakke Ålesund» lagt fram.

Styringsgruppen vedtok følgende:

*Styringsgruppa vedtek budsjettet og handlingsprogrammet 2025-2028 for Bypakke Ålesund slik det går fram av dokumenta Bypakke Ålesund – Budsjett 2025 og Bypakke Ålesund – Handlingsprogram 2025-2028.*

## Finansiering

Prosjekt 734 Framkommelighet Aspøya har avsatt 18,39 mill. kr inkludert mva for bruk på hele strekningen tilhørende tiltak 734 i perioden 2025 til 2027. Administrasjon foreslår at del 1, som beskrevet, dekkes gjennom post 734 i handlingsprogrammet.

Finansiering av tiltakene rundt Aspøya skole tas via posten 765 som i handlingsprogrammet har avsatt 4,25 mill. kr inkludert mva.

## Saksframgang og prosess videre

- Administrasjonen fortsetter prosess mot Plan og byggesaksavdelingen for nødvendig dokumentasjon mot byggesøknad

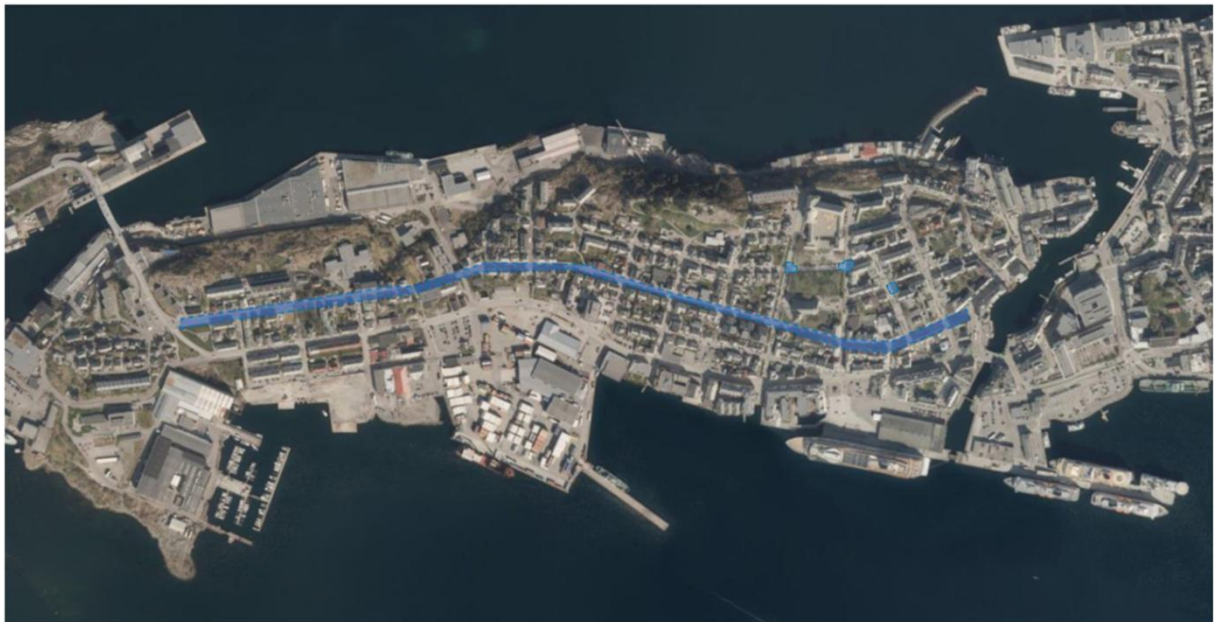
- Administrasjonen arbeider videre mot grunneiere og bygårdseiere for realisering av tiltakene
- Tiltakene rundt Aspøy skole starter så fort det lar seg gjøre, med mål om ferdigstillelse innen sommeren 2026
- Tiltakene rundt pensjonisten er avhengig av fremdriften til VA, med planlagt oppstart i våren 2026
- Arbeid med oppgradering av belysning på strekningen starter så fort som mulig
- Administrasjonen fortsetter arbeidet for Del 2 av prosjektet som omhandler oppgradering av holdeplasser og gangfelt i vestlig del av Aspøya.

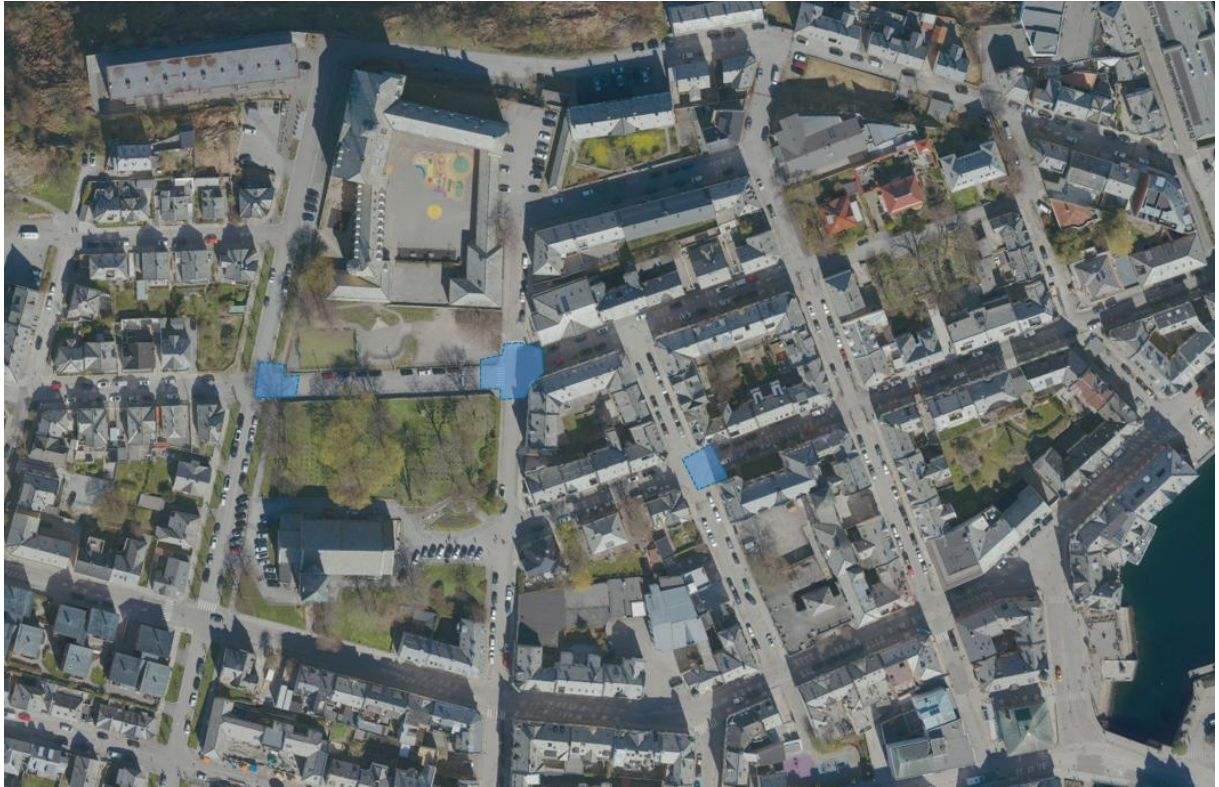
### Forslag til vedtak:

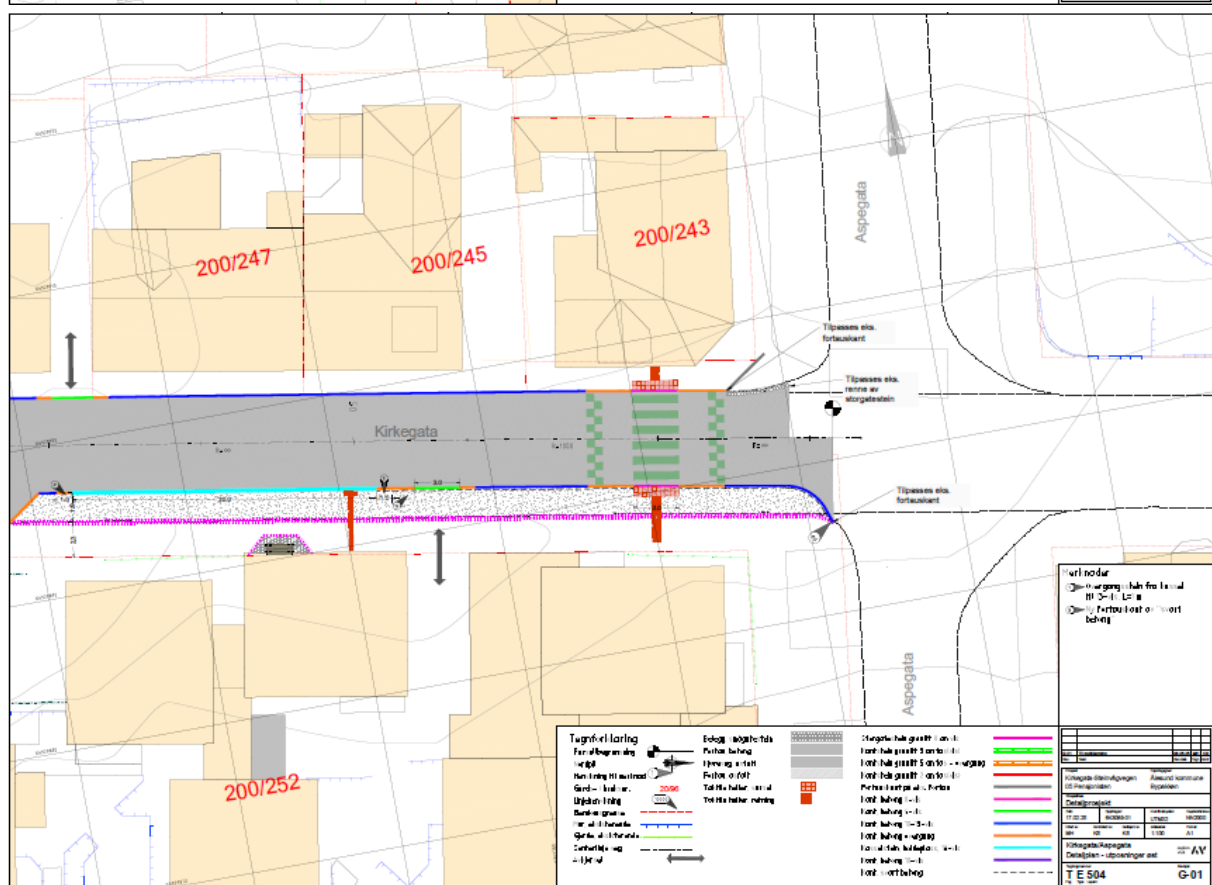
Styringsgruppa vedtar at prosjekt ID734 Aspøya Del 1 kan starte opp, og vedtar styringsramme på 18,39 mill. 2025-kr. Finansiering er fra ID7, prosjekt ID734.

Styringsgruppa vedtar at prosjekt ID765 Aspøya skole kan starte opp, og vedtar styringsramme på 4,25 mill. 2025-kr. Finansiering er fra ID7, prosjekt ID765.

### Vedlegg







## Sak 30/2025: Oppstartsvedtak ID703 Fjellgata

Strekningen mellom Volsdalen og sentrum er definert via Stortingsproposisjon 201S under Post 7 og henvist til som en del Ålesund sitt hovedsykkelnett. Sweco leverte i høsten 2025 en forprosjektrapport som beskrev dagens situasjon og muligheten for tiltak for dette område. Her ble det lagt frem to alternative ruter for gjennomføring av sykkel, med den ene via Borgundveien og den andre via Fjellgata. Ruten via Borgundveien ble sett på som lite realistisk å gjennomføre som en følge av blant annet areal mangel, konflikt mot kollektivtransport og behov for betydelige investeringer, det var også fagmessige tekniske utfordringer for å få til en god sykkeløsning.

### Prosjekt

Rapporten av Sweco beskrev flere utfordringer i Fjellgata som bør utbedres for å sørge for god gjennomføring av sykkeltrafikk. Hovedpunkter tilsa utbedring av siktforhold, utskifting av asfalt, forskjørsregulering og oppstramming av krysset Fjellgata-Fjelltunvegen. I rapporten ble det fremlagt behovet for bedre siktforhold samt de mange avkjørsler medførte problematikk for gateparkering ihht til regelverk. Strekningen Fjellgata ble først og fremst sett på som en strekning hvor en sykler i blandet trafikk ettersom det er utfordringer når det kommer til areal og det allerede er begrenset med parkeringsmuligheter i området sett opp mot behovet. Administrasjonen jobber derfor med løsninger og tiltak hvor en ikke fjerner parkeringsplasser, men gjør tiltak for å tilrettelegge for sykkel. Våren 2025 fikk HRP oppdraget til detaljprosjektering av valgte løsninger.

#### **Administrasjonen foreslår følgende tiltak for prosjektet Fjellgata:**

- Oppgradering av vegkropp
- Utskifting av belysning
- Tydeliggjøring av skilting
- Krysset Fjellgata-Fjelltunvegen saneres og strammes opp

### Tidligere vedtak

I Styringsgruppemøte 07.03.2025 ble sak 13/2025 «Budsjett 2025 og handlingsprogram 2025-2028 for Bypakke Ålesund» lagt fram.

Styringsgruppen vedtok følgende:

*Styringsgruppa vedtek budsjettet og handlingsprogrammet 2025-2028 for Bypakke Ålesund slik det går fram av dokumenta Bypakke Ålesund – Budsjett 2025 og Bypakke Ålesund – Handlingsprogram 2025-2028.*

## Finansiering

ID703 har avsatt 12,62 mil.kr inkludert mva i perioden 2025 og 2026. Nye estimerer tilsier et lavere forbruk, nærmere 7 mil.kr inkludert mva.

## Saksframgang og prosess videre

- Styringsgruppen samtykker at administrasjonen fortsetter sitt arbeid for prosjektgjennomføring i Fjellgata
- Administrasjonen fortsetter prosess mot Plan og byggesaksavdelingen for nødvendig dokumentasjon mot byggesøknad
- Administrasjonen arbeider videre med grunnavtale med beboer
- Administrasjonen ønsker å starte opp arbeidet med utbedring av belysning så snart som mulig sett inn mot vinteren 2025/2026.
- Planlagt oppstart av gravearbeid i tidlig 2026 med ferdigstillelse i slutten av 2026

## Forslag til vedtak:

Styringsgruppa vedtar oppstart av prosjekt ID703 Fjellgata, og vedtar styringsramme på 7 mill. 2025-kroner. Finansiering frå ID7, underpost ID703.

## Vedlegg





# Sak 31/2025: Gjennomgang og prioritering av ID7 og ID11

Med utgangspunkt i handlingsprogram for 2025-2028 så har blitt gjort en gjennomgang av ID7 og ID11 for prioritering opp mot styringsramme. Dette for å sikre en gjennomførbar planleggings-, prosjekterings- og utbyggingsplan i henhold til partenes disponible egenandel og totalramme.

## Bakgrunn

Høsten 2024 ble det gjennomført en internrevisjon av alle prosjekt i porteføljen til Bypakke Ålesund. Denne viste at det er en større differanse mellom hva som var antatte kostnader for de ulike tiltakene i ID7, og oppdaterte kostnadsestimer. Dette skyldes at tiltakene var mer spesifisert ved dette tidspunktet enn ved utarbeidelsen av det faglige grunnlaget. Videreføring av dette inn mot rullering av handlingsprogram 2025-28 har gitt uttrykk for at flere tiltak ikke er finansiert.

I Styringsgruppemøte 07.03.2025 ble sak 13/2025 «Budsjett 2025 og handlingsprogram 2025-2028 for Bypakke Ålesund» lagt fram.

Styringsgruppen vedtok følgende:

*“Styringsgruppa ber om at det i 2025 blir lagt fram ei sak som går gjennom ID7 Sekkepost og ID11 Planlegging og prosjektering.”*

Ifølge Stortings prop. 201s så skal prosjekter som skal bygges ut prioriteres for planleggingsmidler under ID11. En gjennomgang og prioritering av ID7 og ID11 er dermed nødvendig for inneværende periode og fremtidig prosjektgjennomføring, for å sørge for en effektiv og gjennomførbar porteføljestyring.

Handlingsprogrammet for 2025-2028 gir svært lite rom for risiko sett til den bundne egenkapitalen. I utgangen av 2028 vil egenkapitalen være brukt opp for Ålesund kommune og Møre og Romsdals fylkeskommune. Eventuelle uforutsette hendelser som bærer en økonomisk belastning, vil være svært negativt for kommunens og fylkets utbyggingsplan.

Det er med dette svært viktig at man sikrer at anslag tar høyde for risiko gjennom hele prosjektstyringsprosessen.

## Økonomi

ID7 er en samling av mindre prosjekter rettet mot sykkel, kollektiv og trygg skoleveg som er vedtatt i Stortingsproposisjonen. Via proposisjonen så er midlene fordelt mellom sykkel, kollektiv og trygg skoleveg som følger:

- Sykkeltiltak 80 mill. kr (100 mill. kr 2024-kr)
- Kollektivtiltak 70 mill. kr (87 mill. kr 2024-kr)
- Trygg skoleveg 70 mill. kr (87 mill. kr 2024-kr)

I tillegg er det satt av 71 mill. kr i 2021-kr (87 mill. kr 2024-kr) som skal brukes på gjennomføring innenfor ID7, men som ikke er fordelt på prosjekt.

ID703 og ID738 har fått høyere bevilgning fra Post 7 enn opprinnelig avsatt. Samlet merforbruk er 24 mill. kr, som dekkes ved å trekke midler fra ufordelte reserver.

Kostnadsøkningen på 9,4 mill. 2025-kroner for ID703 finansieres i tillegg med 3,8 mill. 2025-kr. fra ID7 Sekkepost og 5,6 mill. Kr fra ID2 Kollektivterminal Keiser Wilhelmgate.

Resterende sum av de ufordelte midlene er 63 mill.kr.

Under viser en tabell over midlene som er spesifisert mot de ulike partane under ID7, (Kilde: Handlingsprogram for Bypakke Ålesund 2025 – 2028).

| Utbygging     | Egenkapital    | Bomfinansiering | Total          |
|---------------|----------------|-----------------|----------------|
| Stat          |                | 28,0 mill. kr   | 28,0 mill. kr  |
| Fylkeskommune | 41,8 mill. kr  | 155.6 mill. kr  | 197,7 mill. kr |
| Kommune       | 83,9 mill. kr  | 60,6 mill. kr   | 144,5 mill. kr |
| Sum           | 125,7 mill. kr | 244,4 mill. kr  | 370,1 mill. kr |

Under viser en tabell over midlene som er spesifisert mot de ulike partene under ID11.

| Planlegging og Prosjektering | Egenkapital   | Bomfinansiering | Total         |
|------------------------------|---------------|-----------------|---------------|
| Stat                         |               | 6,5 mill. kr    | 6,5 mill. kr  |
| Fylkeskommune                | 4,8 mill. kr  | 17,8 mill. kr   | 22,6 mill. kr |
| Kommune                      | 22,6 mill. kr | 16,1 mill. kr   | 38,7 mill. kr |
| Sum                          | 27,4 mill. kr | 40,5 mill. kr   | 67,9 mill. kr |

Internrevisjonen fra desember 2024 viste at total kostnad for gjennomføring av alle tiltak i ID7 hadde en estimert kostnad på 735,9 mill. 2024-kroner, mot vedtatt total styringsramme for ID7 på 361 mill. 2024-kroner. Dette inkludert uspesifiserte midler.

For å kunne tilpasse en reell utbyggingsplan for gjennomføring av flest mulig prosjekter til høyeste effekt, så trenger postene en prioritering utfra økonomiske midler, lokal egenandel i henhold til regler satt av Stortingsproposisjonen og effektvurdering fra Internrevisjonen.

## ID7

I handlingsprogrammet 2025-2028 er prosjekter i listen nedenfor blitt prioritert sett mot internrevisjonens effektvurderinger og tiltakenes estimerte kostnader.

|                                | Prosjekt                                   | Effektvurdering | Anslag i internrevisjon | HP 2025-28    |
|--------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|-------------------------|---------------|
| Ålesund Kommune                | 701 – Strakstiltak sykkel                  |                 |                         | 2 690 000 kr  |
|                                | 703 – Volsdalen til sentrum                | 1,0             | 4 000 000 kr            | 12 620 000 kr |
|                                | 731 – Strakstiltak kollektiv               |                 |                         | 13 880 000 kr |
|                                | 731 – Hessafjordvn-Slinningen med snuplass | 25,5            | 47 000 000 kr           | 47 980 000 kr |
|                                | 734 - Fremkommelighet Aspøya               | 7,9             | 17 500 000 kr           | 18 390 000 kr |
|                                | 761 – TS-strakstiltak                      |                 |                         | 6 870 000 kr  |
|                                | 762 – Fortau Ytre Hessen                   | 4,1             | 19 900 000 kr           | 20 460 000 kr |
|                                | 765 – TS-tiltak Aspøya skole               | 1,9             | 4 000 000 kr            | 4 250 000 kr  |
| Møre og Romsdals fylkeskommune | 702 – Sykkelveg ved Volsdalen skole        | 5,6             | 90 000 000 kr           | 54 310 000 kr |
|                                | 703 – Volsdalen til sentrum                |                 |                         | 13 580 000 kr |
|                                | 704 – Tonningsgt-Steinvågbrua              | 6,1             | 13 300 000 kr           | 20 800 000 kr |
|                                | 763 – Undergang på Bjørge                  | 4,0             | 46 000 000 kr           | 18 150 000 kr |
|                                | 766 – Skoleveg-Skarbgt-Hessaskaret         | 1,6             | 4 200 000 kr            | 500 000 kr    |

|                  |                       |      |             |            |
|------------------|-----------------------|------|-------------|------------|
| Statens Vegvesen | 738 – Busstopp på Moa | 27,0 | Gjennomført | 300 000 kr |
|------------------|-----------------------|------|-------------|------------|

Den tabellen danner grunnlaget for gjennomgang og prioritering av fremtidig utbygging under prosjektområde **ID7**. Prosjektene som ble meldt inn til handlingsprogrammet 2025–2028 hadde i utgangspunktet en god effektvurdering i relative termer. Det ble imidlertid oppdaget en feil i kostnadsestimatene, der flere av de større prosjektene – særlig **702** og **763** – ikke inkluderte korrigerte tall fra internrevisjonen. Feilen skyldes ulik håndtering av partenes interne årsrapportering for disponering av fremtidige midler.

Det er derfor laget en ny oversikt for prosjektene under **ID7 og ID11**, hvor oppdaterte estimer er innarbeidet. Vedlegg viser spesifisering av nye kostnader og totalramme.

De reviderte anslagene viser at kostnadene for **702, 762, 763 og 766** har økt, mens **703 og 734** er redusert. Samlet sett gir dette en betydelig økning i totalrammen. Dermed er handlingsrommet for risiko og uforutsette kostnader ikke til stede da lokale midler er brukt opp.

Estimert forbruk i nytt oppsett for ID7 i 2025-kroner (Stortingsproposisjon):

- Ålesund kommune – 140,1 mill. kr (144,5 mill. kr)
- Møre og Romsdals Fylkeskommune – 212,8 mill. kr (197,7 mill. kr)
- Statens Vegvesen – 10,05 mill. kr (28,0 mill. kr)

Basert på de nye prognosene og tall fra internrevisjonen (13.12.2024) estimeres total kostnad til **360,95 mill. kr**, mot en øvre ramme på **370 mill. kr**. Etter en intern rammejustering i ID7 vil alle lokale midler være fordelt på ulike prosjekt og det er dermed ikke en reserve for lokale tiltak, noe som utgjør en risiko for at styringsgruppen på et senere tidspunkt må gjøre omprioriteringer innenfor de allerede prioriterte prosjektene. I dette viser dog at fylkeskommunale midler har et overforbruk med **15,1 mill. kr**.

Ifølge Stortingsproposisjonen defineres lokale veier som veier eid av Ålesund kommunes og Møre og Romsdals fylkeskommune. Tiltakene finansieres gjennom egenkapital og bomfinansiering, og egenkapitalandelen skal være 20 prosent. Det betyr at totalen av prioriterte prosjekt i dette framlegget vil ha et overforbruk tilsvarende 10,7 mill. kr som må dekkes inn av prosjekter knyttet lokale veier under ID7. Sekretariatet vil foreslå justeringer som kan innarbeides i forslag til handlingsprogram.

## ID11

I Stortingsproposisjonen er det spesifisert at midler under ID11 skal prioriteres på prosjekter som skal bygges ut. Med dette blir ID11 låst til å følge prioriteringen av ID7 til så stor grad som mulig.

Estimert forbruk (Stortingsproposisjon):

- Ålesund kommune – 38,76 mill. kr (38,7 mill. kr)
- Møre og Romsdals Fylkeskommune – 17,95 mill. kr (22,6 mill. kr)
- Statens Vegvesen – 0 mill. kr (6,5 mill. kr)

Ved å følge utbyggingsplanen for handlingsprogrammet 2025-2028 vil det være brukt 56,71 mill. kr av tilgjengelige 68 mill. kr til planlegging og prosjektering.

**Kommunikasjon ligger til post ID11** Posten knytt opp mot generell kommunikasjon er frem til i dag finansiert via den kommunale egenandelen og som nevnt så vil kommunens egenandel for ID11 være oppbrukt etter 2026.

Bypakke Ålesund har siden 2021 hatt en fast 100 % kommunikasjonsrådgiver som koordinerer felles kommunikasjonsarbeid og bistår prosjektene ved behov. Partene har egne kommunikasjonsressurser, men samarbeidet organiseres gjennom en felles kommunikasjonsgruppe ledet av Bypakken.

Det er planlagt byggeaktivitet frem til 2033, og det anses som nødvendig å opprettholde en fast kommunikasjonsressurs i hele perioden. Hovedmålet er å sikre synlighet, øke kunnskap og tillit, samt formidle fremdrift og resultater gjennom blant annet nettsider, sosiale medier, arrangementer og mediekontakt.

Kommunikasjonsbudsjettet foreslås redusert fra 2,0 til 1,55 mill. kroner årlig (2025-kroner) i perioden 2026–2033, noe som gir en reduksjon på ca. 3,15 mill. kroner for perioden. Budsjettet skal dekke fast stilling og driftskostnader knyttet til kommunikasjon. I tillegg må det settes av midler til holdningsundersøkelsen, foreslått gjennomført hvert tredje år (neste i 2026 og deretter 2029), med en anslått kostnad på 0,2 mill. kroner pr. undersøkelse.

Behovet for kommunikasjonsressurs etter 2034 vurderes i forbindelse med handlingsprogrammet 2031–2034.

I handlingsprogrammet 2025-2028 er ID112 finansiert via en kommunal egenandel. Som vist i oppstillinga over så vil den kommunale eierandelen være brukt opp etter utgangen av 2026 for ID11.

## Finansiering

Slik vi viser tidligere i saksfremstillinga så er det behov for styrking av ID11 med 9,3 mill. 2025-kr. Kommunikasjon er hittil finansiert av kommunal egenandel. Stortingsproposisjonen gir ikke føringer på hvordan kommunikasjonsarbeidet skal finansieres, men det er åpnet for å bruke bompenger til finansiering av kommunikasjon.

som er knyttet til «direkte arbeid med porteføljestyring». For å sikre finansiering av kommunikasjonsarbeid knyttet til porteføljestyring vil vi derfor foreslå at bompenger også kan benyttes til slik finansiering.

Sluttoppgjøret for ID2 Kollektivterminal i sentrum er snart klart, og vi vil få et mindreforbruk som skal fordeles mellom de tre partene. Endelig oppsett vil bli lagt frem for styringsgruppa i egen sak. Denne saken vil også inneholde rammejustering for ID2, og dermed kunne flytte restmidler til andre poster der det er behov for det.

Styringsgruppa har tidligere bedt om en nærmere avklaring av omfang for ID4 – Campus og ID6 Lerstادتoppen – Campus. I sist fremlagte sak om ID4 Kollektivknutepunkt Campus (Sak 2, 13.12.2024) er prosjektet endret til et statlig og fylkeskommunalt prosjekt, og Ålesund kommune sine midler som er satt av til ID4 vil dermed trolig bli frigitt til andre prosjekt når sak om endelig omfang for prosjektet skal legges frem for styringsgruppa. Omfanget for ID6 Lerstادتoppen – Campus er heller ikke endelig avklart, slik at potensialet for rammejustering for dette prosjektet er også fortsatt til stede.

## Vurdering

Handlingsprogram 2026–2029 må inkludere nye estimater for å sikre utbygging av aktuelle prosjekt som er henvist til i HP 2025-2028, og som ble vedtatt 07.03.2025. Aktuelt handlingsprogram for utbygging av prosjekt anses som reell, men det er nødvendig med en aktiv prosjektstyring for å minke risiko for overskridelser.

I saksfremstillinga viser vi at prioriterte prosjekt i ID7 kan finansieres med dagens kostnadsanslag, men at manglende reserver utgjør en risiko for at styringsgruppa på et senere tidspunkt må gjøre nye prioriteringer. Det er også tilstrekkelig planleggingsmidler på ID11 til prosjektene under ID7, men det er ikke samtidig tilstrekkelig midler til kommunikasjonsarbeidet. For å sikre tilstrekkelige midler til ID11 for både planlegging av prosjekt under ID7 og kommunikasjonsarbeid, så må det tilføres midler til ID11.

I avsnitt om finansiering viser vi at det er flere muligheter til finansiering av manglende midler i ID11. Anslagsvis vil administrasjonen legge frem sak om sluttoppgjør for ID2 og sak om omfang for ID4 og ID6 i styringsgruppa sitt møte i november. I den sammenhengen vil administrasjonen foreslå rammejustering for ID11.

## Forslag til vedtak

Styringsgruppa stiller seg bak prioriteringene av prosjekt i ID7, og som er i tråd med faglig grunnlag og vedtatt Handlingsprogram 2025-2028 for Bypakke Ålesund.

Styringsgruppa ber om at omfanget av fylkeskommunale og kommunale prosjekt i ID7 blir redusert med 10,7 mill. 2025-kroner for å sikre at lokal egenandel er innenfor kravet. Nye rammer skal innarbeides i forslag til handlingsprogram for 2026 – 2029.

Styringsgruppa ber om at ny intern rammefordeling for ID7 blir innarbeidet i forslag til handlingsprogram for 2026 – 2029.

Styringsgruppa ber om at administrasjonene styrker ID11 med 9,3 mill. 2025-kroner for å sikre finansiering av kommunikasjonsarbeidet fremover, og ber om at rammejustering blir gjort i forslag til handlingsprogram for 2026 – 2029.

## Vedlegg 1

### Post 7: Sykkel, gange, kollektiv og trafiksikkerhet

Styringsramme ved oppstart var **280** mill. 2019-kr. Styringsrammen i 2025-kr er **370** mill. kr.

|                                        |     |     |     |       |       |
|----------------------------------------|-----|-----|-----|-------|-------|
| - Stat                                 | S   |     |     | 28,0  | 28,0  |
| - Fylkeskommune                        | F   |     |     | 41,8  | 155,9 |
| - Kommune                              | K   |     |     | 83,9  | 60,6  |
| Gang- og sykkelveg, trafiksikkerhet og | SFK | SFK | SFK | 125,7 | 244,4 |
|                                        |     |     |     |       | 370,1 |

| Syltingsskoleplan ved oppstart våren 2025 ml. 2025-kr. Syltingsskoleplan 2025-kr. Syltingsskoleplan 2025-kr. Syltingsskoleplan 2025-kr. Syltingsskoleplan 2025-kr. Syltingsskoleplan 2025-kr. Syltingsskoleplan 2025-kr. |           |                                                                             |                                                                   |       |       |       | 2020         | 2021                          | 2022                         | 2023     | 2024     | 2025     | 2026     | 2027     | 2028     | Sum   | Diff.  | Ny fordeling            |       |                                      |        |        |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|--------------|-------------------------------|------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|--------|-------------------------|-------|--------------------------------------|--------|--------|--|
| - Stat<br>- Fylkeskommune<br>- Kommune                                                                                                                                                                                   |           |                                                                             |                                                                   |       |       |       | S<br>F<br>K  | 28,0<br>155,9<br>60,6         | 28,0<br>157,7<br>144,5       |          |          |          |          |          |          |       |        | Regnskap og<br>prognose | G-S   | Ramme<br>2025-kr<br>(Max. 370 mill.) |        |        |  |
| Gang- og sykkelveg, trafikkisikkerhet og i                                                                                                                                                                               |           |                                                                             |                                                                   |       |       |       | SFK          | SFK                           | SFK                          | 125,7    | 244,4    | 370,1    |          |          |          |       |        |                         |       |                                      |        |        |  |
| Fordeling oppstart 2025-kr                                                                                                                                                                                               |           |                                                                             |                                                                   |       |       |       |              | Fordeling<br>HP-7 2019-<br>kr | Fordeling<br>HP-7<br>2025-kr | Regnskap | Regnskap | Regnskap | Regnskap | Regnskap | Prognose | HP    | HP     | HP                      |       |                                      |        |        |  |
| Aktivitet / prosjekt / delprosjekt - som i faglig grunnlag                                                                                                                                                               |           |                                                                             |                                                                   |       |       |       | Veg-<br>eier | 316                           | 314                          | 427      | 0,00     | 2,69     | 21,45    | 8,62     | 24,78    | 71,62 | 104,89 | 52,57                   | 5,70  | 292,32                               | 24,09  | 362,90 |  |
| Sykket                                                                                                                                                                                                                   | 701       | Div. strakstiltak på eksisterende sykkelnett (sykkeltiltak 1)               | SFK                                                               | 13,58 | 10,00 | 13,58 |              |                               |                              | 7,60     | 0,16     | 1,75     |          |          | 0,16     | 0,81  | 1,72   |                         | 12,20 | 1,38                                 | 13,58  |        |  |
|                                                                                                                                                                                                                          | 702       | Fv. 399 Sykkelveg/ felt Borgundvegen ved Volsdalens skole (Sykkeltiltak 2)  | F                                                                 | 54,32 | 40,00 | 54,32 |              |                               |                              |          |          |          |          |          | 38,50    | 15,81 |        |                         | 54,31 | 0,01                                 | 110,00 |        |  |
|                                                                                                                                                                                                                          | 703       | Fv. 399 Sykkelveg/ felt Volsdalen - sentrum (sykkeltiltak 3)                | SFK                                                               | 27,16 | 20,00 | 27,16 |              |                               |                              |          |          |          | 6,07     | 20,13    |          |       |        |                         | 26,20 | 0,96                                 | 7,00   |        |  |
|                                                                                                                                                                                                                          | 704       | Sykkelveg Skarbøvika, fra Tonningsgt. - Steinvågbrua (Sykkeltiltak 4)       | F                                                                 | 30,01 | 0,00  | 0,00  |              |                               | 0,63                         | 0,85     | 13,46    | 20,80    |          |          |          |       |        |                         | 35,74 | -5,73                                | 35,75  |        |  |
|                                                                                                                                                                                                                          | 705       | Sykkelveg/felt strekningen Steinvågen-sentrum                               | K                                                                 | 0,00  | 0,00  | 0,00  |              |                               |                              |          |          |          |          |          |          |       |        |                         | 0,00  | 0,00                                 | 0,00   |        |  |
|                                                                                                                                                                                                                          | 706       | Sykkelveg, Narvasund - Skuggenhaugen - Gåseid                               | K                                                                 | 0,00  | 0,00  | 0,00  |              |                               |                              |          |          |          |          |          |          |       |        |                         | 0,00  | 0,00                                 | 0,00   |        |  |
|                                                                                                                                                                                                                          | 707       | Sykkelveg Steinvågbrua                                                      | F                                                                 | 0,00  | 0,00  | 0,00  |              |                               |                              |          |          |          |          |          |          |       |        |                         | 0,00  | 0,00                                 | 0,00   |        |  |
|                                                                                                                                                                                                                          | 708       | Sykkelveg hovedsykkellakse Gåseid-Hatlane-Åse                               | S                                                                 | 0,00  | 0,00  | 0,00  |              |                               |                              |          |          |          |          |          |          |       |        |                         | 0,00  | 0,00                                 | 0,00   |        |  |
|                                                                                                                                                                                                                          | 709       | Fv. 60 Blindheim-Flisnes, sykkeltiltak i tråd med reg.plan. Tiltak utredes. | F                                                                 | 0,00  | 0,00  | 0,00  |              |                               |                              |          |          |          |          |          |          |       |        |                         | 0,00  | 0,00                                 | 0,00   |        |  |
|                                                                                                                                                                                                                          | Kollektiv | 731                                                                         | Div. strakstiltak kollektiv signalprior. m.m. (kollektivtiltak 1) | SFK   | 13,58 | 10,00 | 13,58        |                               | 2,11                         | 0,41     | 0,37     | 0,06     | 9,62     | 1,19     | 1,79     | 1,28  |        |                         |       | 16,83                                | -3,25  | 16,83  |  |
| 732                                                                                                                                                                                                                      |           | Hessafjordvn - Slinningen med snuplass (Kollektivtiltak 2)                  | K                                                                 | 35,17 | 25,00 | 33,95 |              |                               | 0,16                         | 5,98     | 0,46     | 0,05     | 0,26     | 26,22    | 21,50    |       |        |                         | 54,63 | -19,46                               | 54,63  |        |  |
| 733                                                                                                                                                                                                                      |           | Framkome for buss sentrum - Volsdalen (Kollektivtiltak 3)                   | SFK                                                               | 33,95 | 25,00 | 33,95 |              |                               |                              |          |          |          |          |          |          |       |        |                         | 0,00  | 33,95                                | 3,00   |        |  |
| 734                                                                                                                                                                                                                      |           | Framkome for buss Aspøya (kollektivtiltak 4)                                | SFK                                                               | 13,58 | 10,00 | 13,58 |              |                               |                              |          |          | 8,53     | 9,45     | 0,41     |          |       |        |                         | 18,39 | -4,81                                | 13,00  |        |  |
| 735                                                                                                                                                                                                                      |           | Framkommelighetstiltak Borgundvegen ved Hatlane skole                       |                                                                   | 0,00  | 3,00  | 4,07  |              |                               |                              |          |          |          |          |          |          |       |        |                         | 0,00  | 0,00                                 | 0,00   |        |  |
| 736                                                                                                                                                                                                                      |           | Framkommelighetstiltak ved Hellandbakken                                    |                                                                   | 0,00  | 10,00 | 13,58 |              |                               |                              |          |          |          |          |          |          |       |        |                         | 0,00  | 0,00                                 | 0,00   |        |  |
| 737                                                                                                                                                                                                                      |           | Ny kollektivholdeplass, Kverve/Hoffland                                     |                                                                   | 0,00  | 3,00  | 4,07  |              |                               |                              |          |          |          |          |          |          |       |        |                         | 0,00  | 0,00                                 | 0,00   |        |  |
| 738                                                                                                                                                                                                                      |           | Busstopp på Moa, tiltak for raskere og bedre bussavvikling                  | S                                                                 | 0,00  | 5,00  | 6,79  |              |                               | 0,44                         | 5,42     | 0,89     |          | 0,30     |          |          |       |        |                         | 7,05  | -7,05                                | 7,05   |        |  |
| TS                                                                                                                                                                                                                       | 761       | Strakstiltak TS (ts-tiltak 1)                                               | SFK                                                               | 13,58 | 10,00 | 13,58 |              |                               |                              |          |          |          |          |          |          |       |        |                         | 21,53 | -7,95                                | 21,53  |        |  |
|                                                                                                                                                                                                                          | 762       | Fortau Ytre Hessen (frå skulen) (TS-tiltak 2)                               | K                                                                 | 20,37 | 15,00 | 20,37 |              | 0,28                          | 6,39                         | 1,21     | 6,78     | 1,13     | 1,23     | 1,81     | 2,70     |       |        |                         | 20,95 | -0,58                                | 26,00  |        |  |
|                                                                                                                                                                                                                          | 763       | Fv. 107 GS undergang ved Bjørge på Ellingsøya (TS-tiltak 3)                 | F                                                                 | 27,16 | 20,00 | 27,16 |              | 0,06                          |                              | 0,06     | 0,37     | 20,46    |          | 7,71     | 10,44    |       |        |                         | 18,15 | 9,01                                 | 46,00  |        |  |
|                                                                                                                                                                                                                          | 764       | Myrlandsvn. Fortau, del 1 (TS-tiltak 4)                                     | K                                                                 | 20,37 | 15,00 | 20,37 |              |                               | 0,04                         |          |          |          |          |          |          |       |        |                         | 0,04  | 20,33                                | 0,04   |        |  |
|                                                                                                                                                                                                                          | 765       | TS-tiltak skuleveg Aspøys skole og sentrum, mindre tiltak (TS-tiltak 5)     | K                                                                 | 4,07  | 2,70  | 3,67  |              |                               | 0,04                         |          |          |          | 4,25     |          |          |       |        |                         | 4,29  | -0,22                                | 4,29   |        |  |
|                                                                                                                                                                                                                          | 766       | Skuleveg Skarbøgt. - Hessaskaret (ts-tiltak 6)                              | F                                                                 | 5,43  | 4,00  | 5,43  |              |                               |                              | 0,09     | 1,42     | 0,50     |          |          |          |       |        |                         | 2,01  | 3,42                                 | 4,20   |        |  |
|                                                                                                                                                                                                                          | 767       | Fv. 399 Borgundvegen, fortau ved Hatlane skole (TS-tiltak 7)                | F                                                                 | 4,07  | 3,00  | 4,07  |              |                               |                              |          |          |          |          |          |          |       |        |                         | 0,00  | 4,07                                 | 0,00   |        |  |
|                                                                                                                                                                                                                          | 768       | Emblem, Elvernysvegen, forlengelse fortau                                   |                                                                   | 0,00  | 2,00  | 2,72  |              |                               |                              |          |          |          |          |          |          |       |        |                         | 0,00  | 0,00                                 | 0,00   |        |  |
|                                                                                                                                                                                                                          | 769       | Nytt kryss Borgundvegen - avkjøring Bogneset (skuleveg Hatlane)             |                                                                   | 0,00  | 4,00  | 5,43  |              |                               |                              |          |          |          |          |          |          |       |        |                         | 0,00  | 0,00                                 | 0,00   |        |  |
|                                                                                                                                                                                                                          | 770       | TS-tiltak i skolekretsene til Volsdalen og Larsgården skoler, fortau        |                                                                   | 0,00  | 4,00  | 5,43  |              |                               |                              |          |          |          |          |          |          |       |        |                         | 0,00  | 0,00                                 | 0,00   |        |  |
|                                                                                                                                                                                                                          | 771       | Storfjordvegen, fortau                                                      |                                                                   | 0,00  | 2,50  | 3,40  |              |                               |                              |          |          |          |          |          |          |       |        |                         | 0,00  | 0,00                                 | 0,00   |        |  |
|                                                                                                                                                                                                                          | 772       | Blindheimsvegen, fortau                                                     |                                                                   | 0,00  | 1,00  | 1,36  |              |                               |                              |          |          |          |          |          |          |       |        |                         | 0,00  | 0,00                                 | 0,00   |        |  |
|                                                                                                                                                                                                                          | 773       | Kverve, gangbro over fylkesveg                                              |                                                                   | 0,00  | 15,00 | 20,37 |              |                               |                              |          |          |          |          |          |          |       |        |                         | 0,00  | 0,00                                 | 0,00   |        |  |
|                                                                                                                                                                                                                          | 774       | Myklebust, undergang fylkesveg                                              |                                                                   | 0,00  | 20,00 | 27,16 |              |                               |                              |          |          |          |          |          |          |       |        |                         | 0,00  | 0,00                                 | 0,00   |        |  |
|                                                                                                                                                                                                                          | 775       | Fortau Ytre Hessen(fra skolen)                                              |                                                                   | 0,00  | 15,00 | 20,37 |              |                               |                              |          |          |          |          |          |          |       |        |                         | 0,00  | 0,00                                 | 0,00   |        |  |
|                                                                                                                                                                                                                          | 776       | Myrlandsvegen, fortau del 2                                                 |                                                                   | 0,00  | 15,00 | 20,37 |              |                               |                              |          |          |          |          |          |          |       |        |                         | 0,00  | 0,00                                 | 0,00   |        |  |
|                                                                                                                                                                                                                          | 777       | Fortau Gangstøvikvegen                                                      |                                                                   | 0,00  | 5,00  | 6,79  |              |                               |                              |          |          |          |          |          |          |       |        |                         | 0,00  | 0,00                                 | 0,00   |        |  |

## Vedlegg 2

### Post 11: Planlegging og prosjektering

Styringsramme ved oppstart var 50 mill. 2019-kr. Styringsrammen i 2025-kr er **68** mill. kr.

| -Stat                        | S                                                                          |      | 6,5  | 6,5  |                                     | 2020     | 2021     | 2022     | 2023     | 2024     | 2025     | 2026 | 2027 | 2028 | Sum                     | Diff.  | Ny fordeling               |
|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|------|------|------|-------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------|------|------|-------------------------|--------|----------------------------|
| - Fylkeskommune              | F                                                                          | 4,8  | 17,8 | 22,6 |                                     |          |          |          |          |          |          |      |      |      |                         |        | Ramme                      |
| - Kommune                    | K                                                                          | 22,6 | 16,1 | 38,7 | Opprinnelig<br>fordeling<br>2019-kr | Regnskap | Regnskap | Regnskap | Regnskap | Regnskap | Prognose | HP   | HP   | HP   | Regnskap og<br>prognose | G-S    | 2025-kr<br>(Max. 68 mill.) |
| Planlegging og prosjektering | SFK                                                                        | 27,4 | 40,5 | 67,9 | 0                                   | 3,33     | 3,65     | 7,09     | 9,47     | 11,06    | 16,41    | 4,01 | 0,50 | 0,00 | 55,52                   | -55,52 | 56,71                      |
| Proj.<br>ID                  | Aktivitet / prosjekt / delprosjekt - som i faglig grunnlag                 |      |      |      | Veg-<br>eier                        |          |          |          |          |          |          |      |      |      |                         |        |                            |
| 111                          | Forskuttering Ålesund kommune                                              |      |      |      | K                                   | 3,33     |          |          |          |          |          |      |      |      | 3,33                    | -3,33  | 3,33                       |
| 112                          | Kommunikasjon                                                              |      |      |      | K                                   |          | 0,64     | 2,79     | 2,13     | 1,10     | 2,00     | 2,00 |      |      | 10,66                   | -10,66 | 10,66                      |
| 113                          | Plantegging av sykkeltiltak                                                |      |      |      | SFK                                 |          | 0,48     | 0,66     |          |          |          |      |      |      | 1,14                    | -1,14  | 1,14                       |
| 114                          | Plantegging av kollektivtiltak                                             |      |      |      | SFK                                 |          |          |          |          |          |          |      |      |      | 0,00                    | 0,00   | 0,00                       |
| 115                          | Plantegging av TS-tiltak                                                   |      |      |      | SFK                                 |          | 0,42     | 0,23     |          |          |          |      |      |      | 0,65                    | -0,65  | 0,65                       |
| 701                          | Div. strakstiltak på eksisterande sykkelnett (sykkeltiltak 1)              |      |      |      | SFK                                 |          |          | 0,23     | 1,12     | 0,33     |          |      |      |      | 1,68                    | -1,68  | 1,68                       |
| 702                          | Fv. 399 Sykkelveg/ felt Borgundvegen ved Voldsalsenole (Sykkeltiltak 2)    |      |      |      | F                                   | 1,13     | 0,01     | 0,16     | 1,49     | 3,60     |          | 0,50 |      |      | 6,89                    | -6,89  | 6,89                       |
| 703                          | Fv. 399 Sykkelveg/ felt Volsdalen - sentrum (sykkeltiltak 3)               |      |      |      | FK                                  |          |          | 0,13     | 0,04     | 0,80     | 1,48     |      |      |      | 2,45                    | -2,45  | 2,45                       |
| 704                          | Sykkelveg Skarbøvika, fra Tonningst. - Steinvågbrua (Sykkeltiltak 4)       |      |      |      | F                                   | 0,38     | 1,31     | 1,56     | 0,59     | 0,20     |          |      |      |      | 4,04                    | -4,04  | 4,04                       |
| 705                          | Sykkelveg/felt strekingen Steinvågen-sentrum                               |      |      |      |                                     |          |          |          |          |          |          |      |      |      | 0,00                    | 0,00   | 0,00                       |
| 706                          | Sykkelveg, Nørvasund - Skuggenhagen - Gåseid                               |      |      |      |                                     |          |          |          |          |          |          |      |      |      | 0,00                    | 0,00   | 0,00                       |
| 707                          | Sykkelveg Steinvågbrua                                                     |      |      |      | F                                   |          |          |          |          |          |          |      |      |      | 0,00                    | 0,00   | 0,00                       |
| 708                          | Sykkelveg hovedsykkellakse Gåseid-Hatlane-Åse                              |      |      |      |                                     |          |          |          |          |          |          |      |      |      | 0,00                    | 0,00   | 0,00                       |
| 709                          | Fv. 60 Blindheim-Filnes, sykkeltiltak i tråd med reg.plan. Tiltak utredes. |      |      |      |                                     |          |          |          |          |          |          |      |      |      | 0,00                    | 0,00   | 0,00                       |
| 731                          | Div. strakstiltak kollektiv signalprior. m.m. (kollektivtiltak 1)          |      |      |      | SFK                                 |          | 0,47     | 0,43     | 0,29     | 0,25     | 0,26     |      |      |      | 1,70                    | -1,70  | 1,70                       |
| 732                          | Hessaforjvnd - Slinningen med snuplass (Kolletktivtiltak 2)                |      |      |      | K                                   |          |          | 0,51     |          |          | 2,45     | 0,50 |      |      | 3,46                    | -3,46  | 3,46                       |
| 733                          | Framkome for buss sentrum - Volsdalen (Kolletktivtiltak 3)                 |      |      |      | SFK                                 |          |          | 0,01     | 0,05     | 0,03     |          |      |      |      | 0,09                    | -0,09  | 0,09                       |
| 734                          | Framkome for buss Aspøya (kollektivtiltak 4)                               |      |      |      | FK                                  |          |          |          | 0,21     | 1,92     | 2,80     |      |      |      | 4,93                    | -4,93  | 4,93                       |
| 735                          | Framkommelighetsiltak Borgundvegen ved Hatlane skole                       |      |      |      | F                                   |          |          |          |          |          |          |      |      |      | 0,00                    | 0,00   | 0,00                       |
| 736                          | Framkommelighetsiltak ved Hellandbakken                                    |      |      |      |                                     |          |          |          |          |          |          |      |      |      | 0,00                    | 0,00   | 0,00                       |
| 737                          | Ny kollektivholdeplass, Kverve/Hoffland                                    |      |      |      |                                     |          |          |          |          |          |          |      |      |      | 0,00                    | 0,00   | 0,00                       |
| 738                          | Busstoppp på Moa, tiltak for raskere og bedre bussavvikling                |      |      |      |                                     |          |          |          |          |          |          |      |      |      | 0,00                    | 0,00   | 0,00                       |
| 761                          | Straktstiltak TS (ts-tiltak 1)                                             |      |      |      | SFK                                 | 0,13     | 0,78     | 2,16     | 1,47     |          |          |      |      |      | 4,54                    | -4,54  | 4,54                       |
| 762                          | Fortau Ytre Hessen (frå skulen) (TS-tiltak 2)                              |      |      |      | K                                   |          |          | 1,25     | 2,13     | 0,56     |          |      |      |      | 3,94                    | -3,94  | 3,94                       |
| 763                          | Fv. 107 GS undergang ved Bjørge på Ellingsøya (TS-tiltak 3)                |      |      |      | F                                   |          |          | 0,49     | 0,95     | 2,00     | 1,20     |      |      |      | 4,64                    | -4,64  | 4,64                       |
| 764                          | Myrlandsvn. Fortau, del 1 (TS-tiltak 4)                                    |      |      |      | K                                   |          |          |          |          | 0,02     |          |      |      |      | 0,02                    | -0,02  | 0,02                       |
| 765                          | TS-tiltak skuleveg Aspøy skule og sentrum, mindre tiltak (TS-tiltak 5)     |      |      |      | K                                   |          |          |          | 0,01     | 0,54     |          |      |      |      | 0,55                    | -0,55  | 0,55                       |
| 766                          | Skuleveg Skarbøgt. - Hessaskaret (ts-tiltak 6)                             |      |      |      | F                                   |          |          |          |          |          |          |      |      |      | 0,00                    | 0,00   | 0,00                       |
| 767                          | Fv. 399 Borgundvegen, fortau ved Hatlane skole (TS-tiltak 7)               |      |      |      | F                                   |          |          |          |          |          | 0,50     | 0,31 |      |      | 0,81                    | -0,81  | 2,00                       |
| 768                          | Emblem, Elvemysrvegen, forlengelse fortau                                  |      |      |      |                                     |          |          |          |          |          |          |      |      |      | 0,00                    | 0,00   | 0,00                       |
| 769                          | Nytt kryss Borgundvegen - avkjøring Bogneset (skoleveg Hatlane)            |      |      |      |                                     |          |          |          |          |          |          |      |      |      | 0,00                    | 0,00   | 0,00                       |
| 770                          | TS-tiltak i skolekretsene til Volsdalen og Larsgården skoler, fortau       |      |      |      |                                     |          |          |          |          |          |          |      |      |      | 0,00                    | 0,00   | 0,00                       |
| 771                          | Storrfjordvegen, fortau                                                    |      |      |      |                                     |          |          |          |          |          |          |      |      |      | 0,00                    | 0,00   | 0,00                       |
| 772                          | Blindheimsvegen, fortau                                                    |      |      |      |                                     |          |          |          |          |          |          |      |      |      | 0,00                    | 0,00   | 0                          |
| 773                          | Kverve, gangbro over fylkesveg                                             |      |      |      |                                     |          |          |          |          |          |          |      |      |      | 0,00                    | 0,00   | 0                          |
| 774                          | Myklebust, undergang fylkesveg                                             |      |      |      |                                     |          |          |          |          |          |          |      |      |      | 0,00                    | 0,00   | 0                          |
| 775                          | Fortau Ytre Hessen(fra skolen)                                             |      |      |      |                                     |          |          |          |          |          |          |      |      |      | 0,00                    | 0,00   | 0                          |
| 776                          | Myrlandsvegen, fortau del 2                                                |      |      |      |                                     |          |          |          |          |          |          |      |      |      | 0,00                    | 0,00   | 0                          |
| 777                          | Fortau Gangstøvikvegen                                                     |      |      |      |                                     |          |          |          |          |          |          |      |      |      | 0,00                    | 0,00   | 0                          |

# Hovedsykkelnettet i Ålesund

Overordnet presentasjon av sykkeltraseer,  
løsninger og prosjekter

04.10.2024 Daniel Rönnqvist

Formål

Mandat

Finansiering

Tekniske løsninger

Prosess for gjennomføring

Hovedsykkelnettet

Tiltakene i Bypakke Ålesund

# Formål

- Føremålet med bypakka i Ålesund er at fleire skal sykle, gå og reise kollektivt, og at delen reiser med personbil skal reduserast.
- Bypakke Ålesund skal gi eit påliteleg og effektivt transportsystem for alle transportformer, og bidra til ei attraktiv og berekraftig byutvikling.

## Vedtatte planer og mål

- Nullvekstmålet for personbiltrafikken gjennom mål om 8 % sykkel, 15 % kollektiv og 30 % gåing.
- MRFK har mål om at kollektivandelen skal være 15 % innen 2030 i Ålesund.



# Mandat

Mandatet til styringsgruppa er å arbeide i tråd med Stortings proposisjonen for gjennomføring av prosjekter og tiltak.

- Styre prosjektportefølje innenfor tids- og økonomiramme
- Gi råd til eventuell lokalpolitisk behandling dersom vesentlige avvik
- Gi anbefaling til budsjettprosessene hos partene i pakken ihht frister
- Vedta årlig budsjett
- Vedta et fireårig handlingsprogram
- Vedta regnskap for porteføljen
- Vedta årlig rapport på måloppnåelse
- Vedta kommunikasjonsplan



# Finansiering

## Post 11/7

- Post 11 – Planlegging- og prosjekteringsmidler av prosjekt i sekkeposten
- Post 7 – Midler avsatt for utbygging av prioritert prosjektportefølje under sekkeposten

## Tilskuddsmidler

- Nasjonal transportplan 2022-2033 – 600 millioner kroner
- Bypakke Ålesund kan søke om støtte hvert år, forutsatt at de oppfyller kriterium som er satt for ordningen.
- Tilskuddsmidler kan ikke finansiere vedtatt prosjekter utenom Post 7



# Tekniske løsninger

- Sykkelvei m. og u./fortau – Egen separert sykkelvei som fysisk skiller syklistene fra bilveien via fortauskant
- Sykkelfelt – Egen fil i kjørebanelen uten fysisk skille fra bilene
- Blandet trafikk – Fremme syklistene og synliggjøre de for bilistene. Tiltak kan være forkjørsregulering, utbedring av sikt, redusere fart etc. (Sharrows)

## Vedtak i styringsgruppemøte

Vedtak om at prosjektet E136 Lerstادتoppen – Campus skal innefatte en sykkelveg.

Bypakke Ålesund vedtar at alle prosjekt med sykkelfelt i kjørebanelen skal etableres med raudt dekke.



# Prosess for gjennomføring

- Større prosjekter (Statens Vegvesen og MRFK)

Hovedsakelig større prosjekt som krever reguleringsplaner vil løsning for sykkel utarbeides inn i reguleringsplan

I reguleringsprosess vil myndigheter, etater og privatpersoner kunne uttale seg og påvirke prosessen

- Post 7 (Hovedsakelig ÅK og MRFK)

Oppstart via forprosjekt der løsninger identifiseres som videreutvikles under prosjektering før det går videre til utbygging

Det er vegmyndighet som godkjenner tekniske løsninger og byggeplaner. Bypakken sin oppgave er å samarbeide, utvikle prosjekt i lag med vegmyndighet basert på faglige vurderinger



# Hovedsykkelnettet

- COWI var utarbeidet som et ledd i Nasjonal sykkelstrategi. Arbeidet startet i 2003 og pågikk frem til 2010. Deretter revidert i 2016.
- Synliggjøre et sammenhengende sykkelnett med målpunkt som skoler, arbeidsplasser og store befolkningskonsentrasjoner.
- Vektlagt ble trygghet og framkommelighet
- Temakart hovedsykkelnett ligger som vedlegg i kommunedelplanen – er ikke bindende og er rom for utvikling og endring



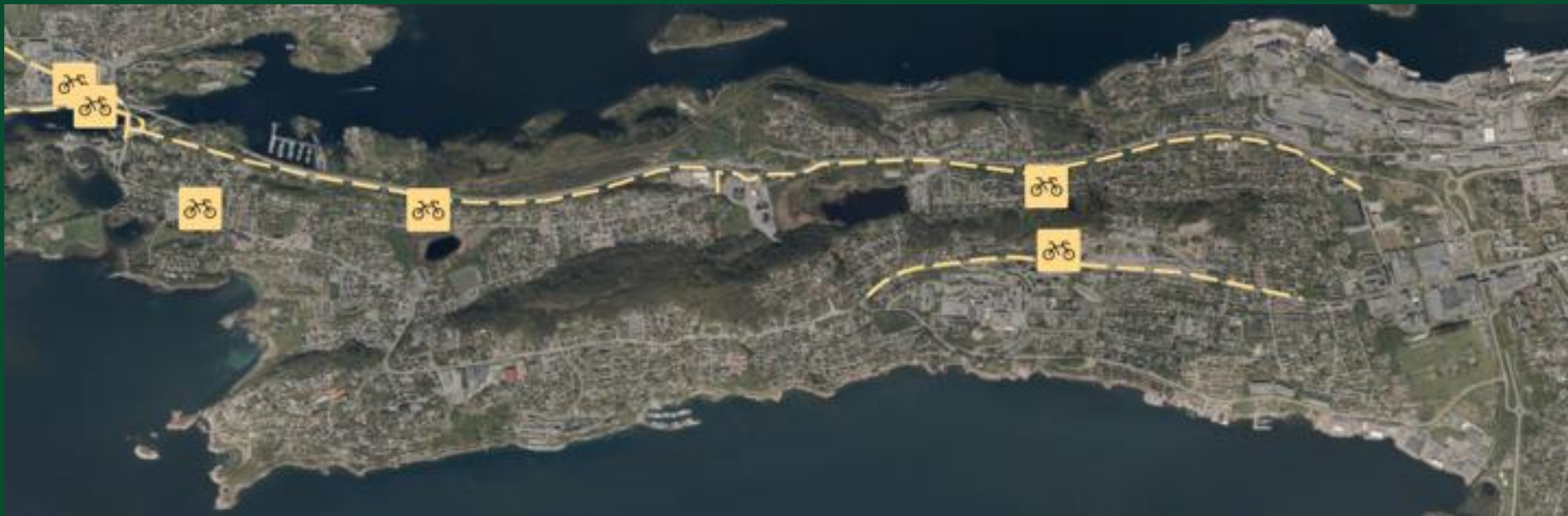
# Helheten og Bypakken sin del



# Tiltakene i Bypakke Ålesund



# Tiltakene i Bypakke Ålesund





**Bypakke Ålesund**

## Sak 32/2025 – Status for finansiering av Bypakke Ålesund

I møte 3/2025, sak 19/2025 «Finansieringssituasjonen i Bypakke Ålesund», vart styringsgruppa orientert om at det mangla finansiering for deler av porteføljen som er utsett til etter inneverande handlingsprogram. Styringsgruppa bad i vedtaket om at det vart lagt fram ei ny sak om finansieringssituasjonen i møte i august 2025. Denne saka er ei oppfølging av det vedtaket.

### Status rabatt for nullutsleppskøyretøy

I april gjorde styringsgruppa i Bypakke Ålesund vedtak om lokalpolitisk behandling av redusert rabatt for nullutsleppskøyretøy. Vedtaket vart gjort med 2 (Møre og Romsdal fylkeskommune og Statens vegvesen) mot 1 stemme (Ålesund kommune). Vedtaket var slik:

«Styringsgruppa for Bypakke Ålesund tilrår at Ålesund kommunestyre og Fylkestinget i Møre og Romsdal gjer følgjande likelydande vedtak:

Som følge av lågare inntekter enn forutsett er det behov for å styrke inntektsgrunnlaget i Bypakke Ålesund. Rabatten for nullutsleppskøyretøy i takstgruppe 1 i Bypakke Ålesund vert redusert frå 50 til 30 prosent gjeldande frå 1. januar 2026.

Rabattnivået for nullutsleppskøyretøy i Bypakke Ålesund skal ha lågast moglege rabattnivå, i samsvar med dei til ein kvar tids gjeldande nasjonale takstretningslinjer

Vegamot gis fullmakt til å søke om slike justeringar så snart nasjonale vedtak er fatta, og tilhøyrande retningslinjer er offentleggjort.»

I juni behandla Ålesund kommunestyre sak om redusert rabatt for nullutsleppskøyretøy, og fatta i sak 070/25 følgjande vedtak:

«Ålesund kommune slutter seg til styringsgruppen, for Bypakke Ålesund, sin anbefaling om å redusere rabatten for nullutslippskjøretøy i takstgruppe 1 i Bypakke Ålesund fra 50 % til 30 %, gjeldende fra 1. januar 2026.»

Tidlegare har Møre og Romsdal fylkeskommune i sak 18/2024 gjort følgjande vedtak om rabatt for nullutsleppskøyretøy i Bypakke Ålesund:

«1. Bompengeselskap og takstmyndighet gis fullmakt til frå 1. januar 2025 å gjennomføre justering av takst basert på endring (prosent) av konsumprisindeks angitt av SSB og iht bompengeproposisjon. Endring som overstig prisjustering i samsvar med KPI skal ha lokalpolitisk behandling før nytt takstvedtak kan fattast.

2. Rabatt for nullutslippskjøretøy i Bypakke Ålesund reduseres frå 50% til 30% i tråd med gjeldende regelverk.

3. Møre og Romsdal fylkeskommune viser til vedtak i Ålesund kommunestyre i sak 009/24 om utvidelse av timesregelordningen fra 1 til 3timer. Samt til vedtak om reforhandling av det statlige bidraget for å redusere bompengandelen i prosjektet. En viser også til styringsgruppens behandling av disse spørsmålene i møte 24.03.24. Møre og Romsdal fylkeskommune ber om at det i arbeidet med Nasjonal Transportplan blir arbeidet med økt statlig bidrag til bypakke Ålesund.

4. Fylkestinget ber styringsgruppa gjennomgå prosjektporteføljen og sikre at det ikkje vert starta fleire prosjekt enn det bypakken har finansiering til.»

Sekretariatet har sendt over vedtaka frå Ålesund kommunestyre og Møre og Romsdal fylkeskommune til Vegamot for at dei skal søke Vegdirektoratet om takstendring for nullutsleppskøyretøy frå 01.01.2026, slik regelverket seier.

#### Nye simuleringar av finansieringa av Bypakke Ålesund

Med bakgrunn i det vedtekne handlingsprogrammet for 2025 – 2028 (HP 2025 – 2028) og vedtaket om redusert rabatt for nullutsleppskøyretøy, har Vegamot gjort nye simuleringar av finansieringa av Bypakke Ålesund. Desse simuleringane avvik frå tidlegare simuleringar med at det no er tatt omsyn til forskyving av prosjektporteføljen slik det vart vedtatt i HP 2025 – 2028. Simuleringane har som tidlegare fleire føresetnader, mellom anna:

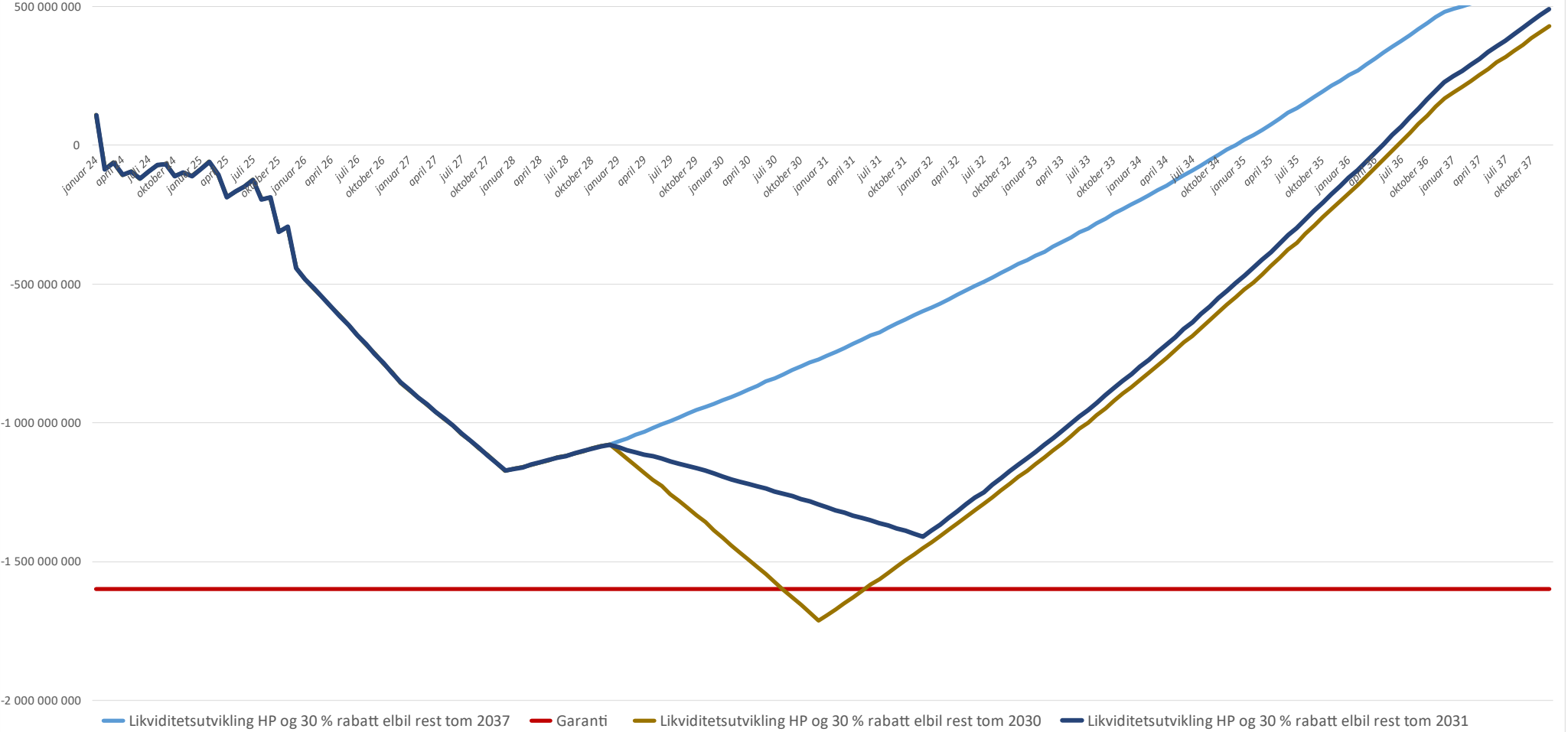
- Takstane blir prisjustert med 2 prosent auke kvart år
- Kostnad for investeringar blir justert med 2 prosent auke kvart år
- Det er føresett nullvekst i trafikken
- Rabatt for nullutsleppskøyretøy redusert frå 50 til 30 prosent frå 01-01-2026
- Auke i elbilpasseringar på 5 prosentpoeng kvart år

Det er rekna på tre alternativ for likviditetsutvikling:

- Gjenståande investeringar etter HP 2025–2028 likt fordelt i perioden 2029 – 2037 (lys blå)
- Gjenståande investeringar etter HP 2025 – 2028 likt fordelt i perioden 2029 – 2030 (brun)
- Gjenståande investeringar etter HP 2025 – 2028 likt fordelt i perioden 2029 – 2031 (blå)

Oppdatert illustrasjon av finansieringssituasjonen i Bypakke Ålesund er dermed slik:

Gjelds- og likviditetsutvikling



Figuren viser at dei resterande investeringane må som minimum bli fordelt på tre år, altså perioden 2029 – 2031 for at vi skal halde oss innanfor garantitaket. Dette er under dei gjeldande føresetnadane for simuleringane. Med dei forskyvingane vi gjorde ved behandling av HP 2025 – 2028 har vi flytta investeringar ut i tid, og dermed også gjort pakken noko meir robust.

Det er ikkje tatt omsyn til eventuelle kostnadsoverskridingar i simuleringane, og det er ikkje tatt høgde for større prisvekst på investeringane enn dei årlege prisjusteringane for bompengetaksten (KPI). Dette er usikkerheit i utrekningane.

### Vurdering

Med dei endringane som er gjort er pakken blitt meir robust, og figuren viser at med dei føresetnadane som er tatt vil vi ha 500 mill. kroner ekstra når bypakkeperioden er over. Det er viktig å vere merksame på at dette berre er simuleringar, og at dette ikkje slår fast at bypakken vil ha 500 mill. kroner til å handtere usikkerheit. Dette vil vi følgje med på i simuleringar framover, og særleg knytt til komande handlingsprogram. Vi tilrår at vi også er forsiktige med investeringane i 2029, før vi kan halde fram med nye investeringar frå 2030.

Dersom alle positive faktorar skulle slå til og det er sannsynleg at det vil vere meir midlar tilgjengeleg enn prisjustert opphaveleg ramme frå bompengeproposisjonen, så har vi ei marginalliste med prosjekt under ID7 Sekkepost gang, sykkel, kollektiv og trafikksikkerheit frå fagleg grunnlag som styringsgruppa kan prioritere inn i bypakken om dei ønskjer. Dette er ikkje aktuelt no, men noko vi kan vurdere i åra framover.

I tillegg vart det i styringsgruppa i desember 2024 varsla i sak 2 at kostnadane for ID4 Kollektivknutepunkt Campus og ID6 Lerstadtoppen – Campus ville bli langt høgare enn tidlegare estimat, både på grunn av auka kostnadar og på grunn av at styringsgruppa vedtok at gang- og sykkelveg skulle vere ein del av prosjektet. Styringsgruppa har bestilt ei sak om nedskalering av desse to prosjekta, og i ei slik sak kan styringsgruppa også vurdere ramma for prosjekta.

I dagens møte behandlar vi også sak om ID7 Sekkepost Gang, sykkel, kollektiv og trafikksikkerheit og ID11 Planlegging og prosjektering der vi viser at det ikkje er rom for kostnadsoverskridingar på prioriterte prosjekt. Eventuelle endringar i rammer for prosjekta og prioriteringar som følgje av kostnadsoverskridingar, vil blir lagt fram for styringsgruppa for avgjersle. Dette vil vi kome tilbake til i framtidige handlingsprogram om det blir aktuelt.

### Forslag til vedtak:

Styringsgruppa tar saka til orientering.

Styringsgruppa ber om at sekretariatet legg fram handlingsprogram for 2026 – 2029 med noko avgrensa investeringar i 2029 for å sikre robust finansiering av Bypakke Ålesund.