

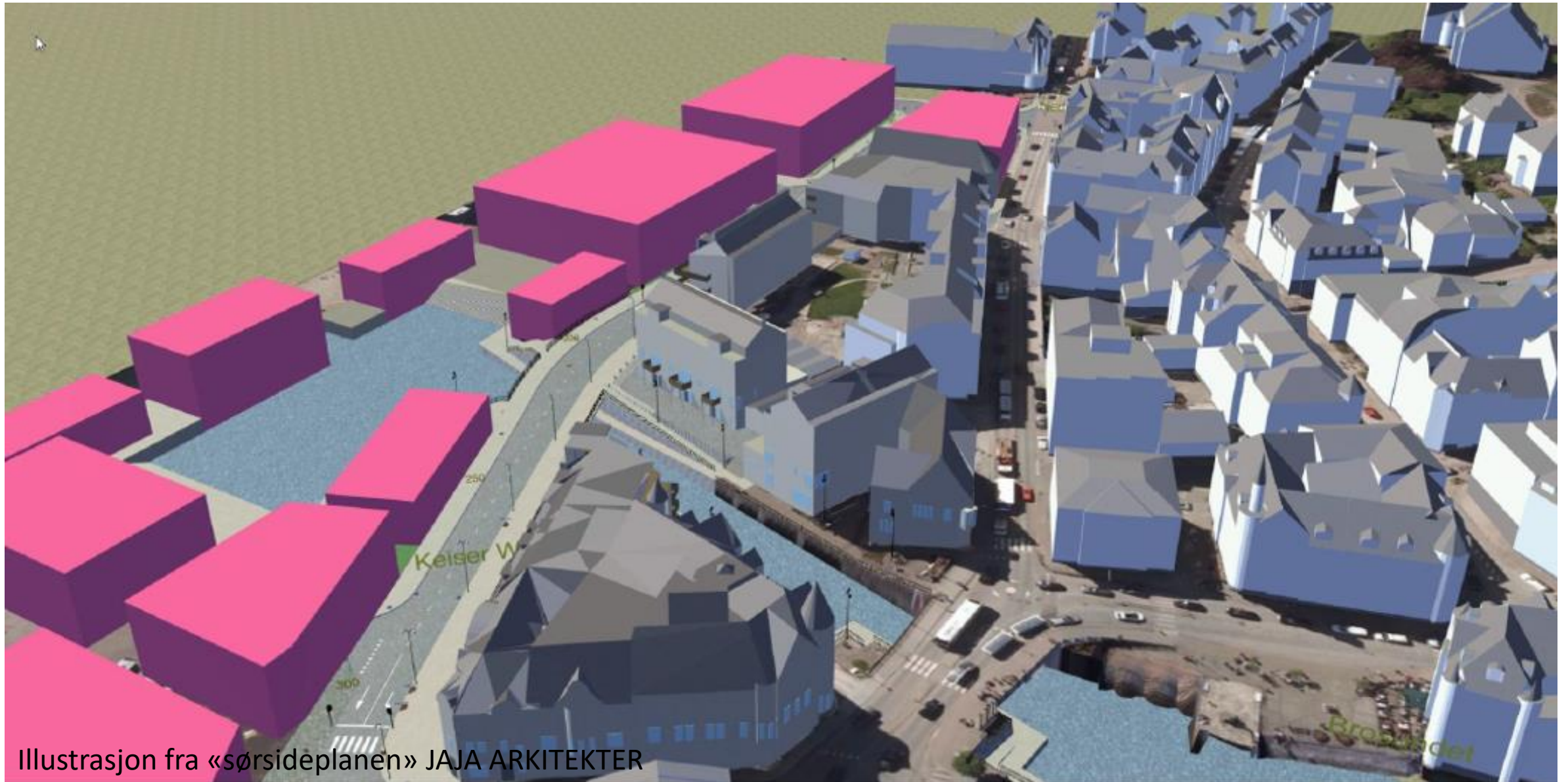
Bypakke Ålesund

Keiser Wilhelmsgate fra Hotel Waterfront til Posthuskrysset.

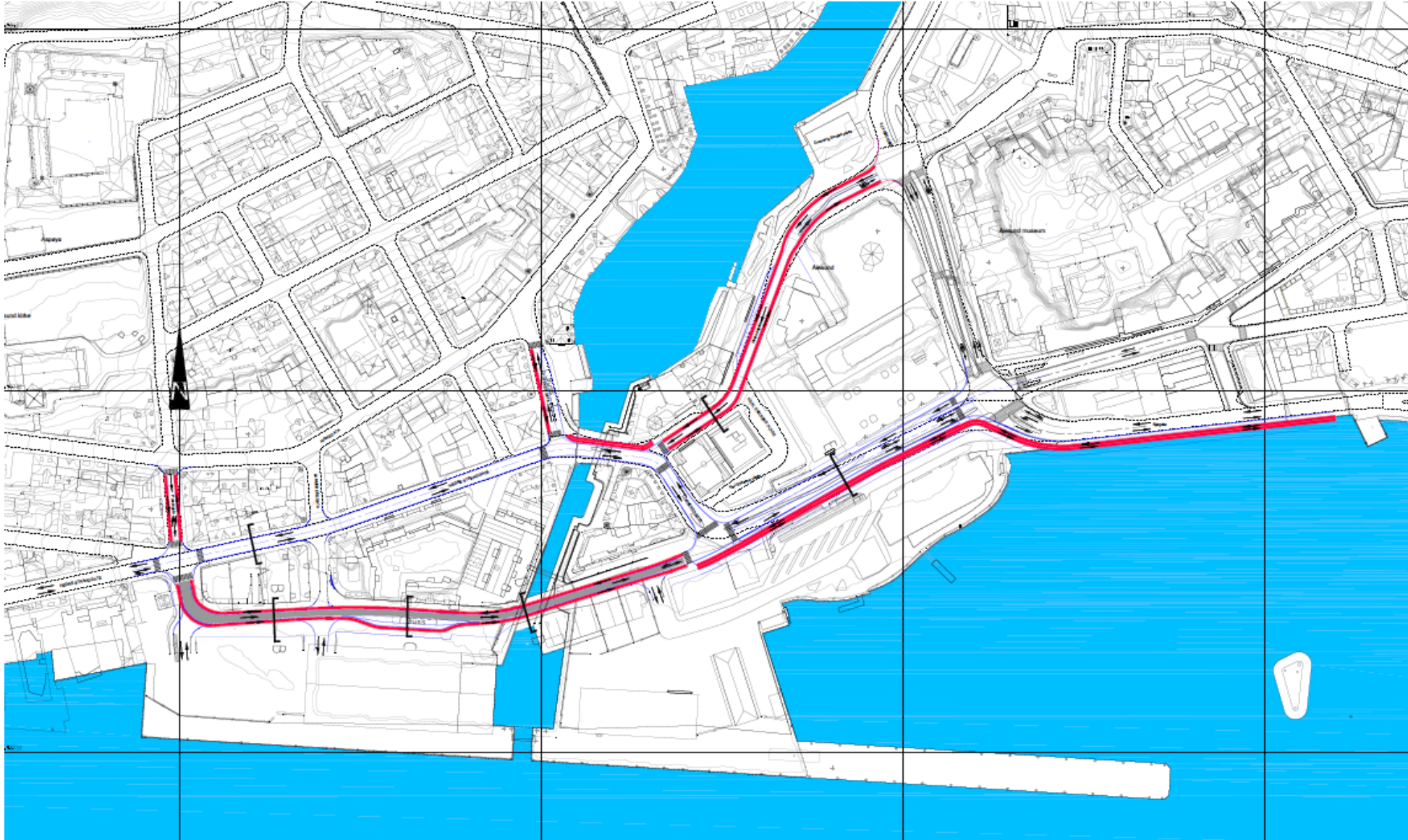
Statens vegvesen, Olav Megrund

- Statens vegvesen har fått ansvaret for gjennomføring av forlengelsen av Keiser Wilhelmsgate mellom Arbeider'n og Hotel Waterfront inklusive ny bro over Brosundet og endring/opprusting av dagens gate foran rådhuset.
- I arbeidet inngår også gangbaner under den nye broa og forlengelse av dagens østre gangbane under dagens Hellebro og opprusting/ombygging av tilstøtende gatenett.
- Vi jobber etter vedtatt reguleringsplan. «Sørsideplanen» Som andre reguleringsplaner hadde også denne en **omfattende medvirkningsprosess**.
- Ålesund kommunestyre har vedtatt trafikkkløsninger og bredde på ny bro etter **lang og god prosess med involverte parter**.

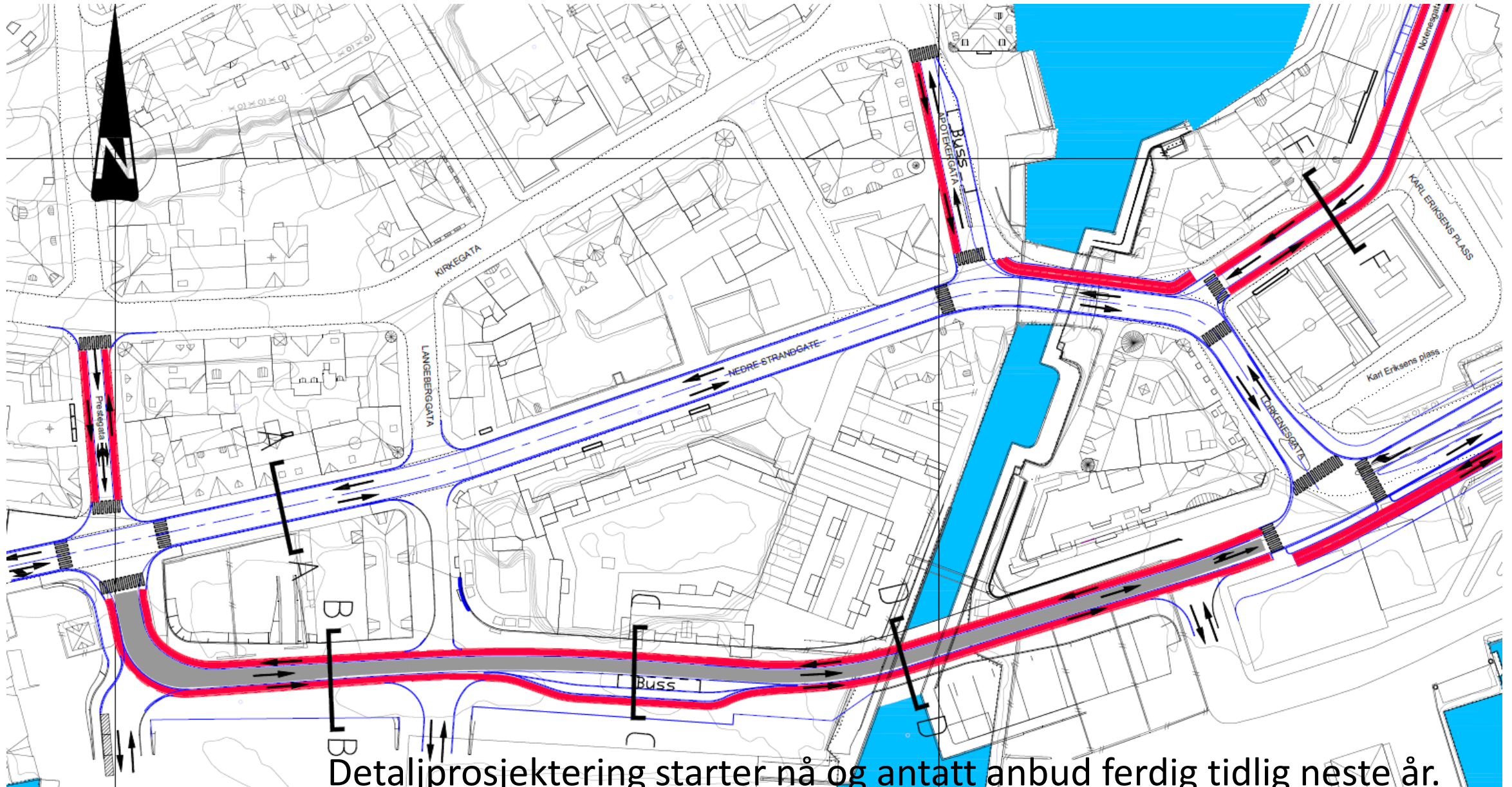




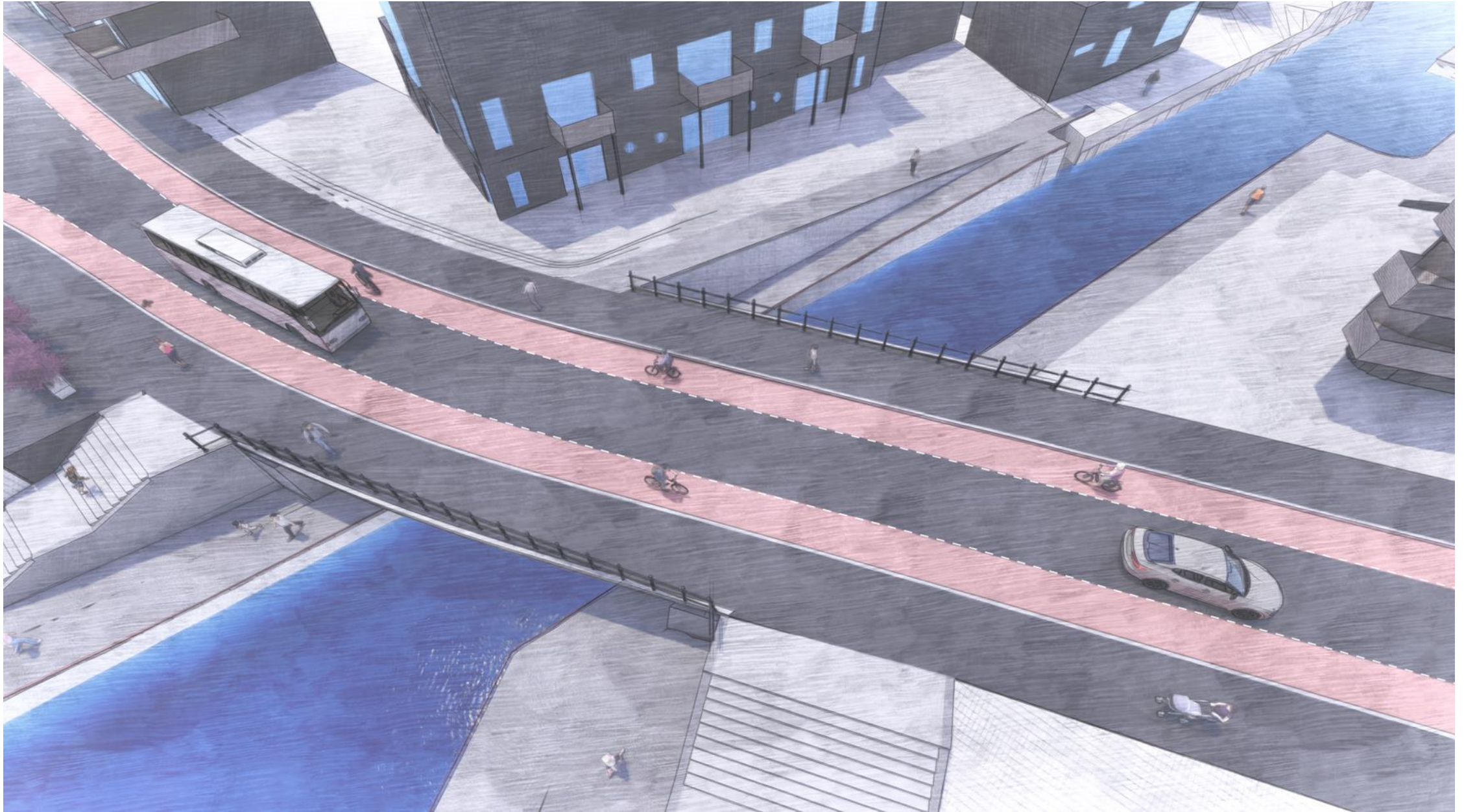
Illustrasjon fra «sørsideplanen» JAJA ARKITEKTER



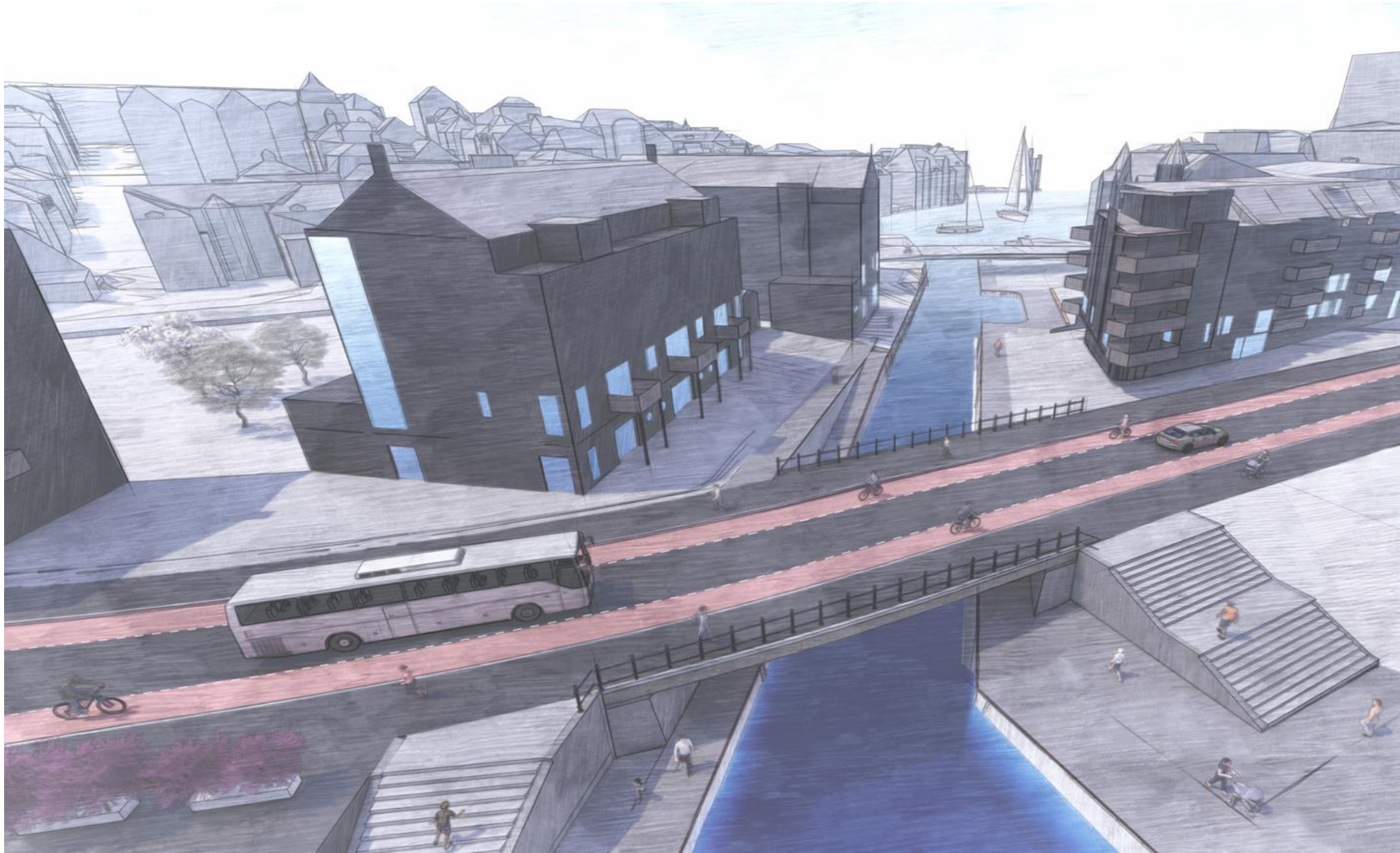
- Mange alternative trafikkløsninger
- Trangt om plassen
- Trafikkanalyser
- Prioritert mellom
 - kollektiv
 - sykkel/fotgjenger
 - privatbil
- Involvert impliserte parter
- Godkjent i styringsgruppa
- Vedtak i kommunestyret



Framtidas Keiser Wilhelmsgate.



Framtidas Keiser Wilhelmsgate.



Framtidas Keiser Wilhelmsgate.

