

BYINDEKS

Bypakke Ålesund

Hilde Johanne Svendsen

Hvorfor byindeks?



Statens vegvesen

MØRE OG ROMSDAL FYLKESKOMMUNE
Postboks 2500

6404 MOLDE

Behandlende enhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Transport og samfunn	Eva Mari Pettersen / 41663951	24/336565-11		31.03.2025

Bypakke Ålesund: Tilbud om avtale om tilskudd til klima- og miljøvennlig byutvikling og god fremkommelighet til mindre byområder som ikke er omfattet av ordningen med byvekstavtaler

Vi viser til «Invitasjon til å søke om tilskudd til klima- og miljøvennlig byutvikling og god fremkommelighet i mindre byområder» sendt fra Statens vegvesen 10. desember 2024.

I dette brevet tilbyr Statens vegvesen tilskudd til Møre og Romsdal fylkeskommune, redegjør for vilkår, avtaleinngåelse, vilkår for bruken, felles opplegg for måling av måloppnåelse, hvordan midlene utbetales og krav til rapportering.

Tilskuddsordningen er omtalt i Prop. 1 S (2024–2025) (Samferdselsdepartementet) (s.123–124). Formålet med tilskuddet er å legge til rette for en klima- og miljøvennlig byutvikling og god framkommelighet ved å styrke satsingen på kollektivtransport, sykling og gange. Midlene skal bidra til at klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykling og gange, ofte omtalt som nullvekstmålet.

Felles opplegg for måling av måloppnåelse

I invitasjonsbrevet fra Statens vegvesen, stod det følgende om opplegg for felles måling av måloppnåelse:

«I retningslinjene står det at «Opplegg for måling av måloppnåelse skal være lik for alle byområdene og skal være avklart før avtale om tilskudd blir inngått». Statens vegvesen kommer tilbake til hvordan målingen skal gjennomføres før eventuell inngåelse av avtale»

Statens vegvesen vil benytte byindeks som indikator for å måle nullvekst for byområder som mottar tilskudd. Byindeks viser endring i trafikkmengde for avtaleområdet.

Trafikkutviklingen vurderes på ett års glidende gjennomsnitt. Det er nullvekst når trafikken er uendret eller går ned sammenlignet med referanseåret. Referanseåret er 2024. Statens vegvesen har ansvaret for beregning av byindeksen. Det legges ut rapporter på vegvesen sine nettsider tertialvis. Partene har et ansvar for å sikre tilstrekkelig god kvalitet på sine trafikkregistreringspunkter, bl.a. for å sikre at de er sammenlignbare og kan brukes til å

beregne byindeksen. Statens vegvesen vil, basert på faglige vurderinger, fortløpende vurdere datagrunnlaget for byindeksen. Faglig vurdering av datagrunnlaget underveis i avtaleperioden vil gi et sikrere grunnlag for å vurdere trafikkutviklingen. Se vedlagt liste over trafikkregistreringspunkt som danner utgangspunktet for byindeksen. Det kan være behov for endringer i antall eller plassering av tellepunkt. Hvilke punkt som er benyttet fremkommer i de tertialvise rapportene som legges på Statens vegvesen sin nettside.



Hva er en byindeks

- Byindeks er en metode for å estimere endring i trafikkmengde på vegnettet i et byområde
- Består av utvalgte tellepunkt på vegnettet. Punktene skal være representative for trafikkutviklinga i området.
- Byindeksen måles for «lette» kjøretøy. Dvs kjøretøy kortere enn 5,6 meter i tellpunktene
- Dokumentasjon: [Trafikkutvikling | Statens vegvesen](#)



Metodikk for beregning av byindeks

Hvordan måles en byindeks

Gjennomsnitt av de siste tre årene for så å sammenligne dette med trafikknivået i referanseåret. Månedsdøgntrafikken brukes.

En treårs glidende indeks er mulig å beregne fra og med det er gått tre år etter referanseåret

Proessen for å lage en indeks er:

1. Velge ut godkjente trafikkregistreringspunkt.
2. Velge ut kvalitetssikrede data fra de godkjente trafikkregistreringspunktene.
3. Alle registrerte data for måned s og trafikkregistreringspunkt j sorteres etter dato og time for år t .
4. Alle registrerte data for måned s og trafikkregistreringspunkt j sorteres etter dato og time for år $t - 1$.

8

5. Alle tilsvarende timer på samme dato som har registreringer i de to årene $(t, t-1)$ velges. Dette betyr at timer som ikke har verdi i begge de to årene utelates.

Data sammenlignes kjørefelt for kjørefelt, og det kreves at registreringene har vært utført på alle kjørefelt samtidig. Etter denne prosessen sitter en igjen med godkjente punkt som inneholder kvalitetssikrede data, med registrerte timer i begge årene på alle kjørefelt.

4.1.1.1 Kriterier for ekskludering av glisne døgn og måneder

Når bortfall av data forekommer, stilles følgende krav:

1. Et døgn må inneholde minimum 16 matchende, godkjente timeverdier.
2. En måned må inneholde minimum 16 matchende, godkjente døgn per punkt.



Datakvaliteten

- Målet for datakvalitet er «dekningsgrad»
- Data i tellepunkt aggregeres til time- og døgntrafikk. Dersom dekningsgraden er 50% vil det bare bety at det er gode nok data fra 50% av tiden, og at den reelle trafikkmengden derfor er større
- Byindeksen bruker bare dager med minst 95% dekningsgrad for å beregne et gjennomsnitt i måneden.
- Gjennomsnittstallet får da en lav dekningsgrad, og det indikerer at tallet er mindre representativt enn med 100%

Dekningsgrad

Beregnes basert på målestasjonen:

- operasjonelle status
- fulltallighet
 - alle kjøretøy får et løpenr som skal øke med 1 for hvert kjøretøy, dersom «rekken» brytes har vi ikke fulltallighet
- manuelle merkinger
 - hendelser på veien per kjørefelt som:
 - Unormal trafikkmengde
 - Stengt veg
 - Feil på utstyr



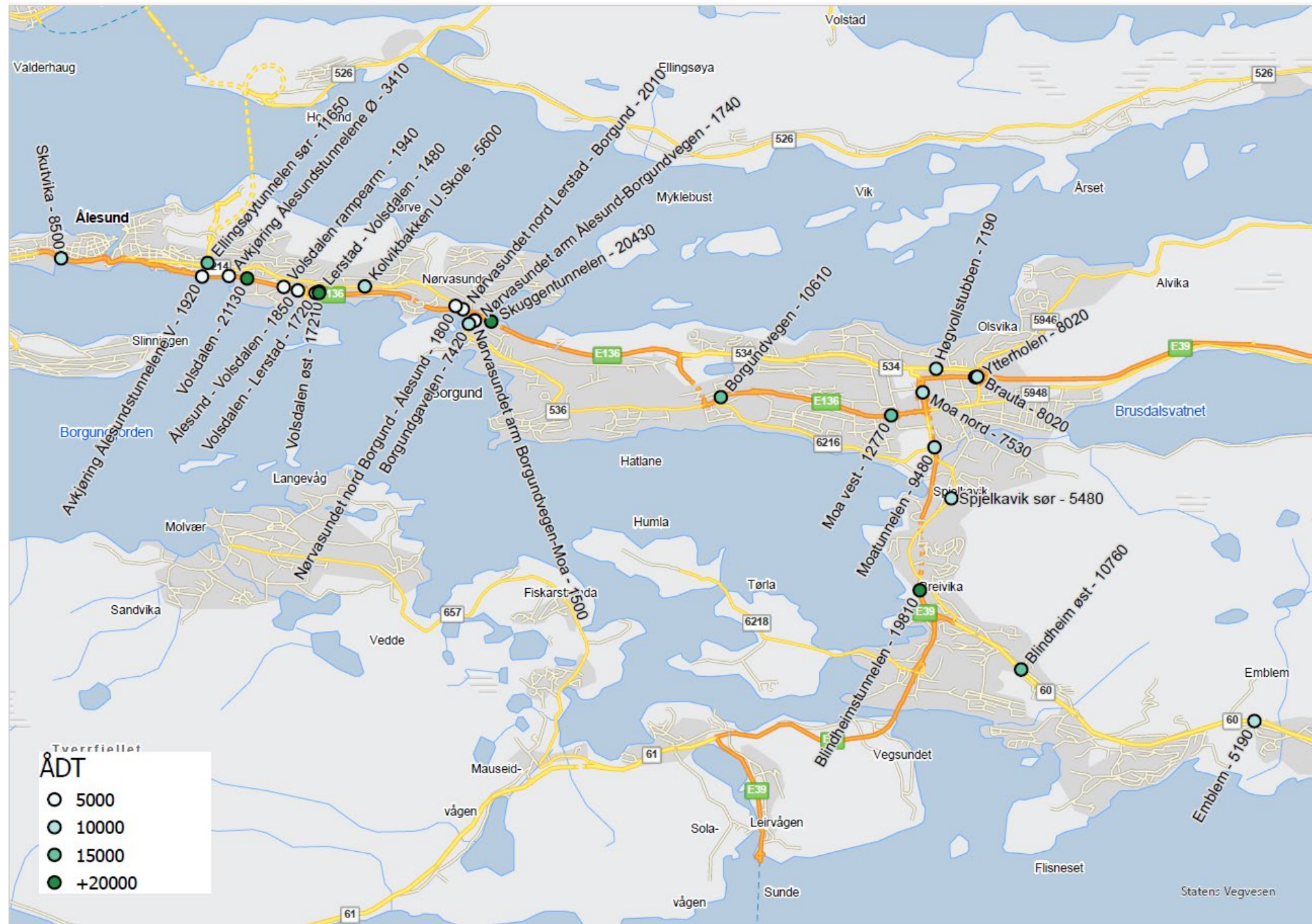
Datakvalitet i praksis

- Internt arbeidsdokument for å kartlegge hendelser som kan påvirke kvaliteten og riktigheten av byindeksen



name	road_reference	road_category_and_number	Avvik 2024	Avvik 2025
Ytterholen	EV39 S32D1 m9344	Ev 39		
Moatunnelen	EV39 S33D1 m999	Ev 39		
Blindheimstunnelen	EV39 S33D1 m2799	Ev 39		
Skutvika	EV136 S1D1 m293	Ev 136		
Avkjøring Ålesundstunnelene V	EV136 S1D1 m2176 KD1 m230	Ev 136		
Avkjøring Ålesundstunnelene Ø	EV136 S1D1 m2176 KD3 m38	Ev 136		
Volsdalen	EV136 S1D1 m2698	Ev 136		
Ålesund - Volsdalen	EV136 S1D1 m3476 KD1 m50	Ev 136		
Volsdalen - Lerstad	EV136 S1D1 m3476 KD2 m70	Ev 136		
Lerstad - Volsdalen	EV136 S1D1 m3476 KD3 m192	Ev 136		
Volsdalen rampearm	EV136 S1D1 m3476 KD4 m282	Ev 136		
Volsdalen øst	EV136 S1D1 m3618	Ev 136		
Nørvasundet arm Ålesund-Borgundveger	EV136 S1D1 m5418 KD1 m363	Ev 136		
Nørvasundet arm Borgundvegen-Moa	EV136 S1D1 m5418 KD2 m64	Ev 136		
Nørvasundet nord Lerstad - Borgund	EV136 S1D1 m5418 KD3 m81	Ev 136		
Nørvasundet nord Borgund - Ålesund	EV136 S1D1 m5418 KD4 m28	Ev 136		
Skuggentunnelen	EV136 S1D1 m5855	Ev 136		
Borgundvegen	EV136 S1D1 m9233	Ev 136		Borgundvegen v/Vestre Furmyrveg stengt to netter i juli. Påvirker tellepunktet.
Moa vest	EV136 S1D1 m11428	Ev 136		Borgundvegen v/Vestre Furmyrveg stengt to netter i juli. Påvirker tellepunktet.
Moa nord	EV136 S2D1 m232	Ev 136		Alvikvegen stengt juni - august. Antatt ekstra trafikk via Moa Nord og Høgvollstubben.
Ellingsøyntunnelen sør	RV658 S1D1 m150	Rv 658		Nedetid fra DATO til DATO pga Blindheim - Flisnes
Blindheim øst	FV60 S1D1 m1044	Fv 60		Alvikvegen stengt juni - august. Antatt ekstra trafikk via Moa Nord og Høgvollstubben.
Emblem	FV60 S1D1 m4310	Fv 60		
Høgvollstubben	FV534 S1D1 m502	Fv 534		
Borgundgavlen	FV536 S1D1 m3818	Fv 536		
Kolvikbakken U.Skole	FV536 S1D1 m5418	Fv 536		
Brauta	FV5946 S2D1 m4771	Fv 5946		
Spjelkavik sør	FV6210 S1D1 m593	Fv 6210		
NB: Vurdere tellepunkt på Lerstadvegen når operativt				





Eksempel fra Trondheim

Transport og samfunn
Transportutvikling
Veg- og transportteknologi
6. mai 2025



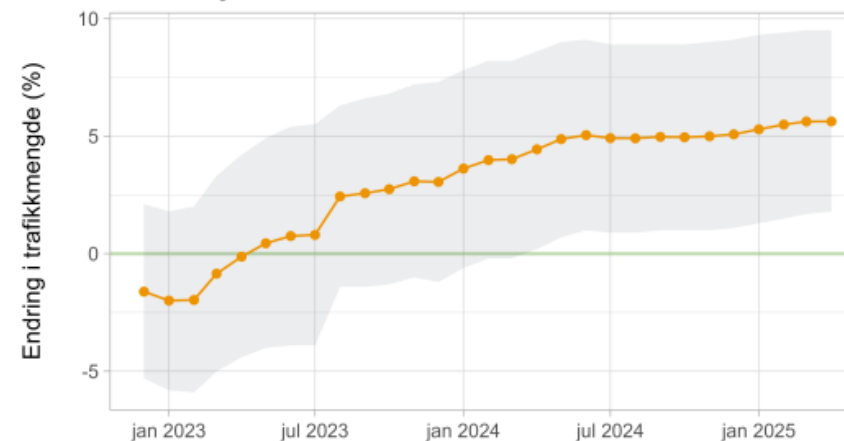
Byindeks Trondheimsområdet

2019 - april 2025

Innhold

1 Formål og datagrunnlag	3
1.1 Metodikk og datagrunnlag	3
1.1.1 Lette kjøretøy	3
1.1.2 Næringstransport og mobil tjenesteyting	3
1.1.3 Gjennomgangstrafikk	4
1.1.4 Motorsykler	4
1.1.5 Saktegående kø	4
1.2 Områdeavgrensning og vegnett	5
1.3 Byindekspunktene	7
2 Endring i trafikkmengde	10
2.1 Endring i glidende treårsperiode	10
2.2 Endring i ett- og toårsperiode	14
2.3 Endring per år	15
2.3.1 Sammenheng med tre års glidende indeks	15
3 Spesielle trafikforhold	16
3.1 Trafikale følger av tiltak mot koronaviruspandemien	16
3.2 Gjennomgangstrafikk	17
3.3 Anleggsarbeid på fv. 6680 Tillerbrua - Klæbu	17
3.4 Bygging av Nydalsbrua ved Sluppen	17
3.5 Bygging av Saupstadbrua	18
3.6 Bygging av Gryta parkeringskjeller	18
3.7 Arbeider i Breidablikveien	19

Estimert endring i trafikkmengde siste glidende 3 år
Sammenlignet med 2019



Data: Statens vegvesen, Trøndelag fylkeskommune.

Figur 2. Tidsserie med tre års glidende indeks. Skravert område angir usikkerheten i beregningene i form av et 95 % konfidensintervall.

Resultat nullvekstmål

For de 27 byindekspunktene som inngår i indeksen for tre års glidende gjennomsnitt, viser beregningen at trafikken for de tre siste årene har hatt en økning på 5,6 % sammenlignet med referanseåret 2019. Beregningene har en feilmargen som betyr at trafikknivået ligger et sted mellom 1,8 % og 9,5 % sammenlignet med referanseåret. Trafikken har økt sammenlignet med referanseåret.

[byindeks_trondheim_2019-2025-04.pdf](#)



Når målet om nullvekst i trafikken i Oslo og Bergen

Oslo og Bergen har klart å stanse veksten i biltrafikken. Det er ikke tilfelle i flere andre storbyer, til tross for store bevilgninger fra staten.



I RUTE: Tiltak har virket og trafikkveksten er stanset i Bergen.
FOTO: SIMON SKJELVIK BRANDSETH / NRK

[Rita Kleven](#)
Journalist

[Ida Lillebo](#)
Journalist

[Frode Meskau](#)
Journalist

Vi rapporterer fra
Hamar/Steinkjer

Publisert 25. jan. kl. 16:36
Oppdatert 27. jan. kl. 08:24



Kommunikasjon – kva har skjedd sidan sist?

Kommunikasjonsjef i Ålesund kommune
Christine Rørvik

03.10.2025 – Styringsgruppa for Bypakke Ålesund

Bypakke på Facebook og Instagram

Status frå prosjekt

- Sak frå 1. oktober
- Asfaltering av sykkelfelt på Åse

Klargjer nye gang- og sykkelveggar

Bypakke Ålesund har den siste tida fått ferdig mykje ny gang- og sykkelveg. Sykkelfelta viser godt igjen i byen, med sin friske raude farge.



Her ser vi området frå Åsebøen og austover mot Moa, der raudt sykkelfelt er i ferd med å kome på plass.
Fotograf: Statens vegvesen

Ein god del ny gang- og sykkelveg er no gjort ferdig med asfalt, og meir skal få asfaltdekkje dei komande vekene. I veke 42 skal det asfalterast frå rundkøyringa ved CircleK på Moa og til St1 på Lerstad, og om det skulle bli pent og varmt vår etter dette, vil entreprenøren fortsette å legge raudt dekke, men sannsynlegvis blir det ikke meir med farge før til våren.

Entreprenøren jobbar no med å få ned kantstein vestover til Kebab1, slik at hovudvegen kan bli asfaltert som planlagt. Fortau vil bli gjort ferdige kort tid etter, slik at det meste av arbeidet blir ferdig i løpet av november, inkludert området ved det nye parkeringshuset.

- Vi vil takke så mykje for tolmodigheita til naboane, som har måtte finne seg i stengde avkøyrslar, stengde busstopp, og av og til lange omvegar for å kome seg til husa sine, seier



Bypakke Ålesund

Publisert av Ole Kristian Åset · 1 t ·

Ny gang- og sykkelveg blir no gjort ferdig med asfalt, og meir skal få nytt dekke dei komande vekene. Her ser vi området frå Åsebøen og austover mot Moa med nye raude sykkelfelt. (Lenke i kommentarar)



Se innsikt og annonser

Frem innlegg

17

1 kommentar 2 delinger

Liker

Kommenter



Forberede eigne saker

- Når sakspapirer ble lagt ut mandag 29.09 sendte vi ut to saker til pressen.
- Sekretariatet diskuterte og det ble valgt å gå ut først med mindreforbruk eller meirforbruk i prosjekt.
- Ta kontroll over formidlinga, men tydelig på at saken skal opp til behandling. Fokus på innhold i sakspapirene.
- Her frå nettsida bypakkealesund.no:
- [Auka kostnader for vegprosjektet mellom Blindheim–Flisnes - Bypakke Ålesund](#)
- [Mindreforbruk i kollektivprosjekt i Ålesund sentrum - Bypakke Ålesund](#)



Aktuelt



Klargjer nye gang- og sykkelveg

Bypakke Ålesund har den siste tida fått ferdig mykje ny gang- og sykkelveg. Sykkelfelta viser godt igjen i byen, med sin friske raude farge.

🕒 01.10.2025



Mindreforbruk i kollektivprosjekt i Ålesund sentrum

Kollektivknutepunktet i Ålesund sentrum, som omfattar Keiser Wilhelmsgata, Korsegata og delar av Kippervikgata, er ferdigstilt. Arbeidet starta i juni 2023 og blei opna for trafikk 23. desember 2024.

🕒 29.09.2025



Auka kostnader for vegprosjektet mellom Blindheim–Flisnes

Vegprosjektet i Bypakke Ålesund blir 62 millionar kroner dyrare enn planlagt. Arbeidet er godt i gang, og fylkeskommunen har vurdert tiltak for å redusere kostnadane før styringsgruppa skal ta...

🕒 29.09.2025

Vis alle

Status frå prosjekter

Bypakke Ålesund

Publisert av Else Britt Ervik · 17. september kl. 14:52 ·

🚧 Lysregulering i Ramsvika frå 19. september 🚧
Frå torsdag 19. september og fram til jul blir det lysregulering ved den nye kulverten i Ramsvika. Berre eitt køyrefelt vil vere ope om gongen.
👷 Arbeidet gjeld ny vassleidning og ferdigstilling av fortauet.
🚶 Gående og syklande skal bruke ein mellombels veg utanom kulverten.
🚲 Bilvegen er markert med raudt, og gang- og sykkelvegen med blått på bildet

Takk for tålmodet! 🙏

Lenke til saka i kommentarfeltet 📄



Se innsikt og annonser

Frem innlegg

12

2 kommentarer 1 deling

Bypakke Ålesund

26. august kl. 10:01 ·

🚧 Blindheim-Flisnes: snart tryggare veg og betre kvardag 🙌🏻
Oppdatering i august: Arbeidet går i god driv! 🚧 Trafikken flyt på omkøyingsvegen, medan det jobbast med kulvertar, murar og asfalt langs heile strekninga.
🚶 Vegen til Eikenosen er asfaltert, men ventar på rekkverk og lys før opning.
🚧 Vegen mot Ramsvika kan opnast mot slutten av 2025.
🙏 Takk for tålmodet – vi veit det krev omstilling!

Lenke til saka i kommentarfeltet)



Frem dette innlegget for å få større rekkevidde for Bypakke Ålesund.

Frem innlegg

Du, Pergunn Rødseth Gjerdsbakk, Bjørn Arild Hatlem og 67 andre 3 kommentarer 3 delinger

Liker

Kommenter

Del



Bypakke Ålesund og Ålesund kommune — sammen med Ålesund kommune.

1. september kl. 08:48 ·

Skal du gå tur rundt Lillevatnet i Speilvika?

Onsdag vert parkeringsplassen ved starten av Vasstrandvegen heilt stengd på grunn av asfaltering.

🙏 Vi oppmodar alle som skal på tur om å nytte parkeringsplassen på andre sida av vegen.

Takk for forståinga, og god tur!



Frem dette innlegget for å få større rekkevidde for Bypakke Ålesund.

Frem innlegg

Du, Pergunn Rødseth Gjerdsbakk og 10 andre

Liker

Kommenter

Del

Kommenter som Christine Rørvik

⚠ Du kommenterer som Christine Rørvik.



Feire og vise fram!

Bypakke Ålesund
5. september kl. 13:56 · 🌐

Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård fekk fredag morgon omvisning på gang- og sykkelvegane og dei nye busstoppa på Åse. Lenke under!



Frem dette innlegget for å få større rekkevidde for Bypakke Ålesund. [Frem innlegg](#)

👍 Du, Pergunn Rødseth Gjerdsbakk, Else Britt Ervik og 20 andre 1 kommentar 3 delinger

👍 Liker 🔍 Kommenter ➦ Del

Bypakke Ålesund
12. september kl. 12:49 · 🌐

👤 Nytt fortau ved Hessa skole er klart til bruk!

Du har kanskje allereie sett det? Men no kan elevar og andre gåande ta i bruk det nye fortauet ved Hessa skole. Det gir ein tryggare skuleveg – og er eit viktig steg mot ein meir knirkefri kvardag.

Det står igjen litt arbeid, som rekkverk, busskur og tilstelling av området. Dette blir gjort på ein måte som tek omsyn til skuletrafikken.

I den vestlege delen av området skal det gjerast større arbeid med vatn og avløp fram til november. Her blir det lysregulering og redusert framkomelegheit i periodar. Det kan også bli jobba på kveld og natt.

Vi veit at dette kan påverke kvardagen – og vi takkar for at du viser omsyn. Saman gjer vi skulevegen tryggare ❤️



Frem dette innlegget for å få større rekkevidde for Bypakke Ålesund. [Frem innlegg](#)

👤 Gudmund Hoel, Tom Rian og 33 andre 3 kommentarer

👍 Liker 🔍 Kommenter ➦ Del

Vis flere kommentarer

Stort engasjement

Bypakke Ålesund og Ålesund kommune
4. september kl. 16:19 · 🌐

Natt til tirsdag 9. september blir nytt kjøremønster innført på Lerstad. Mer info under!



Frem dette innlegget for å få større rekkevidde for Bypakke Ålesund. [Frem innlegg](#)

👍 Else Britt Ervik, Agnethe Helen Grønvik og 96 andre · 18 kommentarer · 13 delinger

👍 Liker · 💬 Kommenter · ➦ Del

Bypakke Ålesund sitt innlegg ✕

 **BYPAPKEALESUND.NO**
Stor trafikkomlegging på Lerstad - Bypakke Ålesund

3 u · Liker · Svar · Fjern forhåndsvisning

Flott å kjøre over den nye brua. Plutselig ser en mye mer av Ellingsøyfjorden med Lerstadholmen fra veien. Og brua i seg selv er et godt stykke brodesign i betong med rekkverk og belysning. Som deltager i planarbeidet fra 2000 og utover er det spennende å følge realiseringen. Gleder meg spesielt til åpning av Lerstadbekken med tilhørende turveg - grøntdrag fra vannet gjennom kryssområdet mot fjorden.

3 u · Liker · Svar · Skjul · 13 👍

Forfatter **Bypakke Ålesund**
Takk for hyggelig tilbakemelding!

3 u · Liker · Svar · 1 👍

Hadde vært kult om det kunne vært laget en sykkelsti fra byen til Moa så de på sykkel også har en snarvei til Moa istedenfor å måtte sykle gjennom gåseidet hatlane og Åse

3 u · Liker · Svar · Skjul · Redigert · 1 👍

Forfatter **Bypakke Ålesund**
Dette jobber vi med. Fra Moa til Lerstadkrysset blir det bygd en ny gang- og sykkelvei og fra Lerstad til Campus planlegges det for en ny sykkelrute.

1 u · Liker · Svar · 1 👍

Rund kjørningen som du må igjennom når du kjem fra Åse siden er borte i mot trafikkfarlig lite oversikt på biler som kommer fra Ålesund

3 u · Liker · Svar · Skjul · 5 👍

Forfatter **Bypakke Ålesund**
Rundkjøringen er bygd så godt som det var mulig med den plassen vi hadde tilgjengelig. Vi må desverre leve med denne løsningen fram til neste sommer, da vi tar i bruk en ny rundkjøring som vil lette tilkomsten fra Åse.

1 u · Liker · Svar · 1 👍

Dronefilm fra Lerstad

- Dronevideo med 156 tommel opp
- 10 kommentarer
- 16 videreodelingar



Gode tall på sak om nytt køyremønster - samarbeidsinnlegg

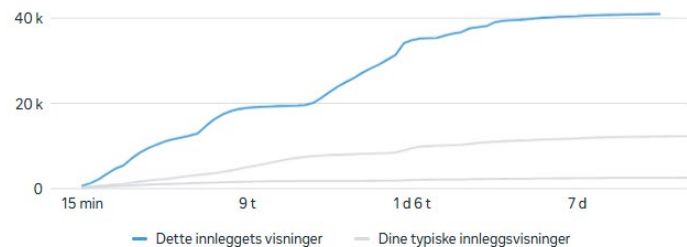
Oversikt

Visninger 41 001 Rekkevidde 21 520 Netto samhandlinger 131 Lenkeklikk --

post har fått flere visninger sammenlignet med den nylige Facebook posts.

Visninger 41 001

Totalt Følgere



Følgende post fikk flere samhandlinger sammenlignet med de nylige posts dine på Facebook.

Netto samhandlinger 131

Likerklikk og reaksjoner 98 Kommentarer 18 Delinger 13 Lagringer 2

Forhåndsvisning av feed

Bypakke Ålesund og Ålesund kommune
Publisert av Ole Kristian Åset · 4. september kl. 16:19 ·

Natt til tirsdag 9. september blir nytt kjøremønster innført på Lerstad. Mer info under!

Frem

98 18 13

Liker Kommenter Del

Mest relevante

Kommenter som Bypakk...

Forfatter
Bypakke Ålesund

Se innlegget på Facebook

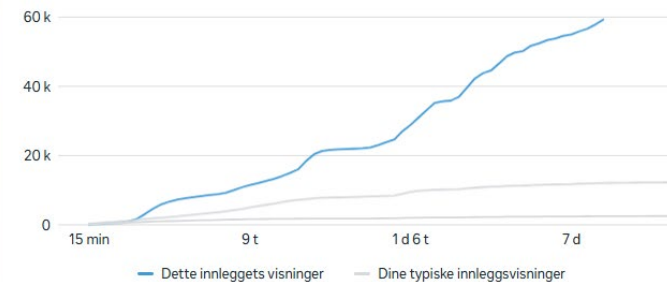
Oversikt

Visninger 59 822 Rekkevidde 47 314 Netto samhandlinger 186 Visningstid 8 d 21 t

reel har fått flere visninger sammenlignet med den nylige Facebook reels.

Visninger 59 822

Totalt Følgere



Følgende reel fikk flere samhandlinger sammenlignet med de nylige reels dine på Facebook.

Netto samhandlinger 186

Likerklikk og reaksjoner 138 Kommentarer 9 Delinger 15 Lagringer 24

Visningstid

Forhåndsvisning av feed

Bypakke Ålesund
Publisert av Ole Kristian Åset · 11. september kl. 09:28 ·

Trafikantane tok tysdag morgon i bruk det nye vegsystemet på Lerstad. Slik ser det ut frå lufta!

Frem

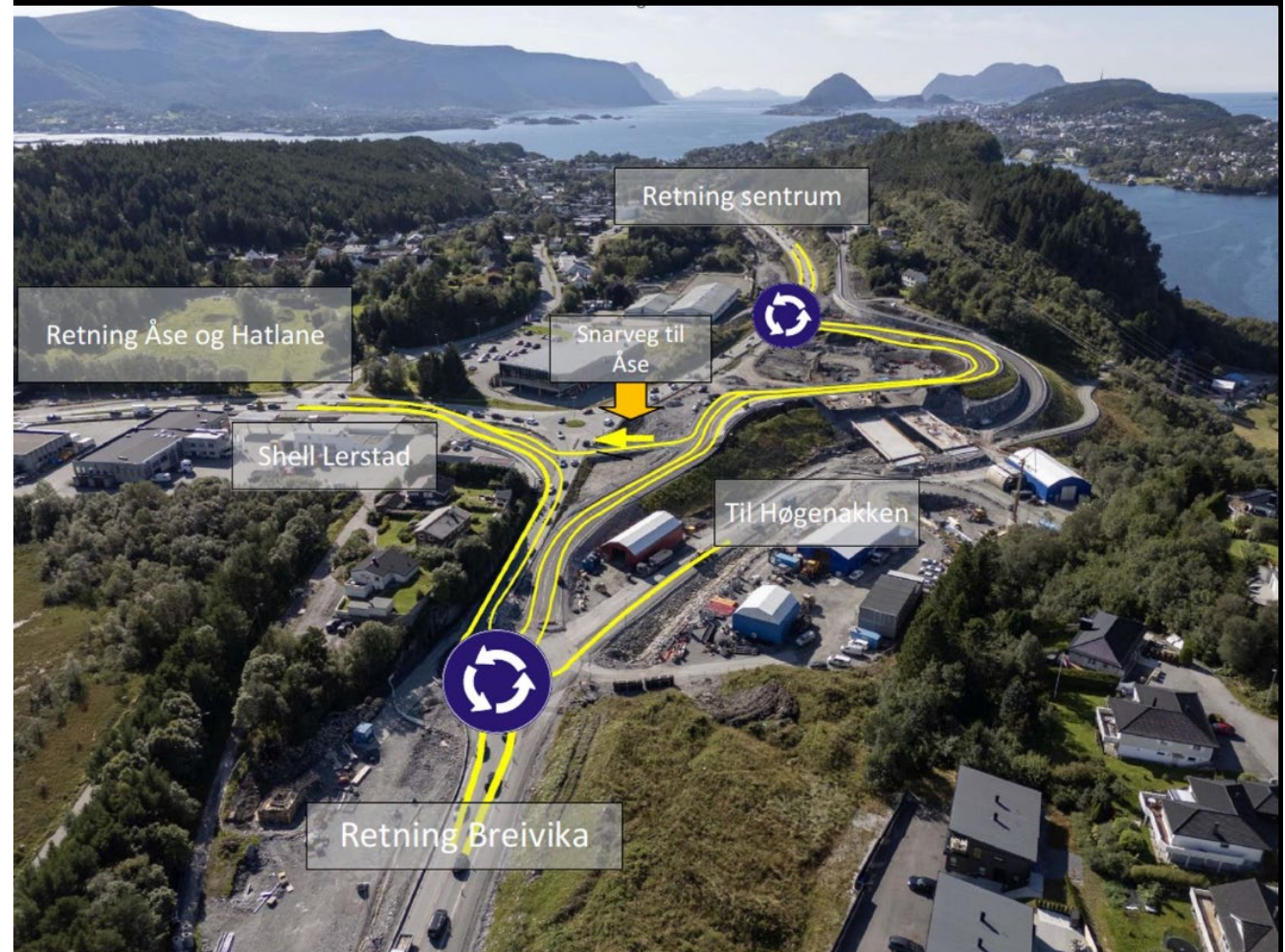
138 9 15

Liker Kommenter Del

Se innlegget på Facebook

Mykje spørsmål

- Spørsmål på facebookmelding, kommentarfelt og e-post rundt køyremønster
- Noko bekymring på sikt



Rekkevidde i sosiale medier

Alt innhold

Opprett innlegg

Innlegg og historier

Medietype

Filtrer

Tøm

Søk etter ID eller tekst

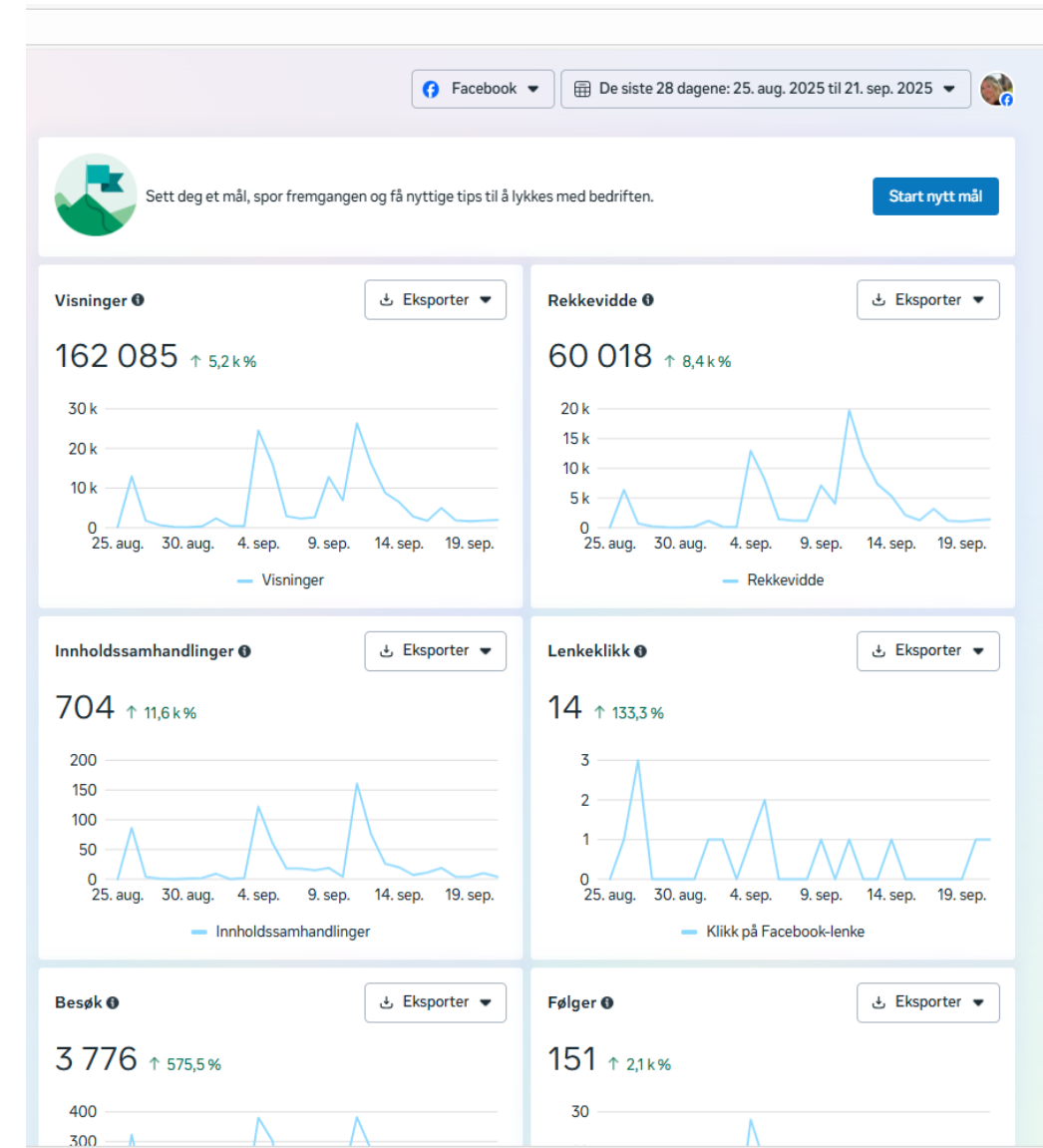
Kolonner

Tittel	Publiseringsdato ↓	Rekkevidde ↑ ↓	Likerklikk og reaksjoner ↑ ↓	Kommentarer ↑ ↓	Delinger ↑ ↓	Visningstid ↑ ↓	Gjennomsnittlig visningstid ↑ ↓
 Lysregulering i Ramsvika frå 19. september 🚦 Frå tor...  Bilde · 📍 Bypakke Ålesund	Frem 17. september 14:52	3,1 k	11	2	1	--	--
 Nytt fortau ved Hessa skole er klart til bruk! Du har ka...  Bilde · 📍 Bypakke Ålesund	Frem 12. september 12:49	3,1 k	35	3	0	--	--
 Trafikantane tok tysdag morgon i bruk det nye vegsyste...  Reels-video · 📍 Bypakke Ålesund	Frem 11. september 09:28	47,3 k	138	9	15	8 d 21 t	0:16
 Trafikken går no etter nytt kjøremønster på Lerstad. Her ...  Bilde · 📍 Bypakke Ålesund	Frem 9. september 07:37	12,1 k	18	5	4	--	--
 Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård fekk fredag morgo...  Bilde · 📍 Bypakke Ålesund	Frem 5. september 13:56	1,9 k	23	1	3	--	--
 Gratis kaffe til morgenfuglane ☺️ 🍵 Kollektivknute...  Bilde · 📍 bypakkealesund	Frem 5. september 13:38	179	9	0	0	--	--
 Natt til tirsdag 9. september blir nytt kjøremønster innfør...  Bilde · 📍 Bypakke Ålesund, Ålesund kommune	Frem 4. september 16:19	21,5 k	98	18	13	--	--
 Skal du gå tur rundt Lillevatnet i Spjelkavika? Onsdag ver...  Flere medier · 📍 Bypakke Ålesund, Ålesund kommune	Frem 1. september 08:48	1,8 k	12	0	0	--	--
 Blindheim-Flisnes: snart tryggare veg og betre kvard...  Flere medier · 📍 Bypakke Ålesund	Frem 26. august 10:01	7,4 k	70	3	3	--	--



Statistikk til facebookside- 25.08-21.09

- Mange saker etter sommaren som har veldig gode tall
- Auka bruk av samarbeidsinnlegg med kommunen på enkelte saker bidreg
- Auke i antall følgjarar
- Mye engasjement i kommentarfelt



Medieoppslag

Nyheter

Sparte millioner i byen – budsjettsprekk i indre strøk

Kollektivknutepunktet i Ålesund sentrum kostet 43,3 millioner kroner mindre enn budsjettet. For Blindheim-Flisnes gikk det andre vegen.



Trafikkterminalen i Keiser Wilhelmsgate. FOTO: SIAAL WAHID

 **Kristian Havnes Klemetsen**
Kommunalt/Prosjekt

Oppdatert: 1 time siden

Det melder bypakken i Ålesund i ei pressemelding mandag.

Prosjektet i Keiser Wilhelmsgate, Korsegata og deler av Kipervikgata er ferdigstilt.

Sluttoppgjørets lavere prislapp skyldes blant annet lavere pris fra entreprenøren Aco Anlegg, samt mindre mengder forurensede masser enn ventet.

ARTIKKELN FORTSETTER UNDER ANNONSEN

Nå skal styringsgruppa i bypakken vurdere hvor de sparte millionene skal brukes. Blant forslagene er Brosundbro, trafiksikkerhetstiltak, sykkel- og gangveger og administrativ støttefunksjon.

Budsjettsprekk for Blindheim-Flisnes

Oppgraderingene mellom Blindheim og Flisnes blir dyrere enn planlagt, melder bypakken også mandag.



Blindheim-Flisnes før sommerferien. FOTO: EIVIND FINNES / PRESS4

Her går det mot en budsjettsmell på 62 millioner, for arbeid som skal bedre trafiksikkerheten i området med bedre veg, ny rundkjøring og nye gang- og sykkelveger.

Budsjettsprekken skyldes blant annet uventede grunnforhold, oversvømmelse, omlegging av høyspentkabler, kjøp av stein til omkjøringsvegen og høyere pris fra entreprenøren Bertelsen & Garpestad enn det som var estimert, melder bypakken.

Fylkeskommunen ser på innsparingstiltak før styringsgruppa skal ta stilling til videre finansiering fredag 3. oktober. Aktuelle tiltak er å kutte støyskjerming på ei mindre strekning, kutte i gangvegen i Ospedalsbakken og forkorte strekninga med oppgradert veg ved Puskhola. Det vurderes også om eksisterende veg kan gjenbrukes.

Selv med innsparinger vil ikke prosjektet kunne gjennomføres innenfor kostnadsramma.

Hold deg oppdatert!
Last ned nyhetsappen og skru på varsel



Klikk her og les mer

Publisert: mandag 29. september 2025 kl. 15:53
Oppdatert: 1 time siden

Siste nytt fra Møre og Romsdal. I ips oss eller send bilete og video på <https://bidra.nrk.no/nrkmr>

17:00

Sparte 43 millioner på kollektivknutepunkt

Kollektivknutepunkt i Ålesund sentrum kostet 43,3 millioner kroner mindre enn budsjettet.

Den lave prisen skyldes blant annet lavere pris fra entreprenøren Aco Anlegg og mindre mengder forurensede masser enn ventet.

Styringsgruppa for Bypakke Ålesund skal avgjøre hvordan de innsparte pengene skal brukes. Blant annet kan det være aktuelt å bruke pengene til ny bro over Brosundet eller nye gang- og sykkelveier.

16:53

Vegprosjekt blir 62 millioner dyrere enn planlagt

Veiprosjektet mellom Blindheim-Flisnes i Ålesund blir 62 millioner kroner dyrere enn planlagt.

Kostnadsoverskridelsene skyldes blant annet uventede grunnforhold, oversvømmelser og omfattende omlegging av høyspentkabler i området, i tillegg til behov for kjøp av stein til omkjøringsveien og høyere pris fra entreprenøren enn det som først var estimert.

Fylkeskommunen vurderer å gjenbruke eksisterende vei, i stedet for å bygge ny for å redusere kostnadene. I tillegg vurderes flere mindre tiltak som kutt av gangvei og støyskjerming.

Prosjektet startet våren 2024 og er planlagt ferdigstilt seinhøsten 2026.

15:39

Fylkespolitikere støtter planer om E39

10 av 13 medlemmer av fylkesutvalget sa nei til innsigelser og støtter planer om bygging av ny E39 gjennom Gjemnes.

Den siste tiden har det vært diskusjoner rundt byggingen av veien mellom Bjerkeset og Astad. Den nye veien gir en innsparing på halvannet minutt sammenlignet med den nåværende veien.

Veien vil ta mye matjord, men spare tid og være mer trafiksikker for pasienter som fraktes til Sykehuset Nordmøre og Romsdal.

29.09.2025



Stor trafikkomlegging i Ålesund

Natt til tirsdag tas Lerstadkryssbrua i bruk.



Skissene viser hvordan trafikken vil gå fram mot sommeren neste år. FOTO: STATENS VEGVESEN / PRESSE



Kristian Havnes Klemetzen
Journalist/Prontjer

Oppdatert: torsdag 4. september 2025 kl. 16:49

Trafikkomleggingen i Ålesund: – Gått overraskende bra

Første døgn med det nye Lerstadkrysset: – Folk har vært flinke til å følge skiltingen, ifølge prosjektleder Ole Kristian Birkeland i Statens vegvesen.



Nytt kjøremønster ved rundkjøringa på Lerstad. FOTO: STAALE WATTØ

Nyhet og video: [Trafikkomleggingen i Ålesund: – Gått overraskende bra - smp.no](https://www.smp.no/nyheter/trafikkomleggingen-i-alesund-gatt-overraskende-bra)

Utfylling Kipervika

Sunnmørsposten Tips oss Nyheter Næringsliv Sport Kultur Meninger E-avis VG e-avis Folk Søk i dødsannonser TV Podkast

Kjører ut 150 lastebillass med masse daglig

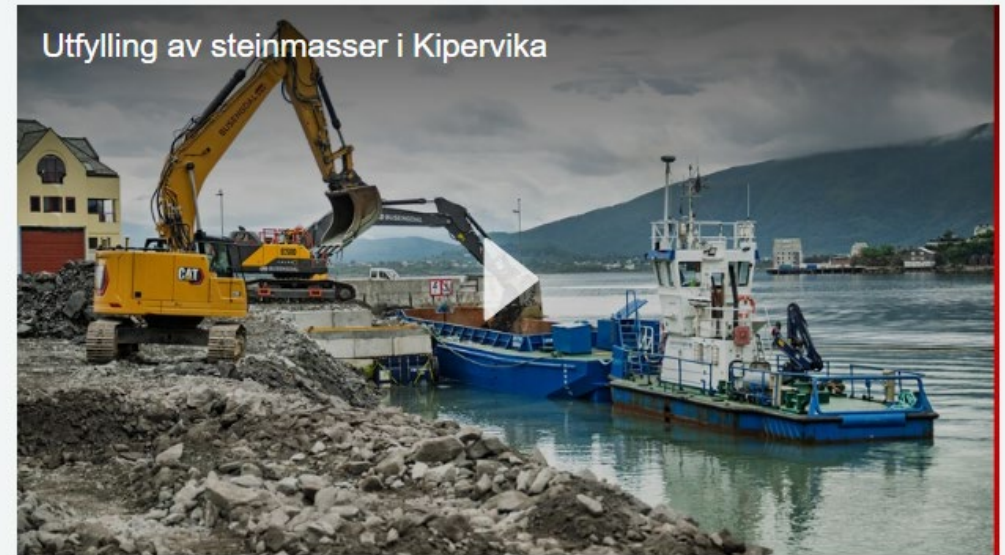
– Hvis alt går etter planen tar vi igjen forsinkelsen vi fikk da vi måtte stoppe arbeidet, innen jul.



Tok oss med på synfaring: F.v.; Kommunikationsrådgiver Jon Åge Giske Andersen i Ålesund kommune, Ole Kristian Birkeland, prosjektleder for Bypakke Ålesund i Statens vegvesen, Amy Ålnes som er miljørådgiver i Statens vegvesen og anleggsleder Ludvig Pisani Larsen hos NCC Norge.
FOTO: STAAL WATTØ / STAAL WATTØ

Line Helgesen
Staal Wattø
Fotograf

Utfylling av steinmasser i Kipervika



LES OGSÅ:



Rapporten etter lekkasjen i Kipervika klar +

Skal ut med 280.000 m³ masse

– Med unntak av tre uker der vi avvikla sommerferie har arbeidet gått kontinuerlig fra 07-19, seks dager i uka siden vi starta opp igjen, forteller Birkeland.

– I alt skal 280.000 m³ masse fra tunnelen ut i dette første byggetrinn i Kipervika. Vi har regna litt på det, og det betyr 150 lastebillass hver dag fram til jul, da prosjektet etter planen skal være ferdig. Ti lastebiler jobber kontinuerlig,

Dato: 17. august: Kjører ut 150 lastebillass med masse daglig - smp.no – video også.

Myrland-Flisnes

Sunnmørsposten
95 40 04 00
tips@smp.no

18:16 17.09.25 Einar Orten Trovåg – DEL

Her blir det lysregulering fra fredag av



Foto: Pressefoto/Eivind Finnes

Fra og med 19. september vil bare ett kjørefelt være åpent over den nye kulverten i Ramsvika i Ålesund.

Endringen gjelder fram til jul.

Trafikken blir regulert med lys.

Bakgrunnen for endringen er arbeid med ny vassledning ved kulverten, i tillegg til ferdigstilling av fortauet.

Det melder Møre og Romsdal fylkeskommune.

Tiltaket er en del av vegprosjektet til Bypakke Ålesund mellom Blindheim og Flisnes.

Sunnmørsposten

Tips oss Nyheter Næringsliv Sport Kultur Meninger E-avis VG e-avis Folk Søk i dødsannonser TV Podkast

KÅ

Slik går vegprosjektet i høst

Arbeidet på strekninga Blindheim – Flisnes går videre i godt driv.



Trafikken går langs en omkjøringsveg mens det jobbes på fylkesvegen. FOTO: EIVIND FINNES



Line Helgesen

Oppdatert: tirsdag 26. august 2025 kl. 11:25

Bypakke Ålesund er ute med ei oversikt over arbeidet med oppgradering av strekninga Blindheim – Flisnes i høst.

På fylkesvegen er det gjennomført masseutskifting, grunnarbeid og forbelastning, noe som gjør at setninger i grunnen blir ferdig før selve veggen blir bygd, heter det.



Relevante saker

- Mykje spørsmål inn
- Innbyggjarane klager på tvungen omkøyring på grunn av stengt veg og dermed auke i bomkostnadar.
- Tv2: Intervju med Ole Kristian Birkeland om campus, kommer om kort tid. Fokus på fortsettelsen av E136 etter Lerstad tunnelen.





Status Kipervika

Ole Kristian Birkeland



DJI_0349



DJI_0352



DJI_0357



Dronebilder 5 sep Hurtigbåtkai og siltgarding
DJI_0055



DJI_0422



DJI_0366

1. Oktober flyttes siltgardin ut igjen til rosa linje, iht til avtale med Havnevesenet.

Manglende tildekking i sørvest utføres først .

Fortsetter med oppfylling av motfylling i sørvest fra lekter.

Nivå og konsolideringstid må beregnes geoteknikkere.

Fylling fra land pågår hele perioden (opp til ca +1).

Fylling over +1 kan ev gjøres i gyteperioden.

Ny gyteperiode kommer 1.januar og varer til 15 juni.

Antar at arbeidene for trinn 2 må utsettes til sommer/høst 2026.

