



Årsrapport for 2024



Innhold

Innleiing	2
Kommunikasjon	2
Økonomi	3
Nærare omtale av prosjekt og aktivitet i 2024.....	8
Statens vegvesen	8
Møre og Romsdal fylkeskommune.....	9
Ålesund kommune	10

Innleiing

Bypakke Ålesund er eit samarbeidsprosjekt mellom Ålesund kommune, Møre og Romsdals fylkeskommune og Statens vegvesen, for å løyse samferdselsutfordringar i Ålesund. Bypakken skal legge til rette for at ein større del skal sykle, gå og reise kollektivt samt gje eit påliteleg og effektivt transportsystem for alle trafikantar. Bypakken skal bidra til ei attraktiv og berekraftig byutvikling.

I juni 2021 vart bypakken vedtatt i Stortinget med ei samla økonomisk ramme på om lag 4,0 mrd. 2021-kroner. Finansieringa av pakken er basert på innkreving av bompengar, samt statlege, fylkeskommunale og kommunale midlar. I tillegg kjem meirverdiavgift som staten refunderer for prosjekt i pakken. Bypakke Ålesund vil ha ein innkrevjingsperiode på inntil 15 år. Bompengenneinnkrevjinga hadde oppstart i august i 2022. Aktiviteten i 2024 er finansiert av bompengar, statlege, fylkeskommunale og kommunale midlar.

Bompengeneordninga og rabattsystemet for bypakken er godt innarbeidd hos publikum i Ålesund. Brikkeandel for passeringar gjennom bommane i Bypakke Ålesund er på 96 prosent. Dette er ein høg del samanlikna med andre byar.

Kommunikasjon

Kommunikasjon er eit verkemiddel for å nå måla til Bypakke Ålesund. Vi har ein eigen kommunikasjonsstrategi til Bypakke Ålesund som beskriv prinsipp for kommunikasjonsarbeidet. Det er tilsett ein eigen kommunikasjonsrådgivar, i tillegg til at alle tre partane har egne kommunikasjonsressursar som bidrar inn i dei konkrete prosjekta.

Målet med kommunikasjonsarbeidet er å sørge for at Bypakke Ålesund og prosjekta våre er synleg i regionen, og dermed auke kunnskapen og tilliten til det vi driv med. Mange av prosjekta i Bypakke Ålesund gir attraktiv byutvikling, og mange vil sette stor pris på arbeidet vårt når prosjekta er ferdig. I 2024 var det spesielt viktig å vise fram at vi endeleg er i gang ved å feire prosjekt som blir starta opp, prosjekt som vart ferdig – og informere godt om prosjekta som er under planlegging.

I 2024 fekk vi blant anna på plass dei første byggeplass-skilta med Bypakke-logo, og vi fekk levert refleksvestar, hjarterefleks og refleksband som blir delt ut til dei som går, sykklar og tar buss.

Vi arbeider også aktivt med innhaldsproduksjon til eigne kanalar. Det vart lagt ut 78 nyheitssaker på bypakken sine nettsider i 2024, og betydeleg fleire postar i sosiale media. På Instagram og Facebook hadde vi totalt 155 700 visningar av innhaldet vi la ut.

Mange av prosjekta til Bypakke Ålesund får mye mediemerksemd. I 2024 var det prosjektet kollektivknutepunktet i Ålesund sentrum som fekk klart mest medieomtale, med store diskusjonar knytt til mellom annet prosjektdetaljar, byutvikling og generell gatebruk.

Kommunikasjon hjelper også med presentasjonar, arrangement, førebuingar til politiske møte og både ekstern- og intern dialog med samarbeidspartnarane.

Økonomi

I samband med behandling av budsjett og handlingsprogram for perioden 2024 – 2027 var det knytt usikkerheit til inntektsgrunnlaget i Bypakke Ålesund. Styringsgruppa slo derfor fast at det ikkje ville bli godkjent oppstart av nye prosjekt så lenge finansieringsgrunnlaget for bypakken var uavklart. Det var også igangsett og gjennomført ein internrevisjon av porteføljen i bypakken i 2024 som viste at med dagens takstar og føresetnader i bypakken, så er ikkje pakken finansiert slik som planlagt. Styringsgruppa tok saka til orientering. I internrevisjonen var det varsla at på grunn av lågare inntekter enn føresett i stortingsproposisjonen så må prosjekt flyttast ut i tid. I tillegg må også styringsgruppa drive porteføljestyling for å ta prosjekt heilt eller delvis ut av bypakken, dersom ikkje inntektene i pakken blir auka.

I 2024 vedtok styringsgruppa eit budsjett for 2024 for bypakken på 1201,4 mill. kroner. Samstundes vart prognosen for året i budsjettdokumentet sett opp med 1072,8 mill. kroner, altså betydeleg lågare enn budsjettet. Årsaka til det var at tildelte midlar for nokre prosjekt var høgare enn planlagt framdrift og produksjon for året. Spesielt gjaldt dette E136 Breivika-Lerstad der ein hadde eit budsjett for året på 790,8 mill. kroner, men der prognosen for forbruk var 630 mill. kroner.

Rapporteringa etter 1. tertial viste ingen vesentlege avvik som måtte følgjast opp på porteføljenivå. Endring i styringsramma for E136 Waterfront – Posthuskrysset vart behandla i styringsgruppemøte 26. april. Styringsgruppa vedtok då å auke sluttprognosen og styringsramma med 21 mill. 2023-kr, til ny ramme lik 401,7 mill. 2024-kr. Elles er det ikkje meldt om andre behov for auka sluttprognose for noko prosjekt i denne rapporteringa. Samla sett er det ein mindre justering i rapportert årsprognose i høve årsprognose i vedtatt budsjett.

Rapporteringa etter 2. tertial viste ingen vesentlege avvik som må følgjast opp på porteføljenivå.

Ser ein på rekneskapen for Bypakke Ålesund under eitt, så er forbruket i 2024 på 800,3 mill. kroner, noko som er 428,8 mill. kroner lågare enn budsjettet for året og 272,3 mill. kroner lågare enn årsprognosen i vedtatt budsjett. Reduksjonen i forbruk sett opp mot årsprognosen, er ein følge av endringar på fleire prosjekt forklart under.

ID	Prosjektnamn	Byggherre	Endringar samanlikna med årsprognosen
ID1	E136 Brosundbro	SVV	Redusert forbruk med 41,9 mill. kroner i forhold til årsprognosen. Reduksjonen skuldast utsett oppstart av prosjektet.
ID2	Kollektivterminal – gateterminal i sentrum	MRFK	Redusert forbruk med 15,7 mill. kroner i forhold til årsprognosen. Reduksjonen heng saman med at sluttoppgjeret med entreprenør ble flyttet til 2025 og at det blir truleg en mindre forbruk for prosjektet
ID3	E136 Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus	SVV	Redusert forbruk med 0,4 mill. kroner i forhold til årsprognosen.
ID4	E136 Kollektivknutepunkt Campus Ålesund	SVV	Redusert forbruk med 5,7 mill. kroner samanlikna med årsprognosen.
ID5	E136 Breivika – Lerstad	SVV	Redusert forbruk på 113,1 mill. kroner samanlikna med årsprognosen.
ID6	E136 Lerstadtoppen – Campus Ålesund	SVV	Auka forbruk på 3,7 mill. kroner samanlikna med prognosen.
ID7	Sekkepost kollektiv, ts, sykkel, gåing	ÅK, MRFK, SVV	Har eit samla mindreforbruk på 72,6 mill. kroner samanlikna med prognosen. Det vil vere ulikt frå prosjekt til prosjekt, men mindreforbruk samanlikna med prognose skuldast hovudsakleg at prosjekt ikkje er igangsett.
ID8	FV60 Blindheim – Flisnes	MRFK	Redusert forbruk på 22,5 mill. kroner samanlikna med årsprognosen. Årsaka er at anleggsarbeidet starta seinare enn planlagt (sluttdato ikkje endra).
ID10	Bomstasjonar		Meirforbruk på 0,2 mill. kroner samanlikna med prognosen.
ID11	Planlegging og prosjektering		Mindreforbruk på 4,2 mill. kroner samanlikna med prognosen.

Ramma for bypakken er no på 5.033 mill. 2024-kroner. Det er inga endring i samla rapportert sluttprognose for prosjekta som inngår i bypakken. I 2024 vart det behandla to saker med endring i styringsrammer:

- ID1 E136 Brosundbro: Styringsgruppa godkjente ny styringsramme for prosjektet E136 ny gate og bro fra Waterfront til Posthuskrysset på 384 mill. 2023-kroner. Auka styringsramme på 21 mill. kroner vart finansiert ved omdisponering av midlar frå prosjektet E39 Myrland, påkjøringsrampe
- ID7 Sekkepost kollektiv, ts, sykkel, gåing: Styringsgruppa vedtok at prosjekt Trygg skoleveg – Ytre Hessen (prosjekt 762) kunne starte opp i 2024. Prosjekteigar og byggherre er Ålesund kommune, og styringsramma for prosjektet er sett til 19,8 mill. 2024-kr.

Også i 2024 fekk Bypakke Ålesund tilskotsmidlar frå Staten. Midlane i 2024 vart brukt slik:

Prosjekt	Byggherre	Tildelte tilskotsmidlar	Brukte tilskotsmidlar	Omtale
Trygg skoleveg – Lerstadbakken	ÅK	3	3	Etablere ny kantstopp for buss nært bakketoppen
E136 Hatlaåstunnelen - Vingårdsskiftet	SVV	12,5	12,5	Delfinansiering av prosjektet

Tabell 1 – Samla rekneskap for Bypakke Ålesund for 2024 (mill. kroner)

Rekneskap 2024		2024-kroner										
					1	2	3	4	5	6	7	8
		Ramme	Prognose	Framdrift	Årsbudsjett, årsprognose, rekneskap							
		Gjeldande styrings-ramme	Rapportert slutt-prognose	Byggestart Trafikkåpning (Prognose/ faktisk)	Til disposisjon	Budsjett	Årsprognose (i vedtatt budsjett)	Årsprognose (rapportert)	Budsjett hittil i år	Regnskap hittil i år	Årsprognose 4 - 3	Avvik Til disp 4 - 1
Bypakke Ålesund - Portefølje		5 033	5 033		-1 229,1	1 201,4	1 072,6	800,3	1 201,4	800,3	-272,3	-428,8
1	E136 Brosundbro og ny gate Keiser Wilhelms gt	394	394	Utsatt Utsatt	-96,5	96,5	80,0	38,1	96,5	38,1	-41,9	-58,5
2	Kollektivterminal – gateterminal i Keiser Wilhelms gt	104	104	15.06.2023 31.10.2024	-67,0	67,0	67,4	51,7	67,0	51,7	-15,7	-15,3
3	E136 Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus	95	95	15.06.2023 01.06.2026	-38,9	38,9	35,4	35,0	38,9	35,0	-0,4	-3,9
4	Kollektivknutepunkt ved Campus Ålesund	340	340	Utsatt Utsatt	13,5	-13,5	11,8	6,2	-13,5	6,2	-5,7	19,7
5	E136 Breivika-Lerstad	2 610	2 610	01.03.2022 01.07.2027	-790,8	790,8	630,0	516,9	790,8	516,9	-113,1	-273,9
6	E136 Lerstadtoppen-Campus	564	564	Utsatt Utsatt	8,4	-8,4	14,8	18,5	-8,4	18,5	3,7	26,9
7	Sekkepost kollektiv, TS, sykkel, gåing	354	354	- -	-92,1	76,4	96,4	23,7	76,4	23,7	-72,6	-68,4
8	Fv. 60 Blindheim-Flisnes	411	411	01.01.2024 31.08.2026	-148,9	136,9	121,8	99,3	136,9	99,3	-22,5	-49,6
9	E39 Myrland, påkjøringsrampe	44	44	- -								
10	Bomstasjoner	52	52	01.02.2022 22.08.2022	-0,5	0,5	0,2	0,4	0,5	0,4	0,2	-0,1
11	Planlegging og prosjektering	65	65	- -	-16,5	16,5	14,8	10,6	16,5	10,6	-4,2	-5,9

		Ramme	Prognose	Framdrift	Årsbudsjett, årsprognose, rekneskap							
		Gjeldande styrings-ramme	Rapportert slutt-prognose	Byggestart Trafikkåpning (Prognose/ faktisk)	Til disposisjon	Budsjett	Årsprognose	Årsprognose (rapportert)	Budsjett hittil i år	Regnskap hittil i år	Årsprognose 4 - 3	Avvik Til disp 4 - 1
Tilskuddsordning for mindre byområde												
1	Hatlaåstunnelen - Vindgårs skiftet	12,50	12,50		-12,5	12,5	12,5	12,50		12,5	-	-
2	Trafikksikring og trygg skoleveg Lerstadbakken	3,00	3,00		-3,0	12,5	3,0	3,00		3,0		

Tabell 2 – Rekneskap 2024 for Post 7 Sekkepost kollektiv, TS, sykkel, gange (mill. kroner)

7 Sekkepost kollektiv, TS, sykkel, gåing

Nr.	Prosjekt prioritert i sekkepost	Stat	Budsjett 2024	Regnskap HIÅ	Års-prognose
		Fylkeskommune	44,46	14,30	14,30
		Kommune	31,08	8,56	8,56
			76,47	23,71	23,71
701	Strakstiltak eks. sykkelnett - Kommune		2,05	1,67	1,67
704	Sykkelveg Tonningsgt-Steinvågbrua		36,26	12,88	12,88
731	Strakstiltak kollektiv signalprioritering mm - Fylkeskommune		1,28	0,06	0,06
732	Hessafjordvn-Slinningen med snuplass		-0,79	0,05	0,05
738	Busstopp på Moa, tiltak for raskere og bedre bussavvikling		0,94	0,85	0,85
761	TS-strakstiltak , skoleveg, gangfeltsikring - Kommune		4,50	6,49	6,49
762	Fortau Ytre Hessen(fra skolen)		14,17	0,35	0,35
766	Skoleveg-Skarbgt-Hessaskaret		2,17	1,36	1,36
	Sum		76,47	23,71	23,71

Tabell 3 – Rekneskap 2024 for Post 11 Planlegging og prosjektering (mill. kroner)

11 Planlegging og prosjektering					
Nr.	Prosjekt prioritert i sekkepost	Finans.	Budsjett 2024	Regnskap HIÅ	Prognose 2024
	Stat	S	0,00	0,00	0,00
	Fylkeskommune	F	7,09	2,90	2,90
	Kommune	K	9,37	7,70	7,70
	Sum		16,46	10,60	10,60
112	Kommunikasjon	K	2,50	1,05	1,05
701	Planlegging av mindre sykkeltiltak (ÅK)	K	1,90	0,32	0,32
702	Sykkelveg ved Volsdalenscole	F	2,87	1,43	1,43
703	Sykkelveg/felt Volsdalen til sentrum	F	0,20	0,00	0,00
703	Sykkelveg/felt Volsdalen til sentrum	K	0,60	0,77	0,77
704	Sykkelveg Tonningsgt-Steinvågbrua	F	1,12	0,56	0,56
731	Planlegging av mindre kollektivtiltak (ÅK)	K	0,71	0,24	0,24
733	Fremkommelighet- Sentrum-Volsdalen	K	0,23	0,03	0,03
734	Fremkommelighet- Aspøya	K	1,71	1,84	1,84
761	Planlegging av mindre tiltak trafikksikkerhet (ÅK)	K	1,02	1,41	1,41
762	Fortau Ytre Hessen(fra skolen)	K	0,57	2,04	2,04
763	Undergang på Bjørge, FV107-Ellingsøy	F	2,50	0,91	0,91
Sum			16,46	10,60	10,60

Nærare omtale av prosjekt og aktivitet i 2024

Statens vegvesen

- ID1 E136 Brosundbro, ny gate frå Waterfront til Posthuskrysset. Styringsgruppa i Bypakke Ålesund har vedtatt styringsramme på 384 mill. 23-kr, men denne må og godkjennast i SVV Utbyggingsdivisjonen. Prosjektering og konkurransegrunnlag er ferdig. Posthuskrysset er ferdig bygd i regi av Møre og Romsdal fylkeskommune. Kontraktsutlysning for vidare arbeid er utsett, pga. manglande finansiering i bypakken.
- ID3 E136 Kollektivknutepunkt Ålesund sjukehus. Hovudentreprise var ferdig sommaren 2024. Busstoppa er tekne i bruk. Slutføring av prosjektet er planlagt til 2025/26, då ein må vente på ferdigstilling parkeringshus og åtkomst til sjukehuset.
- ID4 Kollektivknutepunkt Miljøgate Campus. Anslag i mars 2024 vart vesentleg høgre enn gjeldande styringsramme. Tid for oppstart av prosjektet er enno uavklart, pga. usikker finansiering av Bypakke Ålesund. Prosjektorganisasjonen la i desember fram eit forslag om redusert omfang av både Miljøgate Campus og Lerstادتoppen-Campus, utan at det går utover kollektivtrafikksatsing/mål om mindre trafikk på Borgundvegen. Anslaget for nytt prosjekt på Campus er på 152 mill.kr (24kr), mot opphaveleg 347 mill.kr. Styringsgruppa bad oss arbeide vidare med dette omfanget, men viser til at endeleg prioritering av prosjekta vil bli tatt opp ved rullering av handlingsprogrammet i mars 2025.
- ID5 136 Breivika-Lerstad. Hovudentreprise er i gang, kontrakt blei signert med NCC 8. januar 2024. Vestmoa, gata frå Herdbana og nordover forbi Ålesund Behandlingssenter (inkl. støyskjerm mot behandlingssenteret) vart fullført sommaren 2024. Ved nyttår var 23% av tunnelen sprengt ut. Mot slutten av prosjektet skal det byggast ca. 2 km med sykkelveg med fortau og 2,5 km av Lerstadvegen skal byggast om. Dette er ikkje prosjektert eller innhenta anbod på. Massedeponi for tunnelstein i Kipervika har fått byggeløyve og løyve til utfylling frå kommunen. Planlagt oppstart av utfylling er februar 2025.
- ID6 E136 Lerstادتoppen-Campus. Uavklart anleggsstart pga. usikker finansiering av Bypakke Ålesund. Nytt anslag gjennomført i juni blei 1040 mill.kr, vel 500 mill.kr over gjeldande ramme. På grunn av auka kostnader i anslaget er prosjekteringsarbeidet for full utbygging stoppa. Prosjektorganisasjonen la i desember fram for styringsgruppa for Bypakken eit revidert forslag med redusert omfang av både B11965 Campus og B11968 Lerstادتoppen-Campus, utan at det går utover kollektivtrafikksatsing/mål om mindre trafikk på Borgundvegen. Dersom finansieringssituasjonen i bypakken endrar seg til det betre, er det mogleg å utvide prosjekta med f.eks. utfylling i Nørvasundet og sykkelfelt langs Borgundvegen. Anslaget for nytt prosjekt på Lerstادتoppen - Campus er på 743 mill.kr (24kr), mot opphaveleg 575 mill.kr. Styringsgruppa bad oss jobbe vidare med dette omfanget, men viser til at endeleg prioritering av prosjekta vil bli tatt opp ved rullering av handlingsprogrammet i mars 2025.

- ID10 Bomstasjoner. Div. mindre vedlikehald av eksisterande bomstasjonar i 2024.
- ID738 E136 Kollektivpunkt Moa. Div. kostnadar ifb. med prosjektavslutning i 2024.
- ID708 E136 Hatlaåstunnelen – Vindgårdskiftet, sykkelfelt og nye busstopp (oppretta mai 2024). Prosjektering og bygging er i gang, og er forventa ferdiginnan 2026. Frå statsbudsjettet blei det i 2024 gitt 12,5 mill.kr frå posten “Tilskudd til klima- og miljøvennlig byutvikling og god fremkommelighet i mindre byområder» som delfinansiering av prosjektet. Arbeidet skjer samtidig med omfattande utskifting av det kommunale VA-nettet og ny overvatnshandtering i området. Som følge av dette vert all overbygning, kantstein og asfalt for sykkelfelt, fortau og busslommer på strekninga fornya. Erfaringane hittil viser at arbeidet vert meir omfattande enn føresett.

Møre og Romsdal fylkeskommune

Møre og Romsdal fylkeskommune har i 2024 hovudsakeleg arbeidd med tre prosjekt under utbygging, ID 704 - Tonningsgate, ID 2 - Kollektivknutepunktet i Ålesund sentrum og ID 8 - Fv.60 Blindheim – Flisnes. I tillegg har det vore planleggingsarbeid for prosjekta ID 702 - Sykkelveg ved Volsdalen skole og ID 763 Undergang Bjørge. Sjå nærare omtale for utførte aktivitetar pr. prosjekt nedanfor:

- ID 2 - Kollektivknutepunktet i Ålesund sentrum: Prosjektet er ferdig og vart tatt i bruk av FRAM 23.12. Gjenståande arbeid før prosjektet blir avslutta er noko mindre arbeid, som opparbeiding av parkeringsareal for HC, bestilt i styringsgruppemøte 13.12.2024 og sluttoppgjør med entreprenør. Prosjektet vil blir ferdig innanfor gjeldande styringsramme.
- ID 8 – Fv.60 Blindheim – Flisnes: Møre og Romsdal fylkeskommune skreiv kontrakt med entreprenør Bertelsen & Garpestad i januar 2024 og dei starta arbeid med prosjektet på våren. Prosjektet er inndelt i fasar for å minimere konsekvensar på trafikk og tredjepart. Våren 2025 skal trafikken leggst om frå fylkesvegen og inn på nybygd kommunal gate, mens fylkesvegen blir oppgradert. Prosjektet skal ferdigstilles seinsommar 2026.
- ID 704 – Tonningsgate: Arbeid i Tonningsgate har gått for fullt heile året. Styringsgruppa bestilte opsjon for forlenging av sykkelvegen og prosjektet som heilheit omfattar dermed bygging av ca. 700 m med sykkelfelt i begge retningar. Som orientert i styringsgruppemøte nr. 5/2024 har det vore noko utfordringar med omfang av langsgåande kablar og leidningar, samt ukjente konstruksjonar under fortauet i Tonningsgate. Dette medfører at prosjektet vil ferdigstillast i 2025. Som følgje av dette er også styringsramma for prosjektet trua.

- ID 702 – Sykkelveg ved Volsdalen skole: Møre og Romsdal Fylkeskommune er i gang med forarbeid for reguleringsplan gjennom området og forventar å formelt starte reguleringsprosessen i januar 2025. Det er forventa at reguleringsplanarbeidet vil pågå ut 2025, og muligens noko inn i 2026.
- ID 763 – Undergang på Bjørge: Pågående reguleringsplanarbeid. Avsette midlar til prosjektet er 26,5 mill. kr.. Anslag for prosjektet viser at kostnaden for prosjektet overstig dei avsette midlene og vidare fremdrift for prosjektet avventer derfor styringsgruppa si prioritering

Ålesund kommune

- ID 761 – 3 Trygg skoleveg – Lerstadbakken: Blir forskjøvet til begynnelsen av 2025. Tiltakene omfatter skilting av nedsatt hastighet på deler av strekningen, etablering og oppgradering av fotgjengeroverganger, fortau og bussholdeplass.
Første tiltak ved Svalevegen ble ferdigstilt sept.2024. Tiltakene omfatter oppgradering av gangfelt, fortau og kantstopp for buss.
Gangfeltet ved Uno-X Gåseid blir ferdigstilt tidlig 2025. Videre foreligger det to aktuelle tiltak som omhandler gangfelt og holdeplass for buss. Tiltakene blir tilpasset prosjektets ramme. Prosjektet ble utvidet som følge av tilskuddsmidler på 3mil i 2024 og en ser også på mulige tilskuddsmidler for 2026.
- ID 761 – 4 Trygg skoleveg – Øvre Skytterholm. Prosjektet ble ferdigstilt juni 2024. Prosjektet omfattet innsnevring av kryss, oppgradering av gangfelt med taktile heller og intensivbelysning, samt generell utbedring av trafiksikkerheten.
- ID 762 Trygg skoleveg - Fortau Ytre Hessen. Første halvdel av 2024 vart detaljprosjektering, anbod og byggesaksprosess gjennomført. Kontrakt med entreprenør vart inngått november2024 og det var oppstart i desember 2024. Prosjektet har mål om ferdigstilling okt.2025. Som følge av mogleg utviding av prosjektomfang og rammer kan det vere at anleggsperioden strekker seg inn i 2026 om utviding blir realisert.
- ID 701 Sykkeltiltak - Klokkesundet. Gangfeltet vart opna for normal bruk juni.2024. Tiltaket omfatta oppgradering av fortau, belysning og gangfelt
- ID 734 Framkommelighet for buss og trygg skolevei Aspøya. Forprosjektrapport vart levert første halvdel av 2024. Oppstart av detaljprosjektering september 2024 og inn i 2025. Samarbeid med vann- og avløpsavdelinga på deler av strekninga. Fysisk oppstart er utsett til 2025 som følge av samkøyring av prosjekta og arbeid som ikkje egna seg for vinterdrift. Prosjektet er delt opp der tiltaka først og fremst omhandla busstopp, vegkropp og gangfelt. Planen er punktvis tiltak av mindre karakter utan behov for reguleringsprosess, vidare avklaringar blir arbeidd med mot plan- og byggesak.

- ID 731 Mindre kollektivtiltak – haldeplass Spjelkavika. Prosjektet gjekk inn i en byggefase i august 2024 der noverande oppdatering tilsei ferdigstilling i mai.2025. Samarbeidprosjekt mellom Ålesund kommune (forvaltningsavdeling), Bypakke Ålesund og vann- og avløpsavdelinga (Byggherre).
- Framkommelighet Kolvikbakken – Forprosjektrapport levert august 2024. Vidare vart det vedtatt at Kolvikbakken ikkje skulle vere ein del av tilskotsmiddelordninga som gjer at tiltaket fell ut av Bypakke Ålesund i denne søknadsperioden. Det er ikkje planlagt vidare arbeid på denne strekninga
- Planleggingsaktivitet:
 - Forprosjekt – Sentrum til Volsdalen. Forprosjektrapport er levert og en fortsetter planleggingen av tiltak på strekningen.
 - Planlegging av Kolvikbakken er avsluttet.
 - Trafikksikkerhet – generelt arbeid med TS tiltak i sekkeposten.
 - Kollektiv – mykje er forankra gjennom implementeringsplanen
- Samarbeidsprosjektene der byggherre er SVV og MRFK:
 - Kollektivknutepunktet i sentrum – hovedsakelig bygging, ferdigstilles i 2024.
 - Sørsida og Brosundet – prosjektet er utsatt
 - Blindheim – Flisnes – bygging pågår
 - Breivika – Lerstad – samarbeid om de kommunale vegene og hovedsykkelvegen fortsetter i 2024-25.
 - Campus Ålesund og Lerstadtoppen-Campus – Samarbeid med SVV for løsning for kollektiv og sykkel. Tidligfase planlegging.
 - Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus – Kommunen deltok hovudsakeleg med planlegging og drøfting av tiltak inn mot sykkel og kollektiv.