



Statens vegvesen

Protokoll

Møtedato: 22.05.2026
Tid: 09.00 – 11.15
Referent: Sondre Berger

Saksbehandler: Sondre Berger
Tlf. saksbeh.
Vår dato: 28.05.2026

Møte i styringsgruppa for Bypakke Ålesund

Møtenr:	3–2026
Stad:	NMK Ålesund
Møteleder:	Øystein Tvedt
Til stede:	<p><u>Styringsgruppa:</u> Ålesund kommune (ÅK): Øystein Tvedt, Hans Kjetil Knutsen, Tore Johan Øvstebø Møre og Romsdal fylkeskommune (MRFK): Hans Olav Myklebust, Dorte Klokk Indrebø Statens vegvesen (SVV): Kjetil Strand, Ove Nesje</p> <p><u>Sekretariatet:</u> Eduardo Martinez Gutierrez (MRFK), Sunniva Ullavik Erstad (kommunikasjon), Sondre Berger (SVV)</p> <p><u>Andre:</u> ÅK: Pergunn Rødseth Gjerdsbakk, Sol Berntsen Slinning MRFK: Torbjørn Vatnehol SVV: Ole Kristian Birkeland, Kåre Rolandsen, Hilde Johanne Svendsen</p>

Innledning ved leder for styringsgruppa

Navneopprop:

Faste medlemmer	Til stede	Forfall	Vara
Øystein Tvedt (ÅK)	X		
Hans Kjetil Knutsen (ÅK)	X		
Tore Johan Øvstebø (ÅK)	X		
Hans Olav Myklebust (MRFK)	X		
Dorte Klokk Indrebø (MRFK)	X		
Kjetil Strand (SVV)	X		
Ove Nesje (SVV)	X		

Sak 10/2026 ID5 Breivika–Lerstad – Status.

Ole Kristian Birkeland orienterte.

Protokoll:

Styringsgruppa tar saka til orientering.

Styringsgruppa ber om at Statens vegvesen kommer tilbake med en ny sak om ID5 Breivika–Lerstad i løpet av høsten.

Sak 11 /2026 Status Blindheim–Flisnes. Muntleg orientering

Eduardo Martinez Gutierrez orienterte.

Protokoll:

Styringsgruppa tar saka til orientering.

Sak 12/2026 Oppstartsvedtak Busstopp E1 36 Volsdalen

Protokoll:

Styringsgruppa vedtar ny styringsramme og gir klarsignal for oppstart av prosjektet «Busstopp E1 36 Volsdalen/CLS».

Prosjekteier og byggherre er Statens vegvesen. Styringsrammen settes til 23 mill. kroner (2026–kroner).

Prosjektet finansieres med 20,74 mill. 2026–kroner i tilskuddsmidler og 2,26 mill. 2026–kroner fra ID11.

Sak 13/2026 ID1 Keiser Wilhelms gate og Brosundet – endret prosjektinnhold

Protokoll:

Styringsgruppa støtter denne endringen og ber om at det jobbes videre mot byggestart.

Sak 14/2026 Tertialrapport for 1. tertial 2026

Sondre Berger orienterte.

Protokoll:

Styringsgruppa vedtek 1. tertialrapport for Bypakke Ålesund slik den går fram av dokumentet Bypakke Ålesund – Tertialrapport for 1. tertial 2026.

Eventuelt

3/2026-1: Mulige tiltak rundt Volsdalen skole (Øystein Tvedt).

Prosjektet 702 Fv. 399 Sykkelveg/ felt Borgundvegen ved Volsdalens skole (Sykkeltiltak 2) er i sin helet er stoppet som sykkelveiprojekt grunnen kostnadsøkninger. Prosjektet inneholdt også trafikkisikringstiltak for et tryggere skolevei for Volsdalen barneskole. Styringsgruppa bestiller derfor en egen sak som vurderer om, og i så fall hvilke, trafikkisikringstiltak i opprinnelig prosjekt 702 Fv. 399 Sykkelveg/ felt Borgundvegen ved Volsdalens skole (Sykkeltiltak 2) som likevel kan gjennomføres som mindre selvstendige prosjekter innenfor bypakkens portefølje.

3/2026-2: Styringsgruppemøte 19. juni (Sondre Berger).

Det er meldt om behov for møte den 19. juni. Møte står som foreløpig i årets møtekalender. Sekretariatet foreslår å avholde møte på Teams slik det er forespeilet i møtekalenderen. Styringsgruppa støtter forslaget og møtet avholdes på Teams. Sekretariatet oppdaterer kalenderinvitasjonen.

3/2026-3: Bilde av styringsgruppa (Sunniva Ullavik Erstad).

Møte 3/2026

22.05.2026

Presentasjoner fra muntlige orienteringer

Status Blindheim-Flisnes per mai 2026

22.05.2026 Eduardo Martinez

Hovedentreprenør Bertelsen & Garpestad konkurs

- 3.mars ble det kjent at Bertelsen & Garpestad, som var hovedentreprenør for Blindheim-Flisnes meldte oppbud. Dagen etter ble selskapet formelt slått konkurs.
- Dette medførte et umiddelbar stopp i alt fremdrift på Blindheim-Flisnes prosjekt.
- Bostyret for konkursboet til entreprenør B&G informerte MRFK at de vil ikke tre inn i kontrakten og dermed ble kontrakten formelt hevet av fylkeskommune.
- Fylkeskommune satt i gang prosessen for anskaffelse av ny entreprenør som kunne fullføre prosjektet.



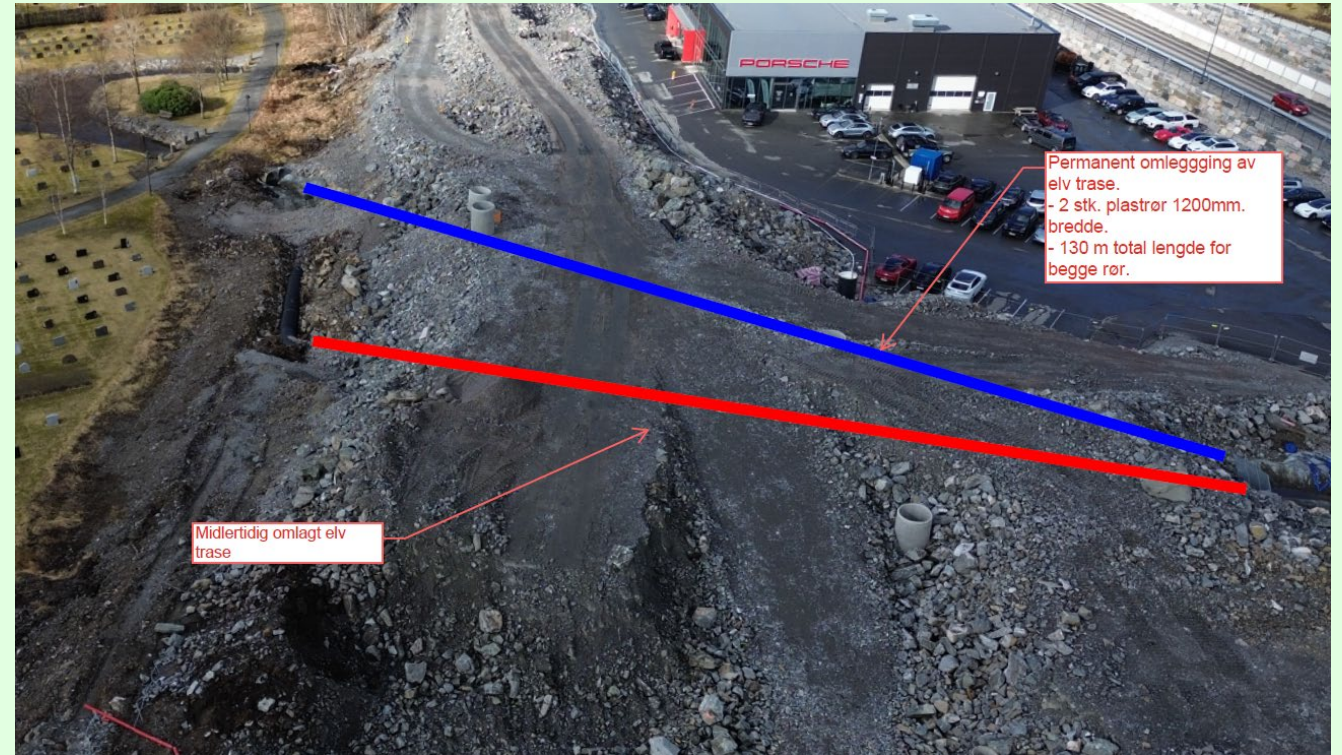
Pågående anleggsarbeid

- Prosjektet har operert med en risiko for oversvømmelse av området ved Nextcar gjennom høst 2025 og vintersesong 2026. Dette på grunn av omlagt trase for puskeelva består av ett 1200mm rør, kontra prosjektert løsning som har en dimensjon på 2x1200mm.
- Samtidig er området området der forbelastning ligger per i dag , et prosjektert område som skal fungere som et fordrøyningsbassen mellom kommunal veg og fylkesvegen.
- Byggherren er sterkt bekymret for å bevege seg inn i nok en sesong med en slik risiko for tredje part og av økonomisk art for prosjektet. Arbeidet kan utføres helt separat fra prosjektet siden dette kun består av fjerning av masse samt legging av rør i prosjektert trase på en konkret og begrenset strekning av Puskelva.



Pågående anleggsarbeid

- Arbeidet omfatter fjerning av midlertidig rør 1200mm, bygging av elveløpet og legging av 2x1200mm-rør samt legging av 2 lag med geonett lagvis for å beskytte undergrunnen



Pågående anleggsarbeid

An aerial photograph of a road construction site. In the center, a roundabout is under construction, with a circular stone curb and a central drainage structure. The surrounding area is filled with construction materials, including large piles of gravel and dirt. A road with a white car is visible on the right side. In the background, there is a green sports field and some trees.

- Det er utført arbeid med setting av storgatestein i rundkjøring og tilhørende dråpeøyer. Dette arbeidet ble ikke ferdigstilt før B&G meldte oppbud til skifteretten.
- Prosjektorganisasjonen har vurdert at det er et betydelig behov for å slutføre arbeidene for å hindre at hittil utført arbeid går tapt, eksempelvis ved at storgatesteiner kan løsne som følge av manglende fuging. Ferdigstillelse anses derfor nødvendig for å sikre verdiene som allerede er investert. Siden arbeidene så langt er utført av KJ Bjerkreim, vurderes det som fordelaktig at samme entreprenør slutfører arbeidene, blant annet av hensyn til garantier og reklamasjonsansvar for et komplett og sammenhengende utført arbeid.

Pågående anleggsarbeid

- Det er også bestilt asfaltering av forskjellige små strekninger rundt omkring i prosjektet:
 - Kryss mellom ny veg til Ramsvika og mot Ålesund folkehøgskole
 - Kryss mellom Sportsvegen og ny Ramsvik vegen



Pågående anleggsarbeid

- Fjerning av overskuddsmasse ved Blindheim IL:
 - Massene er stor sett jord av klasse 1, massene kjøres vekk av Blindheim maskin og deponeres i massegjenvinningsanlegg Esam Møre.



Valg av anskaffelses form til ny entreprise

- Det ble gjort en grundig vurdering mellom forskjellige typer anskaffelser former;
 - Ordinær anskaffelse prosess
 - Konkurransen med forhandling uten kunngjøring
 - Konkurransen uten kunngjøring (direkteanskaffelse)
- Vedtak fra styringsgruppemøte den 13 mars 2026.

Styringsgruppa gjorde følgende samrøystes vedtak:

Styringsgruppa tar saka til orientering

Styringsgruppa ber om at det vidare arbeidet med prosjektet blir optimalisert, og der økonomi blir prioritert høgast.



Valg av anskaffelses form til ny entreprise

- Prosjektorganisasjonen vurderte *(med utgangspunktet i vedtak fattet i styringsgruppemøtet 13. mars, hvor det ble besluttet at økonomiske hensyn skal tillegges avgjørende vekt)*, at gjennomføring av ordinær anskaffelsesprosess var den mest hensiktsmessige fremgangsmåte.
- Valget av gjennomføringsmodell ble begrunnet i behovet for å redusere risiko knyttet til usikkerhetsmomenter som kan ha prisdrivende effekt i tilbudsfasen. En strukturert og åpen konkurranse ble således ansett som det mest egnede virkemiddelet for å oppnå best mulig økonomisk resultat for oppdragsgiver.



Valg av anskaffelses form til ny entreprise

- Videre gjennomførte prosjektorganisasjonen et omfattende arbeid med å kartlegge gjenværende mengder og forhold av betydning for anskaffelsen. Formålet var å utarbeide et mest mulig presist og fullstendig konkurransegrunnlag, slik at tilbyderne fikk et forsvarlig og tilstrekkelig grunnlag for prising av ytelsene. Dette arbeidet bidro til å redusere uklarheter og tolkningsrom, og dermed legge til rette for sammenlignbare og konkurransedyktige tilbud.



Ordinær anskaffelse prosess

- Åpen anbudskonkurranse; dette innebærer at alle interesserte leverandører har anledning til å gi tilbud.
<https://www.anskaffelser.no/>
- Tildeling vil skje på grunnlag av hvilket tilbud som viser det beste forholdet mellom pris og kvalitet.



Tidslinje

Timeline



Elektro kontrakt

- Egen elektro kontrakt
 - Det jobbes med anskaffelse av elektro leverandør.



Sak til neste styringsgruppemøte

- Det er fortsatt usikkerhet knyttet til hvordan styringsrammen er påvirket av konkursen til entreprenøren i forrige kontrakt. Krav mot konkursboet er ennå ikke avklart, herunder størrelsen på eventuelle utbetalinger fra garantibeløpet.
- Prisnivået i kommende kontrakt vil være avgjørende for å kunne vurdere prosjektets økonomiske status opp mot gjeldende styringsramme
- Frist for innlevering av tilbud i ny konkurranse er satt til 15. juni, kun få dager før neste styringsgruppemøte den 19. juni.
- Det forventes at det vil foreligge en sak til styringsgruppen på dette møtet, hvor prosjektets økonomiske status vil bli nærmere redegjort for.





Bypakke Ålesund