



# Bypakke Ålesund

## Årsrapport for 2023



### Innhald

Innleiing .....	2
Økonomi .....	2
Nærare omtale av prosjekt og aktivitet i 2023.....	8
Statens vegvesen.....	8
Møre og Romsdal fylkeskommune.....	9
Ålesund kommune .....	10

## Innleiing

Bypakke Ålesund er eit samarbeidsprosjekt mellom Ålesund kommune, Møre og Romsdals fylkeskommune og Statens vegvesen, for å løyse samferdselsutfordringar i Ålesund. Bypakka skal legge til rette for at ein større andel skal sykle, gå og reise kollektivt samt gje eit påliteleg og effektivt transportsystem for alle trafikantar. Bypakka skal bidra til ei attraktiv og berekraftig byutvikling.

I juni 2021 vart bypakka vedtatt i Stortinget med ei samla økonomisk ramme på om lag 4,0 mrd. 2021-kroner. Finansieringa av pakka er basert på innkrevjing av bompengar, samt statlege, fylkeskommunale og kommunale midlar. I tillegg kjem meirverdiavgift som staten refunderer for prosjekt i pakka. Bypakke Ålesund vil ha ein innkrevjingsperiode på inntil 15 år. Bompenggeinnkrevinga hadde oppstart i august i 2022. Aktiviteten i 2023 er finansiert av statlege, fylkeskommunale og kommunale midlar.

Bompenggeordningen og rabattsystemet for bypakken virker å være godt innarbeidet hos publikum i Ålesund. Det er veldig høy brikkeandel i Ålesund (96%).

Bypakken har i løpet av 2023 fått opparbeidet en ny digital profil, med oppdatert nettside og logo. Bypakken har økt sin synlighet for byens befolkning gjennom byggeplasskilt og reklame. Nettsiden har fått bredere og oppdatert innhold om de ulike prosjektene i Bypakke Ålesund og det er lansert et prosjektkart. Kartet gir en oversikt og tydelig sammenheng i de ulike type prosjektene.

Det ble lagt ut 50 nyhetssaker på bypakkens nettside i 2023, med vesentlig hyppigere innholdsoppdateringer i ulike kanaler som Instagram og Facebook. Kommunikasjonsapparatet har sendt ut ca 50 pressemeldinger i 2023.

Kommunikasjon bistår med presentasjoner, arrangement, forberedelser til politiske møter og både ekstern- og intern dialog med samarbeidspartnere.

## Økonomi

I mars vedtok styringsgruppa eit budsjettdokument for 2023 med eit budsjett for bypakka på 403 mill. kroner. Samstundes vart prognosen for året i budsjettdokumentet sett opp med 358 mill. kroner, altså betydeleg lågare enn budsjettet. Årsaka til det var at tildelte midlar for nokre prosjekt på riksveg var høgare enn planlagt framdrift og produksjon for året. Spesielt gjaldt dette E136 Breivika-Lerstad der ein hadde eit budsjett for året på 213 mill. kroner, men der prognosen for forbruk var 116 mill. kroner.

Rapporten for 1. tertial vart lagt fram i juni, utan vesentlege avvik eller innmeldte behov for auka sluttprognose. Samla sett vart det ved 1. tertial rapportert ein reduksjon i årsprognose på 8,7 mill. kroner frå budsjettdokumentet som vart vedtatt i mars.

2. tertial hadde framlegg i september og trakk ned prognosen for året ytterlegare med 23,3 mill. kroner til ny årsprognose 334,3 mill. kr. Dette nedtrekket skuldast i all hovudsak eit periodiseringsavvik for tilriggingskostnadane ifb. Med Fv. 60 Blindheim – Flisnes.

Ser ein på rekneskapen for Bypakke Ålesund under eitt, så er forbruket i 2023 på 272 mill. kroner, noko som er 131 mill. kroner lågare enn budsjettet for året og 86 mill. kroner lågare enn årsprognosen i vedtatt budsjett. Reduksjonen i forbruk sett opp mot årsprognosen, er ein følgje av endringar på fleire prosjekt forklart under.

- E136 Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus har redusert forbruket med 14 mill. kroner i forhold til årsprognosen. Dette skuldast at ei noko seinare kontrahering enn forutsatt.
- Kollektivterminal i sentrum har redusert forbruket med 9 mill. kroner i forhold til årsprognosen. Etter utsatt behandling av byggesak i Planutvalget ble anbudsutlysningen også utsatt. Det har ført til at anleggsstarten ble seinare enn forespeilet.
- E136 Brosundbro og ny gate Keiser Wilhelms gate har redusert forbruk med 14 mill. kroner i forhold til årsprognosen. Dette skuldast at ein har jobba med å bli samd i løysing/prosjektkonsept. Anleggstart og opning har blitt forskyvd.
- E136 Breivika-Lerstad har forbrukt 6,5 mill. kroner meir enn prognosen for året.
- På sekkeposten er forbruket redusert med 30 mill. kroner. Ein vesentleg del av dette er ei direkte følgje av at ein har fått eit tilskot i 2023 på 15 mill. kroner til prosjektet Sykkelveg Tonningsgt-Steinvågbrua frå tilskotsordninga for mindre byområde. Det vert dermed i stor grad finansiert utanfor ramma for bypakka i år.
- Fv. 60 Blindheim-Flisnes har redusert forbruket med 22,5 mill. kroner. Skuldast eit periodiseringsavvik ift tilriggingskostnader.
- Posten for planlegging og prosjektering har også eit redusert forbruk med 4,5 mill. kroner.
- Mindre endringar på øvrige prosjekt.

Ramma for bypakka er no på 4.910 mill. 2023-kroner. Det er inga endring i samla rapportert sluttprognose for prosjekta som inngår i bypakka. I 2023 vart det behandla fleire saker med endring i styringsrammer:

- Snuplass Slinningen auka styringsramme 1 mill. 2022-kr (Styringsgruppa 20/01/2023)
- E136 Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus auka styringsramme 10 mill. 2022-kr (Styringsgruppa 03/03/2023)
- Oppstartsvedtak Sykkelfelt frå Åse til Moa. Styringsramme 24 mill. 2023-kr (Styringsgruppa 25/08/2023). 12 mill. kr frå omklassifiseringstiltak E136 Breivika-Lerstad og 12 mill. kr frå sekkeposten Post 7.
- Opsjon forlenging av sykkelfelt Tonningsgt – Skarbøvikgt. Auka ramme 8,5 mill. 2023-kr, dekkes av sekkeposten Post 7.

*Tabell 1 – Samla rekneskap for Bypakke Ålesund for 2023 (mill. kroner)*

## Rekneskap 2023

2023-kroner

						1	2	3	4
		Ramme	Prognose	Framdrift		Årsbudsjett, årsprognose, rekneskap			
		Gjeldande styringsramme	Rapportert sluttprognose	Byggestart (Prognose/faktisk)	Trafikkåpning (Prognose/faktisk)	Til disposisjon	Budsjett	Årsprognose (i vedtatt budsjett)	Regnskap hittil i år
Bypakke Ålesund - Portefølje		4 910	4 910			-402,7	402,7	357,6	272,3
1	E136 Brosundbro og ny gate Keiser Wilhelms gt	364	364	01.03.2024	01.12.2025	5,1	-5,1	25,0	11,4
2	Kollektivterminal – gateterminal i Keiser Wilhelms gt	101	101	15.06.2023	01.12.2024	-44,7	44,7	27,0	18,0
3	E136 Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus	93	93	15.06.2023	31.12.2025	-62,7	62,7	58,4	41,4
4	Kollektivknutepunkt ved Campus Ålesund	332	332	01.09.2024	30.11.2026	-0,2	0,2	11,5	13,8
5	E136 Breivika-Lerstad	2 546	2 546	01.03.2022	01.07.2027	-213,0	213,0	116,0	122,2
6	E136 Lerstادتoppen-Campus	550	550	01.01.2025	01.07.2028	0,2	-0,2	4,5	8,2
7	Sekkepost kollektiv, TS, sykkel, gåing	346	346	-	-	-32,0	32,0	38,5	8,1
8	Fv. 60 Blindheim-Flisnes	401	401	01.01.2024	31.05.2026	-43,7	43,7	62,5	39,8
9	E39 Myrland, påkjøringsrampe	63	63	-	-				
10	Bomstasjoner	51	51	01.02.2022	22.08.2022	3,7	-3,7	0,8	0,6
11	Planlegging og prosjektering	63	63	-	-	-15,2	15,2	13,4	8,9

		Ramme	Prognose	Framdrift		Årsbudsjett, årsprognose, rekneskap			
		Gjeldande styringsramme	Rapportert sluttprognose	Byggestart (Prognose/faktisk)	Trafikkåpning (Prognose/faktisk)	Til disposisjon	Budsjett	Årsprognose (i vedtatt budsjett)	Regnskap hittil i år
Tilskuddsordning for mindre byområde									
704	Sykkelveg Tonningsgt-Steinvågbrua	15,00	15,00	2023-09	2024-05	-15,0	15,0	15,0	6,8

Tabell 2 – Rekneskap for Post 7 Sekkepost kollektiv, TS, sykkel, gange (mill. kroner)

7 Sekkepost kollektiv, TS, sykkel, gåing			1	2	3
Nr.	Prosjekt prioritert i sekkepost	Stat	Budsjett	Regneskap	Årsprognose
		Fylke			
		Kommune			
701	Strakstiltak eks. sykkelnett - Stat	S			
701	Strakstiltak eks. sykkelnett - Fylkeskommune	F	0,1	0,1	0,1
701	Strakstiltak eks. sykkelnett - Kommune	K	1,8	0,1	0,5
702	Sykkelveg ved Volsdalenscole	F	4,0		
703	Sykkelveg/felt Volsdalen til sentrum	F			
703	Sykkelveg/felt Volsdalen til sentrum	K			
704	Sykkelveg Tonningsgt-Steinvågbrua	F	14,1	0,8	19,1
707	Sykkelveg Steinvågbrua	F			
731	Strakstiltak kollektiv signalprioritering mm - Stat	S			
731	Strakstiltak kollektiv signalprioritering mm -	F	1,6	0,4	1,6
731	Strakstiltak kollektiv signalprioritering mm - Kommune	K	1,3		
732	Hessafjordvn-Slinningen med snuplass	K	-0,4	0,4	
733	Fremkommelighet- Sentrum-Volsdalen	S			
733	Fremkommelighet- Sentrum-Volsdalen	F			
733	Fremkommelighet- Sentrum-Volsdalen	K			
734	Fremkommelighet- Aspøya	F			
734	Fremkommelighet- Aspøya	K			
738	Busstopp på Moa, tiltak for raskere og bedre	S	-0,4	5,1	
761	TS-strakstiltak , skoleveg, gangfeltsikring - Stat	S			
761	TS-strakstiltak , skoleveg, gangfeltsikring -	F			
761	TS-strakstiltak , skoleveg, gangfeltsikring - Kommune	K	3,6	1,1	
762	Fortau Ytre Hessen(fra skolen)	K		0,1	
763	Undergang på Bjørge, FV107-Ellingsøy	F	2,0		1,0
764	Myrlandsvn fortau, del 1	K			
765	TS-tiltak skoleveg Aspøy skole og sentrum, mindre tiltak	K			
766	Skoleveg-Skarbgt-Hessaskaret	F	2,3	0,1	2,3
767	Fortau -skoleveg Hatlane, Fv399 Bvn	F			
	Sum	SFK	30,0	8,1	24,6
			1	2	3
			Budsjett	Regnskap HIÅ	Årsprognose
	704 Sykkelveg Tonningsgt-Steinvågbrua		15,00	6,77	15,00

Tabell 3 – Rekneskap for Post 11 Planlegging og prosjektering (mill. kroner)

## 11 Planlegging og prosjektering

Nr.	Prosjekt prioritert i sekkepost	Finans.	Budsjett	Rekneskap HIÅ	Års- prognos
111	Forskuttering Ålesund kommune, 2020	K			
112	Kommunikasjon	K	2,70	1,99	2,70
701	Strakstiltak eks. sykkelnett - stat	S			
701	Strakstiltak eks. sykkelnett - Fylkeskommune	F			
701	Planlegging av mindre sykkeltiltak (ÅK)	K	1,50	1,05	2,00
702	Sykkelveg ved Volsdalens skole	F	2,00	0,15	0,37
703	Sykkelveg/felt Volsdalen til sentrum	F	0,40		0,05
703	Sykkelveg/felt Volsdalen til sentrum	K	0,50	0,04	0,50
704	Sykkelveg Tonningsgt-Steinvågbrua	F	1,00	1,46	1,55
707	Sykkelveg Steinvågbrua	F	0,30		
731	Strakstiltak kollektiv signalprioritering mm - Stat	S			
731	Strakstiltak kollektiv signalprioritering mm - Fylkeskommune	F			0,30
731	Planlegging av mindre kollektivtiltak (ÅK)	K	0,50	0,27	0,50
733	Fremkommelighet- Sentrum-Volsdalen	S			
733	Fremkommelighet- Sentrum-Volsdalen	F			
733	Fremkommelighet- Sentrum-Volsdalen	K	0,10	0,05	0,10
734	Fremkommelighet- Aspøya	F	0,50		0,05
734	Fremkommelighet- Aspøya	K	0,75	0,20	0,50
761	TS-strakstiltak , skoleveg, gangfeltsikring - Stat	S			
761	TS-strakstiltak , skoleveg, gangfeltsikring - Fylkeskommune	F			
761	Planlegging av mindre tiltak trafiksikkerhet (ÅK)	K	1,50	2,02	1,50
762	Fortau Ytre Hessen(fra skolen)	K	1,00	1,17	0,50
763	Undergang på Bjørge, FV107-Ellingsøy	F	2,00	0,46	0,47
765	TS-tiltak skoleveg Aspøy skole og sentrum, mindre tiltak	K		0,01	
767	Fortau -skoleveg Hatlane, Fv399 Bvn	F	0,56		
	Sum		15,31	8,85	11,09

## Nærare omtale av prosjekt og aktivitet i 2023

### Statens vegvesen

- E136 Breivika - Lerstad: Delar av tunneltraseen vart omregulert i feb. 2023. Anbudsprosessen for hovedentreprise pågikk i perioden mai-desember 2023, med beste tilbud frå NCC Norge. Førebuande entreprisar ved Lerstad og Breivika er avslutta, med unntak av noko leidningsomlegging i Breivika – på vegne av Ålesund kommune.
- E136 Ny Brosundbro, gate fra Waterfront til Posthuskrysset: I 2023 har SVV jobba med ulike avklaringar, prosjektering og utarbeiding av anbudsgrunnlag.
- E136 Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus: Entreprenørarbeid med størst konsekvens for naboar og trafikkantar vart ferdigstilt før jul i 2023. Pga. meir sprengningsarbeid/lengre vannledning enn føresett, er dato for ferdigstilling flytta til medio 2024. Trafikkåpning av busstoppet vert først i 2025 - når parkeringshuset og adkomst til sjukehuset er ferdigstilt. Anleggsbidrag til HMR vart utbetalt i desember 2023.
- Kollektivknutepunkt ved Campus: Arbeid med prosjektering starta opp allereie hausten 2023 – med eigne fagressursar i SVV. Prosjektet har planlagt anleggsstart sommaren 2025. Ferdigstilling er venta ila. 2026 – eit år seinare enn opprinneleg tenkt – men forutset statleg oppstartsbevilgning i 2025.
- E136 Lerstadtoppen-Campus: Prosjektering starta hausten 2023, med det same teamet som jobbar med Campus – men, er avhengig av formelle vedtak/finansiering for vidare framdrift.
- Bomstasjonar: Bomstasjonane i bypakken blei tekne i bruk frå 2022, med unntak av ein – som skal byggast i 2026. I 2023 blei Bomstasjon-prosjektet belasta med 0,6 mill,- til div. mindre utgifter/reparasjonar – og for åra fremover er det prognostisert med kr. 200 000,- pr/år for tilsvarende kostnader.
- E136 Kollektivknutepunkt Moa: Lekkasje på kommunal vannledning i desember 2023 medførte skader på delar av anlegget. Teleskader i vegbana er også oppdaga - og dette bør utbetrast før overlevering til DoV-divisjonen. Estimert ekstrakostnad på kr. 500 000,- i 2024.



- Hatlaåstunnellen-Vindgårdsskiftet: Noko arbeid er allereie utført, finansiert av omklassifiseringsmidlar på E136 Breivika-Lerstad. Det vert oppretta eige prosjekt i 2024 (Post 7) for å synleggjere heile prosjektkostnaden med respektiv finansiering – 50% statlege midlar og 50% bompengar (evt. tilskotsmidlar).

## Møre og Romsdal fylkeskommune

- Kollektivknutepunkt i sentrum – Inngjekk kontrakt med entreprenør og starta anleggsarbeidet våren 2023. Starta anleggsarbeida i Korsegata og gjekk vidare til Posthuskrysset og Keiser Wilhelms gate i november.
- Fv. 60 Blindheim-Flisnes: Ferdigstilt prosjektering og omfattande grunnerv. Lyst ut prosjektet på anbod. Kontrakt inngått januar 2024.
- Fv. 6208 Sykkelveg Tonningsgate – Steinvågbrua: Ferdigstilt prosjektering, lyst ut prosjektet på anbod og inngått kontrakt med entreprenør. Anleggsstart i august.
- Fv. 6208 Sykkelveg Tonningsgate – Skarbøvikgata: Planarbeid og prosjektering ifm forlenging av prosjektet. Lagt inn som opsjon i kontrakt
- Trafikktryggingstiltak Hessaskaret – Ferdigstilt prosjektering, lyst ut prosjektet på anbod og inngått kontrakt med entreprenør. Byggestart i 2024
- Planarbeid og utredingar ifm planfri kryssing på Bjørge:
  - Reguleringsarbeid
  - Forprosjekt betongkonstruksjon
  - Støyvurderingar
- Sykkelveg Volsdalen skole – Reguleringsarbeid
- Fortau Hatlane – Forberedande planarbeid og kostnadsanslag
- Samarbeidsprosjekt der Statens vegvesen er byggherre:
  - Campus Ålesund: Deltaking i prosjektgruppe og vurdering av tekniske løysingar
  - Sørsida og Brosundet – Deltaking i prosjektgruppe og vurdering av trafikkløysingar

## Ålesund kommune

- Slinningen snuplass: Ferdigstillelse av prosjektet. Grøntområdet ble reetablert, nytt gjerde og toalett for sjåførene ble satt opp.
- Trygg skoleveg – Lerstadbakken. Ny kartlegging av trafiksikkerhet langs hele strekningen fra Meny til Gåseid. Prosjektering ferdigstilt høsten 2023.
- Trygg skoleveg – Øvre Skytterholm. Prosjektering frem til august 2023 og bygging høsten 2023. Siste lag asfaltering gjenstår og tas når asfaltenlegget åpnes i 2024.
- Trygg skoleveg - Fortau Ytre Hessen. Prosjektering startet i 2023 og ferdigstilles vinter 2024. Samarbeid med Hessa skole om bygging av deler av fortauet. Bygging 2024.
- Sykkeltiltak - Klokkersundet. Prosjektering 2023 og utbygging vinter/vår 2024.
- Sykkeltiltak - Kartlegging og gjennomføring av mindre tiltak på hovedsykkelvegnettet. Bl.a. asfaltering ved Blindheim skole, belysning undergang Shell Vegsund og ny bom ved Klipra. I tillegg jobbes det med å forbedre sikt i kryss og avkjørsel på hovedsykkelvegnettet.
- Sykkeltiltak – Steinvågneset og forlengelse av Tonningsgate. Utarbeidelse av reguleringsplan for å få bygget mer sykkelveg enn opprinnelig planlagt pga av midler fra «Regionbysamarbeidet». Reguleringsplan vedtatt høsten 2023.
- Framkommelighet for buss og trygg skolevei Aspøya – Kartlegging av tiltaket, innleie av konsulent til forprosjekt og detaljprosjektering.
- Mindre kollektivtiltak – holdeplass Spjelkavika. Det har vært omfattende byggesaksprosesser for å få tiltaket godkjent hos Statsforvalter fordi holdeplassen etableres på bro over Lillevannselva. Nye miljørapporter er utarbeidet og byggesaken er nå godkjent.
- Planleggingsaktivitet :
  - Sykkeltiltak – innleie av ekstern konsulent til planlegging av hovedsykkelvegnettet. Hovedfokus fra Aspøya til Campus. Vil fortsette i 2024.
  - Trafiksikkerhet – detaljkartlegging av TS tiltak i sekkeposten.
  - Kollektiv – høy aktivitet i sentrumsprosjektene.
- Samarbeidsprosjektene der byggherre er SVV og MRFK:
  - Kollektivknutepunktet i sentrum – strategisk og faglig arbeid for å få vedtatt byggesaken. Tett samarbeid med fylkeskommunen.

- Sørsida og Brosundet – strategisk og faglig arbeid for å få gjennom en ny trafikkløsning i sentrum. Vedtatt i kommunestyret februar 2023. Tett samarbeid med Statens vegvesen.
- Blindheim – Flisnes – Tett samarbeid om prosjekteringen av de kommunale vegene i prosjektet, samt hovedsykkelvegen langs fylkesvegen
- Breivika – Lerstad – samarbeid om detaljprosjektering av de kommunale vegene og hovedsykkelvegen
- Campus Ålesund og Lerstadtoppen-Campus – Samarbeid om løsning for ny hovedsykkelveg og kollektivvurderinger i forbindelse med detaljprosjekteringen.