



Statens vegvesen

Protokoll

Møtedato: 23.05.2025

Tid: 0900 – 13.45

Referent: Hilde Johanne Svendsen

Saksbehandler: Hilde Johanne Svendsen

Tlf. saksbeh.

Vår dato: 28.05.2025

Møte i styringsgruppa for Bypakke Ålesund

Møtenr:	4–2025
Stad:	Riggkontor Breivika – Lerstad
Møteleiar:	Øystein Tvedt
Til stades:	<u>Styringsgruppa:</u> Ålesund kommune (ÅK): Øystein Tvedt, Hans Kjetil Knutsen, Tore Johan Øvstebø Møre og Romsdal fylkeskommune (MRFK): Hans Olav Myklebust, Harry Valderhaug Statens vegvesen (SVV): Ove Nesje, Cathrine Helle–Tautra <u>Sekretariatet:</u> Daniel Rönqvist (ÅK), Eduardo Martinez Gutierrez (MRFK), Sunniva Ullavik Erstad (kommunikasjon), Hilde Johanne Svendsen (SVV) <u>Andre:</u> ÅK: Miroslav Vasilev MRFK: Jesper Wiig, Torbjørn Vatnehol SVV: Ole Kristian Birkeland Vegamot: Kristian Steinshylla og Roy Halseth
Forfall:	Kjetil Strand (SVV)
Kopi til:	Fyll inn

Innleiing ved leiar for styringsgruppa

Namneopprop:

Faste medlemmar	Til stades	Forfall	Vara
Øystein Tvedt (ÅK)	X		
Hans Kjetil Knutsen (ÅK)	X		
Tore Johan Øvstebø (ÅK)	X		
Hans Olav Myklebust (MRFK)	X		
Harry Valderhaug (MRFK)	X	(Permisjon frå 13.30)	
Kjetil Strand (SVV)		X	Cathrine Helle–Tautra
Ove Nesje (SVV)	X		

Sak 20/2025 Muntleg orientering frå Vegamot.

Kristian Steinshylla og Roy Halseth frå Vegamot orienterte.

Protokoll:

Styringsgruppa gjorde følgjande samrøystes vedtak:

Styringsgruppa tok saka til orientering

Sak 21/2025 Restanslag Breivika – Lerstad. Muntleg orientering.

Ole Kristian Birkeland orienterte.

Protokoll:

Styringsgruppa gjorde følgjande samrøystes vedtak:

Styringsgruppa tok saka til orientering

Sak 22/2025 Orientering om ID1 Brosundbro/Waterfront. Muntleg orientering

Ole Kristian Birkeland orienterte.

Protokoll:

Styringsgruppa gjorde følgjande samrøystes vedtak:

Styringsgruppa tok saka til orientering

Sak 23/2025 Kommunikasjon i Bypakke Ålesund sidan sist. Muntleg orientering

Sunniva Ullavik Erstad orienterte.

Protokoll:

Styringsgruppa gjorde følgjande samrøystes vedtak:

Styringsgruppa tok saka til orientering

Sak 24/2025 Volsdalen skole, gang- og sykkelveg. Muntleg orientering

Eduardo Martinez Gutierrez orienterte.

Protokoll:

Styringsgruppa gjorde følgjande samrøystes vedtak:

Styringsgruppa tok saka til orientering

Sak 25/2025: Arbeid med undergang på Bjørge. Muntleg orientering

Eduardo Martinez Gutierrez orienterte.

Protokoll:

Styringsgruppa gjorde følgjande samrøystes vedtak:

Styringsgruppa tok saka til orientering

Sak 26/2025: Tertialrapport, første tertial 2025

Hilde Johanne Svendsen orienterte kort om saka.

Protokoll:

Styringsgruppa gjorde følgjande samrøystes vedtak:

Styringsgruppa tok saka til orientering

Eventuelt

«Trafikkgruppen FAU Åse skole» har stilt fleire spørsmål til Bypakke Ålesund, og dei bad om at spørsmål og svar vart lagt fram som referatsak for styringsgruppa. Spørsmål og svar vart lagt fram som eige vedlegg til eventuelt.

Eduardo Martinez Gutierrez orienterte om at det kjem invitasjon til åpningsseremoni for Tonningsgate 3. juni.

23.05.2025

Vedlegg til protokoll: Presentasjonar frå møtet
Styringsgruppa for Bypakke Ålesund



MØTE MED STYRINGSGRUPPE BYPAKKE ÅLESUND 23.05.25

Adm.dir Kristian Steinshylla

Økon&adm sjef Roy M. Halseth

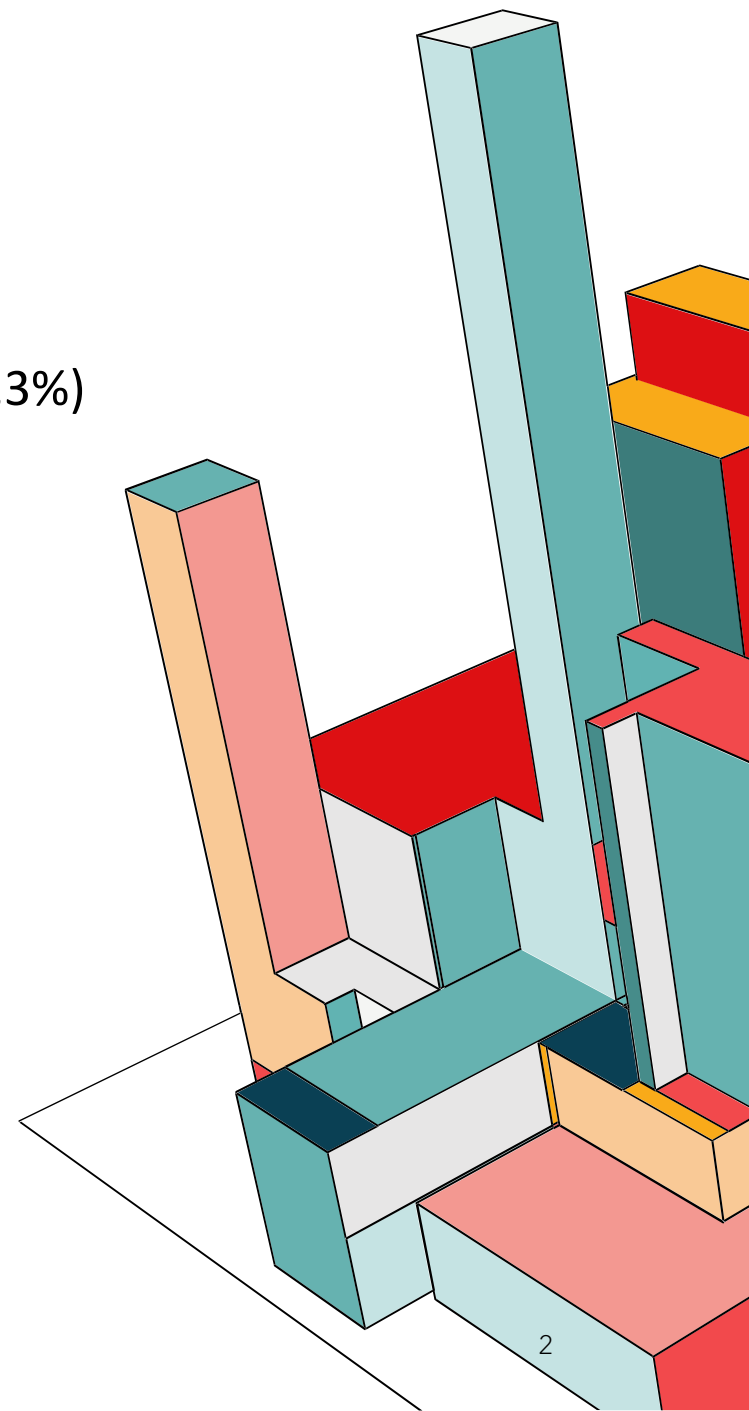
OM VEGAMOT

Regionalt bompengeselskap eid av
Trøndelag fylkeskommune (66,6%) og Møre og Romsdal fylkeskommune (33,3%)

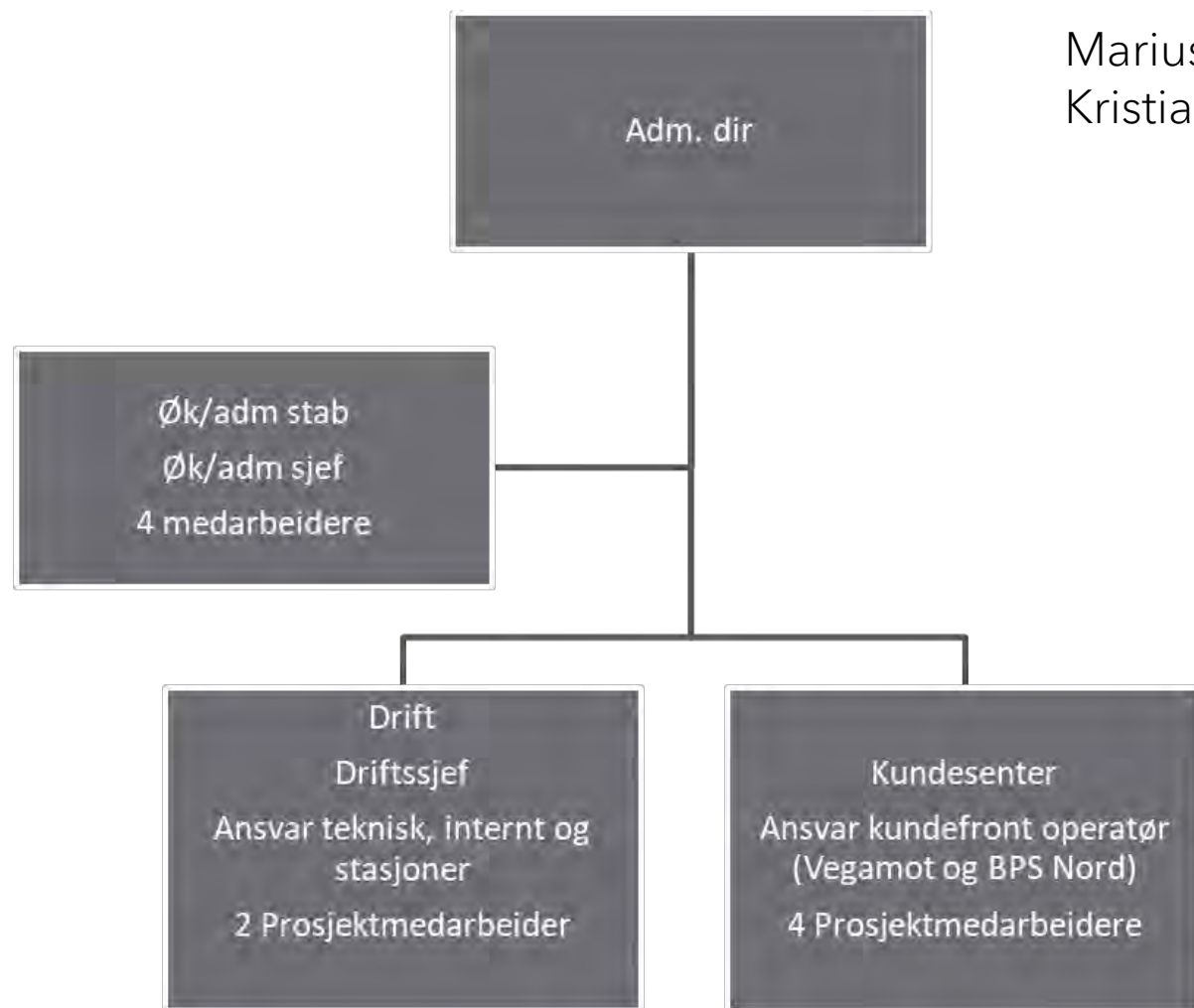
**Samlet ansvar for innkreving av 10 bompengeprojekt
(+ 8 prosjekt for BPS Nord)**

- Håndterer ca 16 000 kundehenvendelser årlig
- 820 000 fakturaer utsendt årlig

Vi er i dag 13 ansatte (Samarbeid med BPS Nord utgjør 3-4 årsverk)

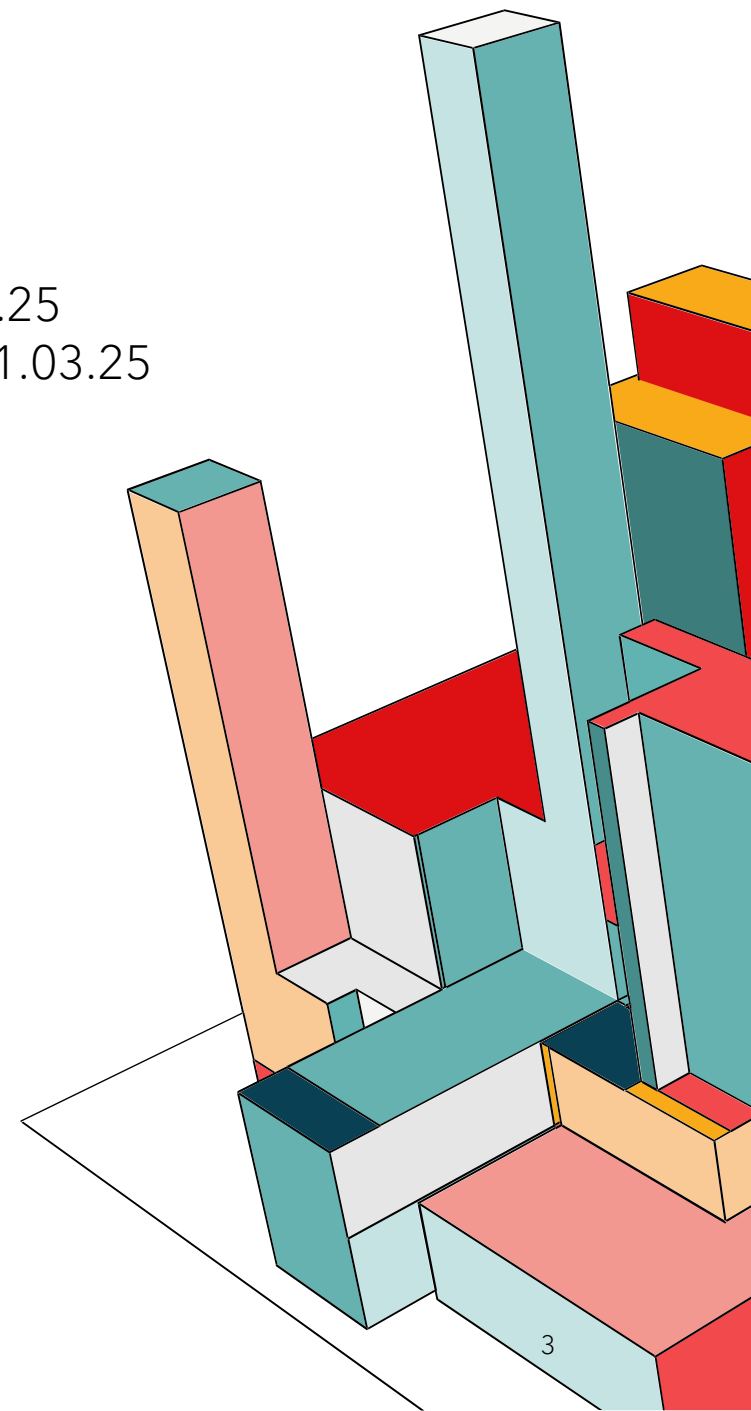


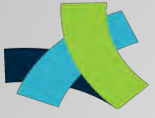
VÅR ORGANISASJON



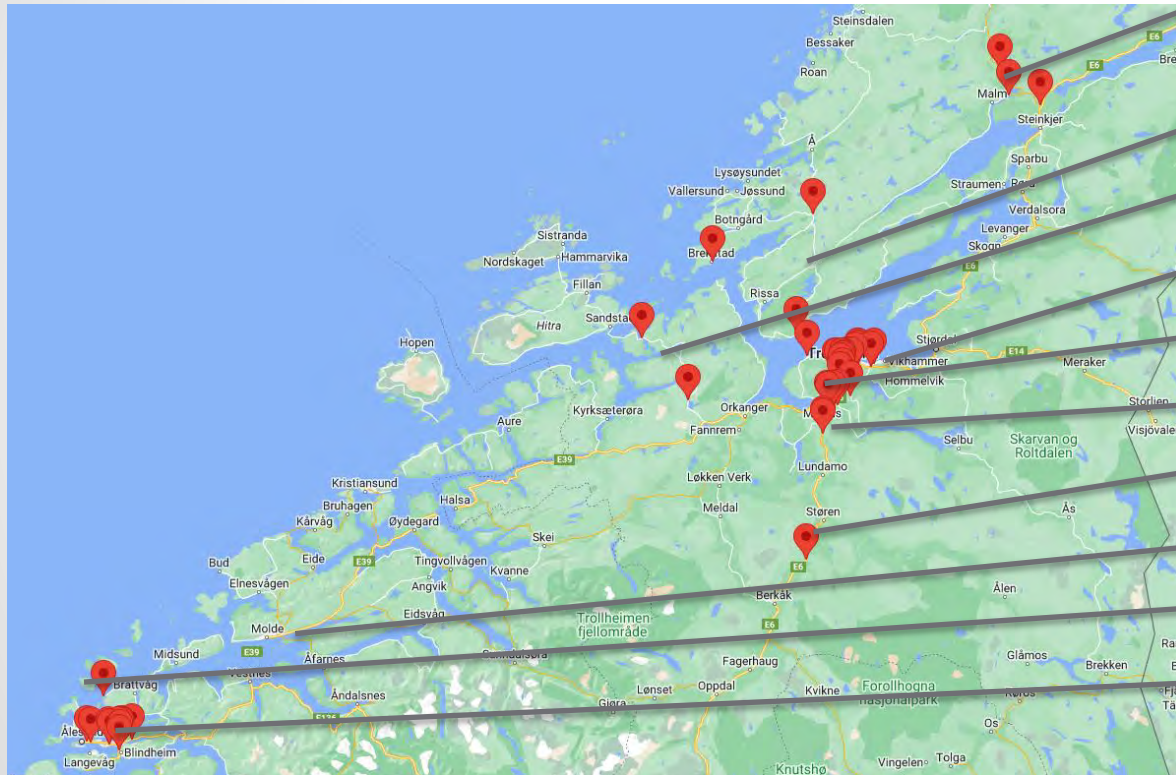
Marius Maske; tom. 28.02.25

Kristian Steinshylla; fom.01.03.25





VEGAMOTS PÅGÅENDE PROSJEKTER



- Fv. 17-720 Dyrstad Sprova Malm
- Fosenpakka
- Fv 714 Laksevegen
- E6 Ranheim Åsen
- Miljøpakke Trondheim
- E6 Ulsberg Melhus
- E6 Vindåsliene
- E39 Lønset Hjelset
- Fv. 659 Nordøyvegen
- Bypakke Ålesund

STATUS BYPAKKE ÅLESUND

Inntektene er vesentlig lavere enn forutsetningene i St.prop.

- Økende nullutslippsandel (ca 35 % pt) med høy rabatt (50%) reduserer inntektene med ca 2-3 % årlig.
- Innføring av timesregel for fullpriskunder har redusert inntektene med ca 10% som ikke er kompensert.
- Vedtatt handlingsplan er ikke fullfinansiert med dagens takster og med årlig KPI justering
- Redusert rabatt nullutslipp vil redusere behovet for tiltak som økte takster eller kutt, men sannsynligvis ikke fjerne behovet for tiltak

Simulering; økt takst med 10 % fra 01.01.26 (ut over årlig KPI-justering)

- handlingsplanen vil da bli fullfinansiert (2037), men prosjektkostnader på ca MNOK 300 må utsettes fra ca 2029 til 2033.
- Det vil si at alle prosjektene i handlingsplanen kan gjennomføres (innenfor rammene i handlingsprogrammet), hvis det foretas utsettelse som nevnt i pkt. ovenfor.

VEGAMOTS FORPLIKTELSER OG ANSVAR

- Sikre at låneopptak ikke overstiger garantibeløpet og at nedbetaling av eventuell gjeld er dekket inn av bompengene innkrevingen. Dette må være på plass før vi kan betale ut mer penger til investeringer.

STYRINGSGRUPPAS FORPLIKTELSER OG ANSVAR

- Drive ansvarlig kostnadskontroll og prioritering av porteføljen. Dvs. sikre at formålet med bypakken blir oppnådd slik det er definert i Stortingets vedtak, herunder vedtatt finansieringsramme.



VEGAMOTS ROLLE VED INNTEKTSSVIKT

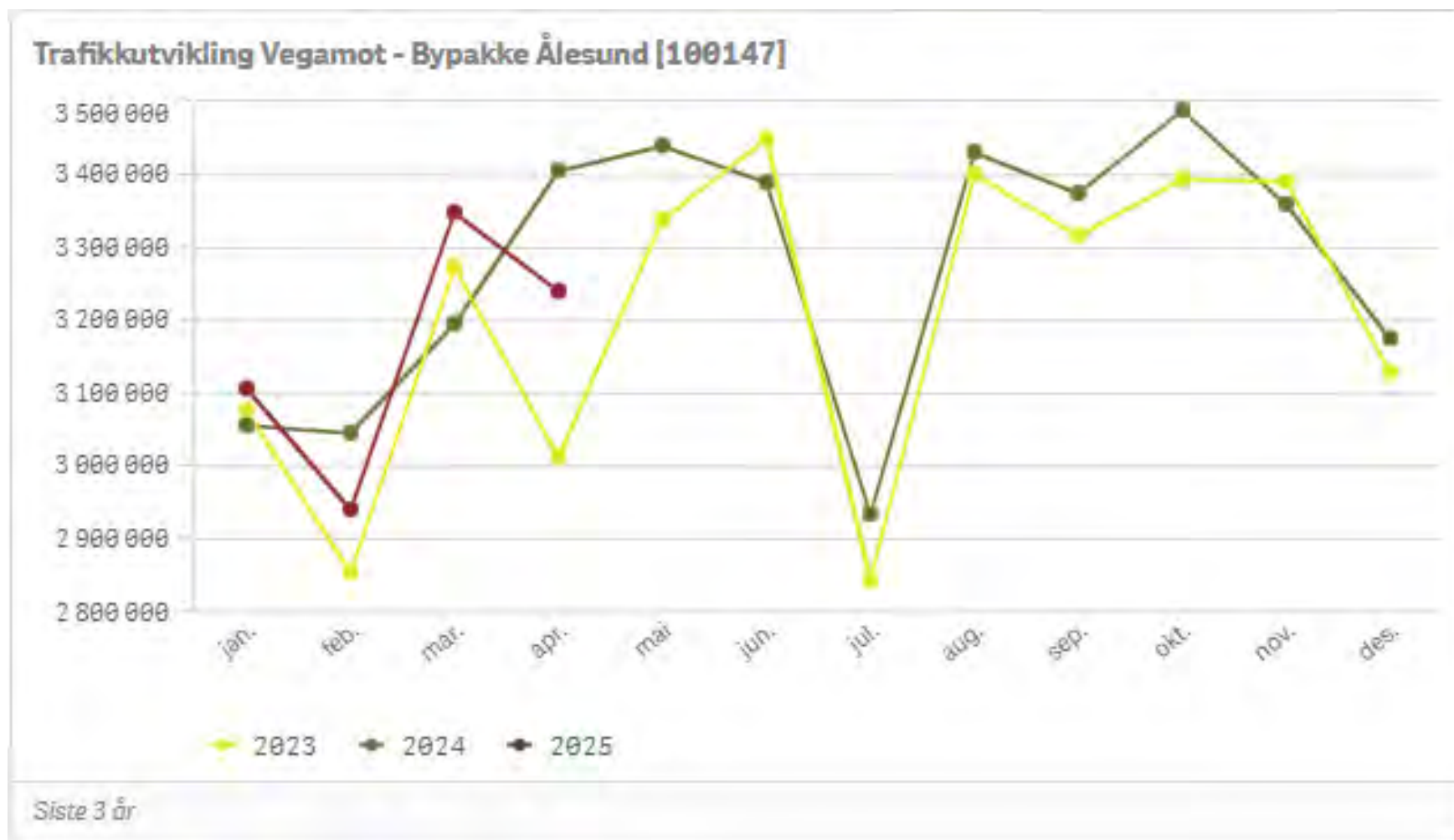
- **Bompengeselskapet skal finansiere prosjektet innenfor en ramme av innkrevningstiden, og bompengeinntekter**
 - Bompengeinntektene er et resultat av trafikk og gjennomsnittstakst.
- **Vegamot er ansvarlig overfor långivere**
 - Vegamot, ikke Bypakke Ålesund, tar opp lån
- **Dersom bompengeinntektene blir lavere enn forutsatt har bompengeselskapet 2 alternativ:**
 - 1) Uten låneopptak: utbetale fra kontantstrøm
 - 2) Med låneopptak: strengere krav til fremtidig kontantstrøm. Ved usikkerhet knyttet til fremtidig takstjustering vil Vegamot prioritere finansforpliktelser overfor långivere fremfor prosjektet, inntil forutsigbarhet for inntekter er etablert.

HANDLINGSROM OG TILTAK....

.. når prognosen viser at porteføljen ikke er tilstrekkelig finansiert

- Søke om å KPI justere takstene (fullmakt vedtatt av MRFK og Ålesund kommune)
- Søke om å justere takstene opp til indeksregulert gjennomsnittstakst(er) vedtatt i stortingsproposisjon. Dette krever godkjenning fra MRFK og Ålesund kommune.
- Simulering med 10 % takstøkning fra 2026 er gjennomført, handlingsrommet er ca 84% takstøkning.

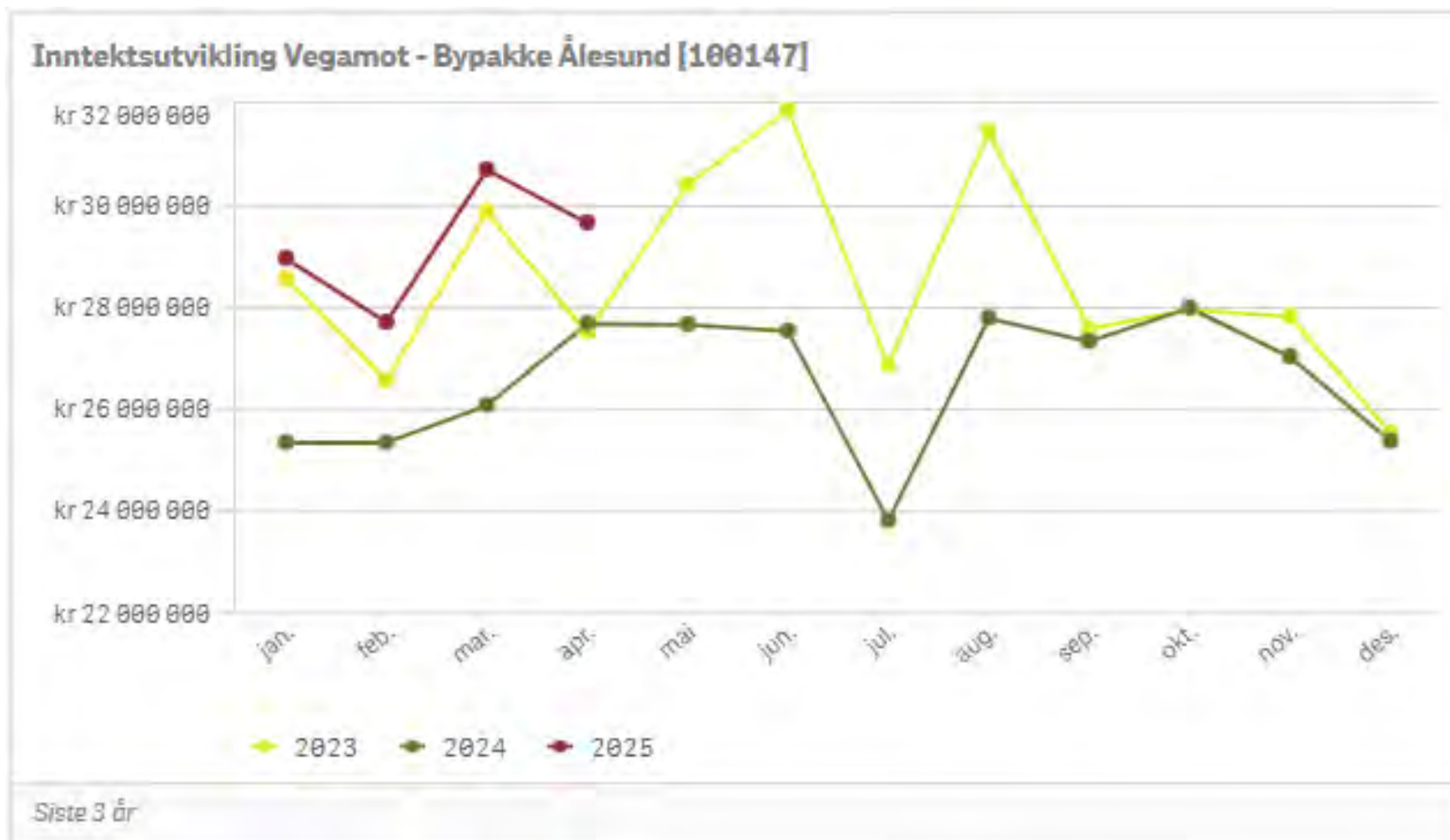
TRAFIKKUTVIKLING



TRAFIKKUTVIKLING

- Trafikken økte med 2,5% fra 2023 til 2024.
- Hittil i 2025 (tom april) er trafikken redusert med 0,5% målt mot samme periode i 2024.

INTEKTSUTVIKLING



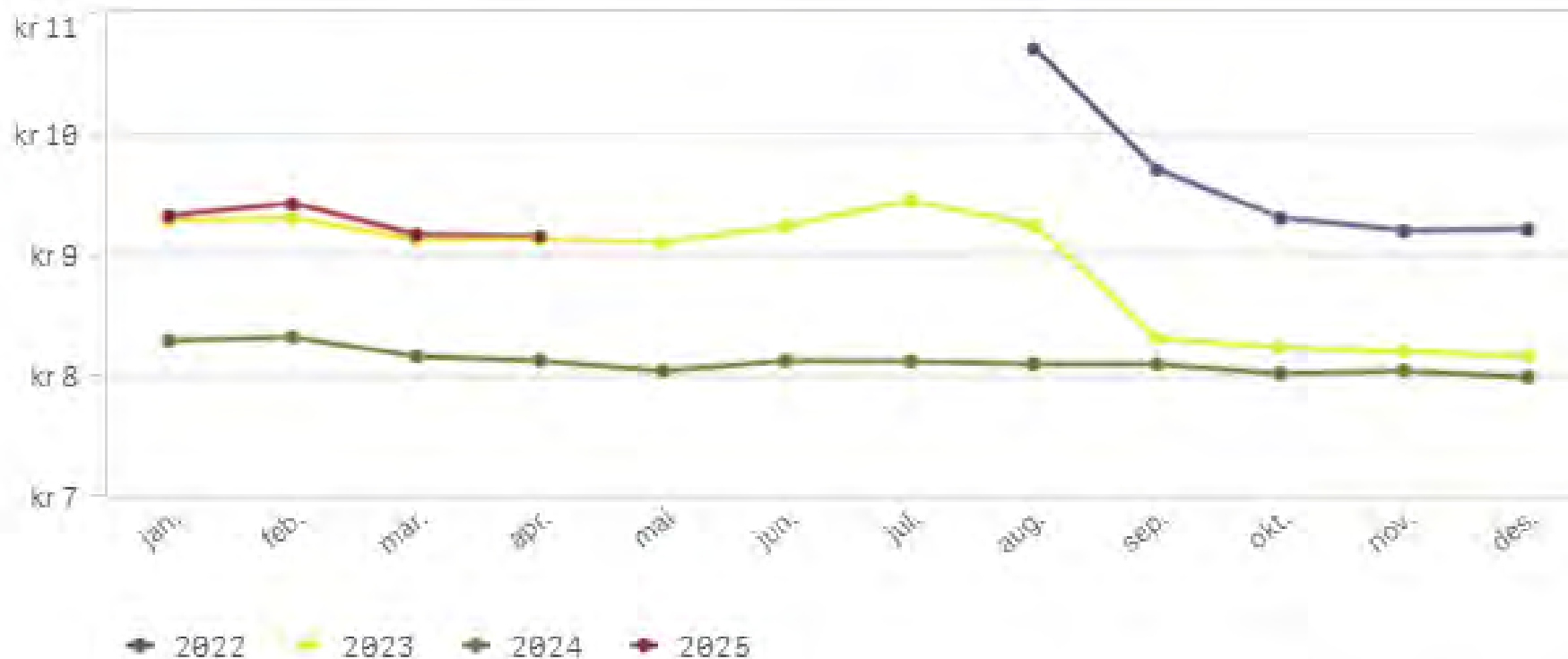
INTEKSTUTVIKLING

- Inntektene ble redusert med 7,1% fra 2023 til 2024.
 - Timesregel for fullpriskunder
 - Økt andel nullutslippskjørtøy
- Hittil i 2025 (tom april) er inntekten økt med 12% mot 2024
- Målt mot 2023 er inntektene økt med 4%.
 - 2 % av økningen skyldes økt trafikk

GJENOMSNITTPRIS

Snittpris Vegamot - Bypakke Ålesund [100147]

Tariffklasse 1 & 2



Siste 5 år

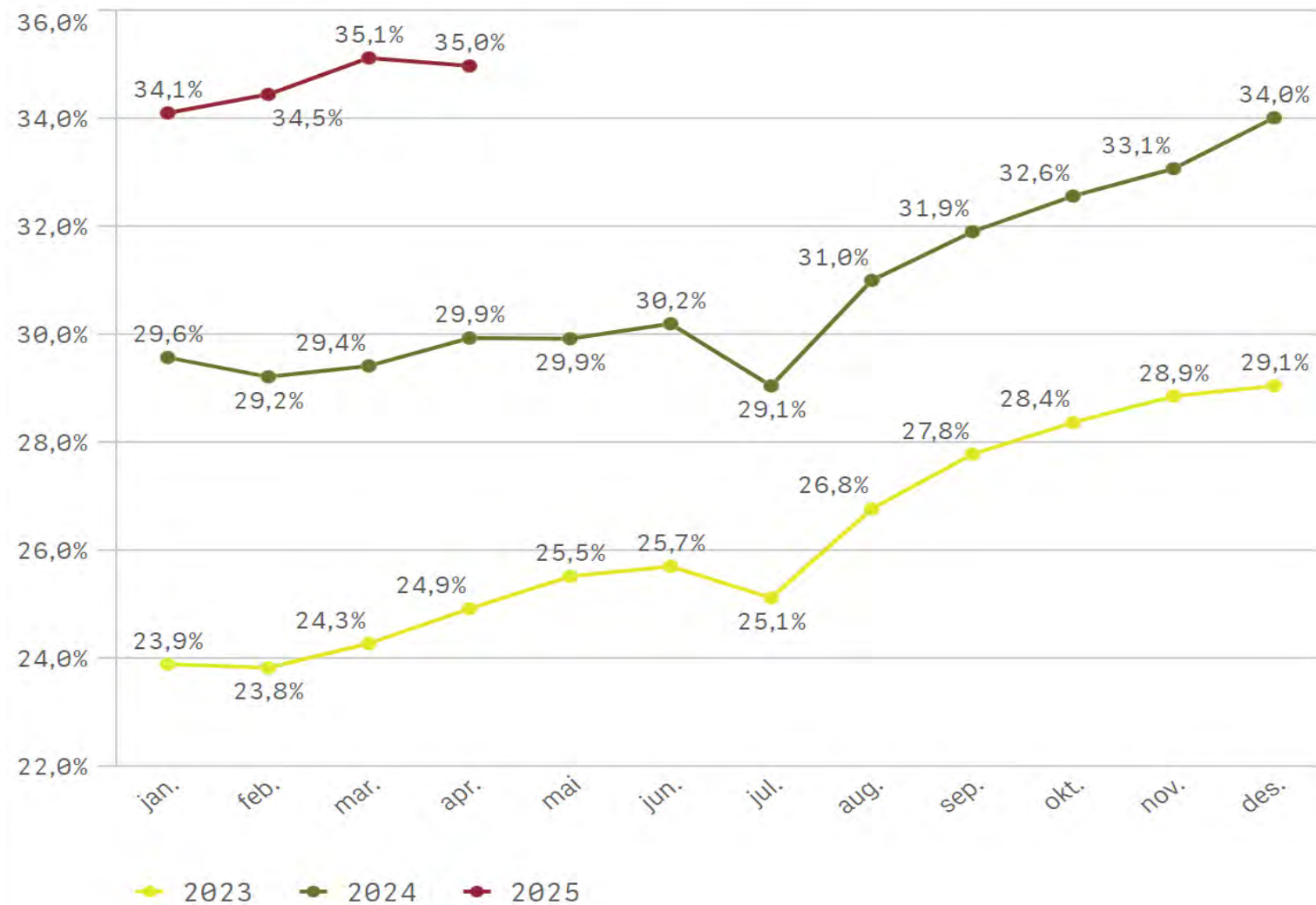
GJENNOMSNIITSPRIS

- Etter takstendringen fra 2.1.2025 er gjennomsnittsprisen omtrent på nivå med 2023.
- Dagens gjennomsnittspris på 9,26 (hittil i 2025) ligger 84% under det man har mulighet til å ta i hht. Stortingsproposisjonen (stortingsvedtak) som er på 17,02 (pr april-25)
- Dette gjør at det er et **stort handlingsrom for å øke inntektene.**

NULLUTSLIPPSKJØRETØY

Andel nullutslippskjøretøy Vegamot - Bypakke Ålesund [100147]

Passeringer



Siste 3 år

NULLUTSLIPPSKJØRETØY

- Bypakke Ålesunds nullutslippsandel ligger ca 4 prosentpoeng lavere enn snittet i Vegamot / hele landet og 7 prosentpoeng bak Trondheim.
 - Nullutslippskjøretøy for Bypakke Ålesund øker årlig omtrent 5 prosentpoeng hver år.
 - Med 50 % rabatt utgjør dette en reduksjon av inntektene med 2,5% alt annet likt. For 2026 vil dette utgjøre ca 8 850 000.
 - Reduseres rabatten til 30% vil man få en inntektsøkning på 7% som en engangseffekt. For 2026 vil dette utgjøre ca 24 800 000.
- Årlig reduksjon av inntektene vil også reduseres til 1,5% med 30% rabatt.

FRITAKSPASSERINGER VS BETALTE PASSERINGER

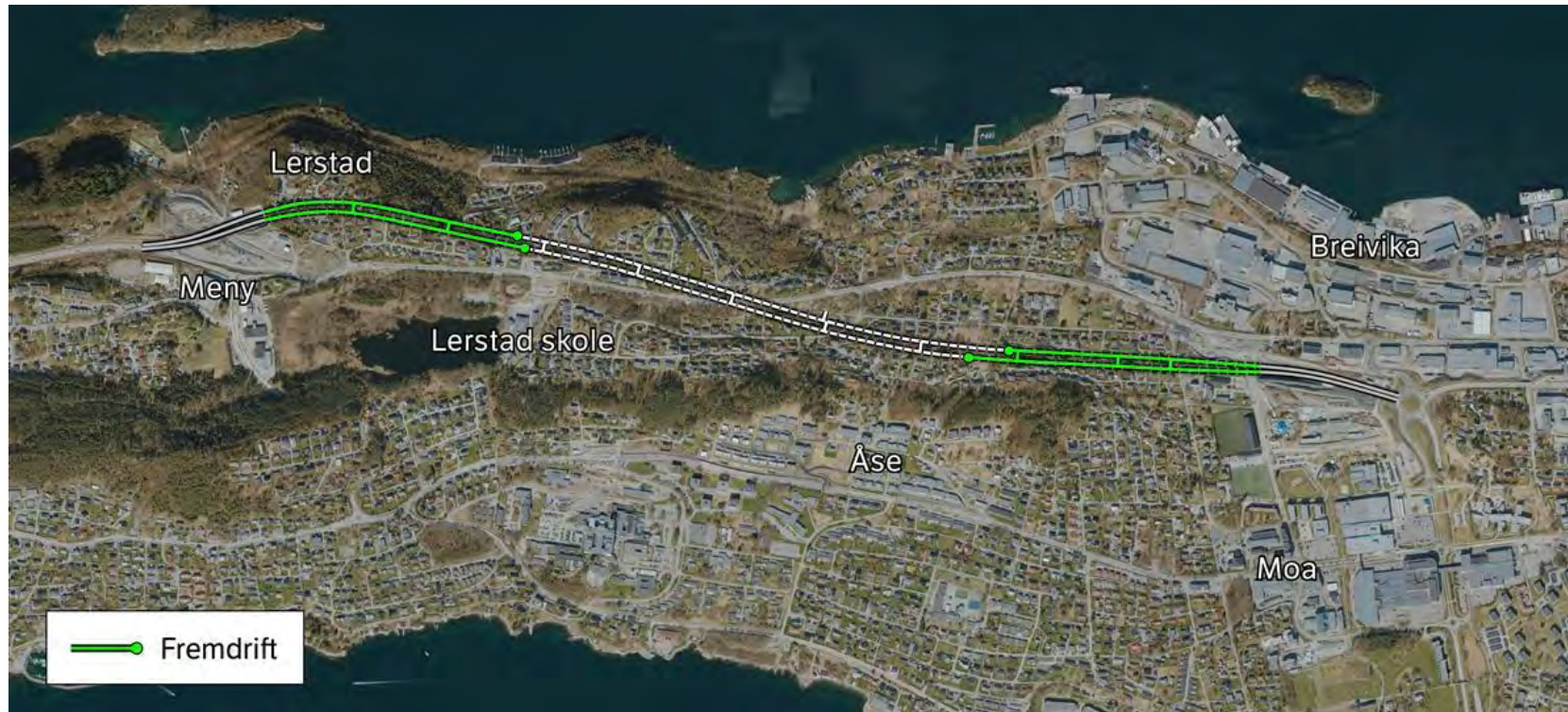
- Bypakke Ålesund har lav andel prisede passeringer.
- 56 % av alle passeringer har fritak.
- Dette medfører at selv om grunntaksten for liten bil er kr 30, så er gjennomsnittsprisen pr passering kun litt over kr 9.

Antall Passeringer 2025, Jan.-apr.				Antall Passeringer 2024, Jan.-apr.			
Prisregel gruppe	Q	Antall Passeringer	Andel Passeringer	Prisregel gruppe	Q	Antall Passeringer	Andel Passeringer
Totals		12 629 059	100,00%	Totals		12 691 728	100,00%
Fritak for bevegelseshemmede (D1)		107 090	0,85%	Fritak for bevegelseshemmede (D1)		101 359	0,80%
Fritak for buss i rute (D3)		186 688	1,48%	Fritak for buss i rute (D3)		221 765	1,75%
Månedstak Prosjekt (B1)		673 544	5,33%	Månedstak Prosjekt (B1)		702 932	5,54%
Prisede passeringer		5 558 395	44,01%	Prisede passeringer		5 559 942	43,81%
Timesregel (A1)		6 103 342	48,33%	Timesregel (A1)		6 105 730	48,11%

GJELDSUTVIKLING MED DAGENS HANDLINGSPLAN

- Dagens vedtatte handlingsplan kan ikke finansieres fullt ut med bompengandelen med dagens forutsetninger som er;
 - Kun årlig KPI-justering av takstene
 - Ingen trafikkvekst i perioden
 - 5 prosentpoengs årlig økning i nullutslippskjøretøy
 - Etter utsettelse av id 4 og id 6 vil nye beregninger bli gjort for å definere om eller når Garantitaket nås
- Tiltak
 - Inntektene må økes med ca MNOK 500 (grovt anslag)
eller
 - Handlingsplanen må reduseres med ca MNOK 500 (grovt anslag)

- Styringsramme 2610 Mrd.kr (24kr)
- Gjennomgang av prosjektet ble gjennomført nå i april (restanslag .)



- Resultat:

- Vi har kontroll på kostnadene, men
- reserven opp til ramme er liten, om lag 60 mill.kr
- Tunneldriving går bra, omfanget av bergsikring og vannsikring(injeksjon) utgjør en stor del av usikkerheten. Dette vil vi ha oversikt over når tunnelen er ferdig drevet etter nyttår.
- Avventer derfor ny søknad om styringsmål.

Inklusiv i denne ramma er det satt av ekstrakostnader til Utfyllingsarbeidet i Kipervika.

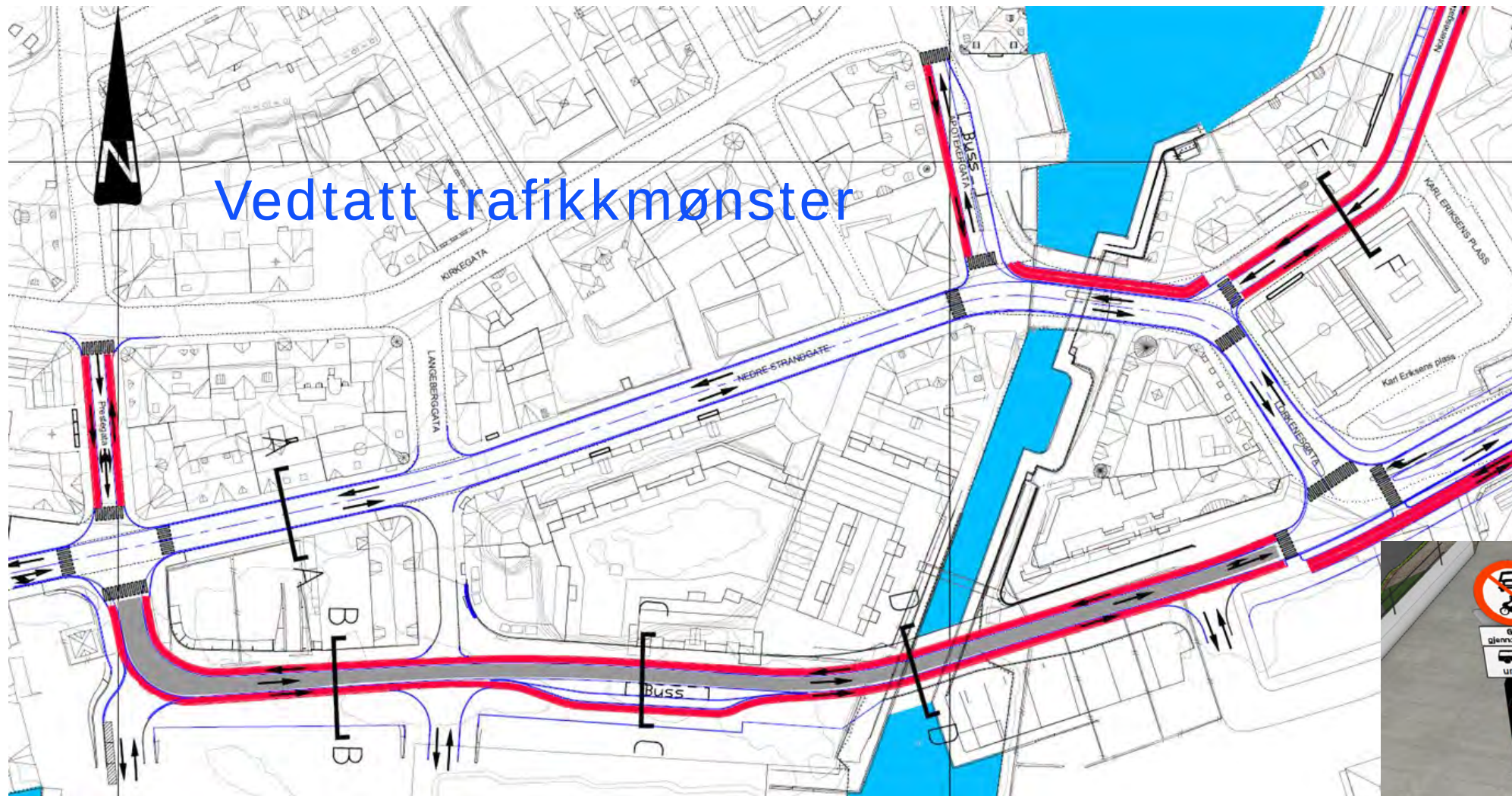
Bygging av ny Sjøgate vil ta kostnadene med omkjøringsveg når prosjektet får midler over statsbudsjettet.



Keiser Wilhelmsgate

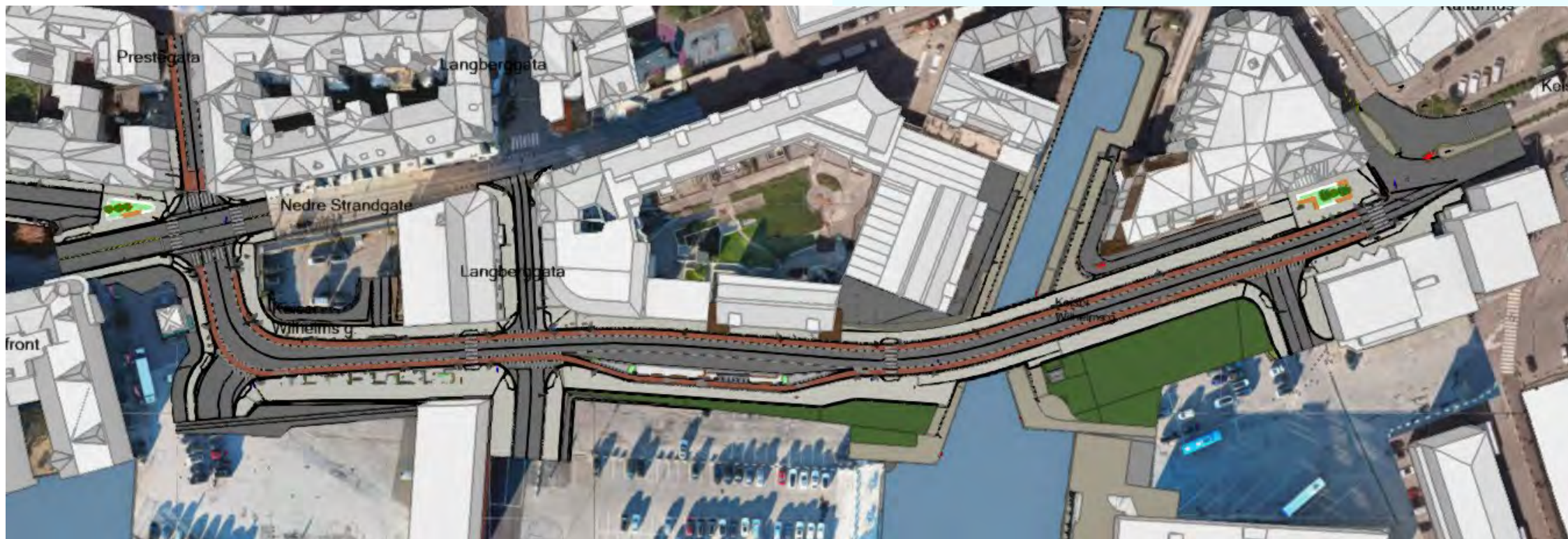
og ny bru over Brosundet (Stornesbroa)

Keiser Wilhelmsgate



Keiser Wilhelmsgate

Detaljprosjektering er ferdig
Anbud planlagt ut høst 2025
Kontraktingåelse vinter/vår 2026
Oppstart vår 2026
Ca. 1,5 år byggetid (ferdig høst 2027)



Keiser Wilhelmsgate



Keiser Wilhelmsgate



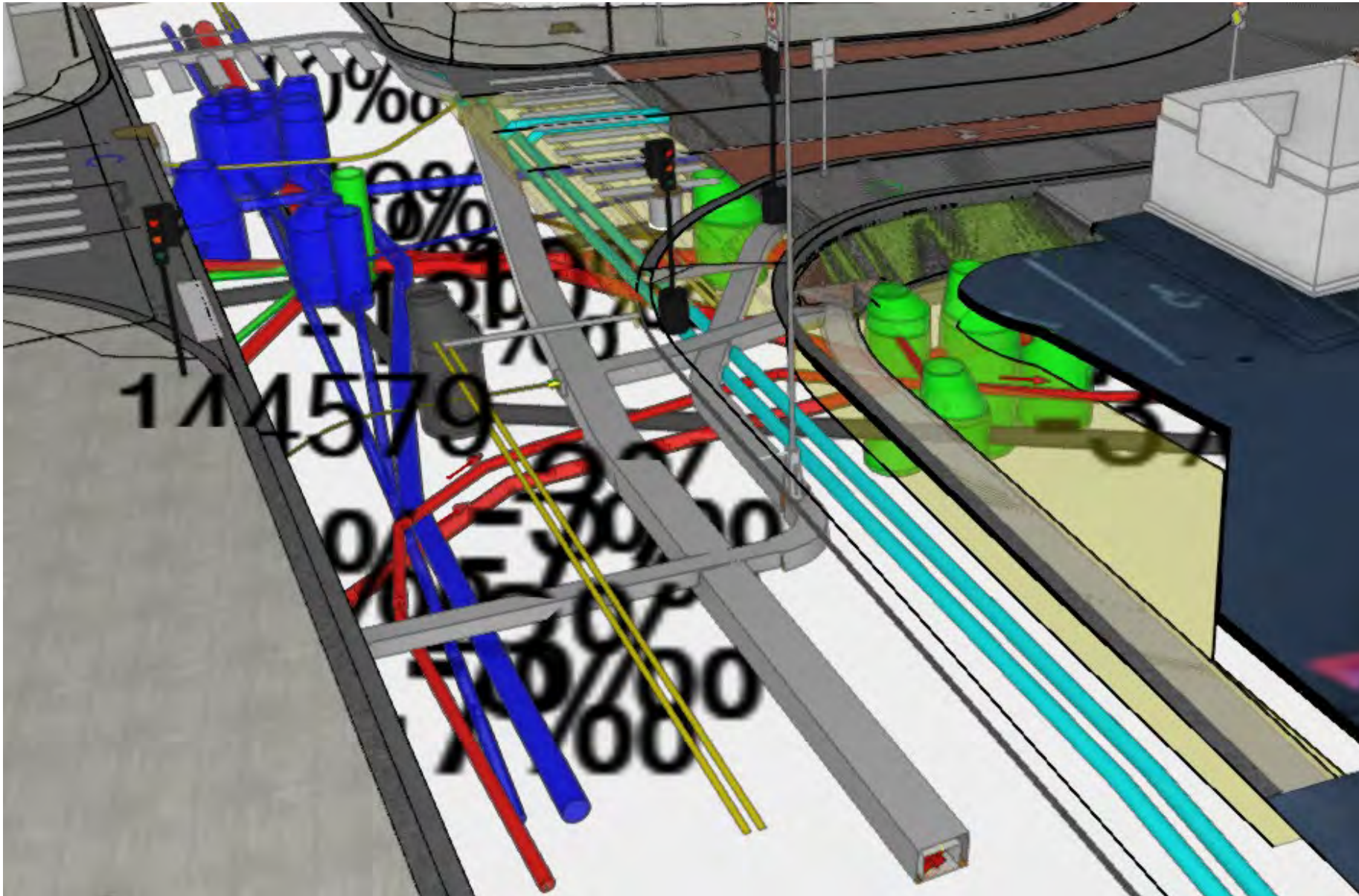
Keiser Wilhelmsgate



Keiser Wilhelmsgate



Keiser Wilhelmsgate



Keiser Wilhelmsgate



Keiser Wilhelmsgate



Keiser Wilhelmsgate



Keiser Wilhelmsgate

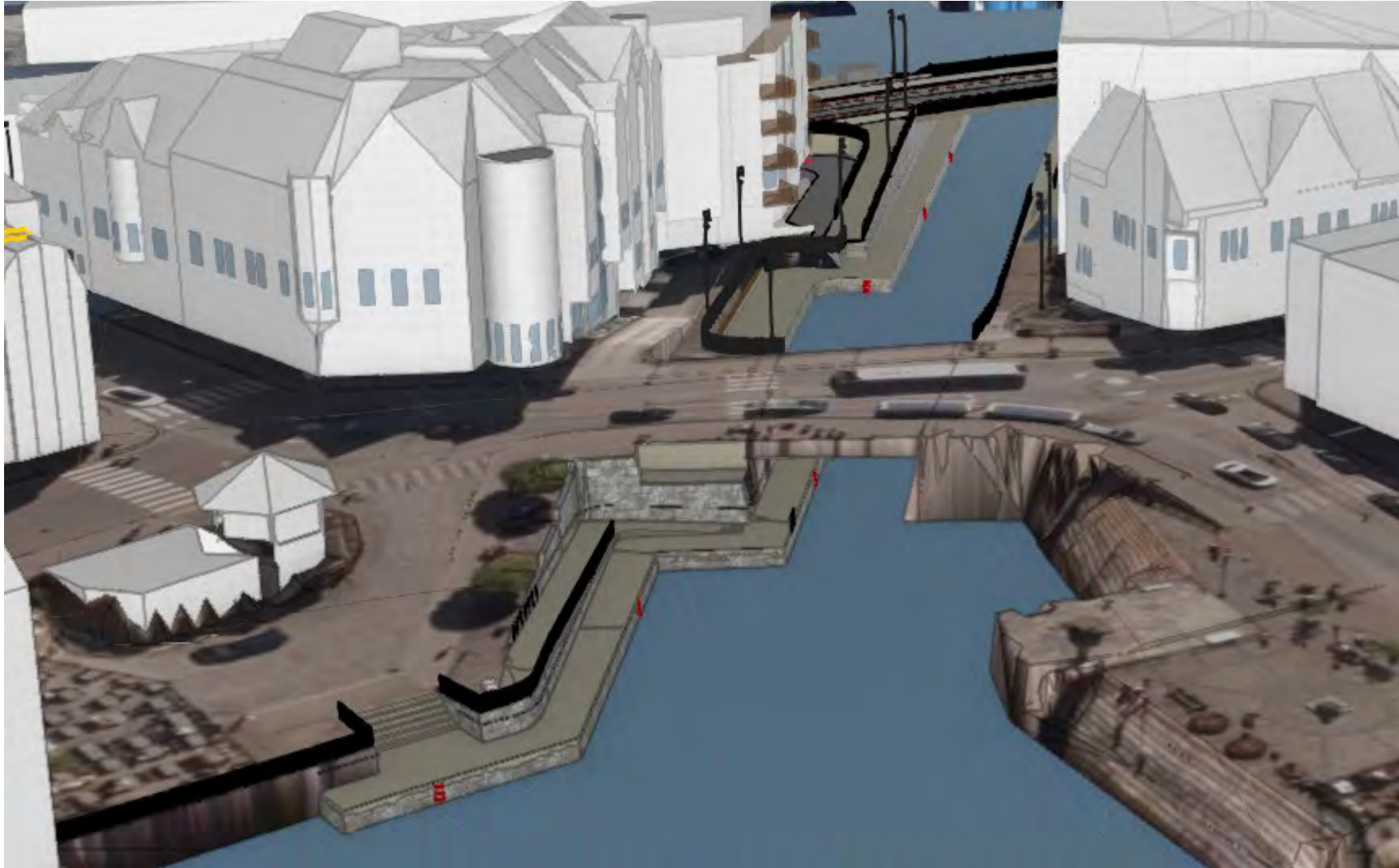


Nye og endrede kaifronter

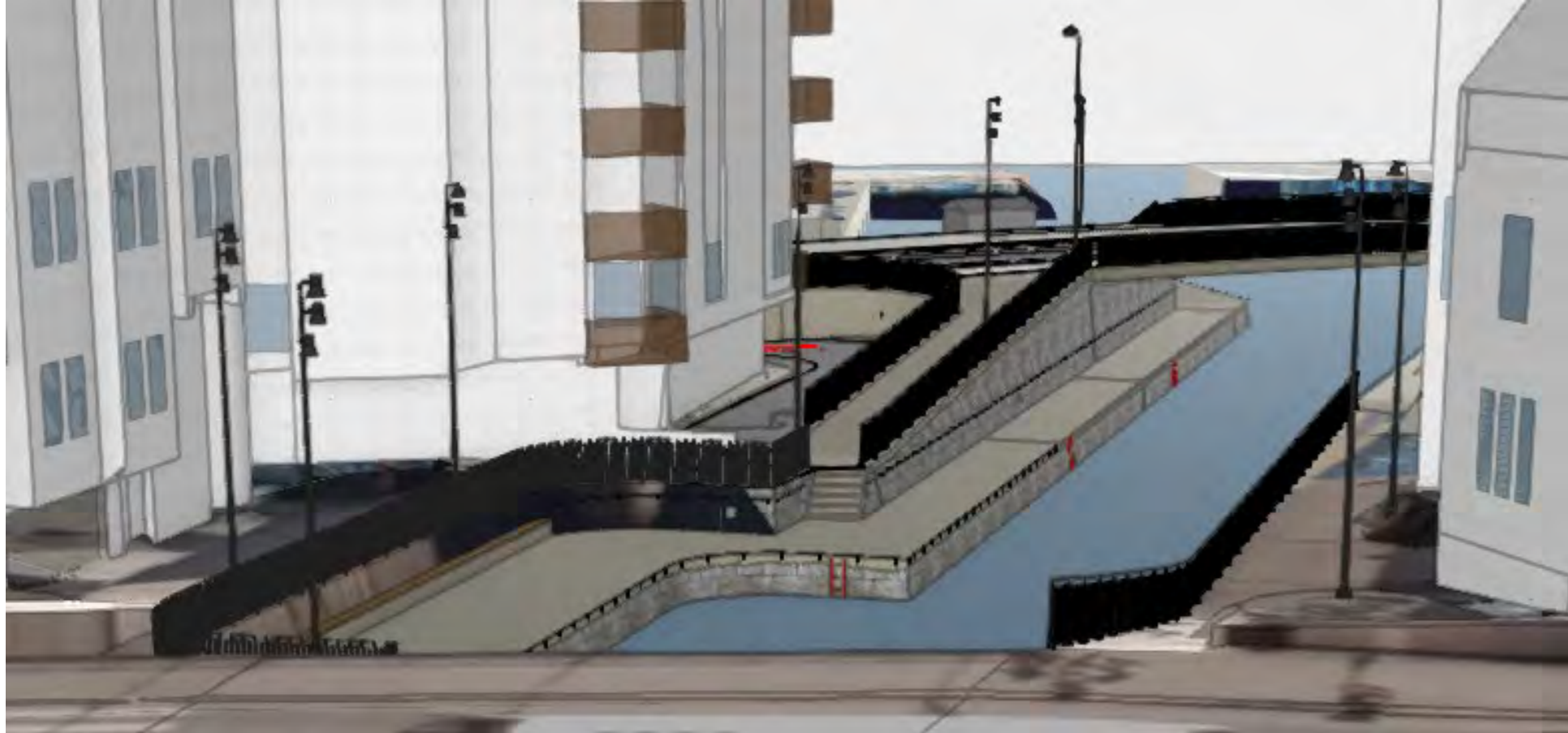
Keiser Wilhelmsgate



Keiser Wilhelmsgate



Keiser Wilhelmsgate



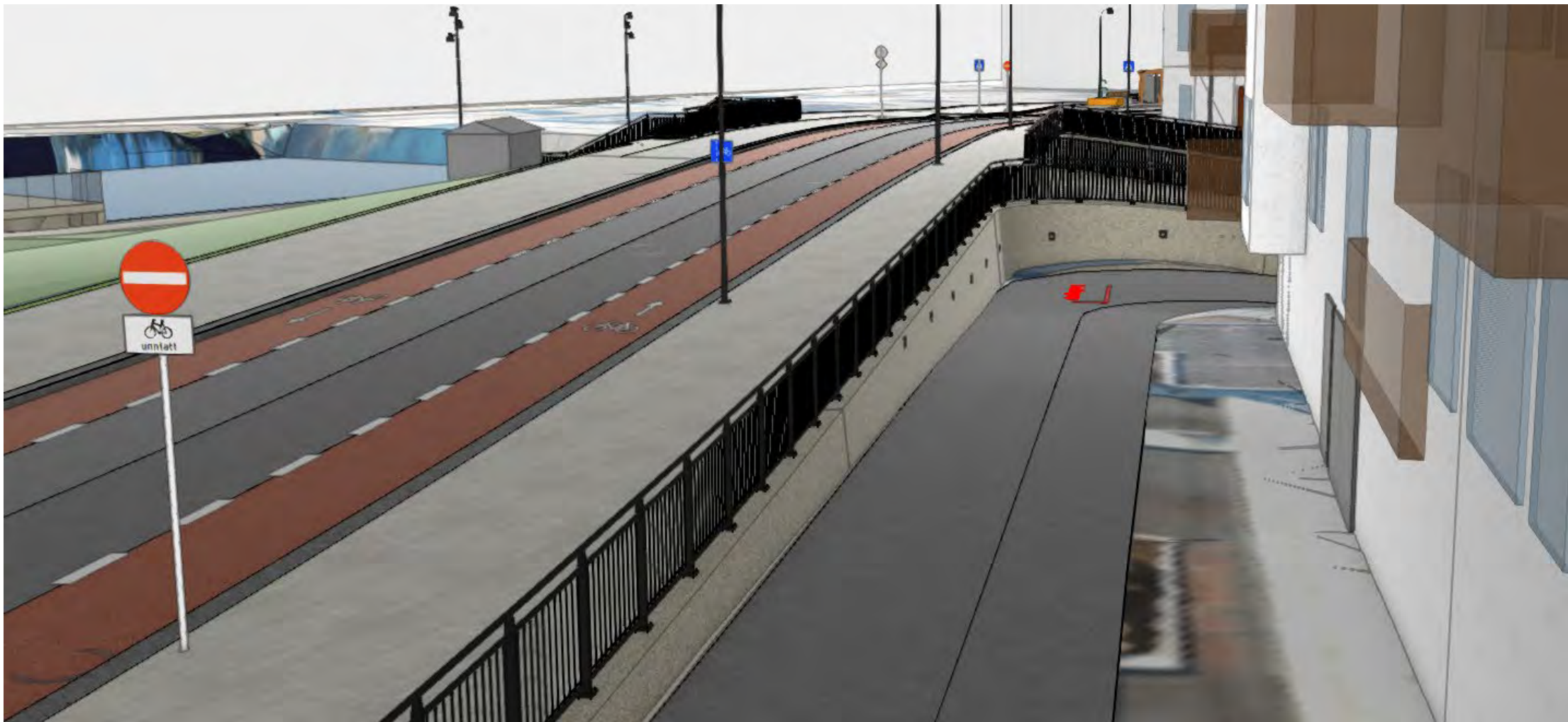
Keiser Wilhelmsgate



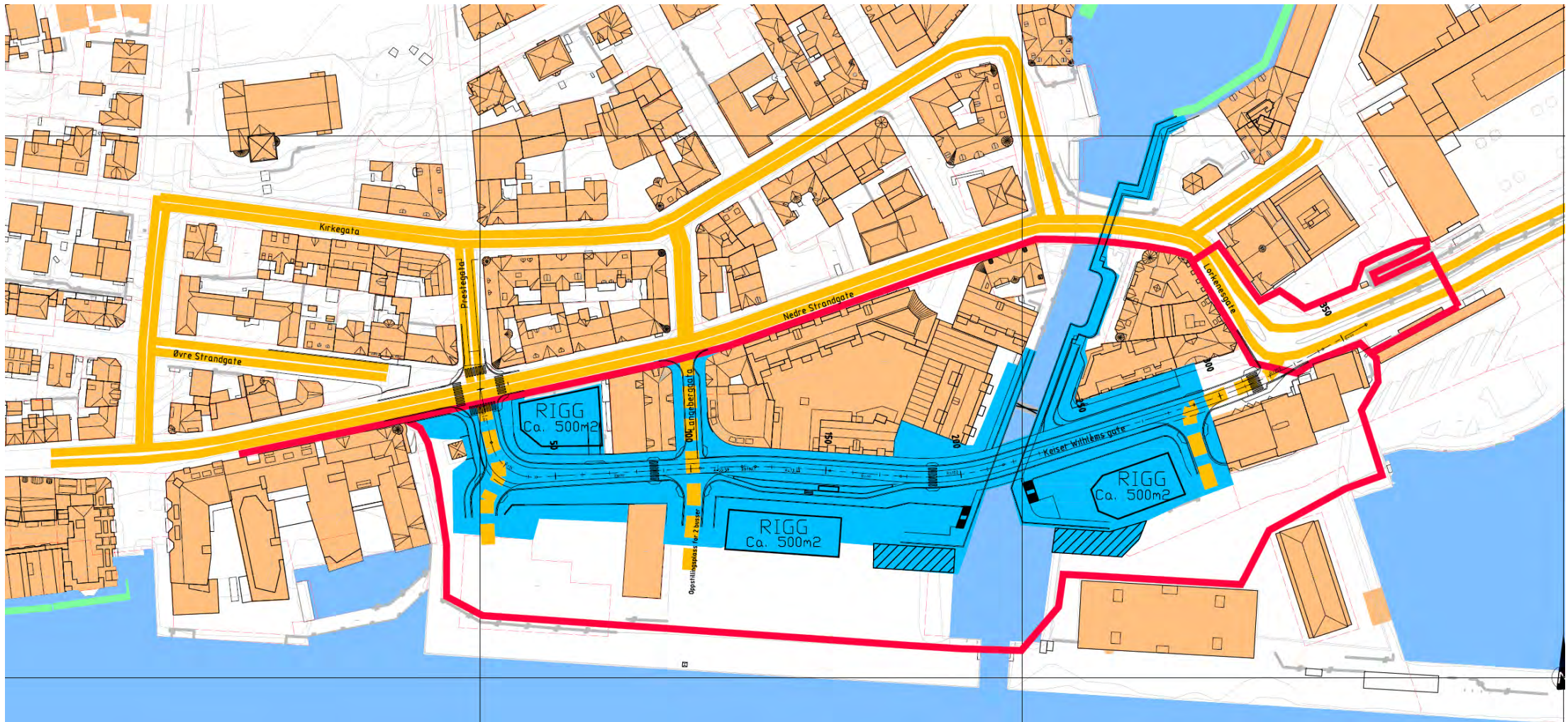
Keiser Wilhelmsgate



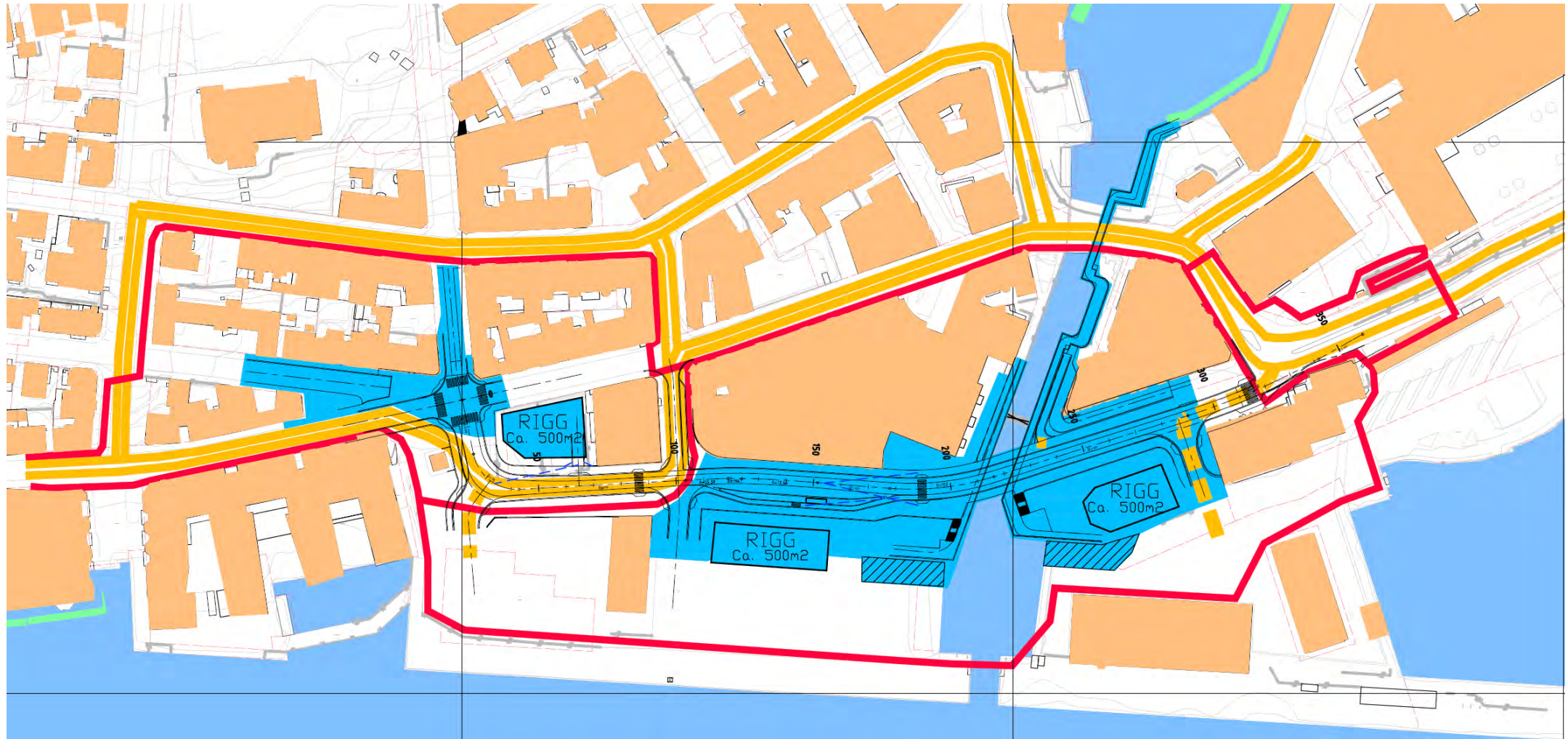
Keiser Wilhelmsgate



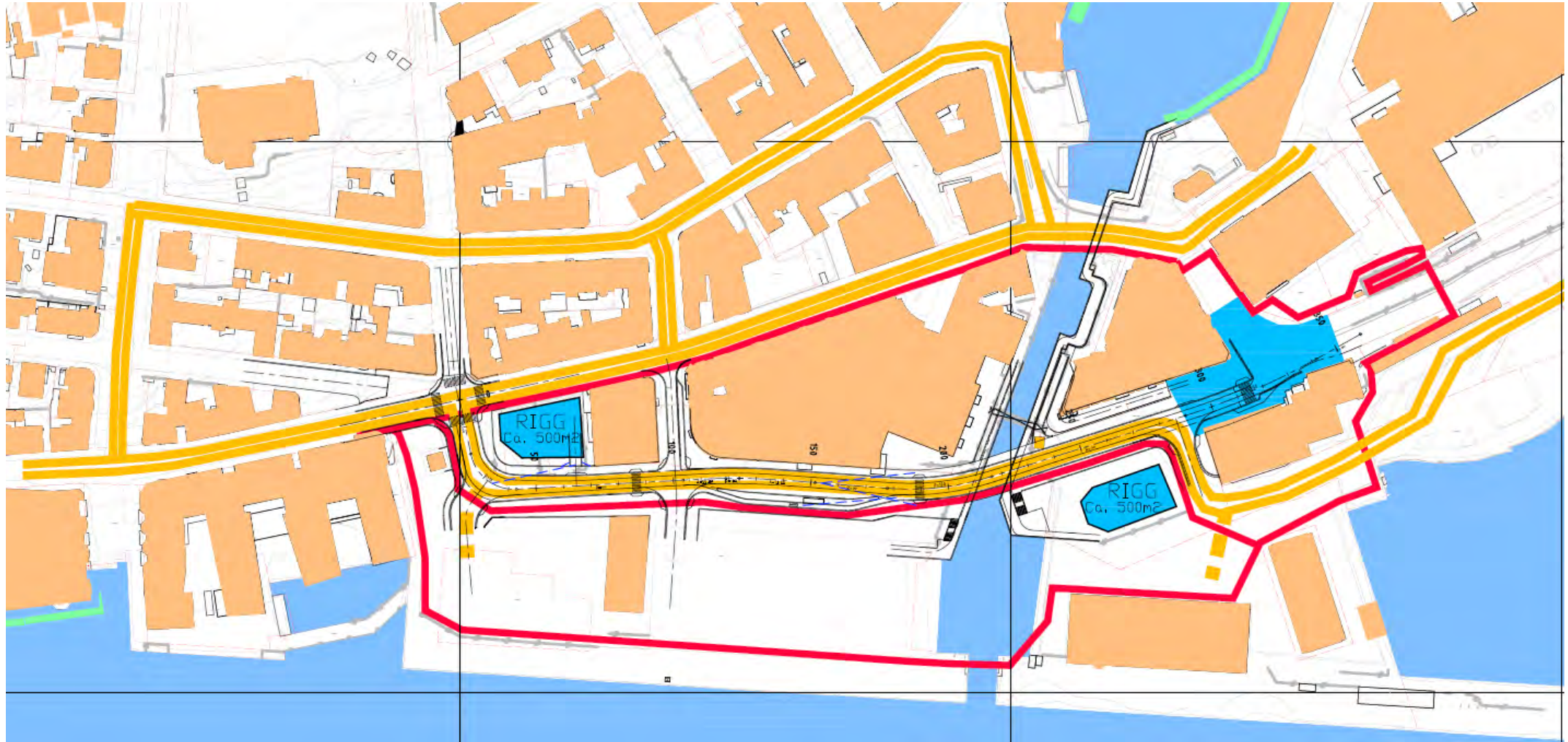
Faseplaner – Hovedfase



Faseplaner – Ombygging av kryss vest



Faseplaner – Ombygging av kryss i øst



Byggesak

- Laget utomhusplan
- Nabovarsler sendt ut i april

Hva skjer videre

- Fortsatt dialog med kommunen
- Svare ut merknader som er kommet i forbindelse med nabovarsler
- Byggesøknad for de deler av anlegget som er søknadspliktig

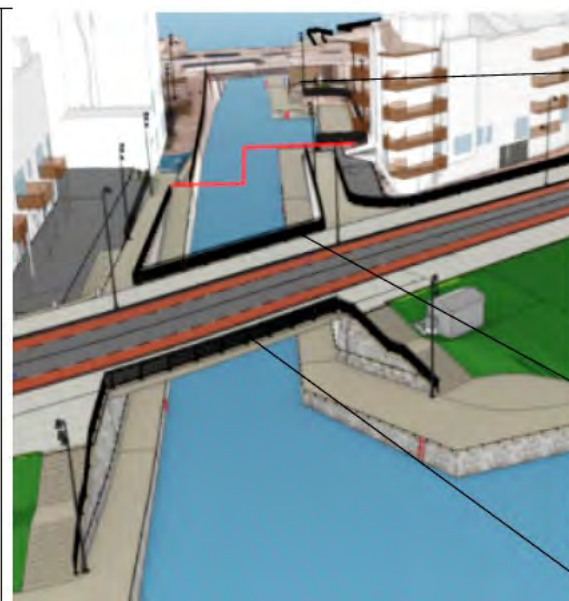


Byggesak

Eksempler på uavklarte ting



2) Estetisk utforming av rekkverk i prosjektområdet



Det er foreslått to forskjellige typer rekkverk i prosjektområdet. Rød strek markerer skille mellom de to forskjellige rekkverkstypene



Smijernsrekkverk med vertikale spiler



«Vikafjell», malt sort

3) Foreslåtte lykter/belysning i prosjektområdet



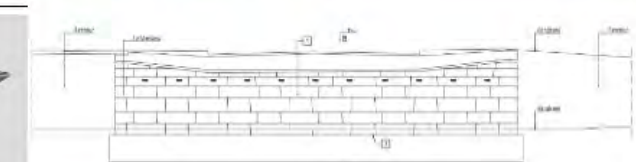
Foreslåtte lykter langs Brosundpromenaden – I bevaringsområde



Foreslåtte lykter langs keiser Wilhelms gate – Ikke bevaringsområde



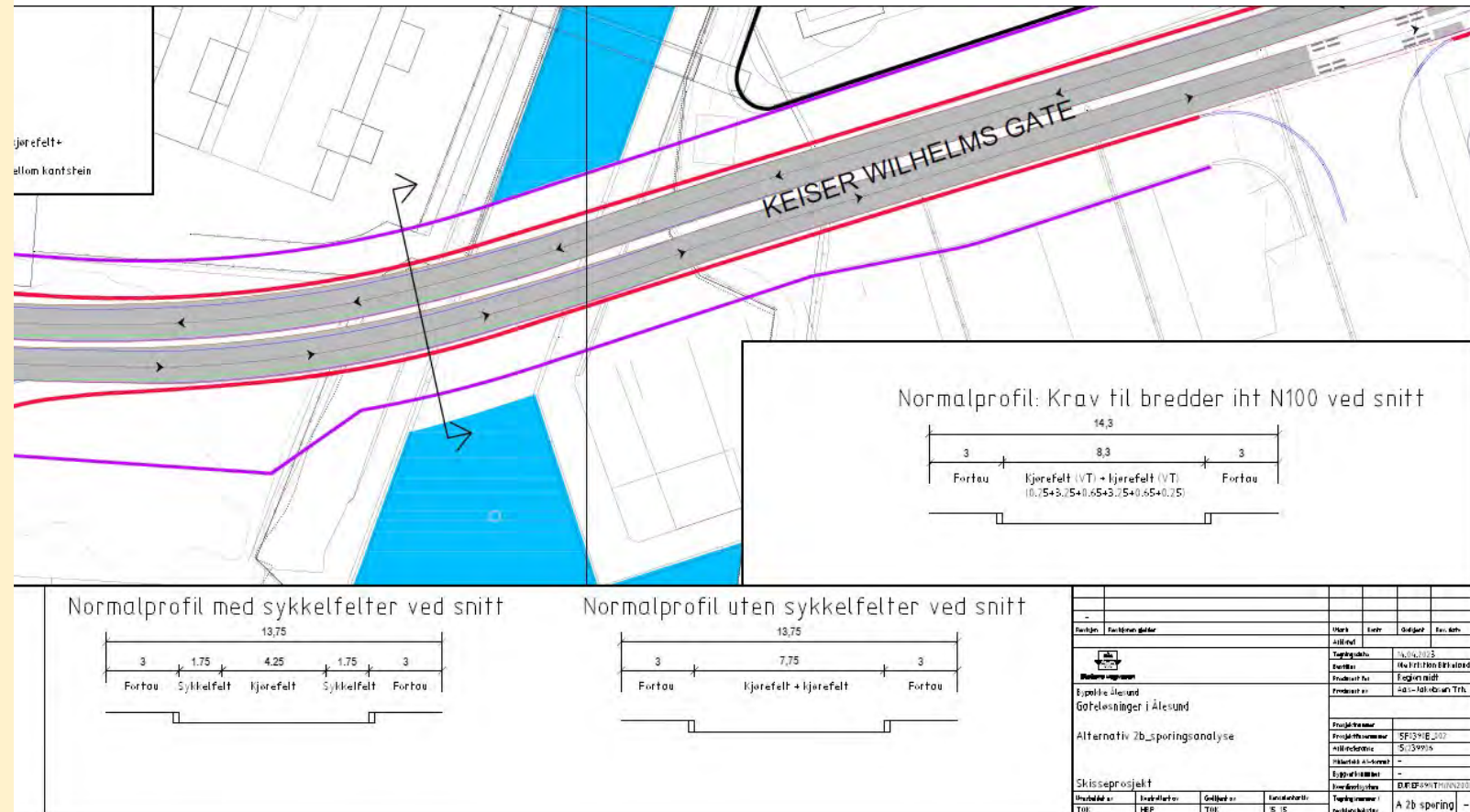
Foreslåtte lykter i nedkjøring til parkeringskjeller Torghallen – I bevaringsområde



Forslåtte lykter under den nye stornesbrua – I overgang mellom hensynssone kulturhavna og Brosundet

Det vil være mulig å ha to-veis trafikk på brua hvis man tar i bruk sykkelfeltene.

- Vi har gjennomført sporing over broa med vedtatt bredde og to kjørefelt.
- To kjørefelt oppnås ved å ta i bruk sykkelfeltene. Syklistene blir da flyttet til Nedre Strandgt, det er fullt mulig.
- Sporingen viser at vedtatt bredde og to kjørefelt ikke oppfyller håndbokas krav til bredde, men at det likevel går med akseptabel klaring mellom kjøretøy.



Kommunikasjon

- kva har skjedd sidan sist?

Sunniva Ullavik Erstad

kommunikasjonsrådgiver i Bypakke Ålesund







– Har fungert bedre enn vi trodde

Fem måneder etter at kollektivknutepunktet åpnet i Ålesund sentrum er ruteplanleggeren overrasket over hvor bra det har gått. – Vi må si at dette har gått veldig, veldig bra, og at den kritikken, som det ikke manglet på for åpningen, har stilet helt, sier Inge Rønstad i Fram. NYHET, SIDE 8

99

Vier avhengig av sterke redaktørstyrte medier som en sterk motkraft til desinformasjon, konspirasjonsteori og propaganda

Torstein Trækle Solberg
MENINGER, SIDE 14



Legger press på AaFK

16. mai møtes AaFK og Hødd første gang i seriesammenheng siden 2006. Hødd-profilene Robin Hjeltnes (t.h.) og Torbjørn Kalleberg er klar på de har alt å vinne. SPORT, SIDE 18



Ordfører Håkon Lysaker Strand (t.h.) var blant de som ble presentert om Bypakken framdrift. FOTO: JARLEI KJØLLER

• Møtte massiv kritikk

– Det har gått nesten urovekkende bra

Fem måneder etter at kollektivknutepunktet åpnet i Ålesund sentrum er ruteplanleggeren overrasket over hvor bra det har gått.



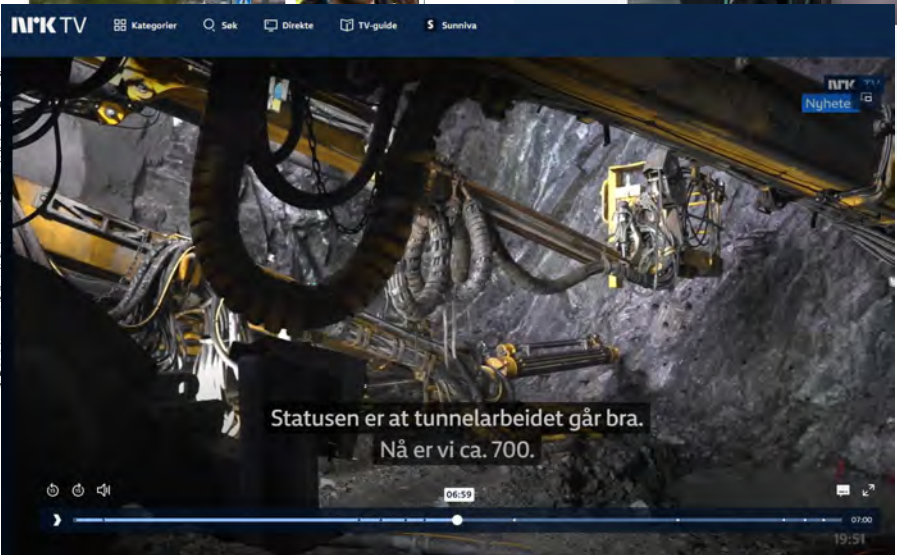
ARNE P. ANDERSEN
smp.no/dessgjerning
JAN ERIK HANSEN
j.hansen@smp.no

Det kom stram da Bypakken åpnet i Ålesund sentrum. I Ålesund styringsgruppen har trykningen på busstasene økt.

Gaustadalen har vært en urovekkende bra prosjekt. Vi må si at det har gått veldig, veldig bra, og at den kritikken, som det ikke manglet på for åpningen, har stilet helt, sier Inge Rønstad i Fram.

Gladyhet til Spjelkavik
Den kom også flere gladyhet under busstasene. I Spjelkavik sentrum har folk i dag. Møtet over at arbeidet med busstasene ikke blir noe av det som var bestemt og har i tradisjonelle spjelkavik.

Vi så på problemene, vi ikke var klare over i prosjektet. Men som vi vi var med kommunen, har gjort at prosjektet, som trolig, har hatt mye lengre

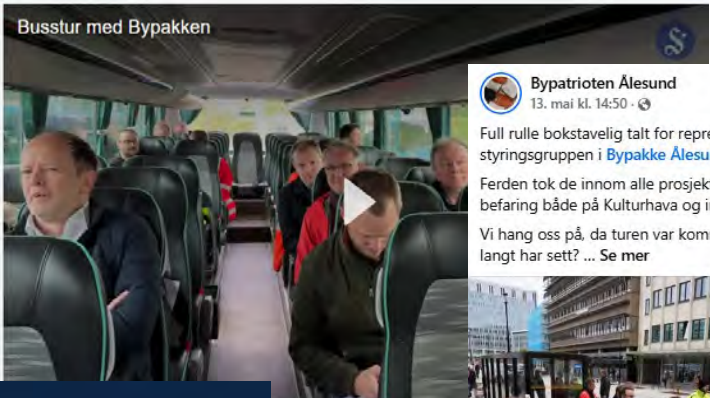


Nyheter

– Det har gått nesten urovekkende bra

Fem måneder etter at kollektivknutepunktet åpnet i Ålesund sentrum er ruteplanleggeren overrasket over hvor bra det har gått.

Busstur med Bypakken

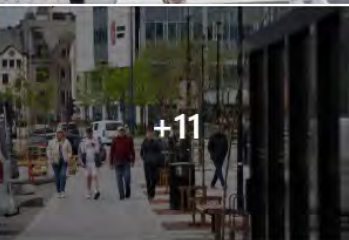


Bypatrioten Ålesund
13. mai kl. 14:50 ·

Full rulle bokstavelig talt for representanter fra både formannskapet i Ålesund kommune og styringsgruppen i Bypakke Ålesund som var invitert med ut på busstur i dag.

Ferden tok de innom alle prosjektene, pågående og ferdige, fra indre bydel til Hessa, med utvidet befaringsbåde på Kulturhava og inne i Lerstادتunellen.

Vi hang oss på, da turen var kommet til knutepunktet i sentrum. For hva tenker de om det de så langt har sett? ... Se mer



Øyvind Gangstad, Tore Johan Øvstebø og 78 andre

5 kommentarer

NRK Radio: <https://radio.nrk.no/serie/distriktsprogram-moere-og-romsdal-radio/sesong/202505/DKMR02009025#t=1h46m40s>

NRK TV-sending: <https://tv.nrk.no/se?v=DKMR98051325&t=383s>

NRK nettvideo: https://www.nrk.no/video/paa-innsida-av-lerstادتunnelen_42f84a9c-5292-4f07-b5fd-7e3b42a4dcd7



Vil gjøre det dyrere å være elbilist i bomringen

Med dagens elbilrabatt i bomringen rundt Ålesund blir det ikke mulig å gjennomføre alle planlagte prosjekter i bypakken. Rabatten må derfor senkes fra 50 til 30 prosent, mener styringsgruppa for Bypakke Ålesund.

KENNETH KAMP
kenneth.kamp@smp.no

Utrekninger fra det regionale bomselskapet Vegamot viser at dersom dagens elbilrabatt på 50 prosent i bomringen blir opphevet, vil bypakken ende opp med å mangle 435 millioner kroner for å kunne gjennomføre alle planlagte prosjekter.

Dersom rabatten reduseres til 30 prosent, vil det bare mangle 134 millioner kroner for å gjennomføre hele pakken. De kronene kan hentes inn ved å øke grunnstaten med ti prosent fra i dag.

Talla over ble lagt fram i møtet til styringsgruppa for Bypakke Ålesund i torsdag. Der ble det også gjort klart at hovedgrunnen til underfinansieringen er at andelen elbiler som passerer bomringen er langt større enn det man så for seg da styringsproposisjonen ble vedtatt.

I proposisjonen var det forutsatt at elbilene ville utgjøre 20 prosent av passeringene i bomringen, mens det faktiske tallet i dag er opppe på 34 prosent - og vokser raskt.

95 prosent av nybilsalget i Ålesund er i dag elbiler, og det ventes at andelen elbiler gjennom bomringen vil øke med rundt fem prosent årlig. Dermed vil finansieringa av bypakken svekkes for hvert år.

Mens det i styringsproposisjonen var lagt inn en egenomsnittstakst som tilsvarte 16,87 2024 kroner per bompassering, er den faktiske egenomsnittsbetalingen nå så lav som 9,40 2025-kroner.



Tore Johan Øvstebø (KrF) kompromisformulering fikk ikke støtte fra de to andre representantene fra Ålesund kommune i styringsgruppa for Bypakke Ålesund, Øyvind Tvedt (H) og Hans Kjerfjell Knussen (Ålesundlista). Det ble likevel vedtatt med stemmene til fylkeskommunen og Vegvesenet. ARNOLD STALE BØTTJE

Elbiler i den letteste klassa betaler ikke mer enn 5,60 kroner i snitt per passering, mens lette bensin- og dieseldrivel betaler 9,30 kroner i snitt.

Tilir rabattkutt

For å kompensere for den hurtige veksten i elbilpasseringer, hadde bypakkeadministrasjonen utarbeidet et forslag til vedtak der styringsgruppa ber om at Ålesund kommunestyre og Møre og Romsdal fylkesting reduserer rabatten på nullutslippskjøretøy (elbilrabatten) til 30 prosent.

Samtidig skal Vegamot gis fullmakt for framtida til å beholde rabatten på 50 til 30 prosent. Samtidig vil de endelige uttrykkene til de laveste nivået som nasjonale retningslinjer tillater.

Formuleringa ber om førte til en lengre diskusjon, da representantene fra Ålesund kommune mente dette uttrykket



FOTO: STALE BØTTJE

ker et forsøk på overstyring av lokaldemokratiet. Tore Johan Øvstebø (KrF) foreslo å endre formuleringa til tilrå, mens kommunen to andre representanter, Øyvind Tvedt (H) og Hans Kjerfjell Knussen (Ålesund-

Ålesund kommune stemte i stedet for Tvedt og Knussens forslag. Ølver av de tre partene i styringsgruppa har én stemme hver.)

Styringsgruppa endte dermed opp med å tilrå at Ålesund kommunestyre og Møre og Romsdal fylkesting reduserer rabatten på nullutslippskjøretøy (elbilrabatten) til 30 prosent og gir Vegamot fullmakt til å beholde rabatten på lav som mulig i framtida.

Til høsten skal styringsgruppa også vurdere om de skal be om at grunnstaten i bomringen forhøyes med ti prosent, slik at man kan øke finansieringa av alle de planlagte prosjekta i bypakken.

med deres to stemmer.

Hva synes du?



SMP.NO

(+) Vil gjøre det dyrere å være elbilist i bomringen

Med dagens elbilrabatt i bomringen rundt Ålesund blir det ikke mulig å gjennomføre alle planl...


 129

162 kommentarer 3 delinger

 Liker

 Kommenter

 Del

Alle

 100

 22

 3

 2

Flere ▾

✕


Marijana Narancic-Grytten

5 felles venner

 1

 1

til venn


Arthur Kringstad



Det blir 400 meter med fire felt på innfartsvegen vest for Lerstadtunnelen. FOTO: BYPAKKE ÅLESUND/STATENS VEGVESEN

Nytt kjøremønster på innfartsvegen

Det blir ingen ny Skuggen-tunnel og ny bru over Nørvasundet de neste fire åra.

PER OVE STIGE
per.ove.stige@smp.no

På tross av anbefalinga fra Sta-

tens vegvesen, er dette utsatt til etter 2028.

Det vedtok styringsgruppa for Bypakke Ålesund fredag.

For å sikre god og trygg trafikkavvikling vest for Lerstadtunnelen, bygges det nå 400 meter med veg for å unngå tilbakeblokkering og kø inn i Lerstadtunnelen.

Resten av planene vestover fra tunnelen må altså vente.

Noe av begrunnelsen er at bomtaksten ikke er på nivå med det som ble lagt til grunn i stortingsproposisjonen.

Styringsgruppa ønsker dessuten å prioritere ny Brosundbro i Ålesund sentrum.



For å spare inn «litt» på overskridelsene, har Statens vegvesen foreslått å kutte sykkelfeltet med 80 meter og la det starte etter busskurert. Da kan det bli stående uten å måtte flyttes fram. Å droppe rødmalings kan også gi en liten innsparing. FOTO: KENNETH KAMP

Store overskridelser – lite lyst på å kutte 80 meter sykkelfelt

Sykkelfelta mellom Hatlaåstunnelen og Vindgårdskiftet ved Moa har blitt veldig mye dyrere enn forutsett.

KENNETH KAMP
kenneth.kamp@smp.no

Da styringsgruppa for Bypakke Ålesund høsten 2023 vedtok å lage til sykkelfelt mellom Hatlaåstunnelen og Vindgårdskiftet, samt skifte ut bussstoppa på strekninga, var styringsramma på 24 millioner kroner.

I januar ble det klart at det allerede hadde blitt brukt 25 millioner kroner – og at det ville gå med ytterligere 16 millioner for å fullføre prosjektet. På møtet i styringsgruppa i Ålesund Bypakke på fredag ga prosjektleider Ole Kristian Birkeland i Statens vegvesen en orientering om stoda for den aktuelle sykkelveltsatsinga.

Den kraftige budsjettsprekken forklarte han med at man hadde undervurdert omfanget

og kompleksiteten i prosjektet. Blant anna ledningsarbeidet ble mer omfattende enn forutsett, og grunnforholda var langt dårligere enn man trodde. Det førte blant anna til at man måtte ha en fullstendig masseutskifting langs hele gang- og sykkelvegen.

For å hote på overskridelsene, la Birkeland fram et forslag til kutt i prosjekter. Det innebærer at østgående sykkelfelt vil starte 80 meter lenger framme, og at både glønde og sykklende må bruke dagens fortau fram til man har passert busskurert.

Slik det har vært planlagt, skal busskurert trekkes fram i gata for å gi plass til gang- og sykkelveien i bakkant, og busslomma skal erstattes med et kantstopp. Med dette forslaget vil busskurert i stedet bli stående der det er i dag.

– Det mest synlige sykkeltiltaket I tillegg foreslo Birkeland at man dropper utskiftinga av



Prosjektleder Ole Kristian Birkeland i Statens vegvesen. ARKIVFOTO: STÅLE HANSEN

busskurert langs traseen og eventuelt kutte ut i rødmalte sykkelbanen.

Ulempen med å kutte de aktuelle meterne av gang- og sykkelfeltet, er først og fremst at man vil få en mer rotete overgang mellom fortau og sykkelfelt.

Da det ble klart for styrings-

gruppa at det ikke var mer enn 1,5 millioner kroner å spare ved å kutte de 80 meterne med gang- og sykkelveg, endte det med at saka ble utsatt. Styringsgruppa uttrykte også at den er innstilt på at det vil bli økte kostnader ved å fullføre hele strekket.

– Dette er et omfangsrikt, synlig og godt tiltak – ja, det mest synlige sykkeltiltaket i hele bypakken – så dette prosjektet må vi fullføre til mål. Vi bør heller ikke kutte ut rødmalings, det vil gi en uheldig signaleffekt, konkluderte Hans Kjetil Knudsen, som var møteleder for dagen i anledning av at styringsgruppa leder, Øystein Tvedt, hadde travert.

Rettelse: I den opprinnelige versjonen stod det at Hans Kjetil Knudsen er leder for styringsgruppa, det er ikke korrekt. Han var vara for leder Øystein Tvedt i dette møtet.

Saftig budsjettsprekk for fortau og sykkelfelt

Det nye sykkelfeltet og fortauet i Skarbøvik blir betydelig dyrere enn budsjettet.

KENNETH KAMP
kenneth.kamp@smp.no

Opprinnelig skulle det bare bygges nytt sykkelfelt og fortau mellom Brogata og Tuenes-krysset.

Da Ålesund kommune bestemte seg for å bytte ut vannledningen lenger utover, ble det imidlertid beslutta at både sykkelfelt og fortau skulle forlenges tilsvarende.

Seinere ble det klart at Coop skal bygge ny butikk i Skarbøvika, like inntil den tiltenkte enden på det nye fortauet og sykkelfeltet.

Siden det er krav om at Coop først må bygge fortau utofor butikken, ble det beslutta å forlenge sykkelfeltet med ytterligere 80 meter. Til sammen blir det da rundt 750 meter med sykkelfelt og nytt fortau på begge sider.

I møtet i styringsgruppa for Bypakke Ålesund sist fredag orienterte prosjektleder Eduardo Martinez Gutierrez om at det utvida prosjektet har blitt betydelig dyrere enn først antatt.

Det skyldes flere uforutsette vanskeligheter, blant anna en



Prosjektleder Eduardo Martinez Gutierrez orienterte styringsgruppa for Bypakke Ålesund om budsjettoverskridelsene for fortauet og sykkelfeltet i Skarbøvika.

ARKIVFOTO: PRESSEFOTO

trøblete høyspentkabel og et hulrom og et par betongkonstruksjoner under fortauet som man ikke visste om.

Martinez orienterte videre om at det var vanskelig å kutte i prosjektet. Eneste mulighet er at man kan spare inn 1,2 millioner kroner på å droppe det røde pleksidekket på sykkelfeltet. Det ville han imidlertid ikke anbefale.

Prosjektlederen ba derfor om at den opprinnelige styringsramma på 47,1 millioner



Opprinnelig skulle det bare bygges nytt sykkelfelt og fortau mellom Brogata og Tuenes-krysset. FOTO: STAAL WATTO

2025-kroner ble økt med 9,4 millioner til 56,5 millioner kroner.

Styringsgruppa sa seg enig i at det røde dekket ikke bør

droppes, og vedtok enstemmig å øke styringsramma slik det ble bedt om. Det meste av økningen (5,6 millioner kroner) hentes inn fra underforbruket

på kollektivterminalen i Keiser Wilhelms gate, mens 3,8 millioner kroner tas fra en sekkepost.



Nyheter →

Redusert framkome ved Flisnes



FOTO: EIVIND FINNES/MØRE OG ROMSDAL FYLKESKOMMUNE



Knut M. Tjørstad
Journalist

Oppdatert: 17 timer siden

Frå kvelden 12. mai til morgonen 15. mai blir det nattarbeid i Puskhola, mellom Blindheim og Flisnes. Møre og Romsdal fylkeskommune seier at det skal leggst nytt vassrøyr gjennom fylkesvegen i Puskhola.

Oppdatert: 40 minutter siden Knut M. Tjørstad

Lange køar i morgontimane

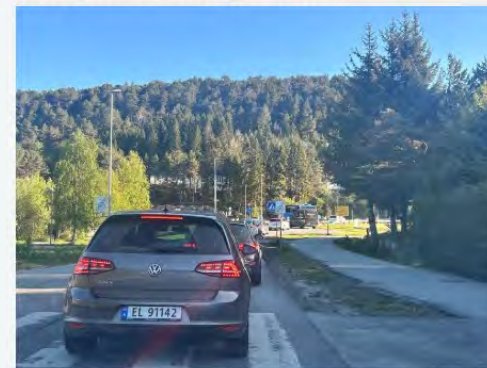


FOTO: SMP-TIPSAR

Torsdag morgon var det lange køar i Puskhola og i området rundt Blindheim.

Sunnmørsposten har fått melding om at enkelte opplevde at dei blei ståande i kø i opptil 20 minutt medan det føregjekk asfaltering på Magerholmvegen.

Ifølge prosjektleiar i Bypakke Ålesund, Eduardo Gutierrez, var årsaka ei forseinking i nattarbeidet i området, der fylkeskommunen har lagt nytt vassrøyr gjennom fylkesvegen.

– Tanken var at dei skulle vere ferdige klokka seks, men så blei dei forseinka. Men no er arbeidet ferdig, seier Gutierrez til Sunnmørsposten.





Grønne linjer viser framdrifta for E136 Lerstadtunnelen rett før påske. ILLUSTRASJON: STATENS VEGVESEN

Har passert halvveis i Lerstadtunnelen

– Nå går framdrifta for fullt.

PER OVE STIGE
per.ove.stige@stg.no

Det er fyrt av mer enn 750 salver i Lerstadtunnelen siden første salve mars 2024, opplyser Vegvesenet. Noen salver har hatt redusert størrelse på grunn av liten bergoverdekning. Men nå

går framdrifta for fullt, opplyser byggeleder Jon Trygve Løvik i Statens vegvesen.

– Framdrifta har i all hovedsak gått som venta, og vi har hatt god bergkvalitet så langt, sier Løvik.

For å unngå lekkasje fra Lerstadvatnet, har entreprenøren gjennomført systematisk injeksjon på store deler av strekninga fra Lerstad. Dette betyr at tynt

flytende mørtel er pressa inn i berget under trykk, for å tette små sprekker i fjellet.

Forventa gjennomslag er tidlig på nyåret 2026. Deretter starter et omfattende arbeid med blant anna drenering, lys, ventilasjon og elektronisk utstyr.

Tunnelen skal etter planen være klar til åpning høsten 2027, opplyser Vegvesenet.



For hver salve kommer de seg rundt fem meter innover i berget. FOTO: OLE KRISTIAN ÅSET / STATENS VEGVESEN



Ved tunnelmunninga på Lerstad. FOTO: CHRISTIAN IBSEN / STATENS VEGVESEN



NCC holder fremdriften under drivingen av Lerstadtunnelen i Ålesund. Nå er halvparten av tunnelen ferdig drevet. Foto: Ole Kristian Åset, Statens vegvesen

NCC halvveis i E136-tunnel

NCC har passert halvveis i drivingen av den nye toløpstunnelen ved milliardprosjektet E136 Breivika–Lerstad i Ålesund.

Ådne Homleid
BYGGEINDUSTRIEN

PUBLISERT 30.04.2025 - 15:56



Bypakke Ålesund og Ålesund kommune
30. april kl. 13:50

Har sprengt 50% av Lerstadtunnelen

Tunnelarbeidet på E136 Breivika–Lerstad går jamnt framover, og no har entreprenøren NCC passert halvvegs i den nye toløpstunnelen. Det er fyrt av ca. 750 salver, og dermed er meir enn 2600 meter av totalt 5196 meter av tunnelen ferdig sprengt.

Forventa gjennomslag i tunnelen er tidleg på nyåret 2026. Når sprengingsfasen er over, startar eit omfattande arbeid med å innreie tunnelen med vass- og frostsikring, sprutbetong, dreneringsr... Se mer



Frem dette innlegget for å få større rekkevidde for Bypakke Ålesund.

Frem innlegg

Gro Kjos Lyngre, Ole Kristian Birkeland og 61 andre

2 kommentarer 1 deling



Har nådd milepæl i tunnelen

Nyheter

Ny rundkjøring på Lerstad



Fra morgenrushet tirsdag. FOTO: OLIVE TRANDAL



Kristian Havnes Klemetzen
Journalist/Frontsjef

Oppdatert: 53 minutter siden

Arbeidsstyrkene som kjørte mellom Ålesund og Moa langs Innfartsvegen tirsdag morgen, kunne registrere at det er satt opp ei ny rundkjøring på strekninga.

Denne har kommet rett vest for den eksisterende rundkjøringa på Lerstad, med avstikker mot området ved tunnelinngangen på bypakke-prosjektet mellom Lerstad og Breivika.



smp.no

29. april kl. 09:27 · 🌐

Åpen sak: Forvirra i morgentrafikken? 🚧



SMP.NO

Se hva som dukket opp her

Smp.no

👍👀 27

24 kommentarer 1 deling

Sumnørsposten Tips oss Nyheter Næringsliv Sport Kultur Meninger E-avis Folk Søk i dødsannonser S

Nyheter

Busslomma i Spjelkavik nærmer seg sakte

Det har vært nok en runde med manuell dirigering forbi den planlagte nye busslomma i Spjelkavik sentrum.



Her bli asfalten frest vekk i løpet av natta. Dermed ble det manuell dirigering forbi det som en gang skal bli ny busslomme i Spjelkavik.
FOTO: GRY STØRE

Gry Støre

Oppdatert: lørdag 12. april 2025 kl. 22:51

Jobben med asfaltfresing startet i 20-tida, tirsdag 8. april, og skulle etter planen pågå gjennom natta, ifølge nettsida til Bypakke Ålesund:

Sumnørsposten Tips oss Nyheter Næringsliv Sport Kultur Meninger E-avis Folk Søk i dødsannonser TV Podkast

Nyheter

Nå skjer dette igjen



Lysregulering i Spjelkavik. FOTO: GRY STØRE

Gry Støre

Oppdatert: 56 minutter siden



Sykkelveier er blant prosjektene det gis tilskudd til.
FOTO: BERIT ROALD / NTB

Ålesund får 44 millioner til miljøvennlig byutvikling

Bodø, Ålesund, Haugesund og Fastlands-Karmøy får 44 millioner kroner hver fra staten til miljøvennlig byutvikling og til å sørge for god fremkommelighet.

Millionene deles ut over fire år og skal gå til såkalt grønn byutvikling og til å lage en enklere reisehverdag for innbyggerne, ifølge Samferdselsdepartementet.

Pengene kommer gjennom tilskuddsordningen for klima- og miljøvennlig byutvikling i fem byområder som ikke er omfattet av byvekstavtalene.

– I Arbeiderparti-regjeringens politiske prioriteringer er vi tydelig på at vi skal gjøre en ekstra innsats i byene. Vi fortsetter blant annet den sterke satsingen i 14 byområder gjennom byvekstavtalene og andre ordninger for å gjøre reisehverdagen enklere i og rundt byene, sier samferdselsminister Jon-Ivar Nygård (Ap).

I Bodø er pengene tenkt blant annet til å lage sykkelvei med fortau mellom Thallekrysset og Snippen, mens forlengelse av sykkelfelt Vindgårdskiftet er et aktuelt prosjekt i Ålesund. I Haugesund og Karmøy kan pengene bli brukt til kryssing på Breidablikk. **NTB**



Har vært flaskehals –
nå blir det tatt grep +

09:30 i dag Line Helgesen – DEL

Vil bygge nytt kryss til Sukkertoppvegen



Foto: Ålesund kommune

Styringsgruppa i Bypakke Ålesund har vedtatt å utvide prosjektet langs vegen Ytre Hessen, der en alt er i gang med å bygge fortau, melder Ålesund kommune.

– Utafor prosjektområdet har det vært en flaskehals der vegbana smalner veldig inn, men ved å bygge nytt kryss til Sukkertoppvegen i vest kan Ytre Hessen utvides til to felt og fortau, sier prosjektleder for Ytre Hessen, Tobias Hay Slinning til Sunnmørsposten.

Ålesund kommune er byggherre, og har starta arbeidet med prosjektering, men for å kunne realisere prosjektet må nødvendige godkjenninger og grunnnervv på plass.

– Dersom alt går etter planen, vil byggestart for krysset skje i løpet av 2025, og arbeidet være ferdig tidlig i 2026, sier Slinning. Dette vil forskyve den opprinnelige anleggstida noen måneder.

Utvidelse vil gjøre at prosjektet inkluderer tiltak for kollektivtransport, og prosjektet vil derfor ifølge kommunen bli finansiert av den nasjonale tilskuddsordninga.

Næringsliv

Meldte oppbud for møbel-butikk

Styret i Møbelhuset Blindheim AS har gått til tingretten og meldt oppbud.



smp.no

19. mai kl. 11:25 · 🌐

Kundebesøket falt etter at bomringen kom – nå er konkursen et faktum. Lenke i kommentarfeltet 📌



– Vi tjener rett og slett ikke penger lengre, kostnadene er blitt for høye, og kundebesøket falt med 15 prosent etter at bomringen kom, fortalte medeier Kåre Aarskog da Sunnmørsposten var innom butikken under tømmesalget.

👍👎 24

14 kommentarer 2 delinger



- Tror du noen vil sette seg i et lyskryss? sa de kritiske stemmene. Ikke bare sitter de der. De ligger og koser seg i solen også.



Liker



Kommenter



Send



Del



Ungdommen koser seg i vårsola!



Bypatrioten Ålesund

8. april kl. 18:08 · 🌐

Vi elsker det! Synet av barn, unge og alle som nå dingler her "på midten" i sentrum sammen med oss. Husker du før i tiden? Da vi måtte helt bort til Blixvalen eller Rutebilstasjonen for å rekke bussen? Det var tider det 😊 Tenk at det å flytte bussene noen få hundre meter kan ha en så umiddelbar effekt for bylivet som det vi ser rundt oss nå. Om folk reiser med buss? Det har aldri vært synligere! Også er det knapt så man skulle tro bildene er hentet i Ålesund sentrum. Men det er de.

Også gikk det bra. Vi klarte svingen, vi tilpasset oss, og alle som sykler, reiser med buss og er på vei til og fra har fått enda bedre plass. De er nemlig ikke så få som noen kanskje tror. Og nå ser vi de.

#bylivet #Ålesund



👍❤️ Du og 285 andre

40 kommentarer

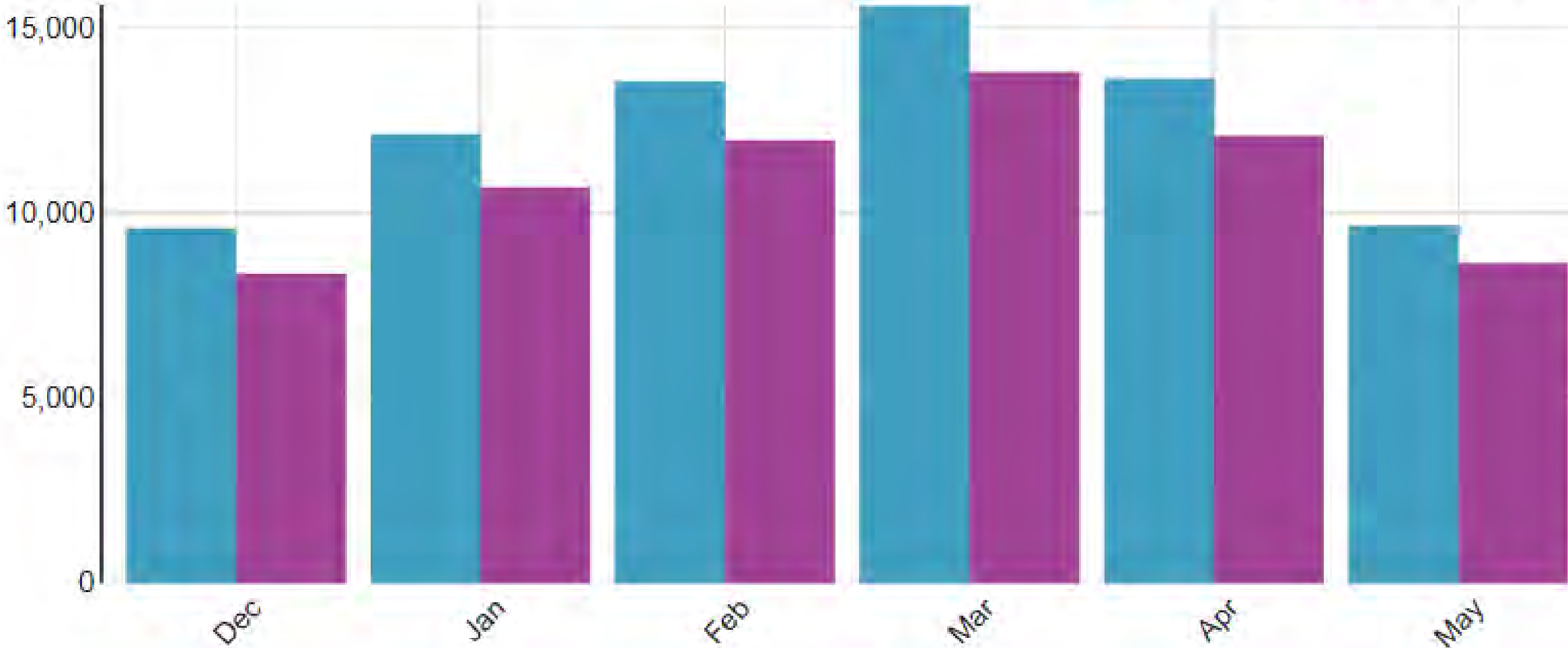
Besøk i perioden

Siste 6 måneder

Menypunkt

Klikk for å velge

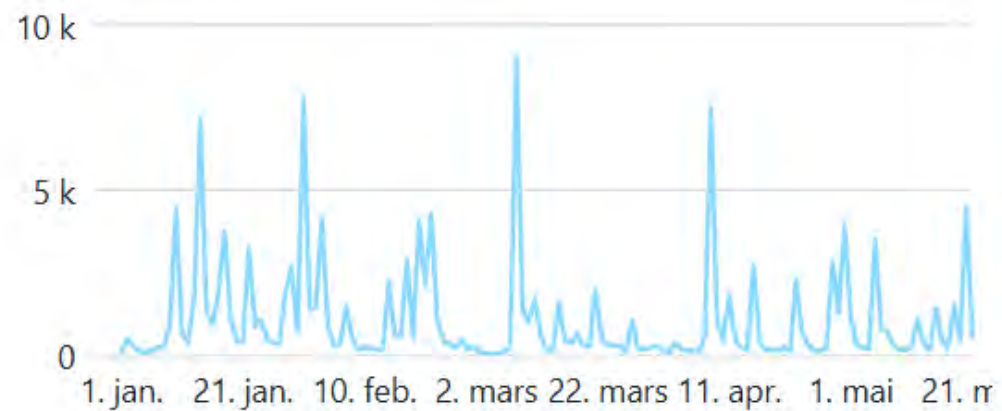
Sidevisninger Besøkende



Visninger ⓘ

↓ Eksporter ▼

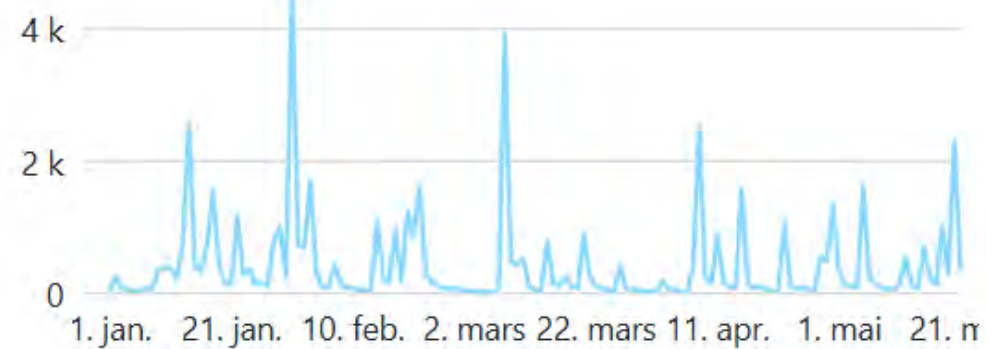
150,6 k



Rekkevidde ⓘ

↓ Eksporter ▼

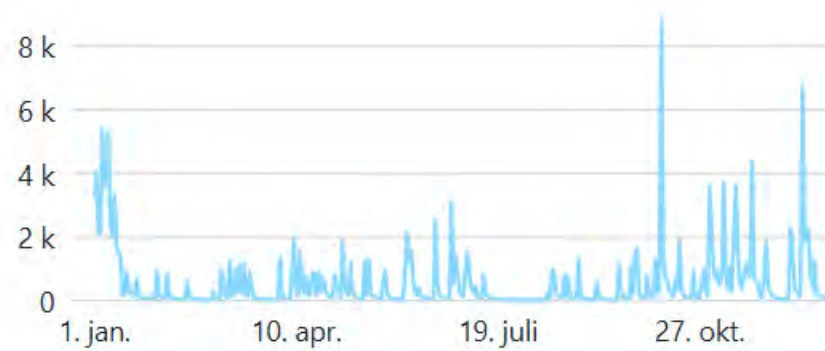
15,7 k ↓ 68,8 %



Rekkevidde ⓘ

↓ Eksporter ▼

50,5 k ↑ 35,3 %





Har sprengt 50% av
Lerstadtunnelen 🌟 ...

30. april 04:50

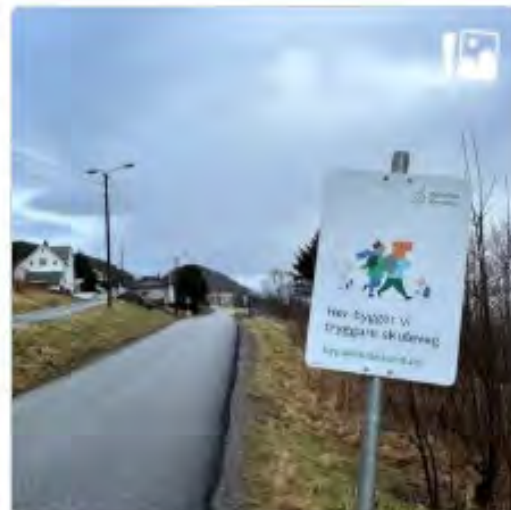
👁 4,1 k ❤ 74
💬 2 ➡ 1



Ettermiddagen onsdag
7. mai stenger...

5. mai 03:49

👁 3,9 k ❤ 18
💬 1 ➡ 0



Utvider prosjektet på
Ytre Hessen! Nå blir...

19. mai 23:50

👁 3,1 k ❤ 92
💬 7 ➡ 1



Tek du bussen når du
kan? 🚌 Bruk...

28. april 01:46

👁 2,6 k ❤ 5
💬 0 ➡ 0



Bypakke Ålesund

Sponset ·



Har du fått med deg at det er omkjøring langs fylkesveien på Blindheim ut året? Eller at vi har sprengt 50% av Lerstادتunnelen? 🌟 ... Se mer



Bypakke Ålesund



Følgere eller likerklukk ⓘ

106

—

Per følger eller likerklukk ⓘ

kr 1,86

—

Beløp brukt ⓘ

kr 196,96

—

20. mai 2025 kl. 14:25

NYHETSSENTER VESTFOLD OG TELEMARK, NY FASTLANDSFORBINDELSE

Flertall for bypakka i transportkomiteen

I dag ble det flertall for finansieringsløsningen av Bypakke Tønsberg-regionen da transport- og kommunikasjonskomiteen leverte sin innstilling til Stortinget.

Det skriver [Tønsberg kommune på sine nettsider](#).

Stortinget skal nå vedta finansieringsmodellen med bompenger 2. juni. Går saken gjennom er finansieringen av Bypakke Tønsberg-regionen godkjent og prosjektet kan starte.

Bypakka innebærer et transportsystem rundt Tønsberg med blant annet ny bro mellom Nøtterøy og fastlandet. Også kalt fastlandsforbindelsen.

Broa skal redusere trafikken i Tønsberg sentrum og på Teie.

Den økonomiske rammen for Bypakka er nesten 7,3 milliarder kroner.



Stor tro på bro i Tønsberg: – Har gitt grønt lys



Fv. 6214 Sykkelveg felt ved Volsdalen skole (ID 702)

Sykkelveg med fortau ved Volsdalen skole -
Muntlige orientering

23.05.2025 – Styringsgruppemøte 4/2025

Forprosjekt

- Bestilt rapport om mulige konsept for en hoved sykkelrute langs Borgundvegen ved Volsdalen skole.
- Sweco ble bedt om å vurdere mulige løsninger etter at forrige reguleringsplan i 2021 ikke ble vedtatt.
- Løsningen som foreslås skal forbedre trafikksikkerheten og framkommeligheten for syklister, spesielt for skolebarn som sykler til Volsdalen skole, men også for alle andre syklister.

Sykkeltiltak langs Borgundvegen

Konseptvurdering



Fire alternativer er vurdert

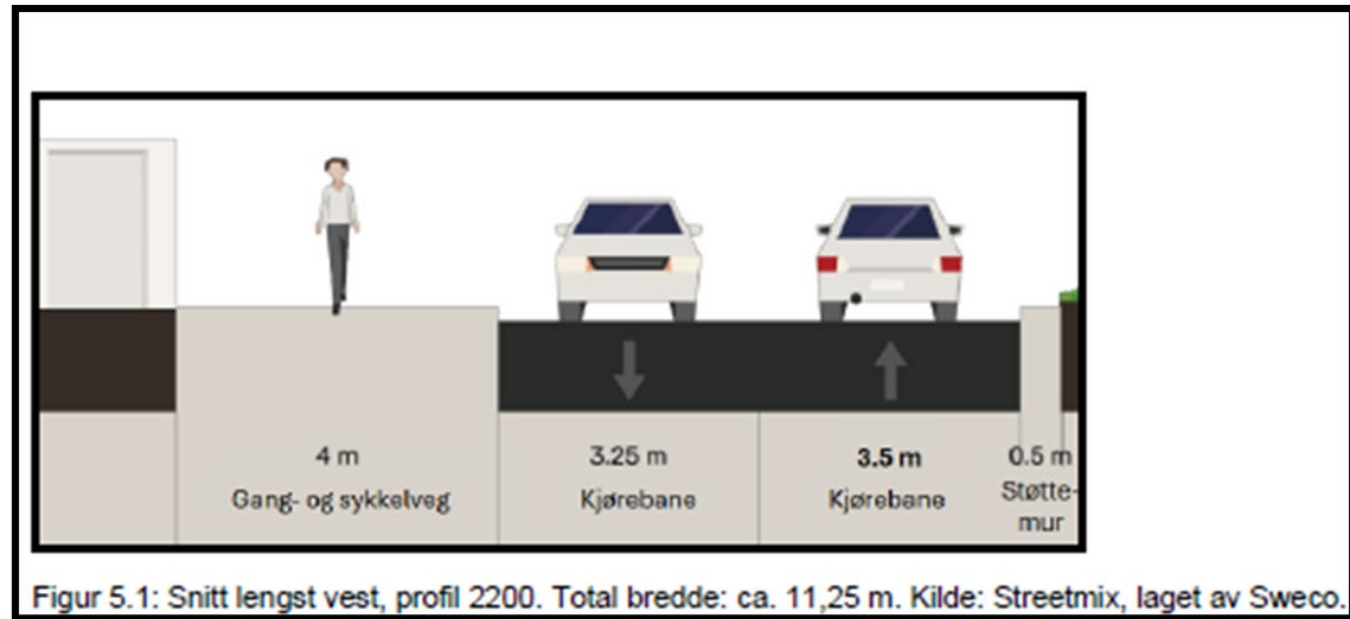
- Alternativ 1 – dagens situasjon, gang- og sykkelveg
- Alternativ 2 – sykkelfelt
- Alternativ 3 – enveisregulert sykkelveg/opphøyd sykkelfelt
- Alternativ 4 – sykkelveg med fortau

Løsningene vurderes i forhold til plassbehov, trafiksikkerhet og hvilke brukere som får nytte av løsningen. Hvordan tar løsningen hensyn til behovene for transportsyklister og øvrige mer trygghetssøkende syklister, spesielt barn



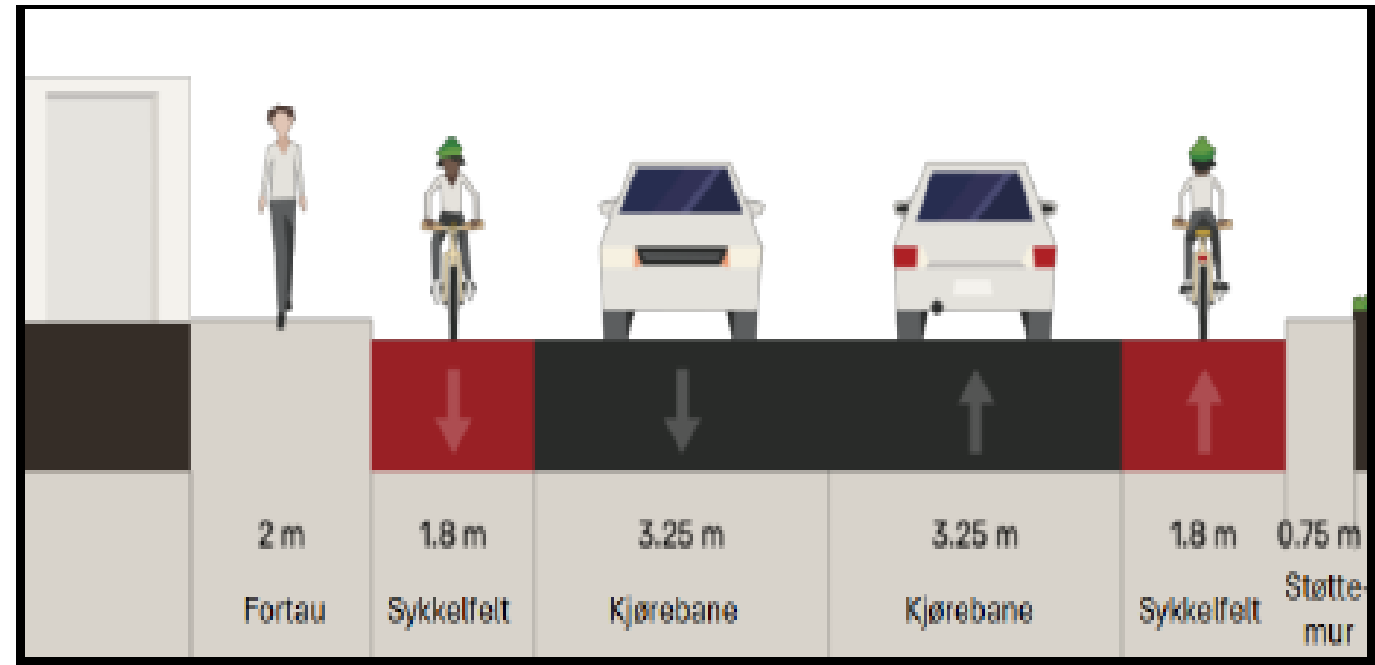
Alternativ 1 – Beholde gang – og sykkelveg

- Beholde dagens løsning som er gang- og sykkelveg langs nordsiden av Borgundvegen, med mulige forbedringer gjennom kryss og ved bussholdeplasser.
- Alternativ 1 vurderes som en dårlig løsning når det gjelder å tilrettelegge for syklende i dagens situasjon, og et økende antall syklende i fremtiden.



Alternativ 2 – Sykkelfelt med fortau

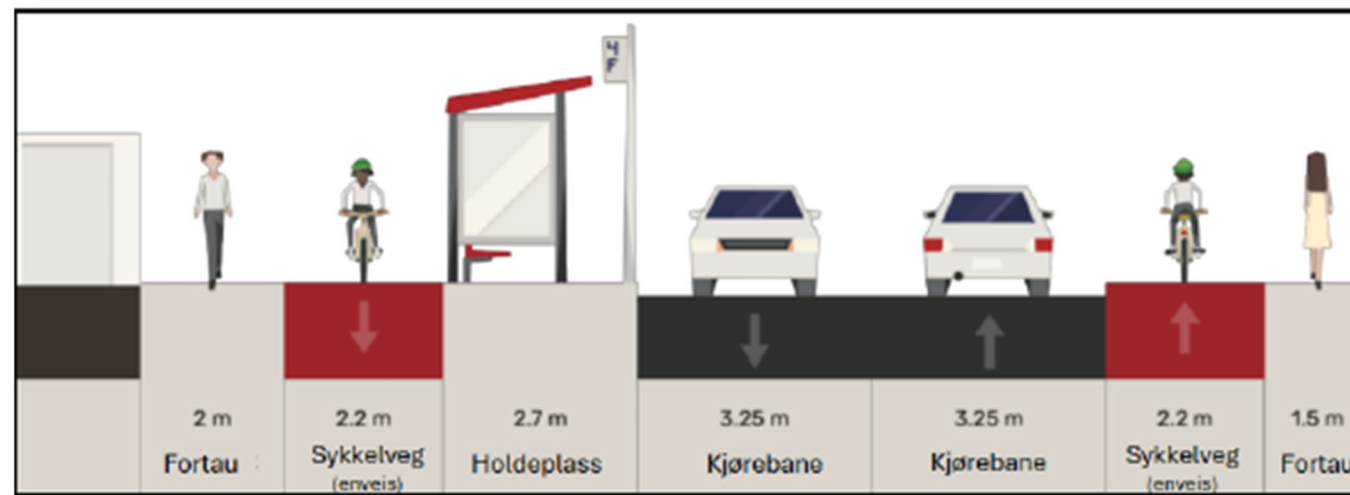
- Sykkelfelt med fortau er en løsning som separerer gående og syklende, og dermed tilrettelegger for et økt antall syklende langs Borgundvegen.
- Trafikksikkerhetsmessig er dette en god løsning for mange syklister, spesielt transportsyklister. Men det regnes ikke som en ideell løsning for skolebarn og andre mer trygghetssøkende syklister.
- Dette alternativet krever enn god del mer plass enn dagens situasjon.



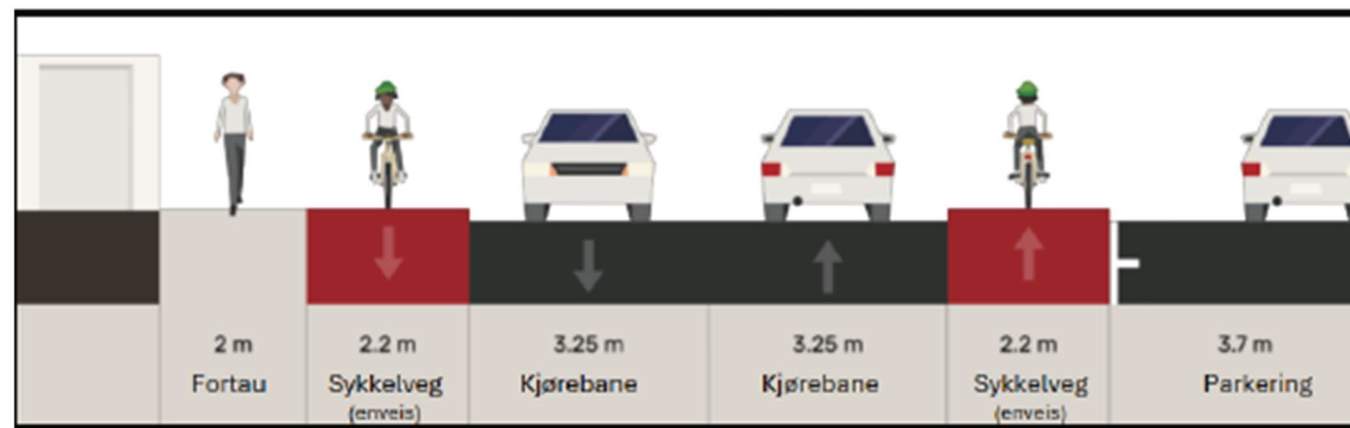
Figur 5.4: Snitt lengst vest, profil 2200. Total bredde: 12,85 m. Kilde: Streetmix, laget av Sweco.

Alternativ 3 - Enveisregulert sykkelfelt med fortau

- Enveisregulert sykkelveg/opphøyd sykkelfelt er også en aktuell løsning på denne strekningen.
- Dette alternativet vurderes veldig likt alternativ 2 – sykkelfelt med fortau. Den store forskjellen her er at det er en bedre løsning for skolebarn.
- Langs Borgundvegen er det mye busstrafikk, og det er mest trafiksikkert om busser og skolebarn holdes fysisk adskilt. Med opphøyde sykkelfelt blir det kantstein mellom buss- og biltrafikken og skolebarn.
- Denne løsningen er den mest arealkrevende av alle.



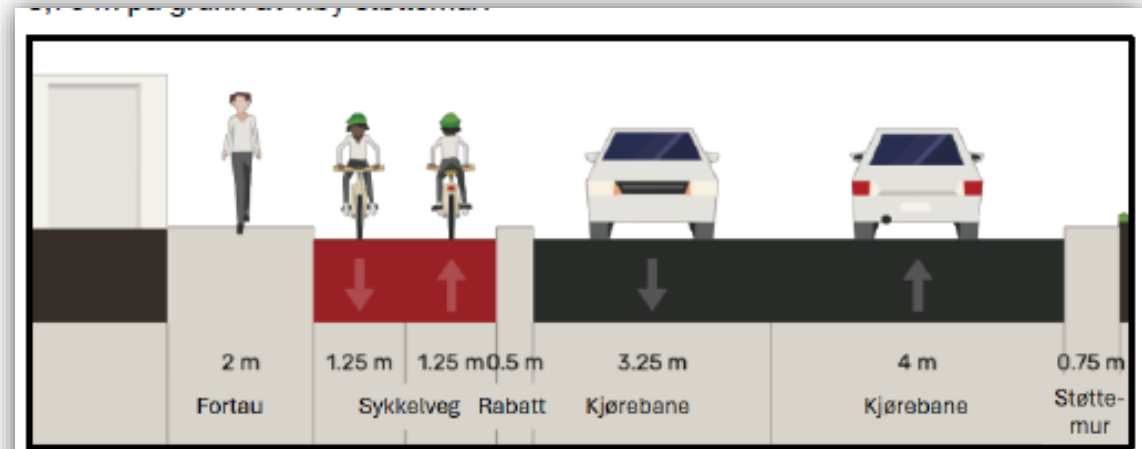
Figur 5.8: Snitt ved holdeplass i nord utenfor skolen, profil 2330. Total bredde: 17,1 m. Kilde: Streetmix, laget av :



Figur 5.9: Snitt ved parkering som er delvis i kjørebanen, profil 2630. Total bredde (uten parkering som er på eiendommen): 12.9 m. Kilde: Streetmix, laget av Sweco.

Alternativ 4 - Sykkelveg med fortau

- I motsetning til gang- og sykkelveg så er gående og syklende adskilt. Syklende er også fysisk adskilt fra kjørebane. Når det ikke kommer motgående sykkeltrafikk, kan motsatt sykkelretning brukes til forbi-passeringer.
- Dette vurderes som en god løsning for syklister siden de er fysisk adskilt fra trafikken, og hvis det ikke kommer motgående syklister er det lettere for syklister i samme kjøreretning å passere hverandre.
- Dette alternativet tar mer plass enn alternativ 1, men mindre plass enn alternativ 2 og 3.



Figur 5.10: Snitt lengst vest, profil 2200. Total bredde: 13 m. Kilde: Streetmix, laget av Sweco.

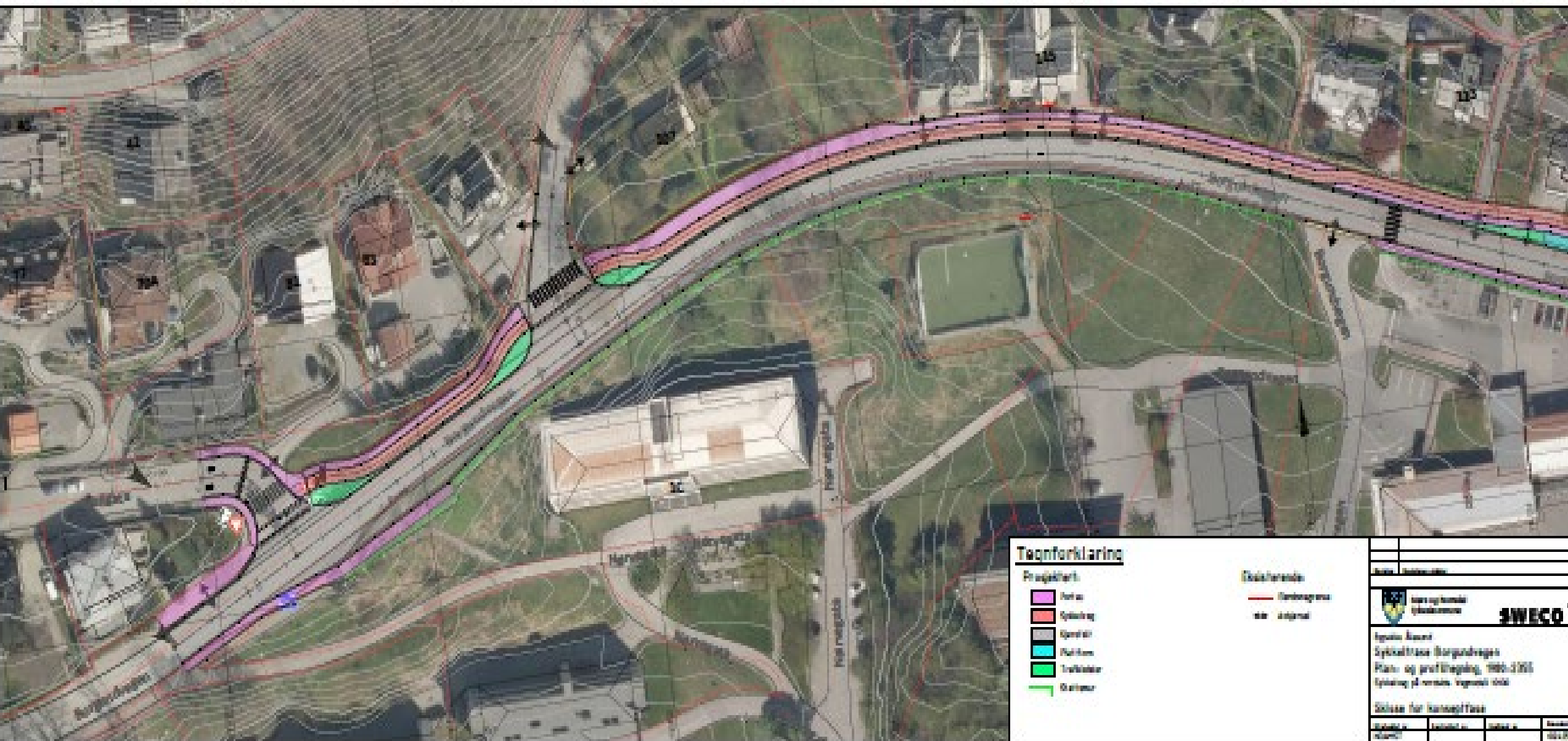


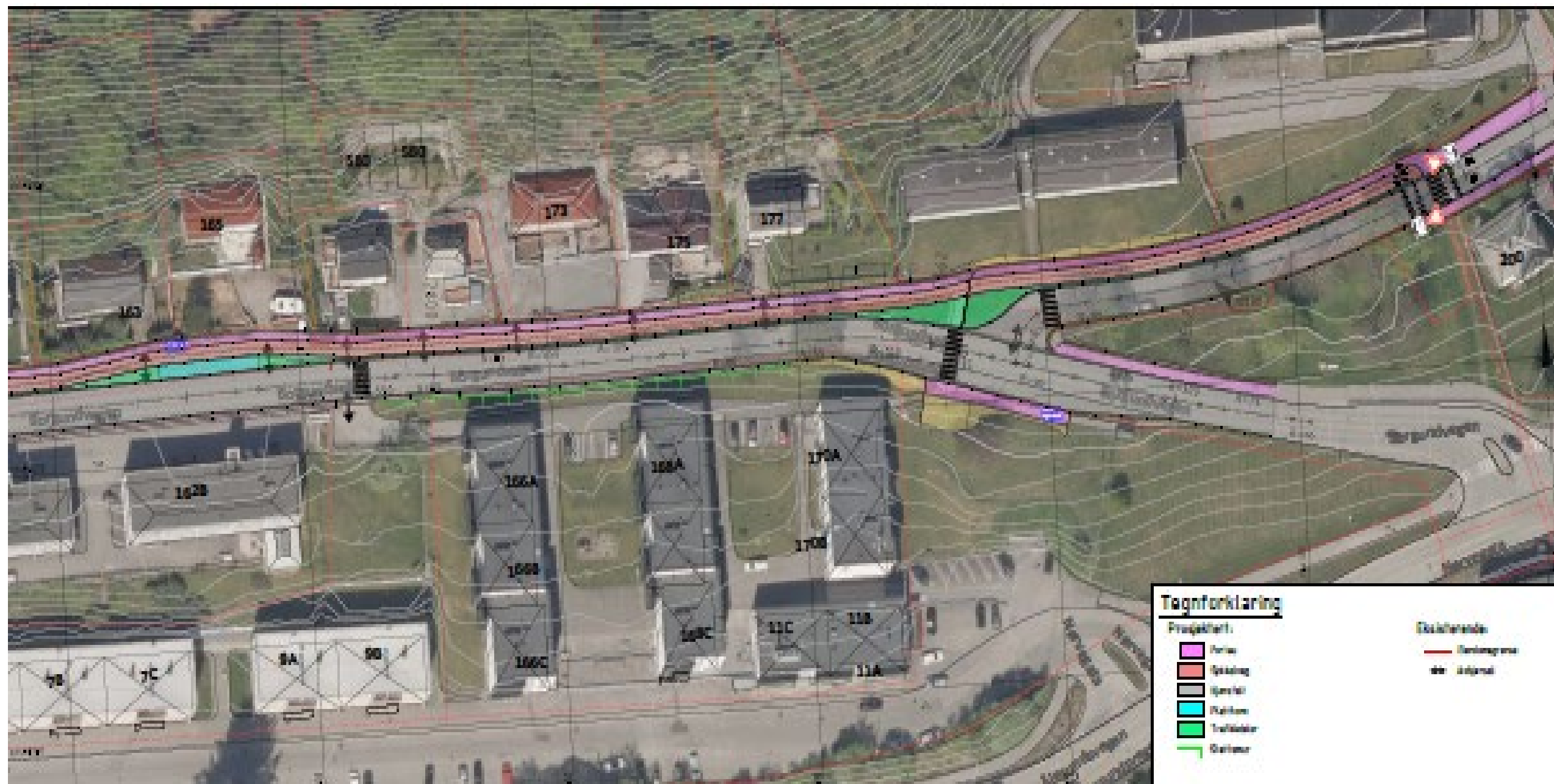
Figur 5.11: Snitt ved holdeplass i nord utenfor skolen, profil 2330. Total bredde: 15,95 m. Kilde: Streetmix Sweco.

Anbefalt løsning i planområdet

- Basert på arbeidet og faglige vurderingen som presenteres i rapporten fra Sweco, anbefales alternativ 4 - konseptet sykkelveg med fortau.
- Løsningen skal fungere bra for skolebarn som sykler til Volsdalen skole, men også tilrettelegge for øvrige syklister.
- Det er en realiserbar løsning som best mulig svarer ut de problemstillingene som fylkeskommunene har tatt for seg.
- Løsningen skal heller ikke kreve mye tilleggsareal. Ettersom vegen ligger i en skråning, med en gang man kommer utenfor eksisterende vegareal påvirker det eiendommer, og introduserer konstruksjonsmessig utfordringer.







Fremdrift

4. Fremdrift

2024 → 2025 → 2026



- Planinitiativ høsten 2025
- Utarbeidelse av planforslag vinter 2025
- Planforslag til offentlig ettersyn vår 2026
- Plangodkjenning vinter 2026



Fv. 526 Planfri kryssing Bjørge (ID 763)

Arbeid med undergang på Bjørge. Muntleg
orientering

23.05.2025 – Styringsgruppemøte 4/2025

Prosjektet er lokalisert på Fv. 526, Bjørgekrysset på Ellingsøya i Ålesund kommune. Gjeldende kommunedelplan har satt ned rekkefølgekrev om trygg kryssing for myke trafikanter i Bjørgekrysset før det kan skje fortetting på Vik og Stokke.



Overordnet mål

- Samfunns mål

Krysningspunktet som skal gi bidra til økning av sykling og gange, samt legge bedre til rette for mer bruk av kollektivtransport.

- Prosjekt mål

Krysningspunktet skal gjør det tryggere for myke trafikanter, der de er skilt fra den ordinære trafikken på fylkesvegen.

- Effektmål

Kryssingspunktet skal vere eit tiltak for å hindre ulykker mellom mjuke og harde trafikantar.



-

Utfordringer med planen



- ALM har bedt prosjektet om å planlegge for en hastighet på 80 km/t.
- Det er krav om å utvide vegen på grunn av det er nå klassifisert som modulvogntogsstrekning.
- Ny fartsgrense utløser en del støytiltak i området.
- VA rammeplanen har konkludert at grøften ned langs fylkesvegen må utvides for bedre håndtering av overvann. Utfordringen er at denne utvidelsen ikke kan gjennomføres på grunn fjell skjæring på nord side av fylkesvegen.

Grunnerverv

- VA rammeplan viser at det er behov for etablering av grøft mot sjø side for å lede overvannet vekk fra vegen.
- Ny fartsgrense (80 km/t), begrenser mulighetene for ytterligere kostnadskutt på støytiltak, da de allerede er kuttet til et minimum. Det må detalj kartlegges behov for lokal tiltak i enkelte hus, dersom vegen utvides.



Fremdriftsplan

Category	Task	Target/ Finish Date	Duration (in days)			
Fase 1	Fullføre tegningsgrunnlagene	25.apr.2025	20			
	Kvalitetssikre tegningsgrunnlaget	15.mai.2025	9			
	Godkjent Tegningsgrunnlag	16.mai.2025	1			
Fase 2	Kartlegge gjennstående fravik	30.mai.2025	10			
	Skrive fravikssøknad	13.jun.2025	10			
	Behandling av fravik	03.jul.2025	14			
	Godkjent fravik	04.jul.2025	1			
Fase 3	Nytt anslag?	30.mai.2025	5			
	Bestille anslag	06.jun.2025	2			
	Gjennomføre anslag	20.jun.2025	10			
	Kvalitetssikre anslag	03.jul.2025	9			
	Godkjent anslag	04.jul.2025	1			
Fase 4	Fullføre plandokumenter	29.aug.2025	60			
	Kvalitetssikre plandokumenter	11.sep.2025	9			
	Godkjent plandokumenter	12.sep.2025	1			
Fase 5	Klaregjøre for intern høring	19.sep.2025	15			
	Send ut på internt høring	03.okt.2025	10			
	Behandlingstid intern høring	17.okt.2025	10			
	Gjennomgang av merknader	07.nov.2025	14			
	Endringer av tegning/dokumenter	27.nov.2025	14			
	Godkjent reguleringsplan internt	28.nov.2025	1			
Fase 6	Bestille sak til politisk behandling UBV	12.des.2025	5			
	Avklaringsmøte med Synnøve/Gitte	09.jan.2026	5			
	Skrive politisk sak	30.jan.2026	15			
	Skrivefrist Ole Jan	13.feb.2026	9			
	Skrivefrist Jesper	20.feb.2026	9			
	Politisk møtedato	26.mar.2026	14			
	Godkjent	27.mar.2026	9			
Fase 7	Send plandokumenter til kommune	10.apr.2026	10			
	6 mnd behandlingstid i kommunen	25.sep.2026	120			

- Reguleringsplanen kan først være klar for offentlig ettersyn vinteren 2025/2026.
- Send plandokumenter til behandling i kommune, vår 2026
- Ordinær behandlingstid i kommune ca. 6 måneder, godkjent reguleringsplan seint høst 2026.



