

Statens vegvesen

Møteinnkalling

Til: Eva Vinje Aurdal, Tore Johan Øvstebø, Øystein Tvedt, Kristin Sørheim, Anders Riise, Kjetil Strand, Ove Nesje, Liv Kjersti Finholt, Torbjørn Vatnehol, Øyvind Heggstad, Nils Inge Romarheim, Ole Kristian Birkeland.

Kopi: Carl Johansen, Vebjørn Krogsæter, Astrid Eidsvik, Anne Mette Liavaag, Arild Fuglseth, Gitte Beiermann.

Fra: Sekretariatet for Bypakke Ålesund.

Saksbehandler: Nils Inge Romarheim

Tlf. saksbeh. 906 59 309

Vår dato: 15.06.2021

Møte i styringsgruppe for Bypakke Ålesund – Møte 4/2021

Møtested:	Teams
Møtedato:	18.06.2021
Møtetid:	1000 – 1200
Møteleder:	Tore Johan Øvstebø

Saksliste

Punkt	Sak	Innleder / Ansvar	Tid
1	Innledning ved leder for styringsgruppen.	Tore Johan Øvstebø	1000 – 1010
2	Bompengeselskapet Vegamot orienterer om deres arbeid med Bypakke Ålesund og hvilken rolle Vegamot har i forhold til bypakken.	Marius Maske, adm. dir. Vegamot AS.	1010 – 1100
3	Orientering om navn på bomstasjonene i Ålesund.	Nils Inge Romarheim	1100 – 1110
4	Presentasjon av nettsiden til bypakken.	Øyvind Heggstad	1110 – 1125
5	Kommunikasjonsressurs i bypakken – orientering.	Liv Kjersti Finholt	1125 – 1135
6	Hovedpunkter i vedtatt bompengeproposisjon for Bypakke Ålesund. – En kort gjennomgang.	Nils Inge Romarheim	1135 – 1155
7	Eventuelt.	Nils Inge Romarheim	1155 – 1200

Styringsgruppen for Bypakke Ålesund

Ålesund kommune: Ordfører Eva Vinje Aurdal, Tore Johan Øvstebø (leder) og Øystein Tvedt. Vara: Vebjørn Krogsæter.

Møre og Romsdal fylkeskommune: Kristin Sørheim og Anders Riise. Vara: Carl Johansen.

Statens vegvesen: Leder Transport midt, Kjetil Strand, og leder Utbygging midt, Ove Nesje.

Sekretariatet for Bypakke Ålesund

Ålesund kommune: Liv Kjersti Finholt.

Møre og Romsdal fylkeskommune: Torbjørn Vatnehol.

Statens vegvesen: Nils Inge Romarheim (leder).

Kommunikasjon: Øyvind Heggstad (Ålesund kommune).

Sak 3 – Orientering om navn på bomstasjonene i Ålesund

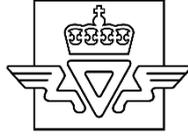
Statens vegvesen har utarbeidet et notat som tar for seg naturlige navn på bomstasjonene som skal settes opp i Ålesund. Navnene vil bli brukt i bompengeselskapet sin kommunikasjon med trafikantene, og av partene i bypakken når det er aktuelt i deres kommunikasjon internt og eksternt i forhold til entreprenører og trafikanter. Notatet er vedlagt.

Ålesund kommune har gått igjennom notatet og med basis i dette har sekretariatet satt opp navn for bomstasjonene, jfr. tabell og figur på neste side.

Innspill fra Vegamot: Vegnummer på europaveg, riksveg og fylkesveg

BOMSNITT	Nr.	BOMSTASJONSPASSERING	NAVN PÅ BOMSTASJON
Bomsnitt A: Klipra	1	E136 Øst for Ystneskrysset	E136 Volsdalen
	2	Ved Borgundvegen 44 (Kliprasenteret)	Bjønnadalen
Bomsnitt B: Lerstad/Borgund/Åse	3	På nye E136 Lerstad	E136 Lerstadtunnelen
	4	På Lerstadvegen	Lerstadvegen
	5	På Borgundvegen	Hatlaåsen
Bomsnitt C: Moa-Spjelkavika- Blindheimsbreivika- Brusdalen.	6	På Brusdalsvegen, vest for påkøyringsrampe til E39 i Brusdalen	Brusdalsvegen
	7		Olsvika
	8	Rampe, til og frå E39 Brusdalen (øst)	Ytterholen
	9	Rampe, til og frå Moa og Breivika	Breivika
Bommer på av- og påkøyring E39	10		Moa
	11		Elvebakken
	12	Rampe, til og frå E39 Spjelkavika	Liljedahlen
	13	Blindheimsbreivika	Blindheimsbreivika





Statens vegvesen

Notat

Til: Bypakke Ålesund
Frå:
Kopi til:

Sakshandsamar: Kåre Rolandsen
Tlf sakshand. 95991455
Vår dato: 3.6.2021 ver.2

Namn på bomstasjonar bypakke Ålesund

Innledning

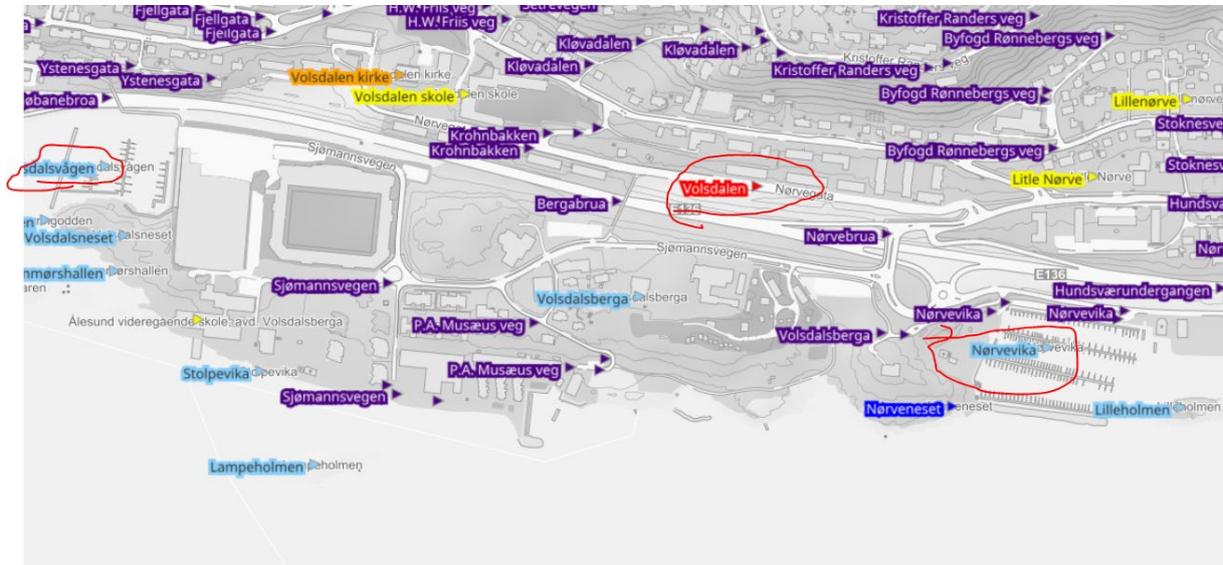
I dette notatet gjerast ei kort utgreiing for naturlege namn på bomstasjonane som skal setjast opp i samband med Bypakke Ålesund. Det er brukt lokalkunnskap og Statens kartverk sine kart for å utgreie namneforslag.

Innholdsfortegnelse

Namn på bomstasjonar bypakke Ålesund	1
Innledning	1
Bomsnitt A: Nr. 1 – Mellom Ysteneset og Nørvevika	2
Bomsnitt A: Nr. 2 – Ved Borgundvegen 44.....	3
Bomsnitt B: Nr. 3 – På nye E136 Lerstad	4
Bomsnitt B: Nr. 4 – Ved Lerstad bensin.....	4
Bomsnitt B: Nr. 5 – På Borgundvegen ved Hatlaåstunnelen	5
Bomsnitt C: Nr. 6 – På Brusdalsvegen mellom Brusdal og Fremmerholen	6
Bomsnitt C: Nr. 7 – På arm frå/til Olsvika til E39 Bergen/frå E39 Trondheim.....	7
Bomsnitt C: Nr. 8 – I Olsvika på arm frå E39 Bergen/mot E39 Trondheim	8
Bomsnitt C: Nr. 9 – På Borgundvegen ved utkjøring mot Breivika	9
Bomsnitt C: Nr. 10 – På Moa ved utkøyring mot Moa.....	10
Bomsnitt C: Nr. 11 – Etter E39 Liljedahlsbrua, arm mot Moa	11
Bomsnitt C: Nr. 12 – Etter E39 Liljedahlsbrua, arm mot Spjelkavik	12
Bomsnitt C: Nr. 13 – På Spjelkavikvegen i Blindheimsbrevika	13

Bomsnitt A: Nr. 1 – Mellom Ysteneset og Nørvevika

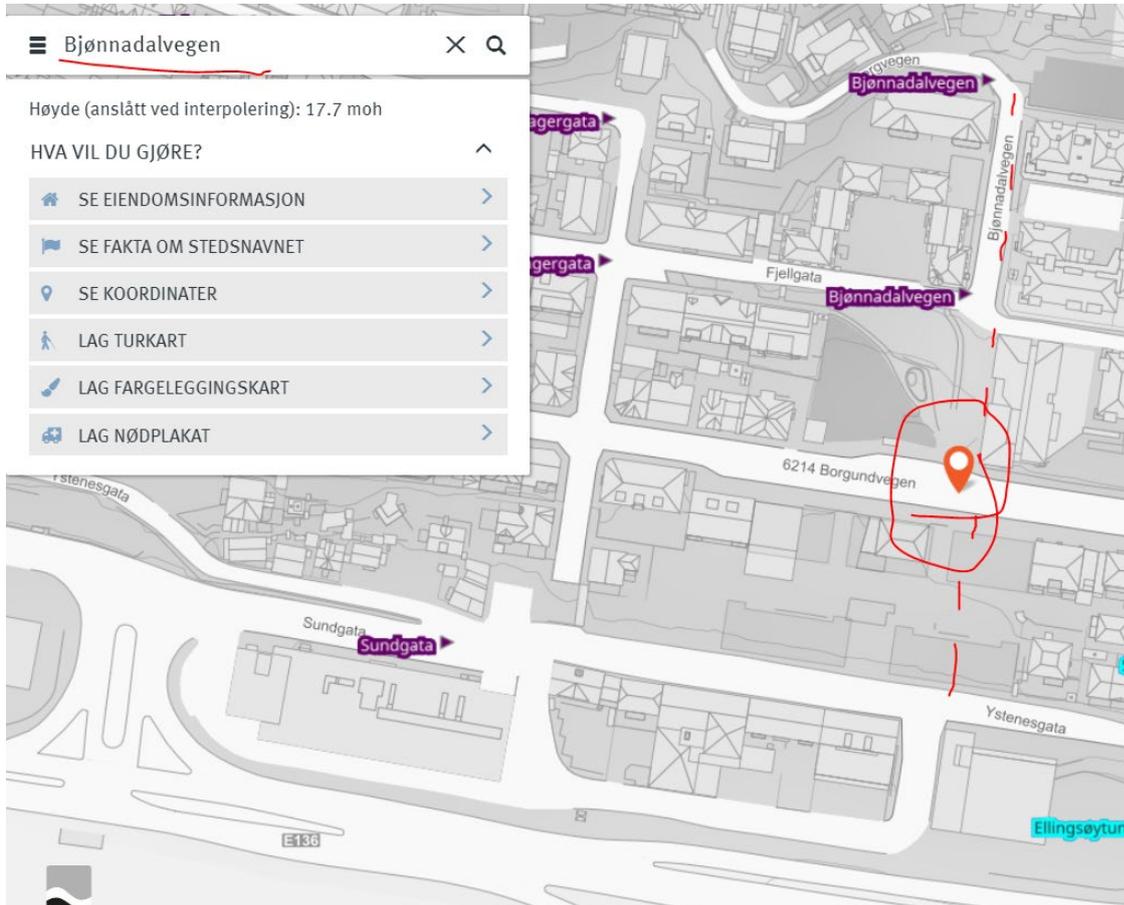
Bomsnittet blir liggande i Volsdalen, mellom Ysteneset og Nørvevika. Området er definert som Volsdalen i Statens kartverk, «dal i Ålesund».



Forslag til namn på bomstasjonen i Volsdalen: Volsdalen bomstasjon

Bomsnitt A: Nr. 2 – Ved Borgundvegen 44

Bomsnitt A ligg på Borgundvegen, i krysset med Bjønnadalvegen. Bjønnadalvegen er ikkje ein køyreveg her, men er registrert i statens kartverk på den staden bomstasjonen skal stå. Andre namn i nærleiken er Fjellgata, Klippra, Fagervika. Desse andre namna vil ha ganske feil geografisk lokasjon i høve plassering av bommen, når ein har meir lokale og treffsikre namn tilgjengeleg.



Forslag til namn på bomstasjonen ved Borgundvegen 44: Bjønnadalen bomstasjon

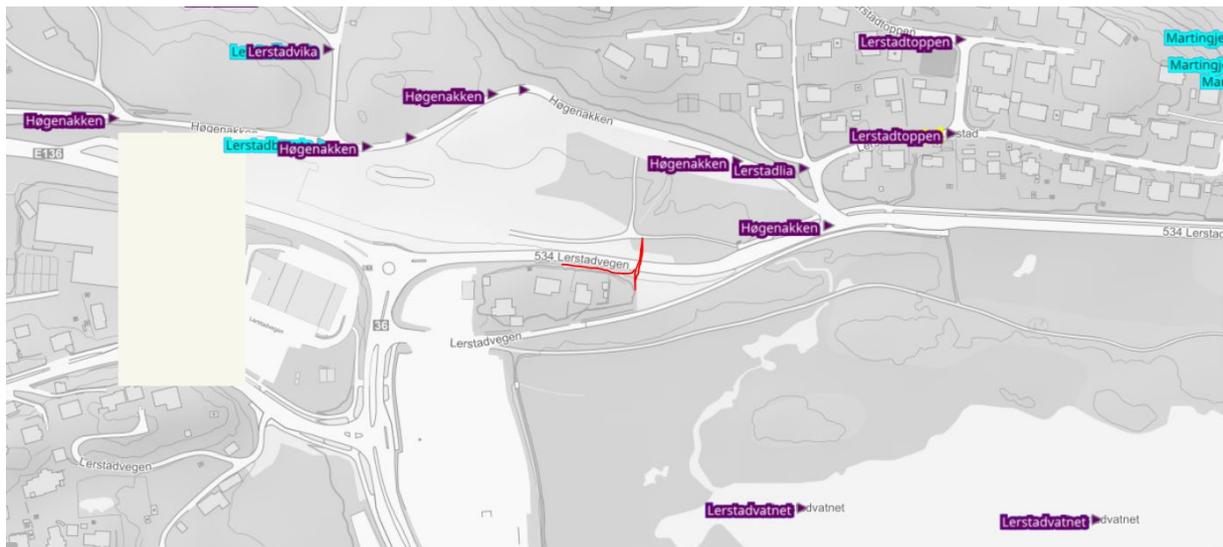
Bomsnitt B: Nr. 3 – På nye E136 Lerstad

Bomstasjonen får navn etter tunnelen.

Forslag til navn på bomstasjonen i Lerstadtunnelen: Lerstadtunnelen bomstasjon

Bomsnitt B: Nr. 4 – Ved Lerstad bensin

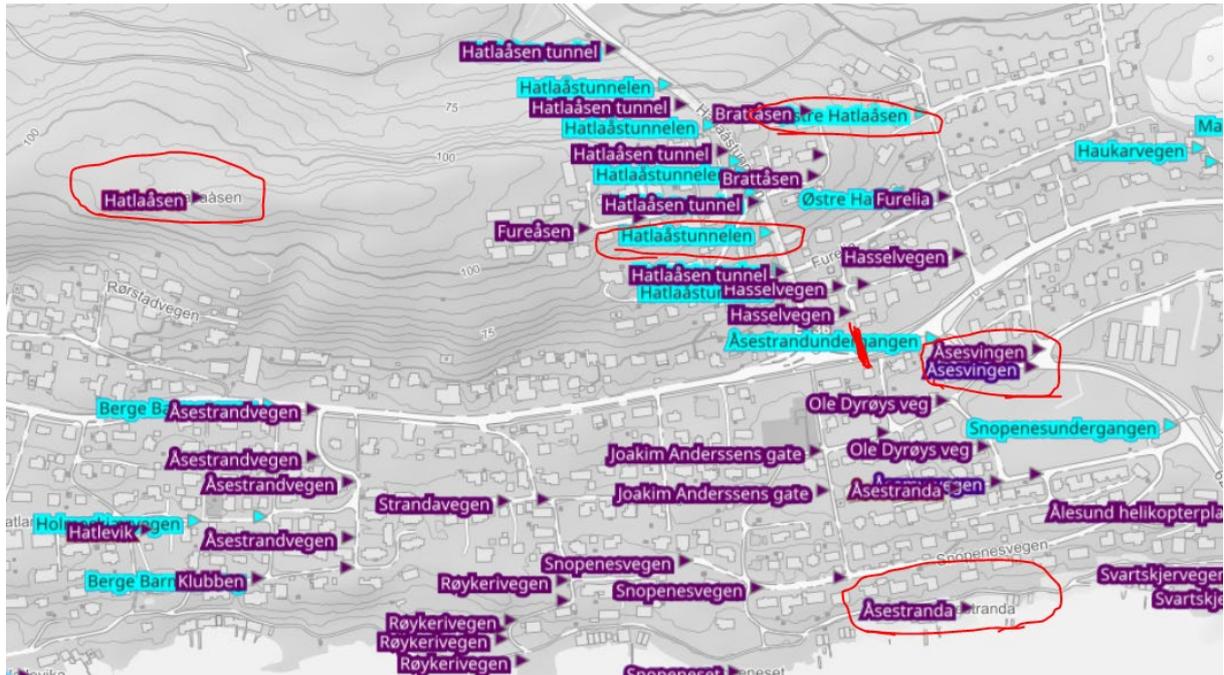
Bomstasjonen ved rundkøyringa på Lerstad vert liggande på Lerstadvegen. Det er ingen stadnamn i nærleiken som det er naturleg å hekte bomstasjonen mot. Det næraste er Høgenakken, men dette namnet bør brukast eller vurderast brukt, på bomstasjonen som kjem ved tunnelmunninga på den nye vegen.



Forslag til navn på bomstasjonen på Lerstadvegen: Lerstadvegen bomstasjon

Bomsnitt B: Nr. 5 – På Borgundvegen ved Hatlaåstunnelen

Bomsnittet på Åse ligg rett vest for Hatlaåstunnelen. Den ligg mellom Åse og Hatlane. Lokale namn på tettstadnamn er Åsestranda, Hatlaåsen, Åsesvingen m.fl. Åsestranda er også ei strand, rett nedanfor bomstasjonen. Hatlaåsen er ein ås vest for bompunktet. Der er to vegar og ein tunnel som har namn etter Hatlaåsen. Hatlaåsen tunnel ligg rett ved bompunktet, Østre Hatlaåsen er ein veg rett aust for bompunktet, og vestre Hatlaåsen er ein veg godt vest for bompunktet. Hatlaåsen er dermed eit vidt dekkjande namn. Åsestranda og Åsesvingen vert feil å bruke, då dei namna er definerte til andre og snevrare geografiske område.



Forslag til namn på bomstasjonen på Borgundvegen ved Hatlaåstunnelen: **Hatlaåsen bomstasjon.**

Bomsnitt C: Nr. 6 – På Brusdalsvegen mellom Brusdal og Fremmerholen

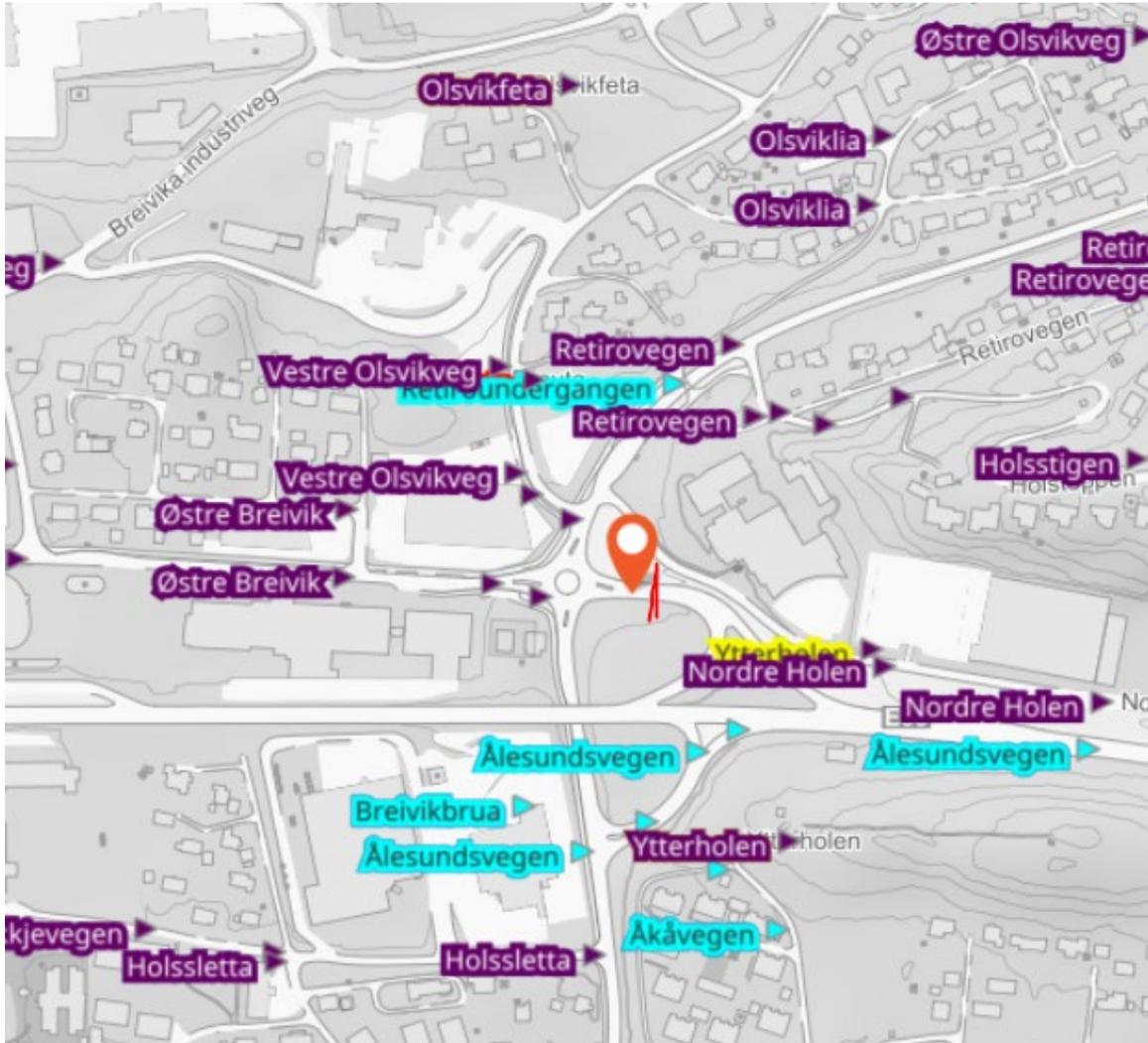
Bomsnittet ligg på Brusdalsvegen, mellom Rødset og Brusdal. Reiten og Reitegjerdet er dei næraste namna, forutan namnet på brua i nærleiken, som er Rødsetstrandbrua. Rødset er eit meir brukt stadnamn noko vest for bomsnittet. Brusdal eller Brusdalsvegen er to andre alternativ. Brusdal er eit mykje meir kjent namn, og det vil ikkje vere unaturleg å kalle stasjonen Brusdal bomstasjon eller Brusdalsvegen bomstasjon. Brusdal som stad er fleire kilometer lengre aust, og det er difor nærast å kalle bomstasjonen Brusdalsvegen bomstasjon for ikkje å havne i ein konflikt mellom stadnamnets plassering og bomstasjonen sin plassering. Rødsetstranda og Brusdalsvegen bomstasjon står difor igjen som naturlege navnevalg.



Forslag til namn på bomstasjonen på Brusdalsvegen mellom Brusdal og Fremmerholen:
Brusdalsvegen bomstasjon.

Bomsnitt C: Nr. 7 – På arm frå/til Olsvika til E39 Bergen/frå E39 Trondheim

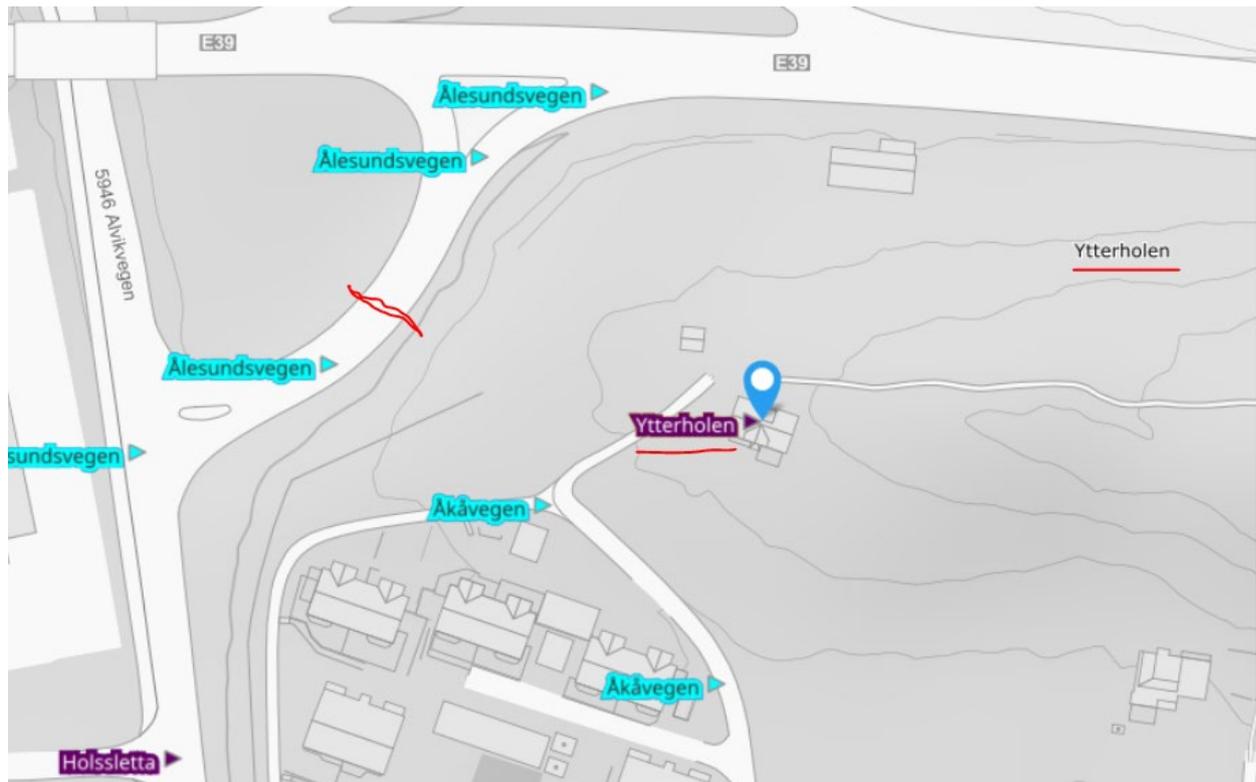
Bomsnittet ligg etter arm mot E39 Bergen på rundkøyringa i Olsvika. Det einaste naturlege er difor å kalle bomstasjonen Olsvika bomstasjon. Viss det kjem ein ny bomstasjon på Alvikvegen, kan denne kallast «Alvika bomstasjon», eller andre namn om den kjem nærare Mørkeseth.



Forslag til namn på bomstasjonen på arm frå rundkøyringa i Olsvika mot E39 Bergen: Olsvika bomstasjon.

Bomsnitt C: Nr. 8 – I Olsvika på arm frå E39 Bergen/mot E39 Trondheim

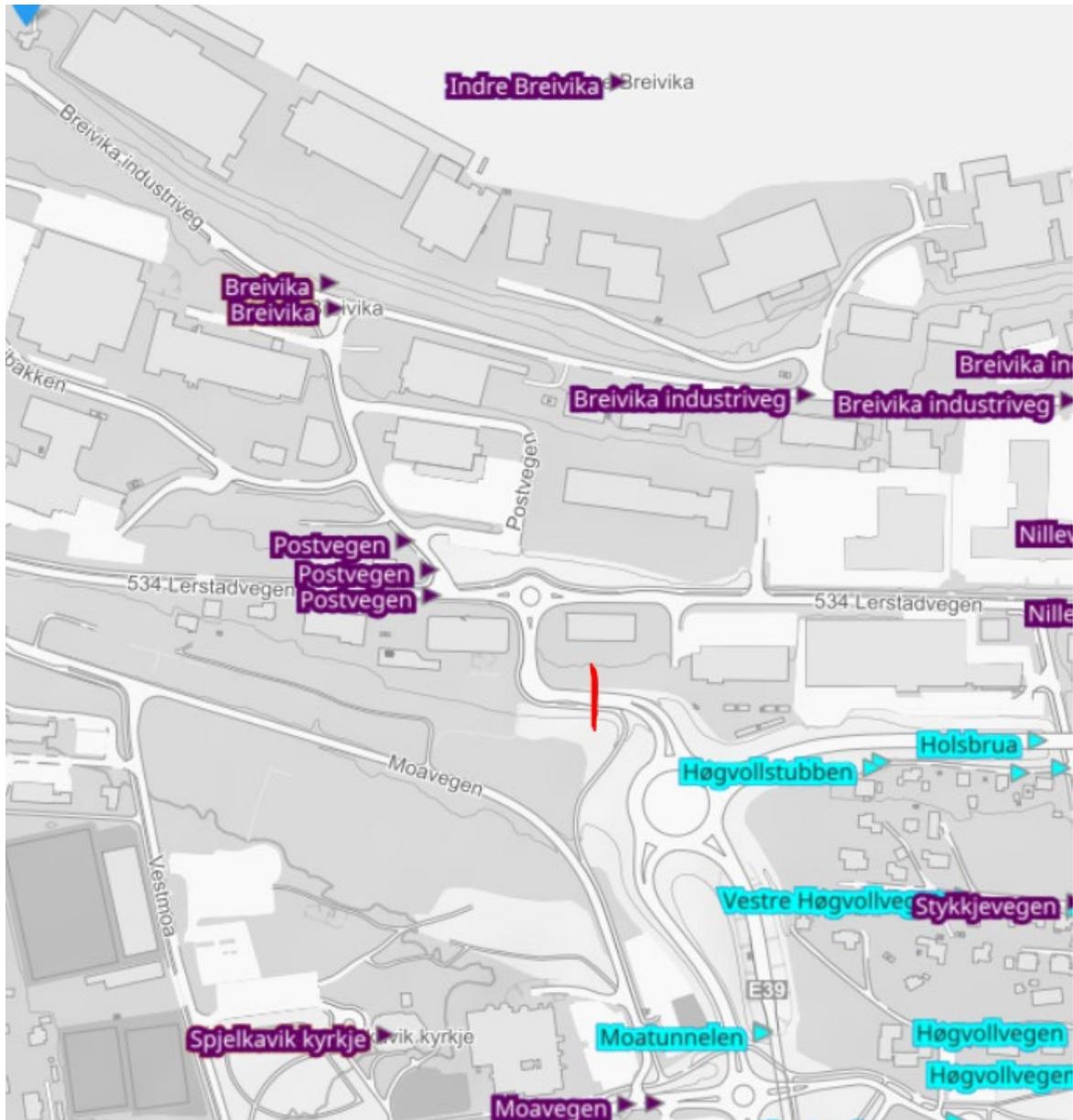
Bomsnittet ligg etter kryss frå Alvikvegen på påkøyringsrampe til E39 Trondheim/avrampe frå E39 Bergen. Denne kan ikkje kallast Olsvika bomstasjon, då det namnet er brukt for den andre rampe frå E39. I nærleiken til bomstasjonen finnast Ytterholen, eit bruk i Ålesund. Holssletta, og Fremmerholen, er også namn i nærleiken. Namnet Hølen aleine er ikkje brukt som stadnamn i Ålesund. Hølen kunne vore eit godt namn på bomstasjonen, men bør likevel ikkje brukast då det ikkje er eit stadnamn.



Forslag til namn på bomstasjonen på arm frå Alvikvegen mot E39 Trondheim: Ytterholen bomstasjon.

Bomsnitt C: Nr. 9 – På Borgundvegen ved utkjøring mot Breivika

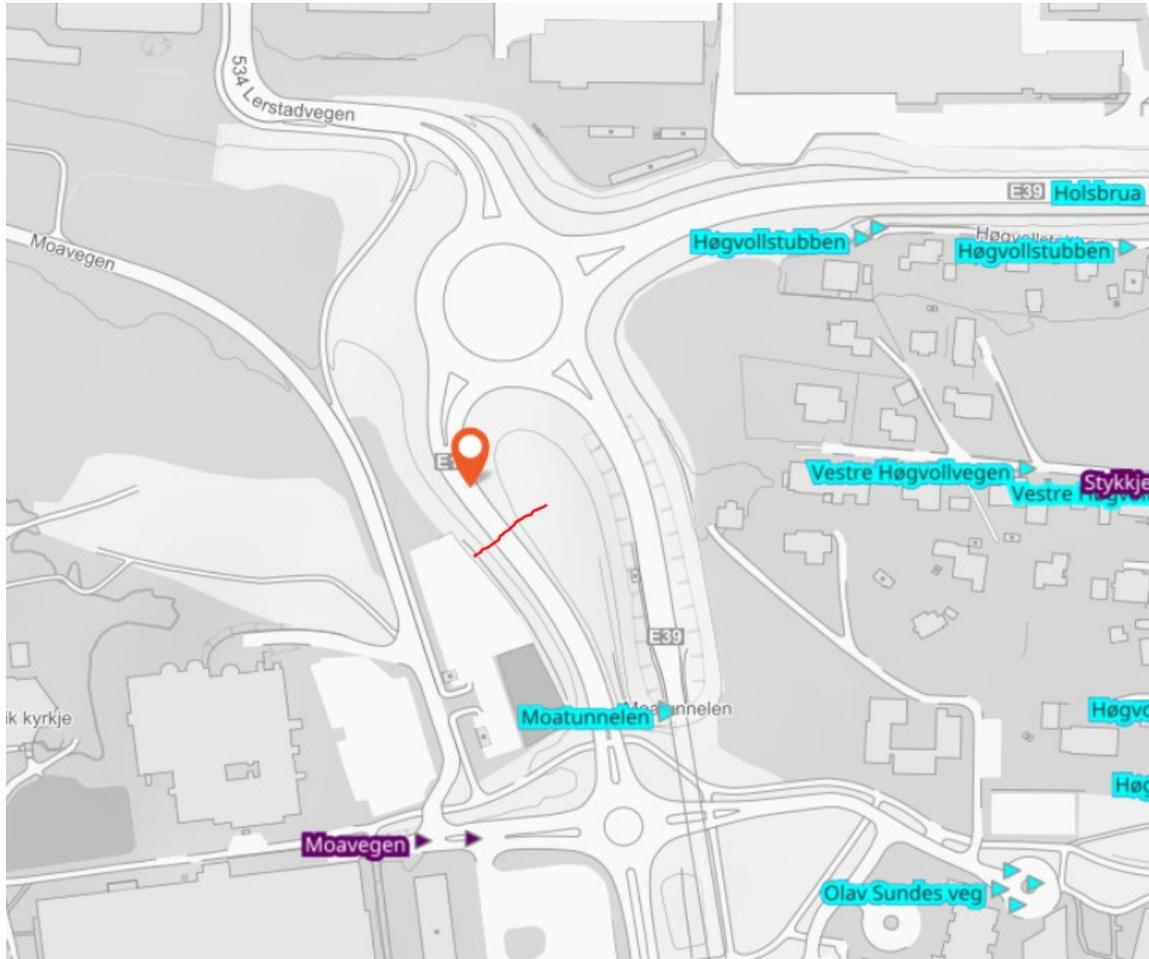
Bomsnittet ligg etter arm mot Breivika på rundkøyringa i Breivika. Det einaste namnet som er naturleg er difor å kalle bomstasjonen Breivika bomstasjon.



Forslag til namn på bomstasjonen på Lerstadvegen på arm frå rundkøyringa i Breivika:
Breivika bomstasjon.

Bomsnitt C: Nr. 10 – På Moa ved utkøyring mot Moa

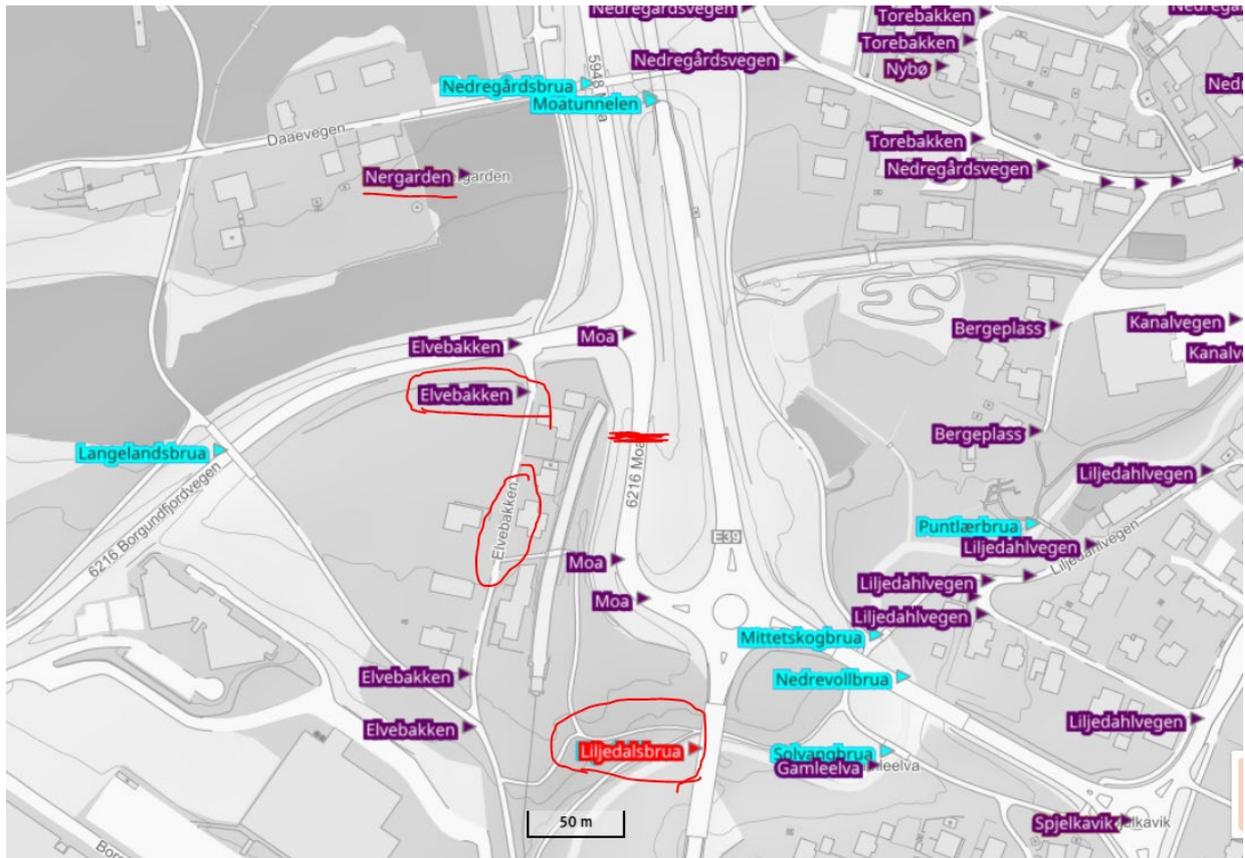
Bomsnittet ligg etter arm mot Moa på rundkøyringa i Breivika. Det einaste namnet som er naturleg er difor å kalle bomstasjonen Moa bomstasjon.



Forslag til namn på bomstasjonen på arm frå rundkøyringa i Breivika mot Moa: Moa bomstasjon.

Bomsnitt C: Nr. 11 – Etter E39 Liljedahlsbrua, arm mot Moa

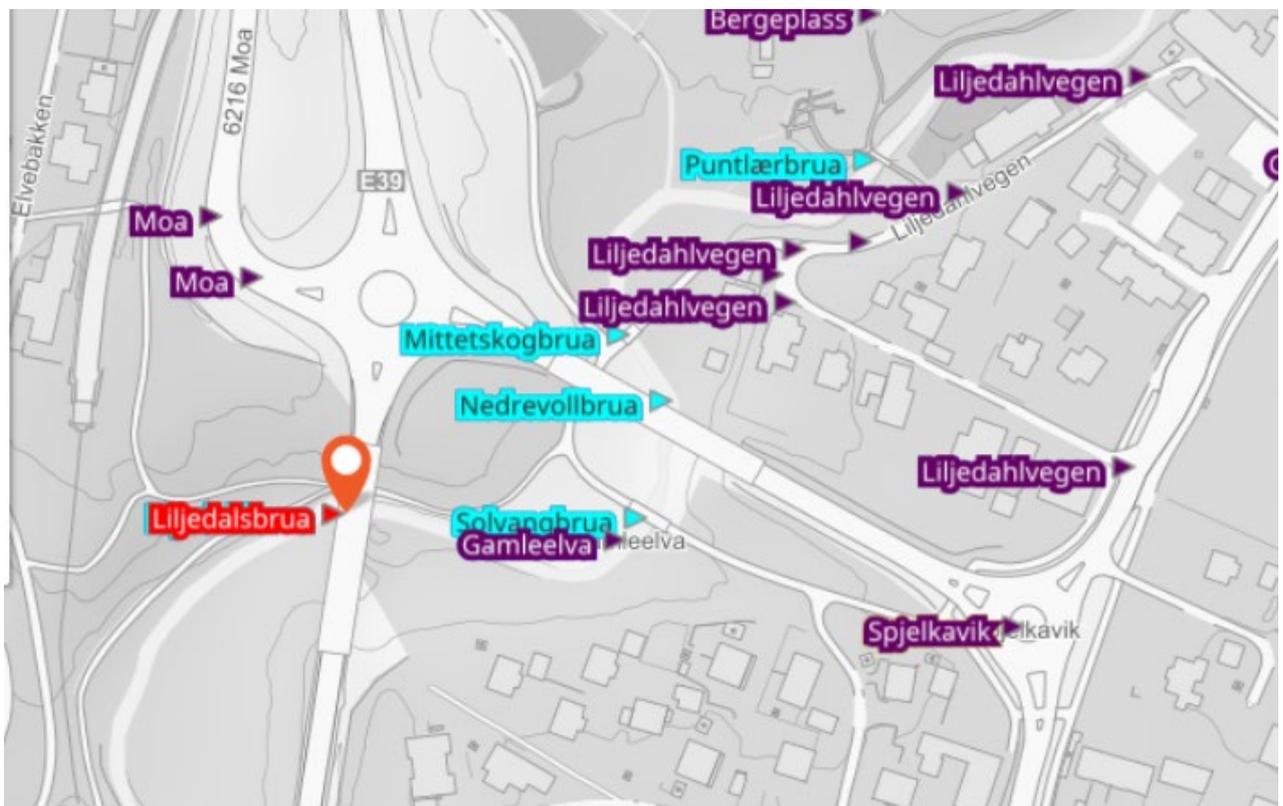
Bomsnittet ligg etter rundkøyringa ved Liljedahlsbrua. Liljedalen og Langeland er namn i nærleiken, forutan «Moa». Namnet Moa er ynskjeleg å bruke på bomsnittet nærare Moa sentrum. Langeland er ikkje eit stadnamn i Ålesund, og Liljedalen vert for nær eit anna bomsnitt. Andre namn i området er Elvebakken og Nergarden. Bomsnittet ligg også rett sør for Nedregårdsbrua. Ved sidan av bomstasjonen ligg Kanalen i Spjelkavika. Elvebakken synast å vere namnet som ligg nærast å bruke.



Forslag til namn på bomstasjonen etter E39 Liljedalsbrua, arm mot Moa: Elvebakken bomstasjon.

Bomsnitt C: Nr. 12 – Etter E39 Liljedahlsbrua, arm mot Spjelkavik

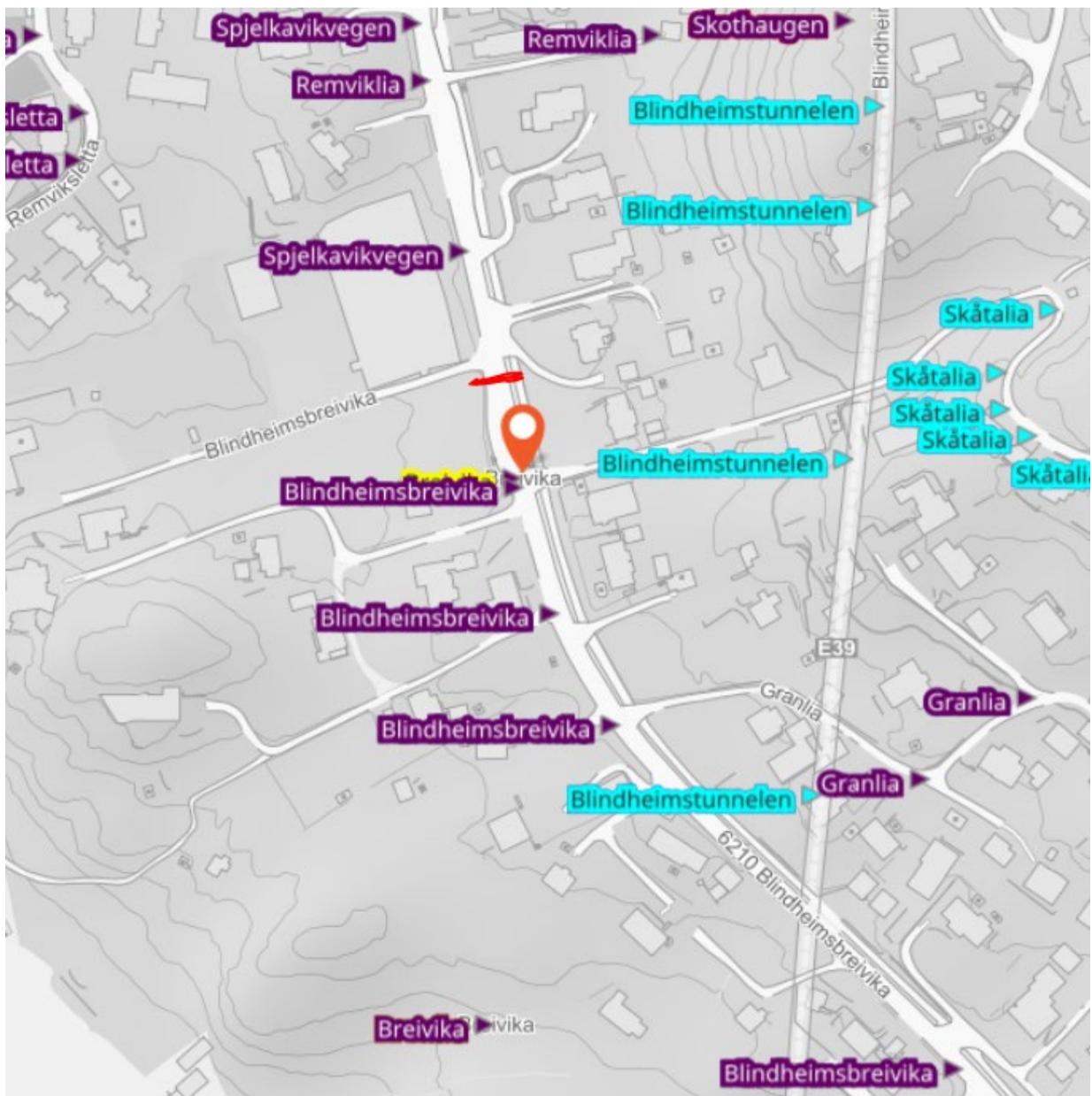
Bomsnittet ligg etter rundkøyringa ved Liljedahlsbrua, arm mot Spjelkavik. Liljedahlen og Nedrevollbrua er namn i nærleiken, forutan «Spjelkavik». Liljedahlsvegen og Liljedahlsbrua har namn etter Liljedahlen som går langs Spjelkavikelva. Liljedahl var ein gard i Spjelkavik, hovudhuset er ein del av Ålesund museum. Liljedahl, Nedrevoll er ikkje namn i området. Det er berre Liljedahlvegen og Liljedahlsbrua som er godkjente namn. Spjelkavik kunne vere eit godt alternativ til namn, men bomstasjonen ligg ved innkøyring til Spjelkavik, og Spjelkavik har fleire vegar inn som er viktigare enn denne. Det synast difor unaturleg å kalle bomstasjonen Spjelkavik. Det vil også kunne oppstå misforståelsar mellom denne stasjonen og den i Blinheimsbreivika om ein vel namnet Spjelkavik bomstasjon. I høve Nedrevollbrua, så er ikkje Nedrevoll eit namn i område. Nedrevoll er ein gard ein heilt annan stad i Ålesund.



Forslag til namn på bomstasjonen etter E39 Liljedahlsbrua, arm mot Spjelkavik: Liljedahlen bomstasjon.

Bomsnitt C: Nr. 13 – På Spjelkavikvegen i Blindheimsbreivika

Bomsnittet ligg på Spjelkavikvegen, mellom Spjelkavik og Blindheim. Blindheimsbreivika er stadnamn akkurat der bomstasjonen skal stå. Det finnst få konkurrerande namn, dei einaste to er Remvika og Granlia. Ingen av desse to er meir naturlege eller forstålege enn stadnamnet Blindheimsbreivika.



Forslag til namn på bomstasjonen på Spjelkavikvegen i Blindheimsbreivika:
Blindheimsbreivika bomstasjon.