



# Statens vegvesen

## Møteinnkalling

**Til:** Øystein Tvedt, Hans Kjetil Knutsen, Tore Johan Øvstebø, Kjetil Strand, Ove Nesje, Hans Olav Myklebust, Harry Valderhaug, Daniel Rönnqvist, Torbjørn Vatnehol, Erlend Aune, Sunniva Ullavik Erstad  
**Kopi:** Ole Kristian Birkeland, Tobias Hay Slinning, Cathrine Helle-Tautra, Christine Rørvik  
**Fra:** Sekretariatet for Bypakke Ålesund.

**Saksbehandlar:** Kjetil Sporsem

**Tlf. saksbeh.**

**Vår dato:** 07.12.2024

## Møte i styringsgruppe for Bypakke Ålesund – Møte 8/2024

|                   |               |
|-------------------|---------------|
| <b>Møtestad:</b>  | NMK, Ålesund  |
| <b>Møtedato:</b>  | 13.12.2024    |
| <b>Møtetid:</b>   | 0900 – 1300   |
| <b>Møteleiar:</b> | Øystein Tvedt |

## Saksliste

| Punkt | Sak                                                                       | Innleder / Ansvar      | Tid         |
|-------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------|
| 1     | Innleiing ved leder for styringsgruppa                                    | Øystein Tvedt          | 0900 – 0905 |
| 2     | Orientering E136 Lerstادتoppen – Campus og Kollektivknutepunkt ved Campus | Ole Kristian Birkeland | 0905 – 0935 |
| 3     | Internrevisjon av prosjektporteføljen i Bypakke Ålesund                   | Administrasjonen       | 0935 – 1115 |
|       | Lunsj                                                                     |                        | 1115 – 1200 |
| 4     | Møteplan 2025                                                             | Kjetil Sporsem         | 1200 – 1205 |
| 5     | Utforming av HC parkeringsplasser i Korsegata                             | Erlend Aune            | 1205 – 1220 |
| 6     | Orientering kommunikasjon                                                 | Sunniva Ullavik Erstad | 1220 – 1235 |
| 7     | Eventuelt                                                                 | Kjetil Sporsem         | 1235 – 1300 |

## Styringsgruppa for Bypakke Ålesund

Ålesund kommune: Øystein Tvedt (leiar), Hans Kjetil Knutsen og Tore Johan Øvstebø. Vara: Tor-André Gram Franck

Møre og Romsdal fylkeskommune: Hans Olav Myklebust og Harry Valderhaug Vara: Randi Walderhaug Frisvoll og Lene Vadseth Larsgård

Statens vegvesen: Leiar Transport midt, Kjetil Strand, og leiar Utbygging midt, Ove Nesje.

## Sekretariatet for Bypakke Ålesund

Ålesund kommune: Daniel Rønnqvist.

Møre og Romsdal fylkeskommune: Erlend Aune.

Statens vegvesen: Kjetil Sporsem (leiar).

Kommunikasjon: Sunniva Ullavik Erstad.

## Sak 2 – Forslag til endret prosjektomfang på Campus og Lerstادتoppen - Campus

### Innhold

|                                                                         |   |
|-------------------------------------------------------------------------|---|
| Bakgrunn for forslag til nye prosjektomfang .....                       | 1 |
| Orientering om tiltak ved Campus.....                                   | 2 |
| Opprinnelig prosjektomfang.....                                         | 2 |
| Nytt prosjektomfang.....                                                | 2 |
| Orientering om tiltak ved Lerstادتoppen - Campus .....                  | 3 |
| Opprinnelig prosjektomfang.....                                         | 3 |
| Nytt prosjektomfang.....                                                | 3 |
| Økonomioppstilling for prosjektene Campus og Lerstادتoppen Campus ..... | 4 |
| Forslag til vedtak.....                                                 | 5 |

### Bakgrunn for forslag til nye prosjektomfang

I styringsmøtet i august orienterte vi om kuttene i prosjektene Campus og Lerstادتoppen – Campus, som det ble nødvendig å se på etter at anslagene på full reguleringsplanutbygging på de to prosjektene viste kostnader langt over styringsrammene.

- I. Kollektivknutepunkt Campus – styringsramme på 347 mill. kroner (2024kr).
- II. E136 Lerstادتoppen - Campus – styringsramme på 575 mill. kroner (2024kr).

Det er tre utfordringer som er bakgrunn for dette:

1. For høye kostnader

| Alle tall i 2024kr.   | Opprinnelig ramme | Nye anslag juni 24 | Merknad til nye anslag                |
|-----------------------|-------------------|--------------------|---------------------------------------|
| Campus                | 347 mill.kr       | 412 mill.kr        | Som reguleringsplan                   |
| Lerstادتoppen -Campus | 575 mill.kr       | 1 088 mill.kr      | Inkludert sykkelveg ved siden av E136 |
| Samlet                | 922 mill.kr       | 1 500 mill.kr      |                                       |

1. Lavere finansiering av Bypakkens prosjekt samlet.
2. Sist, men ikke minst så har hensynet til trafikkavvikling vært vesentlig.

Prosjektorganisasjonen mener nå å kunne legge frem redusert omfang av både Campus og Lerstادتoppen-Campus, uten at det går på bekostning av kollektivtrafikksatsningen eller målet om å få mindre trafikk på Borgundvegen. Tiltakene gjør at prosjektene samlet sett holder seg langt under

styringsrammen. Hvis finansieringssituasjonen i bypakken endrer seg til det bedre om noen år, så er det mulig å utvide prosjektene med f.eks. utfylling i Nørvasundet og sykkelfelt langs Borgundvegen.

## Orientering om tiltak ved Campus

### Opprinnelig prosjektmfang

Opprinnelig prosjektmfang var å bygge hele reguleringsplanen, fra krysset Niovegen/Borgundvegen og til krysset Kolvikbakken/Borgundvegen. Prosjektet innebar også full fornying av all infrastruktur i grunnen, med nye VA-rør og strømledninger.

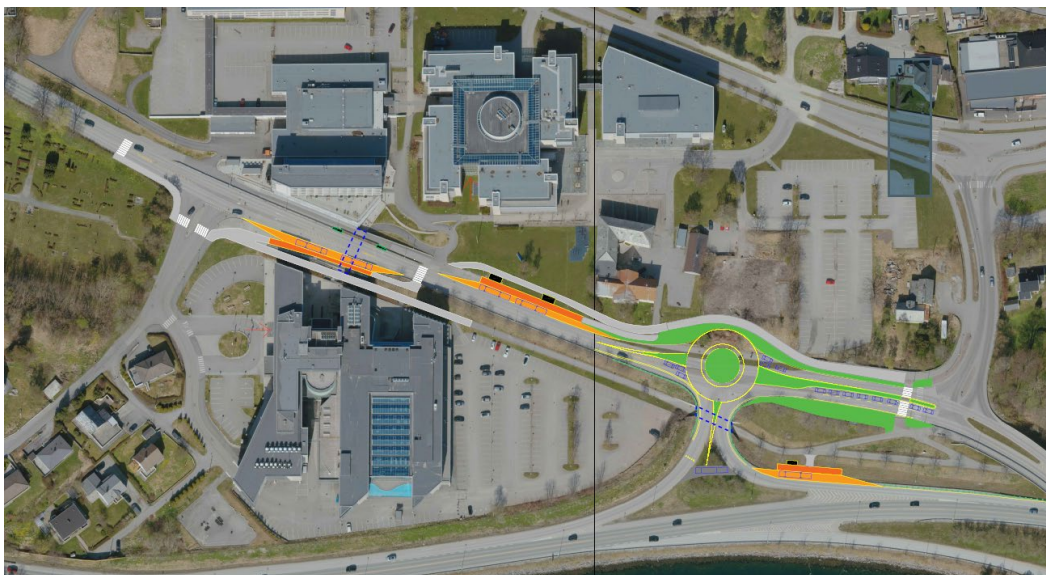
### Nytt prosjektmfang

Den største økonomiske utfordringen med Campus, og grunnen til at prosjektet er vesentlig nedskalert, er at hvis man først begynner vestover forbi gravstedet med fortau, så må Borgundvegen flytes, og det blir store ombygginger ved Fagerlia busstopp. Campus må derfor enten være et lite prosjekt, eller en full utbygging til 412mill.kr.

Prosjektorganisasjonen har gjort en vurdering av hvilke tiltak man kan få til uten store inngrep i eksisterende veg ved Campus

I det reviderte prosjektmfanget for Campus er følgende tiltak med

- Trearmet rundkjøring i krysset Borgundvegen/E136 Innfartsvegen
- Oppraderte holdeplasser (UU) ved Campus NTNU/NMK
- Gangfelt over Borgundvegen vest for Sørneskrysset
- Alle eksisterende underganger beholdes
- Gangfelt mellom busslommene ved NTNU/NMK
- Trafikksikkerhetstiltak i krysset Niovegen/Borgundvegen
- Trafikksikkerhetstiltak i krysset Sørnesvegen/Borgundvegen



Nytt anslag for dette omfanget viser en P50-verdi på 152 mill. kroner.



Tiltaket med trearmet rundkjøring ivaretar bedre trafikkavvikling fra E136 uten å skape kø slik trafikkanalyse av femarmet rundkjøring viste. I fremtiden vil det være mulig å lage en fjerde arm nordover, hvis det skulle bli aktuelt.

Bussholdeplassene oppgraderes til standard for universell utforming. Det vil også bli enklere å krysse vegen for både gående og syklende, spesielt mellom Fagerlia og Sørneset/NMK. De som ønsker kan fortsatt nytte eksisterende underganger.

I gjeldende reguleringsplanen for Campus er det meningen at en bro skal lede de syklende og gående over rundkjøringa, slik at man skal kunne krysse Borgundvegen planfritt. Denne broa blir ikke bygd. Det blir heller ikke bygd andre sykkeltiltak i form av sykkelfelt eller sykkelveger. Byggingen blir stanset 20-50m vest for Sørneskrysset, der gående og syklende på nytt fortau må krysse til eksisterende gang- og sykkelveg på nordsiden av Borgundvegen.

Grunnen til at det ikke bygges ut for sykkel i det nye forslaget, er at byggingen av sykkelfelt er en enten eller sak. Når man først starter med sykkelfelt må feltene fortsette en viss strekning for å ha noen hensikt. Strekningen fra Sørneskrysset og til Kolvikbakken er som nevnt svært kostnadskrevende å bygge på grunn av busstoppene ved Fagerlia og at Borgundvegen må flyttes nordover. I tillegg til at byggingen av veg blir omfattende, drar det med seg store kostnader med omlegging av infrastruktur, noe som riktig nok i stor grad må dekkes av ledningseier, men vil påvirke fremdrift og administrasjonskostnader for prosjektet.

## Orientering om tiltak ved Lerstadtoppen- Campus

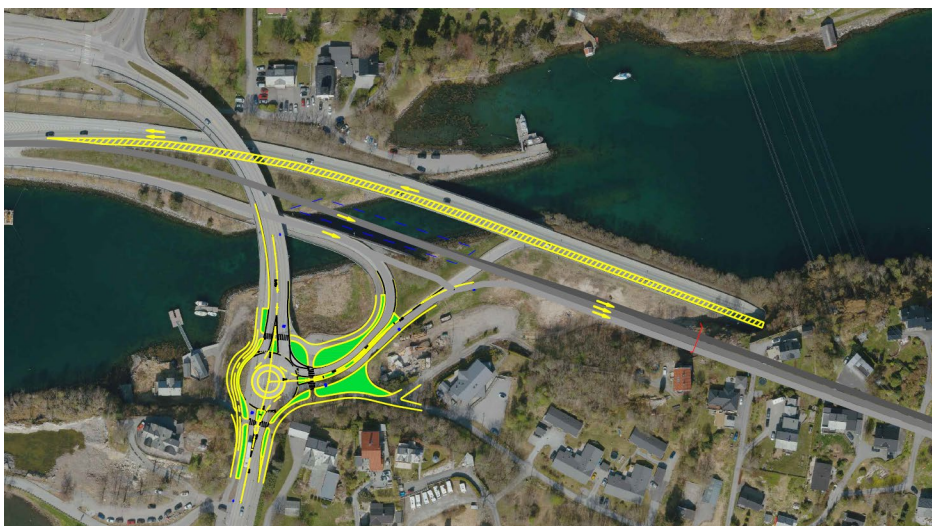
### Opprinnelig prosjektomfang

Opprinnelig prosjektomfang, som danner grunnlaget for styringsrammen, er to ekspressbusstopp på E136, firefeltsveg fra utløpet av Sørnestunnelen og østover med ny bro over Nørvasundet, ny tunnel gjennom Skuggentunnelen og firefeltsveg videre til Lerstad. I tillegg til dette omfanget, ble sykkelveg langs E136 lagt inn i prosjekteringen og anslaget som ble gjort i juni 2024. Prosjektering av sykkelveg var en bestilling fra Styringsgruppa, og det bør merkes at bygging av sykkelveg krever ny reguleringsplan for strekningen.

### Nytt prosjektomfang

For å komme på kostnadsnivå med styringsramma, er følgende nå inkludert i prosjektet:

- Ekspressbusstopp ved NTNU/NMK for rute 2 m.fl. vestover og østover.
- Ny bro over Nørvasundet for å få møtefri veg helt fra Nørvasundet til Breivika
- Ny Skuggentunnel for E136 øst (forutsetning for busstopp på E136)
- Erstatte T-krysset på Borgundvegen sør for Nørvasundet, med rundkjøring
- To felt for østgående trafikk fra Skuggentunnelen til eksisterende 3-feltsveg.



Merk at i illustrasjonen over er det vist kun ett felt på ny Nørvasundbro, her blir det bred nok bro til to felt.

Nytt anslag for disse tiltakene viser en P50-verdi på 743 mill. kroner (2024kr).

Valg av tiltak er gjort for å innfri de viktigste målene med prosjektet; legge til rette for kollektivtrafikk samt få mest mulig trafikk til å kjøre Lerstادتunnelen i stedet for Borgundvegen. Ekspressbusstopp er en svært viktig del av prosjektet, både for vestgående og østgående buss. Ekspressbusstoppene er tatt frem i Cowi-rapporten for kollektivtrafikk i Ålesund, og er ønsket av FRAM for å gjøre rute 2 mer attraktiv for Campus og området rundt. Ny Nørvasundbro gir god nytte av Skuggentunnelen ved at den også gir møtefri veg.

For å få tryggere og bedre trafikkavvikling, samt øke andelen som bruker E136, er det nå planlagt en tre-armet rundkjøring sør for Borgundbroa, i stedet for dagens T-kryss. Dagens T-kryss, som leder til et stopp-skilt før man kan kjøre ut på E136, har en avvisende effekt på trafikken. Grunnen til at det velges rundkjøring, er at når det blir mange flere venstresvingende fra Borgundvegen, vil rundkjøring fungere mye bedre enn T-kryss, der venstresvingende vil skape kø på Borgundvegen.

Prosjektet vil gi viktig avlastning av Borgundveien for både busser og annen trafikk, når det blir mer attraktivt å velge E136 østover enn det er i dag. Det som ikke får plass i prosjektet er sykkeltrase fra Lerstad til Campus, utfylling av Nørvasundet med gang- og sykkelveg langs sjøen, samt sambruksfelt mellom Campus og Lerstادتoppen.

#### Økonomioppstilling for prosjektene Campus og Lerstادتoppen Campus

| Alle tall i 2024kr.   | Prosjektens styringsramme | P50 Anslag basert på prosjektbestilling | P50 Anslag redusert prosjektomfang |
|-----------------------|---------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------|
| Campus                | 347 mill.kr               | 412 mill.kr                             | 152 mill.kr                        |
| Lerstادتoppen -Campus | 575 mill.kr               | 1 088 mill.kr                           | 743 mill.kr                        |
| Samlet                | 922 mill.kr               | 1 500 mill.kr                           | 895 mill.kr                        |

## Forslag til vedtak

Styringsgruppa støtter forslaget til prosjektomfang, og ber prosjektorganisasjonen jobbe videre med prosjektene innenfor en samlet ramme på 895 mill. kroner (2024kr). Endelig prioritering av prosjektene vil bli tatt opp i rullering av handlingsprogrammet for hele Bypakken.

10 desember 2024

Statens vegvesen Utbygging midt

Ove Nesje

Prosjekteier

Ole Kristian Birkeland

Prosjektleder

## **Styringsgruppemøte 08-24**

### **Sak 3 - Internrevisjon av prosjektporteføljen i Bypakke Ålesund**

#### **Bakgrunn**

I møte 3-2024 vedtok styringsgruppen Handlingsprogrammet for Bypakke Ålesund 2024-2027 under forutsetning om at sak om takstjustering som for tiden var til lokalpolitisk behandling ble vedtatt og gjennomført slik styringsgruppen hadde innstilt.

Styringsgruppen vedtok å ikke godkjenne nye oppstarter i tiden frem til takstjusteringene ble avklart lokalpolitisk, på grunn av stor usikkerhet knytt til inntektsgrunnlaget.

Styringsgruppen bestilte i samme møte en internrevisjon av prosjektporteføljen:

*Styringsgruppa ber sekretariatet gjøre følgende:*

- 1. Usikkerhetsvurdering på kontraherte kontraktar*
- 2. Vurderingar knytt til formålet med stortingsvedtaket, samt nytteprinsippet.*
- 3. Gjennomgang og oppdatering av kostnadsanslag for alle tiltak.*
- 4. Vurdere muligheter for kutt og besparelser innanfor dei enkelte tiltak.*
- 5. Gjennomgang og vurdering av sekkeposter Post 7 og 11.*
- 6. Vurdere muligheter for å spre låneopptak for allerede kontraherte tiltak.*

*Styringsgruppa ber sekretariatet gjøre følgende så snart vegdirektoratet har oversendt nye bompengesatsar til Vegamot for iverksetting:*

- 7. Vurdering av alle ikkje-kontraherte tiltak.*

Vedtak i styringsgruppa 22/03 2024

#### **Vurdering**

Sekretariatet har i samarbeid med prosjektorganisasjonene hos hhv. Statens vegvesen, Møre og Romsdal fylkeskommune og Ålesund kommune høsten 2024 jobbet med å svare ut bestillingen, og legger i denne saken frem administrasjonens rapport *Bypakke Ålesund - Internrevisjon av prosjektporteføljen 2024*.

Som fundament for revisjonen er bypakkens effektregnskap i sin helhet blitt revidert og utbedret. Alle tiltak i porteføljen er effektvurdert og rangert opp mot bypakkens målsetninger. Rapporten svarer ellers ut de konkrete punkter som er listet i styringsgruppens bestilling, og gir anbefalinger for den videre porteføljestyringen i Bypakke Ålesund.

Revisjonen hensyntar oppdaterte finansberegninger fra Vegamot (november 2024).

Finansberegningene er basert på prosjektenes siste oppdaterte prognoser.

Vedlagt rapporten følger:

1. Vedtatt handlingsprogram for 2024-2027
2. St.prop 201S Bypakke Ålesund
3. Vegamot finansberegninger per november 2024

4. Oppsummering av effektregnskapet med alle underlag
5. Visualisering av Post 7
6. Gjennomgang underlag Post 7

Internrevisjonen legges i første omgang frem til styringsgruppens orientering.

Sekretariatet planlegger videre en vedtakssak i møte 1-2025, hvor administrasjonen legger frem sine anbefalinger og styringsgruppen på bakgrunn av fremlagte internrevisjon gjør de nødvendige vedtak og avklaringer til ordinær rullering av Handlingsprogrammet for 2025-2028.

Ordinær rullering av HP legges frem for vedtak i møte 2-2025, sammen med årsrapporten for 2024 og budsjettdokumentet for 2025.

**Forslag til vedtak:**

Styringsgruppa for Bypakke Ålesund tar saken til orientering.

Vedlegg:

Rapport: Internrevisjon av prosjektporteføljen i Bypakke Ålesund



# Bypakke Ålesund

Internrevisjon av prosjektporteføljen

## 2024

## Innhold

|       |                                                                   |    |
|-------|-------------------------------------------------------------------|----|
| 1.    | Bakgrunn revisjon.....                                            | 3  |
| 1.1   | Lokalpolitisk behandling av bompengetakstar.....                  | 3  |
| 1.2   | Vedtak i styringsgruppa.....                                      | 5  |
| 1.3   | Beregning inntektsgrunnlag .....                                  | 5  |
| 2.    | Handlingsprogram 2024-2027.....                                   | 7  |
| 3.    | Prosjektportefølje i bypakken .....                               | 8  |
| 3.1   | E136 Brosundbro, Waterfront/Posthuskrysset.....                   | 8  |
| 3.2   | Kollektivknutepunkt i sentrum.....                                | 8  |
| 3.3   | Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus.....                     | 8  |
| 3.4   | Kollektivknutepunkt ved Campus Ålesund.....                       | 8  |
| 3.5   | E136 Breivika - Lerstad .....                                     | 9  |
| 3.6   | E136 Lerstadtoppen – Campus Ålesund.....                          | 9  |
| 3.7   | Gang- og sykkelvei, trafiksikkerhet og kollektiv .....            | 9  |
| 3.8   | Fv. 60 Blindheim – Flisnes med lokalveier.....                    | 9  |
| 3.9   | E39 Myrland, påkjøringsrampe .....                                | 10 |
| 4.    | Revisjon .....                                                    | 10 |
| 4.1   | Vurderinger knytt til formålet med Stortingsvedtaket .....        | 10 |
| 4.2   | Gjennomgang og oppdatering av kostnadsanslag for alle tiltak..... | 12 |
| 4.2.1 | E136 Brosundbro, Waterfront/posthuskrysset .....                  | 12 |
| 4.2.2 | Kollektivknutepunkt i sentrum.....                                | 12 |
| 4.2.3 | Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus.....                     | 12 |
| 4.2.4 | Kollektivknutepunkt ved Campus Ålesund.....                       | 13 |
| 4.2.5 | E136 Breivika - Lerstad .....                                     | 13 |
| 4.2.6 | E136 Lerstadtoppen – Campus Ålesund.....                          | 13 |
| 4.2.7 | Fv.60 Blindheim – Flisnes med lokalveier.....                     | 14 |
| 4.2.8 | E39 Myrland, påkjøringsrampe .....                                | 14 |
| 4.2.9 | Post 7 .....                                                      | 15 |
| 4.3   | Usikkerhetsvurdering på kontraherte kontrakter .....              | 15 |
| 4.3.1 | Kollektivknutepunkt i sentrum.....                                | 15 |
| 4.3.2 | Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus.....                     | 15 |
| 4.3.3 | E136 Breivika - Lerstad .....                                     | 15 |

|                                                                         |    |
|-------------------------------------------------------------------------|----|
| 4.3.4 Fv.60 Blindheim – Flisnes med lokalveier.....                     | 16 |
| 4.4 Muligheter for kutt og besparelser innenfor de enkelte tiltak ..... | 17 |
| 4.4.1 E136 Brosundbro, Waterfront/posthuskrysset .....                  | 17 |
| 4.4.2 Kollektivknutepunkt i sentrum .....                               | 17 |
| 4.4.3 Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus.....                     | 17 |
| 4.4.4 Kollektivknutepunkt ved Campus Ålesund .....                      | 18 |
| 4.4.5 E136 Breivika - Lerstad .....                                     | 18 |
| 4.4.6 E136 Lerstadtoppen – Campus Ålesund.....                          | 19 |
| 4.4.7 Fv.60 Blindheim – Flisnes med lokalveier.....                     | 20 |
| 4.4.8 E39 Myrland, påkjøringsrampe .....                                | 20 |
| 4.5 Muligheter for å spre låneopptaket for kontraherte kontrakter ..... | 20 |
| 4.5.1 Kollektivknutepunkt i sentrum.....                                | 21 |
| 4.5.2 Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus.....                     | 21 |
| 4.5.3 E136 Breivika - Lerstad .....                                     | 21 |
| 4.5.4 Fv.60 Blindheim – Flisnes med lokalveier.....                     | 21 |
| 4.6 Vurdering av alle ikke-kontraherte tiltak .....                     | 22 |
| 4.6.1 E136 Brosundbro, Waterfront/posthuskrysset .....                  | 22 |
| 4.6.2 Kollektivknutepunkt ved Campus Ålesund.....                       | 22 |
| 4.6.3 E136 Lerstadtoppen – Campus Ålesund.....                          | 22 |
| 4.6.4 E39 Myrland, påkjøringsrampe .....                                | 22 |
| 4.7 Gjennomgang og vurdering av sekkeposter Post 7 og Post 11 .....     | 23 |
| 5. Effektvurderinger .....                                              | 24 |
| 6. Vurderinger .....                                                    | 26 |
| 7. Anbefalinger .....                                                   | 27 |
| 8. Vedlegg.....                                                         | 28 |



## 1. Bakgrunn revisjon

Kostnadsrammen for Bypakke Ålesund er etter indeksering 5.136 mill. 2024-kroner. Utbyggingen blir finansiert av bompenger, statlige, fylkeskommunale og kommunale midler, samt refundert momskompensasjon fra staten. Bompengefinansieringen står for om lag 4 mrd. kroner, mens 1,1 mrd. kroner er bidrag fra stat, fylkeskommune og kommune, inkludert momskompensasjon.

Inntektsutviklingen for Bypakke Ålesund har siden oppstarten vært negativ, med fallende gjennomsnittspris. Observert gjennomsnittspris for oktober 2024 er 8 kroner.

Stortingsproposisjonens finansberegninger legger til grunn en KPI- justert gjennomsnittspris på 16,54 kroner (sept. 2024).

Den negative inntektsutviklingen har bakgrunn i flere forhold.

- Manglende KPI-justeringer fra oppstart (reguleres første gang 02.01.2025)
- Veksten i nullutslippsandelen observert i bomsystemet er på et langt høyere nivå enn hva som var forutsatt. De samlede fritakspasseringer i finansberegningene var satt til 10% i St.prop, der fritak for nullutslippskjøretøy inngikk i grunnlaget. I oktober 2024 utgjorde nullutslippskjøretøy 32,5% av alle passeringene i bomsystemet i Ålesund. Årlig gjennomsnittsvest for nullutslippskjøretøy har siden oppstart vært ca. 5%, en trend som vil vedvare og trolig eskalere jfr. fremskrivninger (TØI/Sintef). Innen relativt få år vil passeringer fra nullutslippskjøretøy utgjøre den største andelen av totalpasseringene blant kjøretøygruppene i Bypakke Ålesund.
- Timesregelen er gjort gjeldende for fullpriskunder med virkning fra september 2023. Dette er et forhold som ikke var tatt høyde for i finansberegningene for St.prop, og har ført til et varig inntektstap på ca. 10%.

Prisøkningen i anleggsmarkedet har siden oppstarten av Bypakke Ålesund vært vesentlig høyere enn veksten i KPI (henholdsvis ca. 28% og 18%). Usikkerhet rundt finansieringsgrunnlaget for bypakkens prosjektportefølje medfører et behov for å KPI-justere takstene og redusere nullutslippsrabatten for å sikre bypakkens finansieringsevne av prioritert prosjektportefølje i Stortingsvedtaket.

### 1.1 Lokalpolitisk behandling av bompengetakster

Lokale myndigheter har våren 2024 behandlet takst- og rabattjusteringer for Bypakke Ålesund:

Fylkestingets vedtak etter behandling 22. april 2024:

1. *Bompengeselskap og takstmyndighet gis fullmakt til frå 1. januar 2025 å gjennomføre justering av takst basert på endring (prosent) av konsumprisindeks angitt av SSB og iht bompengeproposisjon. Endring som overstig prisjustering i samsvar med KPI skal ha lokalpolitisk behandling før nytt takstvedtak kan fantast.*
2. *Rabatt for nullutslippskjøretøy i Bypakke Ålesund reduseres frå 50% til 30% i tråd med gjeldende regelverk.*
3. *Møre og Romsdal fylkeskommune viser til vedtak i Ålesund kommunestyre i sak 009/24 om utvidelse av timesregelordningen fra 1 til 3 timer. Samt til vedtak om reforhandling av det statlige bidraget for å redusere bompengandelen i prosjektet. En viser også til styringsgruppens behandling av disse spørsmålene i møte 24.03.24. Møre og Romsdal*

*fylkeskommune ber om at det i arbeidet med Nasjonal Transportplan blir arbeidet med økt statlig bidrag til bypakke Ålesund.*

4. *Fylkestinget ber styringsgruppa gjennomgå prosjektporteføljen og sikre at det ikke vert starta fleire prosjekt enn det bypakken har finansiering til.*

Ålesund kommunestyres vedtak etter behandling 06. juni 2024:

1. *Bompengeselskap og takstmyndighet gis fullmakt til å fra 1.januar 2025 å gjennomføre årlig justering av takst innenfor siste 12-måneders endring (prosent) av konsumprisindeks angitt av SSB og iht. bompengeproposisjon. Endringer som overstiger prisjustering i samsvar med KPI skal ha lokalpolitisk behandling før nytt takstvedtak kan fattast.*
2. *Rabatt for nullutslippskjøretøy i Bypakke Ålesund videreføres på 50 %. Nivå på rabatten skal vurderes på nytt av styringsgruppa dersom andelen nullutslippskjøretøy fortsetter å øke mer enn forutsatt.*
3. *Ålesund kommunestyre viser til tidligere vedtak i kommunestyret i sak 009/24 om utvidelse av timesregelordningen fra 1 til 3timer. Samt til vedtak om reforhandling av det statlige bidraget for å redusere bompengandelen i prosjektet. En viser også til styringsgruppens behandling av disse spørsmålene i møte 24.03.24. Ålesund kommune ber om at det i arbeidet med Nasjonal Transportplan blir arbeidet med økt statlig bidrag til bypakke Ålesund.*

Vegdirektoratet har gitt tilbakemelding om at Møre og Romsdal fylkeskommune som garantist vil bli vektlagt i forholdet som omfatter KPI-justering av bompengetakstene. Takstene blir justert med KPI fra oppstart og frem til 01.01.2025 ved årsskifte 2024/2025, med 14,79%.

Det foreligger ikke likelydende vedtak i spørsmålet om nullutslippsrabatt, noe Vegdirektoratet har satt som en forutsetning før endelig takstvedtak om rabattendring. Styringsgruppa gjorde vedtak i møte 6-2024 om at endring i nullutslippsrabatten ikke skal opp til ny behandling i Ålesund kommunestyre før tidligst 2. kvartal 2025. Tidligste mulige virkning for en redusert nullutslippsrabatt i Bypakke Ålesund, forutsatt et vedtak i Ålesund kommunestyre, vil derfor være om lag ved årsskifte 2025/2026.

Vegamot oversendte den 22.10.2024 basert på de ovenfor nevnte lokalpolitiske vedtak søknad om takstendring til Statens vegvesen v/Myndighet og regelverk som takstmyndighet. Endelig takstvedtak foreligger, og endringene iverksettes fra 02.01.2025.

Nye grunntakster i Bypakke Ålesund etter takstvedtaket:

**Tabell 1. Takster etter KPI Justering (2024-kr pr sept).**

| Bomstasjon | Takstgruppe 1 | Takstgruppe 2 |
|------------|---------------|---------------|
| Alle       | Kr 30         | Kr 60         |

Samferdselsdepartementet legger til grunn at Bypakke Ålesund skal styres etter prinsipp for porteføljestyring. All kostnadsøkning eller inntektssvikt må følgelig løses innenfor den økonomiske rammen til prosjektporteføljen og ikke medføre takstøkning ut over grunntakst beregnet for Stortingsvedtaket, eller forlenget innkreving. Dersom kostnadene for noen av prosjektene/tiltakene øker, vil dette innebære at andre prosjekt ikke kan gjennomføres, eller må reduseres.

Styringsgruppen vedtok i møte 26.04.2024 å gjennomføre en internrevisjon av prosjektporteføljen i bypakken. Revisjonens omfang og innhold følger av vedtaket som er gjengitt under i kap. 1.2.

## 1.2 Vedtak i styringsgruppa

Styringsgruppa bestilte revisjonen i møte 3-2024. Styringsgruppa ber sekretariatet gjøre følgende:

1. *Usikkerhetsvurdering på kontraherte kontraktar*
2. *Vurderingar knytt til formålet med stortingsvedtaket, samt nytteprinsippet.*
3. *Gjennomgang og oppdatering av kostnadsanslag for alle tiltak.*
4. *Vurdere muligheter for kutt og besparelser innanfor dei enkelte tiltak.*
5. *Gjennomgang og vurdering av sekkeposter Post 7 og 11.*
6. *Vurdere muligheter for å spre låneopptak for allerede kontraherte tiltak.*

*Styringsgruppa ber sekretariatet gjøre følgjande så snart vegdirektoratet har oversendt nye bompengesatsar til Vegamot for iverksetting:*

7. *Vurdering av alle ikkje-kontraherte tiltak.*

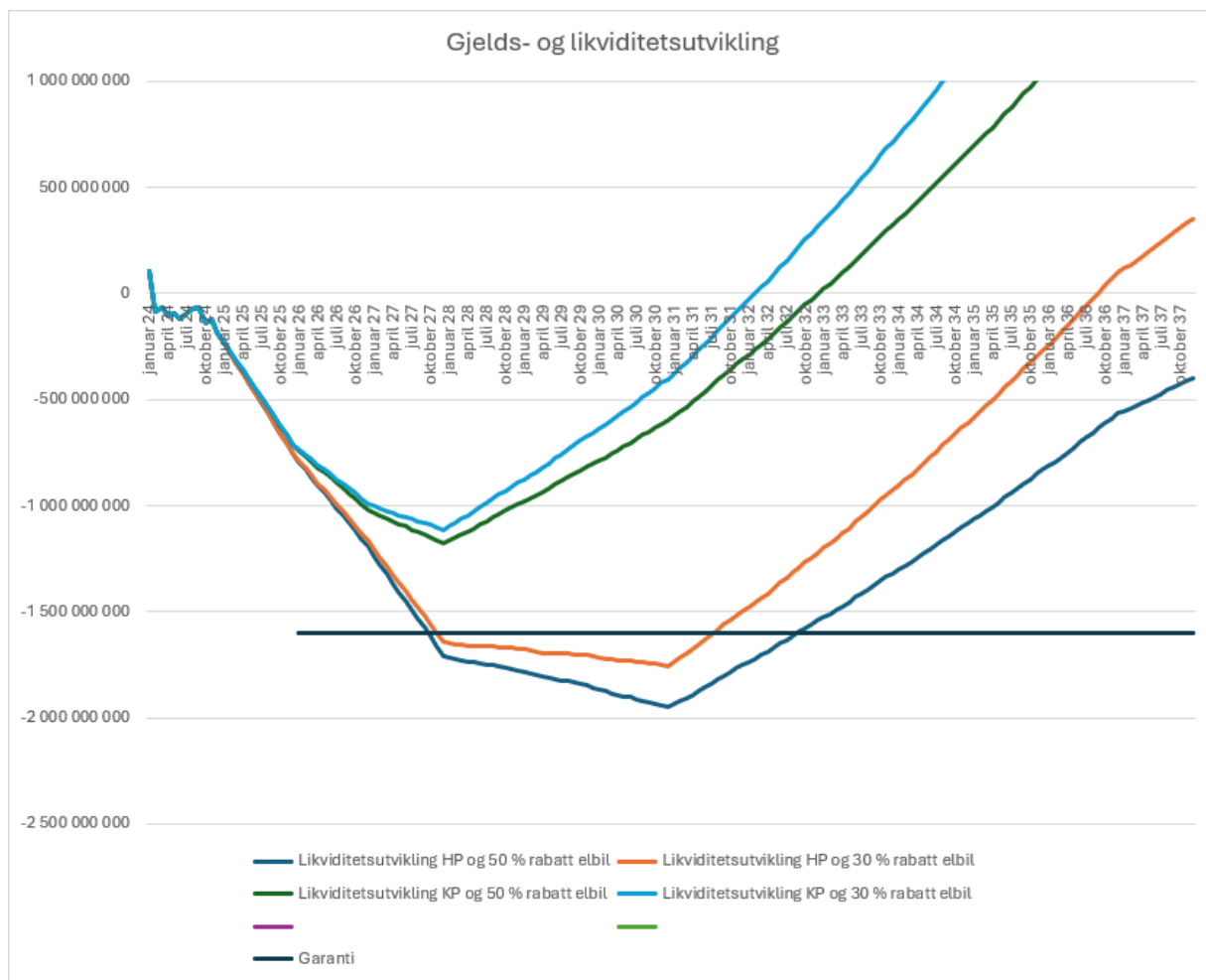
## 1.3 Beregning inntektsgrunnlag

Vegamot AS har i oktober 2024 utført inntekstberegninger for internrevisjonen.

Inntekstberegningene er gjort med følgende forutsetninger:

- KPI justering av grunntakster fra oppstart og frem til 1.1.2025 (14,79% økning)
- 5% årlig økning i nullutslippskjøretøy
- 2% årlig prisvekst
- 0% vekst i trafikk
- Rente 5.5% - 6.5% (ihht. St.prop)

Det er gjort simuleringer for allerede kontraherte tiltak, samt hele prosjektporteføljen. Simuleringene er gjort med hhv. gjeldende nullutslippsrabatt 50% og redusert nullutslippsrabatt 30%. Sistnevnte med tidligste mulige virkning fra årsskifte 2025/2026, i tråd med gjeldende vedtak fra styringsgruppen.



Figur 1: Gjelds- og likviditetsutvikling i Bypakke Ålesund (Vegamot nov. 2024)

Vegamots simulering for de allerede kontraherte tiltakene (lys blå og grønn linje i graf ovenfor) viser at man hensyntatt prosjektenes oppdaterte prognoser per oktober 2024 er godt innenfor garantirammen på 1.6 milliarder kroner. De allerede kontraherte tiltakene lar seg finansiere innenfor bompengerperioden, som strekker seg frem til 2037.

De ikke-kontraherte tiltakene som denne simuleringen ikke inneholder er:

- ID 1: E136 Brosundbro, Waterfront/Posthuskrysset
- ID 4: Kollektivknutepunkt ved Campus Ålesund
- ID 6: E136 Lerstادتoppen – Campus Ålesund
- ID 9: E39 Myrland, påkjøringsrampe

Simuleringen hvor disse 4 tiltakene er tatt med (oransje og mørk blå linje i graf ovenfor) viser at man hensyntatt prosjektenes oppdaterte prognoser per oktober 2024 overskrider garantirammen på 1.6 milliarder kroner allerede i oktober 2027. Alternativet med dagens forutsetninger og 50% nullutslippsrabatt mangler videre ca. 400 mill. kroner for å finansiere prosjektporteføljen.

### Oppsummert:

- De allerede kontraherte tiltakene - Post 7 og Post 11 inkludert - er finansiert med de gjeldende forutsetningene. Forutsatt ingen nye oppstarter og utbygging av de allerede kontraherte tiltakene i takt med de oppdaterte prognoser vil man aldri begrenses av garantitaket på 1.6 milliarder kroner.
- Med gjeldende forutsetninger og 50% nullutslippsrabatt mangler bypakken 400 mill. kroner til finansiering av resterende prosjektportefølje.
- Dersom man gjennom lokalpolitiske vedtak får effektivert en reduksjon i nullutslippsrabatten fra 50% til 30% ved årsskifte 2025/2026 vil hele porteføljen være finansiert innenfor bompengerperioden, men garantitaket vil likevel styre mulighetsrommet for nye oppstarter, som må skyves ut i tid. Dette gjelder både alternativet med 50% og 30% nullutslippsrabatt, men har størst virkning for førstnevnte.
- Vedtaket styringsgruppen gjorde i møte 9 – 2022 sak 3 *Fordeling av statlig finansiering på statlige prosjekt i bypakken*, hvor man endret fordelingen av den statlige egenfinansieringen i porteføljen og gjorde ID1 E136 Brosundbro 100% bompengefinansiert, begrenser mulighetene for snarlige, nye oppstarter på grunn av garantitakets øvre ramme for samtidige aktiviteter.
- Beregningene viser at bypakken kan iverksette nye oppstarter hvor bompengebehovet er inntil ca. 400 mill. kroner i neste 4 års handlingsprogramperiode alt annet likt, forutsatt at styringsgruppen og prosjekteiere aksepterer en veldig lav risikomargin mot garantitaket (2%). En oppstart av denne størrelsen med de gjeldende forutsetninger skyver i så fall øvrige oppstarter til tidligst 2034. Risikomarginen kan økes ved å skyve lengre ut i tid andre påstartede og/eller planlagte aktiviteter som ligger inne med betydelig omsetning av bompenger i neste 4-årsperiode av handlingsprogrammet.

## 2. Handlingsprogram 2024-2027

Styringsgruppen i Bypakke Ålesund vedtok Handlingsprogram 2024-2027 i møte 2-2024. Vedtaket ble fattet under forutsetning om at sak om takstjustering som for tiden var til lokalpolitisk behandling ble vedtatt og gjennomført slik styringsgruppen hadde innstilt.

Styringsgruppen vedtok å ikke godkjenne nye oppstarter i tiden frem til takstjusteringene ble avklart lokalpolitisk, på grunn av stor usikkerhet knytt til inntektsgrunnlaget.

# BYPAKKE ÅLESUND

## Handlingsprogram 2024-2027

| Handlingsprogram 2024-2027                           |         | 2024-kroner  |         |                         | Budsjett 2024 |         |         | HP 2025      |       |       | HP 2026      |       |         | HP 2027      |       |       |
|------------------------------------------------------|---------|--------------|---------|-------------------------|---------------|---------|---------|--------------|-------|-------|--------------|-------|---------|--------------|-------|-------|
| Prosjekt                                             | Finans. | Egen-finans. | Bom     | Gjeldande styringsramme | Egen-finans.  | Bom     | Sum     | Egen-finans. | Bom   | Sum   | Egen-finans. | Bom   | Sum     | Egen-finans. | Bom   | Sum   |
| Stat                                                 | S       | 822,0        | 3 302,4 | 4 124,4                 | 146,7         | 758,5   | 905,2   | 102,0        | 472,0 | 573,9 | 186,2        | 752,4 | 938,6   | 225,2        | 509,9 | 735,0 |
| Fylkeskommune                                        | F       | 112,7        | 483,8   | 596,4                   | 37,0          | 166,2   | 203,2   | 29,3         | 130,2 | 159,5 | 21,4         | 93,7  | 115,1   | 5,0          | 18,8  | 23,8  |
| Kommune                                              | K       | 241,3        | 174,1   | 415,4                   | 40,1          | 80,6    | 120,7   | 68,1         | 30,7  | 98,8  | 44,6         | 15,9  | 60,5    | 17,9         | 11,0  | 28,9  |
| Sum                                                  | SFK     | 1 176,0      | 3 960,3 | 5 136,3                 | 223,8         | 1 005,3 | 1 229,1 | 199,4        | 632,9 | 832,2 | 252,2        | 862,0 | 1 114,2 | 248,1        | 539,7 | 787,7 |
| 1 E136 Brosundbro, Waterfront/Posthuskrysset         | S       | 0,0          | 380,5   | 380,5                   | 8,6           | 87,9    | 96,5    | -0,4         | 73,9  | 73,5  | 0,0          | 108,0 | 108,0   | 0,0          | 10,0  | 10,0  |
| - Fylkeskommune                                      | F       | 0,0          | 63,6    | 63,6                    | 5,9           | 34,0    | 40,0    | 1,7          | 7,6   | 9,3   | 0,0          | 0,0   | 0,0     | 0,0          | 0,0   | 0,0   |
| - Kommune                                            | K       | 24,6         | 17,8    | 42,4                    | 16,3          | 10,7    | 27,0    | 4,8          | 1,0   | 5,8   | 0,0          | 0,0   | 0,0     | 0,0          | 0,0   | 0,0   |
| 2 Kollektivknutepunkt i sentrum - Keiser Wilhelmsgt. | FK      | 24,6         | 81,4    | 106,1                   | 22,2          | 44,7    | 67,0    | 6,5          | 8,6   | 15,1  | 0,0          | 0,0   | 0,0     | 0,0          | 0,0   | 0,0   |
| 3 Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus           | S       | 13,5         | 83,8    | 97,3                    | 11,4          | 27,5    | 38,9    | 1,1          | 4,7   | 5,8   | 0,0          | 0,0   | 0,0     | 0,0          | 0,0   | 0,0   |
| - Stat                                               | S       | 45,5         | 209,1   | 254,6                   | -13,5         | 0,0     | -13,5   | 12,0         | 55,2  | 67,2  | 16,0         | 74,0  | 90,0    | 16,9         | 79,9  | 96,8  |
| - Fylkeskommune                                      | F       | 14,0         | 52,3    | 66,3                    | 0,3           | -0,3    | 0,0     | 3,7          | 13,8  | 17,5  | 5,0          | 18,5  | 23,5    | 5,0          | 18,8  | 23,8  |
| - Kommune                                            | K       | 15,4         | 11,1    | 26,5                    | 0,0           | 0,0     | 0,0     | 4,0          | 2,9   | 6,9   | 5,4          | 3,9   | 9,3     | 5,9          | 4,3   | 10,2  |
| 4 Kollektivknutepunkt ved Campus                     | SFK     | 74,9         | 272,5   | 347,4                   | -13,2         | -0,3    | -13,5   | 19,7         | 71,9  | 91,6  | 26,4         | 96,4  | 122,8   | 27,8         | 103,0 | 130,8 |
| 5 E136 Breivika-Lerstad                              | S       | 590,0        | 2 073,6 | 2 663,6                 | 147,8         | 643,0   | 790,8   | 89,3         | 300,0 | 389,3 | 130,0        | 470,0 | 600,0   | 138,3        | 300,0 | 438,3 |
| 6 E136 Lerstadtoppen - Campus                        | S       | 173,0        | 402,4   | 575,4                   | -8,4          | 0,0     | -8,4    | 0,0          | 38,2  | 38,2  | 40,0         | 100,0 | 140,0   | 70,0         | 120,0 | 190,0 |
| - Stat                                               | S       | 0,0          | 27,3    | 27,3                    | 0,4           | 0,1     | 0,5     | 0,0          | 0,0   | 0,0   | 0,0          | 0,0   | 0,0     | 0,0          | 0,0   | 0,0   |
| - Fylkeskommune                                      | F       | 40,8         | 152,2   | 193,0                   | 9,0           | 51,4    | 60,4    | 9,0          | 40,9  | 49,9  | 7,8          | 35,8  | 43,6    | 0,0          | 0,0   | 0,0   |
| - Kommune                                            | K       | 81,9         | 59,2    | 141,1                   | 3,7           | 27,4    | 31,1    | 12,7         | 10,0  | 22,7  | 11,3         | 2,0   | 13,3    | 12,0         | 5,0   | 17,0  |
| 7 Gang- og sykkelveg, trafiksikkerhet og kollektiv   | SFK     | 122,7        | 238,7   | 361,4                   | 13,1          | 78,9    | 92,1    | 21,7         | 50,9  | 72,6  | 19,1         | 37,8  | 56,9    | 12,0         | 5,0   | 17,0  |
| - Fylkeskommune                                      | F       | 53,2         | 198,2   | 251,4                   | 21,0          | 74,7    | 95,7    | 13,7         | 62,3  | 76,0  | 8,3          | 37,8  | 46,1    | 0,0          | 0,0   | 0,0   |
| - Kommune                                            | K       | 97,3         | 70,3    | 167,6                   | 15,0          | 38,2    | 53,2    | 44,0         | 13,8  | 57,8  | 27,4         | 7,0   | 34,4    | 0,0          | 0,0   | 0,0   |
| 8 Fv. 60 Blindheim-Flisnes med lokalveger            | FK      | 150,5        | 268,5   | 419,0                   | 36,0          | 112,9   | 148,9   | 57,7         | 76,1  | 133,8 | 35,7         | 44,8  | 80,5    | 0,0          | 0,0   | 0,0   |
| 9 E39 Myrland, påkjøringsrampe                       | S       | 0,0          | 66,3    | 66,3                    | 0,0           | 0,0     | 0,0     | 0,0          | 0,0   | 0,0   | 0,0          | 0,0   | 0,0     | 0,0          | 0,0   | 0,0   |
| 10 Bomstasjoner                                      | S       | 0,0          | 53,0    | 53,0                    | 0,5           | 0,0     | 0,5     | 0,0          | 0,0   | 0,0   | 0,2          | 0,4   | 0,6     | 0,0          | 0,0   | 0,0   |
| - Stat                                               | S       | 0,0          | 6,4     | 6,4                     | 0,0           | 0,0     | 0,0     | 0,0          | 0,0   | 0,0   | 0,0          | 0,0   | 0,0     | 0,0          | 0,0   | 0,0   |
| - Fylkeskommune                                      | F       | 4,7          | 17,4    | 22,1                    | 0,7           | 6,4     | 7,1     | 1,2          | 5,6   | 6,8   | 0,3          | 1,6   | 1,9     | 0,0          | 0,0   | 0,0   |
| - Kommune                                            | K       | 22,1         | 15,7    | 37,8                    | 5,1           | 4,3     | 9,4     | 2,6          | 3,0   | 5,6   | 0,5          | 3,0   | 3,5     | 0,0          | 1,7   | 1,7   |
| 11 Planlegging og prosjektering                      | SFK     | 26,8         | 39,5    | 66,3                    | 5,9           | 10,6    | 16,5    | 3,8          | 8,6   | 12,4  | 0,8          | 4,6   | 5,4     | 0,0          | 1,7   | 1,7   |

Figur 2: Handlingsprogram 2024-2027, vedtatt av Styringsgruppa i møte 22.03.2024.

## 3. Prosjektportefølje i bypakken

### 3.1 E136 Brosundbro, Waterfront/Posthuskrysset

Ny gate i sentrum fra Posthuskrysset over Brosundet til Nedre Strandgt gir grunnlag for en mer effektiv trafikkavvikling av kollektivtrafikken i Ålesund. Gaten blir en kollektivgate med brede fortau og sykkelfelt i begge retninger. Under den nye Brosundbroa og Hellebroa blir det gangpassasje langs Brosundet, noe som bidrar til ønska byutvikling. Gaten vil også være tilkomst til arealene på Sørsida.

### 3.2 Kollektivknutepunkt i sentrum

Prosjektet omfatter ombygging av Keiser Wilhelms gate (fra Harald Torsviksplass til Posthuskrysset) og Korsegata for etablering av et kollektivknutepunkt. Prosjektet vil legge til rette for en mer effektiv trafikkavvikling av kollektivtrafikken i Ålesund sentrum. Prosjektet er også viktig med hensyn på videre byutvikling da det frigir mye areal ved dagens rutebilstasjon og er et nøkkelprosjekt for realisering av Sørsideplanen fra 2015.

### 3.3 Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus

Utvikling av kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus gir grunnlag for videreutvikling og økt vekst i kollektivtransporten. Ålesund sjukehus er et sentralt knutepunkt i byen, både for arbeidsplasser, brukere av sjukehuset og bumiljø. Det er et stort potensial for overgang fra bil til kollektiv, gåing og sykkel i området.

### 3.4 Kollektivknutepunkt ved Campus Ålesund

Utvikling av kollektivknutepunktet ved Campus Ålesund gir grunnlag for videreutvikling og økt vekst i kollektivtransporten. Campus Ålesund er et sentralt knutepunkt i byen, både for arbeidsplasser,

studenter og bomiljø. Det er et stort potensial for overgang fra bil til kollektiv, gåing og sykkel i området.

### 3.5 E136 Breivika - Lerstad

E136 er innfartsveien til Ålesund. E136 Breivika-Lerstad er det største prosjektet i Bypakke Ålesund. Prosjektet skal bidra til å fremme miljøvennlig transport ved å frigjøre veikapasitet til buss, og ved å legge til rette for fotgjengere og syklister. Prosjektet skal gi bedre framkomst, redusert reisetid og bedre trafikktrygghet. Bedre kapasitet og framkomst på denne veien vil òg være viktig for næringstransporten i Ålesund. Prosjektet omfatter bygging av en ny 4-feltsvei i tunnel fra Breivika til Lerstad, en strekning på om lag 3 km. I vest skal det bygges et nytt toplanskryss. Prosjektet omfatter også bygging av ny gang og sykkelvei fra Moa og til Lerstad.

### 3.6 E136 Lerstadtoppen – Campus Ålesund

Prosjektet E136 Lerstadtoppen – Campus Ålesund følger i en direkte forlenging av hovedprosjektet i bypakken, E136 Breivika-Lerstad. Prosjektet innebærer en utvidelse av E136 til 4-feltsvei med sambruksfelt fra avslutningen av Breivika-Lerstad-prosjektet frem til campus, samt et nytt tunnellop og en ny 2-feltsbro i retning campus. Prosjektet skal bidra til å fremme miljøvennlig transport ved å frigjøre veikapasitet på sideveinettet til buss, og ved å legge til rette for fotgjengere og syklister på sideveinettet. Prosjektet legger også til rette for økt kollektivsatsning ved å gi ekspressbuss mellom Moa og Ålesund mulighet til effektive stopp ved campus, samt redusere behovet for omstigning. Total lengde for hele prosjektet er om lag 2,9 km. Forslag til sykkelvei på strekningen er planlagt iht. styringsgruppas vedtak (styringsgruppemøte nr-2023).

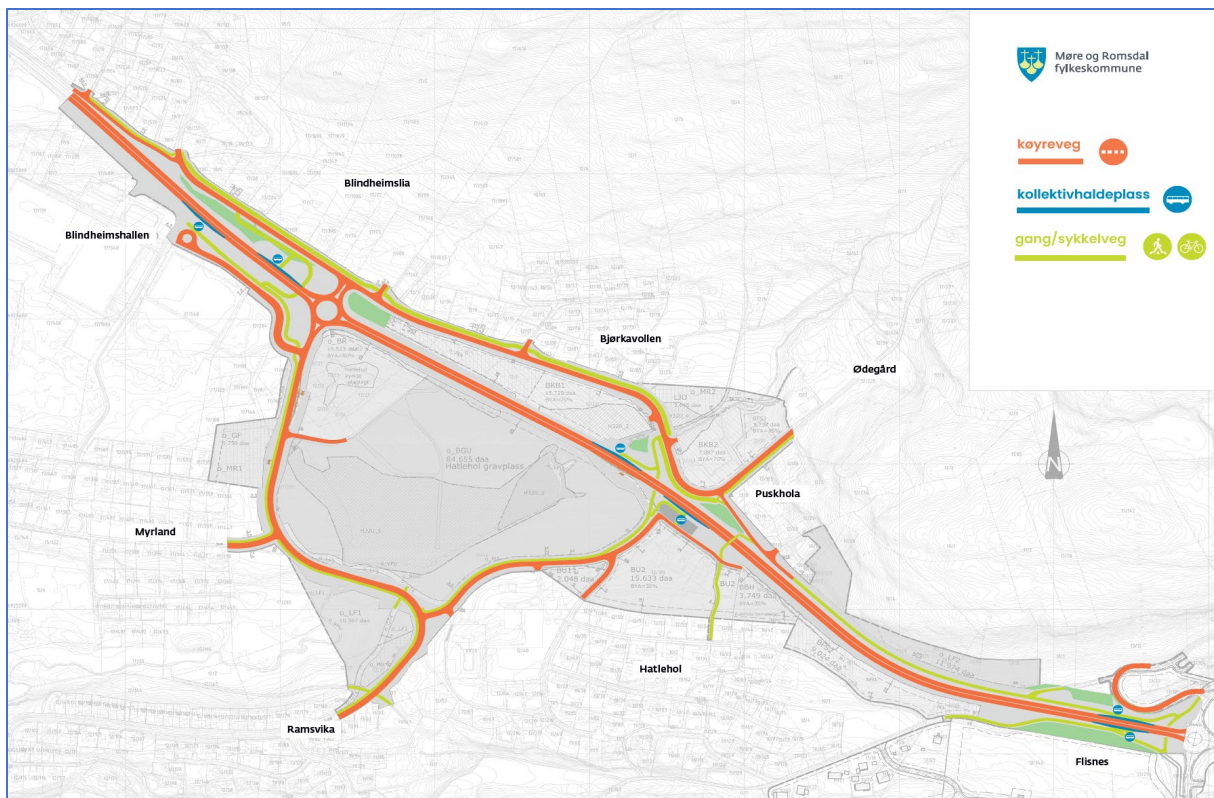
### 3.7 Gang- og sykkelvei, trafiksikkerhet og kollektiv

Det skal gjennomføres tiltak rettet mot gående, syklende og kollektiv både på riksveier, fylkesveier og kommunale veier. Det er lagt inn om lag 361 mill. 2024-kroner til en rekke mindre tiltak for kollektivtrafikk, gåing og sykling og trafikktrygghet. Prosjektene er spredd over hele byen, i tråd med tidligere prioriteringer av bystyret i Ålesund.

### 3.8 Fv. 60 Blindheim – Flisnes med lokalveier

I prosjektet Fv. 60 Blindheim-Flisnes saneres trafikkfarlige kryss på fylkeskommunal og kommunal vei, og det legges til rette for gående, syklende og kollektivtrafikk. Det er regulert rundkjøring ved Blindheimshallen og midtdeler på fv. 60. Planen gir grunnlag for økt kollektivbruk i området ved at det er regulert busstrasé mot Myrland og nye busslommer ved Hatlehol gravlund. Det nye veisystemet vil åpne for utbygging av nye boligareal i Blindheimslia. Gjennomføring av planen gir betydelig bedre trafiksikkerhet i området. Prosjektet omfatter også bygging av et sammenhengende gang- og sykkelveinett fra Flisnes til Blindheimshallen, se figur 3.





Figur 3: Prosjektet Blindheim - Flisnes.

### 3.9 E39 Myrland, påkjøringsrampe

Prosjektet løser det som er et stort problempunkt i dag. Bedret trafiksikkerhet er det viktigste, men det vil også gi økt fremkommelighet for buss, bil og næring fra sideveinettet til E39. Påkjøringsrampe på Myrland er et viktig tiltak for kollektivtrafikken for rute 1.

Prosjektet er ferdig regulert (før 2010) og SVV eier grunnen. Bakgrunnen for at prosjektet har ligget sist i utbyggingsplanen er at det i 2019 var antatt at SVV skulle komme tidligere i gang med hele E39 Vegsund – Breivika.

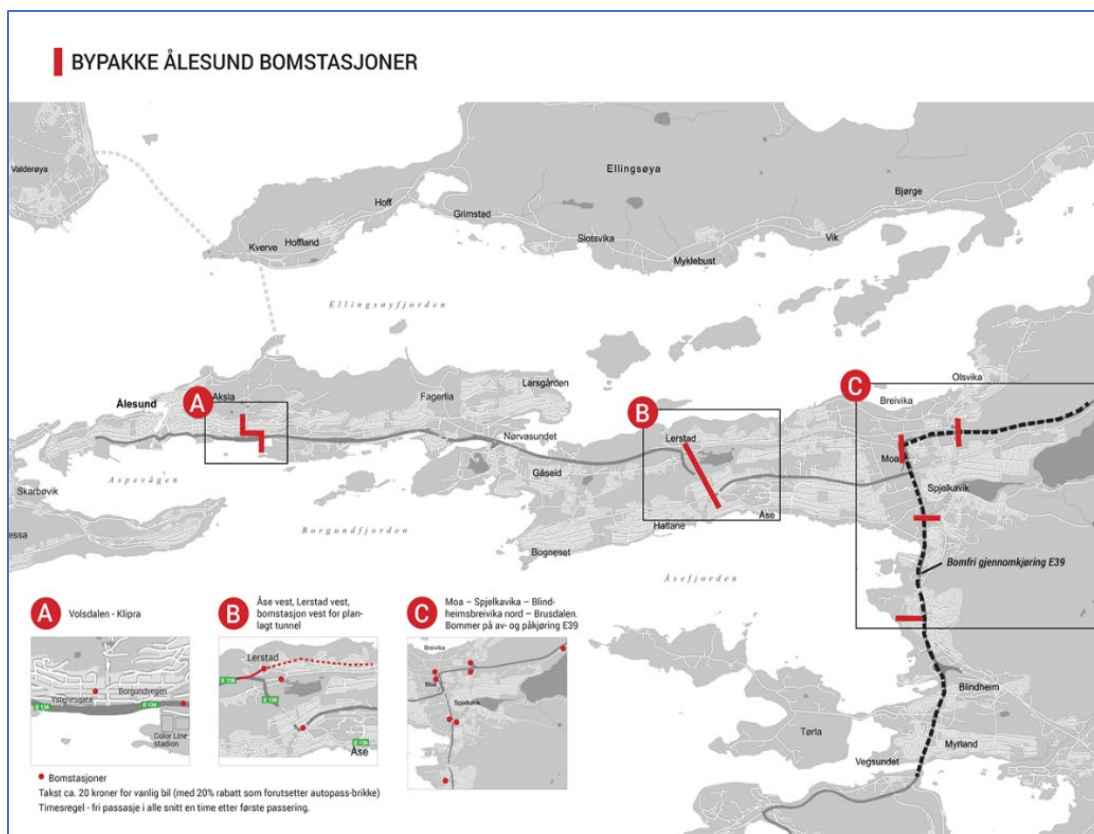
## 4. Revisjon

### 4.1 Vurderinger knytt til formålet med Stortingsvedtaket

Formålet med bypakken i Ålesund er at flere skal sykle, gå og reise kollektivt, og at delen reiser med personbil skal reduseres. Bypakke Ålesund skal gi et pålitelig og effektivt transportsystem for alle transportformer, og bidra til en attraktiv og bærekraftig byutvikling.

Et grunnprinsipp for bruk av bompenger som finansieringskilde er at alle som har nytte av et bompengeprojekt skal betale bompenger og alle som betaler bompenger skal ha nytte av bompengeprojektet (nytteprinsippet). Dette prinsippet er i Bypakke Ålesund i størst mulig grad forsøkt ivarettatt gjennom plassering av bomstasjonene i bypakken.





Figur 4: Bomstasjonene i Ålesund.

Betydningen av nytteprinsippet er understreket i St.meld. nr. 24 (2003 – 2004), i St.meld. nr. 16 (2008 – 2009) og i Meld. St. 26 (2012-2013) Nasjonal transportplan 2014-2023. Det stilles ikke samme direkte krav til sammenheng mellom nytte og betaling når det gjelder bomringer rundt byer. Dette følger av at disse ordningene består av flere prosjekt som har innvirkning på hele transportinfrastrukturen i området.

Vurderingene internrevisjonen har tatt for seg knyttes i all hovedsak til oppfølging og oppnåelse av formålene som er satt for bypakken i Stortingsvedtaket. Som en sentral del av internrevisjonen har vurderingen av effektmål for de ulike tiltakene blitt kvalitetssikret og komplettert med tidligere manglende vurderinger. Disse vurderingene er rene nyttevurderinger av de ulike tiltakene, og bør ikke alene utgjøre grunnlaget for prioritering av et tiltak over et annet, men holdes sammen med finansieringsbehovene for de enkelte tiltakene.

Vurderingene er sammenstilt i et hovedregnskap med beregnede effekter for de ulike tiltakene, og med et støttedokument for hvert enkelt tiltak. Disse støttedokumentene inneholder mer utfyllende informasjon om de vurderinger som er gjort. Effektrekskapet og støttedokumenter er vedlagt denne rapporten. Vurderingen er oppsummert i rapportens kapittel 5. *Effektvurderinger*.

Post 7 og 11 utgjør samlet helt sentrale tiltak i porteføljen for å sikre slik måloppnåelse. Vurderingene for disse tiltakene er samlet i eget punkt 4.7 *Gjennomgang og vurdering av sekkeposter Post 7 og Post 11*, samt egne vedlegg.

## 4.2 Gjennomgang og oppdatering av kostnadsanslag for alle tiltak

Prosjekteiere Statens vegvesen og Møre og Romsdal fylkeskommune har revidert kostnadsanslagene for alle sine respektive tiltak i bypakken. Når det beskrives anslagsmetodikk og P50-kostnad, menes den kostnaden man med 50% sikkerhet ikke vil overstige i et prosjekt. Anvendt metodikk og oppdaterte kostnadsanslag følger av underliggende liste.

### 4.2.1 E136 Brosundbro, Waterfront/posthuskrysset

Gjeldende styringsramme for tiltaket i HP 2024-2027 er 380,5 mill. 2024-kroner. Ny fastsettelse av styringsramme for tiltaket ble behandlet i styringsgruppemøte 26. april i år, hvor styringsgruppen besluttet å øke rammen til 401,7 mill. 2024-kroner. Inndekningen av denne utvidede styringsrammen ble ikke tatt stilling til i vedtaket, og skal innplasseres som en del av denne revisjonen. Foreslått inndekning er kommentert i *kapittel 7 Anbefalinger*.

Første etappe, Posthuskrysset, ble bygget samtidig som kollektivknutepunktet i Ålesund sentrum, for å effektivisere og minimere ulempene for de som ferdes i området. Ny gate fra Arbeideren til Nedre Strandgt med ny Bro er neste etappe. Samlet er kostnaden for de to etappene anslått til om lag 360 mill.kr.

### 4.2.2 Kollektivknutepunkt i sentrum

Gjeldende styringsramme for tiltaket i HP 2024-2027 er 106,1 mill. 2024-kroner. MRFK skrev kontrakt med entreprenør juni 2023 og prosjektet er ferdigstilt. Til tross for at byggearbeidene avsluttes ila. høsten er det ventet at arbeid med sluttoppgjør vil pågå frem våren 2025.

Det er ikke utarbeidet nye anslag for kontraherte prosjekt, der vises det til tertialrapporteringen som tar for seg totalprognoser for prosjektene. Det er ventet at prosjektets styringsramme vil være tilstrekkelig, se ellers kap. 4.3 for vurderinger rundt prosjektets usikkerhetsavsetning.

### 4.2.3 Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus

Gjeldende styringsramme for tiltaket i HP 2024-2027 er 97,9 mill. 2024-kroner. Prosjektet skrev kontrakt med Vasto Anlegg AS i mai 2023, og prosjektet ble ferdigstilt i juli 2024 - med unntak av stenging av to avkjørsler og tilpasning til parkeringshuset som Ålesund sykehus bygger.

Parkeringshuset blir sentralt for tilkomsten fra kollektivknutepunktet til sykehuset, og vil bli ferdigstilt ved årsskiftet 2025/2026. Styringsrammen er tilstrekkelig.



Figur 5: Nytt kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus.

#### 4.2.4 Kollektivknutepunkt ved Campus Ålesund

Gjeldende styringsramme for tiltaket i HP 2024-2027 er 347,4 mill. 2024-kroner. Prosjektet er prosjektert som vist i reguleringsplan for området, og oppdatert med nytt anslag i juni 2024. Anslaget viser en P50-kostnad på 455 mill. 2023-kr inkl. mva., hvorav ca. 50 mill. kroner er vann- og avløpsarbeid som skal viderefaktureres til Ålesund kommune.

Prosjektet henger tett sammen med Lerstadtoppen – Campus Ålesund. Som følge av P50-kostnader langt over styringsrammen vil det bli foreslått store kutt i hva som inkluderes i prosjektet, se kapittel 4.4.

#### 4.2.5 E136 Breivika - Lerstad

Gjeldende styringsramme for tiltaket i HP 2024-2027 er 2.663,6 mill. 2024-kroner. Det er gjennomført restanslag i mars 2024, etter at hovedentreprisen er startet. Usikkerhetsavsetningen er på 68 mill.kr (2.5% av rammen), noe som er lavt for et prosjekt av denne størrelsen. Se ytterligere kommentarer i kapittel 4.3.

#### 4.2.6 E136 Lerstadtoppen – Campus Ålesund

Gjeldende styringsramme for tiltaket i HP 2024-2027 er 575,4 mill. 2024-kroner. Prosjektet omfatter utfylling i Nørvasundet for å legge til rette for 4-feltsvei fra Campus Ålesund og østover, samt sykkelvei langs utfyllingen, busstopp langs E136, ny bro over Nørvasundet, ny tunnel og sykkelvei fra Gåseidvika til Lerstad.

Nytt anslag utført i juni 2024 viser en P50-kostnad på 1.059 mill. 2023-kr inkl. mva. Som følge av økningen i prosjektkostnad vil det bli foreslått store kutt i prosjektet, se kapittel 4.4



#### 4.2.7 Fv.60 Blindheim – Flisnes med lokalveier

Gjeldende styringsramme for tiltaket i HP 2024-2027 er 419 mill. 2024-kroner. Møre og Romsdal fylkeskommune skrev kontrakt med entreprenør Bertelsen & Garpestad AS 19. januar 2024 og prosjektet er planlagt ferdigstilt sommeren 2026.

Det er ikke utarbeidet nye anslag for kontraherte prosjekt, der vises det til tertialrapporteringen som tar for seg totalprognoser for prosjektene. Se ellers kapittel 4.3 for vurderinger rundt prosjektets usikkerhetsavsetning.

#### 4.2.8 E39 Myrland, påkjøringsrampe

Gjeldende styringsramme for tiltaket i HP 2024-2027 er 66,3 mill. 2024-kroner. Prosjektet legger til rette for tryggere trafikkavvikling fra Myrland og inn på E39. Det er i dag lengre kø for å komme inn på E39, og det oppstår også fletting fra krysset, som reduserer trafikkavviklingen på E39 i retning E39 Blindheimstunnelen. Bygging av påkjøringsrampen har stor betydning også for busstrafikken, blant annet for rute 1 som snur her.

Anslag på reguleringsplannivå er utført og viser en P50-verdi på 43 mill. 2023-kroner, som er under ramme.

Reguleringsplan er fra 2007, og omfatter ca. 400 meter med veiutvidelse/omlegging. Det er med bakgrunn i vurdering av lengde grunn til å anta at prosjektet kan gjennomføres innenfor avsatte ramme.



#### 4.2.9 Post 7

Den overordna styringsrammen for Post 7 er 361 mill. 2024-kroner, som tilsvarer ca. 7% av totalrammen til Bypakke Ålesund.

Prosjektene under Post 7 har ikke vært tilstrekkelig definert i planleggingsstadiet av bypakken. Dette gjør at tidligere kommuniserte estimater er for lave. I forbindelse med gjennomgang av revisjonen og effektivvurderingen har man nå kunne avgrense prosjektene mer nøyaktig, men mange av prosjektene er fortsatt i et tidlig planleggingsstadium. Det knyttes derfor fortsatt stor usikkerhet til estimatene som blir framlagt. Kostnadsestimatene baserer seg hovedsakelig på erfaringstall og en vurdering fra prosjektleder.

Oppdatert kostnadsanslag viser at totalkostnaden for hele Post 7 er 735,9 mill.kr 2024-kroner. Dette inkluderer alle prosjekter som er spesifisert under faglig grunnlag, med unntak av tiltak 707, som er sykkeltiltak over dagens Steinvågsbrua. Prosjektet er lite definert og utfallsrommet for stort for å estimere.

I vedlegg 7 beskrives hvert enkelt prosjekt og hvilken stadiet prosjektet er på (*påbegynt, planlegging, ikke startet*). Dette gir en indikasjon på usikkerheten knyttet til kostnadsestimatene og prosjektomfanget.

### 4.3 Usikkerhetsvurdering på kontraherte kontrakter

Usikkerhetsavsetningene for de enkelte tiltakene rapporteres månedlig gjennom ordinær rapportering i bypakken, og legges frem til orientering for styringsgruppa ved hvert tertial. Prosjekteier leverer en skriftlig vurdering i tillegg til den månedlige rapporteringen på prosjektnivå.

Prosjekteiere Statens vegvesen, Møre og Romsdal fylkeskommune og Ålesund kommune har revidert usikkerhetsvurderingene for alle sine respektive tiltak i bypakken. Vurderinger og oppdateringer følger av underliggende liste:

#### 4.3.1 Kollektivknutepunkt i sentrum

Prosjekteier rapporterer at reserven per oktober 2024 er 21,2 mill. 2024-kroner. Oppdaterte prognoser for prosjektet viser at usikkerhetsavsetningen vil være tilstrekkelig. Prosjektet vil gjennomføres innenfor avsatte styringsramme.

#### 4.3.2 Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus

Reserven for prosjektet per oktober 2024 er 3 mill.kr. Det som er igjen av usikkerhet er kostnaden for stenging av to avkjørsler mot Borgundvegen og tilpasning mot parkeringshuset.

#### 4.3.3 E136 Breivika - Lerstad

Prosjekteier rapporterer at reserven per oktober 2024 er 68 mill. 2024-kroner.

Gjeldende styringsramme for tiltaket i HP 2024-2027 er 2.663,6 mill. 2024-kroner. Hovedentreprisen er i gang, så markedsusikkerheten for den er avklart. Mot slutten av prosjektet skal det bygges gang- og sykkelvei, og Lerstadvegen skal bygges om. Dette er ikke prosjektert og innhentet anbud på ennå. Usikkerheten knyttet til massedeponi for tunnelstein er nå betydelig redusert ettersom avtale med

kommunen om å fylle i Kipervika (Sjøgata) er på plass og søknadene om utfyllingstillatelse er godkjente.

Usikkerhetsavsetningen på 68 mill. kroner anses å være lav, men inntil videre avventer prosjektet å søke om økt ramme til tunneldrivingen nærmer seg slutten i 2025. Kostnadene kan svinge med store beløp begge veier, vi mener derfor det er riktig å avvente evt. justeringer til det finnes bedre oversikt over kostnaden.

#### 4.3.4 Fv.60 Blindheim – Flisnes med lokalveier

Prosjekteier rapporterte at reserven per oktober 2024 er 32 mill. 2024-kroner.

Anleggsgjennomføringen startet opp i april 2024 og skal pågå frem til 2026. Prosjektet omfatter mye sprengningsarbeider og omfattende masseflytting. Prosjektet foregår også i området med utfordrende grunnforhold, noe som kan komplisere gjennomføringen. En av de største usikkerhetene i prosjektet er knyttet til massedisponering, dvs. hva massene kan brukes til. Prosjektet skal oppgradere fylkesveien som per i dag har en ÅDT på 11 250. Den sterkt trafikkerte strekningen medfører at det er noe usikkerhet knyttet til kostnader for trafikkavvikling i anleggsperioden.

Usikkerhetsavsetningen på prosjektet er 31 mill. (ca. 7% av styringsrammen). Det er ingen signaler pt. Som tyder på at styringsrammen ikke er tilstrekkelig, men prosjektet er komplekst, vi er tidlig i gjennomføringen og en usikkerhetsavsetning på 7% i en kontrakt av denne størrelsen fremstår som lavt.



Figur 7: Illustrasjonsbilde fra Ålesund sentrum.



#### 4.4 Muligheter for kutt og besparelser innenfor de enkelte tiltak

Styringsgruppa har som et ledd i revisjonen bedt prosjekteierne om å gjennomgå alle tiltak i prosjektporteføljen for å identifisere muligheter for kutt og besparelser innenfor de enkelte tiltak.

Prosjekteiere Statens vegvesen og Møre og Romsdal fylkeskommune har gjort denne type vurderinger for alle sine respektive tiltak i bypakken, som følger av underliggende liste:

##### 4.4.1 E136 Brosundbro, Waterfront/posthuskrysset

Posthuskrysset ble bygget samtidig som kollektivknutepunktet i Ålesund sentrum. Ny gate fra Arbeideren til Nedre Strandgate med ny bro er neste etappe. Samlet er kostnaden for de to etappene anslått til om lag 360 mill. kroner av totalrammen på om lag 400 mill. kroner. Av dette er usikkerhetsavsetningen på 25 mill. kroner. Detaljutforming av gaten for siste etappe langs Rådhusplassen er ikke bestemt, og avhenger av reguleringsplan for Sørsida. Dette området kan ikke kuttes.

Det er også nødvendig med mindre tiltak i Notenesgata, Lorkenesgata og på Hellebroa.

Innhenting av tilbud på hovedarbeidet fra Arbeideren til Nedre Strandgate vil avklare den største usikkerheten i prosjektet.

##### 4.4.2 Kollektivknutepunkt i sentrum

Kollektivknutepunktet i sentrum er i stor grad ferdigstilt og det er ikke mulig å gjøre kutt i prosjektet.



Figur 8: Oppgraderte Korsegata, en del av kollektivknutepunktet i Ålesund sentrum.

##### 4.4.3 Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus

Dette prosjektet er i all hovedsak ferdig. Styringsrammen er tilstrekkelig.

#### 4.4.4 Kollektivknutepunkt ved Campus Ålesund

Det jobbes med kostnadsreduksjoner for dette prosjektet. I tillegg til at kostnadene overstiger rammen er det gjort en omfattende trafikkanalyse som viser at trafikkavviklingen når 4-felts vei helt til Nørvasundet fra Moa åpner vil gi dårligere trafikkavvikling enn tidligere antatt.

Det vil bli lagt frem et prosjekt hvor følgende er med:

- Trearmet rundkjøring for Borgundvegen og rampene til og fra E136
- Oppraderte holdeplasser (UU) ved Campus NTNU/NMK
- Gangfelt over Borgundvegen vest for Sørneskrysset
- Gangfelt mellom busslommene ved NTNU/NMK
- Alle eksisterende underganger beholdes
- Trafikksikkerhetstiltak i krysset Niovegen/Borgundvegen
- Trafikksikkerhetstiltak i krysset Sørnesvegen/Borgundvegen

Nytt anslag for dette omfanget er 152 mill. kroner. Anslaget ble gjennomført i november 2024.



Figur 9: Illustrasjon Kollektivknutepunkt ved Campus Ålesund

#### 4.4.5 E136 Breivika - Lerstad

E136 Breivika – Lerstad er under utførelse og det er ikke mulig å gjøre større kutt innenfor den delen av prosjektet som er kontrahert. Ombygging av Lerstadvegen er en del av prosjektet, men ikke en del av kontrakten med entreprenøren og kan vurderes forenklet. Reguleringsplanen legger opp til en ganske stor ombygging til en boliggate for å redusere trafikken og gjøre den tryggere. En vesentlig del av suksesskriteriet for Lerstadtunnelen er at bilistene velger å bruke den fremfor dagens Lerstadvegen.

Gang- og sykkelvei fra Moa til Lerstad er viktig for målene med prosjektet og bypakken, og det vil være et stort avvik fra reguleringsplanen dersom den ikke bygges som planlagt.



#### 4.4.6 E136 Lerstادتoppen – Campus Ålesund

Prosjektet er en naturlig forlengelse av E136 Breivika-Lerstad, som skal bidra til å flytte trafikk fra sideveinettet og frigjøre dette til kollektivtrafikk mv. Prosjektet var i utgangspunktet 4-feltsvei mellom Lerstادتoppen og Campus Ålesund. Det ble også gjort vedtak i 2023 om å ta med sykkelvei langs E136 i planlegginga.

**Vedtak:**

Styringsgruppa støttar at sykkelveg skal inngå som ein del av prosjektet E136 Lerstادتoppen–Campus. Prosjektet må derfor planleggjast og byggjast ut med sykkelveg. Samtidig er det viktig at kollektivtransport blir prioritert. Saka vert lagt fram for styringsgruppa til endeleg avklaring på eit seinare tidspunkt.

*Figur 10: Vedtak i sak 3 fra styringsgruppemøte nr. 4 / 2023*

Anslag for prosjektet inkludert sykkelvei viser en svært høy kostnad, langt over styringsrammen. Det er derfor besluttet å nedskalere og tilpasse prosjektet til hva som kan være tilgjengelig av midler, basert på de største behovene og målene i bypakken.

For å få full utnyttelse og unngå kødannelser inne i Lerstادتunnelen må det etableres 4-feltsvei i nødvendig utstrekning etter tunnelutløpet på Lerstad.

En av utfordringen for kollektivtrafikk (og øvrig trafikk) på strekningen er den ulykkesutsatte påkjøringsrampen østover fra Nørvasundet (ved stoppskiltet). Hvis det ikke gjøres noe med dette, kan man ikke anlegge ekspressbusstopp i østlig retning på E136. Det er derfor nødvendig å bygge et nytt tunnellop hvis det skal bygges busstopp på E136.

For å fremme kollektivtrafikken og legge til rette for ekspressbusstopp langs E136 kan man erstatte dagens T-kryss med rundkjøring på Borgundvegen sør for Borgundbroa, ny tunnel gjennom Skuggenhaugen og flette trafikken øst for dagens tunnel. Fra østsiden av Skuggentunnelen bør det ideelt sett være 2-feltsvei for kjørende mot Lerstad, slik at det oppnås størst mulig effekt av Lerstادتunnelen. Slik oppnås frigjøring av veikapasitet på Borgundvegen til bruk for buss, gående og syklende, og det unngås omfattende kø i fletteområdene. Det er også svært ønskelig å bygge ny bro for E136 øst, for å fjerne møtende trafikk i Skuggentunnelen.

Følgende foreslås bygget i prosjektet:

- Ekspressbusstopp ved NTNU/NMK for rute 2 m.fl.
- Ny bro over Nørvasundet for å få møtefri veg helt fra Nørvasundet til Breivika
- Ny Skuggentunnel for E136 øst (for å få til kollektivstopp for rute 2)
- Erstatte T-krysset på Borgundvegen sør for Borgundbroa med rundkjøring.
- To felt for østgående trafikk fra Skuggentunnelen til Lerstad-prosjektets grense

Nytt anslag for prosjektet er 743 mill. kroner. Anslaget ble gjennomført i november 2024.



Figur 11: Illustrasjon Lerstadtoppen - Campus

#### 4.4.7 Fv.60 Blindheim – Flisnes med lokalveier

Det er påstartet arbeid i en stor skala og med mange av prosjektets «elementer». Det er blant annet gjort inngrep langs fylkesveien mellom Puskhola og Flisnes for bygging av gang- og sykkelvei. Nye kommunale veier, Puskholevegen, Eikenosvegen og ny vei over Hatleholen, er allerede påstartet og kommet langt i utførelsen. Dette medfører at kutt av disse elementene anses som urealistisk.

#### 4.4.8 E39 Myrland, påkjøringsrampe

Det er utført nytt anslag for prosjektet. Prosjektet ligger på egen veigrunn, så det er ikke behov for erverv for å gjennomføre prosjektet. Reguleringsplan er fra 2007 og er byggbar. Prosjektet omfatter ca. 400 meter med veiutvidelse/omlegging. Kostnadsanslag P-50 er 45 mill. kroner, hvorav usikkerhetsavsetningen utgjør 7 mill. kroner.

I gjennomgangen av prosjektene og effektivvurderingen har tiltaket nå blitt løftet høyt opp. Prosjektet har vært plassert sist, fordi det tidligere var håp om at E39 Vegsund-Breivika ville bli finansiert på strekningen. Det er nå svært usikkert, siden prosjektet er ute av NTP. Krysset er også et punkt hvor kollektivtrafikken forsinkes vesentlig, og av den grunn kan prosjektet prioriteres høyt.

Det kan lages et forprosjekt som kan legges som opsjon i entreprisen som Statens vegvesen skal lyse ut for E39 Veibustkrysset. Dette vil gi mulighet til en svært effektiv og rimelig gjennomføring både for bypakken. En slik gjennomføring vil gi styringsgruppa en mulighet til å ha en veldig konkret og lite risikofull sum å forholde seg til før prosjektet startes opp. Gjennomføring vil da kunne bli våren og sommeren 2026.

### 4.5 Muligheter for å spre låneopptaket for kontraherte kontrakter

Styringsgruppa har som et ledd av revisjonen bedt prosjekteierne om å gjennomgå alle kontraherte tiltak i prosjektporteføljen for å identifisere muligheter for å spre låneopptaket. Tilpasninger i utbyggingstakten som forskyver lånebehovet for bompenger ut i tid vil gi en positiv renteeffekt som påvirker bypakkens økonomi.

For allerede kontraherte prosjekt er det lite rom for å gjøre slike tilpasninger. Entreprenørene har et stort apparat i sving og i mange prosjekt er de bundne av kontraktsfestede faseplaner. Å kreve endringer i entreprenørens planlagte utførelse vil være å anse som en endring som entreprenøren vil ha krav på å få kompensert og vil gi høyere kostnader for Bypakke Ålesund. Prosjekteierne i Bypakke Ålesund mener det er lite hensiktsmessig å gjennomføre denne øvelsen, og at utsetting av nye prosjekt der man ikke er bunden av inngåtte kontrakter representerer et større innsparingspotensial for Bypakke Ålesund.

Prosjekteiere Statens vegvesen, Møre og Romsdal fylkeskommune og Ålesund kommune har gjort denne type vurderinger for alle sine respektive tiltak i bypakken, som følger av underliggende liste:

#### 4.5.1 Kollektivknutepunkt i sentrum

Prosjektet er bunden av kontrakt med entreprenør og det er ikke aktuelt å endre kontrakten med entreprenør for å spre låneopptak for dette prosjektet.

#### 4.5.2 Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus

Det er ikke mulig å gjøre endringer. Prosjektet er ferdig med to unntak. Ferdigstilling av kobling mellom busstoppet og parkeringshuset gjenstår, samt fjerning av to avkjørsler. Koblingen kan ikke kuttes, og prosjektet kan heller ikke utsette den delen som gjenstår da reguleringsplanen har rekkefølgekrav knyttet til stenging av avkjørsler.

#### 4.5.3 E136 Breivika - Lerstad

Deler av prosjektet som det ikke er skrevet kontrakt på, kan skyves i tid. Prosjektet i seg selv har også lavere produksjon enn prognosen, noe som allerede har ført til en forskyvning av låneopptaket.

#### 4.5.4 Fv.60 Blindheim – Flisnes med lokalveier

Prosjektet er bunden av kontrakt med entreprenør og det er ikke aktuelt å endre kontrakten med entreprenør for å spre låneopptak for dette prosjektet.



Figur 12: MRFK på befaring på Blindheim-Flisnes.

## 4.6 Vurdering av alle ikke-kontraherte tiltak

Prosjekteier Statens vegvesen har revidert de resterende ikke-kontraherte tiltakene i bypakken. Revisjonen har omfatta oppdatering av anslag, usikkerhetsvurdering, muligheter for kutt og besparelser samt muligheter for å spre låneopptaka ut i tid.

### 4.6.1 E136 Brosundbro, Waterfront/posthuskrysset

Prosjektet scorer høyest på måloppnåelse og bør prioriteres høyt i vurderingene av gjenstående prosjekt.

Usikkerhetsavsetningen i prosjektet er på 25mill.kr. Innhenting av tilbud på hovedarbeidet fra Arbeideren til Nedre Strandgt vil avklare den største usikkerheten i prosjektet.

Detaljutforming av gaten for siste etappe langs Rådhusplassen er ikke bestemt, og avhenger av reguleringsplan for Sørsida. Slik administrasjonen det er det ikke noen enkeltelementer i prosjektet som kan kuttes.

Prosjektet bør heller ikke skyves ytterligere ut i tid med tanke på sammenhengen tiltaket har med Kollektivknutepunktet i sentrum.

### 4.6.2 Kollektivknutepunkt ved Campus Ålesund

Prosjektering av regulert løsning er stanset. Status for prosjektet er at det vurderes løsninger som kan ivareta målene i bypakken i størst mulig grad, til en lavere kostnad. Disse er omtalt i kapittel 4.4.4. Prosjektet kan utsettes uten konsekvenser for andre parter. Det er store muligheter for kutt, og det anbefales å gå videre med et nedskalert prosjekt som er priset til 145 mill. 2023-kroner(P50). Det vil da ikke oppnås en forbedret sykkelløsning i området som var prosjektets opprinnelige mål, men det blir lettere å gå, og det blir en tryggere kryssløsning mellom E136 og Borgundvegen.

### 4.6.3 E136 Lerstادتoppen – Campus Ålesund

Prosjektering av regulert løsning er stanset på grunn av kostnadsoverskridelser. Status for prosjektet er at det ses på løsninger som kan ivareta målene i bypakken i størst mulig grad. Prosjektet henger tett sammen med utbyggingen av E136 Breivika Lerstad, og for å bygge et robust og trafiksikkert veisystem må det lages 4-feltsvei vestover fra hva som ligger i Breivika-Lerstad-prosjektet. Det vil derfor være umulig å kutte prosjektet helt, slik som for eksempel Ålesund kommunestyre foreslo i Stortingsproposisjonen (som Møre og Romsdal fylkeskommune ikke sluttet seg til, og som heller ikke er vedtatt). Det vil være svært gunstig å avlaste trafikken på Borgundvegen, både av hensyn til kollektivtrafikk og sykkel/gange/beboere. Bygging av tunnel for å få flere til å kjøre E136 er et tiltak for å oppnå dette. Se beskrivelser i 4.4.5 for nærmere beskrivelse av løsninger.

Det er gjennomført nytt anslag for et nedskalert prosjekt med rundkjøring sør for Borgundbrua, ny tunnel, ekspressbusstopp på E136 ved campus, samt 3-feltsvei fra Gåseidtunnelen til Lerstad. P50 verdien er på 710 mill. 2023-kroner.

### 4.6.4 E39 Myrland, påkjøringsrampe

Status for prosjektet er at det foreligger reguleringsplan og oppdatert anslag er utført. Det foreslås at det gjøres et forprosjekt som er tilstrekkelig til å inkludere prosjektet som opsjon til kontrakt for bygging av E39 Veibustkrysset i 2026.



Prosjektets nytte er revurdert og bør vurderes opp mot andre tiltak. Det er et viktig kollektiv og TS-tiltak siden rute 1 snur her og blir forsinket når de skal prøve å kjøre inn på E39. Styringsgruppa kan vurdere prosjektet konkret når det foreligger opsjonspris fra kontrakt på E39 Veibustkrysset i 2025.

Anslaget er på 43 mill. 2023-kroner, P50-verdi.

#### 4.7 Gjennomgang og vurdering av sekkeposter Post 7 og Post 11

Tiltakene i Post 7 har gjennomgått en vurdering av effektoppnåelse sett i forhold til formålene for Bypakke Ålesund definert i Stortingsproposisjonen.

Post 7 baserer seg på det faglige grunnlaget i vedtaksdokumentene for Bypakke Ålesund, og vurderinger av tiltakene har blitt vurdert opp mot økt gange, sykkel og kollektivbruk, samt byutvikling og andre synergieffekter. Som ledd av internrevisjonen er kostnadsestimatene for alle tiltakene i Post 7 oppdatert, og en ser at de nye kostnadsestimatene er høyere enn hva som tidligere er kommunisert.

Planleggingskostnader for prosjekt innenfor Post 7 ligger under post Post 11. Disse postene har derfor direkte tilknytning mot hverandre. Det er vanskelig å estimere om styringsrammen for Post 11 er tilstrekkelig ettersom dette henger sammen med hvilke prosjekter som blir prioritert som følger av porteføljestyringen i Bypakke Ålesund. Administrasjonen vil poengtere at midlene som er avsatt til denne posten trolig er for lav, samt at behov for reguleringsprosesser eller lengre byggesøknader vil påvirke Post 11.

Gjennomgangen som er gjort i forbindelse med internrevisjonen tydeliggjør viktigheten av Post 7 og mindre lokale tiltak og disse tiltakenes virkning for økt bruk av gange, sykkel og kollektiv.

##### **Gjennomgang og oppdatering av kostnadsestimat**

De fleste prosjektene i Post 7 befinner seg i en tidlig fase og er foreløpig ikke klart definert eller avgrenset. Dette skaper usikkerhet knyttet til kostnadsestimatene for disse prosjektene. For de fleste tiltak er prosjektomfanget uklart, da informasjonen er begrenset til overordnede strekningsavgrensninger eller en eksisterende reguleringsplan som grunnlag.

Kostnadsestimatene for Post 7 er derfor basert på erfaringstall, enhetspriser og prosjektleders faglige vurderinger.

På grunn av den betydelige usikkerheten har administrasjonen valgt å legge enhetsprisene i det øvre sjiktet. Dette sikrer at det er rom for potensielt lavere utbyggingskostnadene i senere tid, men vil gjøre dette enklere for porteføljestyring, budsjett, risiko og usikkerhet i planleggingsfasen.

##### **Usikkerhetsvurdering på kontraherte kontrakter**

Det er pt. begrenset med kontraherte prosjekter innenfor Post 7. Usikkerheten generelt sett for Post 7 er at prosjektene er forholdsvis små og med en begrenset risikoavsetning.

Oppstartsvedtak gis basert på budsjett ramme og prosjektkalkyle i forkant av anbudsutlysning. Dette vil si at kontrakter kan være innenfor budsjetttrammene, men risikoavsetningen kan være under 10% ved prosjektoppstart.

For prosjekt 704-Sykkelvei Tonningsgate-Steinvågsbrua ble det orientert om utfordringer i gjennomføring av prosjektet i styringsgruppemøte 5-2024. Anleggsarbeidene har møtt på

utfordringer i forbindelse med eksisterende infrastruktur innenfor anleggsområdet i tillegg til kjellerkonstruksjon og hulrom under fortau på sørsiden av Tonningsgate. Utfordringene har medført at ferdigstillelse av prosjektet er ca. et halvt år forsinket og at styringsrammen for prosjektet er truet. Prognoser for prosjektet viser en forventet kostnad på ca. 50 mill. kroner, ca. 3 mill. kroner over avsatt styringsramme.

### **Muligheter for kutt og besparelser innenfor de enkelte tiltak**

Post 7 består generelt sett av små til mellomstore prosjekter, dette fører til at prosjektomfanget og formålet til prosjektet har lite rom for kutt og besparelser uten at det går utover prosjektets formål og kvalitet.

### **Muligheter for å spre låneopptaket for kontraherte kontrakter**

Det er lite rom for å spre låneopptaket for de kontraherte prosjektene innenfor Post 7. De kontraherte prosjektene pr. dags dato er i slutfasen eller er prosjekt som gjennomføres i løpet av ett år.

### **Vurdering av alle ikke-kontraherte tiltak**

Post 7-prosjektene består hovedsakelig av mindre og mellomstore tiltak med spesifikke formål. På grunn av dette kan enkelte prosjekter komme dårlig ut i effektvurderingen, ettersom denne vurderingen tar hensyn til flere faktorer som kan være mindre relevante for prosjektets faktiske målsetting.

Når det kommer til vurdering av utbyggingsplan og finansiering av prosjektene under Post 7 må dette planlegges inn mot den finansielle rammen og garantitaket til bypakken. En kan vurdere å utsette og forskyve elementer i utbyggingsplanene for Post 7, på lik linje med andre ikke-kontraherte tiltak i bypakken.

Post 7 består av mange prosjekter og en henviser til vedlegg 6 for en total oversikt.

## **5. Effektvurderinger**

I underliggende tabeller følger tiltakene rangert etter revisjonens effektvurderinger.

Forklaringer til tabellene:

1. Gjennomsnitt av måltall for vurderinger knytt opp mot økt bruk av kollektiv, sykkel og gange samt vurderinger i forhold til byutvikling.
2. Gjennomsnitt av effekttall for opplevelsesverdi, helhet og sammenheng samt trafiksikkerhet.
3. Gjennomsnitt for endret reisetid for hhv. gående, syklende, kollektivreisene og bilister.

**Effekt** Gjennomsnitt for alle vurderinger under 1, 2 og 3

-  Ferdig utført
-  Har oppstartsvedtak, under utbygging
-  Ikke kontrahert



| ID | Tiltak                                                  | KO (mill. kr) | Byggherre | 1   | 2   | 3    | Effekt |   |
|----|---------------------------------------------------------|---------------|-----------|-----|-----|------|--------|---|
| 5  | E136 Breivika-Lerstad                                   | 2663,6        | SVV       | 9,0 | 9,0 | 54,0 | 24,0   | ● |
| 3  | E136 Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus           | 97,0          | SVV       | 7,8 | 9,0 | 18,0 | 11,6   | ● |
| 8  | Fv. 60 Blindheim-Flisnes                                | 419,0         | Fylke     | 5,5 | 9,0 | 20,0 | 11,5   | ● |
| 1  | E136 Brosundbro, og ny gate Keiser Wilhelms gate        | 402,0         | SVV       | 9,0 | 8,0 | 14,6 | 10,5   | ● |
| 2  | Kollektivterminal – gateterminal i Keiser Wilhelms gate | 106,1         | Fylke     | 8,3 | 9,0 | 12,4 | 9,9    | ● |
| 6  | E136 Lerstadtoppen-Campus                               | 575,0         | SVV       | 2,3 | 9,0 | 11,3 | 7,5    | ● |
| 9  | E39 Myrland, påkjøringsrampe                            | 43,0          | SVV       | 3,0 | 6,3 | 8,8  | 6,0    | ● |
| 4  | Kollektivknutepunkt ved Campus Ålesund                  | 347,0         | SVV       | 4,8 | 7,0 | 5,4  | 5,7    | ● |
| 7  | Sekkepost kollektiv, TS, sykkel, gåing                  | 361,0         | Alle      | 0,0 | 0,0 | 0,0  | 0,0    | ● |

#### SYKKEL

| ID  | Tiltak                                                        | KO (mill. kr) | Byggherre | 1   | 2   | 3    | Effekt |   |
|-----|---------------------------------------------------------------|---------------|-----------|-----|-----|------|--------|---|
| 706 | Sykkelveg, Nørvasund- Skuggenhaugen - Gåseid                  | 100,0         | Fylke     | 5,0 | 9,0 | 11,3 | 8,4    | ● |
| 708 | Sykkelveg hovedsykkelakse Gåseid - Hatlane - Åse              | 100,0         | Fylke     | 5,0 | 9,0 | 11,3 | 8,4    | ● |
| 704 | Sykkelveg Skarbøvika, fra Tonningsgt. - Steinvågbrua (4)      | 35,0          | Fylke     | 5,8 | 9,0 | 6,1  | 7,0    | ● |
| 702 | Fv. 399 Sykkelveg/ felt Borgundvegen ved Volsdalensko (2)     | 90,0          | Fylke     | 5,5 | 9,0 | 5,6  | 6,7    | ● |
| 707 | Sykkelveg Steinvågbrua                                        | 0,0           | Kommune   | 5,5 | 9,0 | 4,5  | 6,3    | ● |
| xxx | Sykkelveg Meieriet CL                                         | 43,0          | Staten    | 5,5 | 8,0 | 5,0  | 6,2    | ● |
| 705 | Sykkelveg/felt, strekningen Steinvågen-sentrum                | 15,0          | Kommune   | 4,8 | 7,3 | 2,3  | 4,8    | ● |
| 701 | Borgundvegen ved Kolvikbakken                                 | 5,0           | Kommune   | 3,8 | 7,0 | 1,1  | 4,0    | ● |
| 701 | Kolvikbakken Nord                                             | 10,0          | Kommune   | 2,3 | 6,3 | 2,4  | 3,7    | ● |
| 703 | Fv. 399 Sykkelveg/ felt Volsdalen - sentrum (3)               | 4,0           | Kommune   | 1,8 | 3,3 | 1,0  | 2,0    | ● |
| 709 | Fv. 60 Blindheim - Flisnes. Sykkeltiltak i tråd med reg.plan. | 0,0           | 0         | 0,0 | 0,0 | 0,0  | 0,0    | ● |

#### KOLLEKTIV

| ID   | Tiltak                                                                                           | KO (mill. kr) | Byggherre      | 1   | 2   | 3    | Effekt |   |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------|-----|-----|------|--------|---|
| 738  | Moaterminalen, tiltak for raskere og bedre bussavvikling                                         | 22,0          | Staten, utført | 6,5 | 9,0 | 27,0 | 14,2   | ● |
| 732  | Hessafjordvn-Slinningen med snuplass                                                             | 47,0          | Kommune        | 6,3 | 8,0 | 25,5 | 13,3   | ● |
| 733b | Busstopp E136 Volsdalen/CL                                                                       | 18,0          | Staten         | 7,0 | 3,3 | 12,0 | 7,4    | ● |
| 734  | Fremkommelighet- Aspøya                                                                          | 17,5          | Kommune        | 6,0 | 6,3 | 7,9  | 6,7    | ● |
| 736  | Framkommelighetstiltak ved Hellandbakken                                                         | 10,0          | Fylke          | 3,0 | 3,0 | 4,5  | 3,5    | ● |
| 733  | Fremkommelighet- Sentrum-Volsdalen                                                               | 10,0          | Kommune        | 4,5 | 4,0 | 1,1  | 3,2    | ● |
| 731  | Etablering av bussprioritering i signalregulerte kryss i Ålesund                                 | 1,5           | Fylke          | 1,5 | 2,0 | 4,5  | 2,7    | ● |
| 737  | Innfartsparkering, Kverve/Hoffland                                                               | 3,0           | Fylke          | 1,8 | 1,7 | 0,0  | 1,1    | ● |
| 735  | Framkommelighetstiltak Borgundvegen ved Hatlane skole<br>(ferdig bygd, utenfor regi av bypakken) | 0,0           | 0              | 0,0 | 0,0 | 0,0  | 0,0    | ● |

#### TRAFIKKSIKKERHET

| ID  | Tiltak                                                                                                   | KO (mill. kr) | Byggherre | 1   | 2   | 3   | Effekt |   |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------|-----|-----|-----|--------|---|
| 764 | Myrlandsvn fortau, del 1                                                                                 | 36,0          | Kommune   | 4,8 | 6,0 | 6,0 | 5,6    | ● |
| 775 | Fortau Ytre Hessen Del 2                                                                                 | 36,0          | Kommune   | 3,3 | 8,0 | 4,5 | 5,3    | ● |
| 771 | Storfjordvegen, fortau og kryssing (Flisnesvegen/Lemhaugen)                                              | 2,0           | Kommune   | 3,3 | 9,0 | 2,8 | 5,0    | ● |
| 762 | Fortau Ytre Hessen(fra skolen)                                                                           | 19,9          | Kommune   | 3,5 | 6,0 | 4,1 | 4,5    | ● |
| 776 | Myrlandsvegen, fortau del 2                                                                              | 28,0          | Kommune   | 3,3 | 7,0 | 1,3 | 3,8    | ● |
| 763 | Undergang på Bjørge, FV107-Ellingsøy                                                                     | 46,0          | Fylke     | 2,0 | 3,0 | 4,0 | 3,0    | ● |
| 772 | Blindheimsvegen, fortau                                                                                  | 3,0           | Kommune   | 3,5 | 5,3 | 0,0 | 2,9    | ● |
| 770 | TS-tiltak Volsdalen og Larsgården skoler, fortau                                                         | 17,0          | Kommune   | 2,5 | 3,7 | 1,5 | 2,6    | ● |
| 767 | Fortau -skoleveg Hatlane, Fv399 Bvn                                                                      | 16,3          | Fylke     | 1,3 | 5,0 | 0,4 | 2,2    | ● |
| 765 | TS-tiltak skoleveg Aspøy skole og sentrum, mindre tiltak                                                 | 2,0           | Kommune   | 2,3 | 3,3 | 0,0 | 1,9    | ● |
| 766 | Skoleveg-Skarbgt-Hessaskaret                                                                             | 4,2           | Fylke     | 1,5 | 3,3 | 0,0 | 1,6    | ● |
| 774 | Myklebust, undergang/bro fylkesveg                                                                       | 40,0          | Fylke     | 1,5 | 3,0 | 0,3 | 1,6    | ● |
| 773 | Hoffland, gangbro over fylkesveg                                                                         | 30,0          | Fylke     | 1,3 | 2,7 | 0,1 | 1,3    | ● |
| 768 | Emblem, Elvemysvegen, forlengelse fortau                                                                 | 0,0           | Kommune   | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0    | ● |
| 769 | Nytt kryss Borgundvg. - avkjøring Bogneset (skoleveg Hatlane)<br>(ferdig bygd, utenfor regi av bypakken) | 0,0           | Fylke     | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0    | ● |
| 777 | Fortau Gangstøvikvegen                                                                                   | 0,0           | Kommune   | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0    | ● |

## 6. Andre vurderinger

Internrevisjonen ble bestilt av styringsgruppen i møte 3 – 2024 sak 3, som oppfølging av HP 2024-2027 vedtatt i foregående møte (2–2024). Vedtaket la ned en forutsetning om at sak om takstjustering som for tiden var til lokalpolitisk behandling ble vedtatt og gjennomført slik styringsgruppen hadde innstilt. Brudd i forutsetningen vil medføre at vedtatte handlingsprogram ikke lar seg finansiere - slik Vegamot har informert styringsgruppen om.

Vegamot varslet partene i brev form til lokale myndigheter i forkant av saksbehandling av takstjusteringer om at Vegamot hvis nødvendig er forpliktet å begrense utbetalinger til bypakken for å sikre dekning av rentebærende gjeld og Vegamots betalingsforpliktelser til eksterne långivere. Bompengeselskapets seneste inntektsberegning basert på prosjektenes oppdaterte anslag og prognoser for utbygging (se kapittel 1.3) styrer kontantstrømmene i bypakken. Dette er hensyntatt og kommentert i kapittel 7 Anbefalinger, både med tanke på begrensninger i garantitaket og den totale finansieringsevnen.

Bypakke Ålesund har hatt sterkt fokus på å bedre kollektivtilbudet i startfasen. I løpet av de første årene av bypakken har flere konkrete tiltak blitt utført, som endring av ruteplaner og utbygging av kollektivprosjekter. Av større prosjekter som er bygd ut kan en nevne Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus og Kollektivknutepunkt Ålesund sentrum, samt ny bussholdeplass på Moa og snuplass på Slinningen.

For å sikre ett godt kollektivtilbud og full utnyttelse av allerede bygde prosjekter er det viktig at prosjektet Waterfront gjennomføres. Dette er ett sentralt prosjekt for å bedre kollektivtilbudet og prioriteringen av buss. Videre vestover bør en gjøre tiltak i Aspøya som bedrer framkommeligheten og bruk av kollektiv. Aspøya er en av de mest egnede områdene i Ålesund for bruk av gange, sykkel og kollektiv som følge av sin tette bebyggelse og nærhet til holdeplasser, arbeidsplasser og handelssteder. En bør også se på mulighetene for oppgradering av brosteinsdekke i Kirkebakken. Kirkebakken er dårlig egnet som busstrase og hovedsykkelvei som følge av store ujevnheter i brosteinsdekket. Tiltaket bør sees i sammenheng med Waterfront-prosjektet.



Figur 13: Illustrasjonsbilde fra Ålesund

Prosjektet E136 Lerstad – Campus Ålesund er viktig både for rute 2 (ekspressruten mellom Sentrum og Moa) og for å flytte trafikk fra Borgundvegen til E136. Prioritering av prosjektet vil dermed legge til rette for sykling og kollektiv på strekningen Nørvasundet-Moa.

For å oppnå målet om økt sykkelandel mener administrasjonen at bypakken bør ha ett høyt fokus på å sikre et sammenhengende sykkelvegnett mellom Ålesund sentrum og Moa.

Dersom alle sykkeltiltakene innenfor Post 7 blir realisert vil dette sikre en god sykkelløsning på strekningen. En ser ved gjennomgang av revisjon at avsatte midler for gjennomføring av alle tiltakene er for lave. En bør derfor strekningsvis planlegge utbygging kombinert mot eksisterende infrastruktur. En må derfor ta stilling til hvilke strekninger som bør prioriteres, kombinert med en eventuelt økt ramme for å nå målsetningen om økt andel syklist i Ålesund.

For strekningen Sentrum-Moa langs Borgundvegen foreligger det reguleringsplaner på enkelte delstrekninger og en bør starte reguleringsprosesser hvor det mangler. Videre er det regulert sykkelveg fra Moa langs Lerstadvegen som er inkludert i Breivika-Lerstad prosjektet.

For strekningen Sentrum-Volsdalsberga kan en gjør tiltak uten behov for reguleringsplan, videre er det regulert sykkelveg langs E136 ved Campus. For de øvrige områdene mangler det reguleringsplaner, dette arbeidet bør prioriteres i den videre planleggingen for å gjøre de byggeklar.

| ID | Prosjekt                                                        | Bygg-herre | Gjeldende HP | Revidert KO | Differanse |                                 |
|----|-----------------------------------------------------------------|------------|--------------|-------------|------------|---------------------------------|
| 1  | E136 Brosundbro, Waterfront/Posthuskrysset                      | S          | 380,5        | 401,7       | 21,2       | Økt styringsramme (Møte 3-2024) |
| 2  | Kollektivknutepunkt i sentrum - Keiser Wilhelmsgt. og Korsegata | F          | 106,1        | 106,1       |            |                                 |
| 3  | Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus                        | S          | 97,3         | 97,3        |            |                                 |
| 4  | Kollektivknutepunkt ved Campus                                  | S          | 347,4        | 152,0       | -195,4     |                                 |
| 5  | E136 Breivika-Lerstad                                           | S          | 2 663,6      | 2 663,6     |            |                                 |
| 6  | E136 Lerstadtoppen - Campus                                     | S          | 575,4        | 743,0       | 167,6      |                                 |
| 7  | Gang- og sykkelveg, trafiksikkerhet og kollektiv                | SFK        | 361,4        | 735,9       | 374,5      |                                 |
| 8  | Fv. 60 Blindheim-Flisnes med lokalveger                         | F          | 419,0        | 419,0       |            |                                 |
| 9  | E39 Myrland, påkjøringsrampe                                    | S          | 66,3         | 45,0        | -21,3      |                                 |
| 10 | Bomstasjoner                                                    | S          | 53,0         | 53,0        |            |                                 |
| 11 | Planlegging og prosjektering                                    | -          | 66,3         | 66,3        |            |                                 |
|    |                                                                 |            | 5 136,3      | 5 482,9     | 346,6      |                                 |

Figur 14: Oppsummert nye kostnadsoverslag sett opp mot gjeldende HP 2024-2027

## 7. Anbefalinger

Administrasjonen anbefaler at økt ramme for ID1 E136 Waterfront-Posthuskrysset dekkes inn ved å redusere rammen tilsvarende for ID9 E39 Myrland påkjøringsrampe, og at dette hensyntas i

rulleringen av handlingsprogrammet i mars 2025. Styringsgruppen vedtok i Møte 3 – 2024 sak 5 *Fastsettelse av styringsramme for E136 Waterfront-Posthuskrysset* å øke styringsrammen for prosjektet med 21 mill kroner, til ny styringsramme 384 mill. kroner (2023). Vedtaket ber administrasjonen legge frem foreslått inndekning for den økte rammen i forbindelse med revisjon av handlingsprogrammet.

Administrasjonen anbefaler at styringsrammene for Post 7 og Post 11 ikke endres. Det er flere grunner til det. Postene har tett sammenheng med hverandre, hvor Post 11 er plan- og prosjekteringsmidler til fremføring av prosjekter for utførelse under Post 7. Det er gjennom Stortingsvedtaket knytt krav om 20% egenfinansiering av tiltakene på lokal vei. Gjenstående omsetning av resterende lokal egenkapital er i stor grad knytt til disse to postene, og midlene forutsettes omsatt for å oppnå egenkapitalkravet som er marginalt. Videre har Post 7 og Post 11 stor betydning når det gjelder å nå målsetningene for bypakken om at flere skal sykle, gå og reise kollektivt, og at delen som reiser med personbil skal reduseres. Hvor god effekt tiltakene under Post 7 gir opp mot disse målsetningene avhenger i stor grad av hvorvidt helhetsperspektivet for sekkeposten bevares.

Administrasjonen anbefaler at styringsgruppen følger opp sitt vedtak fra møte 6-2024 sak 3 og fremmer ny sak om redusert rabatt for nullutslippskjøretøy i Q2 2025, for å sikre bypakkens finansieringsevne. Så lenge nullutslippskjøretøy har 50% rabatt i bomsystemet i Ålesund mangler bypakken ca. 400 mill. kroner i finansiering, og man vil før eller siden måtte kutte i prosjektporteføljen. Den høye rabatten for nullutslippskjøretøy reduserer også måloppnåelsen til bypakken direkte gjennom svekket incentiv til å endre reisevaner.

Finansberegningene Vegamot har levert til internrevisjonen viser at man kan iverksette nye oppstarter hvor bompengene behovet er inntil ca. 400 mill. kroner i neste 4 års handlingsprogramperiode, forutsatt at styringsgruppen og prosjekteiere aksepterer en veldig lav risikomargin mot garantitaket (2%). Risikomarginen kan økes ved å skyve lengre ut i tid andre påstartede og/eller planlagte aktiviteter som ligger inne med betydelig omsetning av bompenger i neste 4-årsperiode.

Administrasjonen anbefaler at man involverer Vegamot og gjør kontrollberegninger av bypakkens evne til å finansiere aktivitetene dersom man ønsker å foreta nye, større oppstarter i kommende 4-års handlingsprogramperiode, grunnet garantitakets begrensninger.

## 8. Vedlegg

1. HP 2024-2027
2. St.prop 201 S
3. Vegamot finansberegninger (Nov 2024)
4. Effektreknskap I
5. Effektreknskap II
6. Visualisering Post 7
7. Underlag Post 7
8. Underlag effektvurdering alle tiltak

Vedlegg 1 – Handlingsprogram 2024-2027, Detaljert oversikt.

BYPAKKE ÅLESUND

Handlingsprogram 2024-2027

|                                                      |         | 2024-kroner  |         |                          | Budsjett 2024 |         |         | HP 2025      |       |       | HP 2026      |       |         | HP 2027      |       |       | Prognose 2024 |       |         |
|------------------------------------------------------|---------|--------------|---------|--------------------------|---------------|---------|---------|--------------|-------|-------|--------------|-------|---------|--------------|-------|-------|---------------|-------|---------|
| Prosjekt                                             | Finans. | Egen-finans. | Bom     | Gjeldande styrings-ramme | Egen-finans.  | Bom     | Sum     | Egen-finans. | Bom   | Sum   | Egen-finans. | Bom   | Sum     | Egen-finans. | Bom   | Sum   | Egen-finans.  | Bom   | Sum     |
| Stat                                                 | S       | 822,0        | 3 302,4 | 4 124,4                  | 146,7         | 758,5   | 905,2   | 102,0        | 472,0 | 573,9 | 186,2        | 752,4 | 938,6   | 225,2        | 509,9 | 735,0 | 109,1         | 673,1 | 782,1   |
| Fylkeskommune                                        | F       | 112,7        | 483,8   | 596,4                    | 37,0          | 166,2   | 203,2   | 29,3         | 130,2 | 159,5 | 21,4         | 93,7  | 115,1   | 5,0          | 18,8  | 23,8  | 38,3          | 135,1 | 173,4   |
| Kommune                                              | K       | 241,3        | 174,1   | 415,4                    | 40,1          | 80,6    | 120,7   | 68,1         | 30,7  | 98,8  | 44,6         | 15,9  | 60,5    | 17,9         | 11,0  | 28,9  | 43,2          | 73,9  | 117,1   |
| Sum                                                  | SFK     | 1 176,0      | 3 960,3 | 5 136,3                  | 223,8         | 1 005,3 | 1 229,1 | 199,4        | 632,9 | 832,2 | 252,2        | 862,0 | 1 114,2 | 248,1        | 539,7 | 787,7 | 190,6         | 882,1 | 1 072,6 |
| 1 E136 Brosundbro, Waterfront/Posthuskrysset         | S       | 0,0          | 380,5   | 380,5                    | 8,6           | 87,9    | 96,5    | -0,4         | 73,9  | 73,5  | 0,0          | 108,0 | 108,0   | 0,0          | 10,0  | 10,0  | 10,0          | 70,0  | 80,0    |
| - Fylkeskommune                                      | F       | 0,0          | 63,6    | 63,6                     | 5,9           | 34,0    | 40,0    | 1,7          | 7,6   | 9,3   | 0,0          | 0,0   | 0,0     | 0,0          | 0,0   | 0,0   | 7,3           | 33,1  | 40,4    |
| - Kommune                                            | K       | 24,6         | 17,8    | 42,4                     | 16,3          | 10,7    | 27,0    | 4,8          | 1,0   | 5,8   | 0,0          | 0,0   | 0,0     | 0,0          | 0,0   | 0,0   | 21,2          | 5,8   | 27,0    |
| 2 Kollektivknutepunkt i sentrum - Keiser Wilhelmsgt. | FK      | 24,6         | 81,4    | 106,1                    | 22,2          | 44,7    | 67,0    | 6,5          | 8,6   | 15,1  | 0,0          | 0,0   | 0,0     | 0,0          | 0,0   | 0,0   | 28,5          | 38,9  | 67,4    |
| 3 Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus           | S       | 13,5         | 83,8    | 97,3                     | 11,4          | 27,5    | 38,9    | 1,1          | 4,7   | 5,8   | 0,0          | 0,0   | 0,0     | 0,0          | 0,0   | 0,0   | 5,4           | 30,0  | 35,4    |
| - Stat                                               | S       | 45,5         | 209,1   | 254,6                    | -13,5         | 0,0     | -13,5   | 12,0         | 55,2  | 67,2  | 16,0         | 74,0  | 90,0    | 16,9         | 79,9  | 96,8  | 8,6           | 0,0   | 8,6     |
| - Fylkeskommune                                      | F       | 14,0         | 52,3    | 66,3                     | 0,3           | -0,3    | 0,0     | 3,7          | 13,8  | 17,5  | 5,0          | 18,5  | 23,5    | 5,0          | 18,8  | 23,8  | 0,5           | 1,8   | 2,3     |
| - Kommune                                            | K       | 15,4         | 11,1    | 26,5                     | 0,0           | 0,0     | 0,0     | 4,0          | 2,9   | 6,9   | 5,4          | 3,9   | 9,3     | 5,9          | 4,3   | 10,2  | 0,5           | 0,4   | 0,9     |
| 4 Kollektivknutepunkt ved Campus                     | SFK     | 74,9         | 272,5   | 347,4                    | -13,2         | -0,3    | -13,5   | 19,7         | 71,9  | 91,6  | 26,4         | 96,4  | 122,8   | 27,8         | 103,0 | 130,8 | 9,6           | 2,2   | 11,8    |
| 5 E136 Breivika-Lerstad                              | S       | 590,0        | 2 073,6 | 2 663,6                  | 147,8         | 643,0   | 790,8   | 89,3         | 300,0 | 389,3 | 130,0        | 470,0 | 600,0   | 138,3        | 300,0 | 438,3 | 70,0          | 560,0 | 630,0   |
| 6 E136 Lerstadtoppen - Campus                        | S       | 173,0        | 402,4   | 575,4                    | -8,4          | 0,0     | -8,4    | 0,0          | 38,2  | 38,2  | 40,0         | 100,0 | 140,0   | 70,0         | 120,0 | 190,0 | 14,8          | 0,0   | 14,8    |
| - Stat                                               | S       | 0,0          | 27,3    | 27,3                     | 0,4           | 0,1     | 0,5     | 0,0          | 0,0   | 0,0   | 0,0          | 0,0   | 0,0     | 0,0          | 0,0   | 0,0   | 0,0           | 13,1  | 13,1    |
| - Fylkeskommune                                      | F       | 40,8         | 152,2   | 193,0                    | 9,0           | 51,4    | 60,4    | 9,0          | 40,9  | 49,9  | 7,8          | 35,8  | 43,6    | 0,0          | 0,0   | 0,0   | 16,3          | 35,9  | 52,2    |
| - Kommune                                            | K       | 81,9         | 59,2    | 141,1                    | 3,7           | 27,4    | 31,1    | 12,7         | 10,0  | 22,7  | 11,3         | 2,0   | 13,3    | 12,0         | 5,0   | 17,0  | 3,7           | 27,4  | 31,1    |
| 7 Gang- og sykkelveg, trafiksikkerhet og kollektiv   | SFK     | 122,7        | 238,7   | 361,4                    | 13,1          | 78,9    | 92,1    | 21,7         | 50,9  | 72,6  | 19,1         | 37,8  | 56,9    | 12,0         | 5,0   | 17,0  | 20,0          | 76,4  | 96,4    |
| - Fylkeskommune                                      | F       | 53,2         | 198,2   | 251,4                    | 21,0          | 74,7    | 95,7    | 13,7         | 62,3  | 76,0  | 8,3          | 37,8  | 46,1    | 0,0          | 0,0   | 0,0   | 13,2          | 59,9  | 73,1    |
| - Kommune                                            | K       | 97,3         | 70,3    | 167,6                    | 15,0          | 38,2    | 53,2    | 44,0         | 13,8  | 57,8  | 27,4         | 7,0   | 34,4    | 0,0          | 0,0   | 0,0   | 12,7          | 36,0  | 48,7    |
| 8 Fv. 60 Blindheim-Flisnes med lokalveger            | FK      | 150,5        | 268,5   | 419,0                    | 36,0          | 112,9   | 148,9   | 57,7         | 76,1  | 133,8 | 35,7         | 44,8  | 80,5    | 0,0          | 0,0   | 0,0   | 25,9          | 95,9  | 121,8   |
| 9 E39 Myrland, påkjøringsrampe                       | S       | 0,0          | 66,3    | 66,3                     | 0,0           | 0,0     | 0,0     | 0,0          | 0,0   | 0,0   | 0,0          | 0,0   | 0,0     | 0,0          | 0,0   | 0,0   | 0,0           | 0,0   | 0,0     |
| 10 Bomstasjoner                                      | S       | 0,0          | 53,0    | 53,0                     | 0,5           | 0,0     | 0,5     | 0,0          | 0,0   | 0,0   | 0,2          | 0,4   | 0,6     | 0,0          | 0,0   | 0,0   | 0,2           | 0,0   | 0,2     |
| - Stat                                               | S       | 0,0          | 6,4     | 6,4                      | 0,0           | 0,0     | 0,0     | 0,0          | 0,0   | 0,0   | 0,0          | 0,0   | 0,0     | 0,0          | 0,0   | 0,0   | 0,0           | 0,0   | 0,0     |
| - Fylkeskommune                                      | F       | 4,7          | 17,4    | 22,1                     | 0,7           | 6,4     | 7,1     | 1,2          | 5,6   | 6,8   | 0,3          | 1,6   | 1,9     | 0,0          | 0,0   | 0,0   | 1,0           | 4,4   | 5,4     |
| - Kommune                                            | K       | 22,1         | 15,7    | 37,8                     | 5,1           | 4,3     | 9,4     | 2,6          | 3,0   | 5,6   | 0,5          | 3,0   | 3,5     | 0,0          | 1,7   | 1,7   | 5,1           | 4,3   | 9,4     |
| 11 Planlegging og prosjektering                      | SFK     | 26,8         | 39,5    | 66,3                     | 5,9           | 10,6    | 16,5    | 3,8          | 8,6   | 12,4  | 0,8          | 4,6   | 5,4     | 0,0          | 1,7   | 1,7   | 6,1           | 8,7   | 14,8    |





DET KONGELEGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

# Prop. 201 S

(2020–2021)

Proposisjon til Stortinget (forslag til stortingsvedtak)

---

## Utbygging og finansiering av Bypakke Ålesund i Møre og Romsdal



# Innhald

|          |                                                        |           |           |                                                                                                                              |           |
|----------|--------------------------------------------------------|-----------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Innleiing .....</b>                                 | <b>5</b>  | <b>8</b>  | <b>Styringsmodell for<br/>Bypakke Ålesund .....</b>                                                                          | <b>17</b> |
| <b>2</b> | <b>Lokalpolitisk handsaming .....</b>                  | <b>5</b>  | <b>9</b>  | <b>Fylkeskommunal garanti .....</b>                                                                                          | <b>17</b> |
| <b>3</b> | <b>Omtale av aktuelle prosjekt<br/>og tiltak .....</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>Samferdselsdepartementets<br/>vurdering .....</b>                                                                         | <b>17</b> |
| 3.1      | Prosjekt i Bypakke Ålesund .....                       | 12        |           |                                                                                                                              |           |
| <b>4</b> | <b>Trafikkgrunnlag .....</b>                           | <b>12</b> | <b>11</b> | <b>Avtalar .....</b>                                                                                                         | <b>18</b> |
| <b>5</b> | <b>Ekstern kvalitetssikring<br/>(KS2) .....</b>        | <b>13</b> |           | <b>Forslag til vedtak om utbygging<br/>og delvis bompengefinansiering<br/>av Bypakke Ålesund i Møre<br/>og Romsdal .....</b> | <b>19</b> |
| <b>6</b> | <b>Bompengar og bompeng-<br/>opplegg .....</b>         | <b>14</b> |           |                                                                                                                              |           |
| <b>7</b> | <b>Finansieringsopplegg .....</b>                      | <b>16</b> |           |                                                                                                                              |           |



# Prop. 201 S

(2020–2021)

Proposisjon til Stortinget (forslag til stortingsvedtak)

## Utbygging og finansiering av Bypakke Ålesund i Møre og Romsdal

*Tilråding frå Samferdselsdepartementet 21. mai 2021,  
godkjend i statsråd same dagen.  
(Regjeringa Solberg)*

### 1 Innleiing

Samferdselsdepartementet legg i denne proposisjonen fram forslag om delvis bompengefinansiering av ei bypakke for Ålesund (Bypakke Ålesund), i tråd med vedtak frå lokale styresmakter. Bypakke Ålesund omfattar prosjekt og tiltak på både riksveg, fylkesveg og kommunal veg.

Ålesund er ein by i vekst, både i talet på busette og næringslivsetableringar. I store delar av byen er grensa for kapasitet på vegnettet nådd, eller er i ferd med å bli det. I tillegg er vegnettet for gåande og syklande lite utbygd, samstundes som kollektivtilbodet blir brukt av ein relativt liten del av innbyggjarane. Ved større endringar i reisevanar, vil ikkje kollektivtilbodet og tilbodet til gåande og syklande møte behovet.

Føremålet med bypakka i Ålesund er at fleire skal sykle, gå og reise kollektivt, og at delen reiser med personbil skal reduserast.

Bypakke Ålesund skal gi eit påliteleg og effektivt transportsystem for alle transportformer, og bidra til ei attraktiv og berekraftig byutvikling. Det sentrale prosjektet i bypakka er E136 Breivika-Lerstad. Prosjektet er mellom anna omtalt i Meld. St. 20 (2020–2021) *Nasjonal transportplan 2022–2033*. Prosjektet skal bidra til å fremje miljøvennleg transport ved å frigjere vegkapasitet til buss, og ved å leggje til rette for fotgjengarar og syklistar. I tillegg vil prosjektet betre framkomsten,

redusere reisetida og betre trafikktryggleiken. Det blir lagt opp til anleggsstart for prosjektet i 2022.

Samla økonomisk ramme for Bypakke Ålesund er om lag 4 mrd. 2021-kr. Finansieringa av pakka er basert på innkrevjing av bompengar, samt statlege, fylkeskommunale og kommunale midlar. I tillegg kjem all meirverdiavgift som staten refunderer for prosjekt og tiltak i bypakka. Bypakke Ålesund vil ha ein innkrevjingsperiode på inntil 15 år, i tråd med lokalpolitiske vedtak, med planlagt oppstart i 2022.

I tråd med dei lokalpolitiske vedtaka er det lagt til grunn at det skal etablerast 13 bomstasjonar i Ålesund med tovegs innkrevjing av bompengar fordelt på tre bomsnitt.

### 2 Lokalpolitisk handsaming

Bypakke Ålesund vart handsama av Ålesund kommune og Møre og Romsdal fylkeskommune i juni 2019. I tillegg gjorde Fylkesutvalet i Møre og Romsdal fylkeskommune nokre supplerande vedtak i oktober 2020, slik at vedtaket om fylkeskommunal lånegaranti er tilpassa dei nye retningslinjene for porteføljestyrt bypakker. Dette inneber at garantisten sine utlegg ikkje kan dekkast gjennom ein auke av realtakstane med inntil 20 pst. og ei forlenging av bompengeperioden med inntil 5 år.



Den detaljerte bomstasjonsplasseringa vart vedteken av bystyret i Ålesund kommune 02.02.2017.

Ålesund bystyre gjorde slikt vedtak 6. juni 2019:

1. Ålesund kommune går inn for at det vert etablert ei bypakke for Ålesund i tråd med «Bypakke Ålesund – Faglig grunnlag trinn 1» frå Statens vegvesen, datert 1. februar 2018, med en prosjektlister som ser slik ut:

|                                                    | Prosjekt                                                                                                         | Anslått<br>kostnad i 2018<br>(mill 2017-kr) * | Anslått<br>kostnad<br>(mill 2019-kroner) ** |
|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Miljøtiltak i<br>Ålesund sentrum                   | Ny Brosundbro, gate fra Waterfront- Posthus-<br>krysset                                                          | 270                                           | 280                                         |
|                                                    | Kollektivterminal gate, Keiser Wilhelmsgate                                                                      | 80                                            | 80                                          |
| Kollektiv-knute-<br>punkt                          | Kollektivpunkt sjukehus                                                                                          | 50                                            | 50                                          |
|                                                    | Miljøgate campus – kollektivknutepunkt                                                                           | 110                                           | 150                                         |
| E136 Breivika –<br>Lerstad                         | E136 Breivika-Lerstad                                                                                            | 1 650                                         | 1 920                                       |
|                                                    | E136 Lerstadtoppen-Campus                                                                                        | 430                                           | 460                                         |
| Kollektiv, sykkel,<br>gåing, trafikk-<br>sikkerhet | Tiltak for framkommelighet for buss, for<br>gående og syklende og trafikksikkerhet.<br>Tiltak kartlegges videre. | 275                                           | 280                                         |
| Tiltak på fv. 60<br>Blindheim – Flisnes            | Sanering av kryss, tilrettelegging for gående<br>og syklende samt kollektivtrafikk                               | 270                                           | 290                                         |
| Tiltak på E39 ved<br>Myrland                       | E39 Myrland, påkjøringsrampe                                                                                     | 50                                            | 50                                          |
|                                                    | <b>Sum PROSJEKTER</b>                                                                                            | <b>3 185</b>                                  | <b>3 560</b>                                |
|                                                    | Bomstasjoner                                                                                                     | 40                                            | 40                                          |
|                                                    | Byggeplanlegging/planlegging/prosjektering                                                                       | 50                                            | 50                                          |
|                                                    | <b>Kostnader bygging</b>                                                                                         | <b>3 275</b>                                  | <b>3 650</b>                                |

\* Tilsvarer prosjektlister som ligger i det faglige grunnlaget fra 2018.

\*\* Tala fra Faglig grunnlag 2018 er oppdaterte. Det er gjennomført nye kostnadsanslag for nokre av prosjekta. I tillegg har ein teke omsyn til prisstigninga.

2. Ålesund kommune går inn for at bypakke Ålesund vert delvis finansiert med bompengar. Det er lagt til grunn ei prosjektportefølje med ei samla økonomisk ramme på om lag 3,65 mrd. kroner inkludert etablering av bomstasjonar. Følgjande finansieringsplan er lagt til grunn for prosjektet:

| 2019-kroner            | 2018–2023 | 2024–2029 | Etter 2029 | Sum   |
|------------------------|-----------|-----------|------------|-------|
| Statlege midlar        | 205       | 379       | 0          | 584   |
| Fylkeskommunale midlar | 3         | 82        | 0          | 85    |
| Kommunale midlar       | 75        | 107       | 0          | 182   |
| Bompengar              | 582       | 1 399     | 816        | 2 797 |
| Sum                    | 865       | 1 967     | 816        | 3 648 |

3. Bypakka skal delfinansierast med bompengar basert på tovegs innkrevjing i 14 bomstasjonar som vist i Statens vegvesen sitt faglege grunnlag.
4. Ålesund kommune gir si tilslutning til at det blir lagt til grunn ein gjennomsnittleg takst på 17–22 kroner. Dette er rekna til å gi følgjande takstar:
  - Takstgruppe 1: 20 – 25 kroner
  - Takstgruppe 2: 40 – 50 kroner
5. Ved bruk av elektronisk brikke får køyretøy i takstgruppe 1 ein rabatt på 20 prosent. Det vil ikkje vere rabatt for køyretøy i takstgruppe 2.
6. I tråd med nasjonale føringar er det lagt til grunn at nullutsleppskøyretøy i takstgruppe 1 får 50 prosent rabatt, medan nullutsleppskøyretøy i takstgruppe 2 får 100 prosent rabatt. Dersom det blir opna for at nullutsleppskøyretøy får lågare rabatt, kan dette innførast i bypakken om dette vert aktuelt.
7. Bompengetakstane er føresett regulerte i takt med auken i konsumprisindeksen.
8. Det er lagt til grunn timesregel. For køyretøy i takstgruppe 1 er det også lagt til grunn eit månadstak på 60 betalande passeringar per kalendermånad.
9. Det blir innført ein timesregel for begge takstgrupper der første registrerte passering i sentralsystemet skal gjelde. Når det blir teknisk mogleg, vil den passeringa med høgast takst i løpet av ein time gjelde.
10. Ålesund kommune legg til grunn at bompengar skal krevjast inn i inntil 15 år.
11. Alle rabattordningar føreset gyldig avtale og bruk av brikke.
12. Dersom økonomien i prosjektet vert dårlegare enn føresett, er Ålesund kommune samde i at det må kuttast i fastsett portefølje for bypakka.
13. Dersom økonomien i prosjektet vert betre enn føresett, er det lagt til grunn at prosjekt frå marginallister knytt til trafikktrygging, gang- og sykkelveg eller kollektiv kan takast inn i

pakken, eller at takstane og/eller innkrevjingsperioden vert redusert.

14. Ålesund kommune godkjenner at det vert sett opp bomstasjonar på lokalt vegnett om det vert ei monaleg overføring av trafikk inn på lokalt vegnett etter at tiltak som skilting, reduserte fartsgrenser og stenging er gjennomførte.
15. Ålesund kommune legg til grunn at det vert arbeidd vidare med bypakke Ålesund byggesteg 2.
16. Bystyret vedtek at Ålesund kommune bidreg med 182 mill. kroner til prosjektet bypakke Ålesund trinn 1. Dette vert innarbeidd i kommande økonomiplanar fram til og med 2028.
17. Midlar Ålesund kommune vil bruke til planlegging for bompengavtalen vert underskriven kan gå inn som ein del av Ålesund kommune sin andel av bypakka.
18. Ålesund kommune vil starte arbeidet med å få fram ein parkeringsstrategi som støttar opp under måla for bypakke Ålesund.

Tilleggspunkt fra Ålesund bystyre, utover de vedtakene som Statens vegvesen/ Vegdirektoratet anbefalte:

1. Ålesund kommune ønsker å innføre satellittbasert vegprising og vil gjerne bli pilot for et slikt system.
2. I det vidare arbeidet med bypakke Ålesund byggetrinn 2 må Brosundtunnel og strekningen Vegsund-Breivik ha førsteprioritet
3. Bystyret i Ålesund vil øke satsingen på kollektivtrafikk og ber derfor om at tiltaket E136 Lerstadtoppen – Campus vurderes helt eller delvis erstattet av kollektivtiltak i samsvar med COWI-rapporten «Framtidige kollektivkonsepter i Ålesund».
4. Dersom Vegdirektoratet imøtekommer Ålesund kommune på dette punktet vil prosjektlista se slik ut:

|                               | Prosjekt (mill 2019-kroner)                        | Faglig grunnlag* | Bystyrets forslag imøtekommes** |
|-------------------------------|----------------------------------------------------|------------------|---------------------------------|
| Miljøtiltak i Ålesund sentrum | Ny Brosundbro, gate fra Waterfront- Posthuskrysset | 280              | 280                             |
|                               | Kollektivterminal gate, Keiser Wilhelmgate         | 80               | 80                              |
| Kollektivknutepunkt           | Kollektivpunkt sjukehus                            | 50               | 50                              |
|                               | Miljøgate campus – kollektivknutepunkt             | 150              | 150                             |
|                               | Campus del 2 (tilpasning)                          |                  | 70                              |
| E136 Breivika-Lerstad         | E136 Breivika-Lerstad                              | 1 920            | 1 920                           |
|                               | E136 Lerstadtoppen-Campus                          | 460              | 0                               |

|                                            | Prosjekt (mill 2019-kroner)                                                                               | Faglig grunnlag* | Bystyrets forslag imøtekommes** |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------|
| Kollektiv, sykkel, gåing, trafikksikkerhet | Tiltak for framkommelighet for buss, for gående og syklende og trafikksikkerhet. Tiltak kartlegges videre | 280              | 280                             |
|                                            | Kollektivtiltak i hht. COWI – rapport                                                                     |                  | 390                             |
| Tiltak på fv. 60 Blindheim – Flisnes       | Sanering av kryss, tilrettelegging for gående og syklende samt kollektivtrafikk                           | 290              | 290                             |
| Tiltak på E39 ved Myrland                  | E39 Myrland, påkjøringsrampe                                                                              | 50               | 50                              |
|                                            | Sum PROSJEKTER                                                                                            | 3 560            | 3 550                           |
|                                            | Bomstasjoner                                                                                              | 40               | 40                              |
|                                            | Byggeplanlegging/planlegging/prosjektering                                                                | 50               | 50                              |
|                                            | <b>KOSTNADER BYGGING</b>                                                                                  | <b>3 650</b>     | <b>3 650</b>                    |

\* Faglig grunnlag 2018, oppdaterte tall

\*\* Punkt 4 om omdisponering av E136 Lerstادتoppen – Campus til kollektivtiltak og tilpasning av Campus.

- Bystyret ber om at behovet for påkjøringsrampen på E39 Myrland vurderes på nytt når kommunedelplanen for E39 er fastsatt.
- Bystyret stiller seg bak vedtakspunkt fra styringsgruppen for bypakken og rådmannen slik de er fremlagt i innstillingen fra Formannskapet punkt a.–f.
- Bystyret ber om at det legges inn en mulighet for å vurdere rushtidsavgift på et senere tidspunkt, slik som bystyret tidligere har lagt til grunn. Dette kan være et viktig virkemiddel for å nå måla om reisemiddelfordeling som er satt for bypakken.
- Det skal tilstrebes at miljøprofilen og forholdet mellom vegtiltak og tiltak for kollektiv, gående, syklende og trafikksikkerhet beholdes. En eventuell kostnadsoverskridelse på strekningen E136 Breivika – Lerstad – Campus bør ikke gå på bekostning av de andre prosjektene i bypakken. Bystyret ønsker at eventuelle kostnadsoverskridelser på denne strekningen dekkes av bompengeselskapet og staten etter den prosentvise fordeling som ligger til grunn for pakken, og

at kostnadsoverskridelser over ti prosent dekkes av staten.

- Bystyret vil framheve viktigheten av at de mindre tiltakene for gående, sykkel, kollektiv og trafikksikkerhet kommer tidlig i perioden. Bystyret vil derfor oppfordre vegvesenet til at utbyggingsplanen endres i tråd med dette.

Møre og Romsdal fylkeskommune gjorde slikt vedtak 17. juni 2019:

- Møre og Romsdal fylkeskommune går inn for at det vert etablert ei bypakke for Ålesund i tråd med «Bypakke Ålesund – Faglig grunnlag trinn 1» frå Statens vegvesen, datert 1. februar 2018.
- Møre og Romsdal fylkeskommune går inn for at bypakke Ålesund vert delvis finansiert med bompengar. Det er lagt til grunn ei prosjektportefølje med ei samla økonomisk ramme på om lag 3,65 mrd. kroner inkludert etablering av bomstasjonar. Følgjande finansieringsplan er lagt til grunn for prosjektet:

| 2019- kroner           | 2018–2023 | 2024–2029 | Etter 2029 | Sum   |
|------------------------|-----------|-----------|------------|-------|
| Statlege midlar        | 205       | 379       | 0          | 584   |
| Fylkeskommunale midlar | 3         | 82        | 0          | 85    |
| Kommunale midlar       | 75        | 107       | 0          | 182   |
| Bompengar              | 582       | 1 399     | 816        | 2 797 |
| Sum                    | 865       | 1 967     | 816        | 3 648 |

3. Bypakka skal delfinansierast med bompengar basert på tovegs innkrevjing i 14 bomstasjonar som vist i Statens vegvesen sitt faglege grunnlag.
4. Møre og Romsdal fylkeskommune gir si tilslutning til at det blir lagt til grunn ein gjenomsnittleg takst på 17–22 kroner. Dette er rekna til å gi følgjande takstar:
  - Takstgruppe 1: 20 – 25 kroner
  - Takstgruppe 2: 40 – 50 kroner
5. Ved bruk av elektronisk brikke får køyretøy i takstgruppe 1 ein rabatt på 20 prosent. Det vil ikkje vere rabatt for køyretøy i takstgruppe 2.
6. I tråd med nasjonale føringar er det lagt til grunn at nullutsleppskøyretøy i takstgruppe 1 får 50 prosent rabatt, medan nullutsleppskøyretøy i takstgruppe 2 får 100 prosent rabatt. Dersom det blir opna for at nullutsleppskøyretøy får lågare rabatt, kan dette innførast i bypakken om dette vert aktuelt.
7. Bompengetakstane er føresett regulerte i takt med auken i konsumprisindeksen.
8. Det er lagt til grunn timesregel. For køyretøy i takstgruppe 1 er det også lagt til grunn eit månadstak på 60 betalande passeringar per kalendermånad.
9. Det blir innført ein timesregel for begge takstgrupper der første registrerte passering i sentralsystemet skal gjelde. Når det blir teknisk mogleg, vil den passeringa med høgast takst i løpet av ein time gjelde.
10. Møre og Romsdal fylkeskommune legg til grunn at bompengar skal krevjast inn- i inn- til 15 år.
11. Alle rabattordningar føreset gyldig avtale og bruk av brikke.
12. Dersom økonomien i prosjektet vert dårlegare enn føresett, er Møre og Romsdal fylkeskommune samde i at det må kuttast i fastsett portefølje for bypakka.
13. Dersom økonomien i prosjektet vert betre enn føresett, er det lagt til grunn at prosjekt frå marginallister knytt til trafikktrygging, gang- og sykkelveg eller kollektiv kan takast inn i pakken, eller at takstane og/eller innkrevjingsperioden vert redusert.
14. Møre og Romsdal fylkeskommune godkjenner at det vert sett opp bomstasjonar på lokalt vegnett om det vert ei monaleg overføring av trafikk inn på lokalt vegnett etter at tiltak som skilting, reduserte fartsgrenser og stenging er gjennomførte.
15. Møre og Romsdal fylkeskommune legg til grunn at det vert arbeidd vidare med bypakke Ålesund byggesteg 2.
16. Fylkestinget vedtek at Møre og Romsdal fylkeskommune bidreg med 85 mill. kroner til investeringstiltak i prosjektet bypakke Ålesund. Dette vert innarbeidd i budsjett og økonomiplan for 2021–2028. I tillegg skal fylkeskommunen finansiere eit forsterka kollektivtilbod som minst er på same nivå som investeringsmidlane i sum i løpet av bompengeperioden.
17. Under føresetnad av Kommunal- og moderniseringsdepartementet si godkjenning, garanterer Møre og Romsdal fylkeskommune med sjølvskuldnarkausjon for bompengeselskapet si gjeld, med pant i bompengeselskapet sin rett til å krevje inn bompengar. Det samla garantibeløpet er avgrensa oppover til 1 600 mill. kroner med tillegg av 10 prosent av til ein kvar tid gjeldande hovudstol til deking av eventuelle tilkomne renter og omkostningar. Det samla garantibeløpet blir slik 1 750 mill. kroner.
18. Garantien gjeld frå første opptrekk på finansieringa i samband med rekvisisjonar frå Statens vegvesen i byggeperioden, og gjennom innkrevjingsperioden på 15 år. Innkrevjingsperioden kan i særskilte tilfelle forlengast med inntil fem år. I tillegg skal garantien gjelde inntil to år, jf. garantiforskrifta § 3. Samla garantitid blir, inkludert byggeperioden, på inntil 22 år frå første opptrekk på finansieringa i samband med rekvisisjonar frå Statens vegvesen. Garantisten sine utlegg kan dekkast gjennom ein auke av realtakstane med inntil 20 prosent og ei forlenging av bompengeperioden med inntil 5 år. Garantien gjelder inntil bompengeselskapet si gjeld er nedbetalt og vert redusert i takt med nedbetalinga av lånet. Det er føresett at garantien blir sikra 1. prioritet i retten til å krevje inn bompengar.

I det vidare arbeidet med bypakke Ålesund byggetrinn 2 må Brosundtunnell og strekninga Vegsund- Blindheim ha førsteprioritet.
19. Møre og Romsdal fylkeskommune meiner det er prinsipielt feil at ein fylkeskommune skal ta på seg garantiansvar for statleg og kommunal infrastruktur, jf. punkt 17 og 18 i vedtaket, og ber om at dette spørsmålet blir fremma som ei prinsippsak ovanfor Stortinget så snart som råd.

Fylkesutvalet i Møre og Romsdal fylkeskommune gjorde slikt vedtak 26.10.2020:

1. Teksten nedanfor erstattar punkt 18 i sak T-32/19:

Garantien gjeld frå første opptrekk på finansieringa i samband med rekvisisjonar frå Statens vegvesen i byggeperioden, og gjennom innkrevjingsperioden på inntil 15 år. I tillegg skal garantien gjelde inntil to år, jf. garantiforskrifta § 3. Samla garantitid blir, inkludert byggeperioden, på inntil 17 år frå første opptrekk på finansieringa i samband med rekvisisjonar frå Statens vegvesen. Garantien gjelder inntil bompengeselskapet si gjeld er nedbetalt og vert redusert i takt med nedbetalinga av lånet. Det er føresett at garantien blir sikra 1. prioritert i retten til å krevje inn bompengar.

2. Fylkesutvalet meiner det er prinsipielt feil at ein fylkeskommune skal ta på seg garantiansvar for statleg og kommunal infrastruktur. Blir reglane for garantiansvar endra i Stortinget føreset Møre og Romsdal fylkeskommune at dette også blir gjort gjeldande for bypakke Ålesund.

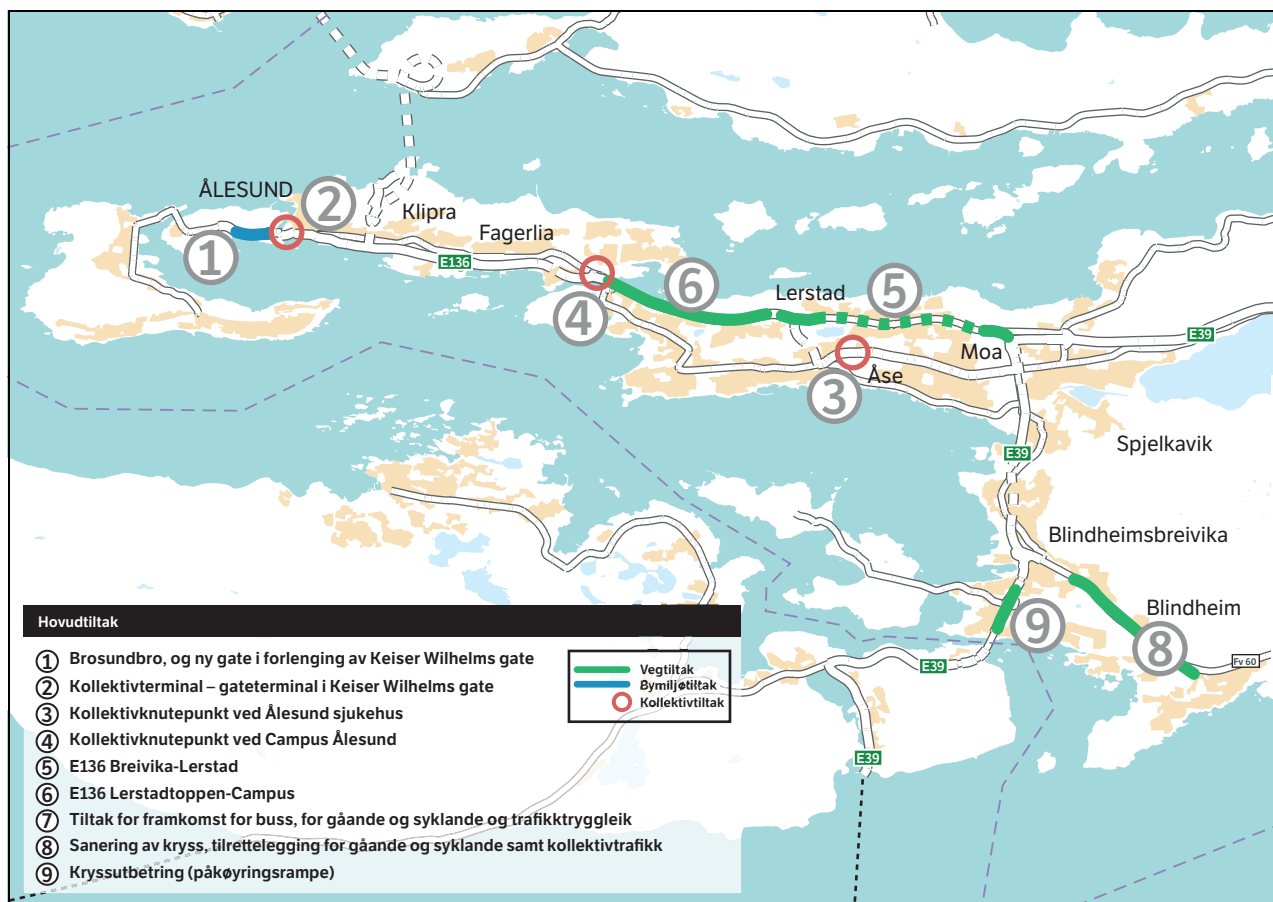
### 3 Omtale av aktuelle prosjekt og tiltak

Bypakke Ålesund er mellom anna forankra i konseptvalutgreiinga (KVU) for transportsystemet i Ålesund som vart utarbeidd i 2016, samt rapport frå den eksterne kvalitetssikringa (KS1) og Samferdselsdepartementet sine føringar.

Med bakgrunn i dette er det utarbeidd ein mogleg prosjektportefølje. Porteføljen vart i vedtak i juni 2019 lagt fram som ei prioritert liste, i tråd med nye nasjonale føringar for porteføljestyrte bypakker. Porteføljen er tilpassa dei inntektene som kan leggjast til grunn i bypakka.

Hovudelementa i prosjektporteføljen er bygging av ny innfartsveg øst-vest (E136 Breivika-Lerstad, og vidare til Campus), etablering av ny gateterminal med kollektivtrasear i tilkomstgatene for kollektivtransporten i Ålesund sentrum, samt sykkelfelt over den nye Brosundbrua og gangpassasje under denne og under Hellebrua langs Brosundet. I tillegg kjem utvikling av kollektivknutepunkt ved Campus og Ålesund sjukehus, samt tiltak for å auke framkomst for buss med gode trasear.

Bystyret i Ålesund la til nokon tilleggspunkt til vedtaka sine, der dei mellom anna ber om at til-



Figur 3.1 Kart over utbyggingsområdet med aktuelle prosjekt.

taket E136 Lerstادتoppen-Campus blir vurdert heilt eller delvis erstatta av kollektivtiltak i samvar med COWI-rapporten «Framtidige kollektivkonsept i Ålesund», jf. tilleggspunkt 3. Fylkeskommunen har ikkje slutta seg til dette. Det blir derfor lagt til grunn at ei slik vurdering kan gjerast av styringsgruppa som ein del av porteføljestyringa for bypakka. Ei eventuell endring i prosjektporteføljen må handterast innanfor den økonomiske ramma som blir fastsett for bypakka.

Bystyret i Ålesund ønskjer òg at ein eventuell kostnadsauke på strekninga E136 Breivika-Lerstad-Campus ikkje skal gå ut over dei andre prosjekta i bypakka, jf. tilleggspunkt 8. Samferdselsdepartementet legg til grunn at Bypakke Ålesund skal styrast etter prinsippa for porteføljestyring. All kostnadsauke må følgjeleg løysast innanfor den økonomiske ramma til pakka. Dersom kostnadene for nokre av prosjekta/tiltaka aukar, vil dette innebære at andre prosjekt ikkje kan gjennomførast, eller må reduserast. Dersom enkelte prosjekt/tiltak blir rimelegare enn føreset, vil det bli rom for fleire prosjekt/tiltak – alternativt kan innkrevjingsperioden kortast ned. Bypakka omfattar mange mindre prosjekt, noko som gjer det enklare å tilpasse omfanget av utbygginga til den økonomiske ramma

for pakka. Figur 3.1 viser kart over utbyggingsområdet med aktuelle prosjekt, og tabell 3.1 viser forslag til prosjektportefølje som er lagt til grunn i finansieringsutrekningane for bypakka. Kostnadene inkluderer mva.

Det er avsett om lag 52 mill. kr til reguleringsplanarbeid og prosjektering for dei mindre tiltaka i pakka (tiltak for framkomst for buss, for gåande og syklende og trafikktryggleik i tabell 3.1).

Det er rekna ut ein etableringskostnad for bomstasjonane på 42 mill. 2021-kr. I denne kostnaden inngår både kostnaden for tilrettelegging av bomstasjonsområdet, samt det tekniske utstyret.

Det er lagt til grunn ein prosjektportefølje i tråd med dei lokale vedtaka.

Eit opplegg for Bypakke Ålesund vart lagt fram for lokalpolitisk handsaming i juni 2019. Statens vegvesen har føreslått ei økonomiske ramme for pakka på om lag 3 700 mill. kr i 2021-prisnivå. I tillegg kjem etablering av bomstasjonar på om lag 40 mill. kr og om lag 50 mill. kr avsett til planlegging, slik at den økonomiske ramma totalt blir om lag 3 790 mill. 2021-kr. Som det går fram av kapittel 2, slutta Ålesund kommune og Møre og Romsdal fylkeskommune seg til forslaget. KS2-konsulenten har tilrådd ei økonomisk ramme for

Tabell 3.1 Forslag til prioritert prosjektportefølje for Bypakke Ålesund.

| Prioritet                             | Prosjekt og tiltak                                                              | Tiltak nr. i kart     | Statens vegvesen<br>sine berekningar<br>(Mill. 2021-kr<br>inkl. mva) | KS2-konsulenten<br>sine berekningar<br>(Mill. 2021-kr<br>inkl. mva) |
|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| 1                                     | Brosundbro, og ny gate i forlenging av Keiser Wilhelms gate                     | 1                     | 291                                                                  | 298                                                                 |
| 2                                     | Kollektivterminal – gateterminal i Keiser Wilhelms gate                         | 2                     | 83                                                                   | 83                                                                  |
| 3                                     | Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus                                        | 3                     | 52                                                                   | 59                                                                  |
| 4                                     | Kollektivknutepunkt ved Campus Ålesund                                          | 4                     | 156                                                                  | 272                                                                 |
| 5                                     | E136 Breivika-Lerstad                                                           | 5                     | 1 994                                                                | 2 086                                                               |
| 6                                     | E136 Lerstادتoppen-Campus                                                       | 6                     | 478                                                                  | 460                                                                 |
| 7                                     | Tiltak for framkomst for buss, for gåande og syklende og trafikktryggleik.      | Ikkje plassert i kart | 291                                                                  | 291                                                                 |
| 8                                     | Sanering av kryss, tilrettelegging for gåande og syklende samt kollektivtrafikk | 8                     | 301                                                                  | 328                                                                 |
| 9                                     | Kryssutbetring (påkøyringsrampe)                                                | 9                     | 52                                                                   | 52                                                                  |
| <b>SUM PROSJEKTER</b>                 |                                                                                 |                       | <b>3 698</b>                                                         | <b>3 929</b>                                                        |
| Innkjøp og etablering av bomstasjonar |                                                                                 |                       | 42                                                                   | 42                                                                  |
| Planlegging og prosjektering          |                                                                                 |                       | 52                                                                   | 52                                                                  |
| <b>SUM Bypakke Ålesund</b>            |                                                                                 |                       | <b>3 792</b>                                                         | <b>4 023</b>                                                        |



Bypakke Ålesund på 4 023 mill. 2021-kr, jf. omtale i kap. 5.

### 3.1 Prosjekt i Bypakke Ålesund

#### *E136 Breivika-Lerstad*

E136 er innfartsvegen til Ålesund. E136 Breivika-Lerstad er det største prosjektet i Bypakke Ålesund. Prosjektet skal bidra til å fremje miljøvennleg transport ved å frigjere vegkapasitet til buss, og ved å leggje til rette for fotgjengarar og syklistar. Prosjektet skal gi betre framkomst, redusert reisetid og betre trafikktryggleik. Betre kapasitet og framkomst på denne vegen vil òg vere viktig for næringstransporten i Ålesund. Prosjektet omfattar bygging av ein ny 4-felts veg i tunnel frå Breivika til Lerstad, ei strekning på om lag 3 km. I vest skal det byggjast eit nytt toplanskryss.

Reguleringsplanen for prosjektet vart vedteken i 2014. Statens vegvesen har tilrådd ei styringsramme for prosjektet på 1 922 mill. 2019-kr og ei kostnadsramme på 2 075 mill. 2019-kr. Omrekna til 2021-kr svarer dette til 1 996 mill. kr og 2 154 mill. kr

Det blir lagt opp til anleggsstart for prosjektet i 2022, og prosjektet er venta opna for trafikk i løpet av 2025.

Prosjektet si samfunnsøkonomiske netto nytte er rekna til -1 310 mill. 2021-kr. Netto nytte over totale kostnader er rekna til om lag -0,5 og netto nytte per budsjettkrone er rekna til -1,3. Utan bompengar er det rekna at netto nytte er om lag -1 529 mill. 2021-kr. Netto nytte over totale kostnader er rekna til om lag -0,6. Netto nytte per budsjettkrone utan bompengar er rekna til om lag -0,7.

Ved finansiering utan bompengar, er det rekna med at prosjektet fører til ein auke av CO<sub>2</sub>-utsleppa på 615 tonn i 2030. Ved finansiering med bompengar er det rekna ein reduksjon i CO<sub>2</sub>-utsleppa på 83 tonn i 2030.

#### *E136 Lerstadtoppen-Campus*

Prosjektet E136 Lerstadtoppen-Campus følgjer i ei direkte forlenging av hovudprosjektet i bypakka, E136 Breivika-Lerstad. Prosjektet inneber ei utviding av E136 til 4-felts veg/veg med sambruksfelt frå avslutninga av Breivika-Lerstad-prosjektet fram til Campus, samt eit nytt tunnellop og ei ny tofeltsbru i retning Campus. Total lengde for heile prosjektet er om lag 2,9 km. Reguleringsplanen for prosjektet vart vedteken i 2020.

#### *Bymiljøtiltak*

Ny gate- og kollektivterminal gir grunnlag for ei meir effektiv trafikkavvikling i kollektivtrafikken i Ålesund. Kollektivtrasear i tilkomstgatene for kollektivtransporten i sentrum, samt sykkelfelt over den nye Brosundbroa og gangpassasje under denne og Hellebroa langs Brosundet bidrar til ønska byutvikling.

Tiltaka omfattar òg naudsynt ombygging og regulering av eksisterande gater, slik at ein oppnår god trafikkflyt og eigne sykkelfelt gjennom einvegsregulering av gater.

Sørsideplanen for Ålesund sentrum som omfattar Ny Brosundbro, ny gate frå Waterfront Hotel til Posthuskrysset samt kollektivterminal, fekk godkjend reguleringsplan i 2015.

#### *Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus og Campus*

Utvikling av kollektivknutepunkt ved Campus og sjukehuset gir grunnlag for vidareutvikling og auka vekst i kollektivtransporten. Begge desse områda er sentrale knutepunkt i byen, både for arbeidsplassar og bumiljø. Det er eit stort potensial for overgang frå bil til kollektiv, gåing og sykkel i begge områda.

Reguleringsplanane for kollektivknutepunkta Ålesund sjukehus og Campus vart godkjende i høvesvis 2018 og 2020.

#### *Tiltak for kollektivtrafikk, gåing og sykling og trafikktryggleik*

Det skal gjennomførast tiltak retta mot gåande, syklande og kollektiv både på riksvegar, fylkesvegar og kommunale vegar. Det er lagt inn om lag 135 mill. 2021-kr til utbetring av kollektivtrase mellom Moa og sentrum. I tillegg er det lagt inn 291 mill. 2021-kr til ei rekke mindre tiltak for kollektivtrafikk, gåing og sykling og trafikktryggleik. Prosjekta er spreidde over heile byen, i tråd med tidlegare prioriteringar av bystyret i Ålesund.

For prosjekt innanfor kollektiv, gåing og sykling og trafikktryggleik er planstatus varierende.

## 4 Trafikkgrunnlag

Trafikkgrunnlaget for Bypakke Ålesund er rekna ut ved hjelp av Regional transportmodell (RTM). Ein har sett på korleis trafikantane reagerer på innføring av bompengar.

Utan bompengereinnkrevjing er totaltrafikken gjennom dei planlagde bomstasjonane rekna til

om lag 57 000 køyretøy per døgn (ÅDT). Modellkøyringane viser at innføring av bompengerevring med det takstnivået som det er gjort framlegg om, vil redusere trafikken med om lag 20 pst. Dette inneber at ÅDT i dei planlagde bomstasjonane vil vere om lag 45 400 køyretøy i referanseåret 2022. Delen tunge køyretøy er om lag 5 pst.

Det er ikkje lagt til grunn vekst i personbiltrafikken i innkrevjingsperioden. Dette er gjort sidan Bypakke Ålesund med tiltaka i prosjektporteføljen har ein ambisjon om å nå nullvekstmålet for persontransport med bil. Dette er i tråd med føringane som er gitt i Meld. St. 20 (2020–2021) *Nasjonal transportplan 2022–2033*, der det går fram at Ålesund er eitt av dei fem mindre byområda som kan få eit tilskot for å styrke satsinga på kollektivtransport, sykling og gåing i mindre byområdar.

Ekstern kvalitetssikrar har vurdert transportmodellberekningane, og stiller seg bak Statens vegvesen sine vurderingar.

## 5 Ekstern kvalitetssikring (KS2)

Det er gjennomført ekstern kvalitetssikring (KS2) av trafikk- og finansieringsføresetnadene for Bypakke Ålesund og for det største prosjektet i pakka; E136 Breivika-Lerstad. I den samanheng har den eksterne konsulenten òg vurdert oppgitte kostnader for andre aktuelle prosjekt i bypakka. Statens vegvesen og den eksterne konsulenten er samde om at berekningane av forventa bompengerevnter byggjer på nøkterne føresetnader. Ifølgje konsulenten er finansieringsplanen for bypakka robust og det er låg risiko for at bompengelånet går ut over forventa nedbetalingsperiode. Den eksterne konsulenten meiner likevel at kostnadsoverslaga for dei aktuelle prosjekta og tiltaka i bypakka kan vere noko underestimerte.

For prosjektet E136 Breivika-Lerstad har den eksterne konsulenten tilrådd ei styringsramme på 2 009 mill. 2019-kr og ei kostnadsramme på 2 298 mill. 2019-kr. Det er noko høgare enn det Statens vegvesen har føreslått, jf. omtale i kapittel 3. Årsaka til skilnaden mellom ekstern konsulent og Statens vegvesen er ifølgje Statens vegvesen ulik vurdering av drivarar for uvisse som til dømes grunntilhøve og fjelltunnel. Statens vegvesen sluttar seg i dette tilfellet til den eksterne konsulentens sine vurderingar. Samferdselsdepartementet legg derfor den eksterne konsulentens sitt forslag til styrings- og kostnadsramme til grunn. Rekna om til 2021-kr blir styrings-

ramma om lag 2 090 mill. kr og kostnadsramma om lag 2 390 mill. kr.

For dei andre prosjekta har konsulenten rekna kostnadane til 1 865 mill. 2019-kr. Rekna om til 2021-kr svarer dette til 1 935 mill. 2021-kr, som er om lag 140 mill. kr høgare enn det Statens vegvesen har rekna. Årsaka til skilnaden mellom den eksterne konsulenten og Statens vegvesen er i hovudsak ulik vurdering av uvisse, samt at den eksterne konsulenten har lagt til grunn ein høgare del rigg for veg og konstruksjonar.

Ekstern konsulent meiner samla sett at det skal brukast ein høgare uvisseavsetning, og grunngir dette med at små sentrumsnære prosjekt har større uvisse knytt til seg enn prosjekt i meir perifere område. Statens vegvesen er samd i at uvisseavsetningane i kostnadsoverslaga har vore for knappe, og at ekstern kvalitetssikrar sin vurdering kan leggst til grunn.

Den eksterne kvalitetssikraren har i si vurdering av del rigg lagt til grunn eit utval nyare referanseprosjekt frå bystrøk. Desse prosjekta har ein høgare del rigg enn Statens vegvesen sine referanseprosjekt. Med basis i ekstern kvalitetssikrar sitt grunnlag, er Statens vegvesen samd i deira vurdering.

Samferdselsdepartementet legg derfor den eksterne konsulentens sine kostnadsvurderingar til grunn i det vidare arbeidet med pakka. Det inneber ein kostnadsauke for E136 Breivika-Lerstad på om lag 90 mill. 2021-kr og ein auke for dei andre prosjekta på om lag 140 mill. 2021-kr. Til saman gir dette ei endring i den økonomiske ramma for bypakka på om lag 230 mill. 2021-kr i høve til Statens vegvesen sitt opphavlege forslag. Kostnadsendinga blir føresett finansiert med bompengar, og det blir gjort innanfor rammene for takstar og innkrevjingstid som er vedtekne lokalt.

Den eksterne konsulenten har òg peikt på at fleire av prosjekta i Bypakke Ålesund er planlagt bygde tidleg og samstundes, og at dette kan gi utfordringar knytt til porteføljestyling dersom nokre av prosjekta får kostnadsauke. Dei største investeringane vil skje i perioden 2023–2025, mykje grunna den planlagde utbygginga av E136 Breivika-Lerstad. Etter ekstern kvalitetssikrar sine tilrådingar, har Statens vegvesen gjort justeringar i pakka, og flytta fleire prosjekt i bypakka ut i tid. Med dette har ein redusert risikoen i bypakka, samt gjort det enklare å porteføljestyre Bypakke Ålesund. Dette reduserer òg lånebehovet, som igjen reduserer rentekostnadene i pakka.

## 6 Bompengar og bompenggeopplegg

Plassering av bomstasjonane er avklart i samarbeid mellom Ålesund kommune og Statens vegvesen, der fleire alternativ har vorte vurderte. Vedtaket om den endelege plasseringa av bomstasjonane vart handsama av Ålesund kommune i februar 2017, jf. kap. 2, men er òg med som eit vedtakspunkt i den lokalpolitiske handsaminga frå 2019.

Det er lagt opp til at det skal etablerast til saman 13 bomstasjonar fordelt på tre bomsnitt/sonar med tovegs innkrevjing, jf. tabell 6.1. Plasseringa av bomstasjonar er vist i figur 6.1. I den lokalpolitiske handsaminga frå juni 2019 vart det feilaktig lagt fram at det skulle vere 14 bomstasjonar i bypakka. Dette kjem av at det på eit tidlegare tidspunkt vart innplassert eit forslag til ein bomstasjon i bomsnitt A Voldsdalen-Klipra, som ikkje var ein del av bomstasjonsvedtaket frå februar 2017. Lokale styresmakter er gjort merksame på dette, og er kjent med feilen.

Bypakke Ålesund er samansett av fleire prosjekt som har innverknad på heile infrastrukturen i Ålesund. Bomstasjonane er plasserte i geografiske områder der det blir bygd eit godt alternativt transporttilbod til personbilen. Vidare skal det vere bomstasjonar på vegar der det blir gjennomført vesentlege utbetringar, til dømes E136 Breivika-Lerstad.

Bomsnittet i vest (Voldsdalen-Klipra) dekkar ei rekke tiltak i ytre bydel. Bomsnittet på Lerstad/Borgund/Åse gir direkte nytte for trafikantane

Tabell 6.1 Bypakke Ålesund – plassering av bomstasjonar.

| Nr.   | Bomstasjonsplassering                                                   |
|-------|-------------------------------------------------------------------------|
| 1     | E136 – Øst for Ysteneskrysset                                           |
| 2     | Ved fv. 6214 Borgundvegen 44 (Kliprasenteret)                           |
| 3     | På nye E136 Lerstad                                                     |
| 4     | På E136 Lerstadvegen                                                    |
| 5     | På fv. 6214 Borgundvegen                                                |
| 6     | På fv. 5948 Brusdalsvegen, vest for påkøyringsrampa til E39 i Brusdalen |
| 7–8   | Rampe, til og frå E39 Brusdalen (øst)                                   |
| 9–10  | Rampe, til og frå E39 til Moa og Breivika                               |
| 11–12 | Rampe til og frå E39 Spjelkavika                                        |
| 13    | Fv. 6210 Blindheimsbreivika                                             |

etter som delprosjektet E136 Breivika-Lerstad blir gjennomført her. Bomsnittet i øst (Moa-Spjelkavika-Blindheimsbreivika nord-Brusdalen), og bommer i av- og påkøyring til E39 er vald då det er eit stort behov for prosjekt som løysar opp i trafikksituasjonen i området. Plassering av bomstasjonar på av- og påkøyringsrampene til E39 sikrar at gjennomgangstrafikken på strekninga Brusdalen-Blindheimsbreivika, som i mindre grad får nytte av tiltaka i byområdet, får gratis gjennomkøyring på E39.

I samsvar med dei lokalpolitiske vedtaka er det lagt til grunn at dersom trafikken på sidevegnettet aukar som følgje av bomstasjonar på hovudvegnettet, bør det gjennomførast tiltak. Dersom fartsreducerande tiltak ikkje blir vurdert til å vere tilstrekkeleg, må ein vurdere stenging eller å sette opp ekstra bomstasjonar.

### Takst- og rabattsystem

Det er lagt til grunn at rabattar og fritak for betaling skal følge gjeldande takstretningslinjer for bompenggeordningar. Alle rabattar og fritak etter retningslinjene føresett gyldig avtale og brikke. Dette inneber mellom anna 20 pst. rabatt for køyretøy i takstgruppe 1 (køyretøy med totalvekt til og med 3 500 kg og alle køyretøy i kategori M1) som har gyldig avtale og brikke. Det gis ikkje brikkerabatt til køyretøy i takstgruppe 2 (køyretøy over 3 500 kg, unntatt køyretøy i kategori M1 med gyldig avtale og brikke).

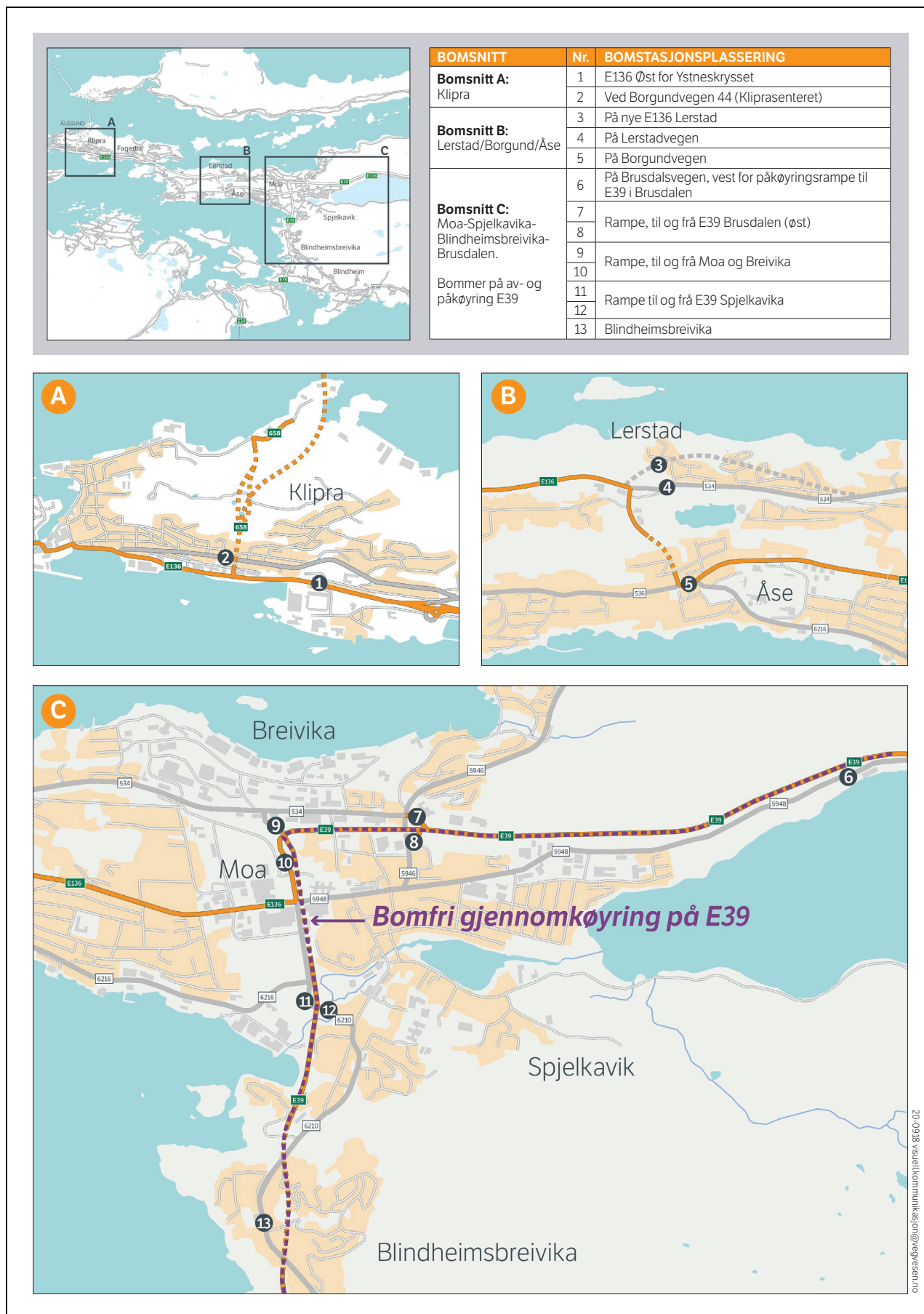
Det er lagt til grunn felles timesregel for alle bomstasjonar i Bypakke Ålesund. Ordninga gjeld for både takstgruppe 1 og 2, for alle køyretøy med gyldig avtale og brikke. I tillegg er det føresett eit passeringstak på 60 passeringar per kalendermånad for køyretøy i takstgruppe 1.

I tråd med Prop. 87 S (2017–2018) er det lagt til grunn at nullutsleppskøyretøy i takstgruppe 1 skal betale 50 pst. av takst etter brikkerabatt, mens nullutsleppskøyretøy i takstgruppe 2 ikkje vil bli belasta bompengar. For begge takstgrupper er det føresett elektronisk brikke og gyldig avtale for å få rabatt.

Det er lagt til grunn at køyretøy i takstgruppe 2 skal betale det dobbelte av taksten for køyretøy i takstgruppe 1 (køyretøy med totalvekt til og med 3 500 kg og køyretøy i køyretøygruppe M1).

Det er rekna at gjennomsnittstaksten må vere 19,50 2021-kr for å kunne finansiere bypakka innanfor føresett innkrevjingstid. Med utgangspunkt i gjeldande takst- og rabattstruktur og ein venta del nullutsleppskøyretøy på om lag 20 pst. tilseier dette grunntakstar utan rabatt på om lag 26 kr for





Figur 6.1 Plassering av bomsnitt og bomstasjonar

takstgruppe 1 og om lag 52 kr for takstgruppe 2 i alle bomstasjonane i 2021–prisnivå.

Dersom delen nullutsleppskøyretøy aukar til om lag 50 pst., blir grunntakstane om lag 30 kr for takstgruppe 1 og om lag 60 kr for takstgruppe 2 i 2021-prisnivå.

I tråd med føresetnadene i Prop. 1 S (2016–2017) vil rekna gjennomsnittstakst bli nytta som grunnlag for justering av takstane, slik at gjennomsnittstaksten blir som føresett. Vidare er det føresett at takstane kan justerast i tråd med konsumprisindeksen. Det er elles lagt til grunn at rabattar og fritak for betaling skal følgje gjeldande takstretningslinjer for bompengeprojekt.

#### Andre føresetnader for finansieringsberekningane

- Lånerente: 5,5 pst. dei første ti åra, deretter 6,5 pst. resten av innkrevjingsperioden
- Innskottsrente: 1,5 pst. dei første ti åra, deretter 2,5 pst.
- Årleg prisvekst og takstauke: 2 pst.
- Årlege innkrevjings- og driftskostnader: Om lag 23 mill. 2021-kr
- Det er ikkje lagt til grunn trafikkvekst gjennom bomstasjonane i løpet av innkrevjingsperioden.

Med desse føresetnadene er innkrevjingsperioden rekna til om lag 12 år. Det er om lag tre år tidlegare enn det som er lagt til grunn for pakka, noko som tyder på at finansieringsplanen er robust for eventuelle endringar i trafikkgrunnlaget og bompengeinntekter. Brutto bompenginntekter er rekna til om lag 3 753 mill. 2021-kr. Av dette er om lag 3 128 mill. kr føresett nytta til prosjekt og tiltak innanfor Bypakke Ålesund, om lag 355 mill. 2021-kr til å dekke finansieringskostnader og om lag 270 mill. 2021-kr til å dekke innkrevjingskostnader og kostnader til drift av bompengeselskapet.

Tabell 7.1 Finansieringsplan for Bypakke Ålesund

|                                     | Mill. 2021-kr |           |       |
|-------------------------------------|---------------|-----------|-------|
|                                     | 2022–2027     | 2028–2033 | Sum   |
| Statlege midlar                     | 620           | 0         | 620   |
| Bompengar                           | 2 775         | 353       | 3 128 |
| Fylkeskommunale og kommunale midlar | 115           | 20        | 135   |
| Refusjon av meirverdiavgift         | 120           | 20        | 140   |
| Sum                                 | 3 630         | 393       | 4 023 |

Det er lagt til grunn at bompengeselskapet vil stille til disposisjon om lag 440 mill. kr til finansiering av vidare prosjektering, grunnerverv og førebuaende arbeid samt gjennomføring av enkelte tiltak i 2022.

## 7 Finansieringsopplegg

Finansieringa av Bypakke Ålesund er basert på innkrevjing av bompengar samt statlege, fylkeskommunale og kommunale midlar. I tillegg er det lagt til grunn at all meirverdiavgift som staten refunderer for prosjekt og tiltak i bypakka skal førast tilbake til Bypakke Ålesund. Forslag til finansieringsplan er vist i tabell 7.1.

#### Statlege midlar

Prioritering av store riksvegprosjekt skjer på bakgrunn av Nasjonal transportplan, og eventuell igangsetting må vurderast i dei årlege statsbudsjetta. I Meld. St. 20 (2020–2021) *Nasjonal transportplan 2022–2033* er det lagt til grunn 445 mill. 2021-kr i statlege midlar til delfinansiering av E136 Breivika-Lerstad i første seksårsperiode (2022–2027). Det er vidare lagt til grunn 175 mill. 2021-kr til tiltak innanfor programområda i perioden 2022–2027.

#### Fylkeskommunale og kommunale midlar

I tråd med dei nye retningslinjene for porteføljestyrte bypakker er det lagt til grunn at fylkeskommunen og kommunen skal bidra med ein eigendel på minst 20 pst. av investeringskostnaden (ekskl. meirverdiavgift) ved investeringar på kommunal eller fylkeskommunal veg. I tillegg er det føresett at all meirverdiavgift som staten refunderer for desse prosjekta skal førast tilbake til bypakka.

Det er rekna med at investeringar på lokalt vegnett vil kunne vere på om lag 780 mill. 2021-kr, inkludert meirverdiavgift. Refusjon av meirverdiavgift vil utgjere om lag 140 mill. 2021-kr. Lokale bidrag frå Ålesund kommune og Møre og Romsdal fylkeskommune er førebels rekna til om lag 130 mill. 2021-kr. Desse to postane vil til saman utgjere om lag 270 mill. 2021-kr. Endeleg nivå på den lokale eigendelen og kompensasjonen for meirverdiavgift er avhengig av kor stor del av investeringsmidlane som faktisk blir brukt til prosjekt og tiltak på det kommunale og fylkeskommunale vegnettet.

Ålesund kommune og Møre og Romsdal fylkeskommune har til saman vedteke å bidra med om lag 275 mill. 2021-kr, noko som er meir enn det som er naudsynt for å innfri kravet til eigendel. Det er desse beløpa som er lagt inn i finansieringsplanen. I dei lokale vedtaka er det ikkje skreve særskild at dei lokale bidraga gjeld kompensasjon for meirverdiavgift og eigendel, men lokale styresmakter er innforståtte med dette.

Investeringskostnadene omfattar byggeplanlegging/prosjektering samt planlegging etter plan og bygningslova, og inngår i den kommunale 20 pst. eigendelen.

Investeringskostnader som Ålesund kommune nyttar før prosjektet blir godkjent i Stortinget, går inn som ein del av kommunens sin eigendel til bypakka, og er føresett handtert av styringsgruppa i bypakka.

### *Bompengar*

Som det går fram av kapittel 6 reknar ein med at det skisserte bompengelopplegget vil gi eit samla bompengebidrag til prosjekt og tiltak innanfor Bypakke Ålesund på om lag 3 128 mill. 2021-kr i perioden 2022–2033.

Bompengar og statlege, fylkeskommunale og kommunale midlar, samt statens refusjon av meirverdiavgift for prosjekt og tiltak i pakka er rekna å gi eit samla bidrag til gjennomføring av Bypakke Ålesund på om lag 4 020 mill. 2021-kr. Dette gir eit samsvar mellom forventta inntekter og kostnader i bypakka.

## **8 Styringsmodell for Bypakke Ålesund**

Bypakke Ålesund vil bli gjennomført etter prinsippa som er fastlagte i bompengeaftalen frå 2019. Bypakka vil leggje til grunn kostnadskontroll innanfor den fastsette økonomiske ramma, portefølje-

styring og 20 pst. eigendel for lokale styresmakter.

Dette betyr mellom anna at ein eventuell kostnadsauke og/eller inntektssvikt skal skje ved kutt i porteføljen. Eventuell kostnadsauke i dei ein-skilde prosjekta – og/eller inntektssvikt – skal handterast gjennom porteføljestyringa, og ikkje gjennom auka takstar og/eller forlenga innkrevjing. Det blir føresett sterk kostnadskontroll. Arbeidet med porteføljestyringa skal skje gjennom årleg rullering av eit fireårig handlingsprogram med hovudvekt på mål- og resultatstyring.

Den prioriterte prosjektlista som er vedteken av Ålesund kommune og Møre og Romsdal fylkeskommune leggjast til grunn for bypakka.

Dei lokalpolitiske vedtaka legg til grunn at den konstituerte styringsgruppa for Bypakke Ålesund blir styringsgruppe for bompengoordninga. Styringsgruppa blir leia av Ålesund kommune. Medlemmar i styringsgruppa er i tillegg representantar frå Møre og Romsdal fylkeskommune og Statens vegvesen. Styringsgruppa har mandat til å justere og endre på den prioriterte rekkefølgja til prosjekta i det årlege arbeidet med handlingsprogrammet.

## **9 Fylkeskommunal garanti**

Gjennom den lokalpolitiske handsaminga frå 2019 har Møre og Romsdal fylkeskommune fatta vedtak om å stille garanti ved sjølvskyldnarkausjon for eit maksimalt låneopptak på 1 600 mill. kr. med tillegg av 10 pst., til saman 1 750 mill. kr. I ettertid har ein sett at desse vedtaka ikkje er i tråd med føringar frå regjeringspartia sin bompengeaftale frå 2019. Som omtalt i kapittel 2, har Møre og Romsdal fylkeskommune hausten 2020 fatta nytt vedtak som er tilpassa dei nye føringane. Den fylkeskommunale garantien må godkjennast av Kommunal- og moderniseringsdepartementet.

Ein eventuell kostnadsauke og/eller inntektssvikt i porteføljestyrte bompengepakker skal handterast i porteføljestyringa og ikkje gjennom auka takstar eller forlenga innkrevjingsperiode. Garantisten sitt utlegg kan følgeleg ikkje dekkast gjennom ein auke av gjennomsnittstaksten eller ei forlenging av bompengeperioden.

## **10 Samferdselsdepartementets vurdering**

Møre og Romsdal fylkeskommune og Ålesund kommune har vedteke ei bompengepakke sett



saman av ei rekkje transport- og bymiljøtiltak. Pakka vil bidra til ei miljøvenleg og framtidsretta utvikling av transporttilbodet i Ålesund, gjennom betra bymiljø, god framkomst for kollektivtrafikken og vesentleg betra tryggleik og framkomst for gåande og syklende.

Det er lokalpolitisk semje om føreslått opplegg for utbygging og finansiering av Bypakke Ålesund. Møre og Romsdal fylkeskommune har vedteke å stille garanti for bompengelånet. Samferdselsdepartementet gir derfor si tilslutning til føreslått bompengelopplegg, der det er lagt til grunn ei innkrevjingsperiode med bompengar på inntil 15 år.

Samferdselsdepartementet viser til at Bypakke Ålesund vil ha stor betydning for å betre transporttilbodet i Ålesund byområde. Både Bypakke Ålesund og prosjektet E136 Breivika-Leirstad har vore gjennom KS2, og er klare til oppstart når saka er vedteken i Stortinget.

Kostnadene for aktuelle prosjekt og tiltak innfor Bypakke Ålesund, slik pakka er vedteken lokalt, er rekna til om lag 4 020 mill. 2021-kr. Det er gjennomført ekstern kvalitetssikring (KS2) av trafikk- og finansieringsføresetnader for Bypakke Ålesund, og det er semje om at forventa bompenginntekter kan leggjast til grunn.

Finansieringa av Bypakke Ålesund er basert på innkrevjing av bompengar samt statlege, fylkeskommunale og kommunale midlar. I tillegg kjem all meirverdiavgift som staten refunderer for prosjekt og tiltak i bypakka.

Investeringar på fylkeskommunale eller kommunale prosjekt i Bypakke Ålesund er omfatta av kravet om lokal eigendel på 20 pst., jf. bompeng-

avtalen frå 2019. Vedtaka i Ålesund kommune og Møre og Romsdal fylkeskommune vart fatta før dei nye retningslinjene for porteføljestyrte bompengepakker, herunder kravet om 20 pst. lokal eigendel, tok til å gjelda. Desse vedtaka er likevel tilstrekkelege for å leggje til grunn at kravet om lokal eigendel blir innfridd ved bruk av lokale midlar til investeringar på fylkeskommunale eller kommunale prosjekt. Det blir lagt opp til aktiv porteføljestyring av bypakka, og det er balanse mellom inntekter og kostnader i porteføljen som blir lagt fram.

## 11 Avtalar

Etter at Stortinget har fatta vedtak om delvis bompengefinansiering av Bypakke Ålesund, vil det bli inngått ei prosjektavtale mellom Statens vegvesen v/Vegdirektoratet og bompengeselskapet om innkrevjing av bompengar. Bompengeselskapet vil inngå ei finansieringsavtale med oppdragsgivarsida i bypakka som regulerer rekvirering av bompengemidlane i tråd med føresetnadene som er lagt til grunn i denne proposisjonen.

Samferdselsdepartementet

tilrår:

At Dykkar Majestet godkjenner og skriv under eit framlagt forslag til proposisjon til Stortinget om utbygging og finansiering av Bypakke Ålesund i Møre og Romsdal.

**Vi HARALD,** Noregs Konge

stadfester:

Stortinget blir bedt om å gjere vedtak om utbygging og delvis bompengefinansiering av Bypakke Ålesund i Møre og Romsdal i samsvar med eit vedlagt forslag.

## **Forslag**

### **til vedtak om utbygging og delvis bompengefinansiering av Bypakke Ålesund i Møre og Romsdal**

1. Stortinget gir si tilslutning til utbygging og delvis bompengefinansiering av Bypakke Ålesund i Møre og Romsdal.
2. Stortinget samtykker til at bompengeselskapet Vegamot AS får løyve til å krevje inn bompengar til delvis bompengefinansiering av Bypakke Ålesund. Vilkåra for finansieringa går fram av denne proposisjonen.
3. Samferdselsdepartementet får fullmakt til å inngå avtale med bompengeselskapet Vegamot AS om delfinansiering av Bypakke Ålesund. Avtalen gir bompengeselskapet rett til å krevje inn bompengar innanfor vilkåra denne proposisjonen fastset.

---

---



### Vedlegg 3 Finansberegninger Vegamot (november 2024)

**Administrasjonen sendte den 23.10 følgende bestilling til Vegamot i forbindelse med internrevisjon av prosjektporteføljen i Bypakke Ålesund:**

1.

Allerede kontraherte tiltak i HP (oppdatert med prosjektenes nye prognoser)

Post 7 og 11 inkluderes

Beregnes med de samme forutsetningene som tidligere - 50% alternativ og 30% alternativ

30% alternativet beregnes med tidligste virkning fra Q4 2025

Visualisering ift garantitak og finansieringsevne ved utløpt bompengerperiode

2.

Hele HP oppdatert med prosjektenes nye prognoser

Beregnes med de samme forutsetningene som tidligere - 50% alternativ og 30% alternativ

30% alternativet beregnes med tidligste virkning fra Q4 2025

Visualisering ift garantitak og finansieringsevne ved utløpt bompengerperiode

3.

Tilleggsbestillinger som kan besvares i kommentarsform, uten tallsimulering/grafar etc:

- Holdt sammen med allerede kontraherte tiltak - Når er tidligst mulige oppstart for E136 Brosundbro/Waterfront, som holder total belåningsgrad innenfor garantitaket og sørger for at allerede kontraherte tiltak + E136 Brosundbro/Waterfront er fullt ut finansiert etter forutsetningene?

Svar Vegamot:

*Oppstart for E136 Brosundbro/Waterfront avhenger av hvor stor risiko man ønsker å ta. Ved å inngå avtale på E136 Brosundbro/Waterfront vil marginen kun være 2 % mot garantitaket med en investering på MNOK 400. Det er da forutsatt at alle estimer på kontraherte prosjekt er korrekte, at det ikke kommer tillegg og at prisstigning er på 2 % i prosjektene.*

- Er resterende portefølje finansert med 30% nullutslippsrabatt fra Q4 2025, alt annet likt?

Svar Vegamot:

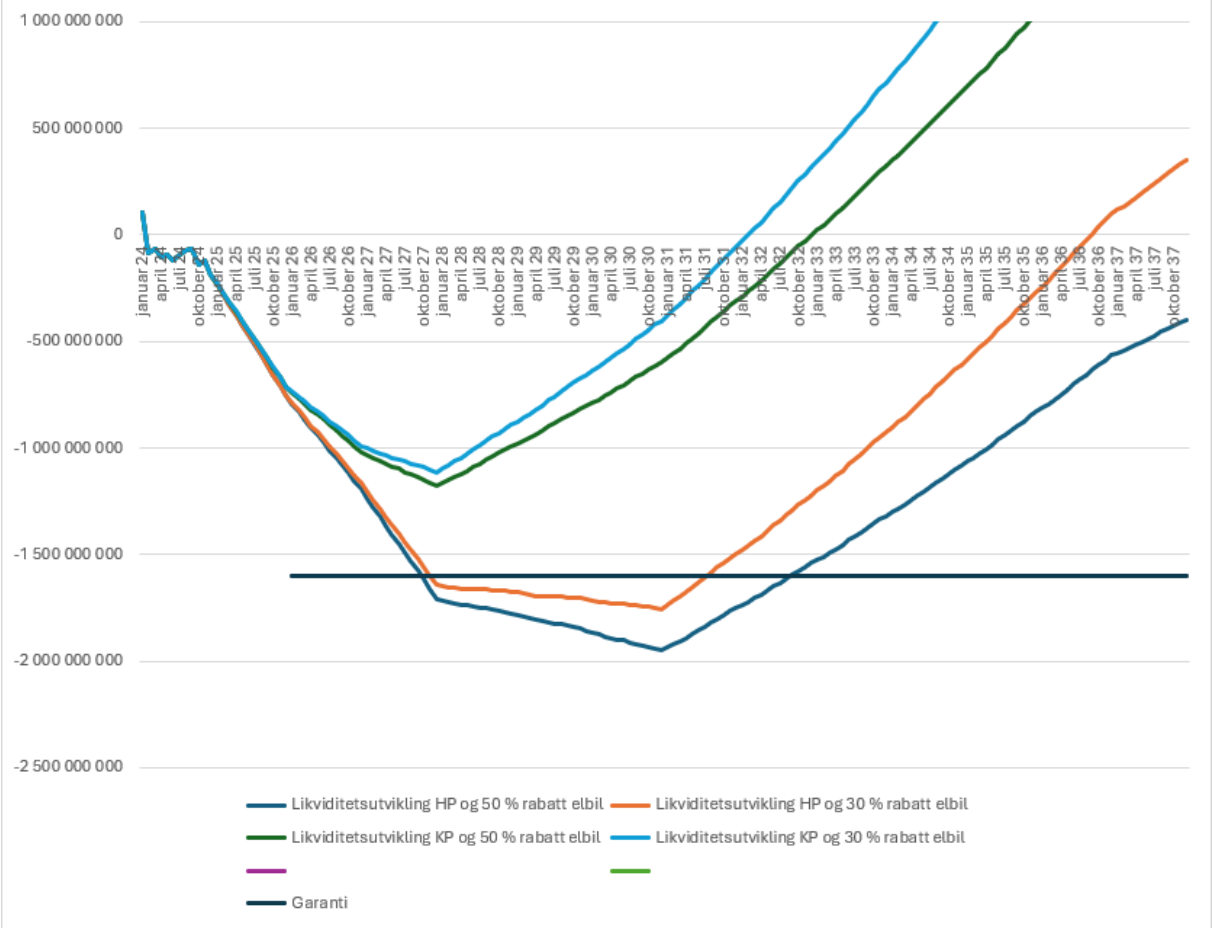
*Ja, men starter man E136 Brosundbro/Waterfront må alle andre prosjekt utsettes til omkring 2034.*

- I tilfelle ja forrige punkt - når gir garantitaket anledning for oppstart av de resterende tiltakene?

Svar Vegamot:

*Ja, men starter man E136 Brosundbro/Waterfront må alle andre prosjekt utsettes til omkring 2034.*

Gjelds- og likviditetsutvikling





| ID | Tiltak                                                  | KO (mill. kr) | Byggherre | 1   | 2   | 3    | Effekt |   |
|----|---------------------------------------------------------|---------------|-----------|-----|-----|------|--------|---|
| 5  | E136 Breivika-Lerstad                                   | 2663,6        | SVV       | 9,0 | 9,0 | 54,0 | 24,0   | ● |
| 3  | E136 Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus           | 97,0          | SVV       | 7,8 | 9,0 | 18,0 | 11,6   | ● |
| 8  | Fv. 60 Blindheim-Flisnes                                | 419,0         | Fylke     | 5,5 | 9,0 | 20,0 | 11,5   | ● |
| 1  | E136 Brosundbro, og ny gate Keiser Wilhelms gate        | 402,0         | SVV       | 9,0 | 8,0 | 14,6 | 10,5   | ● |
| 2  | Kollektivterminal – gateterminal i Keiser Wilhelms gate | 106,1         | Fylke     | 8,3 | 9,0 | 12,4 | 9,9    | ● |
| 6  | E136 Lerstادتoppen-Campus                               | 575,0         | SVV       | 2,3 | 9,0 | 11,3 | 7,5    | ● |
| 9  | E39 Myrland, påkjøringsrampe                            | 43,0          | SVV       | 3,0 | 6,3 | 8,8  | 6,0    | ● |
| 4  | Kollektivknutepunkt ved Campus Ålesund                  | 347,0         | SVV       | 4,8 | 7,0 | 5,4  | 5,7    | ● |
| 7  | Sekkepost kollektiv, TS, sykkel, gåing                  | 361,0         | Alle      | 0,0 | 0,0 | 0,0  | 0,0    | ● |

#### SYKKEL

| ID  | Tiltak                                                        | KO (mill. kr) | Byggherre | 1   | 2   | 3    | Effekt |   |
|-----|---------------------------------------------------------------|---------------|-----------|-----|-----|------|--------|---|
| 706 | Sykkelveg, Nørvasund- Skuggenhaugen - Gåseid                  | 100,0         | Fylke     | 5,0 | 9,0 | 11,3 | 8,4    | ● |
| 708 | Sykkelveg hovedsykkelakse Gåseid - Hatlane - Åse              | 100,0         | Fylke     | 5,0 | 9,0 | 11,3 | 8,4    | ● |
| 704 | Sykkelveg Skarbøvik, fra Tonningsgt. - Steinvågbrua (4)       | 35,0          | Fylke     | 5,8 | 9,0 | 6,1  | 7,0    | ● |
| 702 | Fv. 399 Sykkelveg/ felt Borgundvegen ved Volsdalenskolet (2)  | 90,0          | Fylke     | 5,5 | 9,0 | 5,6  | 6,7    | ● |
| 707 | Sykkelveg Steinvågbrua                                        | 0,0           | Kommune   | 5,5 | 9,0 | 4,5  | 6,3    | ● |
| xxx | Sykkelveg Meieriet CL                                         | 43,0          | Staten    | 5,5 | 8,0 | 5,0  | 6,2    | ● |
| 705 | Sykkelveg/felt, strekningen Steinvågen-sentrum                | 15,0          | Kommune   | 4,8 | 7,3 | 2,3  | 4,8    | ● |
| 701 | Borgundvegen ved Kolvikbakken                                 | 5,0           | Kommune   | 3,8 | 7,0 | 1,1  | 4,0    | ● |
| 701 | Kolvikbakken Nord                                             | 10,0          | Kommune   | 2,3 | 6,3 | 2,4  | 3,7    | ● |
| 703 | Fv. 399 Sykkelveg/ felt Volsdalen - sentrum (3)               | 4,0           | Kommune   | 1,8 | 3,3 | 1,0  | 2,0    | ● |
| 709 | Fv. 60 Blindheim - Flisnes. Sykkeltiltak i tråd med reg.plan. | 0,0           | 0         | 0,0 | 0,0 | 0,0  | 0,0    | ● |

#### KOLLEKTIV

| ID   | Tiltak                                                                                           | KO (mill. kr) | Byggherre      | 1   | 2   | 3    | Effekt |   |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------|-----|-----|------|--------|---|
| 738  | Moaterminalen, tiltak for raskere og bedre bussavvikling                                         | 22,0          | Staten, utført | 6,5 | 9,0 | 27,0 | 14,2   | ● |
| 732  | Hessafjordvn-Slinningen med sнопlass                                                             | 47,0          | Kommune        | 6,3 | 8,0 | 25,5 | 13,3   | ● |
| 733b | Busstopp E136 Volsdalen/CL                                                                       | 18,0          | Staten         | 7,0 | 3,3 | 12,0 | 7,4    | ● |
| 734  | Fremkommelighet- Aspøya                                                                          | 17,5          | Kommune        | 6,0 | 6,3 | 7,9  | 6,7    | ● |
| 736  | Framkommelighetstiltak ved Hellandbakken                                                         | 10,0          | Fylke          | 3,0 | 3,0 | 4,5  | 3,5    | ● |
| 733  | Fremkommelighet- Sentrum-Volsdalen                                                               | 10,0          | Kommune        | 4,5 | 4,0 | 1,1  | 3,2    | ● |
| 731  | Etablering av bussprioritering i signalregulerte kryss i Ålesund                                 | 1,5           | Fylke          | 1,5 | 2,0 | 4,5  | 2,7    | ● |
| 737  | Innfartsparkering, Kverve/Hoffland                                                               | 3,0           | Fylke          | 1,8 | 1,7 | 0,0  | 1,1    | ● |
| 735  | Framkommelighetstiltak Borgundvegen ved Hatlane skole<br>(ferdig bygd, utenfor regi av bypakken) | 0,0           | 0              | 0,0 | 0,0 | 0,0  | 0,0    | ● |

#### TRAFIKKSIKKERHET

| ID  | Tiltak                                                                                                   | KO (mill. kr) | Byggherre | 1   | 2   | 3   | Effekt |   |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------|-----|-----|-----|--------|---|
| 764 | Myrlandsvn fortau, del 1                                                                                 | 36,0          | Kommune   | 4,8 | 6,0 | 6,0 | 5,6    | ● |
| 775 | Fortau Ytre Hessen Del 2                                                                                 | 36,0          | Kommune   | 3,3 | 8,0 | 4,5 | 5,3    | ● |
| 771 | Storfjordvegen, fortau og kryssing (Flisnesvegen/Lemhaugen)                                              | 2,0           | Kommune   | 3,3 | 9,0 | 2,8 | 5,0    | ● |
| 762 | Fortau Ytre Hessen(fra skolen)                                                                           | 19,9          | Kommune   | 3,5 | 6,0 | 4,1 | 4,5    | ● |
| 776 | Myrlandsvegen, fortau del 2                                                                              | 28,0          | Kommune   | 3,3 | 7,0 | 1,3 | 3,8    | ● |
| 763 | Undergang på Bjørge, FV107-Ellingsøy                                                                     | 46,0          | Fylke     | 2,0 | 3,0 | 4,0 | 3,0    | ● |
| 772 | Blindheimsvegen, fortau                                                                                  | 3,0           | Kommune   | 3,5 | 5,3 | 0,0 | 2,9    | ● |
| 770 | TS-tiltak Volsdalen og Larsgården skoler, fortau                                                         | 17,0          | Kommune   | 2,5 | 3,7 | 1,5 | 2,6    | ● |
| 767 | Fortau -skolevg Hatlane, Fv399 Bvn                                                                       | 16,3          | Fylke     | 1,3 | 5,0 | 0,4 | 2,2    | ● |
| 765 | TS-tiltak skoleveg Aspøys skole og sentrum, mindre tiltak                                                | 2,0           | Kommune   | 2,3 | 3,3 | 0,0 | 1,9    | ● |
| 766 | Skoleveg-Skarbgt-Hessaskaret                                                                             | 4,2           | Fylke     | 1,5 | 3,3 | 0,0 | 1,6    | ● |
| 774 | Myklebust, undergang/bro fylkesveg                                                                       | 40,0          | Fylke     | 1,5 | 3,0 | 0,3 | 1,6    | ● |
| 773 | Hoffland, gangbro over fylkesveg                                                                         | 30,0          | Fylke     | 1,3 | 2,7 | 0,1 | 1,3    | ● |
| 768 | Emblem, Elvemyrsvegen, forlengelse fortau                                                                | 0,0           | Kommune   | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0    | ● |
| 769 | Nytt kryss Borgundvg. - avkjøring Bogneset (skoleveg Hatlane)<br>(ferdig bygd, utenfor regi av bypakken) | 0,0           | Fylke     | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0    | ● |
| 777 | Fortau Gangstøvikvegen                                                                                   | 0,0           | Kommune   | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0    | ● |

| Mål og effekter i BP Ålesund                                                                                                                                                    |   |                                                         |       |   | Bruksanvisning: Velg fra liste hvilken kombinasjon av plusser som beskriver prosjektets betydning for måloppnåelsen. Måltall/effektall fylles ut automatisk. |        |           |           | For å kunne rangere tiltakene etter deres betydning for måloppnåelsen i bypakken, konstrueres et måltall og et effektall slik: -> Prosjektets betydning for måloppnåelsen * Antall som berøres. Betydningen for måloppnåelsen går fra ingen (0) til stor (3). Antall som berøres går fra få (1) til mange (3). Måltallet vil altså ligge mellom 0 og 9. |                |              |             | Reisetidstall er ikke sammenlignbart med måltall og effektall, da det er basert på den faktiske innsparte reisetiden i minutter samtidig som det brukes en annen verdi for antall som berøres (og dermed er ikke tallet begrenset til 9). |                   |                   |                  |              |                            |                              |                               |                         |             |                 |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---------------------------------------------------------|-------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|------------------|--------------|----------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------|-------------|-----------------|-----|
| <div>Måltall: Betydning for måloppnåelse * Antall som berøres</div> <div>Effektall: Effekters størrelse * Antall som berøres</div> <div>Liten/Få    Middels    Stor/Mange</div> |   |                                                         |       |   | S O B A                                                                                                                                                      |        |           |           | DELMÅL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                |              |             | EFFEKTER                                                                                                                                                                                                                                  |                   |                   |                  |              |                            |                              |                               |                         |             |                 |     |
|                                                                                                                                                                                 |   |                                                         |       |   | Måltall for delmål                                                                                                                                           |        |           |           | Effektall                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                |              |             | Reisetidstall                                                                                                                                                                                                                             |                   |                   |                  |              |                            |                              |                               |                         |             |                 |     |
|                                                                                                                                                                                 |   |                                                         |       |   | 2024-kr (mill.)                                                                                                                                              | Anslag | Reg. plan | Byggherre | Økning i bruk av kollektiv                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Økt sykkelbruk | Flere gående | Byutvikling | Gj.snitt 5,5                                                                                                                                                                                                                              | Opplevelses-verdi | Helhet/sammenheng | Trafikksikkerhet | Gj.snitt 7,4 | Endret reisetid for gående | Endret reisetid for syklende | Endret reisetid for kollektiv | Endret reisetid for bil | Gj.snitt 16 | Samla vurdering |     |
| Ferdiggrad                                                                                                                                                                      |   |                                                         |       |   |                                                                                                                                                              |        |           |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                |              |             |                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                   |                  |              |                            |                              |                               |                         |             |                 |     |
| <div></div>                                                                                                                                                                     | 1 | E136 Brosundbro, og ny gate Keiser Wilhelms gate        | 402   | ✓ | ✓                                                                                                                                                            | SVV    |           | 9,0       | 9,0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 9,0            | 9,0          | 9,0         | 9,0                                                                                                                                                                                                                                       | 9,0               | 9,0               | 6,0              | 8,0          | 4,5                        | 18,0                         | 36,0                          |                         | 14,6        | 10,5            |     |
|                                                                                                                                                                                 |   |                                                         |       |   |                                                                                                                                                              |        |           | +++       | +++                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | +++            | +++          | +++         | 8,3                                                                                                                                                                                                                                       | +++               | +++               | +++              |              | 0,5                        | +++                          | 2                             | +++                     | 4           | +++             |     |
| <div></div>                                                                                                                                                                     | 2 | Kollektivterminal – gateterminal i Keiser Wilhelms gate | 106   | ✓ | ✓                                                                                                                                                            | Fylke  |           | 9,0       | 6,0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 9,0            | 9,0          | 9,0         | 8,3                                                                                                                                                                                                                                       | 9,0               | 9,0               | 9,0              | 9,0          | 4,5                        |                              | 45,0                          |                         | 12,4        | 9,9             |     |
|                                                                                                                                                                                 |   |                                                         |       |   |                                                                                                                                                              |        |           | +++       | +++                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | +++            | +++          | +++         | 8,3                                                                                                                                                                                                                                       | +++               | +++               | +++              | +++          | 0,5                        | +++                          | 0                             | 5                       | +++         |                 |     |
| <div></div>                                                                                                                                                                     | 3 | E136 Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus           | 97    | ✓ | ✓                                                                                                                                                            | SVV    |           | 9,0       | 9,0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 9,0            | 4,0          | 7,8         | 9,0                                                                                                                                                                                                                                       | 9,0               | 9,0               | 9,0              | 9,0          | 4,5                        | 9,0                          | 54,0                          | 4,5                     | 18,0        | 11,6            |     |
|                                                                                                                                                                                 |   |                                                         |       |   |                                                                                                                                                              |        |           | +++       | +++                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | +++            | +++          | +++         | 7,8                                                                                                                                                                                                                                       | +++               | +++               | +++              | +++          | 0,5                        | +++                          | 1                             | +++                     | 6           | +++             |     |
| <div></div>                                                                                                                                                                     | 4 | Kollektivknutepunkt ved Campus Ålesund                  | 347   | ✓ | ✓                                                                                                                                                            | SVV    |           | 6,0       | 9,0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 4,0            |              | 4,8         | 9,0                                                                                                                                                                                                                                       | 6,0               | 9,0               | 6,0              | 7,0          | 8,0                        | 9,0                          | 4,5                           |                         | 5,4         | 5,7             |     |
|                                                                                                                                                                                 |   |                                                         |       |   |                                                                                                                                                              |        |           | +         | +++                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | +++            | +++          | +           | 4,8                                                                                                                                                                                                                                       | +                 | +++               | +++              | +++          | 2                          | +                            | 1                             | +++                     | 0,5         | +++             |     |
| <div></div>                                                                                                                                                                     | 5 | E136 Breivika-Lerstad                                   | 2 664 | ✓ | ✓                                                                                                                                                            | SVV    |           | 9,0       | 9,0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 9,0            | 9,0          | 9,0         | 9,0                                                                                                                                                                                                                                       | 9,0               | 9,0               | 9,0              | 9,0          | 9,0                        | 27,0                         | 90,0                          | 90,0                    | 54,0        | 24,0            |     |
|                                                                                                                                                                                 |   |                                                         |       |   |                                                                                                                                                              |        |           | +++       | +++                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | +++            | +++          | +++         | 9,0                                                                                                                                                                                                                                       | +++               | +++               | +++              | +++          | 1                          | +++                          | 3                             | +++                     | 10          | +++             |     |
| <div></div>                                                                                                                                                                     | 6 | E136 Lerstادتoppen-Campus                               | 575   | ✓ | ✓                                                                                                                                                            | SVV    |           | 9,0       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                |              | 2,3         | 9,0                                                                                                                                                                                                                                       | 9,0               | 9,0               | 9,0              | 9,0          | 27,0                       | 27,0                         | 18,0                          |                         | 11,3        | 7,5             |     |
|                                                                                                                                                                                 |   |                                                         |       |   |                                                                                                                                                              |        |           | +++       | +++                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 0              | 0            | 0           | 2,3                                                                                                                                                                                                                                       | +++               | +++               | +++              | +++          | 0                          | 0                            | 3                             | +++                     | 2           | +++             |     |
|                                                                                                                                                                                 | 7 | Sekkepost kollektiv, TS, sykkel, gåing                  | 361   | ✗ | ✗                                                                                                                                                            | Alle   |           |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                |              |             |                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                   |                  |              |                            |                              |                               |                         |             |                 |     |
| <div></div>                                                                                                                                                                     | 8 | Fv. 60 Blindheim-Filnes                                 | 419   | ✓ | ✓                                                                                                                                                            | Fylke  |           | 2,0       | 9,0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 9,0            | 2,0          | 5,5         | 9,0                                                                                                                                                                                                                                       | 9,0               | 9,0               | 9,0              | 9,0          | 27,0                       | 45,0                         |                               | 8,0                     | 20,0        | 11,5            |     |
|                                                                                                                                                                                 |   |                                                         |       |   |                                                                                                                                                              |        |           | +         | +++                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | +++            | +++          | +           | 5,5                                                                                                                                                                                                                                       | +++               | +++               | +++              | +++          | 3                          | +++                          | 5                             | +++                     | 0           | 2               | +++ |
| <div></div>                                                                                                                                                                     | 9 | E39 Myrland, påkjøringsrampe                            | 43    | ✓ | ✓                                                                                                                                                            | SVV    |           | 9,0       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 2,0            | 1,0          | 3,0         | 9,0                                                                                                                                                                                                                                       | 4,0               | 6,0               | 9,0              | 6,3          |                            |                              | 27,0                          | 8,0                     | 8,8         | 6,0             |     |
|                                                                                                                                                                                 |   |                                                         |       |   |                                                                                                                                                              |        |           | +++       | +++                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 0              | +            | +           | 3,0                                                                                                                                                                                                                                       | +++               | +                 | +++              | +++          | 0                          | 0                            | 3                             | +++                     | 2           | +++             |     |

Måltall:  
Betydning for måloppnåelse \* Antall som berøres

Effektall:  
Effektens størrelse \* Antall som berøres

Liten/Få    Middels    Stor/Mange  
+            ++            +++

Bruksanvisning: Velg fra liste hvilken kombinasjon av plusser som beskriver prosjektets betydning for måloppnåelsen. Måltall/effektall fylles ut automatisk.

For å kunne rangere tiltakene etter deres betydning for måloppnåelsen i bypakken, konstrueres et måltall og et effektall slik: -> Prosjektets betydning for måloppnåelsen \* Antall som berøres. Betydningen for måloppnåelsen går fra ingen (0) til stor (3). Antall som berøres går fra få (1) til mange (3). Måltallet vil altså ligge mellom 0 og 9.

Reisetidstall er ikke sammenlignbart med måltall og effektall, da det er basert på den faktiske innsparte reisetiden i minutter samtidig som det brukes en annen verdi for antall som berøres (og dermed er ikke tallet begrenset til 9).

| Mål og effekter - sykkel |                                                                           |       |   | DELMÅL                     |                |              |                        | EFFEKTER     |                   |                   |                  |               |                            |                              |                               |                         |              |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------|---|----------------------------|----------------|--------------|------------------------|--------------|-------------------|-------------------|------------------|---------------|----------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------|--------------|
|                          |                                                                           |       |   | Måltall for delmål         |                |              |                        | Effektall    |                   |                   |                  | Reisetidstall |                            |                              |                               |                         |              |
|                          |                                                                           |       |   | Økning i bruk av kollektiv | Økt sykkelbruk | Flere gående | Byutvikling av sentrum | Gj.snitt 3,7 | Opplevelses-verdi | Helhet/sammenheng | Trafikksikkerhet | Gj.snitt 6,2  | Endret reisetid for gående | Endret reisetid for syklende | Endret reisetid for kollektiv | Endret reisetid for bil | Gj.snitt 4,7 |
|                          |                                                                           |       |   | 2024-kr (mill.)            | Anslag         | Reg.plan     | Byggherre              |              |                   |                   |                  |               |                            |                              |                               |                         |              |
| Ferdiggrad               |                                                                           |       |   |                            |                |              |                        |              |                   |                   |                  |               |                            |                              |                               |                         |              |
| 701                      | Div. strakstiltak på eksisterande sykkelnett (sykkeltiltak 1)             | 13,3  | ✗ |                            | Alle           |              |                        |              |                   |                   |                  |               |                            |                              |                               |                         |              |
| 702                      | Fv. 399 Sykkelveg/ felt Borgundvegen ved Voldsalenskolle (Sykkeltiltak 2) | 90,0  | ✓ | !                          | Fylke          | 6,0          | 6,0                    | 6,0          | 4,0               | 5,5               | 9,0              | 9,0           | 9,0                        | 9,0                          | 18,0                          | 4,5                     | 5,6          |
| 703                      | Fv. 399 Sykkelveg/ felt sentrum - Voldsalen (sykkeltiltak 3)              | 4,0   | ✓ | ✗                          | Kommune        |              | 4,0                    | 1,0          | 2,0               | 1,8               | 2,0              | 4,0           | 4,0                        | 3,3                          | 4,0                           |                         | 1,0          |
| 704                      | Sykkelveg Skarvøvika, fra Tonningstgt. - Steinvågrua (Sykkeltiltak 4)     | 13,3  | ✗ | ✓                          | Fylke          | 4,0          | 9,0                    | 6,0          | 4,0               | 5,8               | 9,0              | 9,0           | 9,0                        | 9,0                          | 2,0                           | 18,0                    | 4,5          |
| 705                      | Sykkelveg/felt, strekningen Steinvågen-sentrum                            | 15,0  | ✓ | !                          | Kommune        | 4,0          | 9,0                    | 2,0          | 4,0               | 4,8               | 9,0              | 9,0           | 4,0                        | 7,3                          | 9,0                           |                         | 2,3          |
| 706                      | Sykkelveg, Nørvasund- Skuggenhaugen - Gåseid                              | 100,0 | ✓ | !                          | Fylke          | 3,0          | 9,0                    | 4,0          | 4,0               | 5,0               | 9,0              | 9,0           | 9,0                        | 9,0                          | 36,0                          | 9,0                     | 11,3         |
| 707                      | Sykkelveg Steinvågrua                                                     |       | ✗ | !                          | Kommune        |              | 9,0                    | 9,0          | 4,0               | 5,5               | 9,0              | 9,0           | 9,0                        | 9,0                          | 9,0                           |                         | 4,5          |
| 708                      | Sykkelveg hovedsykkelløse Gåseid - Hatlane - Åse                          | 100,0 | ✓ | !                          | Fylke          | 3,0          | 9,0                    | 4,0          | 4,0               | 5,0               | 9,0              | 9,0           | 9,0                        | 9,0                          | 36,0                          | 9,0                     | 11,3         |
| 709                      | Fv. 60 Blindheim - Filnes. Sykkeltiltak i tråd med reg.plan.              |       |   |                            |                |              |                        |              |                   |                   |                  |               |                            |                              |                               |                         |              |
| xxx                      | Sykkelveg Meieriet CL                                                     | 43,0  | ✓ | ✓                          | Staten         | 0            | 9,0                    | 9,0          | 4,0               | 5,5               | 9,0              | 9,0           | 6,0                        | 8,0                          | 12,0                          | 8,0                     | 5,0          |
| 701 Strakstiltak sykkel  |                                                                           |       |   |                            |                |              |                        |              |                   |                   |                  |               |                            |                              |                               |                         |              |
| 701                      | Borgundvegen ved Kolvikbakken                                             | 5,0   | ✗ |                            | Kommune        | 6,0          | 9,0                    |              |                   | 3,8               | 6,0              | 9,0           | 6,0                        | 7,0                          | 4,5                           |                         | 1,1          |
| 701                      | Kolvikbakken Nord                                                         | 10,0  | ✓ | !                          | Kommune        | 2,0          | 4,0                    | 3,0          | 0                 | 2,3               | 6,0              | 9,0           | 4,0                        | 6,3                          | 0,5                           | 9,0                     | 2,4          |

3,7

| Mål og effekter - kollektiv |  |  |  | Bruksanvisning: Velg fra liste hvilken kombinasjon av plusser som beskriver prosjektets betydning for måloppnåelsen. Måltall/effektall fylles ut automatisk. |                |              |                        |              | For å kunne rangere tiltakene etter deres betydning for måloppnåelsen i bypakken, konstrueres et måltall og et effektall slik:<br>-> Prosjektets betydning for måloppnåelsen * Antall som berøres.<br>Betydningen for måloppnåelsen går fra ingen (0) til stor (3). Antall som berøres går fra få (1) til mange (3). Måltallet |                   |                  |               |                            | Reisetidstall er ikke sammenlignbart med måltall og effektall, da det er basert på den faktiske innsparte reisetiden i minutter samtidig som det brukes en annen verdi for antall som berøres (og dermed er ikke tallet begrenset til 9). |                               |                         |              |  |
|-----------------------------|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------|---------------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------|--------------|--|
|                             |  |  |  | DELMÅL                                                                                                                                                       |                |              |                        |              | EFFEKTER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                   |                  |               |                            |                                                                                                                                                                                                                                           |                               |                         |              |  |
|                             |  |  |  | Måltall for delmål                                                                                                                                           |                |              |                        |              | Effektall                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                   |                  | Reisetidstall |                            |                                                                                                                                                                                                                                           |                               |                         |              |  |
|                             |  |  |  | Økning i bruk av kollektiv                                                                                                                                   | Økt sykkelbruk | Flere gående | Byutvikling av sentrum | Gj.snitt 3,9 | Opplevelses-verdi                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Helhet/sammenheng | Trafikksikkerhet | Gj.snitt 3,9  | Endret reisetid for gående | Endret reisetid for syklende                                                                                                                                                                                                              | Endret reisetid for kollektiv | Endret reisetid for bil | Gj.snitt 8,7 |  |
|                             |  |  |  | 2024-kr (mill.)                                                                                                                                              | Anslag         | Reg. plan    | Byggherre              |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                   |                  |               |                            |                                                                                                                                                                                                                                           |                               |                         |              |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            | +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +                 | +                | +             | +                          | +                                                                                                                                                                                                                                         | +                             | +                       | +            |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            | +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +                 | +                | +             | +                          | +                                                                                                                                                                                                                                         | +                             | +                       | +            |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            | +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +                 | +                | +             | +                          | +                                                                                                                                                                                                                                         | +                             | +                       | +            |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            | +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +                 | +                | +             | +                          | +                                                                                                                                                                                                                                         | +                             | +                       | +            |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            | +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +                 | +                | +             | +                          | +                                                                                                                                                                                                                                         | +                             | +                       | +            |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            | +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +                 | +                | +             | +                          | +                                                                                                                                                                                                                                         | +                             | +                       | +            |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            | +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +                 | +                | +             | +                          | +                                                                                                                                                                                                                                         | +                             | +                       | +            |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            | +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +                 | +                | +             | +                          | +                                                                                                                                                                                                                                         | +                             | +                       | +            |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            | +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +                 | +                | +             | +                          | +                                                                                                                                                                                                                                         | +                             | +                       | +            |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            | +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +                 | +                | +             | +                          | +                                                                                                                                                                                                                                         | +                             | +                       | +            |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            | +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +                 | +                | +             | +                          | +                                                                                                                                                                                                                                         | +                             | +                       | +            |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            | +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +                 | +                | +             | +                          | +                                                                                                                                                                                                                                         | +                             | +                       | +            |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            | +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +                 | +                | +             | +                          | +                                                                                                                                                                                                                                         | +                             | +                       | +            |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            | +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +                 | +                | +             | +                          | +                                                                                                                                                                                                                                         | +                             | +                       | +            |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            | +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +                 | +                | +             | +                          | +                                                                                                                                                                                                                                         | +                             | +                       | +            |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            | +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +                 | +                | +             | +                          | +                                                                                                                                                                                                                                         | +                             | +                       | +            |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            | +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +                 | +                | +             | +                          | +                                                                                                                                                                                                                                         | +                             | +                       | +            |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            | +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +                 | +                | +             | +                          | +                                                                                                                                                                                                                                         | +                             | +                       | +            |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            | +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +                 | +                | +             | +                          | +                                                                                                                                                                                                                                         | +                             | +                       | +            |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            | +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +                 | +                | +             | +                          | +                                                                                                                                                                                                                                         | +                             | +                       | +            |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            | +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +                 | +                | +             | +                          | +                                                                                                                                                                                                                                         | +                             | +                       | +            |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            | +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +                 | +                | +             | +                          | +                                                                                                                                                                                                                                         | +                             | +                       | +            |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            | +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +                 | +                | +             | +                          | +                                                                                                                                                                                                                                         | +                             | +                       | +            |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            | +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +                 | +                | +             | +                          | +                                                                                                                                                                                                                                         | +                             | +                       | +            |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            | +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +                 | +                | +             | +                          | +                                                                                                                                                                                                                                         | +                             | +                       | +            |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            | +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +                 | +                | +             | +                          | +                                                                                                                                                                                                                                         | +                             | +                       | +            |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            | +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +                 | +                | +             | +                          | +                                                                                                                                                                                                                                         | +                             | +                       | +            |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            | +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +                 | +                | +             | +                          | +                                                                                                                                                                                                                                         | +                             | +                       | +            |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            | +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +                 | +                | +             | +                          | +                                                                                                                                                                                                                                         | +                             | +                       | +            |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            | +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +                 | +                | +             | +                          | +                                                                                                                                                                                                                                         | +                             | +                       | +            |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            | +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +                 | +                | +             | +                          | +                                                                                                                                                                                                                                         | +                             | +                       | +            |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            | +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +                 | +                | +             | +                          | +                                                                                                                                                                                                                                         | +                             | +                       | +            |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            | +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +                 | +                | +             | +                          | +                                                                                                                                                                                                                                         | +                             | +                       | +            |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            | +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +                 | +                | +             | +                          | +                                                                                                                                                                                                                                         | +                             | +                       | +            |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            | +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +                 | +                | +             | +                          | +                                                                                                                                                                                                                                         | +                             | +                       | +            |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            | +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +                 | +                | +             | +                          | +                                                                                                                                                                                                                                         | +                             | +                       | +            |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            | +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +                 | +                | +             | +                          | +                                                                                                                                                                                                                                         | +                             | +                       | +            |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            | +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +                 | +                | +             | +                          | +                                                                                                                                                                                                                                         | +                             | +                       | +            |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            | +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +                 | +                | +             | +                          | +                                                                                                                                                                                                                                         | +                             | +                       | +            |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            | +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +                 | +                | +             | +                          | +                                                                                                                                                                                                                                         | +                             | +                       | +            |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            | +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +                 | +                | +             | +                          | +                                                                                                                                                                                                                                         | +                             | +                       | +            |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            | +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +                 | +                | +             | +                          | +                                                                                                                                                                                                                                         | +                             | +                       | +            |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            | +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +                 | +                | +             | +                          | +                                                                                                                                                                                                                                         | +                             | +                       | +            |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            | +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +                 | +                | +             | +                          | +                                                                                                                                                                                                                                         | +                             | +                       | +            |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            | +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +                 | +                | +             | +                          | +                                                                                                                                                                                                                                         | +                             | +                       | +            |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            | +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +                 | +                | +             | +                          | +                                                                                                                                                                                                                                         | +                             | +                       | +            |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            | +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +                 | +                | +             | +                          | +                                                                                                                                                                                                                                         | +                             | +                       | +            |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            | +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +                 | +                | +             | +                          | +                                                                                                                                                                                                                                         | +                             | +                       | +            |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            | +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +                 | +                | +             | +                          | +                                                                                                                                                                                                                                         | +                             | +                       | +            |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            | +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +                 | +                | +             | +                          | +                                                                                                                                                                                                                                         | +                             | +                       | +            |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            | +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +                 | +                | +             | +                          | +                                                                                                                                                                                                                                         | +                             | +                       | +            |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            | +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +                 | +                | +             | +                          | +                                                                                                                                                                                                                                         | +                             | +                       | +            |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            | +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +                 | +                | +             | +                          | +                                                                                                                                                                                                                                         | +                             | +                       | +            |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            | +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +                 | +                | +             | +                          | +                                                                                                                                                                                                                                         | +                             | +                       | +            |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            | +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +                 | +                | +             | +                          | +                                                                                                                                                                                                                                         | +                             | +                       | +            |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            | +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +                 | +                | +             | +                          | +                                                                                                                                                                                                                                         | +                             | +                       | +            |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            | +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +                 | +                | +             | +                          | +                                                                                                                                                                                                                                         | +                             | +                       | +            |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            | +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +                 | +                | +             | +                          | +                                                                                                                                                                                                                                         | +                             | +                       | +            |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            | +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +                 | +                | +             | +                          | +                                                                                                                                                                                                                                         | +                             | +                       | +            |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            | +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +                 | +                | +             | +                          | +                                                                                                                                                                                                                                         | +                             | +                       | +            |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            | +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +                 | +                | +             | +                          | +                                                                                                                                                                                                                                         | +                             | +                       | +            |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            | +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | +                 | +                | +             | +                          | +                                                                                                                                                                                                                                         | +                             | +                       | +            |  |
|                             |  |  |  | +                                                                                                                                                            | +              | +            | +                      | +            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                   |                  |               |                            |                                                                                                                                                                                                                                           |                               |                         |              |  |

### Mål og effekter - Trafikksikkerhet

Bruksanvisning: Velg fra liste hvilken kombinasjon av plusser som beskriver prosjektets betydning for måloppnåelsen. Måltall/effekttall fylles ut automatisk.

Betydningen for måloppnåelsen går fra ingen (0) til stor (3). Antall som berøres går fra få (1) til mange (3). Måltallet vil altså ligge mellom 0 og 9.

Reisetidstall er ikke sammenlignbart med måltall og effekttall, da det er basert på den faktiske innsparte reisetiden i minutter samtidig som det brukes en annen verdi for antall som berøres (og dermed er ikke tallet begrenset til 9).

**Måltall:**  
Betydning for måloppnåelse \* Antall som berøres

**Effektall:**  
Effektens størrelse \* Antall som berøres

| Liten/Få | Middels | Stor/Mange |
|----------|---------|------------|
| +        | ++      | +++        |

[illegible]

# Revisjon av post 7

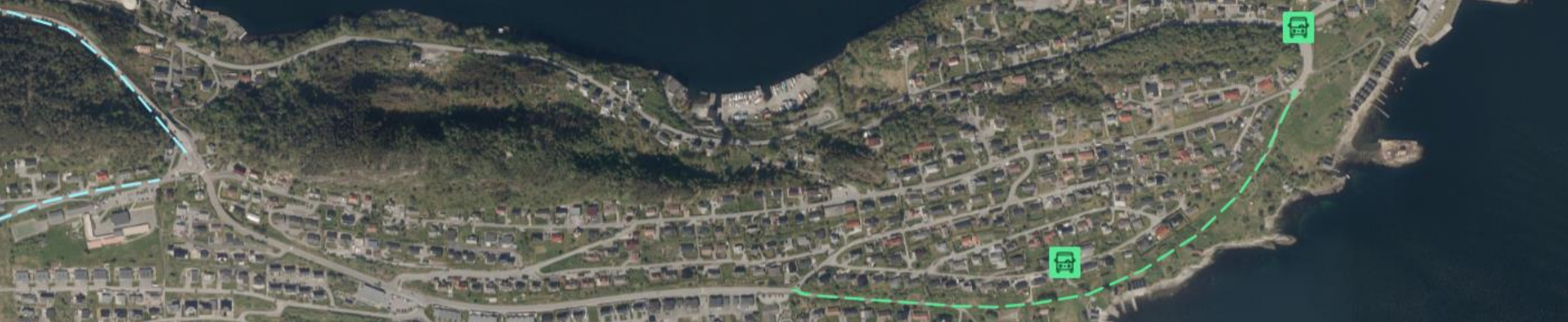
Bli kjent med prosjektene

Daniel Rönqvist, Ålesund kommune



Prosjektene presenteres fra vest til øst





# Hessafjordvegen - Slinningen



## Hvilke tiltak er planlagt?

- Snuplass på Slinningen for buss (ferdig)
- Ca. 900 meter ny vei i henhold til reguleringsplan.
- Først og fremst et tiltak for å tilrettelegge for buss.

**Status?** Prosjektering for Hessafjordvegen pågår

**Er det noen spesielle utfordringer med prosjektet?** Vil etableres en ny vei med deler som trenger mur

**Byggherre:** Ålesund kommune







# Ytre Hessen, del 1



## Hvilke tiltak er planlagt?

- 550 meter med nytt fortau vest for Hessaskolen
- Gangfelt
- Kantstopp for buss

**Status?** Byggefase

**Er det noen spesielle utfordringer med prosjektet?** Nei

**Byggherre:** Ålesund kommune







## Ytre Hessen, del 2



### Hvilke tiltak er planlagt?

- Forlengelse av Del 1 med videre fortau vestover

**Status?** Ikke startet

**Er det noen spesielle utfordringer med prosjektet?** Relativt lav effekt, del 1 er prioritert

**Byggherre:** Ålesund kommune







# Skoleveg, Skarbøgata - Hessaskaret



## Hvilke tiltak er planlagt?

- Mindre trafikksikkerhetstiltak som belyste overgangsfelt med taktil merking, etablering av kantstopp, noe utvidelser av eksisterende fortau.

**Status?** Under bygging. Bygges i samme kontrakt som sykkelfelt Tonningsgate.

**Byggherre:** Møre og Romsdal fylkeskommune







# Sykkelfelt, Tonningsgate



## Hvilke tiltak er planlagt?

- Bygging av sykkelfelt fra Steinvågbroa til Notholmen.

**Status?** Bygging pågår.

## Er det noen spesielle utfordringer med prosjektet?

- Kjellerkonstruksjoner under fortau.
- Omfattende kabler og ledninger i grunnen.
- Samarbeidsprosjekt med Ålesund kommune VA.



**Byggherre:** Møre og Romsdal fylkeskommune







# Sykkeltiltak, Steinvågbrua



## Hvilke tiltak er planlagt?

- Ny løsning for syklende over Steinvågbrua

**Status?** Ikke planlagt.

**Er det noen spesielle utfordringer med prosjektet?** Dagens bro vil ikke bære ny påhengsbru, dermed må ny bru bygges

**Byggherre:** Ålesund kommune







# Aspøya



## Hvilke tiltak er planlagt?

- Fremkommelighet for buss inkl. nye busstopp.
- Redusert fartsgrense
- Tilrettelegging for myke trafikanter – trygg skoleveg (Aspøya skole)

**Status?** Prosjektering

**Er det noen spesielle utfordringer med prosjektet?** Mangler reguleringsplan, prosjektgjennomføring er noe uklar.



**Byggherre:** Ålesund kommune





# Sykkel, sentrum - Volsdalen



## Hvilke tiltak er planlagt?

- Framkommelighet for sykkel mellom Utstillingsplassen og Volsdalen. Sikttiltak? Fjerne hindringer? Bredere fortau?

## Status? Forprosjekt pågår

**Er det noen spesielle utfordringer med prosjektet?** Trange gater, prosjektgjennomføring er noe usikker.

**Byggherre:** Ålesund kommune







# Volsdalen skole



## Hvilke tiltak er planlagt?

- Bygging av sykkelveg med fortau forbi Volsdalen skole, fra Nørvegata til vest til Borgundvegen (kommunal veg) i øst.

**Status?** Reguleringsplanarbeid pågår

## Er det noen spesielle utfordringer med prosjektet?

- Veggen er smal mot østenden av området

**Byggherre:** Møre og Romsdal fylkeskommune







# Trafikksikkerhet, Volsdalen og Larsgården skole



## Hvilke tiltak er planlagt?

1. Sundgata – Ystenesgata: ca. 100m fortau
2. Fagerlivegen: ca. 175 m fortau
3. Fredsbergveien: ca. 150 m Fortau

**Status?** Ikke startet

**Er det noen spesielle utfordringer med prosjektet?** Kostnad mot effekt, bør kanskje deles opp



**Byggherre:** Ålesund Kommune





## Fremkommelighetstiltak, Hellandbakken



### Hvilke tiltak er planlagt?

- Etablering av kollektivfelt i Hellandbakken for bussprioritering inn i Nørvegata.

**Status?** Ikke planlagt.

### Er det noen spesielle utfordringer med prosjektet?

- Tilgjengelig areal. Skrånende terreng kan gjøre prosjektet uforholdsmessig dyrt.

**Byggherre:** Møre og Romsdal fylkeskommune / Ålesund kommune







## Fremkommelighetstiltak, Kollvikbakken



### Hvilke tiltak er planlagt?

- Utvidelse av fortau
- Nytt fortau
- Oppgradering av overgangsfelt

**Status?** Forprosjekt gjennomført

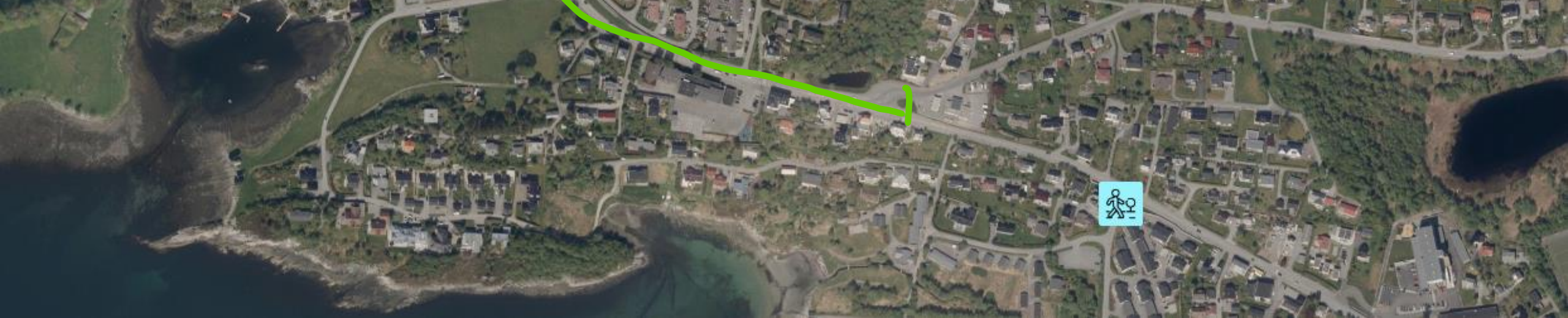
### Er det noen spesielle utfordringer med prosjektet?

- Mangler regulering

**Byggherre:** Ålesund kommune







# Sykkel, Nørvasund - Gåseid



## Hvilke tiltak er planlagt?

- Tilrettelegging for sykkel langs Borgundvegen, hovedsakelig ved bygging av sykkelfelt, men også delvis behov for gang- og sykkelveg.

**Status?** Ikkje planlagt.

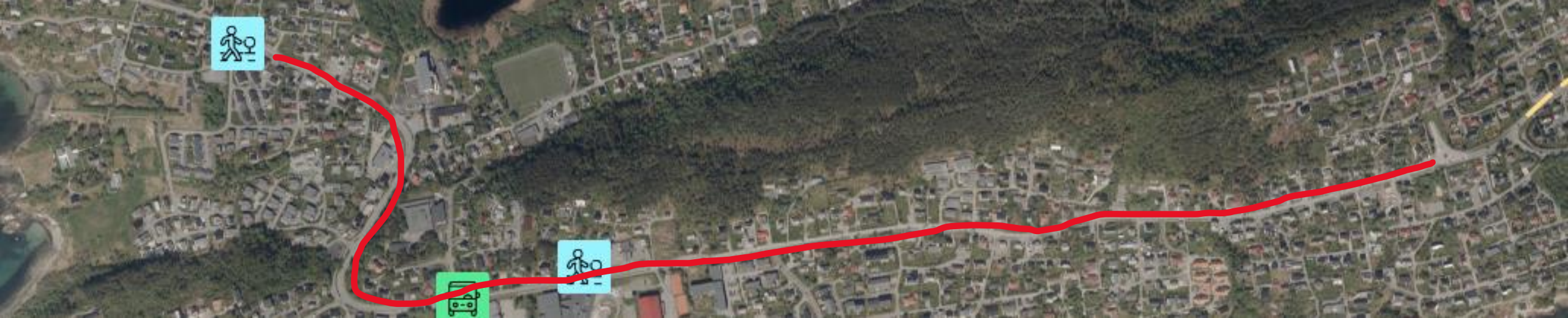
## Er det noen spesielle utfordringer med prosjektet?

- Manglende reguleringsplan på deler av strekningen.
- Omfattende grunnnerv.
- Fortau på nordsiden av Borgundvegen mangler også på deler.



**Byggherre:** Møre og Romsdal fylkeskommune





# Sykkel, Gåseid - Åse



## Hvilke tiltak er planlagt?

- Tilrettelegging for sykkel langs Borgundvegen, hovedsakelig ved bygging av sykkelfelt, men også delvis behov for gang- og sykkelveg.

**Status?** Ikke planlagt.

## Er det noen spesielle utfordringer med prosjektet?

- Manglende reguleringsplan på deler av strekningen.
- Omfattende grunnnerv.
- Fortau på nordsiden av Borgundvegen mangler også på deler.

**Byggherre:** Møre og Romsdal fylkeskommune







# Fortau ved Hatlane skole



## Hvilke tiltak er planlagt?

- Nytt fortau på nordsiden av fylkesveien - fra lyskryss til bensinstasjon.
- Tilrettelegge for fremtidig sykkelfelt i Borgundvegen.

**Status?** Klar for oppstart byggeplanlegging og grunnnerverv.

**Byggherre:** Møre og Romsdal fylkeskommune







# Blindheimsbreivika



## Hvilke tiltak er planlagt?

- Nytt fortau

**Status?** Ikke startet

**Er det noen spesielle utfordringer med prosjektet?** Relativt høy kostnad mot effekt

**Byggherre:** Ålesund kommune







# Myrlandsvegen del 1



## Hvilke tiltak er planlagt?

- Nytt fortau
- Tilrettelegging for kollektiv rute

## Status? Mulighetsstudie

## Er det noen spesielle utfordringer med prosjektet?

- Ikke regulert
- Mulig utfordring med grunnnerv

**Byggherre:** Ålesund kommune







# Myrlandsvegen del 2



## Hvilke tiltak er planlagt?

- Nytt fortau
- Tilrettelegging for kollektivrute

## Status? Mulighetsstudie

## Er det noen spesielle utfordringer med prosjektet?

- Ikke regulert
- Mulig utfordring med grunnnerv
- Bør reguleres med Del 1



**Byggherre:** Ålesund kommune





# Innfartsparkering Kverve



## Hvilke tiltak er planlagt?

- Utvide eksisterende innfartsparkering
- Etablere sykkelparkering.

**Status?** Ikke planlagt.

## Er det noen spesielle utfordringer med prosjektet?

- Behovet for økt kapasitet for bilparkering må utredes.



**Byggherre:** Møre og Romsdal fylkeskommune / Ålesund kommune



# Hoffland, undergang/bro



## Hvilke tiltak er planlagt?

- Bro eller undergang under Ellingsøyvegen ved Hoffland (Ellingsøy barne- og ungdomsskole)

**Status?** Ikke planlagt.

## Er det noen spesielle utfordringer med prosjektet?

- Må reguleres.

**Byggherre:** Møre og Romsdal fylkeskommune







# Myklebust, undergang/bro



## Hvilke tiltak er planlagt?

- Bro eller undergang under Ellingsøyvegen ved Storfarvegen x Kvalsteinvegen.

**Status?** Ikke planlagt.

## Er det noen spesielle utfordringer med prosjektet?

- Må reguleres.

**Byggherre:** Møre og Romsdal fylkeskommune







# Undergang Bjørge, Ellingsøya



## Hvilke tiltak er planlagt?

- Bygging av kulvert for planfri kryssing av fylkesveien.

**Status?** Reguleringsplanarbeid pågår.

## Er det noen spesielle utfordringer med prosjektet?

- Krever ombygging av Storfarvegen/Ellingsøyvegen.
- Behov for noe støyskjerming.
- Innløsning av hus.



**Byggherre:** Møre og Romsdal fylkeskommune



# Ekspressbusstopp, Volsdalen



## Hvilke tiltak er planlagt?

- Bygging av to busslommer for ekspressbuss og langruter

**Status?** Anslag ok. Bygging på vegareal, må byggesøkes.

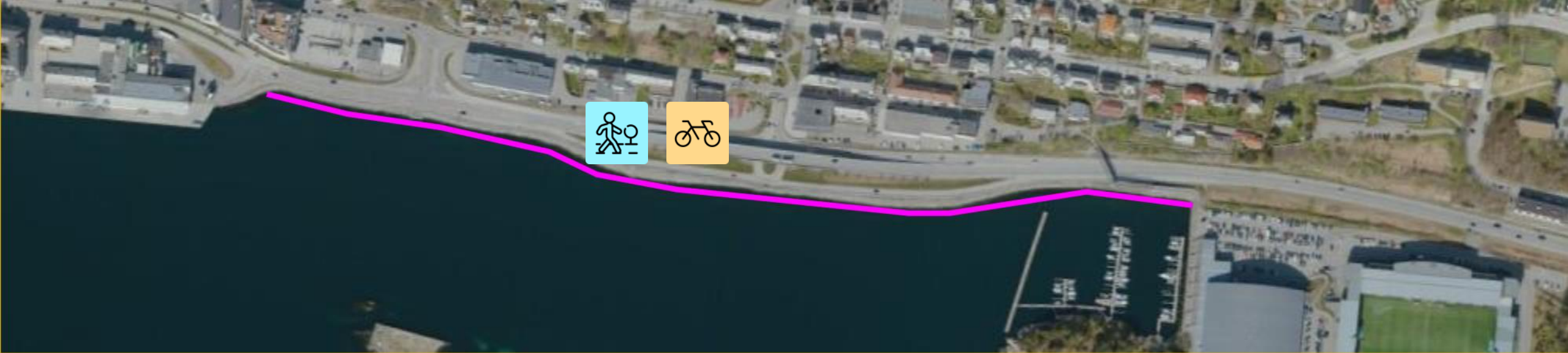
## Er det noen spesielle utfordringer med prosjektet?

- Krever tillatelse fra planmyndigheten.

**Byggherre:** Statens vegvesen







# Gang- og sykkelveg, Meieriet – Color-Line stadion

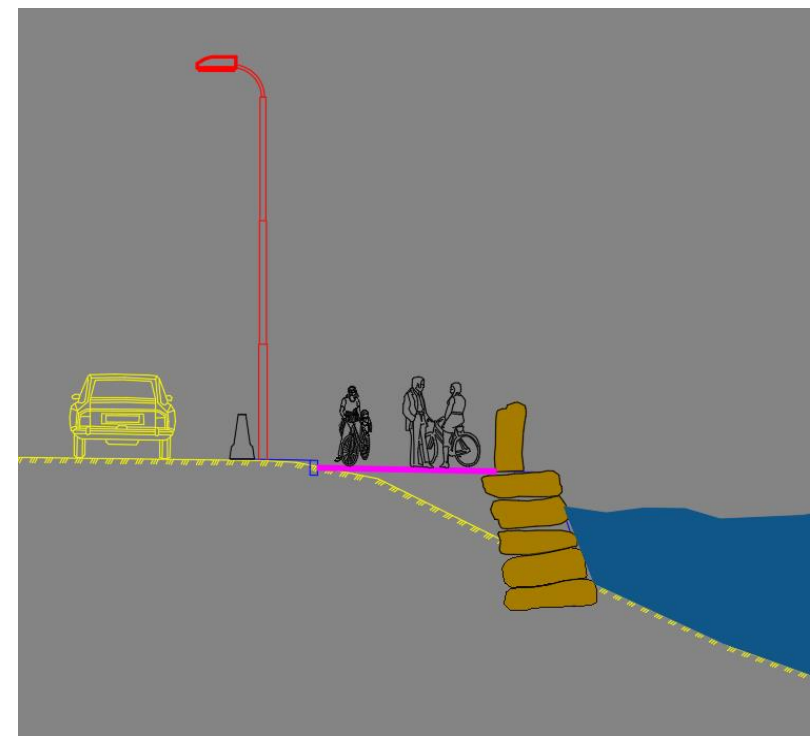
## Hvilke tiltak er planlagt?

- Bygging av 3,5m bred kombinert gang- og sykkelveg

**Status?** Anslag ok. Bygging på vegareal, må byggesøkes.

**Er det noen spesielle utfordringer med prosjektet?** Nei

**Byggherre:** Statens vegvesen





## Post 7 Sykkel, kollektiv og trygg skoleveg

I forbindelse med gjennomgang av Post 7 har det blitt avholdt møter mellom MRFK, Ålesund kommune og Statens vegvesen.

### Finansiering

I Stortingsproposisjonen fra 2021 er det avsatt 291 mill. kr til Post 7. I 2024-kr tilsvarer det 361 mill. kr. Rammen for Post 7 står for ca. **7 %** av hele porteføljen.

Oppdatert totalkostnad etter nye estimater er 735,9 mill. kr i 2024-kroner for Post 7. Dette estimatet inkluderer prioriterte og ikke prioriterte tiltak under faglig grunnlag, utenom Steinvågsbrua.

**Fordelingen mellom sykkel, kollektiv og trygg skoleveg i Stortingsproposisjonen er som følger:**

Sykkeltiltak 80 mill. kr 80 kr (100 mill. kr 2024-kr)

Kollektivtiltak 70 mill. kr (87 mill. kr 2024-kr)

Trygg skoleveg 70 mill. kr (87 mill. kr 2024-kr)

I tillegg er det avsatt 71 mill. kr 2021-kr (87 mill. kr 2024-kr) som skal brukes på gjennomføring innenfor Post 7, men som ikke er fordelt på prosjekt.

Av prosjekt som har fått mer bevilgning fra Post 7 enn det som opprinnelig var avsatt er:

Tonningsgate: Budsjett Post 7 (2024) 13 mill. kr. Budsjett ved oppstart prosjekt 31 mill. kr 2024-kr. Merforbruk 18 mill. kr

Gatestopp Moa: Budsjett Post 7, ingen bevilgning. Merforbruk 6 mill. kr.

Tonningsgate og Gatestopp Moa har til sammen et merforbruk på 24 mill. kr som blir trukket fra de midler som ikke er avsatt. Resterende sum er **63 mill. kr.**

I de øvrige prosjektene er det ikke benyttet mer enn planlagt.

Dokumentet må sees på som et arbeidsdokument og er ikke en faglig vurdering og anbefaling av prioriterte prosjekt. Administrasjonen har utarbeidet kostnadsestimater for tiltakene, men som følge av prosjektenes modenhet må estimatene oppdateres når prosjektene spesifiseres ytterligere. Dokumentet baserer seg på eksisterende liste fra faglig vurdering over/under-streken, samt en rangering basert på effektvurdering. Endelig valg og prioritering gjøres i det videre arbeidet med handlingsprogram.



## Ord- og begrepsliste

- «*Over og under streken*» henviser til faglig grunnlag hvor prosjekt tidligere har vært prioritert / ikke prioritert. Prioriterte prosjekt i faglig grunnlag omtales som prosjekter «over streken» og ikke-prioriterte prosjekter omtales som «under streken».
- «*Trygg skoleveg*»: I Bypakke Ålesund valgte man å beskrive trafikktryggingstiltak for mjuke trafikanter for *Trygg skoleveg*. Grunnen til dette er å tydeliggjør at det retter seg mot mjuke trafikanter (gange) og ikke eksempelvis kjøretøy.
- «*Prosjektomfang*»: henviser både til hva prosjektet skal inneholde eksempelvis fortau, veg, belysning og lignende. Henviser også til avstand og avgrensinger av prosjektet.

## Tilskuddsmidler

Bypakke Ålesund har de siste tre årene fått 45 mill. kr i tilskuddsmidler. Midlene skal benyttes til mindre prosjekt for tilrettelegging av sykkel, kollektiv og gange. Midlene har vært fordelt på prosjektene Gatestopp Moa (2022), Tonningsgate/Skarbøvika (2023), samt Sykkelfelt på Åse (2024) og Trygg skoleveg Lerstadbakken (2024).

«Tilskuddsordning til fem mindre byområder utenfor ordningen med byvekstavtaler» er en statlig ordning og er øremerket byområdene Bodø, Ålesund, Haugesund, Arendal/Grimstad og Vestfoldbyen (Tønsberg, Sandefjord og Larvik). Hittil har det vært avsatt 30 mill. kr årlig til dette formålet hvor det har vært to kvalifiserte byer. Ordningen er under revisjon og det vil komme nye kriterier som vil være gjeldende fra 2025. Det er også ventet at flere byer vil kvalifisere til ordningen og dermed blir økt konkurranse om midlene. Bypakke Ålesund bør følge opp sin ambisjon om å nå nullvekstmålet for å fortsatt kvalifisere for tilskuddsordningen i fremtiden.

## Kostnadsestimat

Modenheten til prosjektene som ligger i Post 7 varierer stort. Flere av prosjektene i Post 7 er fortsatt ikke endelig definert eller planlagt, noe som medfører betydelig usikkerhet knyttet til kostnadsestimatene. Flere av prosjektene er uspesifisert hvor en kun har strekningsavsetning eller gjeldende reguleringsplaner å gå ut fra. Dette forklarer blant annet hvorfor Post 7 inkluderer en usikkerhetsmargin på om lag 87 mill. kr 2024-kroner i ufordelte midler. Midlene er også tiltenkt tiltak som ligger «under streken». De nye kostnadsestimatene for Post 7 er betydelig høyere enn hva som tidligere er fremlagt. Grunnen til dette er blant annet at Bypakken var i en tidlig oppstartsfase der prosjektene ikke var tilstrekkelig definert. Gjennom internrevisjonen har administrasjonen jobbet mer med disse uprioriterte prosjektene og dannet seg et noe bedre bilde av omfanget av disse.

Kostnadsestimatene i Post 7 baserer seg på erfaringstall på meter veg, fortau og sykkelveg, samt den faglige vurderingen fra prosjektleder. Estimatenes for prosjektene i Post 7 inneholder fortsatt vesentlig usikkerhet. Det er laget nye estimater for alle prosjekt i Post 7, med unntak av prosjekt 707 – Steinvågsbrua, hvor

usikkerheten er for stor til at kostnad for prosjektet ikke har vært mulig å estimere. Grunnet prosjektenes modenhet og usikkerhet i estimerer vil det trolig likevel være rom for at noen av prosjektene kan realiseres med mindre finansiering enn det som er skissert.

## Nye tiltak/prosjekt

I vedlagt liste inkluderes også nye tiltak, dette er som en følge av en videre kartlegging av behovet i kommunen og at det faglige grunnlaget for Post 7 er av eldre dato. En ser at enkelte av tiltakene i Post 7 ikke er realistisk å gjennomføre med dagens finansiering og/eller teknisk løsning. Andre tiltak er gjennomført utenfor Bypakke Ålesund.

Nye tiltak er ikke med som en del av prioriteringen eller effektvurderingen som følge av at de ikke er med i faglige grunnlag. Flere av tiltakene kan gjøres som strakstiltak (701, 731, 761) eller via tilskuddsmidler.

## Langsiktig planlegging

I forbindelse med det videre arbeid med handlingsprogrammet er det viktig med langsiktig planlegging. Det er flere av prosjektene som kan ha behov for reguleringsprosesser og dette arbeidet bør starte når prioritering foreligger.

Planleggingsmidler for Post 7 ligger under Post 11 og har en direkte tilknytning. Rammene til Post 11 vil derfor avhenge av hvilke prosjekter som blir prioritert og behovet prosjektene har for regulering, byggesøknader og prosjektering.

For sykkel er det viktig med langsiktig og strekningsvis utbygging for å få størst effekt. En bør gjøre valg som sikrer at tiltak som blir bygget ut blir planlagt opp mot eksisterende infrastruktur slik at en får gjennomgående gode sykkelløsninger, selv om det ikke er midler til å bygge alt innenfor dagens rammer. En bør også vurdere hva en ønsker å oppnå i Bypakke Ålesund. Ønsker en å bygge ut ny infrastruktur hvor det i dag ikke eksisterer, eller ønsker en å skille gående og syklende der det finnes løsninger for myke trafikanter i dag. Langsiktig må begge deler gjøres for å få ett godt sykkelnett og ett trygt gangnett.

## Prosjekt: 701, 731 og 761 (strakstiltak og mindre tiltak)

*Strakstiltak og mindre tiltak* har vært midler som har vært avsatt til strakstiltak og mindre tiltak. Dette er budsjettmidler som ikke har vært låst mot et enkeltprosjekt, men gir administrasjonen fleksibilitet til å utføre samfunnsnyttige tiltak, ofte i kombinasjon med andre prosjekteiere (eksempelvis ÅK VA).

Eksempler på dette er Lerstadbakken, busstopp Spjelkavika, Øvre Skytterholmen og Klokkersundet, samt at administrasjonen arbeider aktivt med mindre tiltak som økt belysning, utskiftning av bomber og pullerter mm.

En bør også i framtiden avsette midler som gir Bypakken fleksibilitet til å bidra med samfunnsnyttige mindre tiltak inn mot Bypakkens formål.

## Sykkel

For å nå målene i Bypakken er det viktig at sykkelprosjektene som ligger i Post 7 blir videreført. Mange av sykkeltiltakene i Post 7 ligger mellom Skarbøvika og Moa. Det er her potensialet for å øke sykkelbruken er størst med mange boliger og arbeidsplasser, samt at strekningen går langs viktige knutepunkter (sentrum, campus, sykehuset og Moa). Strekningen er i dag dårlig tilrettelagt for sykkel, og gjennomføring av prosjektene på strekningen vil også være til nytte for alle innbyggerne. Videre vil utbygging av sykkelnettet forbedre kapasiteten på veinettet og redusere belastningen på øvrig trafikk. Både med tanke på reduksjon i antall biler, men også med tanke på at syklister får et eget dedikert areal. Dette forbedrer både trafikksikkerheten og trafikkflyten.

En bør prioritere å bygge ut strekninger som omfavner flest brukere, hvor en også bør se på utbygging av ny infrastruktur kombinert med eksisterende infrastruktur.

### Prinsipper

Det er hovedsakelig tre hovedprinsipper som blir brukt når det kommer til utbygging av ny infrastruktur for sykkel:

#### 1. Sykkelveg (med og uten fortau)

Fordel: høy sikkerhet, egner seg for alle brukere, avlaster og skiller vegnettet, skiller trafikantgrupper og konfliktpunkt

Ulempe: har noe høyere investeringskostnader, krever noe mer areal

#### 2. Sykkelfelt

Fordel: gir syklister ett dedikert areal, bedre trafikkflyt, mindre konflikt mellom trafikantgrupper, krever mindre areal enn sykkelveg

Ulempe: egner seg ikke for de aller yngste, fletningsfiler/krysninger kan være krevende

#### 3. Blandet sykling

Fordel: lave investeringskostnader, er fleksibelt, en slipper konflikt mellom arealbruk (parkering vs sykkelfelt), krever ikke eget sykkelareal, enkelt, kjapt og implementere

Ulempe: større risiko for ulykker når de deler samme areal, flere velger bort sykkel spesielt barn- og unge, syklende føler seg presset av biler, konflikt mellom trafikantgrupper og brukere

### **Prosjekt/strekninger**

I dette kapittelet beskriver vi overordnede løsninger for sykkelvegnettet i Ålesund kommune (hovedsakelig med fokus på strekningen Skarbøvika-Moa). I beskrivelsen er det også inkludert tiltak som pr. i dag ikke ligger som en del av porteføljen i Bypakke Ålesund.

#### Borgundvegen (sentrum) - Moa

Hovedsykkelvegnettet er blant annet planlagt langs Borgundvegen/Fjellgata. Gjennomføres alle sykkeltiltakene i Post 7 på denne strekningen, samt prosjektet ved Campus vil en få en sammenhengende sykkelløsning fra Sentrum til Nørvasundet.

Videre er det viktig med sammenhengende sykkelløsning fra Nørvasundet til Moa, hvor deler av dette allerede er gjennomført i forbindelse med prosjektet



*Kollektivknutepunkt Ålesund sjukehus. Av sykkelprosjekter som ligger under streken på strekningen Nørvasundet-Moa er 706 Nørvasundet-Gåseid og 708 Gåseid-Hatlaåstunellen. Disse bør bygges ut etappevis og planlegges mot eksisterende infrastruktur som følge av at det begrenset med midler i Bypakke Ålesund.*

Strekningen mangler regulering og grunneerverv på flere av etappene. Administrasjonen mener det er viktig at regulering og planlegging av disse tiltakene igangsettes.

#### E136

Det statlige hovedsykkelnettet ligger langs E136. Strekningen har få avkjørsler og grunneiendommer å forholde seg til, og mye av det nødvendige arealet er allerede kjøpt opp og eies av SVV eller ÅK. Dette gjør prosessen med planlegging og gjennomføring enklere, samtidig som det gir en mer trafikksikker sykkelveg som kan brukes av alle aldersgrupper. Et sykkelfelt langs en relativt trafikkert veg egner seg ikke for de yngste barna, mens sykkelveg med fortau adskilt fra E136 vil være tilpasset alle.

#### *Moa – Campus Ålesund*

Prosjektet Breivika – Lerstad ligger inne med etablering av ca. 3,5 km med ny sykkelveg med fortau fra rundkjøring ved Meny Lerstad til Moa. Dette blir en viktig strekning både for pendlersykling og lokal sykling. Det er allerede bygget ut deler av dette i området ved Vestmoa. For å få god effekt av denne er det viktig å sikre en trase som knytter Lerstadorrådet sammen med Campus Ålesund området, enten via sykkelveg langs innfartsveien eller ved andre løsninger (Lerstadbakken eller Borgundvegen). Styringsgruppa vedtok i møte 4/2023, sak 3, at prosjektet E136 Lerstadtoppen – Campus Ålesund skal planlegges og bygges ut med sykkelveg. Dette viser seg nå å ikke være realiserbart innenfor gjeldende styringsramme for prosjektet.

#### *Campus Ålesund - Sentrum*

Campusprosjektet er regulert med en sykkelløsning langs sjøsiden av E136 til Sørneset. Dette viser seg nå å ikke være realiserbart innenfor gjeldende styringsramme for prosjektet. Sykkeltraseen er planlagt videreført fra Color\_line stadion til Meierikaia. I tillegg kommer ny sykkelveg/-felt som skal realiseres når SVV oppgraderer Sjøgata.

Alle de nevnte prosjektene i kombinasjon vil føre til en hovedsykkelveg langs sjøen fra Sentrum til Campus og videre langs innfartsvegen og Lerstadvegen til Moa. Store deler av denne strekningen ligger utenfor Bypakke Ålesund, men er en del av den langsiktige planleggingen for et godt sykkelnett.

#### Sykkelveg Steinvågen-Sentrum

Prosjektet var opprinnelig etablering av sykkelveg fra Sentrum til Steinvågen, hovedsakelig ved å fjerne parkering. Strekningen egner seg også til blandet sykling hvor en ikke gjør vesentlige inngrep og disse er implementert i prosjektet "Fremkommelighet Aspøya". Prosjektet Sykkelveg Steinvågen-Sentrum er omdefinert til og hovedsakelig omhandle Kirkebakken og vegkropp. I Kirkebakken er brostein av svært dårlig kvalitet, dette gjør det vanskelig både å sykle og kjøre buss på



Figur 1: Sykkelveg med fortau på Vestmoa

strekningen. Prosjektet bør prioriteres slik at en kan oppgradere Kirkebakken med nytt brosteinsdekke og sykkelfelt i motbakken. Dette vil også ha stor synergieffekt inn mot Waterfront-prosjektet, som også inneholder sykkeltrase mellom Waterfront og Posthuskrysset.

### Steinvågsbroa

Steinvågsbroa slår bra ut på effektvurderingen og er en flaskehals for Ytre Bydel som en følge av at “fortauet” på Steinvågsbroa er smalt som gjør en ikke kan møte syklende eller barnevogner uten å gå ut i vegbanen. En ser det likevel som lite realistisk å gjennomføre dette tiltaket i regi av Bypakke Ålesund, som følge av de økonomiske rammene. Den opprinnelige løsningen var å etablere en stålkonstruksjon utenpå eksisterende bro, men broens tilstand gjør at dette ikke er gjennomførbart. Det er mulig å etablere en ny selvstendig gang- og sykkelbro, men dette er en kostbar og krevende løsning som administrasjonen anser som lite gjennomførbar innenfor de økonomiske rammene i Post 7. Det er ikke mulig å gi noe kostnadsanslag for dette tiltaket og hva det kan/bør omfavne i regi av Bypakke Ålesund.

### **Oppsummert**

Bypakken bør ikke legge opp til reduksjon av sykkeltiltak i Post 7 for å nå de politiske målene i Ålesund kommunes kommunedelplan om 8 % sykkelandel innen 2030, samt det statlige målet om 55 % reduksjon av klimagassutslipp innen 2030. En bør fokusere på strekningsvis planlegging, regulering og utbygging, samt kombinere dette mot eksisterende infrastruktur som en følge av begrensede midler. Reguleringsplanprosesser bør starte.

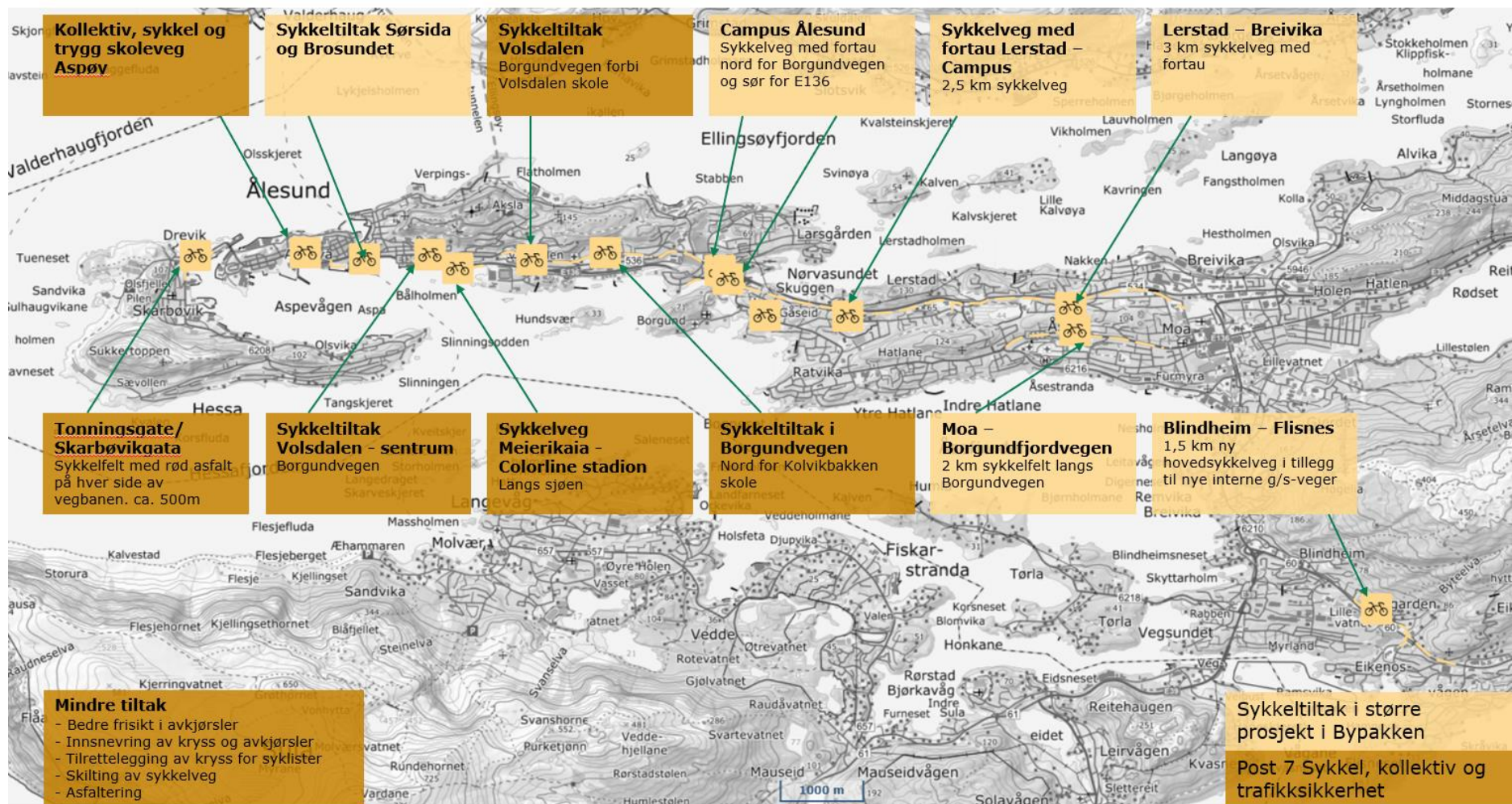
Bypakke Ålesund og Ålesund kommune har gjort en grundig vurdering av sykkeltraseer hvor flere rapporter og anbefalinger foreligger. I prosjektene til Bypakken er flere av Norges beste sykkelplanleggere involvert for å komme med sine anbefalinger og løsninger.

|     | <b>Sykkeltiltak</b>                | <b>Prosjektinformasjon</b>                                                                                      | <b>Status</b>                    | <b>Effektvurdering score</b> | <b>Rangering ihht. effektvurdering</b> | <b>Oppdatert kostnadsestimat</b> | <b>Ansvar</b> |
|-----|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------|---------------|
| 701 | Strakstiltak eks. sykkelnett.      | -Flere prosjekt er gjennomført<br>-Klokkesundet sto ferdig 2024<br>-Fortsatt behov for midler til mindre tiltak | Pågående                         | Ferdig                       |                                        |                                  |               |
| 702 | Sykkelveg ved Volsdalen skole.     | MRFK har startet arbeidet med regulering av Volsdalen                                                           | Regulering pågår                 | 6,7                          | 3                                      | 90mill. kr                       | MRFK          |
| 703 | Sykkelveg/felt Volsdalen – sentrum | Prosjektet er to-delt:<br>Sykkelløsning Sentrum-Volsdalen i Borgundvegen                                        | Forprosjekt pågår i Borgundvegen | Fjellgata: 2,0               | 6                                      | 4mill. kr                        | ÅK            |

|     |                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                         |               |                   |                    |          |
|-----|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------|-------------------|--------------------|----------|
|     |                                                    | Sykkelveg langs E136 - Meierikaia og Color Line stadion. Dette er tatt inn i reguleringsplan for Brosundtunellen.                                                                                                                                                             | Reguleringsarbeid pågår | E136:         | 1 Tilskuddsmidler |                    | SVV-E136 |
| 704 | Sykkelveg Tonningsgate – Steinvågbrua              | <p>Prosjektet er under bygging, med antatt ferdigstillelse våren 2025.</p> <p>Prosjektet ble noe utvidet sørover som en følge av tilskuddsmidler 15mill. kr fra Staten, samt xx-mill. kr Bypakke Ålesund</p> <p>Bør bygges ut fra Kiwi til ung.skolen (dette er ikke med)</p> | Bygging pågår           | 7,0           | 2                 | 35mill. kr         | MRFK     |
|     | Sykkeltiltak i Borgundvegen bak Kolvikbakken skole | <p>En del av hoved sykkelnettet som ikke ligger inne i porteføljen.</p> <p>Sees som et potensielt samarbeidprosjekt med VA-avdelingen inn mot årlige tilskuddsmidler.</p> <p>Må eventuelt gjennomføres i 2025.</p>                                                            | Planleggingsfase        | 3,7           | 2 Tilskuddsmidler | 10mill. kr         | ÅK       |
|     | <b>Sum prioriterte tiltak</b>                      |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                         |               |                   | <b>129mill. kr</b> |          |
|     | <b>Ikke prioritert / «under streken»</b>           |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                         | <b>Effekt</b> |                   |                    |          |
| 705 | Sykkelveg Steinvågen – Sentrum (ikke med)          | <p>Prosjekt 734 og 765 som er samme strekning som prosjekt 705.</p> <p>Tiltak for blandet sykling gjøres i prosjekt 734.</p> <p>Prosjekt 705 er hovedsakelig kirkebakken (brostein), sykkelfelt kirkebakken og generelt vegkropp utbedring.</p>                               | Prosjekteringsfase      | 4,8           | 5                 | 15mill. kr         | ÅK       |



|     |                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |     |   |                    |      |
|-----|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----|---|--------------------|------|
|     |                                                          | Kirkebakken bør også sees opp mot Waterfront                                                                                                                                                                                                                                                                   |              |     |   |                    |      |
| 706 | Sykkelveg, Nørvasundet, Skuggenhaugen, Gåseid (ikke med) | 3-delt utbygging<br><br>Strekning:<br>Nørvasundet - Kiwi<br>Klokkersundet – lite realistisk<br><br>Kiwi Klokkersundet – Pizzabakeren – ikke regulert – ok med plass<br><br>Pizzabakern – Rema 1000 (finnes reguleringsplan)                                                                                    | Ikke startet | 8,4 | 1 | 100mill. kr        | MRFK |
| 707 | Sykkelveg Steinvågbrua (ikke med)                        | Ikke realistisk – MRFK er i gang med noe arbeid om Steinvågsbroa (løsning, verneverdi etc)                                                                                                                                                                                                                     | Ikke startet | 6,3 | 4 | Ikke definert      | ÅK   |
| 708 | Sykkelveg Gåseid – Hatlane – Åse (ikke med)              | 4-delt prosjekt<br><br>Rema 1000 – Kiwi Hatlane<br><br>Kiwi Hatlane – Malaga busstopp (er regulert), sees i lag med prosjekt 767<br><br>Malaga busstopp – rundkjøringa<br><br>Åse vest Bussholdeplass - Sykehus kollektivknutepunktet slutter sitt prosjekt<br><br>Kollektivknutepunkt Åse – moa (ferdig 2025) | Ikke startet | 8,4 | 1 | 100mill. kr        | MRFK |
|     | <b>Sum total</b>                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |     |   | <b>215mill. kr</b> |      |



## Kollektiv

Det er utarbeidet en implementeringsplan for å bedre kollektivtilbudet og rutenettet i Ålesund, se Figur 2, og mye arbeid er gjort i startfasen av Bypakke Ålesund. En kan blant annet nevne større prosesser med planlegging og endring av rutenett, samt at flere prosjekter er allerede ferdigstilt.

Prosjekt som kan nevnes som er utført i forbindelse med Bypakke Ålesund er Kollektivknutepunkt i Ålesund sentrum, Kollektivknutepunkt Åse Sjukehus, bussholdeplass Moa og snuplass Slinningen, samt holdeplass i Spjelkavika som er under bygging.

Administrasjonen anbefaler å fortsette arbeidet med å implementere og utbedre kollektivtilbudet i Ålesund for å oppnå målene i Bypakke Ålesund.

### Prosjekt

#### 732 Hessafjordvegen-Slinningen:

Hessafjordvegen - Slinningen bør ferdigstilles i sin helhet, dette vil føre til raskere og tryggere framkommelighet for bussen og bedre bomiljø. Del 1 av prosjektet (snuplass Slinningen) er ferdigstilt som gjorde at en kunne endre rutene for buss og unngå ringkjøring, dette førte til bedre tilbud og tidsbesparelser for bussen. Del 2 av prosjektet vil gi ca. 2-3 minutter kortere reisetid for buss, samt betydelig økt trafiksikkerhet når buss flyttes fra trange boligater til en samleveg med fortau.

#### 733 og 765 Aspøya (733 og 765)

En bør prioritere prosjektene 733 og 765 *Fremkommelighet Aspøya* som en følge av at dette er et av de mest egnede områdene i Ålesund for tilrettelegging for kollektiv, gange og sykkel som følge av sin nærhet til arbeidsplasser og handelsteder. Aspøya var opprinnelig delt inn i tre delprosjekt (ts, kollektiv, sykkel) hvor trafikktrygging (765) og kollektiv (732) er prioritert i henhold til handlingsprogrammet. Prosjektet er omdøpt til “Fremkommelighet Aspøya” som en følge av at tilrettelegging for kollektiv vil forbedre både sykkelbruk, trafiksikkerhet og trygg skoleveg. Prosjektet omhandler hovedsakelig utbedring av gangfelt inn mot holdeplasser, skilting og oppgradering av kantstopp. Aspøya har ett stort behov for investeringer og prosjektet justeres etter midlene som er avsatt. Prosjektet 733 sees i sammenheng med midler for 765 Trygg skoleveg Aspøya/Sentrum og prosjektene er i detaljprosjekteringsfasen.

### Andre viktige tiltak innenfor kollektiv

Ved ekstra midler innen kollektiv (eksempelvis gjennom tilskuddsordningen) er det oppgraderinger av holdeplasser for linje 1 som bør ha stort fokus. Det bør startes et arbeid med å kartlegge og prioritere behovene. Alle de viktigste holdeplassene bør ha sykkelparkering.

En bør systematisk arbeide med etablering av innfartsparkering for kollektivreisende utenfor bomringen. I Post 7 er det eneste tiltaket på listen Kverve, men en ser stort potensial i innfartsparkering ved Flisnes, Kverve, Blindheim, Digernes, Valderøya og Moa/Brusdalen.

#### E136 Volsdalsberga

En bør jobbe videre med å se på muligheten for å etablere busstopp på innfartsveien ved Color line. Det er i dag begrenset muligheter for kollektivbruk for beboere på Volsdalsberga som har ett stort potensial som en følge av at det bor mange i området. Prosjektet er ikke en del av Post 7, men kan prioriteres inn mot tilskuddsmidler eller uspesifiserte midler.

### Fremmerholen

Av tiltak som ikke er med i Post 7, men er en del av implementeringsplanen bør snuplass i Fremmerholen for Linje 12 prioriteres høyt. Dette er ett området med stort marked for kollektivtransport både med tanke på videregående skole og bebyggelse. Dette vil også føre til at Linje 12 kan gå direkte mellom Sentrum-Fremmerholen og unngå å vente i 12-15 min på Moa.

### Oppsummering

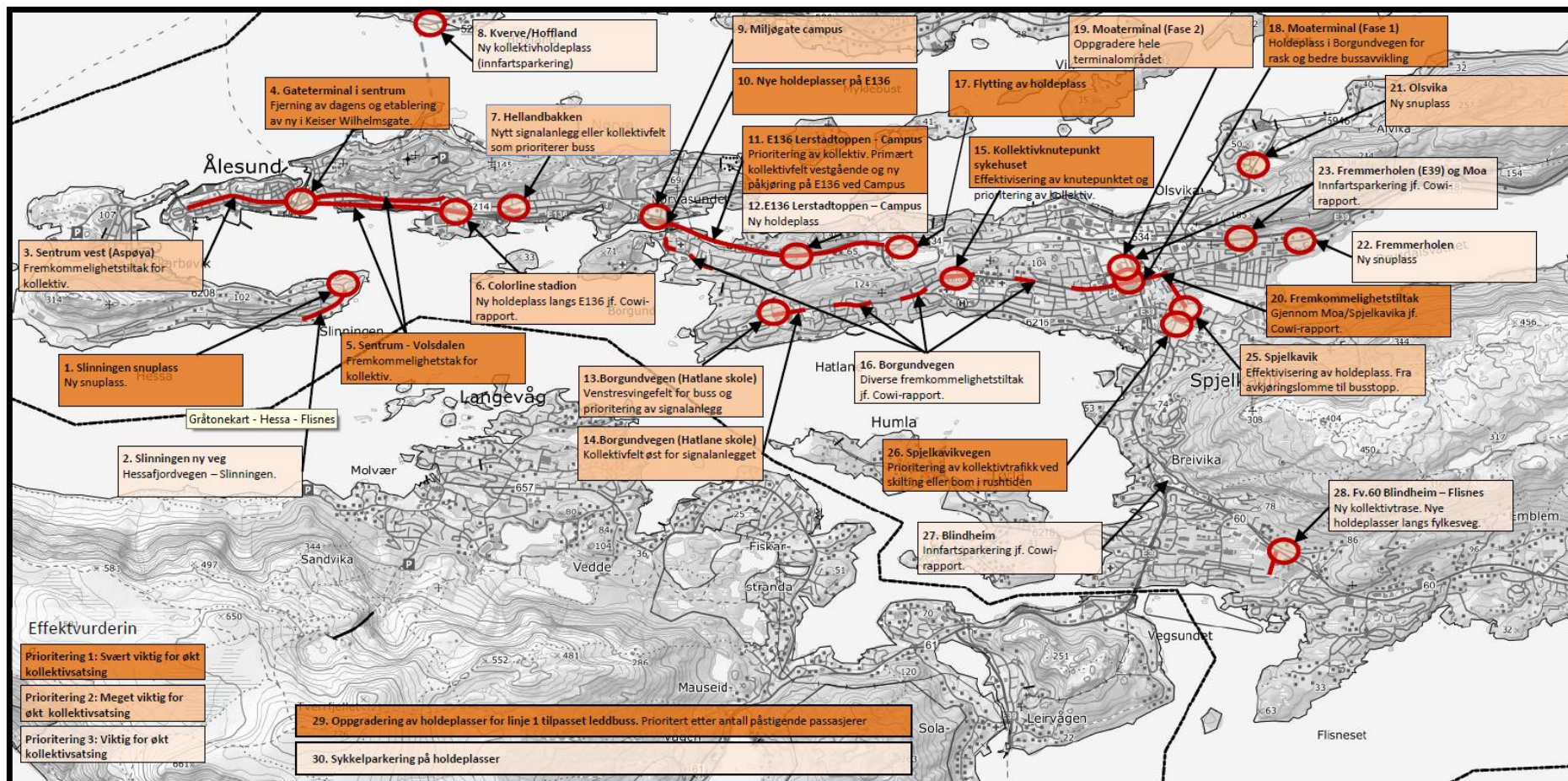
Så langt i Bypakke Ålesund er det gjort mange tiltak for kollektiv. En bør fortsette arbeidet med dette og det er spesielt prosjektet Hessafjordvegen-Slinningen og Fremkommelighet Aspøya som skiller seg ut av prosjekter som ligger under Post 7.

Videre bør en arbeide for å etablere holdeplass ved E136 Volsdalsberga og snumulighet for buss ved Fremmerholen.

|     | Kollektivtiltak                     | Prosjektinformasjon                                                                                                                                                                                                               | Status        | Effektvurdering score | Rangering ihht. effektvurdering | Oppdatert kostnadsestimat | Ansvar |
|-----|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|--------|
| 731 | Strakstiltak kollektiv              | -Kollektivprioritert signalanlegg<br>-Enkle kommunikasjonstiltak som linjekart<br>-Ny holdeplass Spjelkavik<br>-Diverse mindre tiltak                                                                                             | Gjennomført   | Ferdig                |                                 |                           |        |
|     |                                     |                                                                                                                                                                                                                                   | Gjennomført   | Ferdig                |                                 |                           |        |
|     |                                     |                                                                                                                                                                                                                                   | Bygging pågår |                       |                                 |                           |        |
| 732 | Hessafjordvegen – Slinningen        | Prosjektet er to-delt:<br>-Snuplass Slinningen gjennomført 2023<br>-Ny veg Hessafjordvegen                                                                                                                                        | Gjennomført   | Ferdig                |                                 |                           | ÅK     |
|     |                                     |                                                                                                                                                                                                                                   | Del 2 Nei     | 8,8                   | 2                               | 47mill. kr                | ÅK     |
| 733 | Fremkommelighet sentrum – Volsdalen | Prosjektet er to-delt: tiltak Borgundvegen vs E136.<br><br>Foreløpig vurdering er at nytten er størst ved etablering av kollektivfelt mot byen på E136 Volsdalen- Kiperviktorget, samt vurdering av ny holdeplass ved Color Line. | Forprosjekt   | 733 - Bg.vg: 3,2      | 5                               | 10mill. kr                | ÅK     |
|     |                                     |                                                                                                                                                                                                                                   |               | 733b - E136:          | 1- tilskuddsmidler              | (18mill. kr)              | SWV    |



|     |                                                         |                                                                                                                                                                                |                    |               |   |                     |      |
|-----|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------|---|---------------------|------|
| 734 | Fremkommelighet Aspøya                                  | Prosjektet er i prosjekteringsfasen – sett i sammenheng med prosjekt 705 og 765.<br><br>Prosjektet innebærer oppgradering av holdeplasser, gangfelt og fremkommelighetstiltak. | Prosjekteringsfase | 6,7           | 3 | 17,5mill. kr        | ÅK   |
| 738 | Busstopp på Moa, tiltak for rask og bedre bussavvikling | Ferdigstilt i 2023. Tilskudd fra Staten gjennom Regionby-samarbeidet på 15 mill. kr.                                                                                           | Gjennomført        | 14,2          | 1 | 22mill. kr          | SVV  |
|     | <b>Sum prioriterte tiltak</b>                           |                                                                                                                                                                                |                    |               |   | <b>96,5mill. kr</b> |      |
|     | <b>Ikke prioritert / «under streken»</b>                |                                                                                                                                                                                |                    | <b>Effekt</b> |   |                     |      |
| 736 | Fremkommelighet ved Hellandbakken                       | Foreslått tiltak er kollektivfelt ved Hellandbakken. Bør sees i sammenheng med regulering av Volsdalen skole.                                                                  | Ikke startet       | 3,5           | 4 | 10mill. kr          | MRFK |
| 737 | Ny kollektivholdeplass, Kverve/Hoffland                 | -MRFK har tidligere oppgradert holdeplass<br><br>-Innfartsparkering bør utbedres                                                                                               | Del 1 Ja           | Ferdig        |   |                     | MRFK |
|     |                                                         |                                                                                                                                                                                | Del 2 Nei          | 1,1           | 6 | 3mill. kr           | MRFK |
|     | <b>Sum total</b>                                        |                                                                                                                                                                                |                    |               |   | <b>13mill. kr</b>   |      |



## Implementeringplan 2021 – 2030

|                             | 2021                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 2030                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                             | Fase 1 (ca 2021-2023)                                                                                                                                                                                                                                       | Fase 2 (ca 2023-2026)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Fase 3 (ca 2026-2030)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Infrastruktur</b>        | Hellandbakken<br>Prioritering av buss i signalanlegg<br>Venstresvingefelt Hatlane skule<br>Innfartsparkering Moa<br>Ny haldeplass i Spjelkavika<br>Snuplass Slinningen<br>Oppgradering haldeplassar linje 1 tilpassa leddbuss<br>Sykkelparkering haldeplass | Volsdalen – sentrum (sentrumsgater/ Borgundvg.)<br>Framkometiltak Aspøya<br>Kollektivknutepunkt sentrum<br>Innfartsparkering Kverve<br>Miljøgate campus<br>Kollektivfelt Hatlane skule<br>Kollektivknutepunkt Ålesund sjukehus<br>Flytting av kollektivhaldeplass på Lerstad<br>Moaterminalen fase 1 (haldeplass Borgundvegen)<br>Snuplass Olsvika<br>Snuplass Fremmerholen<br>Haldeplass Fv.60 Blindheim – Flisnes<br>Prioritering av buss - Spjelkavika<br>Oppgradering haldeplassar linje 1 tilpassa leddbuss<br>Sykkelparkering haldeplass | Framkometiltak Volsdalen – Sentrum (E136)<br>Haldeplass Colorline stadion (E136)<br>Haldeplass E136 Campus<br>Lerstadtoppen – Campus (prioritering av buss)<br>Framkometiltak i Borgundvegen mellom Campus og Moa<br>Moaterminalen fase 2<br>Framkometiltak gjennom Moa<br>Innfartsparkering Fremmerholen<br>Innfartsparkering Blindheim<br>Oppgradering haldeplassar linje 1 tilpassa leddbuss<br>Sykkelparkering haldeplass |
| <b>Ruteplan</b>             | Oppstart stamlinje 1<br>Oppstart stamlinje 2<br>Oppstart lokallinje 10                                                                                                                                                                                      | Oppstart lokallinje 11<br>Oppstart lokallinje 12<br>Vurdere utviding av stamlinje 1 og 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Justering av dei ulike linjene i samband med at infrastrukturtiltaka vert gjennomført                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Kommunikasjon</b>        | Ny linjenummerering<br>Linjekart for Ålesund<br>Merking/ruteinfo på haldeplassar på stamlinjene<br>Sanntidsinfo på store haldeplassar<br>Utarbeide haldeplasstrategi<br>Utarbeide terminalstrategi                                                          | Gjennomføring av haldeplasstandard<br>Gjennomføring av terminalstandard                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Gjennomføring av haldeplasstandard<br>Gjennomføring av terminalstandard                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Andre viktige tiltak</b> | Bompengar vår 2022<br>Parkeringsstrategi                                                                                                                                                                                                                    | Ny kommuneplan (arealdelen)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

Figur 2: Implementeringsplan kollektivtiltak.

## Trygg skoleveg:

Trafikksikkerhetsplanen 2017-2025 ligger til grunn for mange av tiltakene for Trygg skoleveg. Listen begynner å bli noen år gammel og flere av tiltakene er utført i regi av Bypakke Ålesund, men også av vegeier. Ved nærmere undersøkelser ser en at flere av tiltakene er lite realistisk å gjennomføre, samt at det finnes flere tiltak som ikke tidligere har vært kartlagt.

Det er mange gode prosjekter innenfor Trygg skoleveg som nødvendigvis ikke slår best ut på effektvurderingene. Dette er som en følge av effektvurderingene går over flere vurderingsområder (ts, sykkel, kollektiv og byutvikling) og nødvendigvis ikke treffer formålet til prosjektet som er tryggere skoleveg for barn og unge. Mange av Trygg skoleveg tiltakene har også en begrenset brukermasse som følge av tiltakene ofte er rettet inn mot skoler og skoleveger. Prosjektene som har høyest rangering i forhold til effektvurdering er ofte prosjekt som omhandler gjennomgangstrafikk eller også gir økt bruk av kollektiv/sykkel. Dette betyr nødvendigvis ikke at lavere rangert prosjektet ikke er godt til sitt formål.

### Prosjekt

#### 762 Fortau Ytre Hessen

Prosjekt Fortau Ytre Hessen er i utbyggingsfasen og består av ca. 550 meter fortau, samt tilhørende infrastruktur. Tiltaket vil gi betydelig økt trafikksikkerhet for barn- og unge langs Ytre Hessen.

#### 763 Undergang på Bjørge

Prosjektet er i reguleringsplanfasen og anslaget viser at undergangen blir dyrere å realisere enn de midlene som er tildelt i «faglig grunnlag».

#### 764 og 764 Myrlandsvegen del 1 og del 2

Strekningen slår bra ut på effektvurderingen. Dette er et boligområde uten fortau hvor også bussen kjører. Prosjektet har god effekt både for beboere, gjennomgangstrafikk og for kollektiv. Det vil gi ett løft for hele området og åpne til mer bruk av gange- og sykkel både til idrettsarrangement og skole. Prosjektet er inngripende og har behov for regulering og grunnnerv. Bypakke Ålesund bør etablere fortau på en side av vegen sett opp mot avsatte midler, men i reguleringsprosessen bør en så om det er mulighet å regulere på begge sider av vegen.

Del 1 av prosjektet omfatter krysset Vegsundbakken x Myrlandsvegen og 800 m østover. Del 2 av prosjektet forlenger fortauet 600 m videre østover, slik at fortauet knyttes opp mot nytt kommunalt anlegg som etableres i regi av prosjekt 8 Blindheim – Flisnes. Del 1 bør prioriteres før Del 2, men alt bør reguleres samtidig.

### Oppsummert

Det er mange gode prosjekter innen Trygg skoleveg som nødvendigvis ikke slår best ut på effektvurderingen. Det er ett stort behov for utbedring og oppgradering av



infrastruktur innenfor trafikktrygging. Det er flere nye tiltak som er kartlagt innenfor enkelte prosjektområder som kan implementeres eller gjøres som strakstiltak/mindre tiltak, det er også områdespesifikke prosjekt som eksempelvis 765, 766,770 hvor en også kan gjøre noen av de nye tiltakene under.

|     | Trygg skoleveg              | Prosjektinformasjon                                                                                                                                                                                                                                       | Status                        | Effektvurdering score | Rangering ihht. effektvurdering | Oppdatert kostnadsestimat | Ansvar     |
|-----|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|------------|
| 761 | TS-strakstiltak             | ÅK og MRFK har gjennomført flere prosjekter.<br><br>Lerstadbakken og Øvre Skytterholmen ferdigstilles i 2024.                                                                                                                                             | Ferdig<br><br>Oppstartsvedtak |                       |                                 |                           | Fellesmøte |
| 762 | Fortau Ytre Hessen          | Bygging starter trolig opp oktober/nov 2024. Antatt ferdigstillelse aug.2025.<br><br>Ca 550m fortau, gangfelt, kantstopp for buss og tilhørende infrastruktur.                                                                                            | Oppstartsvedtak               | 4,5                   | 4                               | 19,9mill. kr              | ÅK         |
| 763 | Undergang på Bjørge         | Reguleringsplan pågår. Grovt nytt estimat på ca 42 mill. kr.<br><br>Prosjektet har høyere anslag enn bevilgning.                                                                                                                                          | Reguleringsfase               | 3,0                   | 6                               | 46mill. kr                | MRFK       |
| 764 | Myrlandsvegen fortau, del 1 | Krever reguleringsprosess. Ikke startet. Ingen fortau i dag og kollektivtrase. Bør vurderes høyt med tanke på kollektiv og trygg skoleveg.<br><br>Mulig student kan ha bachelor oppgave for å se på muligheten om det er tilstrekkelig areal til å bygge. | Ikke startet                  | 5,6                   | 1                               | 36mill. kr                | ÅK         |

|     |                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                    |                  |    |                      |      |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------|----|----------------------|------|
| 765 | TS-tiltak Aspøya skole                                                                                | Samme strekning som kollektivtiltak på Aspøya. Forprosjekt pågår der en ser på kollektiv, sykkel og trygg skoleveg sammen. Prosjekt 705 og 734.                                                                                                                                   | Prosjekteringsfase | 1,9              | 9  | 4mill. kr            | ÅK   |
| 766 | Skoleveg Skarbøgt - Hessaskaret                                                                       | Flere mindre tiltak, MRFK arbeider med mulige tiltak 2024-2025.<br><br>Bør også vurdere ny holdeplass i rundkjøringen i Hessaskaret.                                                                                                                                              | Planleggingsfase   | 1,6              | 10 | 4,2mill. kr          | MRFK |
| 767 | Fortau – Skoleveg Hatlane                                                                             | Bør reguleres fortau og sykkelfelt/veg. Byggekostnad fortau antatt til 10mill. kr. Eventuelt behov for ervervelse og kostnader for sykkeltiltak utover dette.<br><br>Reguleringsprosessen bør starte. Tiltaket henger tett sammen med sykkeltiltak på strekningen (prosjekt 708). | Ferdig regulert    | 2,2              | 9  | 16,3mill. kr         | MRFK |
|     | <b>Sum prioriterte tiltak</b>                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                    |                  |    | <b>126,4mill. kr</b> |      |
|     | <b>Ikke prioritert</b>                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                    | <b>Prioritet</b> |    |                      |      |
| 770 | TS-tiltak i skolekretsene til Volsdalen og Larsgården skoler (ramma i faglig grunnlag er 4 mill. krl) | Tre tiltak:<br>Sundgata – Ystenesgata (behov for fortau. Ca. 100m). Pri 2.<br>Estimert kostnad (3 mill. kr)<br><br>Fortau Fagerlivegen - 175 meter. Pri 2.<br><br>Fredsbergveien – manglende fortau vestre                                                                        | Ikke startet       | 2,6              | 8  | 17mill. kr           | ÅK   |

|     |                                |                                                                                                                                        |              |     |    |                    |      |
|-----|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----|----|--------------------|------|
|     |                                | del. Ca. 150m. Lite trafikk (Pri 3)<br><br>Her bør vi se på flere aktuelle tiltak enn kun de tre nevnt over.                           |              |     |    |                    |      |
| 771 | Storfjordvegen, fortau         | Usikker på effekten. Er meningen at myke trafikanter skal bruke broen.                                                                 | Ikke startet | 5,0 | 3  | 2mill. kr          | ÅK   |
| 772 | Blindheimsvegen, fortau        | Mangler fortau mellom Blindheimsbreivika - Blindheimsgeilane. Ca. 200m.<br>(Antatt kostnad 5 mill. kr)                                 | Ikke startet | 2,9 | 7  | 3mill. kr          | ÅK   |
| 773 | Kurve, gangbro over fylkesveg  | Er regulert. Målepunkt bussholdeplassen og friområde ved sjøen. Tvilsomt om 15 mill. kr er tilstrekkelig. Bør vurdere kryssing i plan. |              | 1,3 | 11 | 30mill. kr         | MRFK |
| 774 | Myklebust, undergang fylkesveg | Pris trolig for lav. Må utredes først. Vurderer midter til planlegging. Bør vurdere kryssing i plan.                                   |              | 1,6 | 10 | 40mill. kr         | MRFK |
| 775 | Fortau Ytre Hessen, del 2      | Usikker på effekt videre vestover. Den viktigste strekningen blir bygget i del 1.                                                      | Ikke startet | 5,3 | 2  | 36mill. kr         | ÅK   |
| 776 | Myrlandsvegen, fortau del 2    | Behov for fortau på hele strekningen. Ikke regulert. Alt bør reguleres i del 1.                                                        | Ikke startet | 3,8 | 5  | 28mill. kr         | ÅK   |
|     | <b>Sum total</b>               |                                                                                                                                        |              |     |    | <b>156mill. kr</b> |      |

# Nye tiltak

|   | Kollektivtiltak                          |                                                                                          |             | Ansvar     |
|---|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------|
|   | Aktuelle nye tiltak                      | Status                                                                                   | Estimat     |            |
| 1 | Innfartsparkering                        | Innfartsparkering Blindheim, Flisnes, Moa, Digernes, Valderøy, (Brusdalen)               | 20 mill. kr | Fellesmøte |
| 2 | Snuplass Fremmerholen                    | Beskrevet i teksten over.                                                                | 5 mill. kr  | ÅK         |
| 3 | Oppgradering av holdeplasser for linje 1 | Oppgradering av holdeplasser til leddbuss. Alle nye holdeplasser skal ha sykkelparkering | 20 mill. kr | Fellesmøte |
|   | Sum total                                |                                                                                          | 45 mill. kr |            |

|    | Andre tiltak Trygg skoleveg (fra Trafikksikkerhetsplanen 2017 – 2025)   |                                                                                                                   |                                     | Ansvar |
|----|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------|
|    |                                                                         |                                                                                                                   | Estimat                             |        |
| Ny | Fortau Flisnesbakken                                                    | Mangler fortau på nordsiden fra Brendahaugen – Ludvikdalen. 240m lengde.<br><br>Hør med Kåre                      | 10 mill. kr                         | ÅK     |
| Ny | Flisnesvegen fortau                                                     | Mangler fortau på vestsiden fra bussholdeplass til Kiwi og sørover. 110m lengde<br><br>Kåre mente skulle være med | 5 mill. kr                          | ÅK     |
| Ny | Blindheimsvegen, Skarpetegvegen                                         | Fortau og hovedsykkelveg. Sees sammen med tiltak 772.                                                             | Avhengig av tiltak. Fra 15mill. kr. | ÅK     |
| Ny | Gamle blindheimsveg kryss ved butikk og broen (sees på med tiltak over) | Utflytende gang og sykkelforhold ved butikken. Tydeliggjøre forholdet mellom bil og sykkel.                       | 3 mill. kr                          | ÅK     |



|    |                                                |                                                                                                                                        |                                |    |
|----|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----|
| Ny | Krysset Skarbøvikvegen/<br>Pilabakken          | Uoversiktlig kryss for myke trafikanter gangveg mot sjøvegen                                                                           | 0,5 mill. kr                   | ÅK |
| Ny | Vasstrandvegen.                                | Fortau på sørsiden. 480m. Må sees i sammenheng med VA.<br>Sjekk videre opp i denne                                                     | 6 mill. kr<br>samarbeid med VA | ÅK |
| Ny | Gangveg nord for skolen til<br>Larsgårdsringen | Mangler belysning<br><br>Sees som en samlepakke – mulig 761                                                                            | 0,3 mill. kr                   | ÅK |
| Ny | Larsgårdsring/Store Nørve                      | Nytt kryss/overgangsfelt/fartshump<br><br>Sees som en samlepakke – mulig 761                                                           | 0,5 mill. kr                   | ÅK |
| Ny | Snopenesvegen mot Borgundfjordvegen            | Utflytende kryss fra undergangen. Enkle justeringer                                                                                    | 0,4 mill. kr                   | ÅK |
| Ny | Geilebergvegen                                 | Nytt fortau og krysningspunkt                                                                                                          | 5 mill. kr                     | ÅK |
| Ny | Lerstadvegen<br>Nillevegen (Breivika)          | Flere farlige kryss/avkjørsler som bør strammes opp, samt fotgjengerkrysninger                                                         | 4 mill. kr                     | ÅK |
| Ny | Borgundfjordvegen                              | Fotgjenger overgang ved Brødrene Sunde busstopp samt inkl med fartsdempende tiltak<br>(Mulig strakstiltak post?)                       | 0,5 mill. kr                   | ÅK |
| Ny | Borgundvegen – Hatlen                          | Nytt fortau (150m) nordsida av Borgundvegen ved holde plass Malaga<br>(Bør vurderes - også sammenhengende med tiltak Hatlane skole TS) | 3 mill. kr                     | ÅK |
| Ny | Brusdalvegen                                   | Ca 200 m nytt fortau på nordsida av Brusdalsvegen ved Borgund VGS                                                                      | 5 mill. kr                     | ÅK |
|    | <b>Sum total</b>                               |                                                                                                                                        | <b>73,8 mill. kr</b>           |    |

### Generell beskrivelse av tiltaket

|                                                |                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Prosjektnavn:                                  | <i>E136 Brosundbro og ny gate i forlengelsen av Keiser Wilhelms gate fram til Nedre Strandgate.</i>                                                                                                                      |
| Tiltaksområde:                                 | <b><i>Ny sykkel og kollektivgate fra Prestegata til gml. rutebilstasjonen</i></b>                                                                                                                                        |
| Formålet med prosjektet:                       | <i>Den nye trafikkstrukturen skal bidra med å skape et attraktivt bymiljø med gater fremfor veier.<br/>Hovedgrepet er endret i 2023, den nye gata blir forbeholdt gående, syklende og kollektiv i østgående retning.</i> |
| Alternative løsninger og anbefalt konseptvalg: | <i>Sykkel- og kollektivgate</i>                                                                                                                                                                                          |
| Forventet kostnadsnivå:                        | <b><i>402 mill. 2024-kr</i></b>                                                                                                                                                                                          |

### Vurdering av tiltakets bidrag til måloppfyllelse

| <b>Mål/delmål for Bypakke Ålesund (jf. Faglig grunnlag)</b> | <b>Ingen eller liten betydning for måloppfyllelse</b> | <b>Middels betydning for måloppfyllelse</b> | <b>Stor betydning for måloppfyllelse</b>                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Økning i bruk av kollektiv.                                 |                                                       |                                             | +++<br>Tiltaket vil prioritere kollektiv og bedre framkommeligheten for kollektivtrafikken.                                                |
| Økt sykkelbruk.                                             |                                                       |                                             | +++<br>Tiltaket vil gi bedre framkommelighet for syklistene. Egne sykkelfelt.                                                              |
| Flere gående.                                               |                                                       |                                             | +++<br>Tiltaket gjør deler av sentrum mer tilgjengelig for fotgjengere og gjør det enklere og mer attraktivt å ta seg fram til fots.       |
| Byutvikling av sentrum.                                     |                                                       |                                             | +++<br>Tiltaket vil gjøre det mer attraktivt å bruke sentrum ved å øke tilgjengeligheten. Det vil løse flaskehalser for kollektivtrafikk i |

|  |  |  |                              |
|--|--|--|------------------------------|
|  |  |  | sentrum og gi bedre bymiljø. |
|--|--|--|------------------------------|

### **Beskrivelse av effekter**

| Effekt                                               | Effektens størrelse                        | Antall som berøres av effekten               |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Reisetid<br>Endret reisetid for gående               | 0,5m                                       | +++<br>Mange, skole vil skape ny gangtrafikk |
| Reisetid<br>Endret reisetid for syklende             | 2m<br>Øker fra 7km/t til 18km/t over 400m. | +++<br>mange                                 |
| Reisetid<br>Endret reisetid for kollektivtrafikanter | 4m                                         | +++<br>mange                                 |
| Reisetid<br>Endret reisetid for biltrafikanter       | 0m                                         | Ingen                                        |
| Opplevelsesverdi                                     | +++                                        | +++                                          |
| Helhet/sammenheng                                    | +++                                        | +++                                          |
| Trafikksikkerhet                                     | ++                                         | +++                                          |
| Andre effekter                                       |                                            |                                              |

### Generell beskrivelse av tiltaket

|                                                |                                                                                                                                                             |
|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Prosjektnavn:                                  | <i>Kollektivterminal gate – Keiser Willhelms gate</i>                                                                                                       |
| Tiltaksområde:                                 | <i>Kollektiv</i>                                                                                                                                            |
| Formålet med prosjektet:                       | <i>Erstatte dagens terminal med ny gateterminal for å effektivisere kollektivtilbudet og tilrettelegge for en mer urban og moderne løsning for sentrum.</i> |
| Alternative løsninger og anbefalt konseptvalg: |                                                                                                                                                             |
| Forventet kostnadsnivå:                        | <i>106 mnok (2024 – kr)</i>                                                                                                                                 |
| Estimat:                                       | <i>Kontrakt med entreprenør er underskrevet og arbeidene ferdigstilles medio november 2024.</i>                                                             |
| Dato for vurdering (revisjon)                  | <i>04.11.2024</i>                                                                                                                                           |

### Vurdering av tiltakets bidrag til måloppfyllelse

| <b>Mål/delmål for Bypakke Ålesund (jf. Faglig grunnlag)</b> | <b>Ingen eller liten betydning for måloppfyllelse</b> | <b>Middels betydning for måloppfyllelse</b>                                                                                                           | <b>Stor betydning for måloppfyllelse</b>                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Økning i bruk av kollektiv.                                 |                                                       |                                                                                                                                                       | +++<br><i>Vil legge til rette for økt bruk av kollektivtrafikk</i>                                                                                                                             |
| Økt sykkelbruk.                                             |                                                       | ++<br><i>Økt tilrettelegging for kollektivtrafikk gir flere syklende til/fra holdeplasser. Ikke bare for sentrum, men for store deler av Ålesund.</i> |                                                                                                                                                                                                |
| Flere gående.                                               |                                                       |                                                                                                                                                       | +++<br><i>Økt tilrettelegging for kollektiv gir flere gående til/fra holdeplasser. Ikke bare i sentrum, men for store deler av Ålesund. Det nye kollektivknutepunktet vil ligge tettere på</i> |



|                          |  |  |                                                                                                                                                                             |
|--------------------------|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                          |  |  | Ålesund sentrum                                                                                                                                                             |
| Bærekraftig byutvikling. |  |  | +++<br>Er et viktig byutviklingsprosjekt for sentrum. Både direkte, og indirekte gjennom økt tilrettelegging for kollektivtrafikk som gir flere myke trafikanter i sentrum. |

### Beskrivelse av effekter

| Effekt                                                         | Effektens størrelse                                                                                                                                                                                             | Antall som berøres av effekten                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Reisetid<br>Endret reisetid for gående                         | 0,5 min<br>Kollektivknutepunktet flyttes nærmere bysentrum og vil gi redusert gangtid fra kollektivknutepunktet til ende.                                                                                       | +++                                                                                                                                                                                    |
| Reisetid<br>Endret reisetid for syklende                       | 0 min<br>Tiltaket har ingen effekt for syklister.                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                        |
| Reisetid<br>Endret reisetid for kollektivtrafikanter           | 5 min<br>Stor betydning da reguleringstiden i sentrum blir tatt bort. Dette gir en redusert reisetid på 0-10min avhengig av tidspunkt på dagen. I tillegg vil tiltaket prioritere buss i større grad enn i dag. | +++<br>Det er ca. 525.000 påstigninger i året i denne delen av sentrum som vil bli påvirket direkte. I tillegg vil reisende med kollektiv for store deler av Ålesund få bedre forhold. |
| Reisetid<br>Endret reisetid for biltrafikanter                 | 0 min                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                        |
| Opplevelsesverdi for brukere                                   | +++<br>Vil bidra til økt attraktivitet og en estetisk oppgradering for brukere.                                                                                                                                 | +++<br>Ca. 1 mill. personturer i året.                                                                                                                                                 |
| Helhet/sammenheng<br>(lokal og helhetlig portefølje vurdering) | +++<br>Tiltaket er en del av et helhetlig og sammenhengende kollektivtilbud                                                                                                                                     | +++                                                                                                                                                                                    |
| Trafikksikkerhet                                               | +++<br>Økt trafikksikkerhet for gående som skal av- og på bussen, og en generell oppgradering av Keiser Wilhelms gate for myke trafikanter. Flytting av mange                                                   | +++<br>Ca. 1 mill personturer i året av holdeplassen, samt øvrige myke trafikanter i denne delen av sentrum.                                                                           |

|                                  |                                                                                                         |     |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
|                                  | <i>myke trafikanter fra Rutebilstasjonen til en gate for kun kollektiv vil gi økt trafikksikkerhet.</i> |     |
| Andre effekter (Synergieffekter) | +++<br><i>Viktig tiltak for videre byutvikling av Ålesund sentrum.</i>                                  | +++ |

### Rapportering forprosjekt med teknisk utsjekk:

Opplysninger om tekniske forhold, grunnnerv og planstatus.

|                                         |                                                                           |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Beskrivelse av løsning:                 | <i>Langdistansebusser – Korsegata<br/>Bybusser – Keiser Wilhelms gate</i> |
| Interessentanalyse:                     | <i>FRAM, VY, Ålesund kommune, Linja, osv.</i>                             |
| Regulering/ervert:                      | <i>Ferdig regulert (Sørside-planen).</i>                                  |
| Utsjekk av tekniske forhold:            |                                                                           |
| Styringsmål (oppdatert kostnadsanslag): | <i>106 mnok (2024 – kr)</i>                                               |

### Generell beskrivelse av tiltaket

|                                                |                                                                                                                                                                    |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Prosjektnavn:                                  | <i>Kollektivpunkt ved Ålesund sjukehus</i>                                                                                                                         |
| Tiltaksområde:                                 | <i>Sykehuskrysset</i>                                                                                                                                              |
| Formålet med prosjektet:                       | <i>Utvikle et effektivt og moderne kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus. Kutte omvei for kollektivtrafikken. Etablere sykkelveg med fortau på strekningen.</i> |
| Alternative løsninger og anbefalt konseptvalg: | <i>Busslommer ved E136 Borgundvegen, nytt kryss Martin Døvingsveg, sykkelfelt på strekningen</i>                                                                   |
| Forventet kostnadsnivå:                        | <i>94 mill.</i>                                                                                                                                                    |

### Vurdering av tiltakets bidrag til måloppfyllelse

| <b>Mål/delmål for Bypakke Ålesund (jf. Faglig grunnlag)</b> | <b>Ingen eller liten betydning for måloppfyllelse</b> | <b>Middels betydning for måloppfyllelse</b>                                                                             | <b>Stor betydning for måloppfyllelse</b>                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Økning i bruk av kollektiv.                                 |                                                       |                                                                                                                         | +++/<br>Stor forbedring for de som skal reise til sykehuset. Kutter reisetid også for de som skal reise videre og ikke har sykehuset som stopp/start. |
| Økt sykkelbruk.                                             |                                                       |                                                                                                                         | +++/<br>Bygger 450 meter ny sykkelveg.                                                                                                                |
| Flere gående.                                               |                                                       | .                                                                                                                       | +++/<br>Fortau begge sider, flere kryssinger som ligger bedre plassert                                                                                |
| Byutvikling av sentrum.                                     |                                                       | ++/<br>Generelt gir prosjektet flere kollektivreisende også til sentrum, som gir flere gående og færre biler i sentrum. |                                                                                                                                                       |

### Beskrivelse av effekter

| Effekt                                               | Effektens størrelse                                                                                                                                                                                                                                               | Antall som berøres av effekten            |
|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Reisetid<br>Endret reisetid for gående               | 0,5min                                                                                                                                                                                                                                                            | +++                                       |
| Reisetid<br>Endret reisetid for syklende             | 1min                                                                                                                                                                                                                                                              | +++                                       |
| Reisetid<br>Endret reisetid for kollektivtrafikanter | 6min<br>Opptil 10 min i rushtida.<br>2-3 minutt utenom rushtida.                                                                                                                                                                                                  | +++                                       |
| Reisetid<br>Endret reisetid for biltrafikanter       | 0,5min<br>Færre store kjøretøy som tar til venstre i lyskrysset øker fremkommeligheten for biler. Fjerning av et kryss øker også fremkommeligheten for biltrafikkanten, integrering av gangfeltsignalet som står alene i krysset reduserer reisetiden ytterligere | +++                                       |
| Opplevelsesverdi                                     | +++<br><br>Ja, positivt i stor grad<br><br>I stor grad positivt for kollektivbrukene, og tryggere og mer effektivt for gående og syklende.                                                                                                                        | +++                                       |
| Helhet/sammenheng                                    | +++<br>Normerte kryss, sykkelfelt henger sammen med annet prosjekt                                                                                                                                                                                                | +++                                       |
| Trafikksikkerhet                                     | +++<br>Sanerer et forvirrende gangfeltsignalanlegg på strekningen med mange nestenulykker. Fortau for fotgjengere fra nordsida. Bedrer forhold for avkjørslene på nordsiden.                                                                                      | +++                                       |
| Andre effekter                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                   | Beskriv omfang av berørte i hver kategori |



### Generell beskrivelse av tiltaket

|                                                |                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Prosjektnavn:                                  | <i>Kollektivknutepunkt ved Campus Ålesund</i>                                                                                                                                         |
| Tiltaksområde:                                 |                                                                                                                                                                                       |
| Formålet med prosjektet:                       | <i>Utvikle et effektivt og moderne kollektivpunkt ved Campus Ålesund. Etablere sykkelveg med fortau på strekningen, rundkjøring for å få frem trafikken, redusere antall T-kryss.</i> |
| Alternative løsninger og anbefalt konseptvalg: | <i>Med og uten sykkelbro, tre eller fem-armet rundkjøring, vurdere hvor langt det skal bygges sykkelløsning.</i>                                                                      |
| Forventet kostnadsnivå:                        | <i>400 mill.</i>                                                                                                                                                                      |

### Vurdering av tiltakets bidrag til måloppfyllelse

| <b>Mål/delmål for Bypakke Ålesund (jf. Faglig grunnlag)</b>                                                                                | <b>Ingen eller liten betydning for måloppfyllelse</b> | <b>Middels betydning for måloppfyllelse</b>                                                                                            | <b>Stor betydning for måloppfyllelse</b>                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ålesund skal ha et pålitelig og effektivt transportsystem for alle transportformer. Transportsystemet må møte veksten i transportsektoren. |                                                       | Har mest betydning for opplevelse av kollektivpunktet. Kapasitet betinger at det bygges firefeltsveg forbi Campus Ålesund mot sentrum. |                                                                                                                              |
| Bypakken skal bidra til å utvikle et framtidsrettet kollektivtilbud.                                                                       |                                                       |                                                                                                                                        | Det har stor betydning å få modernisert kollektivholdeplassen e med gatevarme og et moderne uttrykk og universell utforming. |
| Bypakken skal bidra til attraktiv og bærekraftig byutvikling. (Generell byutvikling, ikke bare avgrenset til sentrum).                     |                                                       | Bidrar til et mer attraktivt kollektivtilbud, og gjør det enklere å gå og sykle                                                        |                                                                                                                              |
| Økning i bruk av kollektiv.                                                                                                                |                                                       | Attraktive holdeplasser gir økt bruk av kollektivtransport.                                                                            |                                                                                                                              |
| Økt sykkelbruk.                                                                                                                            |                                                       | Bygger et sammenhengende sykkelsystem uten                                                                                             |                                                                                                                              |

|                         |                  |                                                                                       |  |
|-------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--|
|                         |                  | mange systemskifter.                                                                  |  |
| Flere gående.           |                  | Lokalt blir det bedre for gående ved at det blir etablert fortau og kryssinger i plan |  |
| Byutvikling av sentrum. | Ingen betydning. |                                                                                       |  |

### **Beskrivelse av effekter**

| <b>Effekt</b>                                                        | <b>Effektens størrelse</b>                                                                                                                               | <b>Antall som berøres av effekten</b> |
|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Reisetid<br>Endret reisetid for gående                               | <i>Spesielt fra Fagerlia mot NMK vil det bli kortere gangtid, rundt ett minutt.</i>                                                                      | <i>En bra andel gåendetraffikk</i>    |
| Reisetid<br>Endret reisetid for syklende                             | <i>Det kan anslås at man vil spare ca. 30sekund om man sykler til fra eller gjennom campusområdet.</i>                                                   | <i>En bra andel sykkeltrafikk</i>     |
| Reisetid<br>Endret reisetid for kollektivtrafikanter                 | <i>Minimal endring i reisetid for kollektivtrafikk</i>                                                                                                   | <i>Mange kollektivtrafikanter</i>     |
| Reisetid<br>Endret reisetid for biltrafikanter                       | <i>Noe redusert reisetid for bil, spesielt fra sidevegene</i>                                                                                            | <i>En del biltrafikanter</i>          |
| Attraktivitet og estetikk (innbyder til merbruk)<br>Reiseopplevelse? | +++<br><br><i>Ja, positivt i stor grad</i><br><br><i>I stor grad positivt for kollektivbrukene, og tryggere og mer effektivt for gående og syklende.</i> | <i>Mange reisende vil berøres</i>     |
| Framkommelighet                                                      | <i>Fremkommelighet øker for kjørende fra sidevegene, men det kan redusere bruken av kollektivtransport og andre reisemidler.</i>                         | <i>En del reisende</i>                |
| Trafikksikkerhet                                                     | <i>Fjerner to t-kryss, etablerer gangfelt der det i dag forutsettes bruk av undergang.</i>                                                               | <i>Mange berøres</i>                  |
| Andre effekter                                                       |                                                                                                                                                          |                                       |

### Generell beskrivelse av tiltaket

|                                                |                                                                                                                                                                                                               |
|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Prosjektnavn:                                  | <i>E136 Breivika - Lerstad</i>                                                                                                                                                                                |
| Tiltaksområde:                                 | <i>Store prosjekt</i>                                                                                                                                                                                         |
| Formålet med prosjektet:                       | <i>Effektmål: bedre trafikkavvikling for alle, avlastning av lokalvegnett</i><br><br><i>Beskrivelse av tiltak: Tunnel mellom Moa og Lerstad, sykkelveg mellom Moa og Lerstad, utbedring av lokalvegnettet</i> |
| Alternative løsninger og anbefalt konseptvalg: | <i>Under bygging, to-løpstunnel</i>                                                                                                                                                                           |
| Forventet kostnadsnivå:                        | <i>2,7mrd 2023kr</i>                                                                                                                                                                                          |
| Dato for vurdering (revisjon)                  | <i>2.12.24</i>                                                                                                                                                                                                |

### Vurdering av tiltakets bidrag til måloppfyllelse

| <b>Mål/delmål for Bypakke Ålesund (jf. Faglig grunnlag)</b> | <b>Ingen eller liten betydning for måloppfyllelse</b> | <b>Middels betydning for måloppfyllelse</b> | <b>Stor betydning for måloppfyllelse</b> |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------|
| Økning i bruk av kollektiv.                                 |                                                       |                                             | +++                                      |
| Økt sykkelbruk.                                             |                                                       |                                             | +++                                      |
| Flere gående.                                               |                                                       |                                             | +++                                      |
| Bærekraftig byutvikling.                                    |                                                       |                                             | +++                                      |

## Beskrivelse av effekter

| Effekt                                                         | Effektens størrelse                                                                                                | Antall som berøres av effekten |
|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Reisetid<br>Endret reisetid for gående                         | 1min, mindre ventetid på lokalvegnettet                                                                            | +++                            |
| Reisetid<br>Endret reisetid for syklende                       | 3min, ekspressveg mellom Moa og Lerstad                                                                            | +++                            |
| Reisetid<br>Endret reisetid for kollektivtrafikanter           | 10min i rush-tid pga endra trafikk i Moa-området                                                                   | +++                            |
| Reisetid<br>Endret reisetid for biltrafikanter                 | 10min i rush-tid pga endra trafikk i Moa-området                                                                   | +++                            |
| Opplevelsesverdi for brukere                                   | +++ , mye mindre trafikk på lokalvegnettet, samt enklere kjøring mellom Moa og Lerstad                             | +++                            |
| Helhet/sammenheng<br>(lokal og helhetlig portefølje vurdering) | +++ Store muligheter for bruk av overskuddsmasser til lokale utfyllingsprosjekt til gang- og sykkelveger i sentrum | +++                            |
| Trafikksikkerhet                                               | +++                                                                                                                | +++                            |
| Andre effekter<br>(Synergieffekter)                            | +++ bedre fremkommelighet for utrykningskjøretøy, større robusthet i vegnettet                                     | +++                            |

## Rapportering forprosjekt med teknisk utsjekk:

Opplysninger om tekniske forhold, grunnnerv og planstatus.

|                              |               |
|------------------------------|---------------|
| Beskrivelse av løsning:      | To-løpstunnel |
| Interessentanalyse:          | ok            |
| Regulering/ervert:           | ok            |
| Utsjekk av tekniske forhold: | ok            |



|                                            |                              |
|--------------------------------------------|------------------------------|
| Styringsmål (oppdatert<br>kostnadsanslag): | Under bygging, 2,7mrd 2023kr |
|--------------------------------------------|------------------------------|

### Generell beskrivelse av tiltaket

|                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Prosjektnavn:                                  | Lerstadtoppen Campus Ålesund                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Tiltaksområde:                                 | E136 mellom Lerstad og Sørnestunnelen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Formålet med prosjektet:                       | Utvikle et effektivt og sammenhengende stykke veg mellom Lerstad-Breivika og Campus Ålesund. Etablere lettere tilkomst til E136 fra Borgundvegen for å redusere trafikk på Borgundvegen, og legge til rette for ekspressbusstopp ved E136 på Campus                                                                                                                                                                   |
| Alternative løsninger og anbefalt konseptvalg: | Det er vurdert alternativ der det varierer hvor langt det bygges firefelts-veg, alle alternativ har med ny tunnel for å legge tilrette for å redusere gjennomgangstrafikken på Borgundvegen og få ekspressbusstopp ved E136. Anbefalt konseptvalg er bygging av Skuggentunnel, og to felt gjennomgående østover fra Skuggentunnelen til Lerstad. Sykkelveg må reguleres, og er ikke inkludert i anbefalt konseptvalg. |
| Forventet kostnadsnivå:                        | 575 mill. 2024kr                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

### Vurdering av tiltakets bidrag til måloppfyllelse

| Mål/delmål for Bypakke Ålesund (jf. Faglig grunnlag) | Ingen eller liten betydning for måloppfyllelse | Middels betydning for måloppfyllelse | Stor betydning for måloppfyllelse                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Økning i bruk av kollektiv.                          |                                                |                                      | +++<br>Ekspressbusstopp langs E136 vil gi økt bruk av kollektiv. Det vil gi en rask og effektiv kollektivtransport mellom Campus og Moa.<br>Prosjektet legger tilrette for at mer trafikk skal kjøre E136 i stedet for Borgundvegen.<br>Dette gjør at det blir raskere for lokalbussen å kjøre Borgundvegen. |
| Økt sykkelbruk.                                      | Ingen effekt                                   |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Flere gående.                                        | Ingen effekt                                   |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Byutvikling av sentrum.                              | Ingen betydning.                               |                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

## Beskrivelse av effekter

| Effekt                                               | Effektens størrelse                                                                                                                          | Antall som berøres av effekten                                            |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Reisetid<br>Endret reisetid for gående               | <i>Ingen endring</i>                                                                                                                         | <i>Ingen effekt</i>                                                       |
| Reisetid<br>Endret reisetid for syklende             | <i>Ingen endring</i>                                                                                                                         | <i>En bra andel sykkeltrafikk kan forventes å bruke det nye tilbudet.</i> |
| Reisetid<br>Endret reisetid for kollektivtrafikanter | <i>3min<br/>(5 min på E136 i rushtid mot øst, ett minutt mot vest.)</i>                                                                      | <i>Mange</i>                                                              |
| Reisetid<br>Endret reisetid for biltrafikanter       | <i>2min</i>                                                                                                                                  | <i>Mange</i>                                                              |
| Opplevelsesverdi                                     | +++<br><br><i>Utbyggingen av Lerstadtunnelen og fire felt frem mot Skuggentunnelen vil gi en helhet i utbyggingen.</i>                       | <i>Mange reisende vil berøres</i>                                         |
| Helhet/sammenheng                                    | +++<br><i>Vil gi et helhetlig kollektivtilbud til Campus, gir bedre effekt av Lerstadtunnelen, for å redusere trafikken på Borgundvegen.</i> | <i>Svært mange reisende</i>                                               |
| Trafikksikkerhet                                     | +++<br><i>Fjerner trafikkfarlig påkjørsel på E136. Noe lengre strekning med møtefri veg på E136.</i>                                         | <i>Svært mange berøres</i>                                                |
| Andre effekter                                       | +++<br><i>Bedrer fremkommeligheten for utrykningskjøretøy.</i>                                                                               | <i>Svært mange berøres</i>                                                |

|                          |                                                                                                                           |                            |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| Rasjonelle tiltakspakker | <i>Bør åpnes samtidig med E136 Breivika Lerstad for å imøtekomme trafikantens behov og forventninger til vegstandard.</i> | <i>Svært mange berøres</i> |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|

## Generell beskrivelse av tiltaket

|                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Prosjektnavn:                                  | <i>Fv. 60 Blindheim - Flisnes</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Tiltaksområde:                                 | <i>Trafikksikkerhetstiltak</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Formålet med prosjektet:                       | <i>Effektmål:<br/>Planforslaget for fylkesveg 60, strekninga Blindheim-Flisnes, er først og fremst initiert som eit trafikktryggings- og miljøtiltak. Hovudformålet med planen er sanering av kryss, tilrettelegging for gåande og syklande og kollektivtrafikk.</i><br><br><i>Beskrivelse av tiltak:<br/>Sanere tre trafikkfarlige kryss på strekningen samt legge til rette for sammenhengende gang- og sykkeløsninger mellom Flisnes og Blindheimshallen.</i> |
| Alternative løsninger og anbefalt konseptvalg: | <i>Oppgradere fylkesveien med midtrekkverk og oppgradere kommunale tilførselsveier.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Forventet kostnadsnivå:                        | <i>419 mnok (2024 – kr)</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Estimat:                                       | <i>Kontrakt med entreprenør er underskrevet.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Dato for vurdering (revisjon)                  | <i>04.11.2024</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

## Vurdering av tiltakets bidrag til måloppfyllelse

| Mål/delmål for Bypakke Ålesund (jf. Faglig grunnlag) | Ingen eller liten betydning for måloppfyllelse                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Middels betydning for måloppfyllelse | Stor betydning for måloppfyllelse   |
|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Økning i bruk av kollektiv.                          | <i>+<br/>I liten grad.</i><br><br><i>Om man legger kollektivtrassen langs fv. 60 som i dag, blir det ikke så stor endring annet enn oppgradering og flytting av holdeplasser. I reg.plan er det lagt opp til at busstrasé skal gå innom lokalveger mellom Myrland og Hatlehol. Det er muligens ikke framtidsrettet? Må vurdere dette nærmere.</i> |                                      |                                     |
| Økt sykkelbruk.                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                      | <i>+++<br/>Denne strekningen er</i> |



|                          |                         |  |                                                                                                                                                                               |
|--------------------------|-------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                          |                         |  | <i>en del av hovedsykkelnettet. GSV blir bygd ut/ utbedret. I dag er det ikke skikkelig tilrettelagt. Blant annet bygges det planfrie kryssingspunkt for myke trafikanter</i> |
| Flere gående.            |                         |  | <b>++</b><br><i>GSV blir bygd ut/ utbedret. I dag er det ikke skikkelig tilrettelagt. Blant annet bygges det planfrie kryssingspunkt for myke trafikanter</i>                 |
| Bærekraftig byutvikling. | <i>Ingen betydning.</i> |  |                                                                                                                                                                               |

### **Beskrivelse av effekter**

| <b>Effekt</b>                                        | <b>Effektens størrelse</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Antall som berøres av effekten</b>          |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| Reisetid<br>Endret reisetid for gående               | <i>3 min.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>+++</b>                                     |
| Reisetid<br>Endret reisetid for syklende             | <i>5 min<br/>Kommer an på hvor du skal og hvor du kommer fra. Ved gjennomgående sykling fra Blindheim til Flisnes kan du spare flere minutter.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>+++</b><br><i>Potensielt mange brukere.</i> |
| Reisetid<br>Endret reisetid for kollektivtrafikanter | <i>Liten endring i reisetid.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>+++</b>                                     |
| Reisetid<br>Endret reisetid for biltrafikanter       | <i>0,5 min for gjennomgående trafikk. 0 – 4 minutt<br/>Det blir bedre tilrettelagt for trafikanter fra sideveger, som lettere vil komme seg inn på fylkesvegen. De kan spare noen minutter. Trafikanter på fv. 60 vil ikke få merkbar endring i reisetid.</i>                                                                                                                                                              | <b>+++</b>                                     |
| Opplevelsesverdi for brukere                         | <b>+++</b><br><i>Dagens strekning har mange direkteavkjørsler og kryss med uheldig utforming, samt lite tilrettelagte kryssingspunkt for gående og syklende. Tiltaket sanerer avkjørsler, bygger bedre kryss og flere planfrie kryssingspunkt for myke trafikanter. Det bygges nye gang- og sykkelvegløsninger. Totalt vil dette oppleves som mer attraktivt både for myke trafikanter, kollektivreisende og bilister.</i> | <b>+++</b>                                     |

|                                                                |                                                                                                                                                                                           |     |
|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
|                                                                | <i>Tiltaket bidrar til attraktivitet og bærekraft ved at det bygges ut/utbedres gang- og sykkelveg.</i>                                                                                   |     |
| Helhet/sammenheng<br>(lokal og helhetlig portefølje vurdering) | +++<br><i>Strekningen vil framstå som helhetlig for alle trafikanter med god sammenheng mellom fylkesveg og lokalt vegnett.</i>                                                           | +++ |
| Trafikksikkerhet                                               | +++<br><i>Tiltaket er først og fremst eit trafikktrygging- og miljøtiltak. Hovudformålet med planen er sanering av kryss, tilrettelegging for gåande og syklende og kollektivtrafikk.</i> | +++ |
| Andre effekter<br>(Synergieffekter)                            | <i>Miljø: det er regulert inn en støyskjerm langs deler av strekningen ved Hatlehol gravplass. Det vil føre til en gravplass som er mindre støyutsatt.</i>                                | +   |

### Rapportering forprosjekt med teknisk utsjekk:

Opplysninger om tekniske forhold, grunnnerv og planstatus.

|                                         |                                       |
|-----------------------------------------|---------------------------------------|
| Beskrivelse av løsning:                 | <i>Iht. Godkjent reguleringsplan.</i> |
| Interessentanalyse:                     | <i>Godkjent reguleringsplan.</i>      |
| Regulering/ervert:                      | <i>Godkjent reguleringsplan.</i>      |
| Utsjekk av tekniske forhold:            |                                       |
| Styringsmål (oppdatert kostnadsanslag): | <i>419 mnok (2024 – kr)</i>           |

### Generell beskrivelse av tiltaket

|                                                |                                                                                                                                       |
|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Prosjektnavn:                                  | <i>Fremkommelighetstiltak Myrlandskrysset E39</i>                                                                                     |
| Tiltaksområde:                                 | <i>E39</i>                                                                                                                            |
| Formålet med prosjektet:                       | <i>Trafikksikkerhet og økt fremkommelighet for buss, bil og næring</i>                                                                |
| Alternative løsninger og anbefalt konseptvalg: | <i>Det er planlagt ny motorveg mellom Sula og Breivika, anbefaler utbygging av kryss da det er lenge til motorvegen vil bli bygd.</i> |
| Forventet kostnadsnivå:                        | <i>45mill P50 2023kr</i>                                                                                                              |

### Vurdering av tiltakets bidrag til måloppfyllelse

| Mål/delmål for Bypakke Ålesund (jf. Faglig grunnlag) | Ingen eller liten betydning for måloppfyllelse | Middels betydning for måloppfyllelse | Stor betydning for måloppfyllelse                                                                                        |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Økning i bruk av kollektiv.                          |                                                |                                      | +++<br>Aller rute 1-busser m.fl. sparer tid ved at de slipper ekstra kø for å komme inn på E39, mindre kø på lokalvegen. |
| Økt sykkelbruk.                                      | Ingen betydning                                |                                      |                                                                                                                          |
| Flere gående.                                        | Ingen betydning                                |                                      |                                                                                                                          |
| Byutvikling av sentrum.                              | Ingen betydning                                |                                      |                                                                                                                          |

### Beskrivelse av effekter

| Effekt                                               | Effektens størrelse                                                | Antall som berøres av effekten |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Reisetid<br>Endret reisetid for gående               | <i>Ingen effekt av tiltaket.</i>                                   | <i>ingen</i>                   |
| Reisetid<br>Endret reisetid for syklende             | <i>Ingen effekt av tiltaket.</i>                                   | <i>Ingen</i>                   |
| Reisetid<br>Endret reisetid for kollektivtrafikanter | <i>3 minutt i rushtiden på grunn av mindre ventetid i krysset.</i> | <i>+<br/>En del reisende</i>   |

|                                                |                                                                                                     |                                                |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| Reisetid<br>Endret reisetid for biltrafikanter | <i>2 minutt i rushtiden på grunn av mindre ventetid i krysset.</i>                                  | ++<br>Mange                                    |
| Opplevelsesverdi                               | <i>Noe effekt, mindre kø på lokalvegnettet, mindre stress for trafikantene å kjøre ut i krysset</i> | ++<br>Mange                                    |
| Helhet/ sammenheng                             | <i>Det blir flere akselerasjonsfelt på strekningen, bl.a. bygges Veibustkrysset.</i>                | ++                                             |
| Trafikksikkerhet                               | <i>Stor effekt, det blir ikke mulig å svinge til venstre sørover på E39.</i>                        | +++<br>Gjelder både de i krysset og de på E39. |
| Andre effekter                                 |                                                                                                     |                                                |

|                          |                                                                                                                                                                                                                                       |                  |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Rasjonelle tiltakspakker | <i>Utførelse kan med fordel skje samtidig med utbygging av Veibustkrysset, slik at ulempene for trafikantene i forbindelse med bygging på strekningen, blir minst mulig. Kostnadene vil også reduseres ved en samtidig utførelse.</i> | (Fylles ikke ut) |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|

|                                         |                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Styringsmål (oppdatert kostnadsanslag): | <i>Oppdatert kostnadsoverslag for hele prosjektet (fra prosjektutvikling til ferdig utbygd prosjekt), P50. Beskrivelse av de viktigste usikkerhetsmomentene og eventuelle kuttmuligheter.</i> |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



### Generell beskrivelse av tiltaket

|                                                |                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Prosjektnavn:                                  | <i>Fremkommelighet Kolvikbakken</i>                                                                                                                                                                                      |
| Tiltaksområde:                                 | <i>Sykkel og gange</i>                                                                                                                                                                                                   |
| Formålet med prosjektet:                       | <i>Effektmål: fremme økt bruk av sykkel og gange</i><br><br><i>Beskrivelse av tiltak:</i><br><i>Rød asfalt i kjørebane</i><br><i>Utbedring og oppgradering av gangfelt</i><br><i>Utbedring og oppgradering av fortau</i> |
| Alternative løsninger og anbefalt konseptvalg: | <i>Forprosjektrapport med anbefalinger om foreslåtte tiltak</i>                                                                                                                                                          |
| Forventet kostnadsnivå:                        | <i>8,5mil - 2024 kr</i>                                                                                                                                                                                                  |
| Dato for vurdering (revisjon)                  | <i>13.10.2024</i>                                                                                                                                                                                                        |

### Vurdering av tiltakets bidrag til måloppfyllelse

| Mål/delmål for Bypakke Ålesund (jf. Faglig grunnlag) | Ingen eller liten betydning for måloppfyllelse                     | Middels betydning for måloppfyllelse | Stor betydning for måloppfyllelse                                                                                                               |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Økning i bruk av kollektiv.                          | <i>Lite direkte effekt – økt gange fører til noe økt kollektiv</i> |                                      |                                                                                                                                                 |
| Økt sykkelbruk.                                      |                                                                    |                                      | <i>Strekningen er en del av hoved sykkelnettet. Foreslåtte tiltak vil føre til økt bruk av sykkel, bedre trafiksikkerhet og fremkommelighet</i> |
| Flere gående.                                        |                                                                    |                                      | <i>Oppgradering av fortau og gangfelt vil føre til økt bruk av gange. Spesielt rettet inn mot barn og unge.</i>                                 |
| Byutvikling av sentrum.                              |                                                                    |                                      |                                                                                                                                                 |

### Beskrivelse av effekter

| Effekt                                                      | Effektens størrelse                                                                                                                                                                                          | Antall som berøres av effekten |
|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Reisetid<br>Endret reisetid for gående                      | 0,5-1min                                                                                                                                                                                                     |                                |
| Reisetid<br>Endret reisetid for syklende                    | 1min :<br><br>1km strekning 5km/t økt hastighet=1min                                                                                                                                                         |                                |
| Reisetid<br>Endret reisetid for kollektivtrafikanter        | <i>Ikke relevant</i>                                                                                                                                                                                         |                                |
| Reisetid<br>Endret reisetid for biltrafikanter              | Noe bedre trafikkflyt – ingen vesentlige endringer                                                                                                                                                           |                                |
| Opplevelsesverdi for brukere                                | Stor                                                                                                                                                                                                         |                                |
| Helhet/sammenheng (lokal og helhetlig portefølje vurdering) | Rød asfalt for å fremme hovedsykkeltrase er positivt, spesielt sett inn mot tilhørende tiltak i vest og øst.<br><br>Utbedring av fortau og gangfelt er positivt lokalt, mot skoler og mot bruk av kollektiv. |                                |
| Trafikksikkerhet                                            | <i>Betydelig bedre trafikksikkerhet for gående, spesielt barn og unge</i>                                                                                                                                    |                                |
| Andre effekter (Synergieffekter)                            | Dette prosjektet er sett på i sammenheng med VA-avdelingens prosjekt i 2025-2026. Skal tiltak i Kolvikbakken gjøres bør det gjøres i lag med VA-avdeling                                                     |                                |

### Rapportering forprosjekt med teknisk utsjekk:

Opplysninger om tekniske forhold, grunnnerv og planstatus.

|                         |                                                                                                                                                               |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Beskrivelse av løsning: | <i>Utbedre og oppgradere gangfelt<br/>Utbedre og oppgradere deler av fortauet<br/>Rød asfalt i kjørebane<br/>Utvide ca 100m fortau fra 1m til 2,5m bredde</i> |
| Interessentanalyse:     | <i>Behov for regulering (mulig mindre tiltak kan gjøres på disp)</i>                                                                                          |

|                                         |                                                                                                           |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                         | <i>Eventuelt kan gangfelt oppgraderes uten, ikke mulig å gjøre andre tiltak</i>                           |
| Regulering/ervert:                      | <i>Prosess om reguleringsbehov har startet – avventer utfall<br/>Ålesund kommune eier nødvendig areal</i> |
| Utsjekk av tekniske forhold:            | <i>Ålesund kommune Forvaltningsavdeling har godkjent nevnte løsninger</i>                                 |
| Styringsmål (oppdatert kostnadsanslag): | <i>Antatt kostnadsramme på 10mil. Forutsatt samarbeid med VA-avdeling</i>                                 |

## Generell beskrivelse av tiltaket

|                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Prosjektnavn:                                  | Sykkeltiltak 2: Sykkelveg/felt, Borgundveien v/ Volsdalen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Tiltaksområde:                                 | Sykkel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Formålet med prosjektet:                       | <p><b>Effektmål:</b><br/><i>Etablere bedre og mer trafikksikre løsninger for gående og syklende i Borgundvegen, fra Fjellgata i vest til Nørvegata i øst.</i></p> <p><b>Beskrivelse av tiltak:</b><br/><i>Tiltaket går ut på å lage bedre sykkelforbindelser og løsninger for gående på strekningen. Strekningen er en viktig lenke i sykkelnettet inn mot sentrum og også en skolestrekning. Tiltaket går også ut på å etablere kantstopp for buss for å prioritere myke trafikanter i trafikkbildet, samt gi nødvendig plass. Tiltaket omfatter også oppgradering av tre holdeplasser til UU-standard. Reguleringsplanarbeidet er påstartet og valg av kantstopp / busslomme er ikke endelig avklart.</i></p> |
| Alternative løsninger og anbefalt konseptvalg: | <i>Pågående reguleringsplanarbeid for tiltaket. Prosjektet vil nok etablere en kombinasjon av sykkelfelt i vegbane og sykkelveg med fortau for å begrense kostnader.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Forventet kostnadsnivå:                        | 90 000 000,-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Metodikk                                       | Erfaringstall                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Dato for vurdering (revisjon)                  | 16.10.2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

## Vurdering av tiltakets bidrag til måloppfyllelse

| Mål/delmål for Bypakke Ålesund (jf. Faglig grunnlag) | Ingen eller liten betydning for måloppfyllelse | Middels betydning for måloppfyllelse                                                                                                                                                                     | Stor betydning for måloppfyllelse |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Økning i bruk av kollektiv.                          |                                                | <p>++<br/><i>Enklere /tryggere på-stigning mindre forsinkelser.</i></p> <p><i>Prioritering av kollektiv framfor bil pga. kantstopp</i></p> <p><i>Bedre kjørekomfort pga. slipper inn og utsving.</i></p> |                                   |
| Økt sykkelbruk.                                      |                                                | <p>++<br/><i>Etablerer bedre løsninger for gående og</i></p>                                                                                                                                             |                                   |



|               |  |                                                                                                                 |  |
|---------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|               |  | <i>syklende på over 800 meter på en viktig strekning inn mot sentrum og til barneskole.</i>                     |  |
| Flere gående. |  | <i>++<br/>Adskilt gående og syklende. Tryggere og UU gang-tilkomst til skolen.</i>                              |  |
| Byutvikling.  |  | <i>++<br/>Økt tilrettelegging for sykkel og kollektiv på denne viktige lenken gir færre bilister i sentrum.</i> |  |

### **Beskrivelse av effekter**

| <b>Effekt</b>                                        | <b>Effektens størrelse</b>                                                                                                                                                                                                                  | <b>Antall som berøres av effekten</b>                                                                        |
|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Reisetid<br>Endret reisetid for gående               | <i>Ingen.</i>                                                                                                                                                                                                                               | <i>+++<br/>Anslagsvis 200 – 800 gående.<br/>(ut i fra tidligere observasjoner ifm. reg.plan)</i>             |
| Reisetid<br>Endret reisetid for syklende             | <i>2 minutt - mindre konflikt med gående og ved holdeplasser på strekningen</i>                                                                                                                                                             | <i>++<br/>Ca. 100 (vinter - uvær) - 500 (sommer - godvær) jfr. tidligere tellinger + autoteller Fagerlia</i> |
| Reisetid<br>Endret reisetid for kollektivtrafikanter | <i>30 sekunder (lettere innslipp ved kantstopp 2 mot vest 1 øst)<br/><br/>(det er den relative reisetida som er viktig/prioriteringa av bussen)</i>                                                                                         | <i>+++</i>                                                                                                   |
| Reisetid<br>Endret reisetid for biltrafikanter       | <i>Økt reisetid ca. 1-2 minutter pga kantstopp mest retning sentrum, flere velger E136? Krohnbakken stenges pga farlig kryss, gir noe lenger kjørelengde for noen turer.</i>                                                                | <i>+++<br/>6000 – 8000 ÅDT</i>                                                                               |
| Opplevelsesverdi for brukere                         | <i>+++<br/>Ja, positivt i noe grad<br/>Ryddigere trafikkbilde klarere skille mot myke trafikanter, oppgradert belysning, skilting og gateutstyr med granittkant på fortau/rabatt. Vil fremstå som oppgradert og sikrere/mer innbydende.</i> | <i>+++</i>                                                                                                   |

|                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Helhet/sammenheng<br/>(lokal og helhetlig portefølje<br/>vurdering)</p> | <p>Sammen med strekningen gjennom Campus, strekningen forbi Kolvikbakken u.s. og løsningen fra Volsdalen og til og gjennom sentrum er dette et svært viktig ledd i en samlet helhetsløsning fra sentrum til Nørvasund.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>+++<br/>Dette påvirker sykkeltilbudet for alle som bor på strekningen Aspøya - Nørvøy Indre, samt også for de som sykler fra bydeler øst for dette Nørvasund – Blindheim ca. 26 000, Volsdalen, Kolvikbakken og Fagerlia, barne- ungdoms- og videregående skole, NTNU. Arbeidsplasser i sentrum og på Campus.</p> |
| <p>Trafikksikkerhet</p>                                                    | <p>+++<br/><b>Forbedret risiko og trygghet:</b><br/>Bedre skjerming mot kjørefelt med avvisende kantstein eller smal rabatt. Når sykkelvegen legges nærmest kjørebane gir det bedre sikt for private avkjørsler på strekningen. Mindre konflikt gående syklende. Smalere fortau, men uten å dele med sykler. Skal fortsatt være lysregulert krysning ved skolen/kirken, men noe lenger vest.</p> <p>Barnetråkk viser at barna på skolen opplever denne strekningen som trafikkfarlig. Særlig der avkjørsler og sideveger krysser dagens fortau.</p> <p>Tiltaket fører til oppstramming av noen avkjørsler, ved utbedring av sikt. Fjerning av noen avkjørsler. Fjerning et kryss (Krohnbakken). Fjerning av skråparkering ut i gata ved Bordungvegen 152a og b.</p> | <p>+++<br/>Høy ÅDT 6000 - 8000</p> <p>Tiltaket berører mange gående og syklende (+nærhet til skole).</p>                                                                                                                                                                                                             |
| <p>Andre effekter<br/>(Synergieffekter)</p>                                | <p>Bidrar til nullvekstmålet i biltrafikken ved å gi bedre tilrettelegging for andre transportformer. Nytt og sikrere (flatere) kryssområde ved Volsdalen skole og kirke tar noe grøntareal vest for dagens kryss. Dette er et skrående gressareal som før var noe brukt til løkkefotball, men nå brukes ballbingen til dette, og arealet ligger ofte ustelt. Likevel et visuelt inngrep i en grønn lunge mellom kirka og skolen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p>Marginal visuell forringelse ved tap av grøntareal for alle som + bor og ferdes i området. Oppveies av tryggere kryss for både kjørende, syklende og gående.</p>                                                                                                                                                  |

|  |                                                               |  |
|--|---------------------------------------------------------------|--|
|  | <i>Trafikksikkerhets- og UU<br/>gevinsten oppveier dette.</i> |  |
|--|---------------------------------------------------------------|--|

## Generell beskrivelse av tiltaket

|                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Prosjektnavn:                                  | <i>Fremkommelighet Sykkel Sentrum-Volsdalen</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Tiltaksområde:                                 | <i>Sykkel</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Formålet med prosjektet:                       | <i>Effektmål: legge til rette for økt bruk av sykkel Sentrum-Volsdalen</i><br><br><i>Beskrivelse av tiltak:</i><br><i>Som følge av konflikt om arealbehov mellom bil og sykkel anbefales løsning om blandet trafikk i Fjellgata.</i><br><i>Forprosjekt er satt i gang og en ser på mindre tiltak som sikt, skilting, pullerter, oppgradering av standard og trafiksikkerhet.</i><br><br><i>En ser ikke for seg større tiltak i dette prosjektet, men flere små</i>            |
| Alternative løsninger og anbefalt konseptvalg: | <i>Borgundvegen mot Fjellgata er vurdert</i><br><br><i>Det er mulig med ett sykkelfelt i Borgundvegen, men det vil føre til store inngrep og utfordrende sykkeltekniske-løsninger.</i><br><br><i>Anbefaling er å se bort fra Borgundvegen pr.dags dato og mtp midler, og heller gjøre mindre tiltak i Fjellgata for å fremme sykkel.</i><br><br><i>Sykelveg Sentrum-Color Line – vil ha noe andre målgrupper og omfang av brukere. Bør sees som to forskjellige prosjekt.</i> |
| Forventet kostnadsnivå:                        | <i>4 000 000</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Dato for vurdering (revisjon)                  | <i>13.10.2024</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

## Vurdering av tiltakets bidrag til måloppfyllelse

| <b>Mål/delmål for Bypakke Ålesund (jf. Faglig grunnlag)</b> | <b>Ingen eller liten betydning for måloppfyllelse</b> | <b>Middels betydning for måloppfyllelse</b> | <b>Stor betydning for måloppfyllelse</b>                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Økning i bruk av kollektiv.                                 | <i>Ikke relevant</i>                                  |                                             |                                                                                                                                               |
| Økt sykkelbruk.                                             |                                                       |                                             | <i>Økt tilrettelegging for sykkel i sentrumsnære områder vil føre til økt sykkelbruk generelt sett.</i><br><br><i>Viktig med en helhetlig</i> |



|                         |                      |  |                                                                                                    |
|-------------------------|----------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                         |                      |  | <i>tilrettelegging for sykkel inn mot sentrum.</i>                                                 |
| Flere gående.           | <i>Ikke relevant</i> |  |                                                                                                    |
| Byutvikling av sentrum. |                      |  | <i>Økt bruk av sykkel inn mot sentrum vil føre til økt bruk og positiv utvikling generelt sett</i> |

### **Beskrivelse av effekter**

| <b>Effekt</b>                                                  | <b>Effektens størrelse</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>Antall som berøres av effekten</b> |
|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Reisetid<br>Endret reisetid for gående                         | <i>Ikke relevant</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                       |
| Reisetid<br>Endret reisetid for syklende                       | <i>1-2min</i><br><br><i>1km strekning antatt 5-10km/t<br/>økt gjennomsnittshastighet = 1-2min</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                       |
| Reisetid<br>Endret reisetid for kollektivtrafikanter           | <i>Ikke relevant</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                       |
| Reisetid<br>Endret reisetid for biltrafikanter                 | <i>Ikke relevant</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                       |
| Opplevelsesverdi for brukere                                   | Middels                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                       |
| Helhet/sammenheng<br>(lokal og helhetlig portefølje vurdering) | <i>Sentrum-Volsdalen er ett viktig strekning for å få en helhetlig tilrettelegging for sykkel inn mot sentrum.</i><br><br><i>Bemerk at dette er en krevende strekning både med tanke på areal og løsning, men også sett opp mot den syklende og parkeringsforhold.</i><br><br><i>Vi ser på dette som en viktig, men krevende prosjekt hvor konklusjonen er at blandet trafikk er riktig løsning. Det er også så sentrumsnært at det er naturlig at syklende vil spre seg i forskjellige retninger så nærme sentrum. En bør likevel</i> |                                       |

|                                  |                                                                                                |  |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|                                  | <i>ha en hoved trase som er tilrettelagt helt til sentrum.</i>                                 |  |
| Trafikksikkerhet                 | <i>Økt trafikksikkerhet for syklende og indirekte gående/kjørende</i>                          |  |
| Andre effekter (Synergieffekter) | <i>Vurderes til noe negativt for på bil- og busstrafikk grunnet høyere aktivitet av sykkel</i> |  |

### Rapportering forprosjekt med teknisk utsjekk:

Opplysninger om tekniske forhold, grunnerverv og planstatus.

|                                         |                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Beskrivelse av løsning:                 | <i>Forprosjekt har startet – mindre tiltak i Fjellgata som siktsone, skilt og trafikksikkerhetstiltak</i>                                                                                                       |
| Interessentanalyse:                     | <i>Vegmyndighet</i>                                                                                                                                                                                             |
| Regulering/ervert:                      | <i>Potensiell regulering knyttet fjerning av parkering</i>                                                                                                                                                      |
| Utsjekk av tekniske forhold:            |                                                                                                                                                                                                                 |
| Styringsmål (oppdatert kostnadsanslag): | <i>Vedtatt styringsramme i HP2024 13 260 000,-<br/><br/>En er ikke ferdig med forprosjekt slik at løsninger og omfang er vanskelig å beregne. Vi antar at mindre tiltak vil ha en kostnad på 2-4 000 000,-.</i> |

## Generell beskrivelse av tiltaket

|                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Prosjektnavn:                                  | Sykkeltiltak 704 – Tonningsgate-Steinvågbrua                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Tiltaksområde:                                 | Sykkel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Formålet med prosjektet:                       | <p><i>Effektmål:</i><br/>Etablere første trinn i sikker sykkelforbindelse og forbedret gangforbindelse på «missing link» strekningen fra Skarbøvika til Aspøya/Steinvågen for ytre bydeler.</p> <p><i>Beskrivelse av tiltak:</i><br/>Tiltaket omfatter etablering av sykkelfelt fra Brogata til Kiwi Skarbøgata, ca. 750 m. Prosjektet omfatter også oppgradering av 2 stk. bussholdeplasser som UU-utformede kantstopp.</p> |
| Alternative løsninger og anbefalt konseptvalg: | Tiltaket er under utbygging og nærmer seg ferdigstillelse.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Forventet kostnadsnivå:                        | 47 500 000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Dato for vurdering (revisjon)                  | 16.10.2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

## Vurdering av tiltakets bidrag til måloppfyllelse

| Mål/delmål for Bypakke Ålesund (jf. Faglig grunnlag) | Ingen eller liten betydning for måloppfyllelse | Middels betydning for måloppfyllelse                                      | Stor betydning for måloppfyllelse                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Økning i bruk av kollektiv.                          |                                                | xx<br>Prioritering av kollektivtrafikk i form av etablering av kantstopp. |                                                                                                                                                                                            |
| Økt sykkelbruk.                                      |                                                |                                                                           | xxx<br>Tiltaket har stor betydning for antall syklistene fra Hessa inn mot sentrum, men det er viktig å få på plass løsninger for Steinvågbrua og Aspøya for å få full effekt av tiltaket. |
| Flere gående.                                        |                                                |                                                                           | xxx<br>Nytt fortau på nordsiden av Tonningsgate og østsiden av Skarbøvikgata. Tryggere kryssing av                                                                                         |

|             |  |                                                                                                                                                      |              |
|-------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
|             |  |                                                                                                                                                      | Tuenesvegen. |
| Byutvikling |  | ++<br>Økt sykkelbruk fra ytre bydeler gir bedre bymiljø i sentrum og nærområdene rundt tiltaket får et visuelt løft og gjør områdene mer attraktive. |              |

### **Beskrivelse av effekter**

| Effekt                                               | Effektens størrelse                                                                                                                                                                                                            | Antall som berøres av effekten                                                                 |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Reisetid<br>Endret reisetid for gående               | 0,5 min<br>For gående fra Tuenesvegen – Akvariet og gangvegen på vestsiden av Skarbøvikgata vil fortauet på nordsiden innebære at de slipper å krysse til sørsiden. Ca. 30 sek. til et minutts innsparing.                     | ++                                                                                             |
| Reisetid<br>Endret reisetid for syklende             | 2 min<br>Antatt besparelse ved lettere fremkommelighet, færre kryssinger og færre konflikter med gående.                                                                                                                       | +++                                                                                            |
| Reisetid<br>Endret reisetid for kollektivtrafikanter | 0,5 min<br>Antatt besparelse som følge av etablering av kantstopp.                                                                                                                                                             | +++                                                                                            |
| Reisetid<br>Endret reisetid for biltrafikanter       | 0 min<br>Noe mer ventetid for bilister som følge av etablering av kantstopp.                                                                                                                                                   | +++                                                                                            |
| Opplevelsesverdi for brukere                         | +++<br>Stor positiv effekt for beboere på Hessa med mer attraktiv vegutforming. Bedre løsninger for gange ved etablering av fortau, sykkel, ved etablering av sykkelfelt og kollektiv ved etablering av UU-utformet kantstopp. | +++<br>til Akvariet / Tueneset og Sukkertoppen Både med bil, turistbusser, syklende og gående. |



|                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Helhet/sammenheng<br>(lokal og helhetlig portefølje vurdering) | +++<br><i>Svært viktig at parsellen senere suppleres med gang- og sykkeløsning over selve Steinvågbrua for å knytte dette sammen med sykkeløsninger på Aspøya. På Steinvågbrua er det svært smale fortau (under 2 meter ved buepassering), men disse to prosjektene vil være revolusjonerende for ytre bydelers gang/sykkelkontakt mellom Hessa – Skarbøvika og Aspøya – sentrum. Sykkelfeltene burde også forlenges mot Skarbøvika ungdomsskole.</i> | +++<br><i>Hessa – Skarbøvika har ca- 4250 innbyggere - Aspøya og Nørvøy Ytre 9500. Skolekretsgrense for barneskole og ungdomsskole går her. En del arbeidsreiser begge veger mellom sentrum – Aspøya og Hessa – Skarbøvika.</i> |
| Trafikksikkerhet                                               | +++<br><i>Økt trafikksikkerhet for samtlige trafikantgrupper ved etablering av nye fortau, overgangsfelt med intensivbelysning og sykkelfelt. Krysset mellom Tonningsgate og Tuenesvegen</i><br><br><i>Færre og mer oversiktlige avkjørsler enn på dagens fortau på sørsiden. Også bedre trygghet for møtende busser og store kjøretøy, 6 meter knapp bredde idag.</i>                                                                                | +++<br><i>Antall personer som blir berørt i hver kategori – vist over.</i>                                                                                                                                                      |
| Andre effekter<br>(Synergieffekter)                            | <i>Ingen.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                 |

## Rapportering forprosjekt med teknisk utsjekk:

Opplysninger om tekniske forhold, grunnnerv og planstatus.

|                                         |                                                                                                 |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Beskrivelse av løsning:                 | <i>Sykkelfelt og fortau.</i>                                                                    |
| Interessentanalyse:                     | <i>Omregulering.</i>                                                                            |
| Regulering/ervert:                      | <i>Regulering og nødvendig grunnnerv utført.</i>                                                |
| Utsjekk av tekniske forhold:            | <i>Samarbeid med VA-avdelingen i Ålesund kommune som har behov for å skifte ut vannledning.</i> |
| Styringsmål (oppdatert kostnadsanslag): | <i>47 500 000</i>                                                                               |

### Generell beskrivelse av tiltaket

|                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Prosjektnavn:                                  | Sykkeltiltak 705 - Steinvågen-sentrum                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Tiltaksområde:                                 | Sykkel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Formålet med prosjektet:                       | <p><i>Effektmål: Legge til rette for økt sykkel bruk gjennom sentrum som en del av hovedsykkelnettet</i></p> <p><i>Beskrivelse av tiltak: Som en følge av prosjekt 734 fremkommelighet kollektiv er prioritert i henhold til handlingsplan så gjøres det også tiltak for blandet sykling inn i dette prosjektet.</i></p> <p><i>Prosjekt 705 er derfor justert slik at prosjektet omfatter hovedsakelig Kirkebakken. Hovedsakelig oppgradering av brosteinsgate og sykkelfelt opp bakken. Dette vil fremme økt bruk av kollektiv, sykkel og oppgradert vegbane.</i></p> <p><i>Prosjekt 734, 705 og 765 bør sees i sammenheng.</i></p> <p><i>734 – fremkommelighet kollektiv<br/>705 – sykkel<br/>765 – TT Aspøy skole</i></p> |
| Alternative løsninger og anbefalt konseptvalg: | <p><i>Det er vurdert flere tiltak som sykkelfelt på hele strekningen. Vi ser på det som ikke realistisk som følge av konsekvenser for parkering.</i></p> <p><i>Prosjekt 734 vil ha synergieffekter og en del kostnader inngår i dette.</i></p> <p><i>Prosjekt 705 er hovedsakelig sykkelfelt i Kirkebakken og utbedring av vegkropp.</i></p> <p><i>Det har vært drøftet mulig løsning i Nedre Strandgate, vi ser ikke dette som realistisk slik bebyggelse og infrastrukturen er i dag.</i></p>                                                                                                                                                                                                                              |
| Forventet kostnadsnivå:                        | <p><i>Tiltak for blanda kjøring inngår i prosjekt 734</i></p> <p><i>Utbedring av full bredde kirkebakken inkl.sykkelfelt oppover, samt ca 300m vegkropp – 15 000 000,-</i></p> <p><i>(avhengig av ønske og prioritering, reelt behov for oppgradering av Aspøya er 40mil+)</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Dato for vurdering (revisjon)                  | 17.10.2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

### Vurdering av tiltakets bidrag til måloppfyllelse

| Mål/delmål for Bypakke Ålesund (jf. Faglig grunnlag) | Ingen eller liten betydning for måloppfyllelse        | Middels betydning for måloppfyllelse                                                                                           | Stor betydning for måloppfyllelse                                                                                          |
|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Økning i bruk av kollektiv.                          | <i>Det vil ha noe/lite som følge av økt TT-tiltak</i> |                                                                                                                                |                                                                                                                            |
| Økt sykkelbruk.                                      |                                                       |                                                                                                                                | <i>Tiltak som legger til rette for sykkel vil ha stor økning både lokal sykkelbruk og som en del av hovedssykkelnettet</i> |
| Flere gående.                                        |                                                       | <i>Generelt økt trygghetsfølelse og bedre bomiljø</i>                                                                          |                                                                                                                            |
| Byutvikling av sentrum.                              |                                                       | <i>Økt tiltak nært sentrum som fremmer økt bruk og framkommelighet av syklende(gående) vil ha positiv utvikling på sentrum</i> |                                                                                                                            |

### Beskrivelse av effekter

| Effekt                                               | Effektens størrelse                                                                                 | Antall som berøres av effekten |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Reisetid<br>Endret reisetid for gående               | <i>0min</i>                                                                                         |                                |
| Reisetid<br>Endret reisetid for syklende             | <i>2min</i>                                                                                         |                                |
| Reisetid<br>Endret reisetid for kollektivtrafikanter | <i>0,5min økt TT vil gjøre bussen kan kjøre uhindret oftere, utbedring av brostein i Kirkegata.</i> |                                |
| Reisetid<br>Endret reisetid for biltrafikanter       | <i>0min</i>                                                                                         |                                |
| Opplevelsesverdi for brukere                         | <i>Stor</i>                                                                                         |                                |

|                                                                   |                                                                                                                                                                                                                               |  |
|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Helhet/sammenheng<br>(lokal og helhetlig portefølje<br>vurdering) |                                                                                                                                                                                                                               |  |
| Trafikksikkerhet                                                  |                                                                                                                                                                                                                               |  |
| Andre effekter<br>(Synergieffekter)                               | <p><i>Prosjekt 705 omfatter hovedsakelig kirkebakken og vegkropp. Dette vil ha stor synergi mot prosjekt 734 fremkommelighet kollektiv, samt Waterfront prosjektet.</i></p> <p><i>Vil gi bedre bomiljø og mindre støy</i></p> |  |

### Rapportering forprosjekt med teknisk utsjekk:

Opplysninger om tekniske forhold, grunnerverv og planstatus.

|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Beskrivelse av løsning:                 | <p><i>Tiltak for blanda sykkel dekkes hovedsakelig i prosjekt 734.</i></p> <p><i>Prosjekt 705 er utbedring av Kirkebakken og brostein, samt generell vegoppgradering på strekningen.</i></p> <p><i>Prosjektet bør sees i sammenheng med prosjekt 734/ 765 og Waterfront.</i></p> <p><i>Opprinnelig tenkt kostnad 20mil for sykkel. Reduksjon som følge av endret formål/tiltak for prosjektet.</i></p> |
| Interessentanalyse:                     | <i>Vann- og avløp Plan</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Regulering/ervert:                      | <p><i>Trolig behov for regulering</i></p> <p><i>Behov for avtale med grunneiere (uten ervert)</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Utsjekk av tekniske forhold:            | <i>Foreslåtte tiltak er utarbeidet med Ålesund kommune Forvaltningsavdeling.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Styringsmål (oppdatert kostnadsanslag): | <p><i>Aspøya har generell stort behov for utbedring av infrastruktur – spesielt gangfelt, fortau og kjørebane, samt belysning.</i></p> <p><i>Kirkebakken (inkl 1x sykkelfelt oppoverbakke) og 300m vegkropp</i></p>                                                                                                                                                                                    |



|  |                                            |
|--|--------------------------------------------|
|  | <i>antas en kostnad på ca 15 000 000,-</i> |
|--|--------------------------------------------|

## Generell beskrivelse av tiltaket

|                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Prosjektnavn:                                  | Sykkeltiltak – Nørvasundet/Skuggenhaugen/Gåseid                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Tiltaksområde:                                 | Sykkel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Formålet med prosjektet:                       | <p><i>Effektmål:</i><br/>Legge til rette for sykkel langs Borgundvegen fra Nørvasund til Gåseid. Utbygging og utbedring av tilbudet for syklende og gående på denne strekningen er av stor betydning for å øke andelen syklist i Ålesund. Gjennom andre prosjekter i Bypakken sikres det sammenhengende sykkelvei fra Campus til sentrum. Ved utbygging av dette tiltaket vil man øke brukerne av disse sykkeltiltakene. Det er mange boliger på strekningen, strekningen ligger inne som en hovedsykkelveg i kommunedelplanen, men tilbudet er dårlig.</p> <p><i>Beskrivelse av tiltak:</i><br/>Dette tiltaket vil bestå i etablering av sykkelfelt, skilting, oppmerking, fortau, utbedring og oppstrømming av kryss og andre tiltak for å gjøre hovedsykkelvegen mer attraktiv for syklist.</p>                                              |
| Alternative løsninger og anbefalt konseptvalg: | <p>Tiltaket omfatter en strekning på ca. 1,5 km og løsningene vil trolig variere mellom sykkelfelt og gang- og sykkelveg.</p> <p>Det foreligger reguleringsplaner for deler av strekningen (fom. Pizzabakeren til Rema 1000 Gåseid) hvor det er regulert sykkelfelt. Dette medfører at det trolig vil være hensiktsmessig med en oppdeling av tiltaket i flere prosjekter.</p> <p>Anbefales å dele opp prosjektet i mindre parseller for enklere finansiering og gjennomføring;</p> <p>Del 1: Nørvasundet-Kiwi Klokkesundet – lite realistisk å gjennomføre annet enn mindre tiltak på eksisterende sykkelstrekning</p> <p>Del 2: Kiwi Klokkesundet – Uno X – mulig sykkelfelt begge retninger – ikke regulert</p> <p>Del 3: Uno X- Rema 1000 – området har regulert sykkelfelt<br/>Reguleringsplan er 10år, offentlige eier deler av grunn</p> |
| Forventet kostnadsnivå:                        | Da tiltak ikke er avklart er det vanskelig å si noe om kostnadsnivå, men en kostnad på ca. 100 mnok. Omfang av grunnverv er ikke vurdert pt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Kostnadsberegning                              | Grovt estimert                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Dato for vurdering (revisjon)                  | 13.10.2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

### Vurdering av tiltakets bidrag til måloppfyllelse

| Mål/delmål for Bypakke Ålesund (jf. Faglig grunnlag) | Ingen eller liten betydning for måloppfyllelse                                                                                  | Middels betydning for måloppfyllelse                                                                                                                                                                                                                                               | Stor betydning for måloppfyllelse                                                                                                                     |
|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Økning i bruk av kollektiv.                          | <i>+</i><br><i>Ventet liten effekt. Viktig veg for kollektivtrafikken som får økt prioritet ved opparbeidelse av kantstopp.</i> |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                       |
| Økt sykkelbruk.                                      |                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <i>+++</i><br><i>Fra østlige bydeler til Campus og sentrum vil dette bidra til økt sykkelbruk. Tiltaket er planlagt på en svært viktig strekning.</i> |
| Flere gående.                                        |                                                                                                                                 | <i>++</i><br><i>Skiller gående og syklende. Kan også være aktuelt å etablere fortau på nordsiden av Borgundvegen på deler av strekningen der det ikke er fortau pr. idag. Slipper syklistene på fortauene. Burde også legge til rette for tryggere kryssinger av Borgundvegen.</i> |                                                                                                                                                       |
| Byutvikling                                          |                                                                                                                                 | <i>++</i><br><i>Økt andel syklistene og kollektivreisende minsker bilandelen i sentrum.</i>                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                       |

### Beskrivelse av effekter

| Effekt                                                                  | Effektens størrelse                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Antall som berøres av effekten                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Reisetid<br>Endret reisetid for gående                                  | <i>Ikke relevant</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                  |
| Reisetid<br>Endret reisetid for syklende                                | <i>4 min<br/>Antatt besparelse på 4 min som følge av færre konfliktpunkter mellom bil/sykkel og fotgjenger/sykkel gjør at gjennomsnittsfarten kan økes.</i>                                                                                                                                                                                                             | <i>+++<br/>Tiltaket vil treffe mange brukere mellom Moa og sentrum.</i>                                          |
| Reisetid<br>Endret reisetid for kollektivtrafikanter                    | <i>1 min<br/>Kan bli noe bedret dersom det blir anlagt kantstopp ved enkelte bussholdeplasser.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                      | <i>+++<br/>Viktig kollektivtrase med mange brukere.</i>                                                          |
| Reisetid<br>Endret reisetid for biltrafikanter                          | <i>Etablering av kantstopp kan til dels gi stopp i trafikken, men å syklister ut av vegbane og inn i eget sykkelfelt vil veie opp for dette.<br/>Antatt null effekt for bilister.</i>                                                                                                                                                                                   | <i>++<br/>Effekten vil reduseres når deler av biltrafikk er flyttet over til innfartsveien (Lerstad/Campus).</i> |
| Opplevelsesverdi for brukere                                            | <i>Økt prioritet av sykkel og kollektiv, samt flytting av en del trafikk fra Borgundvegen til innfartsveien vil gi området redusert trafikkbelastning og et løft.</i>                                                                                                                                                                                                   | <i>+++</i>                                                                                                       |
| Helhet/sammenheng<br>( <i>lokal og helhetlig portefølje vurdering</i> ) | <i>Traséen er meget viktig for å koble sammen allereie utbygd sykkelveg på Moa med tiltak planlagt vest for Campus.</i>                                                                                                                                                                                                                                                 | <i>+++</i>                                                                                                       |
| Trafikksikkerhet                                                        | <i>Sykkel på dagens fortau gir mange farlige situasjoner ifm. Av- og påkjørsler på Borgundvegen. Dette vil bli vesentlig bedre med sykkelfelt.</i>                                                                                                                                                                                                                      | <i>+++</i>                                                                                                       |
| Andre effekter<br>(Synergieffekter)                                     | <i>Tiltakene 706 og 708 er meget viktige for sykkelsatsingen i Ålesund. Det er mange boliger som ligger i tilknytning til Borgundvegen og området ligger 7 km fra Ålesund sentrum som er en viktig destinasjon.<br/><br/>Ved å sikre et sammenhengende sykkeltilbud fra Åse til sentrum vil man legge godt til rette for å øke andelen syklister i Ålesund kommune.</i> |                                                                                                                  |

## Rapportering forprosjekt med teknisk utsjekk:

Opplysninger om tekniske forhold, grunnnerverv og planstatus.

|                                         |                                                                                    |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Beskrivelse av løsning:                 | <i>Antatt sykkelfelt en eller begge retninger</i>                                  |
| Interessentanalyse:                     |                                                                                    |
| Regulering/ervert:                      | <i>Del 3 er regulert – reg.plan 10år gammel</i><br><i>Del 1-2 er ikke regulert</i> |
| Utsjekk av tekniske forhold:            |                                                                                    |
| Styringsmål (oppdatert kostnadsanslag): |                                                                                    |



### Generell beskrivelse av tiltaket

|                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Prosjektnavn:                                  | Sykkeltiltak Steinvågsbroa                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Tiltaksområde:                                 | Sykkel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Formålet med prosjektet:                       | <i>Effekt mål: fremme sykling</i><br><br><i>Beskrivelse av tiltak:</i><br><i>Trolig lite realistisk og gjøre noe i forbindelse med Bypakke. Opprinnelig var tanken en konstruksjon på utsiden av eksisterende bro. Trolig er ikke dette teknisk mulig, en kan eventuelt undersøke mer og se på løsninger og alternativer.</i> |
| Alternative løsninger og anbefalt konseptvalg: | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Ny bro</li><li>2. Konstruksjon utenpå eksisterende bro</li><li>3. Egen sykkel/gangebro</li></ol>                                                                                                                                                                                     |
| Forventet kostnadsnivå:                        | <i>Ikke mulig å angi noe realistisk kostnadsestimat uten en vet hva og hvordan det skal bygges. Antar 40-70mil?</i>                                                                                                                                                                                                           |
| Dato for vurdering (revisjon)                  | 20.10.2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

### Vurdering av tiltakets bidrag til måloppfyllelse

| Mål/delmål for Bypakke Ålesund (jf. Faglig grunnlag) | Ingen eller liten betydning for måloppfyllelse | Middels betydning for måloppfyllelse                                  | Stor betydning for måloppfyllelse                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Økning i bruk av kollektiv.                          | <i>Ingen</i>                                   |                                                                       |                                                                                                                                                            |
| Økt sykkelbruk.                                      |                                                |                                                                       | <i>Ny sykkelbro eller konstruksjon vil ha svært stor betydning som en følge av dagens bro er en flaskehals med krevende forhold for syklende og gående</i> |
| Flere gående.                                        |                                                |                                                                       | <i>Vil ha svært stor betydning om en kan etablere gang- og sykkelbro eller tilsvarende kombiløsninger</i>                                                  |
| Byutvikling av sentrum.                              |                                                | <i>Noe økning som følge av mer sykkel og gange så nærme bysentrum</i> |                                                                                                                                                            |

## Beskrivelse av effekter

| Effekt                                                         | Effektens størrelse                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Antall som berøres av effekten |
|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Reisetid<br>Endret reisetid for gående                         | 1min                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                |
| Reisetid<br>Endret reisetid for syklende                       | 1min                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                |
| Reisetid<br>Endret reisetid for kollektivtrafikanter           | 0min                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                |
| Reisetid<br>Endret reisetid for biltrafikanter                 | 0min                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                |
| Opplevelsesverdi for brukere                                   | Svært positiv                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                |
| Helhet/sammenheng<br>(lokal og helhetlig portefølje vurdering) | <p><i>Steinvågsbroa er en flaskehals for alle gående og syklende. Det er ikke mulig å møtes med barnevogn, rullestol eller sykkel på Steinvågsbroa som følge av bredden på «fortauet».</i></p> <p><i>Utbedring eller etablering av eksisterende bro eller ny sykkel/gangbro vil være svært positivt med tanke på bruk av gange- og sykkel både lokalt, men også som pendler veg.</i></p> <p><i>Er naturlig at broen blir erstattet eller ny bro etableres.</i></p> <p><i>Ett svært viktig punkt i infrastrukturen for gange- og sykkel. En ser på det som lite realistisk å gjennomføre dette i forbindelse med denne Bypakken, med mindre MRFK skal gjøre tiltak/utbedring.</i></p> |                                |
| Trafikksikkerhet                                               | Svært stor økning                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                |
| Andre effekter<br>(Synergieffekter)                            | <i>En missing link som vil belyse mangel på rendyrket sykkelløsning gjennom Aspøya</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                |

## Rapportering forprosjekt med teknisk utsjekk:

Opplysninger om tekniske forhold, grunnerverv og planstatus.

|                                         |                                                       |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Beskrivelse av løsning:                 | <i>Uvisst</i>                                         |
| Interessentanalyse:                     | <i>MRFK – kombinasjonsi prosjekt Bypakke og MRFK?</i> |
| Regulering/ervert:                      | <i>Trolig behov for ny regulering</i>                 |
| Utsjekk av tekniske forhold:            | <i>Ikke relevant på dette stadiet</i>                 |
| Styringsmål (oppdatert kostnadsanslag): | <i>For tidlig å anslå realistisk kostnadsestimat</i>  |

## Generell beskrivelse av tiltaket

|                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Prosjektnavn:                                  | Sykkeltiltak Gåseid – Hatlane - Åse                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Tiltaksområde:                                 | Sykkkel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Formålet med prosjektet:                       | <p><i>Effektmål:</i><br/>Legge til rette for sykkel langs Borgundvegen fra Gåseid til Åse. Utbygging og utbedring av tilbudet for syklende og gående på denne strekningen er av stor betydning for å øke andelen syklister i Ålesund. Gjennom andre prosjekter i Bypakken sikres det sammenhengende sykkelvei fra Campus til sentrum og fra Åse til Moa. Ved utbygging av dette tiltaket og 706 Sykkeltiltak Nørvasund – Gåseid, vil man øke brukerne av disse sykkeltiltakene. Det er mange boliger på strekningen, strekningen ligger inne som en hovedsykkelveg i kommunedelplanen, men tilbudet er dårlig.</p> <p><i>Dette tiltaket vil bestå i etablering av sykkelfelt, skilting, oppmerking, fortau, utbedring og oppstrømming av kryss og andre tiltak for å gjøre hovedsykkelvegen mer attraktiv for syklister.</i></p> <p><i>Beskrivelse av tiltak:</i><br/>Prosjektet er delt opp i tre deler. Hovedsakelig er det sykkelfelt som er aktuell på strekningen.</p> <p><i>Del1 Gåseid (Rema 1000) - Hatlane:</i><br/>Strekningen er ikke regulert</p> <p><i>Del2 Hatlane - Hatlaåstunellen:</i> Her foreligger det reguleringsplan på en begrenset del av strekningen.</p> <p><i>Del3 Hatlaås tunellen-Moa:</i><br/>Mye av strekningen er ferdig i forbindelse med prosjektet Kollektivknutepunkt Åse sykehus og tilhørende tilskuddsmidler Åse-Moa.</p> |
| Alternative løsninger og anbefalt konseptvalg: | <p><i>Tiltaket omfatter en strekning på ca. 1,5 km og løsningene vil trolig variere mellom sykkelfelt og gang- og sykkelveg.</i></p> <p><i>Det foreligger reguleringsplaner for deler av strekningen ved Hatlane skole, hvor det er regulert sykkelfelt. Dette medfører at det trolig vil være hensiktsmessig med en oppdeling av tiltaket i flere prosjekter. Tiltaket må og sees i sammenheng med «Trygg skoleveg Hatlane» ifm. Finansiering og utbygging.</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Forventet kostnadsnivå:                        | <i>Da tiltak ikke er avklart er det vanskelig å si noe om kostnadsnivå, men en kostnad på ca. 100 mnok. Omfang av grunnverv er ikke vurdert pt.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Kostnadsberegning                              | Grovt estimert                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Dato for vurdering (revisjon)                  | 25.10.2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

### Vurdering av tiltakets bidrag til måloppfyllelse

| Mål/delmål for Bypakke Ålesund (jf. Faglig grunnlag) | Ingen eller liten betydning for måloppfyllelse                                      | Middels betydning for måloppfyllelse                                                                                                                                                                                                                 | Stor betydning for måloppfyllelse                                                                                                              |
|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Økning i bruk av kollektiv.                          |                                                                                     | ++<br><i>Ventet middels effekt. Viktig veg for kollektivtrafikken som får økt prioritet ved opparbeidelse av kantstopp.</i>                                                                                                                          |                                                                                                                                                |
| Økt sykkelbruk.                                      |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                      | +++<br><i>Fra østlige bydeler til Campus og sentrum vil dette bidra til økt sykkelbruk. Tiltaket er planlagt på en svært viktig strekning.</i> |
| Flere gående.                                        |                                                                                     | ++<br><i>Skiller gående og syklende. Etablerer fortau på nordsiden av Borgundvegen på deler av strekningen der det ikke er fortau pr. idag. Slipper syklistene på fortauene. Burde også legge til rette for tryggere kryssinger av Borgundvegen.</i> |                                                                                                                                                |
| Byutvikling av sentrum.                              | +<br><i>Økt andel syklistene og kollektivreisende minsker bilandelen i sentrum.</i> |                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                |

### Beskrivelse av effekter

| Effekt | Effektens størrelse | Antall som berøres av effekten |
|--------|---------------------|--------------------------------|
|--------|---------------------|--------------------------------|



|                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                 |
|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Reisetid<br>Endret reisetid for gående                         | 0 min<br>Ingen endret reisetid for gående, men færre konfliktpunkter mellom syklistene og fotgjengere.                                                                                                                                                         | ++                                                              |
| Reisetid<br>Endret reisetid for syklende                       | 2 min<br>Antatt besparelse på 2 min som følge av færre konfliktpunkter mellom bil/sykkel og fotgjenger/sykkel gjør at gjennomsnittsfarten kan økes.                                                                                                            | +++<br>Tiltaket vil treffe mange brukere mellom Moa og sentrum. |
| Reisetid<br>Endret reisetid for kollektivtrafikanter           | 0,5 min<br>Kan bli noe bedret dersom det blir anlagt kantstopp ved enkelte bussholdeplasser.                                                                                                                                                                   | +++<br>Viktig kollektivtrase med mange brukere.                 |
| Reisetid<br>Endret reisetid for biltrafikanter                 | Etablering av kantstopp kan til dels gi stopp i trafikken, men å syklistene ut av vegbane og inn i eget sykkelfelt vil veie opp for dette.<br>Antatt null effekt for bilister.                                                                                 | +++                                                             |
| Opplevelsesverdi for brukere                                   | Økt prioritet av sykkel og kollektiv, samt flytting av en del trafikk fra Borgundvegen til innfartsveien vil gi området redusert trafikkbelastning og et løft.                                                                                                 | +++                                                             |
| Helhet/sammenheng<br>(lokal og helhetlig portefølje vurdering) | Traséen er meget viktig for å koble sammen allereie utbygd sykkelveg på Moa med tiltak planlagt vest for Campus.                                                                                                                                               | +++                                                             |
| Trafikksikkerhet                                               | Økt trafikksikkerhet for syklende ved bedre tilrettelegging og mindre kryssing av Borgundvegen. Sykkel på dagens fortau gir mange farlige situasjoner ifm. Av- og påkjørsler på Borgundvegen. Dette vil bli vesentlig bedre med sykkelfelt.                    | +++                                                             |
| Andre effekter<br>(Synergieffekter)                            | Tiltakene 706 og 708 er meget viktige for sykkelsatsingen i Ålesund. Det er mange boliger som ligger i tilknytning til Borgundvegen og området ligger 7 km fra Ålesund sentrum som er en viktig destinasjon.<br><br>Ved å sikre et sammenhengende sykkeltilbud |                                                                 |

|  |                                                                                                        |  |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | <i>fra Åse til sentrum vil man legge godt til rette for å øke andelen syklistar i Ålesund kommune.</i> |  |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

### Rapportering forprosjekt med teknisk utsjekk:

Opplysninger om tekniske forhold, grunnnerv og planstatus.

|                                         |                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Beskrivelse av løsning:                 | <i>Forprosjekt ikke gjennomført.</i>                                                                                                                      |
| Interessentanalyse:                     |                                                                                                                                                           |
| Regulering/ervert:                      | <i>Deler av strekningen er regulert (Lyskryss ved Hatlane skole – bensinstasjon). Behov for mer regulering.</i>                                           |
| Utsjekk av tekniske forhold:            | <i>Etableres tilsvarende materialer som mellom Sykehuset og Moa. Samarbeid med Ålesund kommunes VA-avdeling og evt. Tafjord fjernvarme må undersøkes.</i> |
| Styringsmål (oppdatert kostnadsanslag): | <i>Ikke gjennomført anslag. Estimert kostnad 70 mnok.</i>                                                                                                 |

## Generell beskrivelse av tiltaket

|                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Prosjektnavn:                                  | <i>Kollektivtiltak 1 strakstiltak: Etablering av bussprioritering i signalregulerte kryss i Ålesund</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Tiltaksområde:                                 | <i>Kollektiv</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Formålet med prosjektet:                       | <p><i>Effektmål:</i><br/><i>Redusere reisetid med buss på strekningen Moa – sentrum, samt mer presis ankomst/ avgang fra holdeplasser.</i></p> <p><i>Beskrivelse av tiltak:</i><br/><i>Lyskryssene i Ålesund skal oppgraderes med signalprioritering inklusiv nødvendig programvareoppdatering og kommunikasjonsutstyr. Dette gjelder for rutegående buss i Ålesund på strekningen Moa – sentrum, og gjelder følgende lyskryss:</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li><i>- Hellebroa</i></li><li><i>- Posthuskrysset og rutebilstasjonen</i></li><li><i>- Blixvalen</i></li><li><i>- Hatlane ved Hatlane skole</i></li><li><i>- Sjukehuset</i></li></ul> |
| Alternative løsninger og anbefalt konseptvalg: | <p><i>Det er utarbeida en rapport fra COWI i 2018 som beskriver signalprioritering av buss som et godt tiltak for å auke bussen si konkurransekraft.</i></p> <p><i>I rapporten er det også foreslått å etablere signalregulering i kryss Nørvegata/ Borgundvegen (Hellandbakken). Vegdirektoratet har sagt nei til etablering av lyskryss her fordi gevinsten blir vurdert som liten. Det tiltaket blir derfor ikkje gjennomført.</i></p>                                                                                                                                                                                                                        |
| Forventet kostnadsnivå:                        | <i>1,5 mill. kr</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

## Vurdering av tiltakets bidrag til måloppfyllelse

| <b>Mål/delmål for Bypakke Ålesund (jf. Faglig grunnlag)</b>                                                                                | <b>Ingen eller liten betydning for måloppfyllelse</b> | <b>Middels betydning for måloppfyllelse</b> | <b>Stor betydning for måloppfyllelse</b>                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Ålesund skal ha et pålitelig og effektivt transportsystem for alle transportformer. Transportsystemet må møte veksten i transportsektoren. |                                                       |                                             | X<br>Tiltaket vil gjøre kollektivtilbudet mer effektivt og pålitelig. |
| Bypakken skal bidra til å utvikle et framtidsrettet kollektivtilbud.                                                                       |                                                       | X                                           |                                                                       |
| Bypakken skal bidra til attraktiv og bærekraftig byutvikling. (Generell byutvikling, ikke bare avgrenset til sentrum)                      | X                                                     |                                             |                                                                       |

|                             |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
|-----------------------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Økning i bruk av kollektiv. |   | X<br><i>Tiltaket er grovt regnet til å gi en besparelse på maks 30 sek. per lyskryss fordi bussen står i kø sammen med resten av trafikken både før og etter lyskryssa. Dette kan bli bedre når andre tiltak for å bedre fremkommelighet for buss og generelt på vegnettet blir gjennomført.</i> |  |
| Økt sykkelbruk.             | X |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
| Flere gående.               | X |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
| Byutvikling av sentrum.     | X |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |

### **Beskrivelse av effekter**

| Effekt                                                                  | Effektens størrelse                                                                                        | Antall som berøres av effekten |
|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Reisetid<br>Endret reisetid for gående                                  | <i>Ingen endring.</i>                                                                                      |                                |
| Reisetid<br>Endret reisetid for syklende                                | <i>Ingen endring.</i>                                                                                      |                                |
| Reisetid<br>Endret reisetid for kollektivtrafikanter                    | <i>30 sek. per lyskryss = 2,5 minutt på strekningen Moa - sentrum</i>                                      |                                |
| Reisetid<br>Endret reisetid for biltrafikanter                          | <i>Ingen endring.</i>                                                                                      |                                |
| Attraktivitet og estetikk<br>(innbyder til merbruk)<br>Reiseopplevelse? | +                                                                                                          |                                |
| Helhet/sammenheng                                                       | <i>Tiltaket er en del av flere kollektivtiltak for å gi et bedre og helhetlig kollektivtilbud</i><br><br>+ |                                |

|                  |                        |  |
|------------------|------------------------|--|
|                  |                        |  |
| Framkommelighet  |                        |  |
| Trafikksikkerhet | <i>Ingen betydning</i> |  |
| Andre effekter   | <i>nei</i>             |  |



### Generell beskrivelse av tiltaket

|                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Prosjektnavn:                                  | 732: Hessafjordvegen – Slinningen Del 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Tiltaksområde:                                 | Kollektiv                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Formålet med prosjektet:                       | <p><i>Effektmål: Oppgradere fremkommeligheten for kollektivtrafikk, samt gjøre det mulig for kollektivtrafikken å omlegge dagens uheldige ringlinjestruktur for kollektivtrafikk.</i></p> <p><i>Beskrivelse av tiltak:</i><br/><i>Ny veg og fortau for økt framkommelighet for buss og gående.</i></p> <p><i>Prosjektet består av ca 900m ny veg og fortau, samt holdeplasser.</i></p> <p><i>Del1 besto av snuplass for buss på Slinningen.</i></p> |
| Alternative løsninger og anbefalt konseptvalg: | <p><i>Ingen alternative traseer for Del 2</i></p> <p><i>Del 1 Snuplass- ferdig bygget 2023</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Forventet kostnadsnivå:                        | 47 000 000 (Del 2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Dato for vurdering (revisjon)                  | 13.10.2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

### Vurdering av tiltakets bidrag til måloppfyllelse

| Mål/delmål for Bypakke Ålesund (jf. Faglig grunnlag) | Ingen eller liten betydning for måloppfyllelse | Middels betydning for måloppfyllelse | Stor betydning for måloppfyllelse                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Økning i bruk av kollektiv.                          |                                                |                                      | <p><i>Bidrar til et solid kollektivsystem for denne delen av Ålesund og av hovedrute Hessa-Myrland.</i></p> <p><i>Ruten er, sammen med de andre variantene, den ruten med størst belegg i MR.</i></p> <p><i>Prosjektet vil bidra til kortere reisetid, økt bruk lokalt, bedre trafiksikkerhet for buss og gående.</i></p> |

|                         |  |                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Økt sykkelbruk.         |  |                                                                       | <p><i>Vil gi betydelig effekter for syklende</i></p> <p><i>Ny hovedtrasee vil gi økt bruk.</i></p> <p><i>Trafikksikkerheten langs dagens veg vil bli betydelig bedre som følge av endring av hvor bussen kjører og økt vegstandard.</i></p> <p><i>Ny veg åpner for nye muligheter, kjappere framkommelighet og bedre trafikksikkerhet generelt</i></p>                                       |
| Flere gående.           |  |                                                                       | <p><i>Økt tilrettelegging for kollektiv gir generelt sett mer gange.</i></p> <p><i>Betydelig økning i gange lokalt. Bygging av ny veg vil øke standard på infrastrukturen med eget fortau, samtidig som bussen flyttes bort fra boliggate.</i></p> <p><i>Svært positivt for lokal gange både med tanke på ny og eksisterende vegnett.</i></p> <p><i>Tilkomst til barnehage og skole.</i></p> |
| Byutvikling av sentrum. |  | <p><i>Flere kollektivreisene gir økt byutvikling for sentrum.</i></p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

## Beskrivelse av effekter

| Effekt                                                         | Effektens størrelse                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Antall som berøres av effekten |
|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Reisetid<br>Endret reisetid for gående                         | 2min                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                |
| Reisetid<br>Endret reisetid for syklende                       | 1min                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                |
| Reisetid<br>Endret reisetid for kollektivtrafikanter           | <p>Ca 2min 30km/t vs 50km/t<br/>           Ca 0,5-1min som følge av heving av infrastruktur<br/>           Ca 0,5-1min som følge av mer effektiv holdeplasser<br/>           Ca 0,5-1min som følge av stans/møtende trafikk</p> <p>Total antatt 4-5 min raskere kollektivroute</p>                                                                                               |                                |
| Reisetid<br>Endret reisetid for biltrafikanter                 | Antatt 1-2 min – avhengig av målepunkt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                |
| Opplevelsesverdi for brukere                                   | Svært stor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                |
| Helhet/sammenheng<br>(lokal og helhetlig portefølje vurdering) | <p>Viktig prosjekt og en naturlig videreføring av Del 1.</p> <p>Bidrar til en sammenhengende hoved trasé for kollektiv, gange og sykkel.</p> <p>Vesentlige fordeler sett inn mot sykkel og gange.</p> <p>Vil gi ett helhetlig og trygt transportsystem for alle brukergrupper.</p> <p>Vil fjerne busstrafikk fra smale boliggate – bidra til ett stort løft for lokalmiljøet</p> |                                |
| Trafikksikkerhet                                               | Svært stor betydning for trafikksikkerheten lokalt. Både med tanke på økning langs ny veg og fortau, men også med å fjerne bussruten fra lokale boliggate                                                                                                                                                                                                                        |                                |
| Andre effekter<br>(Synergieffekter)                            | VA-avdelingen har muntlig fremmet at de ønsker å gjøre tiltak innenfor prosjektområdet. Dette kan føre til gode synergieffekter økonomisk.                                                                                                                                                                                                                                       |                                |

|  |                                                                                                                                                                                                                         |  |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | <p><i>Kostnadsestimat baserer seg uten kostnadsfordeling/synergieffekt er mot VA.</i></p> <p><i>Bussen kjører i boliggate (30km/t en kjørebane). Vil oppleves positiv å flytte busstrase og bedre lokalmiljøet.</i></p> |  |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

## Rapportering forprosjekt med teknisk utsjekk:

Opplysninger om tekniske forhold, grunnerverv og planstatus.

|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Beskrivelse av løsning:                 | <i>Forlengelse av eksisterende veg som vil føre til ny hovedveg 50km/t inkludert langsgående fortau</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Interessentanalyse:                     | <i>Plan- og byggesaksavdeling<br/>VA-avdeling<br/>Friområdet/organisasjoner (friareal og badeplass)</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Regulering/ervert:                      | <p><i>-Kommunen eier nødvendig areal.</i></p> <p><i>-Det foreligger en eldre reg.plan.</i></p> <p><i>-Vi anser det som stor sannsynlighet at en ikke trenger videre reguleringsprosess – dette må riktignok avklares nærmere</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Utsjekk av tekniske forhold:            | <i>Ålesund kommune Veg-norm (to kjørebane + fortau)</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Styringsmål (oppdatert kostnadsanslag): | <p><i>Det antas en kostnad på 47mil 2024 kroner.</i></p> <p>Prosjektet er ikke detaljprosjektert og vi bemerker en usikkerhet med tanke på behov for mur som er kostbart. En bør også etablere nytt kantstopp ved endring av busstrase.</p> <p>Kostnadsestimat baserer seg på 900m veg/fortau, 400kvm mur, 4x holdeplasser og 2x krysskoblinger. I estimatene ligger inne risiko.</p> <p><i>Vi ser riktignok for oss at kostnad til Bypakken kan reduseres som følge av VA-avdelingens ønske om å gjøre tiltak i prosjektområdet.</i></p> |

### Generell beskrivelse av tiltaket

|                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Prosjektnavn:                                  | <i>Fremkommelighetstiltak Sentrum - Volsdalen</i>                                                                                                                                                                                                                               |
| Tiltaksområde:                                 | <i>Kollektiv</i>                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Formålet med prosjektet:                       | <i>Effekt mål: Oppgradere fremkommeligheten for kollektivtrafikk og tilrettelegging for oppgradering av holdeplasser og overgangsareal med veimarkering og belysning.</i><br><br><i>Beskrivelse av tiltak:</i><br><i>Tilrettelegging av framkommelighet for buss og gående.</i> |
| Alternative løsninger og anbefalt konseptvalg: | <i>Tilrettelegging for kollektiv langs E136 for samme geografiske strekning. Alternativ bør ses på ifbm Tilskuddsordningen.</i>                                                                                                                                                 |
| Forventet kostnadsnivå:                        | <i>10 000 000,-</i>                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Dato for vurdering (revisjon)                  | <i>27.11.2024</i>                                                                                                                                                                                                                                                               |

### Vurdering av tiltakets bidrag til måloppfyllelse

| <b>Mål/delmål for Bypakke Ålesund (jf. Faglig grunnlag)</b> | <b>Ingen eller liten betydning for måloppfyllelse</b>                                                                                                                                         | <b>Middels betydning for måloppfyllelse</b>                                                       | <b>Stor betydning for måloppfyllelse</b> |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| Økning i bruk av kollektiv.                                 | Dagens «melkeruta» bruker strekningen i dag og vil fortsette sammen med nye kollektivknutepunkt et.<br><br>Liten forandring mot dagens situasjon da det allerede eksisterer bussholdeplasser. |                                                                                                   |                                          |
| Økt sykkelbruk.                                             | Prosjekt i seg selv har liten til ikke noen nytte for sykkel.                                                                                                                                 |                                                                                                   |                                          |
| Flere gående.                                               |                                                                                                                                                                                               | Økt tilrettelegging for kollektiv gir flere gående til/fra holdeplasser og generelt flere gående. |                                          |



|                         |  |                                                                                                  |  |
|-------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Byutvikling av sentrum. |  | Generelt bedre tilrettelegging for gange og kollektiv i nærheten a sentrum vil føre til økt bruk |  |
|-------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

### **Beskrivelse av effekter**

| Effekt                                               | Effektens størrelse                                                                                                                             | Antall som berøres av effekten                                                   |
|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Reisetid<br>Endret reisetid for gående               | <i>Ingen effekt av tiltaket</i>                                                                                                                 |                                                                                  |
| Reisetid<br>Endret reisetid for syklende             | <i>Ingen effekt av tiltaket.</i>                                                                                                                |                                                                                  |
| Reisetid<br>Endret reisetid for kollektivtrafikanter | <i>Ingen effekt av tiltaket.</i>                                                                                                                | <i>Majoriteten av alle bussene mellom Moa og sentrum passerer dette snittet.</i> |
| Reisetid<br>Endret reisetid for biltrafikanter       | <i>Ingen effekt av tiltaket.</i>                                                                                                                |                                                                                  |
| Opplevelsesverdi for brukere                         | <i>Oppgradering av holdeplasser på strekningen gir noe økt attraktivitet.</i>                                                                   |                                                                                  |
| Helhet/sammenheng                                    | <i>Vil føre til bedre standard på holdeplasser og muligheter for mer tilrettelegging mtp universell utforming i henhold til dagens standard</i> |                                                                                  |
| Trafikksikkerhet                                     | <i>Økt trafikksikkerhet for gående som skal av- og på bussen.</i>                                                                               |                                                                                  |
| Andre effekter<br>(Synergieffekter)                  |                                                                                                                                                 |                                                                                  |

### Generell beskrivelse av tiltaket

|                                                |                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Prosjektnavn:                                  | <i>Fremkommelighetstiltak Volsdalen – Sentrum, del b E134</i>                                                                    |
| Tiltaksområde:                                 | <i>E136</i>                                                                                                                      |
| Formålet med prosjektet:                       | <i>Øke fremkommelighet for buss</i>                                                                                              |
| Alternative løsninger og anbefalt konseptvalg: | <i>Kollektivfelt E136 og busslommer ved E136 Color-line/Ysteneset<br/>Anbefaler kun busslommer, ikke kollektivfelt foreløpig</i> |
| Forventet kostnadsnivå:                        | <i>18 mill. (2024-kr)</i>                                                                                                        |

### Vurdering av tiltakets bidrag til måloppfyllelse

| <b>Mål/delmål for Bypakke Ålesund (jf. Faglig grunnlag)</b> | <b>Ingen eller liten betydning for måloppfyllelse</b> | <b>Middels betydning for måloppfyllelse</b>                            | <b>Stor betydning for måloppfyllelse</b>                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Økning i bruk av kollektiv.                                 |                                                       |                                                                        | +++<br>E ekspressbuss lettere tilgjengelig for flere ved å anlegge busslommer på E136, stort potensiale for overgang fra bil til buss |
| Økt sykkelbruk.                                             |                                                       | ++<br>en del vil sykle til busstoppene.                                |                                                                                                                                       |
| Flere gående.                                               |                                                       |                                                                        | +++<br>Økt tilrettelegging for kollektiv gir flere gående til/fra holdeplasser og generelt flere gående i sentrum                     |
| Byutvikling av sentrum.                                     |                                                       | ++<br>Bidrar til flere kollektivbrukere i sentrum og mindre biltrafikk |                                                                                                                                       |

### Beskrivelse av effekter

| Effekt                                               | Effektens størrelse                                                                                                                | Antall som berøres av effekten                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Reisetid<br>Endret reisetid for gående               | <i>2min for gående fra Volsdalsberga</i>                                                                                           | ++<br><i>Mange</i>                                                                                                                                     |
| Reisetid<br>Endret reisetid for syklende             | <i>Ingen effekt av tiltaket.</i>                                                                                                   | <i>Ingen</i>                                                                                                                                           |
| Reisetid<br>Endret reisetid for kollektivtrafikanter | <i>10 minutt pga overgang fra lokalbuss til ekspressbuss.</i>                                                                      | ++<br><i>Alle ekspressbussene mellom Moa og sentrum passerer dette snittet. Stor effekt å få bussen nærmere de store utbyggingene på Volsdalsberga</i> |
| Reisetid<br>Endret reisetid for biltrafikanter       | <i>Ingen</i>                                                                                                                       | <i>Ingen</i>                                                                                                                                           |
| Opplevelsesverdi                                     | <i>Ingen</i>                                                                                                                       | <i>Ingen</i>                                                                                                                                           |
| Helhet/ sammenheng                                   | <i>Gir ekspressbusstilgang til Volsdalen samt Volsdalsberga.</i>                                                                   | ++                                                                                                                                                     |
| Trafikksikkerhet                                     | <i>ingen</i>                                                                                                                       | <i>ingen</i>                                                                                                                                           |
| Andre effekter                                       | <i>Legger tilrette for mye enklere kollektivtrafikkhåndtering fra arrangement ved Color Line Stadion og Sparebanken Møre Arena</i> | ++<br><i>Mange</i>                                                                                                                                     |

|                          |                                                                                                  |                         |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Rasjonelle tiltakspakker | <i>Må ses i sammenheng med utbygging av sykkelveg og fortau mellom Meieriet og Voldalsberga.</i> | <i>(Fylles ikke ut)</i> |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|

|                                         |                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Styringsmål (oppdatert kostnadsanslag): | <i>Oppdatert kostnadsoverslag for hele prosjektet (fra prosjektutvikling til ferdig utbygd prosjekt), P50. Beskrivelse av de viktigste usikkerhetsmomentene og eventuelle kuttmuligheter.</i> |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### Generell beskrivelse av tiltaket

|                                                |                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Prosjektnavn:                                  | 734 Fremkommelighetstiltak kollektiv – Aspøya                                                                                                                                                                            |
| Tiltaksområde:                                 | Kollektiv                                                                                                                                                                                                                |
| Formålet med prosjektet:                       | <i>Effektmål: framkommeligheten for buss og økt bruk lokalt</i><br><br><i>Beskrivelse av tiltak:</i><br><i>Punktvis tiltak for å øke framkommeligheten og bruk av kollektiv, samt utbedring av kantstopp og gangfelt</i> |
| Alternative løsninger og anbefalt konseptvalg: | <i>Det er stort behov for utbedring og oppgradering av infrastruktur Aspøya, administrasjonen har prioritert kantstopp, skilting og gangfelt som høyest måloppnåelse.</i>                                                |
| Forventet kostnadsnivå:                        | 17 500 000,-                                                                                                                                                                                                             |
| Dato for vurdering (revisjon)                  | 29.11.2024                                                                                                                                                                                                               |

### Vurdering av tiltakets bidrag til måloppfyllelse

| Mål/delmål for Bypakke Ålesund (jf. Faglig grunnlag) | Ingen eller liten betydning for måloppfyllelse | Middels betydning for måloppfyllelse | Stor betydning for måloppfyllelse                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Økning i bruk av kollektiv.                          |                                                |                                      | <i>Vil gi økt bruk lokalt som følge av tilrettelegging og framkommelighet for buss.</i>                                                                                                                                                                           |
| Økt sykkelbruk.                                      |                                                |                                      | <i>I porteføljen ligger det ett «ikke prioritert» sykkelprosjekt i Aspøya</i><br><br><i>Fremkommelighet for buss vil gi økt bruk av sykkel som en følge av bedre skilting, bedre trygghetsfølelse og bedre trafiksikkerhet, samt redusert gjennomgangstrafikk</i> |
| Flere gående.                                        |                                                |                                      | <i>Økt tilrettelegging for kollektiv gir flere gående til/fra</i>                                                                                                                                                                                                 |

|                         |  |                                                                                     |                                                                                                         |
|-------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                         |  |                                                                                     | <i>holdeplasser. Generelt bedre gangnett fører naturlig til økning, samt tryggere og bedre skoleveg</i> |
| Byutvikling av sentrum. |  | <i>Bidrar til flere brukere av kollektiv, mer gange og dermed mindre biltrafikk</i> |                                                                                                         |

### **Beskrivelse av effekter**

| <b>Effekt</b>                                                  | <b>Effektens størrelse</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>Antall som berøres av effekten</b> |
|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Reisetid<br>Endret reisetid for gående                         | <i>0,5min. Det forventes ikke noe vesentlig endring i reisetid for gående, men økt bruk og bedre trafiksikkerhet</i>                                                                                                                                                                                                              | +++                                   |
| Reisetid<br>Endret reisetid for syklende                       | <i>1min – økt fremkommelighet, bedre trafiksikkerhet fører til at syklende kan ha høyere hastighet.</i>                                                                                                                                                                                                                           | +++                                   |
| Reisetid<br>Endret reisetid for kollektivtrafikanter           | <i>1min. Det forventes ikke noe vesentlig endring i reisetid for kollektiv, men bedre tilretteleggelse og økt trafiksikkerhet, mer optimaliserte løsninger</i>                                                                                                                                                                    | +++                                   |
| Reisetid<br>Endret reisetid for biltrafikanter                 | <i>Ikke relevant - Området har mål om reduksjon av gjennomgangstrafikk. For beboere lokalt vil det være positivt for biltrafikk</i>                                                                                                                                                                                               |                                       |
| Opplevelsesverdi for brukere                                   | <i>Stor</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                       |
| Helhet/sammenheng<br>(lokal og helhetlig portefølje vurdering) | <i>Vi vil bemerke at prosjektet fremmer betydelig bedre muligheter for bruk av sykkel, gange og kollektiv for Ytre Bydel, samt lokalt på Aspøya.</i><br><br><i>Hovedproblemet på Aspøya er trafiksikkerhet og standard på eksisterende vegnett og holdeplasser. Dette vil ikke slå ut på effektmålenes vurdering om reisetid.</i> |                                       |



|                                  |                                                                                                                                                                                                                |  |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|                                  | <i>Aspøya er en av områdene i Ålesund som er best egnet for kollektiv/gange/sykkel som følge av avstand og tilkomst til sentrumsområdet, handelsplasser og arbeidsplasser.</i>                                 |  |
| Trafikksikkerhet                 | <i>Betydelig økt trafikksikkerhet for gående, kollektiv og syklende</i>                                                                                                                                        |  |
| Andre effekter (Synergieffekter) | <i>Samarbeid med VA-avdelingen på deler av strekningen.</i><br><br><i>Prosjektet sees i sammenheng med 4 mill til tryggere skoleveg i Aspøya.</i><br><i>Uprioritert prosjekt for sykkel prosjektnummer 705</i> |  |

### Rapportering forprosjekt med teknisk utsjekk:

Opplysninger om tekniske forhold, grunnerverv og planstatus.

|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Beskrivelse av løsning:                 | <i>Utbedring av gangfelt, bussholdeplasser, endret fartsgrense, forkjørsregulering av veg og omplassering og optimalisering av parkeringsplasser.</i>                                                                                                                                                                                                                   |
| Interessentanalyse:                     | <i>VA-avdeling<br/>Aspøya skole</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Regulering/ervert:                      | <i>Det er behov for regulering av prosjektområdet - enkle tiltak kan trolig gjøres som disp</i><br><br><i>Kommunen eier vegareal – bygårder eier og drifter fortau.</i>                                                                                                                                                                                                 |
| Utsjekk av tekniske forhold:            | <i>Krav til teknisk utforming er satt av Ålesund kommune Forvaltningsavdeling.</i><br><br><i>Detaljprosjektering har startet</i>                                                                                                                                                                                                                                        |
| Styringsmål (oppdatert kostnadsanslag): | <i>Infrastrukturen har vesentlige behov for oppgradering generelt sett mot alle målgrupper.</i><br><br><i>Prosjektet er planlagt og tilpasset opp mot en kostnadsramme på ca 13-17,5 mil for Fremkommelighet buss og ca 3mil for trafikktrygging Aspøya skole.</i><br><i>Alt i alt er det behov for 40-60mil om hele Aspøya skulle oppgraderes til dagens standard.</i> |

### Generell beskrivelse av tiltaket

|                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Prosjektnavn:                                  | 736 – Framkommelighetstiltak Hellandsbakken                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Tiltaksområde:                                 | Kollektiv                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Formålet med prosjektet:                       | <p><i>Effektmål:</i><br/><i>Sikre bedre fremkommelighet for buss i krysset mellom Hellandbakken og Nørvegata.</i></p> <p><i>Beskrivelse av tiltak:</i><br/><i>Tiltaket består i etablering av kollektivfelt fra bussholdeplass «Hellandbakken» til krysset mellom Borgundvegen og Nørvegata, en strekning på ca. 100 m. Dette for å forbedre bussens fremkommelighet på strekningen.</i></p>                                                                                                    |
| Alternative løsninger og anbefalt konseptvalg: | <p><i>Behovet kan løses med eget kollektivfelt i Hellandbakken. Byggbarheten for dette tiltaket er ikke utredet, det er skrått hellende terreng og tiltaket kan bli omfattende. Det er tidligere vurdert signalregulering av krysset, men dette ble ikke godkjent av Vegdirektoratet.</i></p> <p><i>Løsning med kollektivfelt krever reguleringsplan og MRFK ser på muligheten for å medta dette tiltaket innenfor pågående reguleringsplanarbeid for sykkeltiltak 703 Volsdalen skole.</i></p> |
| Forventet kostnadsnivå:                        | 10 000 000,-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Estimat                                        | Grovt kostnadsoverslag.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Dato for vurdering (revisjon)                  | 16.10.2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

### Vurdering av tiltakets bidrag til måloppfyllelse

| Mål/delmål for Bypakke Ålesund (jf. Faglig grunnlag) | Ingen eller liten betydning for måloppfyllelse | Middels betydning for måloppfyllelse                                                                                                                                                                | Stor betydning for måloppfyllelse |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Økning i bruk av kollektiv.                          |                                                | <p>++</p> <p><i>Prosjektet ligger som et anbefalt tiltak i rapport «Fremtidige kollektivkonsepter i Ålesund». Krysset er en flaskehals i rushtiden og skaper forsinkelse for busstrafikken.</i></p> |                                   |

|                 |                                    |                                                                                       |  |
|-----------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Økt sykkelbruk. | <i>Ingen betydning for sykkel.</i> |                                                                                       |  |
| Flere gående.   | <i>Ingen betydning for gående.</i> |                                                                                       |  |
| Byutvikling     |                                    | ++<br><i>Andel biler i sentrum kan reduseres som en indirekte effekt av tiltaket.</i> |  |

### **Beskrivelse av effekter**

| <b>Effekt</b>                                                  | <b>Effektens størrelse</b>                                                                                                                                                                                                                      | <b>Antall som berøres av effekten</b>                                                                 |
|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Reisetid<br>Endret reisetid for gående                         | <i>Ingen endring i reisetid for gående.</i>                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                       |
| Reisetid<br>Endret reisetid for syklende                       | <i>Ingen endring i reisetid for gående.</i>                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                       |
| Reisetid<br>Endret reisetid for kollektivtrafikanter           | <i>2 min<br/>Bussprioritet i kollektivfelt for å prioritere kollektivtrafikk inn mot krysset Borgundvegen x Nørvegata er ventet å gi redusert reisetid for kollektiv.</i>                                                                       | +++<br><i>Samtlige «bybusser» benytter denne traseen og tiltaket vil derfor treffe mange brukere.</i> |
| Reisetid<br>Endret reisetid for biltrafikanter                 | <i>Ingen endring i reisetid for biltrafikanter.</i>                                                                                                                                                                                             |                                                                                                       |
| Opplevelsesverdi for brukere                                   | ++<br><i>Kollektivreisende vil føle seg prioritert over biltrafikken og det vil bli mer attraktivt å reise kollektivt.</i>                                                                                                                      | ++                                                                                                    |
| Helhet/sammenheng<br>(lokal og helhetlig portefølje vurdering) | ++<br><i>Tiltaket ligger i forlengelsen av sykkelprosjektet forbi Volsdalen skole (tiltak 703).</i><br><br><i>Tiltaket er ventet å ha middels effekt, men treffer et bredt spekter av brukere og er derfor noe som burde undersøkes videre.</i> | ++                                                                                                    |
| Trafikksikkerhet                                               | <i>Ingen effekt.</i>                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                       |
| Andre effekter<br>(Synergieffekter)                            | +<br><i>Et lite og lokalt tiltak som kan gi stor effekt som følge av høy</i>                                                                                                                                                                    | +                                                                                                     |

|  |                                              |  |
|--|----------------------------------------------|--|
|  | <i>andel busser som har dette som trase.</i> |  |
|--|----------------------------------------------|--|

### Rapportering forprosjekt med teknisk utsjekk:

Opplysninger om tekniske forhold, grunnnerv og planstatus.

|                                         |                                                                                                             |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Beskrivelse av løsning:                 | <i>Avklart med Vegdirektoratet at krysset ikke kan signalreguleres, det må derfor bygges kollektivfelt.</i> |
| Interessentanalyse:                     | <i>FRAM, Ålesund kommune.</i>                                                                               |
| Regulering/ervert:                      | <i>Behov for regulering.</i>                                                                                |
| Utsjekk av tekniske forhold:            | <i>Kan være krevende gjennomføring mtp. Stedlige forhold (terreng).</i>                                     |
| Styringsmål (oppdatert kostnadsanslag): | <i>Grovt estimat på 10 mnok.</i>                                                                            |

### Generell beskrivelse av tiltaket

|                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Prosjektnavn:                                  | 737 Innfartsparkering Kverve                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Tiltaksområde:                                 | Kollektiv                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Formålet med prosjektet:                       | <p><i>Effektmål:</i><br/>Øke bruk av kollektivtransport mellom Ellingsøya og sentrum.</p> <p><i>Beskrivelse av tiltak:</i><br/>Utvide eksisterende innfartsparkering ved Kverve på Ellingsøya. Det foreligger en reguleringsplan for området som åpner for at eksisterende innfartsparkering kan utvides. Det burde etableres parkeringsmuligheter for sykkel. Innfartsparkering for bil kan økes i areal innenfor vedtatte reguleringsplaner i området. Behovet for dette må imidlertid vurderes nærmere.</p> <p>Det anbefales at det gjennomføres tellinger på eksisterende innfartsparkering for å verifisere behovet for å øke størrelsen på eksisterende.</p> |
| Alternative løsninger og anbefalt konseptvalg: | Ingen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Forventet kostnadsnivå:                        | 3 000 000,-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Estimat:                                       | Grovt kostnadsoverslag.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Dato for vurdering (revisjon)                  | 16.10.2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

### Vurdering av tiltakets bidrag til måloppfyllelse

| Mål/delmål for Bypakke Ålesund (jf. Faglig grunnlag) | Ingen eller liten betydning for måloppfyllelse                                                                                                                                                                                                                       | Middels betydning for måloppfyllelse | Stor betydning for måloppfyllelse |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| Økning i bruk av kollektiv.                          | +<br>Tiltaket er trukket frem som et viktig tiltak i rapporten «Fremtidige kollektivkonsepter for Ålesund» for å øke andelen kollektivreisende fra Ellingsøya til sentrum, men det er noe usikkerhet knyttet til kapasitetsmangel på eksisterende innfartsparkering. |                                      |                                   |



|                 |                                                |                                                                           |  |
|-----------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--|
| Økt sykkelbruk. |                                                | ++<br><i>Kan gi økt bruk ved etablering av sykkelparkering på Kverve.</i> |  |
| Flere gående.   | +<br><i>Ingen endring.</i>                     |                                                                           |  |
| Byutvikling     | +<br><i>Kan gi noe reduksjon i biltrafikk.</i> |                                                                           |  |

### **Beskrivelse av effekter**

| Effekt                                                                  | Effektens størrelse                                                                                                                                                         | Antall som berøres av effekten |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Reisetid<br>Endret reisetid for gående                                  | 0 min                                                                                                                                                                       |                                |
| Reisetid<br>Endret reisetid for syklende                                | 0 min                                                                                                                                                                       |                                |
| Reisetid<br>Endret reisetid for kollektivtrafikanter                    | 0 min                                                                                                                                                                       |                                |
| Reisetid<br>Endret reisetid for biltrafikanter                          | 0 min                                                                                                                                                                       |                                |
| Opplevelsesverdi for brukere                                            | +<br><i>Legge bedre til rette for å reise med kollektiv. Vil bidra til å sikre en høyere andel kollektivreiser i Ålesund.</i>                                               | +                              |
| Helhet/sammenheng<br>( <b>lokal og helhetlig portefølje vurdering</b> ) | ++<br><i>Etablering av parkering for sykkel på innfartsparkering er viktig for å øke andelen kollektivreiser i Ålesund og redusere antallet reiser med bil til sentrum.</i> | ++                             |
| Trafikksikkerhet                                                        | <i>Ingen endring.</i>                                                                                                                                                       |                                |
| Andre effekter<br>(Synergieffekter)                                     | +<br><i>Redusert trafikkmengde i Ålesund sentrum dersom flere reiser kollektivt.</i>                                                                                        |                                |

### Generell beskrivelse av tiltaket

|                                                |                                                                                                                |
|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Prosjektnavn:                                  | <i>E136 Moa gatestopp</i>                                                                                      |
| Tiltaksområde:                                 | <i>Kollektiv</i>                                                                                               |
| Formålet med prosjektet:                       | <i>Effektmål: mindre ventetid for buss</i>                                                                     |
| Alternative løsninger og anbefalt konseptvalg: | <i>Ferdig bygd, to stk 50m busslommer på E136, slik at rute 1 og 2 slipper å kjøre innom terminalen på Moa</i> |
| Forventet kostnadsnivå:                        | <i>21mill 2023kr</i>                                                                                           |
| Dato for vurdering (revisjon)                  | <i>2.12.24</i>                                                                                                 |

### Vurdering av tiltakets bidrag til måloppfyllelse

| <b>Mål/delmål for Bypakke Ålesund (jf. Faglig grunnlag)</b> | <b>Ingen eller liten betydning for måloppfyllelse</b> | <b>Middels betydning for måloppfyllelse</b> | <b>Stor betydning for måloppfyllelse</b> |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------|
| Økning i bruk av kollektiv.                                 |                                                       |                                             | +++                                      |
| Økt sykkelbruk.                                             |                                                       | xx                                          |                                          |
| Flere gående.                                               |                                                       |                                             | +++                                      |
| Bærekraftig byutvikling.                                    |                                                       | ++/++                                       |                                          |

## Beskrivelse av effekter

| Effekt                                                         | Effektens størrelse                                                                                       | Antall som berøres av effekten |
|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Reisetid<br>Endret reisetid for gående                         | 0                                                                                                         |                                |
| Reisetid<br>Endret reisetid for syklende                       | 0                                                                                                         | +++                            |
| Reisetid<br>Endret reisetid for kollektivtrafikanter           | 10min, mye mer i rushtiden, litt mindre til vanlig, minimum 5 minutt                                      | +++                            |
| Reisetid<br>Endret reisetid for biltrafikanter                 | 0                                                                                                         | +++                            |
| Opplevelsesverdi for brukere                                   | +++ slipper omveier for bussen                                                                            | +++                            |
| Helhet/sammenheng<br>(lokal og helhetlig portefølje vurdering) | +++ Mulighet til å fjerne tidsjustering for bussen på Moa                                                 | +++                            |
| Trafikksikkerhet                                               | +++ fjerner mange gående fra en trafikkfarlig terminal som er uoversiktlig for både gående og bussjåfører | +++                            |
| Andre effekter<br>(Synergieffekter)                            | +++ mye bedre universell utforming, gatevarme som gjør området mer fremkommelig                           | +++                            |

## Rapportering forprosjekt med teknisk utsjekk:

Opplysninger om tekniske forhold, grunnerverv og planstatus.

|                         |                                                                                                                |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Beskrivelse av løsning: | Busslommer for tre busser i hver retning, store leskur med god regn- og vindbeskyttelse, omfattende gatevarme. |
| Interessentanalyse:     | ok                                                                                                             |
| Regulering/ervert:      | ok                                                                                                             |

|                                         |                    |
|-----------------------------------------|--------------------|
| Utsjekk av tekniske forhold:            | <i>ok</i>          |
| Styringsmål (oppdatert kostnadsanslag): | <i>Ferdig bygd</i> |

### Generell beskrivelse av tiltaket

|                                                |                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Prosjektnavn:                                  | <i>Fortau Ytre Hessen Del 1</i>                                                                                                                                                                                                                    |
| Tiltaksområde:                                 | <i>Trygg skoleveg</i>                                                                                                                                                                                                                              |
| Formålet med prosjektet:                       | <i>Effektmål: legge til rette for en bedre skoleveg og helhetlig infrastruktur for gående</i><br><br><i>Beskrivelse av tiltak: Etablering av ca 550m fortau langs eksisterende veg, samt utbedring og oppgradering av gangfelt og holdeplasser</i> |
| Alternative løsninger og anbefalt konseptvalg: | <i>Det var vurdert flere løsninger og avgrensninger for prosjektet – alle langs vegen Ytre Hessen</i>                                                                                                                                              |
| Forventet kostnadsnivå:                        | <i>19 000 000,- 2024-kroner</i>                                                                                                                                                                                                                    |
| Dato for vurdering (revisjon)                  | <i>14.10.2024</i>                                                                                                                                                                                                                                  |

### Vurdering av tiltakets bidrag til måloppfyllelse

| <b>Mål/delmål for Bypakke Ålesund (jf. Faglig grunnlag)</b> | <b>Ingen eller liten betydning for måloppfyllelse</b> | <b>Middels betydning for måloppfyllelse</b> | <b>Stor betydning for måloppfyllelse</b>                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Økning i bruk av kollektiv.                                 |                                                       |                                             | <i>Oppgradering av holdeplasser å gangnett vil gi økt bruk av kollektiv</i>                                                        |
| Økt sykkelbruk.                                             |                                                       |                                             | <i>Etablering av fortau, belysning og gangfelt vil gi økt sykkelbruk</i>                                                           |
| Flere gående.                                               |                                                       |                                             | <i>Etablering av fortau og gangfelt vil gi generell økt gange, spesielt rettet mot trygg skoleveg og fremkomst helt til skolen</i> |
| Byutvikling av sentrum.                                     | <i>Ingen</i>                                          |                                             |                                                                                                                                    |

### Beskrivelse av effekter



| Effekt                                                         | Effektens størrelse                                                                                                                                                                                                                                                                              | Antall som berøres av effekten |
|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Reisetid<br>Endret reisetid for gående                         | 3 min                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                |
| Reisetid<br>Endret reisetid for syklende                       | 1 min                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                |
| Reisetid<br>Endret reisetid for kollektivtrafikanter           | 0,5min – noe mer optimal og bedre holdeplasser – prioritering av buss                                                                                                                                                                                                                            |                                |
| Reisetid<br>Endret reisetid for biltrafikanter                 | 0 min                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                |
| Opplevelsesverdi for brukere                                   | <b>Svært stor</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                |
| Helhet/sammenheng<br>(lokal og helhetlig portefølje vurdering) | <p>Viktig strekning inn mot skolen, gir barn- og unge mulighet unngå vegbanen i samlevegen</p> <p>Gir betydelig økt trygghetsfølelse og eget areal for mjuketrafikkanten og eventuelt syklende.</p> <p>Oppgradering av holdeplasser som gjør en ikke må stå på vegskulderen vil gi økt bruk.</p> |                                |
| Trafikksikkerhet                                               | Betydelig økt trafikksikkerhet                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                |
| Andre effekter<br>(Synergieffekter)                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                |

## Rapportering forprosjekt med teknisk utsjekk:

Opplysninger om tekniske forhold, grunnnerv og planstatus.

|                                         |                                                               |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Beskrivelse av løsning:                 | 550m fortau, belysning, gangfelt og holdeplasser              |
| Interessentanalyse:                     | VA-avdelingen bidrar i prosjektet                             |
| Regulering/ervert:                      | Forhåndskonferanse er gjennomført, det er søkt om disp.søknad |
| Utsjekk av tekniske forhold:            | Prosjektert i henhold til VA- og Veg-norm.                    |
| Styringsmål (oppdatert kostnadsanslag): | Bypakkens andel er 19 800 000,- 2024-kr.                      |

## Generell beskrivelse av tiltaket

|                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Prosjektnavn:                                  | <i>Undergang på Bjørge, Ellingsøya</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Tiltaksområde:                                 | <i>Trafikksikkerhet</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Formålet med prosjektet:                       | <i>Effektmål:<br/>Planfri kryssing av fylkesvegen, skoleveg.</i><br><br><i>Beskrivelse av tiltak:<br/>Tiltaket består i å etablere en undergang for myke trafikanter på Bjørge på Ellingsøya. Tiltaket omfatter innløsning av bolig og endringer på eksisterende kryss mellom Storfarvegen og Ellingsøyvegen. Strekningen er en viktig skolestrekning og det er dårlig tilrettelagt krysningspunkt på vegen i dag.</i> |
| Alternative løsninger og anbefalt konseptvalg: | <i>Det er utredet muligheter for undergang og bro. Konkludert med undergang.</i><br><br><i>Reguleringsplan er under utarbeidelse.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Forventet kostnadsnivå:                        | <i>46 000 000,-</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Metode:                                        | <i>Anslag utført 2023</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Dato for vurdering (revisjon)                  | <i>21.10.2024</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

## Vurdering av tiltakets bidrag til måloppfyllelse

| <b>Mål/delmål for Bypakke Ålesund (jf. Faglig grunnlag)</b> | <b>Ingen eller liten betydning for måloppfyllelse</b>                                                                                               | <b>Middels betydning for måloppfyllelse</b> | <b>Stor betydning for måloppfyllelse</b>                                                   |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Økning i bruk av kollektiv.                                 | <i>+<br/>Eksisterende bussholdeplasser oppgraderes da de berørt av byggingen, men det er ikke ventet å ha noe betydning på bruken av kollektiv.</i> |                                             |                                                                                            |
| Økt sykkelbruk.                                             |                                                                                                                                                     |                                             | <i>+++<br/>En planfri kryssing av fylkesveien vil trolig bidra til noe økt sykkelbruk.</i> |
| Flere gående.                                               |                                                                                                                                                     |                                             | <i>+++<br/>Planfri kryssing av fylkesveien vil trolig føre til noe økt</i>                 |

|                          |                                                              |  |                         |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------|--|-------------------------|
|                          |                                                              |  | <i>gange. Skolevei.</i> |
| Bærekraftig byutvikling. | +<br><i>Kan muliggjøre noe boligutvikling på Ellingsøya.</i> |  |                         |

### **Beskrivelse av effekter**

| Effekt                                                                  | Effektens størrelse                                                                                                                                                                              | Antall som berøres av effekten |
|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Reisetid<br>Endret reisetid for gående                                  | <i>2 min</i><br><i>Planfri kryssing kan gi tidsbesparelse ifm. Kryssing av vegen.</i>                                                                                                            | +<br><i>Skoleveg.</i>          |
| Reisetid<br>Endret reisetid for syklende                                | <i>2 min</i><br><i>Planfri kryssing kan gi tidsbesparelse ifm. Kryssing av vegen.</i>                                                                                                            | +<br><i>Skoleveg.</i>          |
| Reisetid<br>Endret reisetid for kollektivtrafikanter                    | <i>0 min</i><br><i>Tiltaket vil ikke påvirke reisetid for kollektiv.</i>                                                                                                                         |                                |
| Reisetid<br>Endret reisetid for biltrafikanter                          | <i>0 min</i><br><i>Tiltaket vil ikke påvirke reisetid for biltrafikantene.</i>                                                                                                                   |                                |
| Opplevelsesverdi for brukere                                            | +++<br><i>Ja, positivt i noe grad.</i><br><br><i>Krysningspunktet blir universelt utformet.</i><br><i>Vil fremstå som oppgradert og sikrere/mer innbydende.</i><br><i>Ryddigere trafikkilde.</i> | +<br><i>Skoleveg</i>           |
| Helhet/sammenheng<br>( <i>lokal og helhetlig portefølje vurdering</i> ) | +++<br><i>Planfri kryssing fører til mer sammenhengende løsninger for gående og syklende. Ingen barrierevirkning i krysningspunktet for myke trafikanter pga. fylkesvegen lenger.</i>            | +<br><i>Skoleveg</i>           |
| Trafikksikkerhet                                                        | +++<br><i>Tilrettelegging med planfri kryssing for myke trafikanter gir en betydelig forbedring i trafikksikkerheten i kryssområdet, forutsatt at det</i>                                        | +                              |

|                                     |                                                                                                                                                                                                                       |  |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|                                     | <i>etableres/tilrettelegges på en måte som gjør at undergangen/brua blir brukt når vegen skal krysses. Dette gjelder tilrettelegging både for de som kommer fra sidevegene, og de som skal til/fra holdeplassene.</i> |  |
| Andre effekter<br>(Synergieffekter) |                                                                                                                                                                                                                       |  |

### Rapportering forprosjekt med teknisk utsjekk:

Opplysninger om tekniske forhold, grunnerverv og planstatus.

|                                         |                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Beskrivelse av løsning:                 | <i>Løsningen omfatter bygging av ny undergang for planfri kryssing av fylkesveien.</i>                                                                           |
| Interessentanalyse:                     | -                                                                                                                                                                |
| Regulering/ervert:                      | <i>Reguleringsplan er under utarbeidelse.</i>                                                                                                                    |
| Utsjekk av tekniske forhold:            | <i>Mulig det vil bli stilt krav om oppgradering av vegstrekning som i dag er skiltet til 60 km/t som følge av kryssing i plan. Dette vil fordyre prosjektet.</i> |
| Styringsmål (oppdatert kostnadsanslag): | Ca. 46 000 000,-                                                                                                                                                 |

### Generell beskrivelse av tiltaket

|                                                |                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Prosjektnavn:                                  | 764 Myrlandsvegen Del 1                                                                                                                                      |
| Tiltaksområde:                                 | Trygg skoleveg                                                                                                                                               |
| Formålet med prosjektet:                       | <i>Effekt mål: Tryggere skoleveg, økt bruk av gange og økt trafiksikkerhet</i><br><br><i>Beskrivelse av tiltak: Etablering av fortau langs Myrlandsvegen</i> |
| Alternative løsninger og anbefalt konseptvalg: | <i>Ingen alternative traseer</i>                                                                                                                             |
| Forventet kostnadsnivå:                        | 36 000 000,-                                                                                                                                                 |
| Dato for vurdering (revisjon)                  | 14.10.2024                                                                                                                                                   |

### Vurdering av tiltakets bidrag til måloppfyllelse

| Mål/delmål for Bypakke Ålesund (jf. Faglig grunnlag) | Ingen eller liten betydning for måloppfyllelse | Middels betydning for måloppfyllelse                                                          | Stor betydning for måloppfyllelse                                                                                                                                                     |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Økning i bruk av kollektiv.                          |                                                |                                                                                               | <i>Etablering av fortau i boligområdet hvor bussen går vil gi naturlig økning av kollektivbruk</i>                                                                                    |
| Økt sykkelbruk.                                      |                                                | <i>Etablering av fortau vil gi noe økt bruk av sykkel. Mulig mer rettet mot yngre brukere</i> |                                                                                                                                                                                       |
| Flere gående.                                        |                                                |                                                                                               | <i>Etablering av fortau vil gi vesentlig økning av gående. Både av voksne, men spesielt rettet mot barn og unge. Vil naturlig gi ett større boligområdet en god og trygg skoleveg</i> |
| Byutvikling av sentrum.                              | <i>Ingen</i>                                   |                                                                                               |                                                                                                                                                                                       |

### Beskrivelse av effekter



| Effekt                                                                  | Effektens størrelse                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Antall som berøres av effekten |
|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Reisetid<br>Endret reisetid for gående                                  | <i>3min – bedre tilrettelagt for gange med eget fortau.<br/>Gangtrafikk bort fra hovedveg og betydelig økt trafiksikkerhet og trygghetsfølelse.<br/>Reisetid spørs på målepunkt</i>                                                                                                                           |                                |
| Reisetid<br>Endret reisetid for syklende                                | <i>1min - hovedsakelig bedre standard og gangtrafikk bort fra vegen, økt trafiksikkerhet</i>                                                                                                                                                                                                                  |                                |
| Reisetid<br>Endret reisetid for kollektivtrafikanter                    | <i>2min - hovedsakelig bedre standard og gangtrafikk bort fra vegen, økt trafiksikkerhet</i>                                                                                                                                                                                                                  |                                |
| Reisetid<br>Endret reisetid for biltrafikanter                          | <i>1min – hovedsakelig bedre standard og gangtrafikk bort fra vegen, økt trafiksikkerhet.<br/>Spørs på reisepunkt</i>                                                                                                                                                                                         |                                |
| Opplevelsesverdi for brukere                                            | <b>Svært stor</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                |
| Helhet/sammenheng<br>( <b>lokal og helhetlig portefølje vurdering</b> ) | <i>En viktig strekning og naturlig videreføring av gangnettet.<br/><br/>Spesielt rettet mot barn og unge for økt trafiksikkerhet og fremkommelighet – gående, syklende og kollektiv.<br/><br/>Tiltaket vil gi ett stort løft lokal miljøet og muligheten for gange til og fra fritidsaktiviteter og skole</i> |                                |
| Trafiksikkerhet                                                         | <i>Stor økning i trafiksikkerheten lokalt</i>                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                |
| Andre effekter<br>(Synergieffekter)                                     | <i>Bedre bomiljø og løft for området</i>                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                |

### Rapportering forprosjekt med teknisk utsjekk:

Opplysninger om tekniske forhold, grunnerverv og planstatus.

|                         |                                                                        |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Beskrivelse av løsning: | <i>Ca 800m fortau og tilhørende infrastruktur</i>                      |
| Interessentanalyse:     | <i>VA-avdeling har behov for oppgradering innenfor prosjektområdet</i> |
| Regulering/erverv:      | <i>Det er behov for regulering og grunnerverv</i>                      |

|                                                |                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Utsjekk av tekniske forhold:</p>            | <p><i>Prosjektet kan være noe teknisk krevende som følge av areal behov og avstand til uteområdet/hus.<br/>Viktig med en grundig reguleringsprosess.</i></p> <p><i>Tekniske krav settes i VA- og Veg-norm..</i></p> |
| <p>Styringsmål (oppdatert kostnadsanslag):</p> | <p><i>Antatt kostnad 36 000 000,-</i></p> <p><i>Vil påpeke usikkerhet som følge av mangel på reg.plan og behov for erverv, mur og påvirkning av eksisterende eiendommer</i></p>                                     |

### Generell beskrivelse av tiltaket

|                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Prosjektnavn:                                  | 765 Trygg skoleveg Aspøya skole og sentrum                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Tiltaksområde:                                 | Trygg skoleveg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Formålet med prosjektet:                       | <i>Effektmål: Trygg skoleveg</i><br><br><i>Beskrivelse av tiltak: punktvis mindre utbedringer for å fremme en trygg og god skoleveg. Eksempler: etablering av fortau til skoleplan, asfaltering av skoleveg, utbedre sikt og gangfelt</i><br><br><i>Prosjektet sees i sammenheng med prosjektet for «Fremkommelighet Kollektiv Aspøya»</i> |
| Alternative løsninger og anbefalt konseptvalg: | <i>Aspøya har ett stort behov for oppgradering av infrastruktur. Prosjektet tilpasses midler og prioriterer tiltak der etter</i>                                                                                                                                                                                                           |
| Forventet kostnadsnivå:                        | 4 000 000,-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Dato for vurdering (revisjon)                  | 14.10.2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

### Vurdering av tiltakets bidrag til måloppfyllelse

| Mål/delmål for Bypakke Ålesund (jf. Faglig grunnlag) | Ingen eller liten betydning for måloppfyllelse | Middels betydning for måloppfyllelse                                                                               | Stor betydning for måloppfyllelse                                                                                     |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Økning i bruk av kollektiv.                          |                                                |                                                                                                                    | <i>Trygg skoleveg helt fram til skolen vil kunne økt til økt bruk av kollektiv både til og fra skole, samt lokalt</i> |
| Økt sykkelbruk.                                      |                                                | <i>Oppgradering av infrastruktur rettet mot trygg skoleveg vil gi økt bruk av sykkel – hovedsakelig lokal bruk</i> |                                                                                                                       |
| Flere gående.                                        |                                                |                                                                                                                    | <i>Tryggere infrastruktur og bedre fremkommelighet vil gi økt bruk av gange</i>                                       |
| Byutvikling av sentrum.                              |                                                | <i>Økt bruk av gange og sykkel i så</i>                                                                            |                                                                                                                       |

|  |  |                                                              |  |
|--|--|--------------------------------------------------------------|--|
|  |  | <i>sentrale området vil ha positiv effekt på byutvikling</i> |  |
|--|--|--------------------------------------------------------------|--|

### **Beskrivelse av effekter**

| <b>Effekt</b>                                                           | <b>Effektens størrelse</b>                                                                                                                                                                                                 | <b>Antall som berøres av effekten</b> |
|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Reisetid<br>Endret reisetid for gående                                  | <i>2min</i>                                                                                                                                                                                                                |                                       |
| Reisetid<br>Endret reisetid for syklende                                | <i>1min</i>                                                                                                                                                                                                                |                                       |
| Reisetid<br>Endret reisetid for kollektivtrafikanter                    | <i>0min</i>                                                                                                                                                                                                                |                                       |
| Reisetid<br>Endret reisetid for biltrafikanter                          | <i>0min</i>                                                                                                                                                                                                                |                                       |
| Opplevelsesverdi for brukere                                            | <b>Svært stor</b>                                                                                                                                                                                                          |                                       |
| Helhet/sammenheng<br>( <b>lokal og helhetlig portefølje vurdering</b> ) | <i>Helhetlig sammenheng i gangnettet helt til Aspøy skole vil ha positiv påvirkning for brukere og trygghetsfølelsen.</i><br><br><i>Prosjektet sees i sammenheng med prosjekt sykkel/kollektiv-Aspøya (prosjekt nr...)</i> |                                       |
| Trafikksikkerhet                                                        | <i>Betydelig økning</i>                                                                                                                                                                                                    |                                       |
| Andre effekter<br>(Synergieffekter)                                     | <i>Svært positivt for lokalmiljøet – spesielt for barn- og unge</i>                                                                                                                                                        |                                       |

### **Rapportering forprosjekt med teknisk utsjekk:**

Opplysninger om tekniske forhold, grunnnerv og planstatus.

|                         |                                                               |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Beskrivelse av løsning: | <i>Punktvis tiltak som bedre fortau, gangfelt og lignende</i> |
| Interessentanalyse:     | <i>Aspøya skole</i>                                           |

|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Regulering/ervert:                      | <i>Etter all sansynelighet ikke behov for noen større prosesser</i>                                                                                                                                                                             |
| Utsjekk av tekniske forhold:            | <i>Krav satt av Ålesund kommune - ok</i>                                                                                                                                                                                                        |
| Styringsmål (oppdatert kostnadsanslag): | <i>Området Aspøya/Sentrum har stort behov for oppgraderinger og utbedringer av infrastruktur.<br/>Prosjekt summen er i henhold til tidligere handlingsprogram og tiltak er tilpasset dette. Er rom for flere tiltak om økonomisk ramme økes</i> |



### Generell beskrivelse av tiltaket

|                                                |                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Prosjektnavn:                                  | Skuleveg Skarbøgt. – Hessaskaret (ts-tiltak 6)                                                                                                                                                                                                       |
| Tiltaksområde:                                 | Trafikksikkerhetstiltak                                                                                                                                                                                                                              |
| Formålet med prosjektet:                       | <i>Effektmål:<br/>Trygge forholdene for myke trafikanter med særlig vekt på kryssingspunkt.</i><br><br><i>Beskrivelse av tiltak:<br/>Belysning av overgangsfelt, oppgradere enkelte krysningspunkt og oppgradering av ett eksisterende busstopp.</i> |
| Alternative løsninger og anbefalt konseptvalg: |                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Forventet kostnadsnivå:                        | 5,3 mnok -24 kr<br>Tiltakene gjennomføres gjennom kontrakten med entreprenør om Tonningsgate.                                                                                                                                                        |
| Dato for vurdering (revisjon)                  | 28.11.2024                                                                                                                                                                                                                                           |

### Vurdering av tiltakets bidrag til måloppfyllelse

| Mål/delmål for Bypakke Ålesund (jf. Faglig grunnlag) | Ingen eller liten betydning for måloppfyllelse | Middels betydning for måloppfyllelse                                                                            | Stor betydning for måloppfyllelse |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Økning i bruk av kollektiv.                          |                                                | ++<br>Oppgradering av eks. busstopp vil gjøre lettere for brukere å lokalisere busstopp og vil gi noe økt bruk. |                                   |
| Økt sykkelbruk.                                      |                                                | ++<br>Tryggere kryssingspunkt bidrar til økt bruk.                                                              |                                   |
| Flere gående.                                        |                                                | ++<br>Tryggere kryssingspunkt bidrar til økt bruk                                                               |                                   |
| Byutvikling                                          | Ingen effekt.                                  |                                                                                                                 |                                   |

### Beskrivelse av effekter

| Effekt                                                         | Effektens størrelse                                                                                             | Antall som berøres av effekten |
|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Reisetid<br>Endret reisetid for gående                         | 0 min                                                                                                           |                                |
| Reisetid<br>Endret reisetid for syklende                       | 0 min                                                                                                           |                                |
| Reisetid<br>Endret reisetid for kollektivtrafikanter           | 0 min                                                                                                           |                                |
| Reisetid<br>Endret reisetid for biltrafikanter                 | 0 min                                                                                                           |                                |
| Opplevelsesverdi for brukere                                   | Tryggere kryssinger vil øke opplevelsesverdien                                                                  | +                              |
| Helhet/sammenheng<br>(lokal og helhetlig portefølje vurdering) | Mange mindre tiltak i området som gir bedre sikkerhet for myke trafikanter på Hessa.                            | +                              |
| Trafikksikkerhet                                               | Tiltakene gir betydelige økt sikkerhet i hovedsak for myke trafikanter som største delen av dem er skole elever | ++                             |
| Andre effekter<br>(Synergieffekter)                            |                                                                                                                 |                                |

### Rapportering forprosjekt med teknisk utsjekk:

Opplysninger om tekniske forhold, grunnnerv og planstatus.

|                                         |                                            |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------|
| Beskrivelse av løsning:                 | Belyst gangfelt, oppgradering av busstopp. |
| Interessentanalyse:                     | Skoleelever.                               |
| Regulering/ervert:                      | Ikke behov for regulering.                 |
| Utsjekk av tekniske forhold:            | Ingen spesielle tekniske forhold.          |
| Styringsmål (oppdatert kostnadsanslag): | 5,3 mnok (2024-kr)                         |

## Generell beskrivelse av tiltaket

|                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Prosjektnavn:                                  | <i>TT-tiltak Hatlane Skole</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Tiltaksområde:                                 | <i>Trygg skoleveg</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Formålet med prosjektet:                       | <i>Effektmål: Gi tryggere skoleveg for enkelte elever på Hatlane skole.</i><br><br><i>Beskrivelse av tiltak:</i><br><i>Bygge fortau på nordsiden av fylkesvegen mellom bensinstasjon og lyskrysset ved Hatlane skole. Tilrettelegging for kryssing av fylkesvegen sørover og kommunal veg vestover i signalregulert kryss. Tiltaket må sees i sammenheng med sykkeltiltak 8 som innebærer etablering av sykkelfelt langs Borgundvegen.</i> |
| Alternative løsninger og anbefalt konseptvalg: | <i>Ingen alternative løsninger</i><br><i>Fortau på nordsiden av Borgundvegen med sykkelfelt i vegbanen.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Forventet kostnadsnivå:                        | <i>16,3 mnok (2024-kr)</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Dato for vurdering (revisjon)                  | <i>14.10.2024</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

## Vurdering av tiltakets bidrag til måloppfyllelse

| Mål/delmål for Bypakke Ålesund (jf. Faglig grunnlag) | Ingen eller liten betydning for måloppfyllelse                                                                                                                                                                                 | Middels betydning for måloppfyllelse | Stor betydning for måloppfyllelse |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| Økning i bruk av kollektiv.                          | +<br><i>Tilbudet for gående og syklende blir bedre, men så lenge det bare bygges ca. 350 m fortau, er det ikke mange som vil bruke den (gjelder ca. 20 hus).</i>                                                               |                                      |                                   |
| Økt sykkelbruk.                                      | +<br><i>Tiltaket alene vil alene ikke gi store resultater for syklister / andel syklister i byen, men tiltaket vurderes her i sammenheng med sykkeltiltak 706 og 708 (sykkelfelt Nørvasund – Moa). På denne strekningen er</i> |                                      |                                   |

|                         |                                                                                                                             |  |                                                                                                                                                         |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                         | <i>mange boliger og Borgundvegen burde tilrettelegges bedre for syklistene for å øke andelen syklistene til / fra byen.</i> |  |                                                                                                                                                         |
| Flere gående.           |                                                                                                                             |  | +++<br><i>Vil gi ca. 20 husstander fortau og krysningspunkt. Disse har null tilbud i dagens situasjon. Dette ligger også nært inntil Hatlane skole.</i> |
| Byutvikling av sentrum. | <i>Liten</i>                                                                                                                |  |                                                                                                                                                         |

### **Beskrivelse av effekter**

| <b>Effekt</b>                                        | <b>Effektens størrelse</b>                                                                                                                                           | <b>Antall som berøres av effekten</b>                                                                                             |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Reisetid<br>Endret reisetid for gående               | <i>1 minutt<br/>(dersom man forutsetter at de bruker dagens tilbud av gangfelt).</i>                                                                                 | +<br><i>Ca. 20 hus.</i>                                                                                                           |
| Reisetid<br>Endret reisetid for syklende             | <i>0,5 minutt<br/>(dersom man forutsetter at de bruker dagens tilbud av gangfelt).</i>                                                                               | +<br><i>Tiltaket vil ha stor effekt og mange brukere dersom det sees i sammenheng med 706 og 708 (sykkelveg Nørvasund – Åse).</i> |
| Reisetid<br>Endret reisetid for kollektivtrafikanter | <i>0 min</i>                                                                                                                                                         | +++<br><i>Viktig strekning for kollektivtrafikken.</i>                                                                            |
| Reisetid<br>Endret reisetid for biltrafikanter       | <i>0 min</i>                                                                                                                                                         |                                                                                                                                   |
| Opplevelsesverdi for brukere                         | +++<br><i>Ja, positivt i stor grad for dem som ferdes langs det nye fortauet, siden det mangler tilrettelegging per i dag.</i><br><br><i>Ryddigere trafikkbilde.</i> | +                                                                                                                                 |

|                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    |
|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Helhet/sammenheng<br>(lokal og helhetlig portefølje vurdering) | <p>+++<br/>Borgundvegen mangler i stor grad fortau på nordsiden av veien mellom skolen og Hatlaåstunellen. Dette tiltaket må derfor anses som en start.</p> <p>I prosjektet er det vurdert hensiktsmessig å bygge to-sidig sykkelfelt på strekningen (iht. Sykkelplan i Ålesund kommune og gjeldende reguleringsplan). Sykkelfeltene er planlagt å fortsette videre vest- og østover. Sett i sammenheng med sykkeltiltak 706 og 708 er dette tiltaket meget viktig å gjennomføre.</p>                                                       | ++ |
| Trafikksikkerhet                                               | <p>+++<br/>Stor forbedring med tanke på trafikksikkerhet for de som får nytte av fortauet (ca. 20 hus), siden det i dag mangler helt tilbud for myke trafikanter på nordsiden av veien. Fortauet bidrar til tryggere skoleveg for barna som bor på strekningen, og de vil nå også kunne krysse fylkesvegen tryggere i et signalregulert gangfelt enn i dagens gangfelt på "fri vegstrekning".<br/>Det vil kun være en minimal konflikt mellom gående og syklende langs det nye fortauet, da hovedsykkelvegen planlegges som sykkelfelt.</p> | ++ |
| Andre effekter<br>(Synergieffekter)                            | Ingen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |    |

## Rapportering forprosjekt med teknisk utsjekk:

Opplysninger om tekniske forhold, grunnerverv og planstatus.

|                         |                                                                                            |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Beskrivelse av løsning: | Etablering av fortau på nordsiden av fylkesveien.<br>Etablering av tosidig sykkelfelt.     |
| Interessentanalyse:     | Beskriv eventuelle behov for avklaringer mot myndigheter og for samråd med berørte parter. |
| Regulering/ervert:      | Tiltaket er planlagt iht. Gjeldende reguleringsplan for strekningen.                       |



|                                         |                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Utsjekk av tekniske forhold:            | <p><i>Tilsvarende kvaliteter som bygges mellom sykehuset og Moa.</i></p> <p><i>Mulig samarbeid med Ålesund kommune (VA) må identifiseres tidlig.</i></p> |
| Styringsmål (oppdatert kostnadsanslag): | <p><i>24,5 mnok (2024-kr).</i></p>                                                                                                                       |

### Generell beskrivelse av tiltaket

|                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Prosjektnavn:                                  | 770 TS tiltak Volsdalen og Larsgården skole                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Tiltaksområde:                                 | Trygg skoleveg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Formålet med prosjektet:                       | <p><i>Effektmål: Tryggere skoleveg og tilrettelegging for gange</i></p> <p><i>Beskrivelse av tiltak:</i><br/><i>Tre tiltak som hovedsakelig omfatter etablering av fortau.</i></p> <p><i>Det er vanskelig å gi en helhetlig effektvurdering av tiltak som er så spredt med forskjellig omfang og omgangskrets.</i></p> <p><i>Vi vurderer at tiltak 1 har stor og god effekt.</i><br/><i>Tiltak 2 noe lavere effekt og tiltak 3 som liten effekt.</i></p> |
| Alternative løsninger og anbefalt konseptvalg: | <i>Det er vurdert flere tiltak i området Larsgården og Volsdalen skolekrets – hvor en har valgt ut noen prioriterte tiltak</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Forventet kostnadsnivå:                        | 17mil 2024,- (5mil+7mil+6mil)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Dato for vurdering (revisjon)                  | 20.10.2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

### Vurdering av tiltakets bidrag til måloppfyllelse

| Mål/delmål for Bypakke Ålesund (jf. Faglig grunnlag) | Ingen eller liten betydning for måloppfyllelse | Middels betydning for måloppfyllelse | Stor betydning for måloppfyllelse |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| Økning i bruk av kollektiv.                          |                                                |                                      |                                   |
| Økt sykkelbruk.                                      |                                                |                                      |                                   |
| Flere gående.                                        |                                                |                                      |                                   |
| Byutvikling av sentrum.                              |                                                |                                      |                                   |

## Beskrivelse av effekter

| Effekt                                                         | Effektens størrelse                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Antall som berøres av effekten |
|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Reisetid<br>Endret reisetid for gående                         | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                |
| Reisetid<br>Endret reisetid for syklende                       | 0,5min                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                |
| Reisetid<br>Endret reisetid for kollektivtrafikanter           | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                |
| Reisetid<br>Endret reisetid for biltrafikanter                 | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                |
| Opplevelsesverdi for brukere                                   | Middels                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | lokalt                         |
| Helhet/sammenheng<br>(lokal og helhetlig portefølje vurdering) | <p>Tiltak 1:<br/>Sundagata-Ysteneset ca 100m fortau forbi krysset (nordside). Naturlig forlenge av dagens infrastruktur. Er regulert. Antatt 3mil</p> <p>Tiltak 2: Fortau videre forbi Fagerlia v.g.s mot Gangstøvika. Foreslått til bakketoppen total ca 175. Naturlig sammenkobling av gangnett til skolekrets og turområdet. Hovesakelig regulert. Antatt 7mil.</p> <p>Tiltak 3:<br/>Fredsberveien – mangler ca 150m fortau og er naturlig å fullføre sett inn mot eksisterende infrastuktur. Areal er regulert Antatt 5mil</p> |                                |
| Trafikksikkerhet                                               | Alle tiltakene gir betydelig økt trafikksikkerhet. Foreslåtte tiltak er angitt i prioritert rekkefølge 1-2-3.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                |
| Andre effekter<br>(Synergieffekter)                            | Generelt bedre bomiljø og trafikksikkerhet                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                |

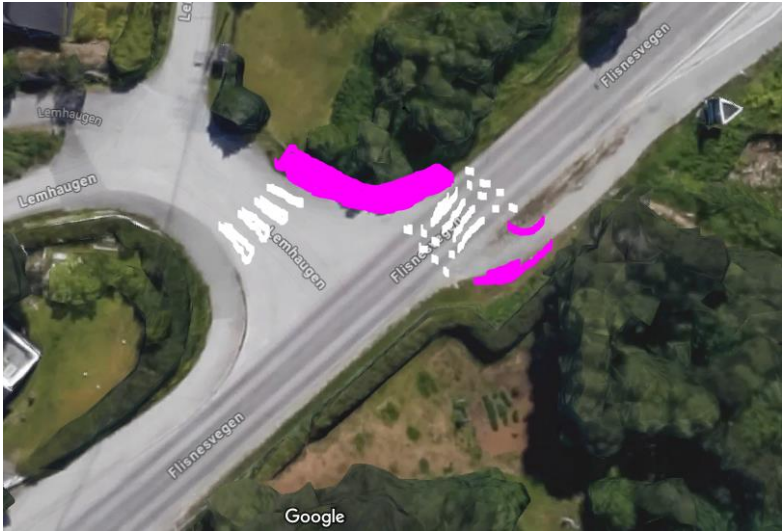
## Rapportering forprosjekt med teknisk utsjekk:

Opplysninger om tekniske forhold, grunnerverv og planstatus.

|                         |                            |
|-------------------------|----------------------------|
| Beskrivelse av løsning: | Se pkt «helhet/sammenheng» |
|-------------------------|----------------------------|

|                                         |                                                 |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Interessentanalyse:                     |                                                 |
| Regulering/erwerb:                      | <i>Er regulert – mulig behov for ervervelse</i> |
| Utsjekk av tekniske forhold:            | <i>Teknisk krav iht ÅK veg-norm</i>             |
| Styringsmål (oppdatert kostnadsanslag): |                                                 |

## Generell beskrivelse av tiltaket

|                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Prosjektnavn:                                  | 771 Storfjordvegen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Tiltaksområde:                                 | TS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Formålet med prosjektet:                       | <p><i>Effektmål: Trafikksikkerhet</i></p> <p><i>Vegem har byttet navn til Flisnesvegen etter kommunereformen.</i></p> <p><i>Lage to gangfelt slik at det er mulig å krysse Flisnesvegen for gående på en trygg måte.</i></p> <p><i>Dagens situasjon: kryssing for gående ved Flisnesvegen/Lemhaugen, svært utflytende kryss uten tilrettelagt kryssing eller gangfelt, stor trafikk av gående mellom store utbyggingsområder og skole/butikk/buss</i></p> <p><i>1508 KV15610 K S1D1 m2</i></p>  |
| Alternative løsninger og anbefalt konseptvalg: | <i>Ingen alternative traseer</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Forventet kostnadsnivå:                        | 3 000 000,-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Dato for vurdering (revisjon)                  | 02.12.2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

## Vurdering av tiltakets bidrag til måloppfyllelse

| Mål/delmål for Bypakke Ålesund (jf. Faglig grunnlag) | Ingen eller liten betydning for måloppfyllelse | Middels betydning for måloppfyllelse | Stor betydning for måloppfyllelse |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|



|                             |                                                             |                                                                                             |  |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Økning i bruk av kollektiv. |                                                             | <i>++ Lettere tilkomst til busstopp, svært mange brukere</i>                                |  |
| Økt sykkelbruk.             | <i>Noe/lite økt sykkelbruk som følge av tilrettelegging</i> |                                                                                             |  |
| Flere gående.               |                                                             | <i>++/+++ Vil gi økt bruk som følge av at kryssingen blir tryggere, svært mange brukere</i> |  |
| Byutvikling av sentrum.     | <i>Ingen</i>                                                |                                                                                             |  |

## Beskrivelse av effekter

| Effekt                                               | Effektens størrelse                                                                                                                                                        | Antall som berøres av effekten |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Reisetid<br>Endret reisetid for gående               | <i>1min, slipper å vente på luker i trafikken</i>                                                                                                                          | +++                            |
| Reisetid<br>Endret reisetid for syklende             | <i>0,5min slipper å vente på luker i trafikken</i>                                                                                                                         | ++                             |
| Reisetid<br>Endret reisetid for kollektivtrafikanter | <i>0min</i>                                                                                                                                                                |                                |
| Reisetid<br>Endret reisetid for biltrafikanter       | <i>0min</i>                                                                                                                                                                |                                |
| Opplevelsesverdi for brukere                         | +++                                                                                                                                                                        | +++                            |
| Helhet/sammenheng                                    | +++<br><br><i>Bra tiltak for området, det er teknisk utfordrende å få til fortau på begge sider av vegen, og trygge kryssingspunkt vil derfor være mer gjennomførbart.</i> | +++                            |
| Trafikksikkerhet                                     | +++                                                                                                                                                                        | +++                            |
| Andre effekter<br>(Synergieffekter)                  |                                                                                                                                                                            |                                |

## Rapportering forprosjekt med teknisk utsjekk:

Opplysninger om tekniske forhold, grunnerverv og planstatus.

|                              |                                                                                                                                |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Beskrivelse av løsning:      | <i>Utbedrede kryssingspunktet med asfalt, fire nye belysningspunkt, to gangfelt, ett hevet. 20m fortau bygges i Lemhaugen,</i> |
| Interessentanalyse:          |                                                                                                                                |
| Regulering/erverv:           | <i>Ferdig regulert</i>                                                                                                         |
| Utsjekk av tekniske forhold: | <i>Ingen tekniske utfordringer</i>                                                                                             |

|                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                |  <p>An aerial photograph of a road intersection. The road is labeled 'Flisnesvegen' in several places. A road named 'Lemhaugen' branches off to the left. The intersection area is marked with white dashed lines for a pedestrian crossing and pink solid lines for a speed bump. The Google logo is visible at the bottom center of the image.</p> |
| <p>Styringsmål (oppdatert kostnadsanslag):</p> | <p>2mill. (20m fortau, 4 belysningspunkt, asfaltering, to vegavgravinger, oppmerking to gangfelt og en fartshump. Ingen erverv.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

## Generell beskrivelse av tiltaket

|                                                |                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Prosjektnavn:                                  | 772 Blindheimsvegen                                                                                                                                                                                                                      |
| Tiltaksområde:                                 | Trafikksikkerhet                                                                                                                                                                                                                         |
| Formålet med prosjektet:                       | <p>Effekt mål: Trafikksikkerhet</p> <p>Beskrivelse av tiltak: 80m på sør-siden av vegen for å få sammenheng i eksisterende fortau. Strekning er markert med grønt nede.</p>                                                              |
| Alternative løsninger og anbefalt konseptvalg: | <p>Bygge fortau fra eksisterende holdelpass litt på nordsiden av Shell vegsund til lysreguleringen. Strekning er markert med rødt nede. Dette var opprinnelig tenkt løsning.</p> <p>Kostnaden for dette vil ligge på ca 10 000 000,-</p> |
| Forventet kostnadsnivå:                        | 3 000 000,-                                                                                                                                                                                                                              |
| Dato for vurdering (revisjon)                  | 03.12.2024                                                                                                                                                                                                                               |



## Vurdering av tiltakets bidrag til måloppfyllelse

|                                                      |                                                |                                      |                                   |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| Mål/delmål for Bypakke Ålesund (jf. Faglig grunnlag) | Ingen eller liten betydning for måloppfyllelse | Middels betydning for måloppfyllelse | Stor betydning for måloppfyllelse |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|

|                             |                        |                                                                                             |  |
|-----------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Økning i bruk av kollektiv. |                        | <i>Forlenger dagens fortau sør fra kryss mot Shell og knytter sammen mot bussholdeplass</i> |  |
| Økt sykkelbruk.             |                        | <i>Gir en mer trygg og sammenhengende løsning mot lysregulering</i>                         |  |
| Flere gående.               |                        | <i>Trafikktrygghet grunnet separering mot en trafikkert vei.</i>                            |  |
| Byutvikling av sentrum.     | <i>Liten betydning</i> |                                                                                             |  |

### Beskrivelse av effekter

| Effekt                                                                  | Effektens størrelse                                                                                                                                                                             | Antall som berøres av effekten     |
|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| Reisetid<br>Endret reisetid for gående                                  | <i>0min</i>                                                                                                                                                                                     | <i>Omfanget vil ikke forandres</i> |
| Reisetid<br>Endret reisetid for syklende                                | <i>0min</i>                                                                                                                                                                                     | <i>Omfanget vil ikke forandres</i> |
| Reisetid<br>Endret reisetid for kollektivtrafikanter                    | <i>0min</i>                                                                                                                                                                                     | <i>Omfanget vil ikke forandres</i> |
| Reisetid<br>Endret reisetid for biltrafikanter                          | <i>0min</i>                                                                                                                                                                                     | <i>Omfanget vil ikke forandres</i> |
| Opplevelsesverdi for brukere                                            | <b>Stor</b>                                                                                                                                                                                     |                                    |
| Helhet/sammenheng<br>( <b>lokal og helhetlig portefølje vurdering</b> ) | <i>Prosjektet har en relativt lav kostnad mot stor nytte. Per i dag brukes strekning likevel. Dette vil ikke øke bruken, men vil legge til rette for et tryggere bruk for myke trafikanter.</i> |                                    |
| Trafikksikkerhet                                                        | <i>Stor økning grunnet fysisk separering mot kjøretøytrafikk</i>                                                                                                                                |                                    |

|                                     |  |  |
|-------------------------------------|--|--|
| Andre effekter<br>(Synergieffekter) |  |  |
|-------------------------------------|--|--|

### Rapportering forprosjekt med teknisk utsjekk:

Opplysninger om tekniske forhold, grunnnerv og planstatus.

|                                         |                                                                                                                       |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Beskrivelse av løsning:                 | <i>Bygge ca 80m fortau. Koble sammen eksisterende GS-veg inn mot dagens overgang med lysregulering samt busstopp.</i> |
| Interessentanalyse:                     | <i>Beskriv eventuelle behov for avklaringer mot myndigheter og for samråd med berørte parter.</i>                     |
| Regulering/ervert:                      | <i>Behov for ervert og avtaler</i>                                                                                    |
| Utsjekk av tekniske forhold:            |                                                                                                                       |
| Styringsmål (oppdatert kostnadsanslag): | 3 000 000,-                                                                                                           |



## Generell beskrivelse av tiltaket

|                                                |                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Prosjektnavn:                                  | <i>TS-tiltak 773: Hoffland – gangbro over fylkesvei</i>                                                                                                                                                                             |
| Tiltaksområde:                                 | <i>Trafikksikkerhet</i>                                                                                                                                                                                                             |
| Formålet med prosjektet:                       | <i>Effektmål:<br/>Tilrettelegge for en tryggere kryssing av fylkesveien ved Kverve på Ellingsøya.</i><br><br><i>Beskrivelse av tiltak:<br/>Bro eller undergang som binder bussholdeplass til Ellingsøya barne- og ungdomsskole.</i> |
| Alternative løsninger og anbefalt konseptvalg: | <i>Bro eller undergang som binder bussholdeplass til Ellingsøya barne- og ungdomsskole.</i>                                                                                                                                         |
| Forventet kostnadsnivå:                        | <i>30 mnok</i>                                                                                                                                                                                                                      |
| Estimat:                                       | <i>Grovt overslag</i>                                                                                                                                                                                                               |
| Dato for vurdering (revisjon)                  | <i>04.11.2024</i>                                                                                                                                                                                                                   |

## Vurdering av tiltakets bidrag til måloppfyllelse

| <b>Mål/delmål for Bypakke Ålesund (jf. Faglig grunnlag)</b> | <b>Ingen eller liten betydning for måloppfyllelse</b>                                                                   | <b>Middels betydning for måloppfyllelse</b>                                                                                                                              | <b>Stor betydning for måloppfyllelse</b> |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| Økning i bruk av kollektiv.                                 |                                                                                                                         | <i>++<br/>Tiltaket vil gjøre busstoppet for østgående busser ved fylkesveien blir mer tilgjengelig og det er et potensial å få flere til å ta buss til og fra skole.</i> |                                          |
| Økt sykkelbruk.                                             | <i>Ingen effekt.<br/>Tiltaket ligger lengs vest på strekningen og det er ikke en naturlig sykkelforbindelse videre.</i> |                                                                                                                                                                          |                                          |
| Flere gående.                                               |                                                                                                                         | <i>++<br/>Vil medføre økt gange til og fra buss / skole.</i>                                                                                                             |                                          |

|                          |                      |  |  |
|--------------------------|----------------------|--|--|
| Bærekraftig byutvikling. | <i>Ingen effekt.</i> |  |  |
|--------------------------|----------------------|--|--|

### **Beskrivelse av effekter**

| <b>Effekt</b>                                                           | <b>Effektens størrelse</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>Antall som berøres av effekten</b> |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Reisetid<br>Endret reisetid for gående                                  | <i>0,5 min<br/>Antatt besparelse ifm. kryssing av fylkesveien.</i>                                                                                                                                                                                                                                        | +                                     |
| Reisetid<br>Endret reisetid for syklende                                | <i>Ingen effekt.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                       |
| Reisetid<br>Endret reisetid for kollektivtrafikanter                    | <i>Ingen effekt.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                       |
| Reisetid<br>Endret reisetid for biltrafikanter                          | <i>Ingen effekt.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                       |
| Opplevelsesverdi for brukere                                            | <i>++<br/>Vil gi økt trygghetsfølelse for gående og kollektivreisende.</i>                                                                                                                                                                                                                                | +                                     |
| Helhet/sammenheng<br>( <i>lokal og helhetlig portefølje vurdering</i> ) | <i>+++<br/>Tiltaket må sees i sammenheng med tiltak 774 og 763 som også omfatter over-/underganger for myke trafikanter andre steder på fylkesveien.<br/><br/>Samlet kan disse tre tiltakene medføre at man kan bevege seg fra vest til øst på Ellingsøya kun via planfrie kryssinger av fylkesveien.</i> |                                       |
| Trafikksikkerhet                                                        | <i>+++<br/>Planfri kryssing av fylkesveien vil gi bedre trafikksikkerhet for myke trafikanter.</i>                                                                                                                                                                                                        | +                                     |
| Andre effekter<br>(Synergieffekter)                                     | <i>Ikke ventet noen synergieffekter for dette tiltaket.</i>                                                                                                                                                                                                                                               |                                       |

### Generell beskrivelse av tiltaket

|                                                |                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Prosjektnavn:                                  | 774 – Myklebust – Undergang fylkesvei                                                                                                            |
| Tiltaksområde:                                 | Trafikksikkerhet                                                                                                                                 |
| Formålet med prosjektet:                       | <i>Effektmål:<br/>Økt gange og sykkel ved bedre tilrettelegging for kryssing av fylkesveien ved Kvalsteinvegen / Storfarvegen på Ellingsøya.</i> |
| Alternative løsninger og anbefalt konseptvalg: | <i>Over- eller undergang.</i>                                                                                                                    |
| Forventet kostnadsnivå:                        | 40 mnok                                                                                                                                          |
| Estimat:                                       | Grovt estimat.                                                                                                                                   |
| Dato for vurdering (revisjon)                  | 04.11.2024                                                                                                                                       |

### Vurdering av tiltakets bidrag til måloppfyllelse

| Mål/delmål for Bypakke Ålesund (jf. Faglig grunnlag) | Ingen eller liten betydning for måloppfyllelse | Middels betydning for måloppfyllelse                                                                                                          | Stor betydning for måloppfyllelse |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Økning i bruk av kollektiv.                          |                                                | ++<br><i>Legger til grunn noe økt kollektivbruk som følge av bedre tilkomst.</i>                                                              |                                   |
| Økt sykkelbruk.                                      |                                                | ++<br><i>Legger til grunn noe økt sykkelbruk som følge av tryggere kryssing av fylkesveien som i dag er et usikkert punkt på strekningen.</i> |                                   |
| Flere gående.                                        |                                                | ++<br><i>Legger til grunn noe økt gangtrafikk både ifm. økt kollektivbruk og som turveg.</i>                                                  |                                   |
| Bærekraftig byutvikling.                             | <i>Ingen.</i>                                  |                                                                                                                                               |                                   |

## Beskrivelse av effekter

| Effekt                                                         | Effektens størrelse                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Antall som berøres av effekten |
|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Reisetid<br>Endret reisetid for gående                         | 0,5 min<br><i>Antar reduksjon i gangtid i forbindelse med kryssing av fylkesveien.</i>                                                                                                                                                                                                                        | +                              |
| Reisetid<br>Endret reisetid for syklende                       | 0,5 min<br><i>Gjennomgangssykling på Ellingsøya kan spare litt tid på planfri kryssing av fylkesveien.</i>                                                                                                                                                                                                    | +                              |
| Reisetid<br>Endret reisetid for kollektivtrafikanter           | 0 min                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | +                              |
| Reisetid<br>Endret reisetid for biltrafikanter                 | 0 min                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | +                              |
| Opplevelsesverdi for brukere                                   | <i>Gir sikrere</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                |
| Helhet/sammenheng<br>(lokal og helhetlig portefølje vurdering) | +++<br><i>Tiltaket må sees i sammenheng med tiltak 734 og 773 som også omfatter over-/underganger for myke trafikanter andre steder på fylkesveien.</i><br><br><i>Samlet kan disse tre tiltakene medføre at man kan bevege seg fra vest til øst på Ellingsøya kun via planfrie kryssinger av fylkesveien.</i> |                                |
| Trafikksikkerhet                                               | +++<br><i>Planfri kryssing av fylkesveien vil gi bedre trafikksikkerhet for myke trafikanter.</i>                                                                                                                                                                                                             | +                              |
| Andre effekter<br>(Synergieffekter)                            | <i>Ikke ventet noen synergieffekter for dette tiltaket.</i>                                                                                                                                                                                                                                                   |                                |

### Generell beskrivelse av tiltaket

|                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Prosjektnavn:                                  | <i>Ytre Hessen Del 2</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Tiltaksområde:                                 | <i>Trygg skoleveg</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Formålet med prosjektet:                       | <i>Effektmål: Økt bruk av gange og sikre tryggere skoleveg</i><br><br><i>Beskrivelse av tiltak: Bygging av ca 900m fortau, utbedring av avkjørsler, busstopp og belysning</i><br><br><i>Ytre Hessen Del2 burdet vært delt inn i to etapper: bakketoppen-kryss Korsvika terrasse og Kryss Korsvika Terrasse- Sævollan</i> |
| Alternative løsninger og anbefalt konseptvalg: | <i>Det er kun en aktuell vegstrekning</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Forventet kostnadsnivå:                        | <i>36 000 000 for hele strekningen</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Dato for vurdering (revisjon)                  | <i>14.10.2024</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

### Vurdering av tiltakets bidrag til måloppfyllelse

| Mål/delmål for Bypakke Ålesund (jf. Faglig grunnlag) | Ingen eller liten betydning for måloppfyllelse | Middels betydning for måloppfyllelse                            | Stor betydning for måloppfyllelse                                                                                      |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Økning i bruk av kollektiv.                          |                                                | <i>Etablering av fortau og holdeplasser vil gi noe økt bruk</i> |                                                                                                                        |
| Økt sykkelbruk.                                      |                                                |                                                                 | <i>Prosjektet vil gi vesentlig økt bruk av sykkel og gange til skole og idrettsanlegg (Hessabane, SIF, Hessaskole)</i> |
| Flere gående.                                        |                                                |                                                                 | <i>Prosjektet vil gi vesentlig økt bruk av sykkel og gange til skole og idrettsanlegg (Hessabane, SIF, Hessaskole)</i> |
| Byutvikling av sentrum.                              | <i>Liten</i>                                   |                                                                 |                                                                                                                        |

### Beskrivelse av effekter

| Effekt                                                         | Effektens størrelse                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Antall som berøres av effekten |
|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Reisetid<br>Endret reisetid for gående                         | 3 min                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Stort i lokalt perspektiv      |
| Reisetid<br>Endret reisetid for syklende                       | 1 min                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Middels i lokalt perspektiv    |
| Reisetid<br>Endret reisetid for kollektivtrafikanter           | 1 min                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Små                            |
| Reisetid<br>Endret reisetid for biltrafikanter                 | 1 min                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Små                            |
| Opplevelsesverdi for brukere                                   | Middels/stor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                |
| Helhet/sammenheng<br>(lokal og helhetlig portefølje vurdering) | <p>En naturlig videreføring av Del 1.</p> <p>Sett opp mot helhetlig sammenhengende infrastruktur er det naturlig utbygging, spesielt med tanke på tilkomst til idrettsanlegg og skoler.</p> <p>Det finnes alternative traseer i dag som kan brukes.</p> <p>Det vil være begrenset brukermasse i direkte tilknytning, men positivt som samlenett.</p> <p>Samleveggen i dag er smal, buss må stoppe på deler av strekningen. Utbygning vil ha positiv effekt for trafikkflyt og kollektiv.</p> |                                |
| Trafikksikkerhet                                               | Etablering av fortau langs hovedveg vil gi betydelig bedre trafikksikkerhet og trygghetsfølelse                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                |
| Andre effekter<br>(Synergieffekter)                            | VA-avdelingen har behov for oppgradering innenfor prosjektområdet                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                |

## Rapportering forprosjekt med teknisk utsjekk:

Opplysninger om tekniske forhold, grunnerverv og planstatus.

|                         |                                                                                          |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Beskrivelse av løsning: | Etablering av fortau langs Stavnesvegen til Sævollan, samt oppgradering av holdeplasser. |
| Interessentanalyse:     | VA-avdeling                                                                              |
| Regulering/erverv:      | Behov for regulering og grunnerverv                                                      |



|                                         |                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Utsjekk av tekniske forhold:            | <i>Kommunal VA- og Veg-norm</i>                                                                                                          |
| Styringsmål (oppdatert kostnadsanslag): | <i>Antatt prosjektkostnad 20-22mil 2024-kr.<br/>Noe usikkerhet avhengig av behov for mur, grunnnerverv og andre tekniske løsninger..</i> |

### Generell beskrivelse av tiltaket

|                                                |                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Prosjektnavn:                                  | 776 Myrlandsvegen Del 2                                                                                                                                                      |
| Tiltaksområde:                                 | Trygg skoleveg                                                                                                                                                               |
| Formålet med prosjektet:                       | <i>Effekt mål: Tryggere skoleveg, økt bruk av gange og økt trafiksikkerhet</i><br><br><i>Beskrivelse av tiltak: Etablering av fortau langs Myrlandsvegen Del 2. Ca 600m.</i> |
| Alternative løsninger og anbefalt konseptvalg: | <i>Ingen alternative traseer</i>                                                                                                                                             |
| Forventet kostnadsnivå:                        | 28 000 000                                                                                                                                                                   |
| Dato for vurdering (revisjon)                  | 14.10.2024                                                                                                                                                                   |

### Vurdering av tiltakets bidrag til måloppfyllelse

| Mål/delmål for Bypakke Ålesund (jf. Faglig grunnlag) | Ingen eller liten betydning for måloppfyllelse | Middels betydning for måloppfyllelse                                                          | Stor betydning for måloppfyllelse                                                                                                                                                     |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Økning i bruk av kollektiv.                          |                                                |                                                                                               | <i>Etablering av fortau i boligområdet hvor bussen går vil gi naturlig økning av kollektivbruk</i>                                                                                    |
| Økt sykkelbruk.                                      |                                                | <i>Etablering av fortau vil gi noe økt bruk av sykkel. Mulig mer rettet mot yngre brukere</i> |                                                                                                                                                                                       |
| Flere gående.                                        |                                                |                                                                                               | <i>Etablering av fortau vil gi vesentlig økning av gående. Både av voksne, men spesielt rettet mot barn og unge. Vil naturlig gi ett større boligområdet en god og trygg skoleveg</i> |
| Byutvikling av sentrum.                              | <i>Ingen</i>                                   |                                                                                               |                                                                                                                                                                                       |

### Beskrivelse av effekter

| Effekt                                                         | Effektens størrelse                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Antall som berøres av effekten |
|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Reisetid<br>Endret reisetid for gående                         | 2min                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                |
| Reisetid<br>Endret reisetid for syklende                       | 1min                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                |
| Reisetid<br>Endret reisetid for kollektivtrafikanter           | 1min                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                |
| Reisetid<br>Endret reisetid for biltrafikanter                 | 1min                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                |
| Opplevelsesverdi for brukere                                   | Svært stor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                |
| Helhet/sammenheng<br>(lokal og helhetlig portefølje vurdering) | <p>En viktig strekning og naturlig videreføring av gangnettet og Myrlandsvegen Del1.</p> <p>Spesielt rettet mot barn og unge for økt trafikksikkerhet og fremkommelighet – gående, syklende og kollektiv.</p> <p>Tiltaket vil gi ett stort løft lokal miljøet og muligheten for gange til og fra fritidsaktiviteter og skole.</p> <p>Regulering bør gjøres i lag med Del 1.</p> |                                |
| Trafikksikkerhet                                               | Stor økning i trafikksikkerheten lokalt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                |
| Andre effekter<br>(Synergieffekter)                            | Bedre og tryggere bomiljø                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                |

## Rapportering forprosjekt med teknisk utsjekk:

Opplysninger om tekniske forhold, grunnerverv og planstatus.

|                              |                                                                                                                                               |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Beskrivelse av løsning:      | Ca 500m fortau og tilhørende infrastruktur                                                                                                    |
| Interessentanalyse:          | VA-avdeling har behov for oppgradering innenfor prosjektområdet                                                                               |
| Regulering/ervert:           | Det er behov for regulering og grunnerverv                                                                                                    |
| Utsjekk av tekniske forhold: | Prosjektet kan være noe teknisk krevende som følge av areal behov og avstand til uteområdet/hus.<br>Viktig med en grundig reguleringsprosess. |

|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                         | <i>Tekniske krav settes i VA- og Veg-norm..</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Styringsmål (oppdatert kostnadsanslag): | <p><i>Antatt kostnad 28mil 2024-kr.</i></p> <p><i>Vil påpeke usikkerhet som følge av mangel på reg.plan og behov for erverv, mur og påvirkning av eksisterende eiendommer. Trolig behov for flytting av garasje og lignende. Vil påpeke at prosjektområdet er relativt lett og slike tiltak vil ikke ha vesentlige kostnader og er avsatt til 1.6mil i kostnadsestimatet.</i></p> |

## Sak 4 – Årsplan for møter i 2025

### Forslag til møteplan for styringsgruppa i 2025

| <b>Dato</b>  | <b>Dag</b> | <b>Stad</b> | <b>Saker</b>                             |
|--------------|------------|-------------|------------------------------------------|
| 24. januar   | Fredag     | Teams       |                                          |
| 07. mars     | Fredag     | Ålesund     | Handlingsprogram, budsjett, årsrekneskap |
| 11. april    | Fredag     |             |                                          |
| 23. mai      | Fredag     |             | T1-rapport                               |
| 29. august   | Fredag     |             |                                          |
| 03. oktober  | Fredag     |             | T2-rapport                               |
| 07. november | Fredag     |             |                                          |
| 12. desember | Fredag     |             |                                          |

Fast møtetid foreslås kl. 09:00-12:00.

Møteform fysisk vs. teams avklares av leder for styringsgruppa i forkant av hvert møte.

## **Styringsgruppemøte 08-24**

### **Orientering – HC-parkering i Korsegata**

#### **Bakgrunn**

I forkant av styringsgruppemøte 07-24 fremmet Hans-Kjetil Knutsen en kommentar/spørsmål fra det fylkeskommunale rådet for personer med nedsatt funksjonsevne. Spørsmålet er gjengitt nedenfor:

*"Det var med stor forbauselse jeg måtte konstatere at de nyetablerte HC-plassene i nye Korsegata ikke kunne benyttes med min Caravelle med sidemontert UVL heis. Disse heisene har vært levert på HC biler i snart 30 år og er vanlige. Heisene kommer ut på bilens høyre side. Det er her laget en fortauskant langs HC-parkeringsplassen som er så høy at heisen ikke kommer ut og kan benyttes. Det er gitt klare breddemål i forskrifter for HC parkering. Disse plassene er bredere enn vanlige parkeringsplasser for at de som er avhengig av å bruke rullestol skal komme uhindret ut og inn av bilen. Og da skal det selvfølgelig ikke være bygget hinder innenfor denne bredden. Disse målgitte kravene i forskrift er slik satt for at alle rullestolbrukere skal kunne bruke HC-plassene. Rullestol er altså dimensjonerende faktor. Selv om det også er brukere av plassene som ikke bruker rullestol, skal altså ALLE plassene være slik dimensjonert at de kan brukes med rullestol. Disse nye plassene er også så smale at de som løfter rullestolen ut gjennom førerdøren, kommer i konflikt med trafikken bakfra når vedkommende skal ut av bilen og opp i rullestolen på venstre side."*

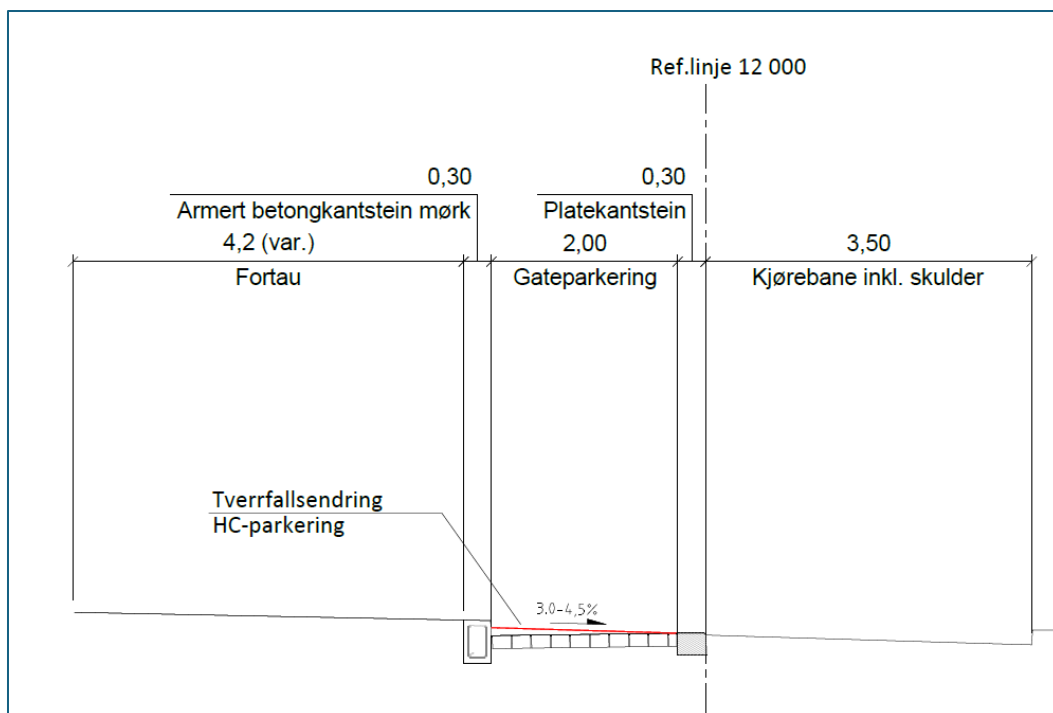
MRFK holdt en orientering i styringsgruppemøte nr. 07 som redegjorde for at Korsegata er bygget iht. gjeldende lover og forskrifter. Det var signaler fra medlemmer i styringsgruppen om at prosjektet burde gjøre tiltak med p-plassene for å sikre at de blir brukbare med rullestolheis.

#### **Vurdering**

Som redegjort for i styringsgruppemøte nr. 07 er Korsegata bygget iht. gjeldende lover og forskrifter og gata ble bygget med kansteinshøyde på 16 cm. Etter innspill fra styringsgruppen har prosjektet vært kontakt med leverandør av rullestolheis som uttaler at kansteinhøyden må være under 10 cm for at utstyret skal virke.

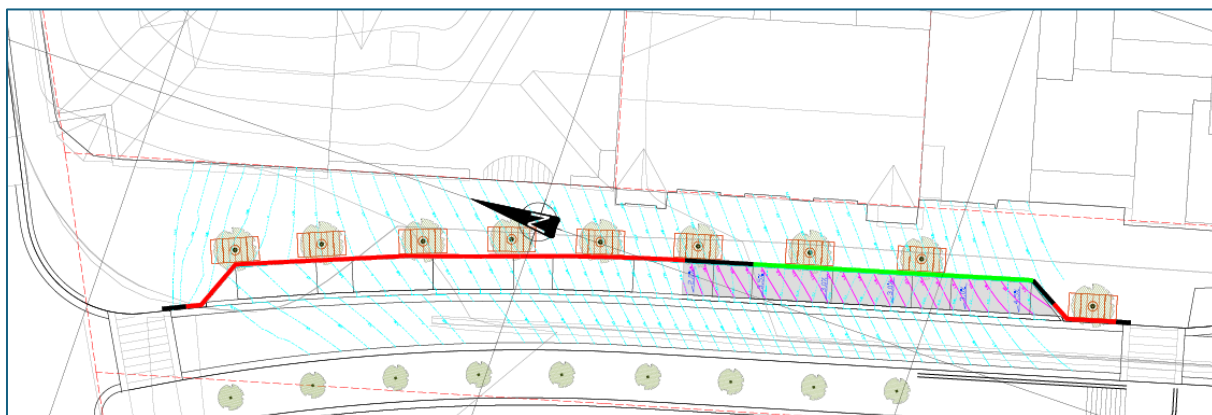
MRFK har sammen med rådgiver og entreprenør sett på mulighetene for å gjøre endringer for å tilpasse til p-plassene for bruk av rullestolheis. For å unngå å gjøre endringer på fortauet (der det ligger gatevarme) er det vurdert at den mest hensiktsmessige løsningen er å endre tverrfallet i parkeringslommen der det er HC-parkering, jfr. skissen nedenfor:





Figur 1: Snitt som viser revidert oppbygning av parkeringsareal.

Denne endringen utføres kun der det er HC-parkering, jfr. grått areal på skissen nedenfor:



Parkeringsfeltet er etablert med brostein og er derfor mer krevende å endre enn om arealet hadde vært asfaltert. Endringen er priset av entreprenør og vil koste prosjektet ca. 300 000 kr.

#### Forslag til vedtak:

Styringsgruppa for Bypakke Ålesund vedtar at prosjektet skal gjennomføre foreslåtte endring.