



Statens vegvesen

Referat

Dato: 21.06.2024
Tid: 1000 –1200
Referent: Kjetil Sporsem

Saksbehandler: Kjetil Sporsem
Tlf. saksbeh.
Vår dato: 24.06.2024

Møte i styringsgruppa for Bypakke Ålesund

Møtenr:	4-2024
Stad:	Teams
Møteleiar:	Øystein Tvedt
Til stades:	<u>Styringsgruppe:</u> Øystein Tvedt, Hans Kjetil Knutsen, Tore Johan Øvstebø, Hans Olav Myklebust, Harry Valderhaug, Ove Nesje, Kjetil Strand <u>Sekretariatet:</u> Jøran Mentzoni Eilertsen, Torbjørn Vatnehol, Erlend Aune, Kjetil Sporsem, Sunniva Ullavik Erstad. <u>Andre:</u> Cathrine Helle-Tautra, Ole Kristian Birkeland, Sonja Katrin Roald, Martine Nedler, Marius Maske, Malin Anna Ramnemo, Tobias Hay Slinning, Miroslav Vasilev
Forfall:	Fyll inn
Kopi til:	Fyll inn

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
1	<u>Innleiing ved leiar for styringsgruppa</u> Leiar for styringsgruppa Øystein Tvedt opna møtet med ei presisering rundt riktig saksbehandling i bypakkesamarbeidet. Bestillinger til administrasjonen skal gjøres gjennom behandling og vedtak i styringsgruppen, og ikke av enkeltindivider. Styringsgruppen ønsker at det skal være tid under «Eventuelt» der styringsgruppemedlemmer kan komme med spørsmål til pågående prosjekter. Tvedt redegjorde vidare for 3 innmeldte saker til punkt «eventuelt» i møtet:	

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
	<ul style="list-style-type: none"> - Informasjon om videre saksgang ift. takstjustering, og passeringsteststikk per mai 2024 v/ Marius Maske (Vegamot) - Bussholdeplass i Spjelkavika (Kryss Vasstrandvegen/Spjelkavikvegen) - Fremføring østgående buss ift. nytt kollektivknutepunkt i sentrum <p>Det ble avtalt at Marius Maske ga sin orientering som første sak etter innledningen. Bussholdeplass i Spjelkavika ble behandlet under sak 3. Alle 3 ovenfor nevnte saker er referatført samlet under sak 5 «Eventuelt».</p>	
2	<p><u>Oppstartsvedtak Trygg skoleveg Ytre Hessen – Post 7</u></p> <p>Jøran Mentzoni Eilertsen presenterte saka.</p> <p>Prosjektet <i>Trygg skoleveg Ytre Hessen</i> består av ca. 550m nytt fortau fra Hessa barneskole og retning vest, utbedring av eksisterende gangfelt og holdeplasser for buss, samt teknisk infrastruktur og ny belysning. Fortau skal bygges på sørsiden av vegen Ytre Hessen som gir barn og unge en avkjørselsfri og trygg skoleveg på strekningen fra den nye skolen.</p> <p>Prosjektet er ferdig prosjektert og planlagt utlyst på anbud juni 2024 når grunnforhandlingene er ferdig, med antatt oppstart sept. 2024. Anleggsperiode er anslått til å ta 9–12 måneder med mål om ferdigstillelse innen august 2025.</p> <p>I budsjettet er det avsatt 19.8 mill.kr til prosjektet.</p> <p>Tiltaket er en del av Post 7 i Bypakke Ålesund, som omfatter trygg skoleveg, kollektivtiltak og sykkeltiltak. I Vegamots inntektsberegninger for ulike scenarier knytt til takstjusteringer er det forutsatt at Post 7 blir gjennomført som planlagt.</p> <p>Som for alle prosjekt i Bypakken er det startet opp et arbeid for å vurdere behovet for justeringer og prioriteringer innenfor Post 7 for å sikre mest mulig utbytte av midlene. Foreløpig kan vi konkludere med at dette prosjektet er et prioritert tiltak for trygg skoleveg, som vil gi en betydelig bedre løsning for elever bosatt vest for skolen, samt til idrettsanlegget på Sævollen.</p>	

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
	<p>Alle partene i bypakkesamarbeidet tok til orde for at tiltaket er et viktig og riktig tiltak, med etterlengta tilrettelegging for myke trafikanter i et trafikkfarlig område.</p> <p>Administrasjonens innstilling ble vedtatt med 2 mot 1 stemme. Statens vegvesen viste til styringsgruppens tidligere vedtak om å vente med nye oppstarter til man er forelagt administrasjonens gjennomgang av porteføljen og at man har en avklart situasjon rundt inntektsgrunnlaget for bypakken. Statens vegvesen støttet derfor ikke en oppstart nå, men fremmet ønske om å skyve oppstarten for tiltaket noen måneder ut i tid.</p> <p><u>Vedtak</u></p> <p>Styringsgruppa vedtar at prosjekt Trygg skoleveg – Ytre Hessen (prosjekt 762) kan starte opp i 2024.</p> <p>Prosjekteier og byggherre er Ålesund kommune, og styringsramma for prosjektet er satt til 19 800 000, 2024–kr.</p>	
3	<p><u>Rapportering 1. tertial 2024</u></p> <p>Kjetil Sporseem presenterte saka.</p> <p>Rapporteringa i bypakka må sjåast opp mot vedtatt budsjettokument frå møtet i styringsgruppa 22. mars i år. I bypakka vert det rapportert til styringsgruppa tertialvis, og elles ved hendingar eller endringar i sluttprognoser. Det vert lagt fram tre rapportar i løpet av eitt år – 1. tertial, 2. tertial og årsrapport. Sekretariatet i bypakka følgjer opp den løypande rapporteringa utanom desse tidspunkta.</p> <p>Rapporteringa etter 1. tertial viser ingen vesentlege avvik som må følgjast opp på porteføljenivå. Endring i styringsramma for E136 Waterfront – Posthuskrysset vart behandla i styringsgruppemøte 26. april i år. Styringsgruppa vedtok då å auke sluttprognosen og styringsramma med 21 mill. 2023–kr, til ny ramme lik 384 mill 2023–kr. Endringa vil bli tatt inn i rapporteringa ved 2. tertial. Elles er det ikkje meldt om andre behov for auka sluttprognose for noko prosjekt i denne rapporteringa. Samla sett er det ein mindre justering i rapportert årsprognose i høve årsprognose i vedtatt budsjett.</p>	

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
	<p>I mars vedtok styringsgruppa eit budsjettdokument for 2024 med eit budsjett for bypakka på 1 229,1 mill. kroner. Samstundes vart prognosen for året i budsjettdokumentet sett opp med 1 072,6 mill. kroner, altså noko lågare enn budsjettet.</p> <p>Rapportert årsprognose ved 1. tertial var 1 014,7 mill. kroner; noko som samla utgjer ein reduksjon i årsprognose på 57,9 mill. kroner samanlikna med vedtatt budsjettdokument.</p> <p>Ramma for bypakka er på 5.136 mill. 2024-kroner. Det er i denne rapporten inga endring i rapportert sluttprognose for prosjekta som inngår i bypakka.</p> <p>Tertialrapporten leggst ut på nettsidene til Bypakke Ålesund etter møtet.</p> <p><u>Vedtak</u></p> <p>Styringsgruppa tek saka til orientering.</p>	
4	<p><u>Status kommunikasjon</u></p> <p>Sunniva Ullavik Erstad presenterte saka og orienterte om aktuelle saker og den siste tids kommunikasjonsaktiviter.</p> <p>Saka om justering av bompengetakster har vore spesielt utfordrande kommunikasjonsmessig, med mykje støy og komplisert saksgang. Saka har vist seg vanskelig for publikum å forstå, og det er utfordrande for kommunikasjonsapparatet å bidra med fakta utan å blande seg for mye i politisk behandling.</p> <p>Sakens gang i media har vore prega av mange faktafeil – også fra politikere som kjem med uriktige påstander i kommentarfelt.</p> <p>Bypakka er elles stadig omtalt i ulike saker i lokale og regionale medier.</p> <p>Gjennom et samarbeid med Sørsida og Ålesund kommune har bypakken fått produsert en video som ble publisert nå i juni. Den har hatt veldig god rekkevidde (ca 25.000 seere) og høstet mye god omtale.</p>	

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
	<p>Elles merker kommunikasjonsapparatet at stemninga rundt bypakken stadig meir blir av positiv karakter etter kvart som prosjekta blir påstarta og ferdigstilt, med stor oppmerksomhet og oppslutning rundt posteringer i sosiale media og gode besøkstall på sakene som produseres.</p> <p><u>Vedtak:</u></p> <p>Styringsgruppen tek saka til orientering.</p>	
5	<p><u>Eventuelt</u></p> <p>Vegamot ved Marius Maske orienterte om videre prosess for takstsøknad og driftsstatus for prosjektet pr. mai.</p> <p>Trafikken er fortsatt noe økende i Ålesund. Bypakkens inntekter er fortsatt fallende, og dette vil vedvare fremover med gjeldende takster. Gjennomsnittsprisen nærmer seg nå 8 kr. Gjennomsnittstakst i St.prop er 14.50 kr. Det er med andre ord et veldig stort handlingsrom for takstjustering i bypakken.</p> <p>Andel nullutslipp er fortsatt økende, og er ca. 30% per mai 2024. Også antall fritakspasseringer er økende. Trafikkveksten i Ålesund kompenserer noe for den fallende gjennomsnittstakst, men begrenset.</p> <p>Det er fattet ikke-likelydende vedtak i den lokalpolitiske behandlinga av takstjusteringer i Bypakke Ålesund. Vegamot har ttarbeidet et forslag til takstsøknad som vil bli oversendt Vegdirektoratet (VD) snarlig. Søknaden er 2-delt: KPI justering og rabatt for nullutslippskjøretøy. Ift KPI-justeringen ønsker Vegamot en tidligvurdering frå VD angående retninglinjer for vidare håndteringen.</p> <p>Fylkestingets vedtak ber om en umiddelbar iverksettelse av endringen i nullutslippsrabatten. Kommunestyrets vedtak gir styringsgruppen i Bypakke Ålesund fullmakt til den vidare saksbehandling og håndtering. Nivå på rabatten skal vurderes på nytt av Styringsgruppen for Bypakke Ålesund dersom elbilandelen fortsetter å auke meir enn forutsatt. Det ble i møtet avklart at denne forutsetningen knytter seg til veksten som var lagt til grunn i Vegamots tidligere beregninger av ulike scenario for inntektene i bypakken.</p>	

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
	<p>I St.prop sine finansberegninger er det lagt til grunn 20% nullutslippsandel. Per mai 2024 er andelen nullutslippskjøretøy i Bypakke Ålesund ca. 30% observert.</p> <p>Svar til søknaden vil tidligst foreligge i august.</p> <p>Styringsgruppen diskuterte hvorvidt det burde fattes nytt vedtak om nullutslippsrabatten i styringsgruppen nå, som støtte til Vegamots søknad og på bakgrunn av fullmakten som er gitt av Ålesund kommunestyre. En samlet styringsgruppe konkludert med at dette kommer for tidlig etter behandlingen i kommunestyret, og at man må komme tilbake til en slik behandling og vedtak senere.</p> <p>Styringsgruppen støttet den prosessen som Vegamot har lagt opp til. Vegamot holder kontakten med sekretariatet i det videre og holder bypakken oppdatert i saksbehandlingen.</p> <p>--</p> <p>Hans Olav Myklebust stilte eit spørsmål vedrørende kryss og nordgåande trafikk ved Vasstrandvegen/Spjelkavikvegen.</p> <p>Når bussen er innom busshaldeplassen oppleves det som et problem at den sperrar for sikta i krysset for den som kjem frå Vasstrandvegen og skal ut i Spjelkavikvegen.</p> <p>Man bør man se på en bedre midlertidig løsning inntil man får realisert tiltaket. Styringsgruppen ønsker oppfølging på punktet i et senere møte.</p> <p>--</p> <p>I sak 4 "Oppfølging av sak 008/24 Ålesund kommunestyre – Flytting av kollektivknutepunkt i Keiser Wilhelmsgt." gjorde styringsgruppen følgende vedtak:</p> <p>Prosjektet ny gate- og kollektivknutepunkt i Keiser Wilhelms gate (KW) videreføres. Styringsgruppen ber om at følgende utredes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stoppested for østgående kollektivtrafikk i KW flyttes til dagens stoppested ved Rutebilstasjonen, og trafikken føres inn i Sjøgata fra vest for Posthuskrysset. 	

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
	<ul style="list-style-type: none"> • Det åpnes for allmenn trafikk østover KW gjennom Posthuskrysset. • Å opprettholde fotgjengerundergangen under KW i området mellom Rådhuset og Rutebilstasjonen. • Å opprettholde flere parkeringsplasser. <p>Utredningen skal inkludere en prøveperiode for vedtatt kollektivløsning i KW-gate.</p> <p>I forbindelse med behandling av dette vedtaket var Styringsgruppen innom spørsmålet om østgående busstrafikk skal fortsette å bruke Sjøgata frem til utredning er slutført eller om parkeringsplasser i Keiser Wilhelms gate skal fjernes og busstraseen endres så snart ny gate er ferdig, og før utredning er slutført.</p> <p>Det ble derfor nå stilt spørsmål ved når utredningen er ferdig. September ble forespeilet. Utredningen vil derfor foreligge før Kollektivknutepunktet er ferdigstilt, og saken vil komme til Styringsgruppen for behandling.</p>	