

# Bypakke Ålesund



Bilde: Torgeir Emblem

Slinningen på Hessa.

## Årsrapport for 2022

## Innhald

Innleiing .....	3
Økonomi .....	3
Nærare omtale av prosjekt og aktivitet i 2022.....	8
Statens vegvesen .....	8
Møre og Romsdal fylkeskommune.....	8
Ålesund kommune .....	9

## Innleiing

Bypakke Ålesund er eit samarbeidsprosjekt mellom Ålesund kommune, Møre og Romsdals fylkeskommune og Statens vegvesen, for å løyse samferdselsutfordringar i Ålesund med mål om å få fleire til å sykle, gå og reise med kollektiv.

I juni 2021 vart bypakka vedtatt i Stortinget med ei samla økonomisk ramme på om lag 4,0 mrd. 2021-kroner. Finansieringa av pakka er basert på innkrevjing av bompengar, samt statlege, fylkeskommunale og kommunale midlar. I tillegg kjem meirverdiavgift som staten refunderer for prosjekt i pakka. Bypakke Ålesund vil ha ein innkrevjingsperiode på inntil 15 år. Bompengeneinnkrevjinga hadde oppstart i august i 2022. Aktiviteten i 2022 er finansiert av statlege, fylkeskommunale og kommunale midlar.

Å gje innbyggjarane forståeleg og oversiktleg informasjon, både i forkant og undervegs i bompengeneinnkrevjinga, har hatt høg prioritet i kommunikasjonen i 2022. Her sendte vi ut ei informasjonsbrosjyre, vi deltok i ei livesending i samarbeid med Sunnmørsposten som gav informasjon på direkte, og svarte ut nesten 100 spørsmål i etterkant sendt inn frå innbyggjarane. Vi har også hatt hyppig dialog med innbyggjarane via e-post inn frå nettsida og svart ut spørsmål. Samt starta arbeid med vidareutvikling av profil og merkevare i samarbeid med ekstern leverandør. Rundt 96 % av innbyggjarane har ordna ei AutoPass-avtale, som viser at kommunikasjonsarbeidet har fungert godt. Vi har også fått til ei rekke medieoppslag. Kartet over ulike prosjekt vart starta i 2022 og i august vart Instagram oppretta som ny kanal.

## Økonomi

I januar vedtok styringsgruppa eit budsjettdokument for 2022 med eit budsjett for bypakka på 280,1 mill. kroner. Samstundes vart prognosen for året i budsjettdokumentet sett opp med 163,3 mill. kroner, altså betydeleg lågare enn budsjettet. Årsaka til det var at tildelte midlar for nokre prosjekt på riksveg var høgare enn planlagt framdrift og produksjon for året. Spesielt gjaldt dette E136 Breivika-Lerstad.

I rapporten for 1. tertial vart budsjettet korrigert med overførte midlar frå førre år, samstundes som Vegamot sin del under prosjekt *10 Bomstasjonar* vart tatt ut av budsjettet. Dette for å gjere oppfølginga enklare. Same oppsett vart brukt i rapportering for 2. tertial, og no ved årsrapporteringa, slik at samla budsjett for 2022 er 235,4 mill. kroner.

Ser ein på rekneskapan for Bypakke Ålesund under eitt, så er forbruket i 2022 på 142,8 mill. kroner, noko som er om lag 93 mill. kroner lågare enn budsjettet for året og om lag 20 mill. kroner lågare enn årsprognosen i vedtatt budsjett. Reduksjonen i forbruk sett opp mot årsprognosen, er ein følgje av endringar på fleire prosjekt. Han kan splittast opp som forklart under.

- E136 Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus har redusert forbruket med om lag 8 mill. kroner, og hamnar omtrent på budsjettet. Dette skuldast at ein har vore i ein prosess med Helseføretaket i forhold til eit parkeringshus ved sjukehuset. Dette påverkar grensesnittet mellom vårt og deira prosjekt. Redusert behov for midlar i 2022 gav redusert bruk av statsmidlar på prosjektet i 2022. Ein avtale med helseføretaket er under utarbeiding. Tidspunkt for anleggsstart og opning er noko forskyvd som følgje av diskusjonane kring grensesnitt.
- E136 Brosundbro og ny gate Keiser Wilhelms gate har redusert forbruk med 5 mill. kroner i forhold til årsprognosen. Dette skuldast at ein har jobba med å bli samd i løysing/prosjektkonsept. Anleggstart og opning har blitt forskyvd.
- På sekkeposten er forbruket redusert med 18,4 mill. kroner. Store deler av dette er ei direkte følgje av at ein har fått eit tilskot i 2022 på 15 mill. kroner til prosjektet Busstopp på Moa frå tilskotsordninga for mindre byområde. Det vert dermed i stor grad finansiert utanfor ramma for bypakka i år, men det vil stå att om lag 5 mill. kroner i 2023 som vert finansiert av bypakka.
- E136 Breivika-Lerstad har ein auke i forbruk på 10 mill. kroner. Dette har ingen verknad for sluttprognosen for prosjektet, og prosjektet har statsmidlar i budsjettet for 2022 som vert nytta.
- Fv. 60 Blindheim-Flisnes har ein auke i forbruk på 5 mill. kroner. Auken har ingen følgjer for sluttprognosen og skuldast at ekstern konsulent har betra kapasitet på prosjektering og at noko prosjektering derfor er framskunda. Auken vart finansiert i 2022 ved å trekke opp om lag 2 mill. ekstra i bompengar, medan det resterande vart finansiert med kommunale og fylkeskommunale midlar.
- Bomstasjonar har ein auke i årsprognosen på 4 mill. kroner, som skuldast prisstigning og meir omfattande arbeid med stenging av gangveggar og moglegheiter for å snike. Prosjektet vart finansiert av bompengar.
- Mindre endringar på andre prosjekt.

Ramma for bypakka er no på 4.777 mill. 2022-kroner. Det er inga endring i samla rapportert sluttprognose for prosjekta som inngår i bypakka. Det er likevel meldt om at det er behov for auka styringsramme for E136 Kollektivknutepunkt Ved Ålesund sjukehus og Sykkelveg Tonningsgate – Steinvågbrua. Ei eventuelle auke av styringsramma for desse to prosjekta, vert fastsett av styringsgruppa, og må finansierast innanfor totalramma for bypakka. Dette skjer ved at andre prosjekt eller reserven vert redusert tilsvarende.

Tabell 1 – Samla rekneskap for Bypakke Ålesund for 2022 (mill. kroner)

Rekneskap for 2022		2022-kroner				1	2	3	4	5
		Ramme	Prognose	Framdrift		Årsbudsjett, årsprognose, rekneskap				
		Gjeldande styringsramme	Rapportert sluttprognose	Byggestart (Prognose/faktisk)	Trafikkåpning (Prognose/faktisk)	Til disposisjon	Budsjett	Årsprognose (i vedtatt budsjett)	Rekneskap	Avvik Til disp 4 - 2
Bypakke Ålesund - Portefølje		4 777	4 777			-235,4	235,4	163,3	142,8	-92,7
1	E136 Brosundbro og ny gate Keiser Wilhelms gt	354	354	01.06.2023	01.12.2024	3,0	-3,0	7,0	2,1	5,1
2	Kollektivterminal – gateterminal i Keiser Wilhelms gt	99	99	15.06.2023	01.12.2024	-7,5	7,5	7,5	3,1	-4,4
3	E136 Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus	79	79	15.06.2023	31.12.2025	-8,1	8,1	16,0	8,3	0,3
4	Kollektivknutepunkt ved Campus Ålesund	323	323	01.02.2024	31.12.2025	1,2	-1,2	0,5	0,1	1,3
5	E136 Breivika-Lerstad	2 477	2 477	01.03.2022	01.07.2027	-178,7	178,7	66,0	75,7	-103,0
6	E136 Lerstادتoppen-Campus	546	546	01.01.2025	01.07.2028	0,2	-0,2	0,5	0,0	0,2
7	Sekkepost kollektiv, TS, sykkel, gåing	336	336	-	-	-27,7	27,7	37,7	19,3	-8,4
8	Fv. 60 Blindheim-Flisnes	390	390	01.01.2024	31.05.2026	-8,4	8,4	8,4	13,8	5,4
9	E39 Myrland, påkjøringsrampe	62	62	-	-					
10	Bomstasjoner	49	49	01.02.2022	22.08.2022	0,7	-0,7	9,5	14,0	14,7
11	Planlegging og prosjektering	62	62	-	-	-10,2	10,2	10,2	6,4	-3,7

Tabell 2 – Rekneskap for Post 7 Sekkepost kollektiv, TS, sykkel, gange (mill. kroner)

## 7 Sekkepost kollektiv, TS, sykkel, gåing

Nr.	Prosjekt prioritert i sekkepost	Styrings- ramme 2022-kr	Slutt- prognose	Avvik 1	Budsjett	Rekneskap	Avvik 2	Byggestart	Trafikkåpning
								Prognose/ faktisk	Prognose/ faktisk
701	Strakstiltak eks. sykkelnett - Stat	12,33							
701	Strakstiltak eks. sykkelnett - Fylkeskommune		7,00		7,00	6,90	-0,10	2022-06	2022-12
701	Strakstiltak eks. sykkelnett - Kommune		1,80		1,80		-1,80	2023-05	2023-12
704	Sykelveg Tonningsgt-Steinvågbrua	16,32	36,37	20,05	3,00	0,57	-2,43	2023-06	2024-09
731	Strakstiltak kollektiv signalprioritering mm - Stat	12,33							
731	Strakstiltak kollektiv signalprioritering mm - Fylkeskommune		2,00		2,00	0,37	-1,63	2022-09	2023-12
731	Strakstiltak kollektiv signalprioritering mm - Kommune		1,33					2023-08	2023-12
732	Hessafjordvn-Slittingen med snuplass	5,40	5,40	0,00	4,50	5,26	0,76	2022-08	2022-11
738	Busstopp på Moa, tiltak for raskere og bedre bussavvikling	6,17	6,17	0,00		0,40	0,40	2022-08	2022-12
761	TS-strakstiltak , skoleveg, gangfeltsikring - Stat	12,33							
761	TS-strakstiltak , skoleveg, gangfeltsikring - Fylkeskommune		5,80		5,80	5,80		2022-06	2022-12
761	TS-strakstiltak , skoleveg, gangfeltsikring - Kommune		3,63		3,63		-3,63	2023-04	2023-12
	Sum	52,54	69,50	20,06	27,73	19,31	-8,42		

	Styrings- ramme	Slutt- prognose	Avvik 1	Budsjett	Regnskap HIÅ	Avvik 2	Byggestart	Trafikkåpning
							Prognose/ faktisk	Prognose/ faktisk
Tilskuddsordning for mindre byområde								
738 Busstopp på Moa, tiltak for raskere og bedre bussavvikling	15,00	15,00		15,00	15,00		2022-08	2022-12

Merk at prosjekt 738 Busstopp på Moa er splitta etter finansiering på to linjer i tabellen.

Tabell 3 – Rekneskap for Post 11 Planlegging og prosjektering (mill. kroner)

Nr.	Prosjekt prioritert i sekkepost	Finans.	Budsjett	Rekneskap	Avvik 2
112	Kommunikasjon	K	2,57	2,53	-0,03
113	Planlegging av sykkeltiltak - Kommune	K	0,60	0,60	0,00
114	Planlegging av kollektivtiltak - Kommune	K	0,70	0,39	-0,31
115	Planlegging av TS-tiltak - Kommune	K		0,21	0,21
701	Strakstiltak eks. sykkelnett - Fylkeskommune	F	0,60	0,06	-0,54
701	Strakstiltak eks. sykkelnett - Kommune	K	0,20	0,15	-0,05
702	Sykkelveg ved Volsdalenskole	F	0,60	0,01	-0,59
703	Sykkelveg/felt Volsdalen til sentrum	F	0,20		-0,20
703	Sykkelveg/felt Volsdalen til sentrum	K		0,12	0,12
704	Sykkelveg Tonningsgt-Steinvågbrua	F	1,00	1,19	0,19
732	Hessafjordvn-Slunningen med snuplass	K		0,46	0,46
733	Fremkommelighet- Sentrum-Volsdalen	F	0,20		-0,20
733	Fremkommelighet- Sentrum-Volsdalen	K	0,20	0,01	-0,19
734	Fremkommelighet- Aspøya	F	0,20		-0,20
734	Fremkommelighet- Aspøya	K	0,20		-0,20
761	TS-strakstiltak , skoleveg, gangfeltsikring - Fylkeskommune	F	0,60	0,08	-0,52
761	TS-strakstiltak , skoleveg, gangfeltsikring - Kommune	K	0,36	0,63	0,27
762	Fortau Ytre Hessen(fra skolen)	K	1,50		-1,50
764	Myrlandsvn fortau, del 1	K	0,25		-0,25
767	Fortau -skoleveg Hatlane, Fv399 Bvn	F	0,20		-0,20
	Sum		10,18	6,44	-3,74

## Nærare omtale av prosjekt og aktivitet i 2022

### Statens vegvesen

- E136 Brosundbro, Waterfront – Prosjektering og omprosjektering, arbeid med trafikklysning i sentrum, inkludert ny trafikkanalyse.
- E136 Breivika-Lerstad – Prosjektet vart starta opp i 2022 med førebuaende entrepriser. Det vart jobba med omregulering på deler av tunneltraseen, og denne omreguleringen vart vedtatt i kommunestyret i februar 2023.
- Kollektivknutepunkt Campus - Prosjektert og lagt fram forslag til lysning for torg og kollektivstopp.
- Kollektivknutepunkt Ålesund sjukehus – Har arbeid med prosjektering. Arbeidar med avklaringar mot Helseføretaket. Oppstart for prosjektet i 2023.
- Kollektivpunkt Moa – Ferdigstilt i 2022 og tatt i bruk i februar 2023. Vart i hovudsak finansiert av tilskotsmidlar, men også noko bompengar.
- Bomstasjonar – Vart starta opp og ferdigstilt i 2022.

### Møre og Romsdal fylkeskommune

- Kollektivknutepunkt i sentrum – Har arbeid med prosjektering og klargjering for oppstart. Planlagd byggestart sommaren 2023.
- Fv. 60 Blindheim-Flisnes – I 2022 har ein arbeid ned prosjektering. Større del enn først antatt vart gjennomført i år.
- Strakstiltak trafiksikkerhet og strakstiltak på eksisterende sykkelnett. Vart starta opp i juni og ferdigstilt i desember. Oppstramming av kryss, flytting og forbetring av overgangar, forbetring av lysforhold.
- Planleggingsaktivitet - prosjekt på sekkeposten.
- Starta reguleringsarbeidet for planfri kryssing på Bjørge, Ellingsøy
- Leia arbeidet med byggeplanlegging av sykkelfelt og fortau i Tonningsgate
- Vurdert moglege sykkellysningar ved Volsdalen skule. Forbereda til ny oppstart av arbeidet i 2023
- Fra 22. august 2022 gjorde FRAM en forenkling av linjestrukturen for bussene i Ålesundområdet. I tillegg ble noen kjøreruter lagt om for mer effektiv framføring.

formaterte: Norsk (bokmål)

formaterte: Norsk (bokmål)



## Ålesund kommune

- Kollektivknutepunkt i sentrum – Har ferdigstilt forprosjektet.
- Hessafjordvn-Slinningen med snuplass – Prosjektet vart ferdigstilt i 2022.
- Strakstiltak trafiksikkerhet og strakstiltak på eksisterande sykkelnett. Ombygging kryss. Flytting og etablering av gangfelt. Gangfeltsikring i Volsdalsdalen og i Setrevegen er ferdigstilt.
- Planleggingsaktivitet - prosjekt på sekkeposten.