



# Statens vegvesen

## Referat

**Dato:** 13.12.2024  
**Tid:** 0900 –1300  
**Referent:** Kjetil Sporsem

**Saksbehandler:** Kjetil Sporsem  
**Tlf. saksbeh.**  
**Vår dato:** 17.12.2024

## Møte i styringsgruppen for Bypakke Ålesund

<b>Møtenr:</b>	8-2024
<b>Stad:</b>	NMK, Ålesund
<b>Møteleiar:</b>	Øystein Tvedt
<b>Til stades:</b>	<u>Styringsgruppe:</u> Hans Kjetil Knutsen, Tore Johan Øvstebø, Hans Olav Myklebust, Harry Valderhaug, Kjetil Strand, Ove Nesje <u>Sekretariatet:</u> Daniel Rönqvist, Erlend Aune, Kjetil Sporsem, Sunniva Ullavik Erstad <u>Andre:</u> Cathrine Helle-Tautra, Ole Kristian Birkeland, Jesper Wiig, Tobias Hay Slinning, Kåre Mittet Rolandsen, Gitte Beiermann, Sol Berntsen Slinning, Miroslav Vasilev, Eduardo Martinez Gutierrez, Pergunn Rødseth Gjerdsbakk, Malin Anna Ramnemo
<b>Forfall:</b>	Fyll inn
<b>Kopi til:</b>	Fyll inn

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
1	<u>Innledning ved leder for styringsgruppen</u>  Øystein Tvedt innledet møtet. Ingen av partene meldte noen forfall.  Erlend Aune meldte inn en sak under eventuelt, orientering om Møre og Romsdal fylkeskommunes planer for åpningen av Kollektivknutepunktet i sentrum.  Øystein Tvedt meldte inn en sak under eventuelt vedrørende ulike versjoner av Norconsults rapport fra konsulentens evaluering av Kollektivknutepunktet i sentrum.  Kjetil Strand meldte inn en sak under eventuelt vedrørende trepartssamarbeidet i bypakken.	

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
2	<p><u>Orientering E136 Lerstادتoppen–Campus og Kollektivknutepunkt ved Campus</u></p> <p>Ole Kristian Birkeland presenterte saken, som inneholdt forslag til endret prosjektomfang for Kollektivknutepunkt ved Campus og Lerstادتoppen – Campus.</p> <p>Nye anslag for prosjektene ble utført i juni 2024, ca. 600 mill. kroner over styringsrammen. Prosjektorganisasjonen mener nå å kunne legge frem redusert omfang av både Campus og Lerstادتoppen–Campus som ikke går på bekostning av kollektivtrafikk-satsningen eller målet om å få mindre trafikk på Borgundvegen. Tiltakene gjør at prosjektene samlet sett holder seg under styringsrammen. Dersom finansieringssituasjonen i bypakken fremtidig endrer seg til det bedre er det mulig å utvide prosjektene med f.eks. utfylling i Nørvasundet og sykkelfelt langs Borgundvegen.</p> <p>Birkeland orienterte om innholdet i de nye nedskalerte prosjektene. P50 anslag for omfanget av disse beløper seg totalt til 895 mill. kroner, som holder seg under den samlede opprinnelige styringsrammen på 922 mill. kroner.</p> <p><u>Vedtak</u></p> <p>Styringsgruppa tar forslag til prosjektomfang til orientering, og ber prosjektorganisasjonen jobbe videre med prosjektene innenfor en samlet ramme på 895 mill. kroner (2024kr). Endelig prioritering av prosjektene vil bli tatt opp i rullering av handlingsprogrammet for hele Bypakken.</p>	
3	<p><u>Internrevisjon av prosjektporteføljen i Bypakke Ålesund</u></p> <p>Administrasjonen ved Kjetil Sporse, Erlend Aune, Ole Kristian Birkeland og Daniel Rønnqvist presenterte saken.</p> <p>Styringsgruppen bestilte revisjonen i møte 2–2024. I samme møte ble også Handlingsprogram 2024–2027 vedtatt.</p> <p>Handlingsprogrammet ble vedtatt under forutsetning om at sak om takstjustering som for tiden var til lokalpolitisk behandling ble vedtatt og gjennomført slik styringsgruppen hadde innstilt.</p>	

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
	<p>Styringsgruppen vedtok å ikke godkjenne nye oppstarter i tiden frem til takstjusteringene ble avklart lokalpolitisk grunnet stor usikkerhet i tilknytning til inntektsgrunnlaget.</p> <p>Etter lokalpolitisk behandling videreføres nullutslippsrabatten på 50%. Bypakkens handlingsprogram er med det ikke finansiert.</p> <p>Sporsem orienterte om Vegamots finansberegninger fra november 2024. Bypakken mangler 400 mill. kroner til finansiering av resterende prosjektportefølje med de gjeldende forutsetninger. Reduksjon av nullutslippsrabatten til 30% må til for å sikre nødvendig finansiering. Videre begrenser garantiens øvre ramme muligheten for nye, større oppstarter i kommende 4-års handlingsprogramsperiode. Handlingsrommet i neste 4års periode mtp. bompengefinansiering er potensielt ca. 400 mill. kroner, avhengig av prosjekteieres risikostyring.</p> <p>Som en sentral del av internrevisjonen har vurderingen av effektmål for de ulike tiltakene blitt kvalitetssikret og komplettert med tidligere manglende vurderinger. Disse vurderingene er rene nyttevurderinger av de ulike tiltakene, og bør ikke alene utgjøre grunnlaget for prioritering av et tiltak over et annet, men holdes sammen med finansieringsbehovene for de enkelte tiltakene. Prosjektledere fra SVV, MRFK og kommunen orienterte om de vurderingene som er gjort for de enkelte tiltakene i bypakken.</p> <p>Daniel Rönnqvist orienterte om vurderinger som er gjort for tiltakene under Post 7.</p> <p>Kjetil Sporsem presenterte tabell som sammenstiller styringsrammene fra gjeldende handlingsprogram med de oppdaterte kostnadsoverslagene fra internrevisjonen.</p> <p>Internrevisjonen legges i første omgang frem til styringsgruppens orientering. Sekretariatet planlegger videre en vedtakssak i møte 1 – 2025, hvor administrasjonen legger frem sine anbefalinger og styringsgruppen på bakgrunn av fremlagte internrevisjon gjør de nødvendige vedtak og avklaringer til ordinær rullering av Handlingsprogrammet for 2025–2028.</p>	

Punkt	Sak	Ansvar / Frist																																				
	<p>Ordinær rullering av HP legges frem for vedtak i møte 2-2025, sammen med årsrapporten for 2024 og budsjettdokumentet for 2025.</p> <p><u>Vedtak</u></p> <p>Styringsgruppen tar saken til orientering.</p>																																					
4	<p><u>Møteplan 2025</u></p> <p>Kjetil Sporseem presenterte saken.</p> <p><u>Vedtak:</u></p> <p>Styringsgruppen vedtar møteplan for 2025 som følger:</p> <table border="1" data-bbox="312 1016 1185 1317"> <thead> <tr> <th>Dato</th> <th>Dag</th> <th>Stad</th> <th>Saker</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>31. januar</td> <td>Fredag</td> <td>Ålesund</td> <td>Internrevisjon – trinn 2</td> </tr> <tr> <td>07. mars</td> <td>Fredag</td> <td>Ålesund</td> <td>Handlingsprogram, budsjett, årsrekneskap</td> </tr> <tr> <td>11. april</td> <td>Fredag</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>23. mai</td> <td>Fredag</td> <td></td> <td>T1-rapport</td> </tr> <tr> <td>29. august</td> <td>Fredag</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>03. oktober</td> <td>Fredag</td> <td></td> <td>T2-rapport</td> </tr> <tr> <td>07. november</td> <td>Fredag</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>12. desember</td> <td>Fredag</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Fast møtetid kl. 09:00–12:00.</p> <p>Møteform fysisk vs. teams avklares av leder for styringsgruppa i forkant av hvert møte.</p>	Dato	Dag	Stad	Saker	31. januar	Fredag	Ålesund	Internrevisjon – trinn 2	07. mars	Fredag	Ålesund	Handlingsprogram, budsjett, årsrekneskap	11. april	Fredag			23. mai	Fredag		T1-rapport	29. august	Fredag			03. oktober	Fredag		T2-rapport	07. november	Fredag			12. desember	Fredag			
Dato	Dag	Stad	Saker																																			
31. januar	Fredag	Ålesund	Internrevisjon – trinn 2																																			
07. mars	Fredag	Ålesund	Handlingsprogram, budsjett, årsrekneskap																																			
11. april	Fredag																																					
23. mai	Fredag		T1-rapport																																			
29. august	Fredag																																					
03. oktober	Fredag		T2-rapport																																			
07. november	Fredag																																					
12. desember	Fredag																																					
5	<p><u>Utforming av HC parkeringsplasser i Korsegata</u></p> <p>Erlend Aune presenterte saken.</p> <p>MRFK holdt en orientering i møte 7-2024 som redegjorde for at Korsegata er bygget iht. gjeldende lover og forskrifter. Det var signaler fra medlemmer i styringsgruppen om at prosjektet burde gjøre tiltak med P-plassene for å sikre at de blir tilgjengelige for brukere med rullestolheis.</p>																																					

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
	<p>Prosjektet har siden sist vært kontakt med leverandør av rullestolheis som uttaler at kansteinhøyden må være under 10 cm for at utstyret skal virke. MRFK har sammen med rådgiver og entreprenør sett på mulighetene for å gjøre endringer for å tilpasse til P-plassene for bruk av rullestolheis. For å unngå å gjøre endringer på fortauet der det ligger gatevarme er det vurdert at den mest hensiktsmessige løsningen er å endre tverrfallet i parkeringslommen der det er HC-parkering.</p> <p>Endringen er priset av entreprenør og vil koste prosjektet ca. 300 000 kr.</p> <p>Prosjektet presiserte at prosjektet er bygd iht til håndbøker og regelverk, men at det er opp til styringsgruppen å bestemme om P-plassene skal utbedres eller ikke i bypakkeregi.</p> <p><u>Vedtak:</u></p> <p>Styringsgruppa for Bypakke Ålesund vedtar at prosjektet skal gjennomføre foreslåtte endring.</p>	
6	<p><u>Orientering kommunikasjon</u></p> <p>Sunniva Ullavik Erstad presenterte saken som tok for seg nytt fra kommunikasjonshold siden sist.</p> <p>Det er utarbeidet et nytt forslag til organisasjonskart som kan benyttes i offentlige kanaler. Kartet ble vist frem for styringsgruppen for innspill.</p> <p>Erstad gav orientering om dei ulike medieoppslagene som har vært siden sist. Media skriver mye om Kollektivknutepunktet i sentrum som nærmer seg åpning.</p> <p>Det ble avklart at det er naturlig at leder for styringsgruppa Øystein Tvedt er tilgjengelig for spørsmål fra media dersom det behøves, i forbindelse med endring av bompengetakstene rett over nyåret.</p> <p><u>Vedtak:</u></p> <p>Styringsgruppen tar saken til orientering.</p>	

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
7	<p><u>Eventuelt</u></p> <p>Øystein Tvedt tok opp praksis ved oversendelse av dokumenter til ulike organer. Tvedt informerte om at han i behandlingen av rapport om Kollektivterminalen i kommunestyret 12. desember 2024 ble gjort oppmerksom på at det var en revidert versjon av rapporten som ble fremlagt kommunestyret fra den styringsgruppen behandlet. Tvedt stilte spørsmål ved hvorfor det ikke er samsvar mellom rapportene som legges frem, og poengterte at det som et minimum blir orientert om eventuelle nye revideringer. Prosjektet ved Erlend Aune tar dette til etterretning.</p> <p>Kjetil Strand orienterte rundt bekymringer Statens vegvesen har til den seneste utviklingen i trepartssamarbeidet i bypakken. Strand pekte på flere momenter:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Stortingsproposisjonen legger til grunn en gjennomsnittsinntekt pr. passering på 16,65 kroner (2024). Observert snittinntekt er for tiden 8,00 kr (oktober 2024). I lokalpolitisk behandling av bypakken ga Ålesund kommune tilslutning til en gjennomsnittstakst på 17–22 kroner. Inntektssvikten man ser i Bypakke Ålesund kan i stor grad knyttes til at man lokalpolitisk ikke følger opp avtalens forventninger.</li> <li>- Angående formålet med bypakken i Ålesund om at flere skal sykle, gå og reise kollektivt, og at andelen reiser med personbil skal reduseres: I lokalpolitisk behandling av bypakken vedtok Ålesund kommune å jobbe frem en parkeringsstrategi som støtter opp under målene for bypakken. Etter Statens vegvesens syn har kommunen likevel ved flere anledninger gjort handlinger som bryter med formålene.</li> <li>- Elbilrabatten blir ikke redusert. Dette bryter med forutsetningene om gjennomsnittsinntekten i bypakken og svekker incentivet for reduserte personbilreiser.</li> <li>- Kollektivknutepunktet i sentrum som bypakken har ferdigstilt ønskes ikke tatt i bruk. Parkeringsplasser prioriteres foran attraktive forhold for kollektivreisende. Dette bryter med formålet i bypakken om flere kollektivreisende og redusert andel personbilreiser.</li> </ul>	

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
	<p>Strand stilte 2 spørsmål som følger av den manglende oppfølgingen av St.prop og formlene med bypakken:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Hvis lokale parter bryter sin del av finansieringsforutsetningene, er Staten da fristilt i avtalen ifht de statlige midlene i pakken?</li> <li>2. Tilskuddsordningen til mindre byområder stiller som et kriterium at byområdet forplikter seg å følge opp nullvekstmålet. Strand stilte spørsmål ved om Ålesund kvalifiserer til denne ordningen når kommunen ikke følger opp nullvekstmålet politisk.</li> </ol> <p>Leder for styringsgruppen Øystein Tvedt anbefalte at Statens vegvesen varsler kommunens politiske ledelse om disse forholdene i brev form.</p> <p>Erlend Aune orienterte kort om åpningen av Kollektivknutepunktet, som vil finne sted torsdag 09. januar kl. 10:00. Leder for styringsgruppen er invitert med taletid ved åpningen.</p>	