



Statens vegvesen

Møteinnkalling

Til: Eva Vinje Aurdal, Tore Johan Øvstebø, Øystein Tvedt, Kristin Sørheim, Anders Riise, Kjetil Strand, Ove Nesje, Liv Kjersti Finholt, Torbjørn Vatnehol, Sunniva Ullavik Erstad, Nils Inge Romarheim, Ole Kristian Birkeland, Marius Maske.

Kopi: Carl Johansen, Vebjørn Krogsæter, Arild Fuglseth.

Fra: Sekretariatet for Bypakke Ålesund.

Saksbehandler: Nils Inge Romarheim

Tlf. saksbeh. 906 59 309

Vår dato: 05.04.2022

Møte i styringsgruppe for Bypakke Ålesund – Møte 3/2022

Møtested:	SVV sine lokaler i Olsvika, Møterom Aksla
Møtedato:	07.04.2022
Møtetid:	0900 – 1030
Møteleder:	Tore Johan Øvstebø

Saksliste

Punkt	Sak	Innleder / Ansvar	Tid
1	Innleiing ved leiar for styringsgruppa.	Tore Johan Øvstebø	0900 – 0905
2	Orientering om trafikkanalyse for sentrum og E136 Brosundbro, Waterfront/Posthuskrysset.	Ole Kristian Birkeland	0905 – 0930
3	Orientering om framdrift for Kollektivknutepunkt ved sjukehuset	Ole Kristian Birkeland	0930 – 0940
4	Oppstartsvedtak for Kollektivpunkt på Moa.	Ole Kristian Birkeland	0940 – 0950
5	Orientering om innfartsparkering Moa og andre.	Liv Kjersti Finholt Torbjørn Vatnehol	0950 – 1005
6	Oppstartsvedtak Strakstiltak TS kommune.	Liv Kjersti Finholt	1005 – 1015
7	Oppstartsvedtak Strakstiltak fylkeskommune.	Torbjørn Vatnehol	1015 – 1025
8	Eventuelt. – Aktuelt fra kommunikasjon. – Nytt møte i styringsgruppa.	Sunniva Ullavik Erstad Nils Inge Romarheim	1025 – 1030

Styringsgruppa for Bypakke Ålesund

Ålesund kommune: Ordfører Eva Vinje Aurdal, Tore Johan Øvstebø (leiar) og Øystein Tvedt.
Vara: Vebjørn Krogsæter.

Møre og Romsdal fylkeskommune: Kristin Sørheim og Anders Riise. Vara: Carl Johansen.

Statens vegvesen: Leiar Transport midt, Kjetil Strand, og leiar Utbygging midt, Ove Nesje.

Sekretariatet for Bypakke Ålesund

Ålesund kommune: Liv Kjersti Finholt.

Møre og Romsdal fylkeskommune: Torbjørn Vatnehol.

Statens vegvesen: Nils Inge Romarheim (leiar).

Kommunikasjon: Sunniva Ullavik Erstad.

Sak 4 – Oppstartsvedtak Kollektivpunkt på Moa

Bakgrunn.

Styringsgruppa vedtok i møte nr. 6 den 19. nov. 21 at vi skulle jobbe videre med nye kollektivstopp i Borgundvn på Moa med sikte på oppstart i 2022. Det blir i tråd med vedtak i styringsgruppa søkt om tilskuddsmidler fra tilskuddsordningen for mindre byområder for å finansiere prosjektet. Om en ikke skulle få tilskuddsmidler eller prosjektet ikke blir fullfinansiert av tilskuddsmidler, blir gjenstående finansiert over sekkeposten. Søknad om tilskuddsmidler blir sendt av sekretariatet.

I møte nr. 6 ble det orientert om at planene var å samle arbeidene på Moa og Åse i samme entreprise. Det blir nå endringer ved sykehuset hvor vi må tilpasse planene til bygging av nytt parkeringshus, ref. sak 3 på sakslisten. Sammen med Helseforetaket vil vi bruke litt tid på å finne den beste løsningen for gjennomføring. Vi ønsker derfor å gjennomføre arbeidet på Moa som en egen kontrakt og lyse ut arbeidene på anbud i vår. Dette er viktig når det gjelder framdrift på prosjektet og komme i gang i 2022.

Prosjektering er nå ferdig, og vi har utarbeidet et oppdatert byggherreoverslag. Da ender vi på 19,6 mill.kr (2022). Av det er 2 mill. kr satt av til reservepost til usikkerhet. Dette er 4,6 mill. kr mer enn vi anslo i høst. Det er en høy kostnad, men etter vår mening er det lite vi kan kutte på. Noe av økningen skyldes at vi nå planlegger for tineanlegg på plattformen som blir av betong. Etter vår vurdering er det riktig å legge inn det på denne holdeplassen som vil bli en av de viktigste i Ålesund.

Sekretariatet legger i denne saken fram prosjektbestilling med kostnadsoverslag for prosjektet, slik at styringsgruppa kan ta stilling til oppstart. Vi gjør oppmerksom på at prosjektbestillingen må revideres da utviklingen i forhold til sjukehuset og nytt kostnadsoverslag ikke er innarbeidet.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppa vedtar at prosjekt 738 Kollektivpunkt Moa, kan starte opp i 2022. Prosjekteier og byggherre er Statens vegvesen, og styringsrammen for prosjektet er på 19,6 mill. 2022-kroner.

Vedlegg:

Prosjektbestilling og kostnadsoverslag.





Kollektivpunkt Ålesund sykehus og kollektivpunkt Moa

Bypakke Ålesund. Byggefase

Prosjektbestilling

Prosj.nr: B10870
Mime: 20/15968



Revisjons- nr.	Endring	Godkjent av prosjekteier/dato		Mottatt av prosjektleder/dato	
0	Første utarbeidelse for byggefase	Ove Nesje		Ole Kristian Birkeland	

Innhold

1. Bakgrunn og behov	3
1.1. Hensikt	3
1.2. Hva bestilles	3
2. Mål	3
2.1. Samfunnsmål	3
2.2. Effektmål	4
2.3. Resultatmål	4
3. Rammebetingelser og grensesnitt	5
3.1. Standardkrav	5
3.2. Finansiering	5
3.3. Grensesnitt	5
4. Organisering og ansvar	5
4.1. Ansvar og myndighet	5
4.2. Samarbeid og møtestruktur	6
4.3. Rapportering og avviksbehandling	6
5. Vedlegg	6

1. Bakgrunn og behov

1.1. Hensikt

Prosjektet er en del av Bypakke Ålesund. Hensikten med bypakken er å utbedre vegene, bygge sykkelveger, sikre de myke trafikantene og legge til rette for økt andel kollektivtransport.

Ålesund er største regionsenter mellom Trondheim og Bergen og er en by i vekst. De siste årene har innbyggertallet i Ålesund økt med 350–500 innbyggere per år. I deler av Ålesund er grensen for hva vegnettet tåler allerede i ferd med å bli nådd. I tillegg er vegnettet for gående og syklende lite utbygd, samtidig som kollektivtilbudet blir brukt av en relativt liten del av innbyggerne. Sammen med vegutbygging, skal gang- og sykkeltiltak samt kollektivtilbudet prioriteres og styrkes.

Bypakke Ålesund er vedtatt i Stortinget gjennom Prop. 201 S (2020–2021) og Innst. 654 S (2020–2021)

<https://www.stortinget.no/no/Saker-og-publikasjoner/Saker/Sak/?p=85034>

1.2. Hva bestilles

Det skal etableres kollektivpunkt ved Ålesund sykehus med heis og trapper som sikrer rask, trygg og brukervennlig tilkomst direkte ned til Ålesund sykehus.

Lyskrysset skal bygges om, og vegen fra boligområdet på nordsiden skal flyttes.

Det skal bygges sykkelveg med fortau.

Viser til reguleringsplan med saksnummer 119/18 vedtatt i Ålesund Bystyre den 01.11.2018.

Iht. vedtak i styringsgruppa skal det også bygges kollektivpunkt på Moa som finansieres av midler fra sekkeposten i Bypakken. Se vedlegg.

2. Mål

2.1. Samfunnsmål

Målet med Bypakke Ålesund er at flere skal sykle, gå og reise kollektivt, og at andelen reiser med personbil skal reduseres. Bypakken skal gi et pålitelig og effektivt transportsystem for alle transportformer.

2.2. Effektmål

Prosjektet skal bidra til å korte ned reisetiden mellom Ålesund sentrum og Moa

Sykkelvegen skal bidra til økt framkommelighet for syklende på en trasé som er en vesentlig del av sykkelvegnettet i Ålesund.

2.3. Resultatmål

Resultatmålene er satt opp i prioritert rekkefølge.

2.3.1. HMS

- Ingen drepte
- Ingen alvorlig skade på mennesker, materielle eller miljø
- H1-verdi < 5

2.3.2. Økonomi

Prosjektet har en styringsramme på 70 mill. 2021-kroner, iht. vedtak i styringsgruppen i Bypakke Ålesund den 28.01.2022. Se vedlegg. Av denne summen bidrar Helse Møre og Romsdal med 3 mill. 2021-kroner i prosjektet.

Prosjektleders styringsmål settes til 66,5 mill. 2021-kroner.

Midlene fra sekkepost til bygging av kollektivpunkt på Moa inngår ikke i disse summene. Dette arbeidet har en ramme på 15 mill. kr iht. vedlegg. Prosjektleder disponerer hele denne summen.

2.3.3. Framdrift

Prosjektet har fått oppstartsbevilgning i 2022. Prosjektet må derfor startes i 2022 og ferdigstilles i løpet av 2023.

2.3.4. Kvalitet

Prosjektet skal gjennomføres med teknisk kvalitet iht. Statens vegvesen sine håndbøker. Omfanget av prosjektet skal være iht. reguleringsplan og Statens vegvesen sine håndbøker for utforming.

3. Rammebetingelser og grensesnitt

3.1. Standardkrav

Ingen spesielle standardkrav.

3.2. Finansiering

Prosjektet finansieres med statlige midler og bompenger, samt et tilskudd på 3 mill. kr fra Helse Møre og Romsdal. I utbyggingsplan for Bypakke Ålesund legges det opp til følgende finansiering:

Mill. 2021-kroner

Statlige midler	Bompenger	Tilskudd fra HMR	Sum
10,2	56,8	3,0	70,0

3.3. Grensesnitt

Øvrige prosjekter i Bypakke Ålesund

Helse Møre og Romsdal

Ålesund kommune

Møre og Romsdal fylkeskommune

3.4 Kontraktsstrategi

Entreprisen skal også inkludere tiltakene på kollektivtiltak på Moa.

4. Organisering og ansvar

4.1. Ansvar og myndighet

Prosjektleder har ansvaret for at planlegging, prosjektering og bygging gjennomføres i samsvar med denne bestilling, innenfor gitte økonomiske rammer og i henhold til interne og

eksterne lover, forskrifter og retningslinjer. Det vises også til enhver tid gjeldende fullmaktsdelegering for utbyggingsområde midt. Prosjektet er organisatorisk tilknyttet divisjon utbygging. Prosjektleder rapporterer til Prosjektdirektør (prosjekteier).

4.2. Samarbeid og møtestruktur

Det er nødvendig med tett samarbeid både internt i etaten og eksternt ved gjennomføring av prosjektet. Dette skal sikre at viktige hensyn til områder som trafikkssikkerhet, drift- og vedlikehold, teknisk kvalitet, fremkommelighet og miljøegenskaper blir ivaretatt.

Ressurspersoner fra ulike fagområder i kommunene, næringsdrivende i området og andre berørte parter skal sikres informasjon og mulighet for å påvirke prosjektet. Kvalitetsplanen skal vise hvordan dette ivaretas.

4.3. Rapportering og avviksbehandling

Prosjektleder skal rapportere i samsvar med de rapporteringsrutiner som gjelder for Statens vegvesen og utbyggingsområde midt.

Det skal i prosjektgjennomføringen spesielt legges vekt på behandling av avvik. Avvik og behandling av avvikene skal dokumenteres. Dette gjelder både for fremdrift, økonomi, HMS og kvalitet.

Viktige hendelser og betydelige avvik skal rapporteres umiddelbart uavhengig av rapporteringsrutinene.

5. Vedlegg

- Referat fra møte i styringsgruppen i Bypakke Ålesund, vedtak om bygging av kollektivpunkt på Moa.
- Saksfremlegg om økning av styringsramme for prosjektet. Saksfremlegget ble vedtatt uten endringer.

Sak 6 – Oppstartsvedtak Strakstiltak TS – Ålesund kommune

Bakgrunn.

Styringsgruppa vedtok 28. januar budsjettet for 2022. Prosjekt 761 TS-strakstiltak ligg der inne med midlar i år. Ålesund kommune sine prosjekt er prioritert med 3,6 mill. kroner i budsjettet.

Sekretariatet legg i denne saka fram prosjektbestilling med kostnadsoverslag for Ålesund kommune sine tiltak, slik at styringsgruppa kan ta stilling til oppstart.

Prosjektet blir finansiert av Ålesund kommune sin eigenandel innanfor den økonomiske ramma til Bypakke Ålesund.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppa vedtek at tiltak 761-3 Lerstadbakken og 761-4 Øvre Skytterholmen under prosjekt 761 TS-strakstiltak, kan starte opp i 2022. Prosjekteigar og byggherre er Ålesund kommune, og samla styringsramme for tiltaka er på 3,6 mill. 2022-kroner.

Vedlegg:

Prosjektbestilling med kostnadsoverslag for begge prosjekt.

Prosjektbestilling Lerstadbakken (TS-tiltak 1)

Hva bestilles

7-761-3 Lerstadbakken (TS-tiltak 1)

Dette prosjektet har søkelys for å bedre trafiksikkerheten til myke trafikanter i Lerstadbakken. Dette innebærer å flytte farlige gangfelt og ev. etablere nye gangfelt som forbinder boligområder i sør langs Lerstadbakken.

Avgrensninger

- Tiltaket skal holde seg innenfor det regulerte området for vegareal.
- Tiltaket skal holde seg innenfor budsjettert kostnadsramme.
- Det skal følge de lokale normene og håndbøker fra Statens vegvesen.
- Det skal også være et søkelys på universelle utforming.

2. Mål

2.1 Effektmål

- Lavere ulykkesfrekvens
- Tryggere ferdsel for myke trafikanter.
- Tryggere opplevelse for skoleelever.

2.2 Resultatmål

HMS – ingen drepte, ingen alvorlig skade på mennesker, materiell eller miljø, H1-verdi

Økonomi – styringsramme

2 275 000 kr inkl. moms.

Framdrift – oppstart, byggetid, ferdigstillelse

Oppstart:

Oppstart: April 2022

Byggetid: 1.5 mnd.

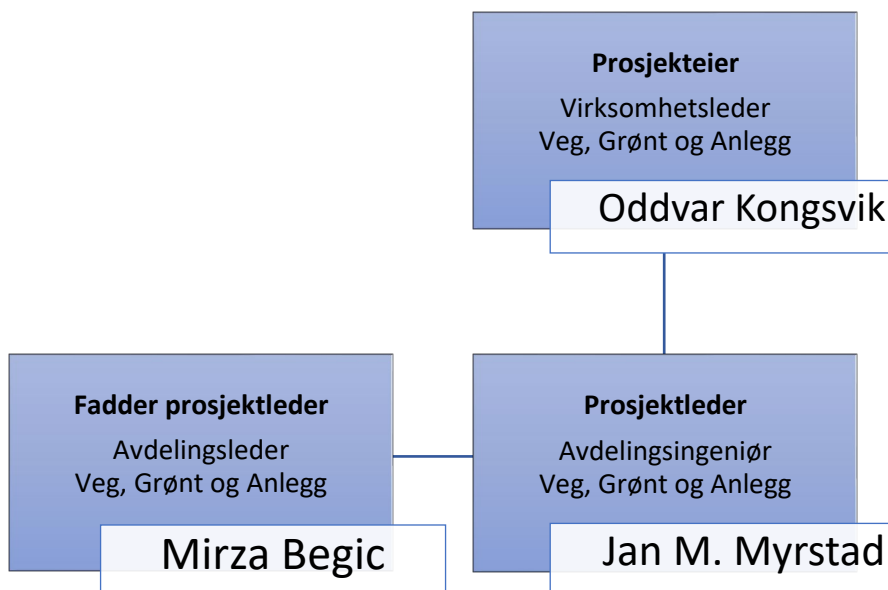
Ferdigstillelse: Oktober 2022

Bypakke Ålesund - Kostnadsoverslag

Prosjekt:

Poster	Kostnad	Andel
Byggherrekostnader	182 000	
Planlegging og prosjektering		
Byggeledelse		
Info/kommunikasjon		
Entreprisekostnad/Internt anleggsarbeid	1 638 000	
Kontrakt		
25% mva		
Grunnerverv	0	
Totalkostnad uten usikkerhet	1 820 000	
Usikkerhet	455 000	
Totalkostnad inkludert usikkerhet	2 275 000	

3. Organisering og ansvar



Prosjektleder har ansvaret for at prosjektering og bygging gjennomføres i samsvar med denne bestilling, innenfor gitte økonomiske rammer og i henhold til interne og eksterne lover, forskrifter og retningslinjer. Prosjektleder rapporterer til prosjekteier.

Prosjektleder skal rapportere i samsvar med de rapporteringsrutiner som gjelder for Statens vegvesen/Møre og Romsdal fylkeskommune/Ålesund kommune og Bypakke Ålesund.

Prosjekteier rapporterer til styringsgruppen for Bypakke Ålesund.

Viktige hendelser og betydelige avvik skal rapporteres umiddelbart uavhengig av rapporteringsrutinene.

Prosjektbestilling Øvre Skytterholmen (TS-tiltak 1)

1. Hva bestilles

7-761-4 Øvre Skytterholmen (TS-tiltak 1)

Krysset på Øvre Skytterholmen inn til Tørlevegen skal bygges om for å øke trafikksikkerhet i området. Krysset ligger ved siden av Blindheim barneskole og prosjektet er en del av porteføljen til trygg ferdsel til og fra skole. Krysset skal ha søkelys på myke trafikanter og skolebussen.

Avgrensninger

Tiltaket skal

- holde seg innenfor det regulerte området for vegareal.
- holde seg innenfor budsjettert kostnadsramme.
- følge de lokale normene og håndbøker fra Statens vegvesen.
- ha et søkelys på universelle utforming.

2. Mål

2.1 Effektmål

- Tryggere ferdsel for myketrafikanter
- Tryggere opplevelse for skolelever
- Bedre kapasitet for møtende skolebusser.
- Lavere risiko ved utkjøring av krysset.

2.2 Resultatmål

HMS – ingen drepte, ingen alvorlig skade på mennesker, materiell eller miljø, H1-verdi

Økonomi – styringsramme

1 312 500 kr inkl. moms.

Framdrift – oppstart, byggetid, ferdigstillelse

Oppstart: April 2022

Byggetid: 1.5 mnd.

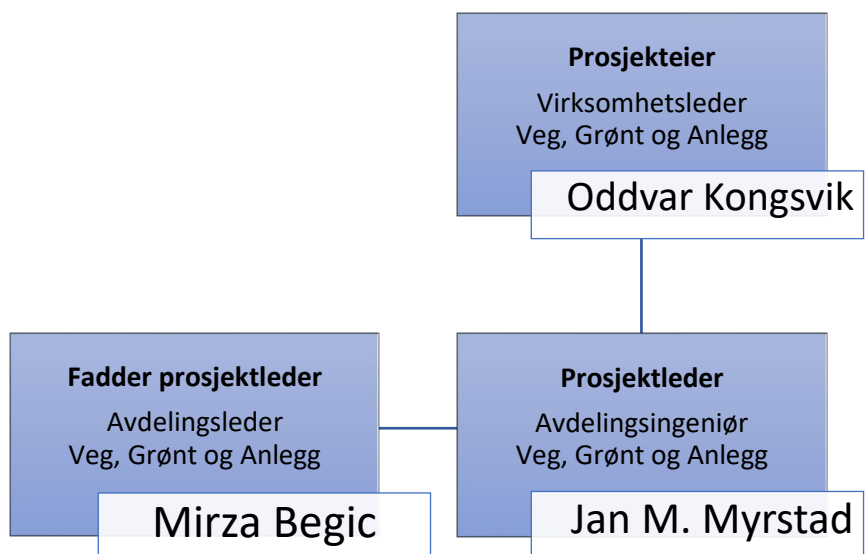
Ferdigstillelse: Oktober 2022

Bypakke Ålesund - Kostnadsoverslag

Prosjekt:

Poster	Kostnad	Andel
Byggherrekostnader	111 562	
Planlegging og prosjektering		
Byggeledelse		
Info/kommunikasjon		
Entreprisekostnad/Internt anleggsarbeid	1 004 062	
Kontrakt		
25% mva		
Grunnerverv	0	
Totalkostnad uten usikkerhet	1 115 625	
Usikkerhet	196 875	
Totalkostnad inkludert usikkerhet	1 312 500	

3. Organisering og ansvar



Prosjektleder har ansvaret for at prosjektering og bygging gjennomføres i samsvar med denne bestilling, innenfor gitte økonomiske rammer og i henhold til interne og eksterne lover, forskrifter og retningslinjer. Prosjektleder rapporterer til prosjekteier.

Prosjektleder skal rapportere i samsvar med de rapporteringsrutiner som gjelder for Statens vegvesen/Møre og Romsdal fylkeskommune/Ålesund kommune og Bypakke Ålesund.

Prosjekteier rapporterer til styringsgruppen for Bypakke Ålesund.

Viktige hendelser og betydelige avvik skal rapporteres umiddelbart uavhengig av rapporteringsrutinene.

Sak 7 – Oppstartsvedtak Strakstiltak 2022 – Trafikktryggleik og sykkel

Bakgrunn.

Styringsgruppa vedtok 28. januar handlingsprogram for 2022-2025 og budsjettet for 2022. For 2022 er det vedteke å utføre strakstiltak på vegnettet innanfor sykkel, TS og kollektiv.

Fylkeskommunens del av strakstiltaka i prosjekt-ID 701 og 761 er fordelt slik i handlingsplanen

- Prosjekt 701 «Strakstiltak eks. sykkelnett – Fylkeskommune»	7,0 mill
- Prosjekt 761 «TS-strakstiltak, skoleveg, gangfeltsikring – Fylkeskommune	5,8 mill
Til saman	12,8 mill

Sekretariatet legg i denne saka fram prosjektbestilling og kostnadsoverslag for prosjektet, slik at styringsgruppa kan ta stilling til oppstart.

Prosjekt 701 og 761 inneheld ei rekke tiltak i Ålesund. Tiltaka er bestemt i fellesskap mellom Statens vegvesen, Møre og Romsdal Fylkeskommune og Ålesund kommune. Fylkeskommunen planlegg å lyse ut arbeida tilknytt fylkesveg i ei samlekontrakt i april.

I hovudsak går tiltaka ut på:

- Fv 5946 Alvikvegen og Fv 5948 Brusdalsvegen: Oppstramming av fleire kryss, flytting og forbetring av overgangar, forbetring av lysforholda ved utskifting av lysarmaturar og lysmaster
- Fv 6210 Blindheimsbreivika: Oppstramming av kryss, flytting og forbetring av overgangar, intensivbelysning av overgang ved Shell Vegsund
- Fv 536 Gåseid, kryss mellom Borgundvegen og Grønvika: Stramme opp krysset og flytte overgang lenger bak. Betre belysning i kryss og busslomme.
- Mindre tilsvarande tiltak i Ålesund

Etter tilbudsopning kan ein avgjere om ein kan legge til tiltak eller eventuelt må kutte noko av det som er planlagd. Det er fleire tiltak på prioriteringslista som eventuelt kan utførast viss ein har midlar til det.

Prosjektet blir finansiert av bompengar og momskompensasjon innanfor den økonomiske ramma til Bypakke Ålesund.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppa vedtek at Fylkeskommunens del av prosjekt-ID 701 og 761 kan starte opp i 2022. Prosjekteigar og byggherre er Møre og Romsdal fylkeskommune, og styringsramma for prosjektet er 12,8 mill. 2022-kr.

Vedlegg:

Prosjektbestilling og kostnadsoverslag.



Møre og Romsdal fylkeskommune
Fylkesvegavdelinga
Vegprosjekt
Maldato: Juli 2021

Strakstiltak Bypakke Ålesund

Prosjektbestilling



Møre og Romsdal
fylkeskommune



Figur 1: Kartutsnitt viser strakstiltak ts

Prosjekt:	761 – Strakstiltak TS (ts-tiltak 1) 701 – Div. strakstiltak på ekisterande sykkenett (sykkeltiltak 1)
Kommune:	Ålesund
Parsell:	Gjeld fleire fylkesvegar
Planstatus:	Nokre tiltak gjennomførast utan plan, nokre tiltak er del av plan
Prosjektleiar:	Torbjørn Vatnehol
Prosjektnummer:	VI0720 Strakstiltak TS VI0740 701 – Strakstiltak sykkel
Ansvar:	72015 Bypakke Ålesund
Ramme:	9613 Bypakkar
ePhorte nr.:	2022/4826
Dato:	15.02.2022

Godkjenningsmatrise

Godkjent av	Namn	Dato
Prosjektsjef	Marianne Nærø	09.03.22
Prosjektleiar	Torbjørn Vatnehol	24.03.22

Endringsmatrise

Revisjons-Nr.	Endring	Godkjent av prosjektansvarleg/dato		Godkjent av prosjektleiar/dato	

Innhold

1.	Bakgrunn og omtale.....	4
1.1.	Omtale av tiltak.....	4
1.2.	Bakgrunn og omtale i overordna planverk.....	4
2.	Mål.....	4
2.1.	Samfunns mål/ Effektmål.....	4
2.3.	Resultatmål	4
2.3.1	HMS.....	4
2.3.2	Økonomi	5
2.3.3	Framdrift	5
2.3.4	Kvalitet	5
3.	Rammebetingelsar	5
4.	Organisering og ansvar	5
4.1.	Roller og ansvar.....	5
4.3.	Rapportering	5
4.4.	Kommunikasjon	5

1. Bakgrunn og omtale

1.1. Omtale av tiltak

Dette er ei samlebestilling for:

- Prosjekt 761 – Strakstiltak TS (ts-tiltak 1)
- Prosjekt 701 – Div. strakstiltak på ekisterande sykkenett (sykkeltiltak 1)

Prosjekta inngår i porteføljen til Bypakke Ålesund og er fordelt på fleire fylkesvegar. Det er utarbeida prioriteringsliste for tiltak som skal gjennomførast som strakstiltak. Det vert her vist til omforente prioritererte lister over strakstiltak på sykkel og trafikktrygging, for detaljert omtale av sted og kva som skal gjerast i kvart punkt. Desse listene er vedlegg til prosjektbestillinga.

1.2. Bakgrunn og omtale i overordna planverk

Prosjekta ligg inne i vedtatt i Utbyggingsplan for Bypakke Ålesund (august 2021) og er omtalt som «Strakstiltak TS (ts-tiltak 1)» og «Div. strakstiltak på eksisterande sykkelnett (sykkeltiltak 1)».

Prosjekta ligg også inne i vedtatt Handlingsprogram for Bypakke Ålesund 2022 – 2025.

Det er i budsjettet for 2022 til Bypakke Ålesund sett av 5,8 mill. kr til strakstiltak TS og 7 mill. kr til strakstiltak sykkel. Dette er kostnader som skal dekke byggeleing og entrepriser. Kostnader til planlegging og prosjektering skal dekkast gjennom eigne midlar i potten «Planlegging og prosjektering» i budsjettet 2022 for Bypakke Ålesund.

Tiltaka i Bypakke Ålesund er omtalt i MRFK sin vedtatt økonomiplan for perioden 2022 – 2025 med totalt 670 mill. kroner i perioden, der store delar av totalkostnaden skal finansierast av bompengar.

2. Mål

2.1. Samfunnsmål/ Effektmål

Tiltaka skal betre framkome og auke trafikktryggleiken til gåande og syklende.

Dette skal skje ved å:

- Redusere antal ulukker
- Auka antal gåande og syklende

2.3. Resultatmål

2.3.1 HMS

Møre og Romsdal fylkeskommune har som arbeidsgjevar og byggherre det mål at all verksemd i etaten skal gjennomførast utan at mennesker, materiell og miljø vert påført skade.

H1-verdi = 0

F-verdi = 0

H2-verdi < 50

N-verdi > 1500

2.3.2 Økonomi

Kostnadsramme = 12,8 mill. kroner.

Prosjektleiars styringsramme = 12,8 mill. kroner som skal fordelast slik:

- 5,8 mill. kroner til TS-tiltak
- 7,0 mill. kroner til sykkeltiltak

2.3.3 Framdrift

Det er forventa gjennomføring av strakstiltaka i 2022.

2.3.4 Kvalitet

Prosjektet skal prosjekterast og byggast i samsvar med Statens vegvesen sine vegnormalar.

3. Rammevilkår

Prosjektleiars skal legge fram kostnadsoverslag og omtale av prosjektet til styringsgruppa før utlysing.

4. Organisering og ansvar

4.1. Roller og ansvar

Prosjektet er organisert i Vegprosjektseksjonen i Fylkesvegavdelinga og er ein del av prosjektporteføljten til Prosjektsjef.

Prosjektet skal organiserast under Bypakke Ålesund.

Prosjekteigar: Ole Jan Tønnesen

Prosjektansvarleg: Marianne Nærø

Prosjektleiars: Torbjørn Vatnehol

4.3. Rapportering

Prosjektleiars rapporterer til prosjektansvarleg/ prosjektsjef i samsvar med fastsatte rapporteringsrutiner.

Prosjektleiars rapporterer i tillegg direkte til styringsgruppa i Bypakke Ålesund.

4.4. Kommunikasjon

Det føreligg ein overordna kommunikasjonsstrategi for bypakke Ålesund. I tillegg skal det utarbeidast ein kommunikasjonsplan for prosjektet.



Møre og Romsdal fylkeskommune

Postboks 2500, 6404 Molde (postadresse)
Julsundvegen 9, 6412 Molde (besøksadresse)

Tlf: 71 28 00 00
E-post: post@mrfylke.no
Web: mrfylke.no