



# Statens vegvesen

## Referat

Dato: 19.11.2021  
Tid: 1200–1400  
Referent: Kjetil Sporsem

Saksbehandler: Kjetil Sporsem  
Tlf. saksbeh. 996 96 949  
Vår dato: 02.12.2021

## Møte i styringsgruppen for Bypakke Ålesund

<b>Møtenr:</b>	6–2021
<b>Sted:</b>	Teams
<b>Møteleder:</b>	Tore Johan Øvstebø
<b>Til stede:</b>	<u>Styringsgruppe:</u> Tore Johan Øvstebø, Eva Vinje Aurdal, Øystein Tvedt, Kristin Sørheim, Anders Riise, Kjetil Strand, Ove Nesje. Vara: Vebjørn Krogsæter. <u>Sekretariatet:</u> Liv Kjersti Finholt, Torbjørn Vatnehol, Kjetil Sporsem. <u>Andre:</u> Ole Kristian Birkeland, Ole Andreas Søvik, Vebjørn Krogsæter, Arild Fuglseth, Carl Johansen, Anne Mette Liavåg, Jøran Mentzoni, Rolf Stavik, Christine Rørvik, Marit Krekvik, Olav Johannes Megrund, Bente Glomset Vikhagen, Sunniva Ullavik Erstad, Cathrine Helle–Tautra, Jon Steven Hasseldal, Svein Ivar Aarskog, Miroslav Vasilev.
<b>Forfall:</b>	Marius Maske, Nils Inge Romarheim.
<b>Kopi til:</b>	Fyll inn

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
1	<u>Innledning ved leder for styringsgruppen.</u>  Tore Johan Øvstebø innledet møtet.	
2	<u>Busslomme på Moa.</u>  Ole Kristian Birkeland orienterte om forprosjekt for nye buss–stopp i E136 Borgundvn på Moa.  Konkrete forslag for Moa var ikke fremme i 2018 –19 før Bypakken ble vedtatt lokalt, derfor er det ikke tatt med blant de tiltakene som er vedtatt i pakken. Behovet og forslag til tiltak har kommet etterpå.	

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
	<p>Man anser det rasjonelt for SVV og entreprenør å slå sammen dette med nytt kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus.</p> <p>Utviklingsplanen for kollektiv som nå er ferdigstilt holder frem busstoppet på Moa som første prioritet og busstoppet er viktig sett opp mot formålene i bypakken ift. kollektiv.</p> <p>Grovt kostnadsoverslag tilsier maksimalt 15 mill. kr.</p> <p>I orienteringen ble det lagt frem forslag til vedtak i styringsgruppen om en finansiering innenfor sekkeposten i bypakken og tilslutning til at det jobbes videre med sikte på å gjennomføre kollektivknutepunktet ved Ålesund sjukehus og prosjektet på Moa i samme kontrakt med oppstart i 2022.</p> <p><u>Vedtak</u></p> <p>Styringsgruppen vedtar at nytt busstopp på Moa kan finansieres som en del av sekkeposten på 280 mill.kr.</p> <p>Styringsgruppen gir sin tilslutning til at det jobbes videre med sikte på å gjennomføres prosjektet ved Sykehuset og på Moa i samme kontrakt med oppstart i 2022.</p> <p>Prosjektet vil komme tilbake til styringsgruppen med oppdatert kostnadsoverslag for å få klarsignal før utlysning, iht. til rutinen for alle prosjekt.</p>	
3	<p><u>Rapportering for oktober, inkl. orientering om statlige bevilgninger for 2022.</u></p> <p>Kjetil Sporsem orienterte ift. rapportering i bypakken pr. oktober og statlige bevilgninger for 2022.</p> <p>SVV v/UTB midt melder på grunn av manglende oppstartsbevilgning at de ikke kan legge opp til anleggsstart for Brosundbro neste år. I rapporteringen for oktober er byggestart og trafikkåpning for dette prosjektet forskjøvet 1 år ift. byggestart og trafikkåpning.</p>	

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
	<p>Sekreteriatet minner partene på viktigheten med å avlegge rapportering iht. fastsatt frist.</p>	
4	<p><u>Orientering om mulig reguleringsendring for østre del av E136 Breivika–Lerstad</u></p> <p>Ole Kristian Birkeland orienterte om mulig reguleringsendring i hensikt å optimalisere prosjektet.</p> <p>Prosjekt mål og effekter av prosjektet er beholdt. Ved å korte inn betongtunnelen og komme tidligere inn i fjell tunnel ser prosjektet en betydelig kostnadsbesparelse (pt. ikke tallfestet).</p> <p>Omreguleringen vil også gi en betydelig gevinst i klimaregnskapet.</p> <p>Reguleringsendringen vil naturligvis ta noe tid og man antar at utlysning av totalentreprisen må utsettes. Forberedende entreprise på Lerstad vil gå som planlagt med oppstart i april 2022.</p> <p>Styringsgruppen tar saken til etterretning.</p>	
5	<p><u>Orientering om vedtak i Ålesund kommunestyre i sak om bredde på ny Brosundbro</u></p> <p>Liv Kjersti Finholt (ÅK) innledet med en orientering rundt bakgrunn for saken og viste til tilleggspunkt i lokalpolitisk vedtak hvor senere behandling av Brosundbro var en del av grunnlaget for vedtaket om Bypakke Ålesund.</p> <p>Viste videre til møter mellom partene i bypakken for en tid tilbake hvor SVV ba om status i saken om bredde på ny Brosundbro. I samme møte ble det bestemt å bestille en egen trafikkanalyse.</p> <p>Ålesund kommune opplyser at vedtaket i kommunestyret 21.10.2021 – hvor Ålesund kommune går inn for at brua over Brosundet smalnes inn til ett kjørefelt – har lagt vekt på beregningsresultat i nåværende trafikk og trafikk i nær fremtid, og at Brosundtunnelen skal realiseres på lengre sikt.</p> <p>Øystein Tvedt (ÅK) argumenterte for at man forsøker å bygge en by og et bysentrum for fremtiden, og at man i et trangt byrom ikke bør prioritere asfalt og biltrafikk. Engstelig for sørsideutviklinga, at</p>	

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
	<p>trafikk vil påvirke negativt. Ønske om å minimere broen samtidig som den oppfyller mål om å avlaste Hellebroen.</p> <p>Ole Andreas Søvik (ÅK) opplyste om at planavdelingen ved Ålesund kommune har vurdert at det kan gis dispensasjon innenfor gjeldende reguleringsplan.</p> <p>Tore Johan Øvstebø (ÅK) mener saken ikke kan fremmes på nytt i Ålesund kommunestyre uten at det er tilkommet nye opplysninger.</p> <p>Kristin Sørheim (MRFK) tenker vedtaket medfører reguleringsendring, som må komme til behandling på vanlig måte med anledning for partene til medvirkning og innspill. Hun viser ellers til uttalelser som er gitt i kommunestyresaken, samt formålene som stortingsproposisjonen legger til grunn for bypakken. Hun mener det ikke blir riktig å blande inn Brosundtunnelen, og peker på at en ikke må glemme beredskap i behandlingen av saken.</p> <p>Sørheim oppsummerer med at fagfolk fra alle parter må sette seg ned og se gjennom dette en gang til.</p> <p>Kjetil Strand (SVV) stiller seg bak og deler syn med Sørheim. Holder frem at tofelts bro er viktig for fremføring av kollektivtransport og etterlevelse av nullvekstmålene. Bypakken må ta gange, sykkel og kollektiv på alvor ift. formålene i stortingsproposisjonen. Når man regulerer to felt, har man en mulighet til å prioritere ett av disse til kollektivtrafikk. Det vil være irreversibelt å bygge kun ett felt og det gir ingen fleksibilitet i fremtiden til å gjøre dette om. Fastholder videre at SVV fortsatt mener det samme som er meldt inn tidligere i saken, og ønsker en redegjørelse fra Ålesund kommune hvordan de ønsker å ta saken videre rent formelt.</p> <p>Tore Johan Øvstebø (ÅK) oppsummerte med at partene ikke finner noen kompromissløsning i møtet, og saken tas til orientering.</p>	
6	<p><u>Orientering om arbeidet med bomstasjoner</u></p> <p>Ole Kristian Birkeland orienterte om status i arbeidet med bomstasjoner.</p> <p>Vegamot har sammen med de andre bomselskapene inngått en rammeavtale for levering av utstyr. Denne ble inngått i oktober</p>	

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
	<p>med to leverandører og forespørsel om avrop på levering til vårt prosjekt er sendt ut. Tilbud ventes inn i slutten av november.</p> <p>For tidlig å gi en dato for oppstart innkreving, men antar en gang i mai/juni 2022.</p> <p>Vegamot stiller i neste styregruppemøte. Man tenker da å ta en gjennomgang av hele finansieringsordningen og legge frem endelig takstberegning.</p> <p>Styringsgruppen tar saken til orientering.</p>	
7	<p><u>Plan for utvikling av kollektivtransport i Ålesund by</u></p> <p>Liv Kjersti Finholt (ÅK), Jøran Mentzoni (ÅK) og Rolf Stavik (MRFK) orienterte om status i arbeidet med utviklingsplan for kollektivtransport i Ålesund.</p> <p>Styringsgruppen tar saken til orientering.</p>	
6	<p><u>Eventuelt.</u></p>	