



Statens vegvesen

Møteinnkalling

Til: Øystein Tvedt, Hans Kjetil Knutsen, Tore Johan Øvstebø, Kjetil Strand, Ove Nesje, Hans Olav Myklebust, Dorte Klokk Indrebø, Daniel Rönnqvist, Eduardo Martinez Gutierrez, Sunniva Ullavik Erstad, Ole Kristian Birkeland

Kopi: Christine Rørvik, Sol Berntsen Slinning, Miroslav Vasilev, Pergunn Rødseth Gjerdsbakk, Malin Anna Ravnemo, Tobias Hay Slinning, Ingunn Osdal Stette, Torbjørn Vatnehol, Jesper Wiig, Gitte Beiermann, Kai Bedringås, Tone Myklebust, Kjetil Sporse, Sondre Berger, Kåre Mittet Rolandsen, Cathrine Helle-Tautra, Ruth, Myklebust, Sonja Katrin Roald, Kristian Steinshylla, Roy Halseth

Fra: Sekretariatet for Bypakke Ålesund.

Saksbehandlar: Hilde Johanne Svendsen

Tlf. saksbeh.

Vår dato: 06.03.2026

Møte i styringsgruppe for Bypakke Ålesund – Møte 2/2026

Møtestad:	NMK Ålesund
Møtedato:	13.03.2026
Møtetid:	0900 – 1200
Møteleiar:	Øystein Tvedt

Saksliste

Saksnr	Sak	Innleder / Ansvar	Ca. tidspunkt
	Innleiing ved leiar for styringsgruppa	Øystein Tvedt	09:00
4/2026	Status Blindheim – Flisnes. Muntleg orientering.	Eduardo Martinez Gutierrez	09:05
5/2026	Status for kollektivtrafikk i Ålesund Muntleg orientering frå FRAM.	Inge Rønstad	09:35
6/2026	Oppstartsvedtak tilskuddsprosjekt Lerstadbakken inkl utvidelse gjennom ID731	Daniel Rönnqvist	10.00
7/2026	Årsrapport Bypakke Ålesund 2025	Sondre Berger	10:15
8/2026	Orientering frå Vegamot. Muntleg orientering	Roy Halseth	10:30
9/2026	Handlingsprogram 2026–2029, og budsjett 2026	Sondre Berger	11.00

Saksnr	Sak	Innleder / Ansvar	Ca. tidspunkt
Eventuelt	<p>1) Hans Olav Myklebust har sendt inn følgjande spørsmål: «Har vi god nok kontroll på at massene som blir brukt til fylling i Kipervika ikkje er forureina? Ber om orientering i neste møte i styringsgruppa for bypakke Ålesund korleis dette blir kvalitetssikra.»</p> <p>2) Vedlegg 1: Korsegata Ålesund, parkering for forflytningshemmede. Brev frå NHF Giske og NHF Ålesund</p> <p>3) Vedlegg 2: Korsegata Ålesund, parkering for forflytningshemmede. Uttale frå Ålesund råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne</p> <p>4) Vedlegg 3: Bypakken og Volsdalen-prosjektet – uttalelse fra kommunedelsutvalget</p>	Statens vegvesen	11:30

Styringsgruppa for Bypakke Ålesund

Ålesund kommune: Øystein Tvedt (leiar), Hans Kjetil Knutsen og Tore Johan Øvstebø. Vara: Tor-Andrè Gram Franck

Møre og Romsdal fylkeskommune: Hans Olav Myklebust og Dorte Klokk Indrebø Vara: Randi Walderhaug Frisvoll og Lene Vadseth Larsgård

Statens vegvesen: Leiar Transport midt, Kjetil Strand, og leiar Utbygging midt, Ove Nesje.

Sekretariatet for Bypakke Ålesund

Ålesund kommune: Daniel Rönqvist

Møre og Romsdal fylkeskommune: Eduardo Martinez Gutierrez

Statens vegvesen: Hilde Johanne Svendsen (leiar)

Kommunikasjon: Sunniva Ullavik Erstad

Sak 4/2026 Status Blindheim – Flisnes. Muntleg orientering.

Eduardo Martinez Gutierrez orienterer

Forslag til vedtak:

Styringsgruppa tar saka til orientering

Sak 5/2026 Status for kollektivtrafikk i Ålesund. Muntleg orientering.

Inge Rønstad orienterer

Forslag til vedtak:

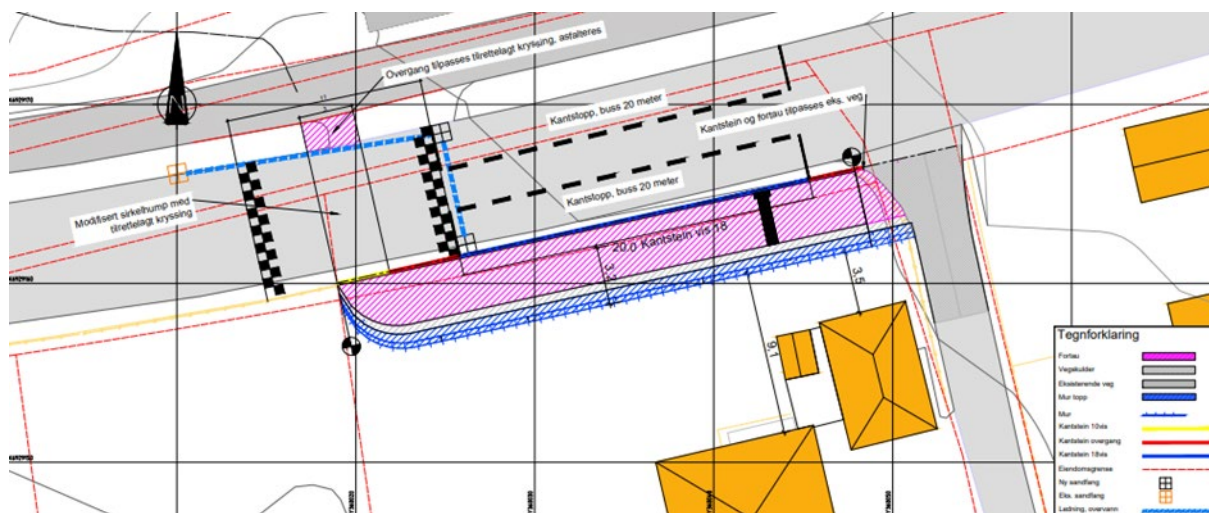
Styringsgruppa tar saka til orientering

Sak 6/2026: Oppstartsvedtak tilskuddsprosjekt Lerstadbakken inkl utvidelse gjennom ID731

I sak 5 i november 2024 ble det presentert en alternativ løsning i Lerstadbakken der busstoppet i østgående retning kunne flyttes lenger opp i bakken for å sikre bussens transport. Per i dag finnes det heller ikke noe holdeplass som kan sikre en trygg transport for de som velger bussen. I januar 2025 ble tiltaket vedtatt med finansiering gjennom tilskuddsmidler.

Prosjekt

I dag er busstoppet lokalisert midt i Lerstadbakken, men dersom bussen må stoppe der under vinterføre så har den vansker med å kjøre videre. Dermed stopper bussen til vanlig der vi ønsker å bygge et nytt busstopp gjennom dette tiltaket. Tiltaket, se bilde nede, viser en ny plattform som sørger for et enklere og tryggere stoppested for bussen samt at reisende vil få et trafiksikkert av og påstigningspunkt. Tiltaket har vært prosjektert via Bypakke Ålesund i regi av Ålesund kommune sammen med Forvaltningsavdelingen, FRAM og Asplan Viak.



Det som tidligere har vært vedtatt som en del av tilskuddsordningen er rett bussens østlige retning. Administrasjonen foreslår å inkludere en oppgradering av busstoppet på nordsiden av veien, bussen vestlige retning, for en helhetlig og funksjonell løsning.

Administrasjonen foreslår følgende tiltak:

- Oppgradering av vegkropp
- Ny plattform inkl med grunnerverv

- Tydeliggjøring av skilting
- Opphevet asfalt med tilrettelagt kryssing med landingsareal på begge sider

Utvidelsestiltak:

- Oppgradering av bussholdeplass i vestlig retning
- Ny kantstein
- Ny asfalt

Tidligere vedtak

I Styringsgruppemøte 31.01.2026 ble sak om “Søknad om tilskuddsmidler til klima- og miljøvennlig byutvikling for regionbyer” lag frem.

Styringsgruppa gjorde følgende samrøystes vedtak:

Bypakke Ålesund vedtar å fremme følgende prosjekt i prioritert rekkefølge til ordning «Statlige tilskudd til klima -og miljøvennlig byutvikling for regionbyer»

1. Utvidelse av sykkelfelt Vindgårdsskiftet – 10 mill.kr – 2025
2. Fortau Ytre Hessen – Prosjektutvidelse – 4 mill.kr – 2025
3. Busstopp E136 Volsdalen/CL – 20 mill.kr - 2026
4. Lerstadbakken busstopp – 2,5 mill.kr – 2026
5. Sykkelveg med fortau mellom Meierikaia og Colorline stadion – 10 mill.kr – 2027
6. Flisnesvegen – Flisnesbakken – 3,5 mill.kr – 2028
7. Snuplass Fremmerholen – 5 mill.kr – 2028

Finansiering

Bussholdeplassen i østlig retning er tidligere vedtatt med ramme 2,5 mill.2024-kr inkludert mva og finansieres i sin helhet av tilskuddsmidler.

Ved fremlegging av HP26-29 har Ålesund kommune gjennom ID11-731 har avsatt 0,2 mill.kr inkludert mva for prosjektering og ID731 har avsatt 0,75 mill.2026-kr inkludert mva for bygging i 2026. Dette mener administrasjonen er tilstrekkelig for utbygging av holdeplassen i vestlig retning.

Saksframgang og prosess videre

- Styringsgruppen samtykker at administrasjonen fortsetter sitt arbeid for prosjektgjennomføring i Lerstadbakken inkl vestlig og østlig retning
- Administrasjonen fortsetter prosess mot Plan og byggesaksavdelingen for nødvendig dokumentasjon mot byggesøknad
- Planlagt oppstart av gravearbeid i 2026 med ferdigstillelse i slutten av 2026

Forslag til vedtak:

Styringsgruppa vedtar oppstart av tiltak Lerstadbakken finansiert gjennom tilskuddsmidler, 2,5 mill. 2025-kr. inkl mva.

Styringsgruppa vedtar oppstart av tiltaket på nordsiden av Lerstadbakken finansiert gjennom ID7-731 i Handlingsprogrammet med en totalramme på 0,75 mill.2026-kr inkl mva.

Sak 7/2026 – Årsrapport Bypakke Ålesund 2025

Bakgrunn.

Sekretariatet legg i denne saka fram årsrapport for 2025.

Vedlagt årsrapportdokument presenterer saka.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppa vedtek årsrapport for Bypakke Ålesund slik den går fram av vedlegg 1 Årsrapport Bypakke Ålesund 2025.

Styringsgruppa vedtek rekneskapen for 2025 i Bypakke Ålesund slik den går fram av vedlegget.



Årsrapport for 2025



Innhald

Innleiing	3
Kommunikasjon	4
Økonomi	6
Forbruk og årsprognose 2025	6
Rammeendringar i 2025	8
Statleg tilskotsordning 2025	10
Samla rekneskap for Bypakke Ålesund 2025	11
Detaljert rekneskap ID7 Sekkepost kollektiv, trafikktryggings- og gang/sykkelprosjekt	12
Detaljert rekneskap ID11 Planlegging og prosjektering	13
Trafikkutvikling og inntekter i 2025	14
Trafikkutvikling	14
Trafikktalet frå bompengeselskapet Vegamot	14
Byindeks Ålesund	16
Inntektsutvikling	16
Elbilar	17
Gjennomsnittstakst	18
Nærare omtale av prosjekt og aktivitet i 2025	19
Statens vegvesen	19
Møre og Romsdal fylkeskommune	20
Ålesund kommune	21

Innleiing

Bypakke Ålesund er eit samarbeidsprosjekt mellom Ålesund kommune, Møre og Romsdals fylkeskommune og Statens vegvesen, for å løyse samferdselsutfordringar i Ålesund. Bypakken skal legge til rette for at ein større del skal sykle, gå og reise kollektivt samt gje eit påliteleg og effektivt transportsystem for alle trafikantar. Bypakken skal bidra til ei attraktiv og berekraftig byutvikling.

I juni 2021 vart bypakken vedtatt i Stortinget med ei samla økonomisk ramme på om lag 4,0 mrd. 2021-kroner. Finansieringa av pakken er basert på innkrevjing av bompengar, samt statlege, fylkeskommunale og kommunale midlar. I tillegg kjem meirverdiavgift som staten refunderer for prosjekt i pakken. Bypakke Ålesund vil ha ein innkrevjingsperiode på inntil 15 år. Bompengeneinnkrevjinga hadde oppstart i august i 2022. Aktiviteten i 2025 er finansiert av bompengar, statlege, fylkeskommunale og kommunale midlar.

Bompengordninga og rabattsystemet for bypakken er godt innarbeidd hos publikum i Ålesund. Brikkeandel for passeringar gjennom bommane i Bypakke Ålesund er på 94 prosent. Dette er ein høg del samanlikna med andre byar.



Kommunikasjon

Kommunikasjon er eit verkemiddel for å nå måla til Bypakke Ålesund. Vi har ein eigen kommunikasjonsstrategi til Bypakke Ålesund som beskriv korleis vi skal jobbe med kommunikasjon. Det er tilsett ein eigen kommunikasjonsrådgivar, i tillegg til at alle tre partane har egne kommunikasjonsrådgivarar som bidreg i dei ulike prosjekta. Målet med kommunikasjonsarbeidet er å sørge for at Bypakke Ålesund og prosjekta våre er synleg i regionen, og dermed auke kunnskapen og tilliten til det vi driv med. I 2025 hadde vi mange aktive prosjekt, og nokre vart også ferdig med byggearbeidet. Breivika-Lerstad har hatt høg byggeaktivitet gjennom året, og regelmessige oppdateringar på status. Siste halvår 2025 hadde kommunikasjon redusert kapasitet, men klarte likevel å oppretthalde dei viktigaste oppgåvene.

I styringsgruppemøtet 29. august 2025 vart det satt av pengar til kommunikasjonsressurs fram til 2034. Det er planlagt byggeaktivitet fram til 2033, og det er nødvendig å oppretthalde ein fast kommunikasjonsressurs i heile perioden. Behovet for kommunikasjonsressurs frå 2034 skal vurderast i forbindelse med handlingsprogrammet 2031–2034.

Vi hadde tre offisielle åpningar i 2025:

- Torsdag 9. januar var det offisiell åpning av **det nye kollektivknutepunktet i Ålesund sentrum**. Bussane hadde tatt i bruk kollektivknutepunktet 23. desember 2024, men den offisielle åpninga vart utsett til etter jul. Fylkesordførar Anders Riise klippte snora.
- Tysdag 3. juni markerte vi at **prosjektet i Skarbøvika/Tonningsgate** var ferdig. Området hadde fått eit stort løft, med blant anna nytt sykkelfelt og fortau.
- Måndag 8. desember inviterte Bypakke Ålesund, Ålesund kommune, Sunnmøre Parkering AS, Statens vegvesen, FRAM og Helse Møre og Romsdal til felles åpning av nytt parkeringshus, betre tilkomst og eit moderne **kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus**.

Det har også vore ein del større omleggingar i trafikken gjennom året, blant anna på Lerstad og på Blindheim. Sjølv om omkøyningane blir godt skilta, men vi ser likevel at det har stor verdi å informere grundig om omleggingane gjennom nyheitssaker, illustrasjonar og nabomøter. Dei som blir påverka av omkøyningane har betre tolmod når dei er godt informert. Til høgje er eit eksempel på korleis vi nyttar illustrasjonar for å dele informasjon.

Det vart også jobba med å informere innbygarane om endringa i elbilrabatten. Første informasjon gjekk ut rett etter vedtaka i kommunestyret og fylkestinget, og seinare informerte vi breitt når endringa nærma seg. Samtidig har det vore ein del endringar i finansieringa av prosjekt gjennom året. Då har vi prioritert å informere fortløpande, for å sikre at innbygarane veit kva dei kan forvente av Bypakke Ålesund. Vi forsøker å vere open om både positiv og negativ informasjon, tydelege og saklege – som definert i kommunikasjonsstrategien.



Vi produserer regelmessig innhald til eigne kanalar. Her kjem nokre nøkkeltal frå 2025:

- Nettsida bypakkealesund.no
 - o 57 nyheitssaker
 - o Ca. 160.000 sidevisningar
 - o Mest populært innhald er bompengar, naboinformasjon og større nyhender
- Sosiale media:
 - o Ca. 100 innlegg og historier delt på Facebook og Instagram
 - o 664 000 visningar av innhaldet vi la ut på Facebook og Instagram
 - o 861 nye følgjarar på Facebook

Prosjekta i Bypakke Ålesund får mykje mediemerksmd, og vi prioriterer høgt å vere tilgjengeleg for pressa. Kommunikasjon hjelper også med presentasjonar, arrangement, førebuingar til politiske møte og både ekstern- og intern dialog med samarbeidspartnarane. I mai 2025 inviterte vi formannskapet i Ålesund kommune og styringsgruppa til Bypakke Ålesund på busstur til alle prosjekta våre. Målet var å auke kjennskapen til prosjekta, med spesielt fokus på korleis prosjekta hang saman, nytteverdien og utfordringar.



Økonomi

I samband med behandling av budsjett og handlingsprogram for perioden 2025 – 2028 var det knytt usikkerheit til inntektsgrunnlaget i Bypakke Ålesund. Styringsgruppa har no vedtatt at det ikkje skal startast opp nye prosjekt, utover tiltak i ID7 Samlepost gang/sykkel/kollektiv/trafikksikkerheit og ID1 Brosundbro før i 2030. I tillegg gjorde styringsgruppa i 2025 vedtak om å redusere rabatten for nullutsleppsøyretøy i takstklasse 1 frå 50 til 30 prosent. Desse to grepa har ført til at pakken sitt økonomiske omfang frå bompengeproposisjonen, og med gjeldande føresetnadar per 2025, er finansiert.

I 2025 vedtok styringsgruppa eit budsjett for 2025 for bypakken på 1 172 mill. kroner. Samstundes vart prognosen for året på 833 mill. kroner, altså lågare enn budsjettet. Årsaka til det var at tildelte midlar for nokre prosjekt var høgare enn planlagt framdrift og produksjon for året. Spesielt gjaldt dette E136 Breivika-Lerstad der ein hadde eit budsjett for året på 684 mill. kroner, men der prognosen for forbruk var 500 mill. kroner.

Rapporteringa etter 1. og 2. tertial viste ingen vesentlege avvik som måtte følgjast opp på porteføljnivå. I tredje tertial vart det klart at det blir kostnadsoverskridingar på ID8 Blindheim – Flisnes. Desse auka kostnadane vedtok styringsgruppa å finansiere ved bruk av porteføljestyling, og detaljar knytt til dette er omtalt under kapittel «Rammeendringar 2025»

Forbruk og årsprognose 2025

Ser ein på rekneskapen for Bypakke Ålesund under eitt, så er forbruket i 2025 på 791,8 mill. kroner, noko som er 333,8 mill. kroner lågare enn budsjettet for året og 41,3 mill. kroner lågare enn årsprognosen i vedtatt budsjett. Reduksjonen i forbruk sett opp mot årsprognosen, er ein følgje av endringar på fleire prosjekt forklart under.

ID	Prosjektnamn	Byggherre	Endringar samanlikna med årsprognosen
ID1	E136 Brosundbro	SVV	Redusert forbruk med 3,5 mill. kroner i forhold til årsprognosen. Reduksjonen skuldast utsett oppstart av prosjektet.
ID2	Kollektivterminal – gateterminal i sentrum	MRFK	Redusert forbruk med 3,25 mill. kroner i forhold til årsprognosen. Reduksjonen heng saman med at prosjektet endte med varige innsparingar som følgje av kontraktsmessige forhold.
ID3	E136 Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus	SVV	Redusert forbruk med 2,1 mill. kroner i forhold til årsprognosen.
ID4	E136 Kollektivknutepunkt Campus Ålesund	SVV	Redusert forbruk med 1,96 mill. kroner samanlikna med årsprognosen.
ID5	E136 Breivika – Lerstad	SVV	Auka forbruk på 36,98 mill. kroner samanlikna med årsprognosen.
ID6	E136 Lerstadtoppen – Campus Ålesund	SVV	Redusert forbruk på 0,79 mill. kroner samanlikna med prognosen.
ID7	Sekkepost kollektiv, ts, sykkel, gåing	ÅK, MRFK, SVV	Har eit samla overforbruk på 2,4 mill. kroner samanlikna med prognosen.
ID8	FV60 Blindheim – Flisnes	MRFK	Redusert forbruk på 62,5 mill. kroner samanlikna med årsprognosen. Reduksjonen skuldast periodisering og utsett anleggsaktivitet til 2026.
ID10	Bomstasjonar		Meirforbruk på 3, 82 mill. kroner samanlikna med prognosen.
ID11	Planlegging og prosjektering		Mindreforbruk på 4,66 mill. kroner samanlikna med prognosen.

Rammeendringar i 2025

Ramma for bypakken er no på 5,37 mill. 2026-kroner. Det er ingen endring i samla rapportert sluttprognose for Bypakke Ålesund, men det er gjort omdisponeringar i 2025. I 2025 vart det behandla fleire saker med endring i styringsrammer:

- ID1 E136 Ny Brosundbro, gate fra Waterfront til Posthuskrysset på fikk styringsramme på 394 mill.2024-kr (ingen rammeendring).
- ID2 Kollektivknutepunkt i sentrum blir redusert med 27,72 mill. kroner fra 108,6 til 80,9 mill. kroner sak (sak 36/2025)
 - o Styringsgruppa vedtok disponering av Møre og Romsdal fylkeskommune sin del med 8,04 mill. kroner til ID7 og 3,1 mill. kroner til ID11 (finansiering av auka ramme for ID11 i sak 30/2025)
 - o Styringsgruppa vedtok disponering av Ålesund kommune sin del med 7,88 mill. kroner til ID7 og 3,1 mill. kroner til ID11 (finansiering av auka ramme for ID11 i sak 30/2025)
- ID8 Blindheim Flisnes får auka styringsramme med 62 mill. kroner fra 428 millioner til 490 millioner kroner. (sak 40/2025)
 - o reduksjon i prosjekt ID4 på 13,4 mill. kroner i egenkapital og 11,4 mill. kroner i bompengar for kommunal del. Totalt 24,8 mill. 2025-kroner.
 - o reduksjon i prosjekt ID702 på 37,2 mill. 2025-kroner for fylkeskommunal del.
- ID11 Planlegging og prosjektering av tiltak i ID7 (sak 30/2025)
 - o Styrking av ramme med 9,1 mill. kroner, finansiering blir avklart i samband med handlingsprogrammet .
- ID7 Gang- og sykkelveg, trafiksikkerhet og kollektiv har gjennomgått ei rekke rammejusteringar i 2025. Endringane er vist i tabellen under. Vedtaka som har medført rammeordningar i 2025 er:
 - o 4/2025
 - o 16/2025
 - o 17/2025
 - o 29/2025
 - o 31/2025
 - o 40/2025

Bevegelser på ID7 i 2025 (summer i mill. 25-kr). Basis er sak 31/2025 der endringer fra andre saker er kommentert.

ID	Prosjekt	Tidligere ramme (HP25-28)	Nedtrekk	Opptrekk	Ny ramme	Kommentar
701	Strakstiltak eks. sykkelnett	13,58			13,58	
702	Sykkelveg ved Volsdalens skole	54,32	-110		0	Jmf. Vedtak i 40/2025. 37,2 mill. ID8. Rest fordelt på ID708 og ID767.
703	Sykkelveg/felt Voldsdalen til sentrum	27,16	-20,16		7	
704	Tonningsgate	0		56,5	56,5	Jmf. Vedtak sak 16/2025
705	Sykkelveg/fel Steinvågen-Sentrum	0			0	
706	Sykkelveg, Nørvasund - Skuggenhaugen - Gåseid	0			0	
707	Sykkelveg Steinvågbrua	0			0	
708	Sykkelveg hovedakse Gåseid-Hatlane-Åse	0			36,4	Jmf. Vedtak 40/2025. Tentativ ramme.
709	Fv. 60 Blindheim-Flisnes, sykkeltiltak (utredes)	0			0	
731	Strakstiltak kollektiv signalprioritering mm - Kommune	13,58		3,25	16,83	
732	Hessafjordvn-Slinningen med sнопlass	33,95		20,68	54,63	
733	Fremkommelighet- Sentrum-Volsdalen	33,95	-30,95		3	
734	Fremkommelighet- Aspøya	13,58	-0,58		13	Justert til 18,39 mill. i sak 29/2025. Korrigert i 31/2025.
735	Fremkommelighet Borgundvegen v/Hatlane skole	4,07	-4,07		0	
736	Fremkommelighet v/Hellandbakken	13,58	-13,58		0	
737	Ny kollektivholdeplass, Kverve/Hoffland	4,07	-4,07		0	
738	Busstopp på Moa	6,79		0,26	7,05	
761	TS-strakstiltak	13,58		7,95	21,53	
762	Fortau Ytre Hessen(fra skolen)	20,37		5,63	26	
763	Undergang på Bjørge, FV107-Ellingsøy	27,16		18,84	46	
764	Myrlandsvn fortau, del 1	20,37	-20,33		0,04	Økt med 0,04 mill. ift. vedtak i sak 29/2025.
765	TS-tiltak skoleveg Aspøy skole og sentrum, mindre tiltak	3,67		0,62	4,29	
766	Skoleveg-Skarbgt-Hessaskaret	5,43	-1,23		4,2	
767	Fortau -skoleveg Hatlane, Fv399 Bvn	4,07		32,33	36,4	Jmf. Vedtak 40/2025. Tentativ ramme.
768	Emblem, Elvemyrsvegen, forlengelse fortau	2,72	-2,72		0	
769	Nytt kryss Borgundvegen - avkjøring Bogneset (skoleveg Hatlane)	5,43	-5,43		0	
770	TS-tiltak i skolekretsene til Volsdalen og Larsgården skoler, fortau	5,43	-5,43		0	
771	Storfjordvegen, fortau	3,4	-3,4		0	
772	Blindheimsvegen, fortau	1,36	-1,36		0	
773	Kverve, gangbro over fylkesveg	20,37	-20,37		0	
774	Myklebust, undergang fylkesveg	27,16	-27,16		0	
775	Fortau Ytre Hessen(fra skolen)	20,37	-20,37		0	
776	Myrlandsvegen, fortau del 2	20,37	-20,37		0	
777	Fortau Gangstøvikvegen	6,79	-6,79		0	
		426,68	-318,37	146,06	346,45	

Prosjektet har ramme på ID7.

Visning av særtilfelle fra vedtak 40/2025. Tentative rammer ID708 og 767.

Ikke prioritert eller og tilstrekkelig finansiering på ID7.

Statleg tilskotsordning 2025

Også i 2025 fekk Bypakke Ålesund tilskotsmidlar frå Staten. Midlane i 2025 vart brukt slik:

Prosjekt	Byggherre	Tildelte tilskotsmidlar	Brukte tilskotsmidlar	Omtale
Fortau Ytre Hessen - Prosjektutvidelse	ÅK	3,2	0	Forseinking i prosjektet. Midlane blir brukt i 2026
E136 Hatlaåstunnelen - Vingårdsskiftet	SVV	10,1	10,1	Finansiering av prosjektutviding

Samla rekneskap for Bypakke Ålesund 2025

Samla rekneskap for Bypakke Ålesund for 2025 (mill. kroner)

Rekneskap 2025

		2025-kroner				1	2	3	4	5	6	7	8
		Ramme	Prognose	Framdrift		Årsbudsjett, årsprognose, rekneskap							
		Gjeldende styringsramme	Rapportert sluttprognose	Byggestart (Prognose/faktisk)	Trafikkåpning (Prognose/faktisk)	Til disposisjon	Budsjett	Årsprognose (i vedtatt budsjett)	Årsprognose (rapportert)	Budsjett hittil i år	Regnskap hittil i år	Avvik Årsprognose 4 - 3	Avvik Til disp 4 - 1
Bypakke Ålesund - Portefølje		5 204	5 204			-1 125,6	1 125,6	833,1	840,0	997,3	791,8	6,9	-285,7
1	E136 Brosundbro og ny gate Keiser Wilhelms gt	406	406	Utsatt	Utsatt	-138,5	138,5	15,0	11,5	138,5	10,6	-3,5	-127,0
2	Kollektivterminal – gateterminal i Keiser Wilhelms gt	79	79	15.06.2023	01.12.2024	-17,4	17,4	5,0	1,8	6,0	1,6	-3,2	-15,6
3	E136 Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus	98	98	15.06.2023	01.06.2026	-3,9	3,9	5,4	3,2	3,9	3,3	-2,2	-0,7
4	Kollektivknutepunkt ved Campus Ålesund	326	326	Utsatt	Utsatt	-1,2	1,2	2,0	0,2	2,1	0,0	-1,8	-1,0
5	E136 Breivika-Lerstad	2 691	2 691	01.03.2022	07.09.2027	-683,9	683,9	500,0	540,0	683,8	537,0	40,0	-143,9
6	E136 Lerstaddammen-Campus	581	581	Utsatt	Utsatt	-9,5	9,5	32,5	32,0	9,6	31,7	-0,5	22,5
7	Sekkepost kollektiv, TS, sykkel, gåing	371	371	-	-	-73,5	73,5	71,6	78,3	0,0	74,0	6,7	4,8
8	Fv. 60 Blindheim-Flisnes	485	485	01.01.2024	31.08.2026	-180,2	180,2	185,0	157,2	153,4	122,8	-27,8	-23,0
9	E39 Myrland, påkjøringsrampe	46	46	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10	Bomstasjoner	54	54	01.02.2022	22.08.2022	-0,1	0,1	0,2	4,0	0,1	4,0	3,8	3,9
11	Planlegging og prosjektering	67	67	-	-	-17,5	17,5	16,4	11,7	-	6,7	-4,7	-5,8

		Ramme	Prognose	Framdrift		Årsbudsjett, årsprognose, rekneskap							
		Gjeldende styringsramme	Rapportert sluttprognose	Byggestart (Prognose/faktisk)	Trafikkåpning (Prognose/faktisk)	Til disposisjon	Budsjett	Årsprognose	Årsprognose (rapportert)	Budsjett hittil i år	Regnskap hittil i år	Avvik Årsprognose 4 - 3	Avvik Til disp 4 - 1
Tilskuddsordning for mindre byområde													
1	Utvidelse av sykkelfelt Vindgårdskiftet (Hatlaåstunnelen - Vindgårdskiftet)	10,00	10,00			-10,0	10,0	10,0	10,00		10,1	-	-
2	Fortau Ytre Hessen - Prosjektutvidelse	0,00	0,00			-3,2	3,2	3,2	-		0,0	-3,2	-3,2

Detaljert rekneskap ID7 Sekkepost kollektiv, trafikktryggings- og gang/sykkelprosjekt
 Rekneskap 2025 for Post 7 Sekkepost kollektiv, TS, sykkel, gange (mill. kroner).

7 Sekkepost kollektiv, TS, sykkel, gåing

Nr.	Prosjekt prioritert i sekkepost	1		2		3		4	
		Budsjett	Rekneskap	Årsprognose	Avvik 3-1				
701	Strakstiltak eks. sykkelnett - Kommune	0,4	0,1		-0,4				
702	Sykkelveg ved Volsdalenskole		0,1						
703	Sykkelveg/felt Volsdalen til sentrum		7,5						
703	Sykkelveg/felt Volsdalen til sentrum	6,4	0,1	6,1	-0,3				
704	Sykkelveg Tonningsgt-Steinvågbrua	32,8	34,5	34,5	1,7				
708	Sykkelveg hovedsykkelakse Gåseid-Hatlane-Åse		0,9	1,5	1,5				
731	Strakstiltak kollektiv signalprioritering mm - Kommune	6,7	7,5	9,6	3,0				
762	Fortau Ytre Hessen(fra skolen)	13,8	20,4	20,0	6,2				
765	TS-tiltak skoleveg Aspøy skole og sentrum, mindre tiltak	1,5	0,2	1,5					
766	Skoleveg-Skarbgt-Hessaskaret	3,8	2,8	2,8	-1,0				
	Sum	65,4	74,0	75,9	10,6				

Detaljert rekneskap ID11 Planlegging og prosjektering

Rekneskap 2025 for Post 11 Planlegging og prosjektering (mill. kroner)

11 Planlegging og prosjektering

Nr.	Prosjekt prioritert i sekkepost	Finans.	Budsjett	Rekneskap HIÅ	Års- prognose	Avvik 2
112	Kommunikasjon	K	2,00	0,67	1,50	-0,50
701	Planlegging av mindre sykkeltiltak (ÅK)	K	1,50	0,06	1,50	
702	Sykkelveg ved Volsdalenskole	F	4,54	1,27	1,27	-3,27
703	Sykkelveg/felt Volsdalen til sentrum	K		1,37	1,48	1,48
704	Sykkelveg Tonningsgt-Steinvågbrua	F	0,56	0,16	0,16	-0,40
731	Planlegging av mindre kollektivtiltak (ÅK)	K	1,00	0,05	0,16	-0,84
733	Fremkommelighet- Sentrum-Volsdalen	K	0,50	0,01	0,50	
734	Fremkommelighet- Aspøya	K	1,01	2,07	2,80	1,79
761	Planlegging av mindre tiltak trafiksikkerhet (ÅK)	K	1,00	0,66	1,00	
762	Fortau Ytre Hessen(fra skolen)	K		0,02	0,10	0,10
763	Undergang på Bjørge, FV107-Ellingsøy	F	3,10	0,02	0,02	-3,08
	Sum		15,21	6,37	10,49	-4,72

Trafikkutvikling og inntekter i 2025

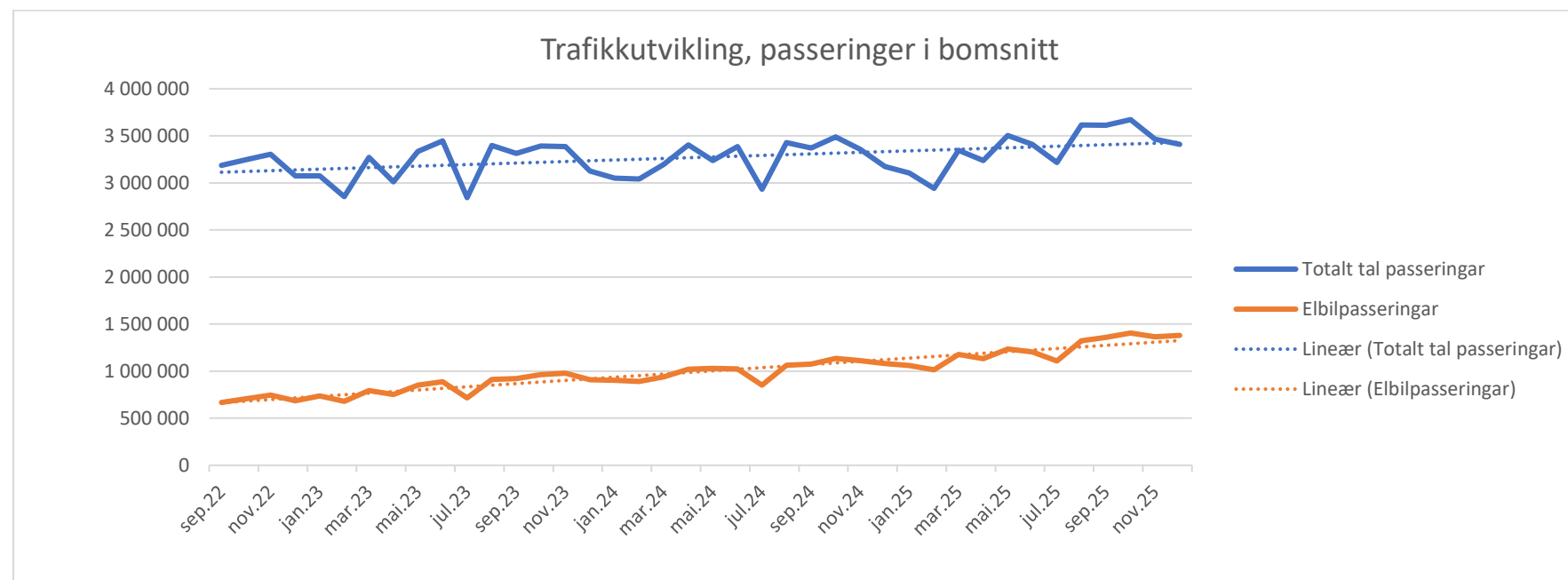
Transportarbeidet i Ålesund blir målt både gjennom bompasseringar og tellepunkt for trafikk på vegnettet. Vegamot sender rapportar kvar måned med utvikling i tal på passeringar gjennom bommane og inntektsnivået i Bypakke Ålesund. Ålesund fekk også ein eigen byindeks som følgje av at Bypakke Ålesund kom inn under ordninga om statlege tilskot til mindre byområde.

Trafikkutvikling

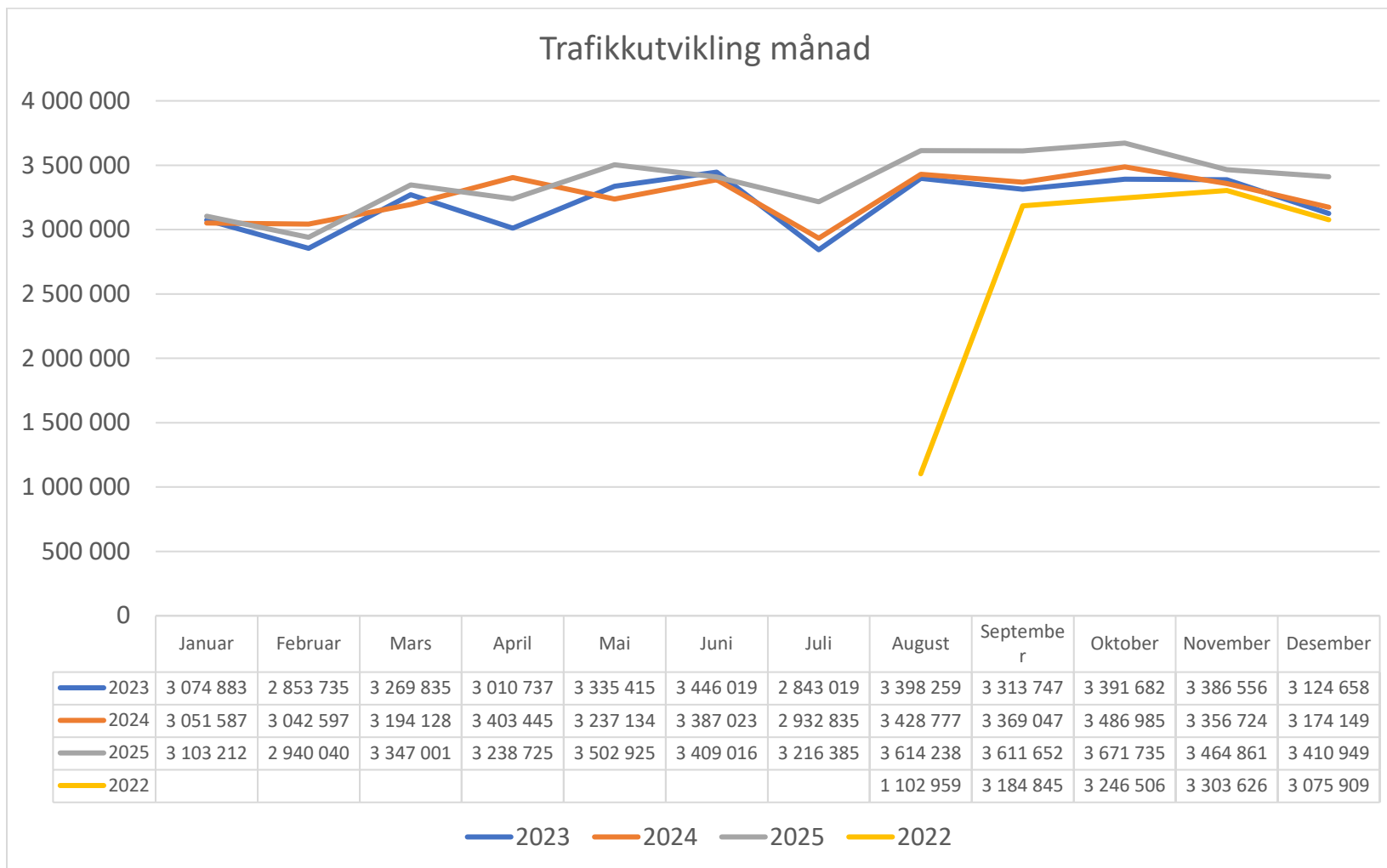
Rapportering frå bomselskapet Vegamot viser at vi har totalt 40 530 739 passeringar gjennom bommane i Bypakke Ålesund i 2025, og til samanlikning var det sam talet på 39 064 431 passeringar i 2024. Det utgjer 3,8 prosent auke i bompasseringar. Vegamot har sett nærare på tala og ser at det er ein auke i passeringar som skjer innan ein time etter førre passering, og dermed ikkje gir inntekt.

Trafikktal frå bompengeselskapet Vegamot

Trafikkutviklinga gjennom bommane i Bypakke Ålesund sidan bompengeinnkrevjinga starta er vist i figuren under



I figuren under er trafikktutviklinga vist måned for måned slik at det er lettare å samanlikne med same måned året før. Lave tal i august 2022 skuldast at bompenggeinnkrevjinga først starta opp 22. august. I 2025 var det om lag 40 mill. passeringar.



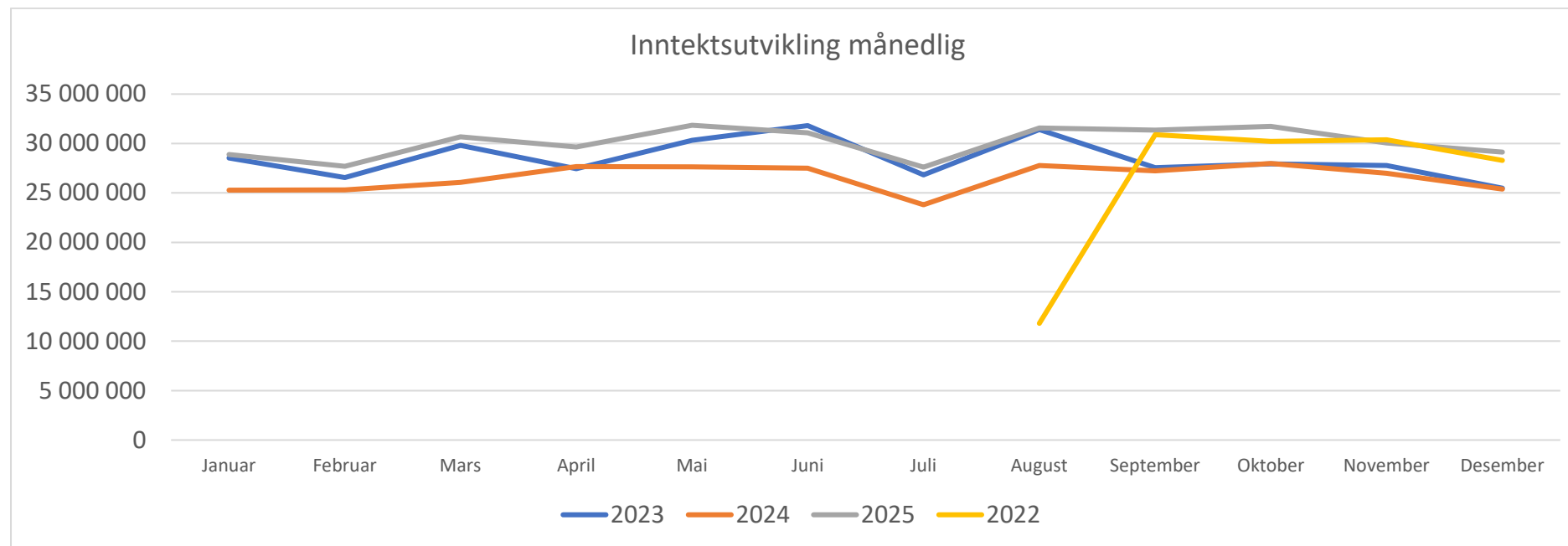
Byindeks Ålesund

Byindeksen for Ålesund viser ein trafikkvekst på 1,3 prosent frå 2024 til 2025. Trafikkutviklinga er korrigert for større omleggingar som gir endra trafikkmengd i ulike teljepunkt. Bypakke Ålesund hadde oppstart av bompengeneinnkrevjing i august 2022, og det kan derfor vere at trafikken i 2024 er påverka av dette. Det å ha 2024 som basisår for utrekninga av nullvekst i trafikken i Ålesund, kan derfor innebere noko usikkerheit. Fordelen med ein byindeks er at vi får nye utrekningar kvart år, og at vi da vil sjå trendane for trafikkutvikling i Ålesund.

I 2025 var det god aktivitet i bypakken sine prosjekt, og det førte også til omlegging i trafikken som igjen førte til at trafikken tok andre vegar enn vanleg. Dette har vi gått gjennom for å avgjere kva teljepunkt som vi må sjå bort frå manuelt, det vil seie teljepunkt som har god nok datakvalitet til å vere med men som vi vurderer til å gi skeivheit på grunn av vegstengingar / hindringar. Dette er manuelt arbeid, men vi meiner at indeksen gir eit bilde på trafikksituasjonen i Ålesund i 2025 samanlikna med 2024.

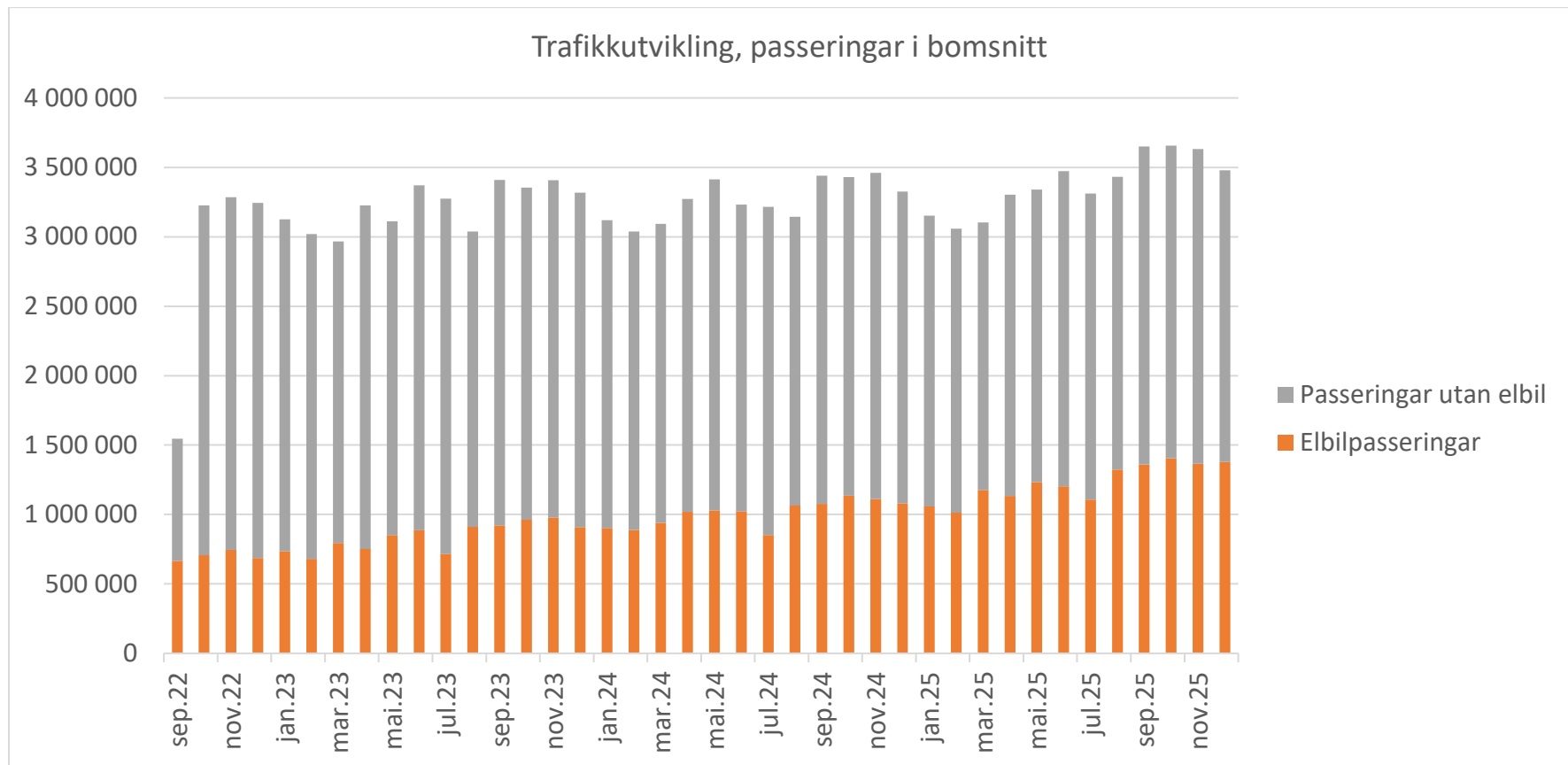
Inntektsutvikling

I figuren under er inntektsutviklinga vist månad for månad sidan bompengeneinnkrevjinga starta. I 2025 var det ei samla inntekt frå bompengar på om lag 360 mill. kroner. Til samanlikning var inntektene i 2024 på om lag 320 mill. kroner. Auke i inntekter skuldast takstauken vi hadde 1. januar 2025.



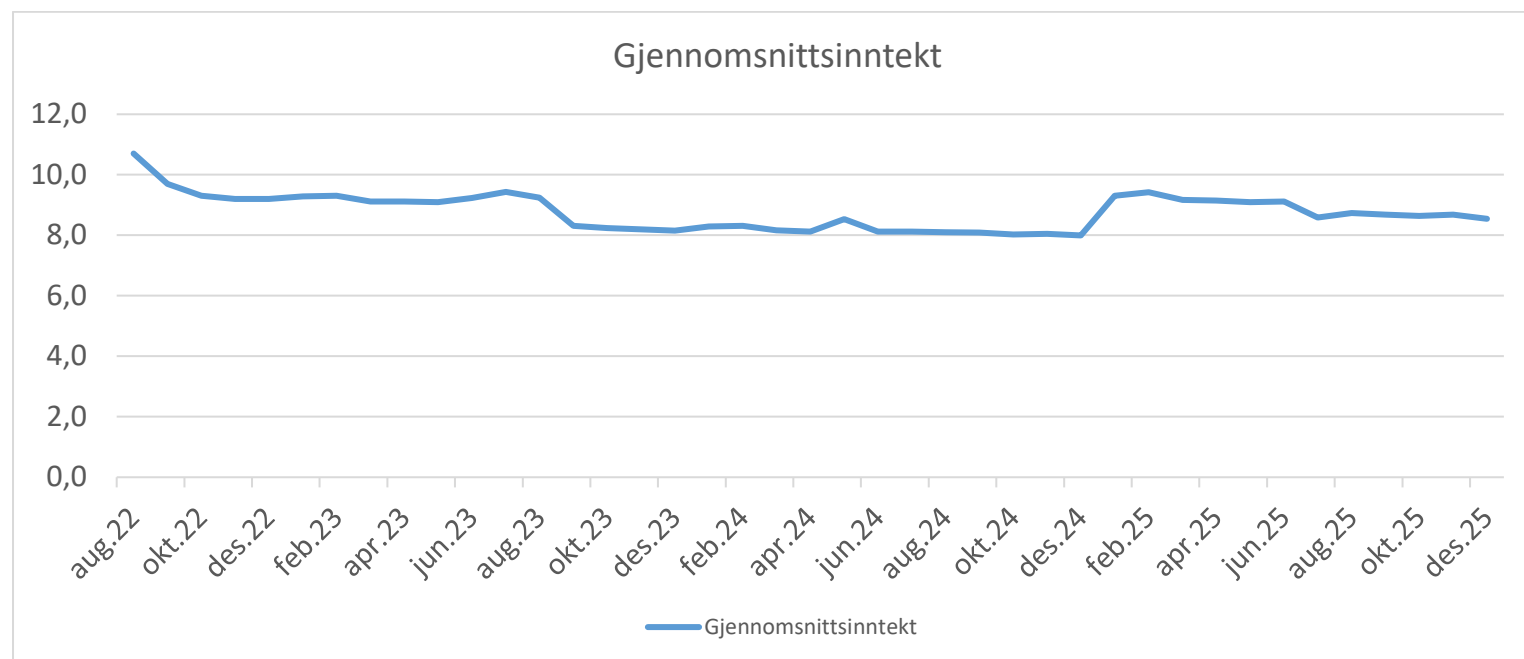
Elbilar

Det har vore fokus på utviklinga på tal elbilar som passerer bommane. Del elbilar har auka jamt sida 2022, og er per desember 2025 på over 40 prosent.



Gjennomsnittstakst

I bompengeproposisjonen er det fastsett at gjennomsnittstaksten i Bypakke Ålesund maksimalt kan vere 17,20 kroner. Gjennomsnittsinntekta i Bypakke Ålesund har utvikla seg som i figuren under:



I perioden september 2022 – mai 2023 var gjennomsnittstaksten prega av auke i talet på elbilar, noko som forklarar at gjennomsnittsinntekt per passering gikk ned. I perioden juni 2023 til august 2023 er det truleg sommartrafikken (fleire passeringar utan avtale/brikke) som forklarar at gjennomsnittsinntekta går opp. Frå og med 01.09.2023 vart det endra til at fullpriskundar og køyretøy i takstklasse 2 (tunge køyretøy) fekk månadstak. Dette forklarar reduksjon i gjennomsnittsinntekta frå og med september 2023. Frå september 2023 til desember 2024 vart gjennomsnittsinntekta jamt redusert, forklart med auke i talet på elbilar. I januar 2025 vart det gjort KPI-justering av takstane i Bypakke Ålesund med verknad frå bypakken starta opp og til 1. januar 2025. Denne endringa tok inn igjen reduksjonen i gjennomsnittsinntekt som vi fekk når timesregel vart innført for fullpriskundar i september 2023. Frå januar 2025 til desember 2025 var det ein jamn reduksjon i gjennomsnittsinntekt, og med ein ekstra reduksjon sommaren 2025 og der gjennomsnittsinntekta ikkje tok seg opp igjen. Årsaka skuldast at vi har fått fleire passeringar som er utan inntekt som følgje av at timesregelen slår inn. Frå og med 1. januar 2026 er det vedtatt redusert rabatt for nullutsleppskøyretøy i takstklasse 1. Dette vil gi auka gjennomsnittsinntekt frå og med januar 2026.

Nærare omtale av prosjekt og aktivitet i 2025

Statens vegvesen

- **ID1 E136 Brosundbro – ny gate frå Waterfront til Posthuskrysset**
Bypakke Ålesund har vedteke styringsramme på 384 mill. (2023-kr). Posthuskrysset er fullført. Før utlysing står byggesak og intern kostnadsgjennomgang att. Søknad om styringsmål blir sendt i februar 2026.
- **ID3 E136 Kollektivknutepunkt Ålesund sjukehus**
Hovudentreprise er ferdigstilt, og busstopp er tekne i bruk. Offisiell opning 8. desember 2025. Resterande arbeid gjeld grøntanlegg og avkøyrsløp. Prosjektet vert avslutta i 2026.
- **ID4 Kollektivknutepunkt Miljøgate Campus**
Ikkje prioritert i gjeldande handlingsprogram. Minimal aktivitet i 2025.
- **ID5 E136 Breivika–Lerstad**
85 % av tunnelen var driven ved årsskiftet - og gjennomslag i første løp venta i februar 2026. I dagsone er bruer og portalar ferdige. Tunnelmassar vert nytta til utfylling i Kipervika, eit felles prosjekt mellom Statens vegvesen og Sørsida. I påvente av kommunal avklaring til trinn 2 i det prosjektet vert ein del tunnelmassar mellombels lagra på Flatholmen. Tunnelmassar vert mellombels lagra på Flatholmen.
- **ID6 E136 Lerstadtoppen–Campus**
Styringsgruppa har sett av 97 mill. for perioden 2025–2028 til prosjektering, grunnerverv og påkopling til firefeltsveg. Anna aktivitet er mellombels utsett. Revidert forslag blir lagt fram i februar 2026.
- **ID738 E136 Kollektivpunkt Moa**
Ferdigstilt i 2024. Finansiell avslutning skjer i 2026.
- **ID708 E136 Hatlaåstunnelen–Vindgårdskiftet**
Sykkelfelt og busstopp er tatt i bruk. Prosjektet er i avslutningsfase. Farging av sykkelfelt vert utført i 2026 når vêrtilhøva tillet det.
- **ID10 Bomstasjonar**
Ny bomstasjon installert i 2025 pga. midlertidig trafikkomlegging på Lerstad. Mindre vedlikehald på eksisterande stasjonar held fram.
- **Busstopp E136 Volsdalen / Color Line stadion**
Tiltaket har fått tildelt årleg 10 mill. i tilskotsmidlar i 2026/ 2027. Det skal etablerast busslommer på begge sider av E136, samt om lag 300 m. sykkelveg med fortau. Flytting av pumpestasjon inngår i prosjektet. Arbeidet er påbegynt i 2025.

Møre og Romsdal fylkeskommune

- **ID 2 - Kollektivknutepunktet i Ålesund sentrum:** Sluttoppgjeret er fullført. Prosjektet hadde eit mindreforbruk på 27,72 mill. kroner, med ein reduksjon frå ei styringsramme på 108,6 mill. kroner til en sluttkostnad på 80,9 mill. kroner. Dette beløpet inneheld ikkje SVV sin del av ID 1 som utgjør ca. 15,6 mil.kr.
- **ID 8 – Fv.60 Blindheim – Flisnes:** I mai ble trafikken lagt om frå fylkesvegen til den nybygde kommunalvegen, mens oppgraderinga av den eksisterande fylkesvegen pågår. Siste del av forbelastninga er no ferdigstilt, og liggetida er i gang. Det er venta at forbelastninga kan fjernast og bygginga av den nye fylkesvegen kan starte opp i februar 2026. Alle fire undergangane i prosjektet er ferdig bygde. Den nye rundkøyringa ved Blindheimshallen er òg ferdig og vart opna for trafikk til og frå Ramsvika i desember. Prosjektet var elles etter plan og framdrift per desember 2025, og arbeidet med oppgraderinga av fylkesvegen vil halde fram så snart liggetida er avslutta.
- **ID 704 – Tonningsgate:** Prosjekt vart ferdigstilt i juni, det gjenstår berre sluttoppgjer med entreprenør.
- **ID 702 – Sykkelveg ved Volsdalen skole:** Som følge av at prosjektet ikkje lenger er fullfinansiert, er arbeidet med reguleringsplanen avslutta. Planprosessen vil ikkje bli vidareført før ny finansiering er avklart og prosjektet eventuelt blir tatt opp igjen.
- **ID 763 – Undergang på Bjørge:** Det jobbes med reguleringsarbeid. Reguleringsplanen kan først vere klar for offentlig ettersyn sommar 2026. Reguleringsplan er forventet ferdigstilt i slutten av 2026.



Ålesund kommune

- **ID7 761 – 3 Trygg skoleveg:** Tiltakene omfatter skilting av nedsatt hastighet på deler av strekningen samt forkjørregulering, etablering av 3 fotgjengerfelt med intensivbelysning, oppstramming av avkjørsler/kryss og oppgradering av bussholdeplass. I 2025 var mesteparten av prosjektet allerede gjennomført og det som gjenstod var et mindre tiltak ved Ruudvegen der et nytt forhøyet gangfelt skulle lages. Dette ble gjennomført men mangler fortsatt skilting og belysning for å bli ferdigstilt.
- **ID7 762 Trygg skoleveg - Fortau Ytre Hessen:** Hovedprosjekt som omfatter 550m med nytt fortau langs søndre delen av vegen ble ferdigstilt og overtatt av kommunens forvaltningsavdeling i slutten av 2025. Videre arbeid med nytt kryss, som er finansiert av tilskuddsmidler, vil starte februar 2026 og pågå frem til mai 2026.
 - Grunnet mangelfull prosjektbeskrivelse så ser vi at prosjektet ikke lenger holder ramme som ble vedtatt av styringsgruppa høsten 2024. Per nå ser vi mulige overskridelser på 3-4,5 mil.kr inkl. mva. Styringsgruppa ble orientert om dette i sak 28/2025.
- **ID11 732 Hessafjordveien – Snuplass Slinningen:** Snuplassen på Slinningen ble ferdig i 2022. Hovedprosjektet om ny kollektivtrase skulle starte i høsten 2025, men grunnet kapasitetsutfordringer internt i kommunen, samt en komplisert anskaffelse av konsulent i lag med VA i Ålesund kommune har dette måtte utsettes. Planlagt anskaffelse av konsulent vil skje på våren 2026.
- **ID11/7 734 Framkommelighet for buss og trygg skolevei Aspøya:** Prosjektet har i 2025 vært delt inn i to deler i prosjektering der første delen ser på punktvis tiltak rundt Aspøy skole og i tillegg en oppgradering rundt bussholdeplass Pensjonisten. Denne delen fikk i sak 29/2025 oppstartsvedtak og bygging vil skje i 2026. Del 2 av prosjektet ser på bussholdeplass Kirkegata der dialog skjer tett sammen med konsulent, FRAM og VY. Prosjekteringen for dette tiltaket fortsetter videre inn i 2026.
- **ID11/7 765 Aspøya skole:** vedtatt oppstartsvedtak på 4,25 mil.kr inkl mva i sak 29/2025. Prosjektering av punktvis tiltak ble ferdigstilt i 2025. Planlagt oppstart er februar 2026 med ferdigstilling innen sommeren 2026. Punktvis oppgraderinger av tre krysningpunkt for å legge til rette for trygg transport for skolebarn.
- **ID7 731 Mindre kollektivtiltak – holdeplass Spjelkavika:** Prosjektet gikk inn i en byggefase i august 2024 og var ferdigstilt sommer 2025. Samarbeidsprosjekt mellom Ålesund kommune, Bypakke Ålesund og vann- og avløpsavdelinga. Sluttoppgjør for prosjektet ble vedtatt i sak 45/2025 der det ble belyst at kostnader hadde økt fra 1,33 mill.2021-kroner til 7,5 mill.2025-kroner.



- **ID11 703 Sentrum til Volsdalen:** Kontrakt inngått med HRP som prosjekterende for strekket. Tiltak består av enkelte utbedringer av krysningspunkter/overganger, skilting, masseutskifting med oppgradering av asfaltsdekke og forbedring av eksisterende kryss Fjellgata mot Fjellturnveien. I sak 30/2025 fikk prosjektet et vedtatt oppstartsvedtak. Prosjektet går inn i en byggefase i 2026.

Samarbeidsprosjektene der byggherre er SVV og MRFK:

- Kollektivknutepunktet i sentrum – sluttoppgjør lagt frem i 2025
- Sørsida og Brosundet – prosjektet har fått oppstartsvedtak fra Styringsgruppa i høst 2025, men anskaffelsen er utsatt etter høring i planutvalget mars 2026.
- Blindheim – Flisnes – Utbygging forsetter med planlagt ferdigstillelse i 2027. Kostnadsoverskridelser i prosjektet har medført at kommunens andel i ID4 har gått ut etter vedtak i Styringsgruppa.
- Breivika – Lerstad – samarbeid om de kommunale vegene og hovedsykkelvegen
- Campus Ålesund og Lerstادتoppen-Campus – Etter mye samhandling så har kommunens andel i Campus-prosjektet gått over til Blindheim-Flisnes for å dekke kostnadsoverskridelser. Videre prosjektomfang for prosjektene blir presentert for Styringsgruppa i 2026. Ålesund kommune vil ikke ha EK i noen av disse prosjektene videre, men vil være med overordnet ved planlegging.
- Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus – Kommunen deltok hovudsakleg med planlegging og drøfting av tiltak inn mot sykkel og kollektiv. Prosjektet ble ferdigstilt i desember 2025.



Sak 8/ 2026 Orientering frå Vegamot

Roy Halseth orienterer

Forslag til vedtak

Styringsgruppa tar saka til orientering

Sak 9/2025 – Budsjett 2026 og handlingsprogram 2026-2029 for Bypakke Ålesund

Bakgrunn:

Sekretariatet legg i denne saka fram budsjettet for 2025 og handlingsprogrammet for 2025-2028.

Budsjett og handlingsprogram tek utgangspunkt i handlingsprogram for 2023-2026, og er sett saman etter innspel frå partane i bypakkesamarbeidet.

Vurdering:

Rulleringa av handlingsprogrammet slik det er lagt fram syner partane sitt budsjett og prognoser for aktiviteten i perioden 2026-2029, og er tilpassa venta finansieringsnivå.

Dei siste finansieringsanalysene av prosjektporteføljen i bypakke Ålesund viser at porteføljen kan vere finansiert med dagens føresetnader. Det inneber mellom anna at det ikkje blir sett i gang nye tiltak utover tiltak i ID7 Sekkepost for gang, sykkel, kollektiv og trafikksikkerheitstiltak og ID1 Brosundbro før tidlegast i 2030. Finansieringsanalysene har ei rekkje andre føresetnader, og endringar i ein eller fleire av føresetnadane kan gi eit endra resultat. Dette vil bli følgt opp i framtidige revisjonar av handlingsprogrammet.

I 2025 vart det varsla kostnadsoverskridingar for ID8 Blindheim Flisnes. Dette vedtok styringsgruppa å finansiere ved hjelp av porteføljestyling, og ID8 vart tilført midlar frå ID4 Kollektivknutepunkt Campus og ID7 Sykkelveg/felt ved Volsdalen skole. Dette betyr at den totale ramma for Bypakke Ålesund ikkje vart auka.

Det er framleis stor aktivitet på ID5 E136 Breivika – Lerstad, og vi hadde gjennomslag for tunnelen i det sørlege tunnellopet i februar 2026. Gjennomslag i det nordlege tunnellopet er venta mot slutten av mars 2026. Usikkerheita for kostnadane i dette prosjektet vil vere betydeleg redusert i løpet av dei næraste månadane.

Den 3. mars 2026 vart det kjent at entreprenøren Bertelsen & Garpestad AS, som er hovudentreprenør på ID8 Blindheim Flisnes, hadde meldt oppbod. Firmaet er no slått konkurs. Arbeidet på prosjektet Blindheim – Flisnes er stansa. Per dags dato (06.03.2026) har vi liten informasjon om kva dette vil få av konsekvensar for framdrift og for budsjett/økonomi. Sekretariatet vil legge fram ei eiga sak med budsjettjusteringar seinare i år, dersom ikkje avvika kan bli handtert gjennom dei ordinære tertialrapporteringane.

Årets prognose er høgare enn budsjettet for året. Årsaka for avviket er at budsjettinnmeldinga baserer seg på innspel til kommunale, fylkeskommunale og statlege budsjettprosessar føregåande år. Avviket korrigerast i komande budsjett.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppa vedtek budsjettet og handlingsprogrammet 2026-2029 for Bypakke Ålesund slik det går fram av vedlegget «Bypakke Ålesund – Budsjett 2026 og handlingsprogram 2026-2029.»



Bypakke Ålesund

Handlingsprogram 2026-2029,
og budsjett 2026

Innhald

1.	Om Bypakke Ålesund.....	2
2.	Mål og styring.....	2
2.1	Mål- og resultatstyring	2
2.1.1	Hovudmål	2
2.1.2	Evaluering av måloppnåing	3
2.2	Organisering og styring av Bypakke Ålesund	3
3.	Økonomi.....	4
3.1	Økonomiske rammer.....	4
3.2	Bompengear	4
3.3	Om porteføljestyling av bypakka	4
4.	Prioriteringar og porteføljestyling 2025-2028	5
5.	Budsjett 2026	7
6.	Tilskotsordning for mindre byområde.....	10
7.	Prosjekta i bypakka.....	10
ID1	E136 Brosundbro/Waterfront.....	10
ID2	Kollektivknutepunkt i sentrum, Keiser Wilhelmsgate / Korsegata	11
ID3	E136 Kollektivknutepunkt Ålesund sjukehus	11
ID4	E136 Kollektivknutepunkt Campus Ålesund	11
ID5	E136 Breivika-Lerstad.....	11
ID6	E136 Lerstadtoppen – Campus Ålesund	11
ID7	Tiltak for kollektivtrafikk, gåing og sykling og trafikktryggleik.....	11
ID702	Sykkelveg ved Volsdalen skole.....	12
ID703	Sykkeltiltak sentrum - Volsdalen.....	12
ID704	Sykkelveg Tonningsgate-Steinvågbrua.....	12
ID708	E136 Hatlaåstunellen-Vindgårsskiftet.....	12
ID731	Strakstiltak kollektiv	12
ID732	Hessafjordveien – Slinningen med snuplass	12
ID733	/ Tilskotsmidlar til Busstopp E136 Volsdalen / Color Line stadion	12
ID734	Fremkome Aspøya	13
ID738	E136 Kollektivpunkt Moa	13
ID761	Strakstiltak, skoleveg, gangfeltsikring.....	13
ID762	Fortau Ytre Hessen.....	13

ID763 Undergang på Bjørge, Ellingsøy	13
Det er venta at reguleringsplanen kan vere klar for offentleg ettersyn høsten 2026. Reguleringsplan er venta ferdigstilt i starten av 2027.	13
ID765 TS-tiltak skoleveg Aspøy skole og sentrum	13
ID 767 – Fortau/-sykkelveg Borgundvegen, ved Hatlane skole.....	13
Myrlandsvegen fortau del 1	14
Sykkelveg med fortau Meierikaia-Color Line stadion.....	14
ID8 Fv. 60 Blindheim-Flisnes.....	14
ID9 E39 Myrland, påkøyringsrampe	14
ID10 Bomstasjonar	14
ID11 Planlegging og prosjektering.....	14
Kommunikasjon.....	15
Vedlegg.....	15

1. Om Bypakke Ålesund

Bypakke Ålesund er eit samarbeidsprosjekt mellom Ålesund kommune, Møre og Romsdal fylkeskommune og Statens vegvesen, for å løyse samferdselsutfordringar i Ålesund. Bypakke Ålesund skal legge til rette for at ein større del skal sykle, gå og reise kollektivt samt gje eit påliteleg og effektivt transportsystem for alle trafikantar. Bypakken skal bidra til ei attraktiv og berekraftig byutvikling.

I juni 2021 vart bypakka vedtatt i Stortinget med ei samla økonomisk ramme på om lag 4,2 mrd. 2021-kroner (etter indeksering). Dette utgjer om lag 5,37 mrd. 2026-kroner. Finansieringa av pakka er basert på innkrevjing av bompengar, samt statlege, fylkeskommunale og kommunale midlar. I tillegg kjem meirverdiavgift som staten refunderer for prosjekt i pakka. Bypakke Ålesund vil ha ein innkrevjingsperiode på inntil 15 år, og innkrevjinga starta 22. august 2022.

2. Mål og styring

2.1 Mål- og resultatstyring

Mål- og resultatstyring er det grunnleggjande styringsprinsippet i offentleg verksemd. Bypakke Ålesund vert styrt etter dette prinsippet. Reint konkret inneber det at overordna, politisk sette mål for bypakka, vert konkretisert på ein slik måte at resultatata i bypakken kan målast, vurderast og følgjast opp.

2.1.1 Hovudmål

Det er fastsett tre hovudmål for Bypakke Ålesund:

- Byen skal ha eit påliteleg og effektivt transportsystem for alle transportformer. Transportsystemet må møte veksten i transportsektoren.
- Bypakka skal bidra til å utvikle eit framtidretta kollektivtilbod.

- Bypakka skal bidra til attraktiv og berekraftig byutvikling.

Føremålet med bypakka i Ålesund er at fleire skal sykle, gå og reise kollektivt og at delen reiser med personbil skal reduserast.

Ålesund kommune har vedtatt at dei ynskjer å leggje nullvekstmålet til grunn for bypakka. Det er ein føresetnad for å kunne få investeringsmidlar gjennom tilskotsordninga for mindre byområde, at ein forpliktar seg til å følgje opp eit slik nullvekstmål for persontransport med bil. Bypakke Ålesund har derfor som mål nullvekst for persontransport med bil i Ålesund.

2.1.2 Evaluering av måloppnåing

Det vert lagt opp til å gjennomføre teljingar for dei ulike transportformene for å sjå korleis trafikkbiletet utviklar seg i utbyggingsperioden. Vegamot held ved like denne statistikken og orienterar til styringsgruppa om utviklinga i trafikk og inntekter.

På prosjektnivå er det utarbeidd effektmål for prosjekta i bypakka, for å kunne vurdere kva verknad dei ulike prosjekta har i høve måla for bypakka. Dette er eit verktøy for å prioritere dei mindre prosjekta inn i porteføljen.

Hausten 2024 vart det gjennomført ein internrevisjon av prosjekta i Bypakke Ålesund. Internrevisjonen oppdaterte kostnadsanslag, og gjorde nye vurderingar av effektmål for prosjekta. Samla måloppnåing for kvart enkelt prosjekt vart også oppdatert. Internrevisjonen blir brukt som styringsverktøy.

2.2 Organisering og styring av Bypakke Ålesund

Det er etablert ei styringsgruppe og eit sekretariat for porteføljestyling av bypakka. Ålesund kommune, Møre og Romsdal fylkeskommune og Statens vegvesen deltek som likeverdige parter inn i samarbeidet.

Det går eit skilje mellom prosjektstyring og porteføljestyling. Partane har sjølve ansvaret for å gjennomføre planlegging og utbygging av sine egne prosjekt (prosjektstyring). Styringsgruppa står for porteføljestylinga av pakka og skal sikre at ho vert gjennomført i tråd med Stortinget sitt vedtak. Dette betyr mellom anna at styringsgruppa skal følgje opp at ein held seg innanfor den økonomiske ramma som er fastsett. Sekretariatet førebur saker til styringsgruppa og sikrar god informasjonsflyt og samarbeid mellom partane.

Figuren nedanfor viser organiseringa av Bypakke Ålesund.



3. Økonomi

3.1 Økonomiske rammer

Ramma for Bypakke Ålesund er 5,37 mrd. 2026-kroner. Av dette utgjør dei statlege prosjekta 4,31 mrd. kroner, dei fylkeskommunale prosjekta 0,62 mrd. kroner og dei kommunale prosjekta 0,43 mrd. kroner. Utbygginga vert finansiert av bompengar, statlege, fylkeskommunale og kommunale midlar, samt refundert momskompensasjon frå staten. Bompengefinansieringa står for 4,14 mrd. kroner, medan 1,23 mrd. kroner er bidrag frå stat, fylkeskommune og kommune, inkludert momskompensasjon.

Finansdepartementets prognoseindeks for veganlegg i inneverande budsjettår blir brukt i bypakken sitt handlingsprogram. I 2025 var prognosen 4.5%, mens faktisk prisvekst vart 3.1% (SSB). I det vidare venter Finansdepartementet ein prisvekst i 2026 på 3.5%. Administrasjonen gjer merksam på at handlingsprogrammet sine styringsrammer i 2026-kr derfor ikkje kan lesast som ei endeleg definert ramme. Avvik frå prognosen vil påverke styringsrammene i bypakken i positiv eller negativ retning. Dette blir korrigert inn i handlingsprogrammet etter at endeleg prisvekst for budsjettåret er offentleg.

3.2 Bompengar

Bypakke Ålesund vil ha ein innkrevjingsperiode på inntil 15 år, noko som er i tråd med lokalpolitiske vedtak. Bompengeinnkrevjinga starta opp i august 2022.

Det er etablert 13 bomstasjonar med tovegs innkrevjing i Ålesund.

I Prop. 201 S (2020-2021) er det fastsett ein gjennomsnittstakst på 14,50 2021-kroner, og denne skulle vere grunnlag for justering av takstane i Bypakke Ålesund. I januar 2026, etter takstjustering etter KPI og med redusert rabatt for nullutsleppskøyretøy i takstklasse 1 frå og med 01.01.26, er faktisk gjennomsnittstakst per passering på 9,7 2026-kroner. Dette er betydeleg lågare enn 14,5 2021-kroner (17,20 2025-kroner). Handlingsrommet for å auke inntekter er dermed formelt til stades.

3.3 Om porteføljestyling av bypakka

Bypakke Ålesund vert styrt etter prinsippa for porteføljestyling. Stortingets fastsette gjennomsnittstakst og fastsett innkrevjingstid utgjør den økonomiske ramma for bompengepakken. Dersom økonomien blir dårlegare enn venta, må dette følgjeleg løysast innanfor den økonomiske ramma til pakka.

Bompengeproposisjonen for Bypakke Ålesund føreset sterk kostnadskontroll ved gjennomføringa av prosjekta i pakka. Dersom kostnadene for nokre av prosjekta aukar, vil dette innebære at andre prosjekt må reduserast eller eventuelt ikkje kan gjennomførast. Dersom enkelte prosjekt vert rimelegare enn føresett, vil det bli rom for fleire prosjekt, alternativt kan innkrevjingsperioden kortast ned.

Dersom inntektene i pakken blir lågare enn venta, og det ikkje er lokal tilslutning til å auke takstane, inneber dette at det må kuttast eller reduserast i den vedtekne porteføljen.

Arbeidet med porteføljestylinga skal skje gjennom ei årleg rullering av eit fireårig handlingsprogram med hovudvekt på mål- og resultatstyring.

I følgje retningslinjene for porteføljestyrt bypakker skal fylkeskommunen og kommunen bidra med ein eigenandel på minst 20 prosent av den investeringskostnaden for fylkeskommunale og kommunale prosjekt (ekskl. meirverdiavgift). Dette kravet er innfridd i prosjektporteføljen som ligg til grunn for den vedtekte bompengeproposisjon og er også førande for porteføljestyringa i gjennomføringa av pakka. Handlingsprogrammet for 2026 – 2029 ivaretek kravet til eigenandel med ein lokal eigenandel på 20,5 prosent, og det er lite handlingsrom til omfordeling av rammer for bompengar mellom stat og lokale partar.

4. Prioriteringar og porteføljestyring 2025-2028

Styringsgruppa har prioritert prosjekt inn i handlingsprogrammet for 2026-2029 i tråd med måla for bypakka og dei økonomiske rammene som ligg til grunn i Prop. 201 S (2020-2021).

I 2025 gjorde styringsgruppa vedtak om å endre rabatt for nullutsleppskøyretøy i takstklasse 1 frå 50 prosent av grunntaksten, til 30 prosent av grunntaksten. I tillegg støtta styringsgruppa at det også i 2029 ikkje skal startast opp nye prosjekt. Desse to grepa har bidratt til å betre finansieringssituasjonen for Bypakke Ålesund. Det er framleis slik at det berre er opphaveleg ramme frå bompengeproposisjonen som er finansiert, og ikkje den kostnadsauka sekretariatet har vist for prosjekta ID4 Kollektivknutepunkt Campus og ID6 Lerstaddtoppen-Campus.

I 2025 vart det lagt fram ei eiga sak som gjekk gjennom ID7 Sekkepost og ID11 Planlegging og prosjektering. Styringsgruppa si avgjerd for prioritering mellom prosjekta i ID7, samt andre vedtak om endringar i 2025, er lagt til grunn for handlingsprogrammet for 2026-2029.

I januar 2026 gjorde styringsgruppa vedtak om å prioritere utbygging av ID6 Lerstaddtoppen-Campus framfor statleg del av ID4 Kollektivknutepunkt Campus og det statlege prosjektet ID9 Påkøyringsrampe Myrland. Denne endringa blir innarbeidd i handlingsprogram for 2027-2030 sidan prosjektet ID6 først vil ha oppstart i 2030.

For nærare omtale av prosjekt og planlagt aktivitet i handlingsprogramperioden, sjå kapittel 6 Prosjekta i bypakken. Aktiviteten i handlingsperioden er kort gjort greie for under:

- Kollektivknutepunktet Keiser Wilhelmsgate /Korsegata i sentrum vart tatt i bruk i 2024 og endeleg prosjektoppgjer var klart tidleg i 2025. Prosjektet hadde eit mindreforbruk på 27 mill. kroner som var omdisponert av styringsgruppa.
- Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus vart tatt i bruk i desember 2025. Prosjektet sluttfinansierast og avsluttast i 2026. Nokre mindre arbeidar gjennomførast i 2026 mellom anna grøntarbeid og ein adkomstveg.
- Kollektivknutepunktet ved Campus er vedtatt nedskalert. Eiga sak blir lagt fram i 2026.
- Det vil vere noko aktivitet på strekninga Lerstaddtoppen – Campus i handlingsprogramperioden.
- Bygging av Brosundbro/Waterfront blir truleg starta opp i 2026, med utlysing av kontrakt våren 2026 og mogleg oppstart i slutten av 2026.
- For E136 Breivika-Lerstad var det byggestart i 2022, medan hovudentreprise vart lyst ut i 2023 og kontrakt inngått i januar 2024. I januar 2026 var det gjennomslag i det sørlege tunnellopet, og gjennomslag for det nordlege løpet er venta i mars 2026. I april 2026 er det planlagt restanslag i prosjektet, og mykje av usikkerheita vil etter det vere avklart. Prosjektet er planlagt fullført i 2027
- Fv. 60 Blindheim-Flisnes hadde byggestart våren 2024, og er planlagt ferdig i 2026. Prosjektet meldte i 2025 om kostnadsoverskriding. Denne er finansiert med porteføljestyring, og bruk av midlar frå ID4 og ID7. Hovedentreprenøren leverte begjæring om oppbud tirsdag 03.03.2026, og

selskapet vart erklært konkurs onsdag dagen etter, 04.03.2026. Med all sannsynlighet vil dette påvirke framdrifta i prosjektet, som opprinneleg var planlagt ferdig på seinhausten i år.

- I tillegg til dei store prosjekta vert det lagt opp til å planleggje, prosjektere og bygge ut fleire prosjekt under sekkeposten for sykkel, gåande, kollektiv og trafikktryggleik i perioden.

Handlingsprogrammet for 2026-2029 følgjer i tabellen nedanfor (mill. 2026-kroner).

BYPAKKE ÅLESUND

Handlingsprogram 2026-2029

Prosj. ID	Prosjekt	Veg-eier	Byggherre	Finans.	Gjeldende styringsramme	2026-kroner				Prognose 2026	Gjenstående fra 2029
						Budsjett 2026	HP 2027	HP 2028	HP 2029		
1	E136 Brosundbro, Waterfront/Posthuskrysset	S	S	S	420,0	127,9	170,0	103,0	0,0	38,0	38,8
2	Kollektivknutepunkt i sentrum - Keiser Wilhelmsgt. og Korsegata	FK	F	FK	82,2	6,3	0,0	0,0	0,0	0,4	-0,6
3	Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus	S	S	S	101,8	5,3	0,0	0,0	0,0	5,2	0,0
4	Kollektivknutepunkt ved Campus	SFK	S	SFK	337,6	1,1	0,0	0,0	0,0	1,4	312,8
5	E136 Breivika-Lerstad	S	S	S	2 785,2	581,9	520,0	104,0	80,0	680,0	66,9
6	E136 Lerstادتoppen - Campus	S	S	S	601,7	-22,2	2,5	2,5	2,5	32,5	499,9
7	Gang- og sykkelveg, trafiksikkerhet og kollektiv	SFK	SFK	SFK	361,7	35,8	24,5	96,0	42,2	33,4	41,3
8	Fv. 60 Blindheim-Flisnes med lokalveger	FK	F	FK	502,3	171,4	4,0	0,0	0,0	172,8	0,0
9	E39 Myrland, påkjøringsrampe	S	S	S	47,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	47,2
10	Bomstasjoner	S	S	S	55,5	-3,9	2,0	1,0	1,0	0,8	28,8
11	Planlegging og prosjektering	-	-	SFK	75,7	13,3	9,4	8,7	2,1	8,0	5,3
					5 370,8	916,8	732,4	315,2	127,8	972,5	1 040,5

Ein utvida tabell som viser partane sin del inn i dei enkelte prosjekta fordelt på eigenfinansiering og bompengar, ligg som vedlegg til handlingsprogrammet.

Det er avvik mellom planlagt forbruk i 2026 (prognose) og budsjett for 2026. Det er derfor tatt med ei kolonne som viser det planlagde forbruket i 2026 (Prognose 2026), i tillegg til budsjettkolonna som viser dei tilgjengelege finansieringsmidlane. Ver merksam på at i dei tilfella der det er avvik mellom budsjett 2026 og prognose 2026, så vil ein få overført meir- eller mindreforbruk til 2027.

Arbeidet med prosjekt 10 Bomstasjonar er delt mellom Statens vegvesen og Vegamot. Vegamot har inngått ein leasingkontrakt noko som fører til at deira investeringskostnad er fordelt ut over fleire år.

Tabellen nedanfor viser ei nærare oppstilling over kva prosjekt som inngår i post 7 Gang- og sykkelveg, trafikktryggleik og kollektiv (mill. 2026-kroner). Kolonne "KO 2026-kr" viser opprinnelige rammer fra 2019 som er indeksregulert. Det vil derfor være avvik på både prognoser og summer HP 2026-2029 sett opp mot "KO 2026-kr".

Handlingsprogram - Post 7 Gang- og sykkelveg, trafiksikkerhet og kollektiv

2026-kroner

Nr.	Prosjekt prioritert i sekkepost	Veg-eier	KO 2026-kr	Budsjett 2026	Prognose 2026	HP 2027	HP 2028	HP 2029
701	Strakstiltak eks. sykkelnett - Stat	S	13,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
701	Strakstiltak eks. sykkelnett - FK	F	7,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
701	Strakstiltak eks. sykkelnett - ÅK	K	0,0	0,4	0,2	0,8	1,3	0,0
702	Sykkelveg ved Volsdalenskole	F	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
704	Sykkelveg Tonningsgt-Steinvågbrua	F	58,5	7,7	-5,0	0,0	0,0	0,0
731	Strakstiltak kollektiv signalprioritering mm - ÅK	K	0,0	0,3	0,8	0,5	2,8	0,0
732	Hessafjordvn-Slinningen med snuplass	K	34,7	25,4	0,0	14,7	14,7	14,7
734	Fremkommelighet- Aspøya	K	19,0	17,7	18,3	0,2	0,0	0,0
738	Busstopp på Moa, tiltak for bedre bussavvikling	S	6,9	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
761	TS-strakstiltak , skoleveg, gangfelt sikring - ÅK	K	0,0	2,2	1,5	1,3	2,3	0,0
762	Fortau Ytre Hessen(fra skolen)	K	21,1	-6,5	5,4	0,0	0,0	0,0
763	Undergang på Bjørge, FV107-Ellingsøy	F	47,5	2,0	0,0	3,0	35,0	7,5
764	Myrlandsvn fortau, del 1	K	20,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
765	TS-tiltak skoleveg Aspøy skole og sentrum	K	3,7	1,3	4,3	0,0	0,0	0,0
766	Skoleveg-Skarbggt-Hessaskaret	F	4,4	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Sum		289,0	64,7	33,5	24,5	96,0	42,2

I 2025 vart det gjort ei rekke rammejusteringar på prosjektane under ID7 Gang- og sykkelveg, trafiksikkerheit og kollektiv. Endringar er gjort greie for i Bypakke Ålesunds årsrapport for 2025.

5. Budsjett 2026

Budsjettet for 2026 viser den planlagde aktiviteten i Bypakke Ålesund. I budsjettet ligg tildelte midlar til det enkelte prosjekt inne. Tildelte midlar avvik for nokre prosjekt frå det som er planlagt framdrift og produksjon i år, så det er også satt opp ei prognose for forbruk. Prosjektet E136 Brosundbro, Waterfront/Posthuskrysset har frå tidlegare budsjett med seg eit mindreforbruk på omlag 127 mill. Kronar med ein prognose på 38 mill. I 2026 og som derav gir størst avvik mellom disponible midlar og prognose på omlag 90 mill. Kr. Budsjettet for 2026 er totalt på 916,8 mill. kroner, medan prognosen er på 971,8 mill. Kroner. Avviket skuldast at budsjettinnspel er i tråd med tidlegare innmeldingar i statsbudsjett, fylkeskommunale og kommunale budsjettprosessar. Avviket mellom prognose og budsjett finansierast av eigenkapital hos partane, og ikkje bompengar. Største meirforbruk mellom prognose og budsjett er på E136 Breivika-Lerstad med omlag 100 mill. Kr høgare prognose enn budsjett.

I sluttfasen av budsjettarbeidet vart sekretariatet i Bypakke Ålesund informert om at entreprenøren på prosjektet ID8 Blindheim-Flisnes har meldt oppbod. Framdrifta for prosjektet er dermed usikker og følgeleg årsprognosen. Eventuelle avvik som kjem som følge av oppbodet med konsekvensar for årsbudsjettet behandlast på vanleg måte i styringsgruppa.

Aktiviteten i bypakka vert finansiert av bompengar, statlege, fylkeskommunale og kommunale midlar, samt refundert momskompensasjon frå staten. I 2026 vert det lagt opp til å trekke opp 768,6 mill. kroner i bompengar, av ei total omsetning på 972,5 mill. kroner. Dei statlege prosjekta vil omsette for 757,3 mill. kroner. 123,8 mill. kroner av denne omsetninga blir finansiert av egne midlar og 633,5 mill. kroner av bompengar. Kommunen vil omsette for 114 mill. kroner som blir finansiert med 65,6 mill. kroner i egne midlar og 48,4 mill. kroner i bompengar. Fylkeskommunen vil omsette for om lag 101,3 mill. kroner, kor av 14,5 mill. kroner blir finansiert av egne midlar og 86,8 mill. kroner er finansiert av bompengar.

I 2026 vert det stor aktivitet i bypakken, det er både på prosjekt som allereie er starta opp og det er planlagt oppstart av Brosundbro. Det vil også gå føre seg planlegging, prosjektering og klargjering av prosjekt for oppstart. Nærare omtale av prosjekta finst i kapittel 7.

Tabellen nedanfor viser budsjettet for Bypakke Ålesund i 2026.

BYPAKKE ÅLESUND

Handlingsprogram 2026-2029

Prosjekt	Finans.	2026-kroner			Budsjett 2026			Prognose 2026			
		Egen-finans.	Bom	Gjeldande styringsramme	Egen-finans.	Bom	Sum	Egen-finans.	Bom	Sum	
Stat	S	859,6	3 453,2	4 312,8	38,3	651,6	689,9	123,8	633,5	757,3	
Fylkeskommune	F	117,8	505,8	623,7	15,1	99,4	114,5	14,5	86,8	101,3	
Kommune	K	252,3	182,1	434,4	44,9	67,6	112,4	65,6	48,4	114,0	
Sum	SFK	1 229,7	4 141,1	5 370,8	98,3	818,6	916,8	203,9	768,6	972,5	
1	E136 Brosundbro, Waterfront/Posthuskrysset	S	0,0	420,0	420,0	1,0	126,9	127,9	1,0	37,0	38,0
	- Fylkeskommune	F	0,0	49,2	49,2	-0,9	1,7	0,8	0,1	0,3	0,4
	- Kommune	K	19,1	13,8	33,0	-1,4	6,9	5,5	0,0	0,0	0,0
2	Kollektivknutepunkt i sentrum - Keiser Wilhelmsgt.	FK	19,1	63,1	82,2	-2,3	8,5	6,3	0,1	0,3	0,4
3	Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus	S	14,1	87,6	101,8	1,6	3,7	5,3	1,7	3,5	5,2
	- Stat	S	47,6	218,6	266,2	-2,6	4,6	2,0	0,2	0,0	0,2
	- Fylkeskommune	F	14,7	54,7	69,3	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	0,4
	- Kommune	K	2,0	0,0	2,1	-0,9	0,0	-0,9	0,8	0,0	0,8
4	Kollektivknutepunkt ved Campus	SFK	64,3	273,3	337,6	-3,5	4,6	1,1	1,1	0,3	1,4
5	E136 Breivika-Lerstad	S	616,9	2 168,3	2 785,2	70,9	511,0	581,9	125,0	555,0	680,0
6	E136 Lerstadtoppen - Campus	S	180,9	420,8	601,7	-28,6	6,4	-22,2	0,0	32,5	32,5
	- Stat	S	0,0	28,5	28,5	-1,1	0,0	-1,1	-0,9	1,5	0,6
	- Fylkeskommune	F	34,5	143,0	177,5	-5,5	17,2	11,8	-5,0	0,0	-5,0
	- Kommune	K	90,4	65,3	155,7	-6,5	31,5	25,1	22,1	15,8	37,9
7	Gang- og sykkelveg, trafikkikkerhet og kollektiv	SFK	124,9	236,8	361,7	-13,0	48,8	35,8	16,2	17,3	33,4
	- Fylkeskommune	F	63,8	237,6	301,4	20,4	72,5	92,9	18,9	84,8	103,7
	- Kommune	K	115,8	85,1	200,9	48,8	29,7	78,5	39,5	29,6	69,1
8	Fv. 60 Blindheim-Flisnes med lokalveger	FK	179,6	322,7	502,3	69,2	102,2	171,4	58,4	114,4	172,8
9	E39 Myrland, påkjøringsrampe	S	0,0	47,2	47,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10	Bomstasjoner	S	0,0	55,5	55,5	-2,9	-1,0	-3,9	-3,2	4,0	0,8
	- Stat	S	0,0	6,7	6,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	- Fylkeskommune	F	4,9	21,4	26,3	1,1	8,0	9,1	0,5	1,3	1,8
	- Kommune	K	25,0	17,8	42,7	4,8	-0,5	4,3	3,2	3,0	6,2
11	Planlegging og prosjektering	SFK	29,9	45,9	75,7	5,9	7,4	13,3	3,7	4,3	8,0

Tabellen nedanfor viser budsjettet for post 7 Gang- og sykkelveg, trafikktryggleik og kollektiv i 2026

Budsjett - Post 7 Gang- og sykkelveg, trafiksikkerhet og kollektiv

Nr.	Prosjekt prioritert i sekkepost	Veg-eier	KO 2026-kr	Budsjett 2026	Prognose 2026
701	Strakstiltak eks. sykkelnett - Stat	S	13,9	0,0	0,0
701	Strakstiltak eks. sykkelnett - FK	F	7,6	0,0	0,0
701	Strakstiltak eks. sykkelnett - ÅK	K	0,0	0,4	0,2
702	Sykkelveg ved Volsdalenskole	F	0,0	0,0	0,0
704	Sykkelveg Tonningsgt-Steinvågbrua	F	58,5	7,7	-5,0
731	Strakstiltak kollektiv signalprioritering mm - Stat	S	13,9	0,0	0,0
731	Strakstiltak kollektiv signalprioritering mm - FK	F	2,8	0,0	0,0
731	Strakstiltak kollektiv signalprioritering mm - ÅK	K	0,0	0,3	0,8
732	Hessafjordvn-Slinningen med sнопlass	K	34,7	25,4	0,0
733	Fremkommelighet- Sentrum-Volsdalen	S	34,7	-0,2	0,0
733	Fremkommelighet- Sentrum-Volsdalen	F	0,0	0,0	0,0
733	Fremkommelighet- Sentrum-Volsdalen	K	0,0	0,0	0,0
734	Fremkommelighet- Aspøya	F	0,0	0,0	0,0
734	Fremkommelighet- Aspøya	K	19,0	17,7	18,3
738	Busstopp på Moa, tiltak for bedre bussavvikling	S	6,9	0,3	0,0
761	TS-strakstiltak , skoleveg, gangfeltsikring - FK	F	6,5	0,0	0,0
761	TS-strakstiltak , skoleveg, gangfeltsikring - ÅK	K	0,0	2,2	1,5
762	Fortau Ytre Hessen(fra skolen)	K	21,1	-6,5	5,4
763	Undergang på Bjørge, FV107-Ellingsøy	F	47,5	2,0	0,0
765	TS-tiltak skoleveg Aspøy skole og sentrum	K	3,7	1,3	4,3
766	Skoleveg-Skarbgt-Hessaskaret	F	4,4	1,0	0,0
Sum			289,0	64,7	33,5

Tabellen nedanfor viser budsjettet for post 11 Planlegging og prosjektering i 2026

Budsjett - Post 11 Planlegging og prosjektering

Nr.	Planlegging knytt til prosjekt	Finans.	Budsjett 2026
	Fylkeskommune	F	9,04
	Kommune	K	7,01
	Sum		16,05
112	Kommunikasjon	K	2,00
701	Strakstiltak eks. sykkelnett - Kommune	K	1,50
731	Strakstiltak kollektiv signalprioritering mm - Kommune	K	1,00
733	Fremkommelighet- Sentrum-Volsdalen	K	0,50
734	Fremkommelighet- Aspøya	K	1,01
761	TS-strakstiltak , skoleveg, gangfeltsikring - Kommune	K	1,00
763	Undergang på Bjørge, FV107-Ellingsøy	F	4,52
767	Fortau -skolevg Hatlane, Fv399 Bvn	F	4,52
Sum			16,05

6. Tilskotsordning for mindre byområde

For å leggje til rette for ei klima- og miljøvenleg byutvikling og god framkome har regjeringa etablert ei ny tilskotsordning for mindre byområde. Føremålet med ordninga er å styrke satsinga på kollektivtrafikk, sykling og gåande. Midlane som vert tildelt gjennom ordninga vil gå til mindre investeringar i gang- og sykkelveggar og kollektivtiltak på riksveg, fylkesveg og kommunal veg.

Bypakke Ålesund fekk midlar frå ordninga i 2022 til kollektivprosjektet Busslommer på Moa, i 2023 til Sykkelveg Tonningsgt-Steinvågbrua og i 2024 til Lerstadbakken busstopp og til sykkelveg Gåseid-Hatlane-Åse . I 2025 fekk Bypakke Ålesund støtte til prosjektutviding på prosjektet Sykkelfelt Vingårdsskiftet og prosjektutviding på Ytre Hessen.

Det vart etablert ei fireårig ordning med «tilskudd til klima- og miljøvennlig byutvikling og god fremkommelighet i mindre byområder» i Prop. 1 S (2024-2025) for Samferdselsdepartementet, s. 123-124 .

Møre og Romsdal fylkeskommune søkte midlar frå ordninga på vegner av bypakke Ålesund, og fekk innvilga støtte til desse prosjekta:

Tall i mill. 2025-kr

Prosjekt	2025	2026	2027	2028	Sum
Sykkelfelt Vindgårsskiftet	10,0				10,0
Ytre Hessen-Prosjektutvidelse	3,2				3,2
Busstopp E1 36 Volsdalen/Colorline		10,0	10,0		20,0
Lerstadbakken busstopp		2,0			2,0
Flisnesvegen-Flisnesbakken				3,0	3,0
Snuplass Fremmerholen				4,0	4,0
Uspesifisert				1,8	1,8
Sum	13,2	12,0	10,0	8,8	44,0

7. Prosjekta i bypakka

Nedanfor følgjer ei kort beskriving av prosjekt i bypakka og handlingsprogrammet for 2026-2029. Merk at dette ikkje er ei uttømmende liste og at bypakka omfattar fleire prosjekt.

For omtale av måloppnåing for kvar enkelt sak viser vi til internrevisjonen som vart lagt fram for styringsgruppa i 2024, sak 3, møte 8/2024.

ID1 E136 Brosundbro/Waterfront

Bypakke Ålesund har vedteke styringsramme. Før utlysing står det att byggesaksbehandling samt ein intern gjennomgang av byggherreoverslag/restanslag. Utllysing er planlagt gjennomført i løpet av 2026, med mogleg anleggsstart i oktober same år. Prosjektet blir etter planen ferdig i 2028.

ID2 Kollektivknutepunkt i sentrum, Keiser Wilhelmsgate / Korsegata

Sluttoppgjeret er no fullført. Prosjektet hadde eit mindreforbruk på 27,72 mill. kroner, med ein reduksjon frå ei styringsramme på 108,6 mill. kroner til en sluttkostnad på 80,9 mill. kroner. Dette beløpet inneheld ikkje SVV sin del av ID 1 som utgjer ca. 15,6 mil.kr.

ID3 E136 Kollektivknutepunkt Ålesund sjukehus

Hovudentreprise vart ferdig i 2024, og busstopp er tekne i bruk. Offisiell opning av anlegget var 8. desember 2025, i samband med opning av parkeringshuset. Resterande arbeid omfattar grøntarbeid og avklaringar knytt til avkøyrsløse. Prosjektet blir avslutta i 2026.

ID4 E136 Kollektivknutepunkt Campus Ålesund

Prosjektet har hatt avgrensa aktivitet og var ikkje prioritert handlingsprogram 2025-2028. I sak 2/2026 vedtok styringsgruppa å overføre Statens vegvesen sin del til ID6. Endringa blir innarbeidd i handlingsprogrammet 2027–2030. SVV avsluttar si deltaking i 2026, og vidarefakturering til Møre og Romsdal fylkeskommune og Ålesund kommune er teke inn i prognosane.

ID5 E136 Breivika-Lerstad

Om lag 85 prosent av tunnelarbeidet var utført per 2026, med gjennomslag i februar 2026. Framdrifta har vore påverka av svake fjellforhold. Tunnelstein vart levert til prosjektet i Kipervika som planlagt, og trinn 1 av denne leveransen vart fullført til jul 2025. Tunnelopning er planlagt hausten 2027, medan vidare arbeid med gang og sykkelveg og nedbygging av Lerstadvegen er planlagt gjennomført i perioden 2028–2029.

ID6 E136 Lerstادتoppen – Campus Ålesund

Det er vedteke ei løyving på 97 mill. (2025-kroner) for perioden 2025–2028, omfatta prosjektering, grunnverv og påkopling til firefelts E136. I sak 2/2026 blei styringsramma auka til 917 mill. (2025-kroner), basert på porteføljestyling og eit redusert omfang etter ny kostnadsgjennomgang. Reguleringsplanarbeidet kan starte i 2026, og planleggingskostnader er innarbeidd for 2026-2029. Tidlegaste byggjearbeid er sett til 2030.

I dette prosjektet ligg det ombygging av T-kryss på Fylkesveg 536 Borgundvegen til rundkøyring. Det er dialog om dette bør finansierast av fylkeskommunal del i bypakken.

ID7 Tiltak for kollektivtrafikk, gåing og sykling og trafikktryggleik

Det skal gjennomførast tiltak retta mot gåande, syklande og kollektiv både på riksvegar, fylkesvegar og kommunale vegar. Det er lagt inn om lag 382 mill. 2025-kroner til ei rekke mindre tiltak for kollektivtrafikk, gåing og sykling og trafikktryggleik. Prosjekta er spreidd over heile byen, i tråd med tidlegare prioriteringar av bystyret i Ålesund.

I 2025 vart det gjennomført ein gjennomgang av ID7 og ID11. Vedtaket frå styringsgruppa i denne saken er innarbeidd i handlingsprogrammet, saman med endringar som er gjort etter dette vedtaket.

ID702 Sykkelveg ved Volsdalen skole

Som følge av at prosjektet ikkje lenger er fullfinansiert, er arbeidet med reguleringsplanen avslutta. Planprosessen vil ikkje bli vidareført før ny finansiering er avklart og prosjektet eventuelt blir tatt opp igjen.

ID703 Sykkeltiltak sentrum - Volsdalen

Mål med prosjektet: Tilrettelegging for sykkel mellom Volsdalen til sentrum der strekningen gjennom Fjellgata er valt via en forprosjektrapport som ble levert av Sweco i 2024. Prosjektet skal gjer det tryggare for syklistar gjennom å legge om krysset mellom Fjellgata og Fjelltunvegen, rydde opp i skilting, oppgradere belysning og skifte ut deler av asfalteringa på strekket.

Status og evt. merknad økonomi: Forprosjekt er levert i 2024 og prosjektering har pågått via HRP sidan før sommaren 2025. Førhandskonferanse vart gjennomført august 2025 med PLAN og Byggesak. Styringsgruppa vedtok et oppstartsvedtak 29.08.2025.

Tidsplan: Planlagt byggestart i tidleg 2026 med ferdigstilling i slutten av 2026.

ID704 Sykkelveg Tonningsgate-Steinvågbrua

Prosjekt vart ferdigstilt i juni, det gjenstår kun sluttoppgjær med entreprenør.

ID708 E136 Hatlaåstunellen-Vindgårsskiftet

Prosjektet er i avslutningsfase. Sykkelfelt og busstopp vart tekne i bruk i desember, og reasfaltering av strekninga er fullført. Farging av sykkelfelta blir gjennomført i 2026 grunna uheldige vêrtilhøve i 2025. Kommunen sine parallelle arbeid med VA og overvatn førte til eit meir omfattande prosjekt. Prosjektet blir avslutta i 2026.

ID731 Strakstiltak kollektiv

Mål med prosjektet: Et kontinuerlig prosjekt for å gjøre det mer attraktivt å velge bussen over personbilen.

Status og evt. merknad økonomi: Ytterligere tiltak vil være knyttet til punktvisse utbedringer av holdeplasser langs kommunale veier. Utvidelse av tiltaket rundt Lerstadbakkens østgående bussholdplass for å inkludere den vestgående bussholdplassen planlegges. Ytterligere aktivitet er ikkje vurdert.

Tidsplan: Kontinuerleg

ID732 Hessafjordveien – Slinningen med snuplass

Mål med prosjektet: Tilrettelegging via bygging av ny kollektivtrase for rute 1 gjennom Slinningen der bussen i dag går gjennom et tettbebygd boligområdet utan skille mellom bussen og myke trafikantar. Hovuddelen av prosjektet blir et samarbeidsprosjekt mellom Ålesund kommune og VA.

Status og evt. merknad økonomi: Snuplassen på Slinningen ble ferdig i 2022. Planlegging og prosjektering av Hessafjordveien startar tidleg 2026.

Tidsplan: Planlagt oppstart av utbygging i 2027 med ferdigstilling i starten av 2029.

ID733 / Tilskotsmidlar til Busstopp E136 Volsdalen / Color Line stadion

Tiltaket har fått tildelt 10 mill. i tilskotssmidlar i 2026 og 10 mill.kr i 2027. Det skal etablerast busslommer på begge sider av E136, samt om lag 300 meter sykkelveg med fortau. Flytting av pumpestasjon inngår i arbeidet.

ID734 Fremkome Aspøya

Mål med prosjektet: Prosjektet skal legge til rett for busstrafikk gjennom Kirkegata. Prosjektet er delt inn i to faser der første fasen blir et samarbeid med VA med å oppgradere holdeplass Pensjonisten i østlig retning og belysning langs hele Kirkegata, samt fartsreduksjon fra 50 km/t til 40 km/t. Fase to omhandler den vestlige delen der Kirkegata holdeplass vil bli oppgradert.

Status og evt. merknad økonomi: Del 1 har vært gjennom forhåndskonferanse med PLAN og Byggesak. Oppstartsvedtak ble vedtatt av styringsgruppa 29.08.2025. Det som gjenstår er godkjent byggesøknad. Del 2 er i prosjekteringsfase.

Tidsplan: Planlagt oppstart for del 1 er våren 2026, avhengig av fremdrift hos VA.

ID738 E136 Kollektivpunkt Moa

Prosjektet vart ferdigstilt i 2024. Finansiell avstemming og tildeling av midlar blir gjennomført i 2026.

ID761 Strakstiltak, skoleveg, gangfeltsikring

Mål med prosjektet: Gjøre det tryggere for skolebarn og andre gående at gå.

Status og evt. merknad økonomi: Prosjektet er kontinuerlig der mindre tiltak kan prioriteres.

Tidsplan: Kontinuerlig

ID762 Fortau Ytre Hessen

Mål med prosjektet: Veien har over tid blitt brukt av skolebarn, men uten sikring fra trafikk langs veien. Målet er å lage en trygg transport for barn og unge til og fra skolen, vestover på Hessa. Prosjektet har blitt utvidet for å inkludere nytt kryss ved Sukkertoppveien slik at bussen kan få en raskere og med effektiv rute fra byen og til ytre del av Hessa. Dette finansiert av tilskuddsmidler.

Status og evt. merknad økonomi: Grunnet mangelfull prosjektbeskrivelse så ser vi at prosjektet ikke lenger holder ramme som ble vedtatt av styringsgruppa høsten 2024. Per nå ser vi mulige overskridelser på 3-4,5 mil.kr inkl. mva.

Tidsplan: Skolevegen vart tatt i bruk i startet av desember 2025. Videre arbeid med nytt kryss vil starte i februar 2026 og pågå frem til våren 2026.

ID763 Undergang på Bjørge, Ellingsøy

Det er venta at reguleringsplanen kan vere klar for offentleg ettersyn høsten 2026. Reguleringsplan er venta ferdigstilt i starten av 2027.

ID765 TS-tiltak skoleveg Aspøy skole og sentrum

Mål med prosjektet: Prosjektet har som mål å legge til rette for trygge krysningspunkt for skolebarn rundt skolen. Det blir utført tre punktvisse utbedringer med fokus på landingsareal, belysning og overgangsfelt.

Status og evt. merknad økonomi: Prosjektet har fått oppstartsvedtak 29.08.2025 av styringsgruppa.

Tidsplan: Planlagt oppstart er februar 2026 med ferdigstilling innen sommeren 2026.

ID 767 – Fortau/-sykkelveg Borgundvegen, ved Hatlane skole

Oppstart av reguleringsarbeid på strekning Malaga busstopp – Hatlaåstunnelen.

Myrlandsvegen fortau del 1

Mål med prosjektet: Langs Myrlandsveien vestlige del er det i dag ikke tilrettelagt for myke trafikanter. Dette er endeholdeplass for rute 1 og befinner seg i et større boligområde. Prosjektet har som mål å gjøre det enklere og trygger for beboere å velge bussen gjennom å bygge et fortau langs veien. Dette ses på et effektivt prosjekt dersom det samordnes med SVV angående Myrlandsrampen til E39.

Status og evt. merknad økonomi: To bachelor studenter levert en eksamensoppgave med mål om å legge til rette for gående langs kollektivtraseen på vestlige delen av Myrlandsveien. Denne ble levert i mai 2025. Videre aktivitet er ikke planlagt grunnet begrensede resurser. Prosjektet er ikke prioritert i bypakkens handlingsprogram. Ålesund kommune har et gjenstående beløp etter utgangen av 2029. Dersom mulig vil dette prosjektet bli prioritert.

Tidsplan: Ikke oppstartet

Sykkelveg med fortau Meierikaia-Color Line stadion

Det er vurdert som gjennomførbart å etablere gang- og sykkelveg på sjøsida av E136 for om lag 45 mill. kroner. Tiltaket er lokalt høgt prioritert, og bør blir vurdert vidare i kommande tilskotsordning for mindre byområde.

ID8 Fv. 60 Blindheim-Flisnes

I mai ble trafikken lagt om frå fylkesvegen til den nybygde kommunalvegen, mens oppgraderinga av den eksisterande fylkesvegen pågår. Alle fire undergangane i prosjektet er ferdig bygde. Den nye rundkøyringa ved Blindheimshallen er også ferdig, og vart opna for trafikk til og frå Ramsvika i desember 2025. Prosjektet er snart klar til å fjerne forbelastningen og starte på bygginga av den nye fylkesvegen i februar/mars. Hovedentreprenøren leverte begjæring om oppbud tirsdag 03.03.2026, og selskapet vart erklært konkurs onsdag dagen etter, 04.03.2026. Med all sannsynligheit vil dette påverke framdrifta i prosjektet, som opprinneleg var planlagt ferdig på seinhausten i år.

ID9 E39 Myrland, påkøyringsrampe

Prosjektet skulle opphavleg finansierast frå 2030, men midlane er omdisponerte til ID6. Tiltaket står framleis i porteføljen, men utan styringsramme. Prosjektet er vurdert som viktig både for kollektivtrafikken og trafiksikkerhet og har høgare nytteverdi enn fleire tiltak under ID7 dersom ny finansiering kjem på plass.

ID10 Bomstasjonar

Ny bomstasjon (Lerstadtunnelen) vart installert i 2025. For perioden 2026–2029 er det sett av midlar til vedlikehald av eksisterande bomstasjonar.

ID11 Planlegging og prosjektering

Det står 6,68 mill. i statlege bompengar for ID11. Kommunikasjonskostnader skal fordelast mellom partane i pakken, og det er ønskjeleg for SVV å disponere 3,1 mill. av posten til dette føremålet (2026-2030)

Kommunikasjon

Målet med kommunikasjonsarbeidet er å sørge for at Bypakke Ålesund og prosjekta våre er synleg i regionen, og dermed auke kunnskapen og tilliten til det vi driv med.

I styringsgruppemøtet 29. august 2025 ble det satt av penger til kommunikasjonsressurs frem til 2034. Kostnaden skal deles likt mellom alle tre parter i Bypakke Ålesund.

Det er planlagt byggeaktivitet frem til 2033, og det anses som nødvendig å opprettholde en fast kommunikasjonsressurs i hele perioden. Hovedmålet er å sikre synlighet, øke kunnskap og tillit, samt formidle fremdrift og resultater gjennom blant annet nettsider, sosiale medier, arrangementer og mediekontakt. Behovet for kommunikasjonsressurs etter 2034 skal vurderes i forbindelse med handlingsprogrammet 2031–2034.

Status og evt. merknad økonomi: Ålesund kommune fikk vedtak 29.08.2025 om at kostnaden skal deles likt mellom alle tre parter.

Tidsplan: Kontinuerlig

Vedlegg

Vedlegg 1 – Handlingsprogram 2026-2029, Detaljert oversikt.

Vedlegg 1 – Handlingsprogram 2026-2029, Detaljert oversikt

BYPAKKE ÅLESUND

Handlingsprogram 2026-2029

Prosjekt	Finans.	2026-kroner			Budsjett 2026			HP 2027			HP 2028			HP 2029			Prognose 2026		
		Egen-finans.	Bom	Gjeldende styringsramme	Egen-finans.	Bom	Sum	Egen-finans.	Bom	Sum	Egen-finans.	Bom	Sum	Egen-finans.	Bom	Sum	Egen-finans.	Bom	Sum
Stat	S	859,6	3 453,2	4 312,8	38,3	651,6	689,9	80,0	615,1	695,1	54,0	157,1	211,1	30,0	54,2	84,2	123,8	633,5	757,3
Fylkeskommune	F	117,8	505,8	623,7	15,1	99,4	114,5	2,9	12,9	15,8	14,9	67,7	82,5	5,1	23,1	28,2	14,5	86,8	101,3
Kommune	K	252,3	182,1	434,4	44,9	67,6	112,4	10,1	11,3	21,5	9,1	12,5	21,6	7,6	7,7	15,3	65,6	48,4	114,0
Sum	SFK	1 229,7	4 141,1	5 370,8	98,3	818,6	916,8	93,0	639,4	732,4	77,9	237,3	315,2	42,7	85,0	127,8	203,9	768,6	972,5
1 E136 Brosundbro, Waterfront/Posthuskrysset	S	0,0	420,0	420,0	1,0	126,9	127,9	0,0	170,0	170,0	0,0	103,0	103,0	0,0	0,0	0,0	1,0	37,0	38,0
- Fylkeskommune	F	0,0	49,2	49,2	-0,9	1,7	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	0,4
- Kommune	K	19,1	13,8	33,0	-1,4	6,9	5,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2 Kollektivknutepunkt i sentrum - Keiser Wilhelmsgt.	FK	19,1	63,1	82,2	-2,3	8,5	6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	0,4
3 Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus	S	14,1	87,6	101,8	1,6	3,7	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7	3,5	5,2
- Stat	S	47,6	218,6	266,2	-2,6	4,6	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2
- Fylkeskommune	F	14,7	54,7	69,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	0,4
- Kommune	K	2,0	0,0	2,1	-0,9	0,0	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,8
4 Kollektivknutepunkt ved Campus	SFK	64,3	273,3	337,6	-3,5	4,6	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	0,3	1,4
5 E136 Breivika-Lerstad	S	616,9	2 168,3	2 785,2	70,9	511,0	581,9	80,0	440,0	520,0	54,0	50,0	104,0	30,0	50,0	80,0	125,0	555,0	680,0
6 E136 Lerstadtoppen - Campus	S	180,9	420,8	601,7	-28,6	6,4	-22,2	0,0	2,5	2,5	0,0	2,5	2,5	0,0	2,5	2,5	0,0	32,5	32,5
- Stat	S	0,0	28,5	28,5	-1,1	0,0	-1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,9	1,5	0,6
- Fylkeskommune	F	34,5	143,0	177,5	-5,5	17,2	11,8	1,3	5,7	7,0	13,7	61,4	75,0	5,0	22,5	27,5	-5,0	0,0	-5,0
- Kommune	K	90,4	65,3	155,7	-6,5	31,5	25,1	9,5	8,0	17,5	8,5	12,5	21,0	7,0	7,7	14,7	22,1	15,8	37,9
7 Gang- og sykkelveg, trafiksikkerhet og kollektiv	SFK	124,9	236,8	361,7	-13,0	48,8	35,8	10,8	13,7	24,5	22,2	73,9	96,0	12,0	30,2	42,2	16,2	17,3	33,4
- Fylkeskommune	F	63,8	237,6	301,4	20,4	72,5	92,9	0,5	2,3	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,9	84,8	103,7
- Kommune	K	115,8	85,1	200,9	48,8	29,7	78,5	0,4	0,7	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,5	29,6	69,1
8 Fv. 60 Blindheim-Flisnes med lokalveger	FK	179,6	322,7	502,3	69,2	102,2	171,4	1,0	3,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,4	114,4	172,8
9 E39 Myrland, påkjøringsrampe	S	0,0	47,2	47,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10 Bomstasjoner	S	0,0	55,5	55,5	-2,9	-1,0	-3,9	0,0	2,0	2,0	0,0	1,0	1,0	0,0	1,0	1,0	-3,2	4,0	0,8
- Stat	S	0,0	6,7	6,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,6	0,0	0,6	0,6	0,0	0,7	0,7	0,0	0,0	0,0
- Fylkeskommune	F	4,9	21,4	26,3	1,1	8,0	9,1	1,1	4,9	6,0	1,2	6,3	7,5	0,1	0,6	0,7	0,5	1,3	1,8
- Kommune	K	25,0	17,8	42,7	4,8	-0,5	4,3	0,2	2,6	2,8	0,5	0,0	0,5	0,6	0,0	0,6	3,2	3,0	6,2
11 Planlegging og prosjektering	SFK	29,9	45,9	75,7	5,9	7,4	13,3	1,3	8,2	9,4	1,8	6,9	8,7	0,7	1,3	2,1	3,7	4,3	8,0

Eventuelt, Vedlegg 1

Fra: [Leif Elde](#)
Til: else.britt.ervik@mrfylke.no; [Hilde Johanne Svendsen](#)
Kopi: postmottak@alesund.kommune.no; post@mrfylke.no; nelly.torvik@nhf.no; kristin.zalik@ffo.no; tr@ffoalesund.no; harry.valderhaug@gmail.com; hans.kjetil.knutsen@gmail.com
Emne: Korsegata Ålesund, parkering for forflytningshemmede
Dato: onsdag 18. februar 2026 11:17:38
Vedlegg: [E-brev tilsvar Bypakke Ålesund - Parkering Korsegata.pdf](#)
[Tidligere korrespondanse Bypakke Ålesund sekretariat.pdf](#)
[Skisse Korsegata som nå m bil.png](#)
[Skisse Korsegata m biler endringsforslag.png](#)

Til

Bypakke Ålesund

Sekretariat v/ Hilde Johanne Svendsen / Else Britt Ervik

Kopier til:

Ålesund Kommune, Råd for menneske med nedsett funksjonsevne

Møre og Romsdal Fylkeskommune, Råd for personar med nedsett funksjonsevne
og Samferdselsavdelinga

Norges Handikapforbund Nord Vest.

FFO Møre og Romsdal

FFO Ålesund

Harry Valderhaug, Styringsgruppa for Bypakke Ålesund og Råd for personar med
nedsett funksjonsevne i M og R.

Hans Kjetil Knutsen, Styringsgruppa for Bypakke Ålesund og Råd for personar
med nedsett funksjonsevne i M og R.

Med hilsen

NHF Giske, v/ leder Leif Elde

NHF Ålesund v/ leder Inger Minnie Rafteseth



Bypakke Ålesund
Sekretariat v/ Hilde Johanne Svendsen / Else Britt Ervik
Fylkeshusa
Molde

Ref: Deres e-brev av 21. januar 2026, som tilsvaret på vårt e-brev av 8. januar 2026.

Ut ifra deres svar har vi nok gjort oss misforstått eller blitt misforstått i hva saken gjelder. Dere skriver i tilsvaret:

«Vi har vurdert ønske om ytterlegare tilpassing, då heis type AMF K70 blir for låg i høve til fortauskanten.»

Vi ber ikke om ytterligere tilpasning av parkeringsområdet i Korsegata. Vi ber om at parkeringsområdet revideres og repareres / utføres i henhold til krav om universell utforming og i henhold til Parkeringsforskriften.

Dere konstaterer at prosjektet er gjennomført i samsvar med gjeldende krav og regelverk for universell utforming, inkludert krav til kantsteinhøgd og tilkomst for heisløsninger og at i Korsegata er kantsteinhøyde 16 cm.

Videre viser dere til at dette er bestemt i henhold til håndbøkene N100 og V129 - En veileder. Det må være helt klart at disse ikke står over lov og forskrift.

Heisen som vi viste til i forrige e-brev var ment som et eksempel på at mennesker som HC-parkering er ment for blir utestengt fra bruk av parkeringsplasser de er helt avhengig av, på grunn av at kantsteinen er for høy.

Vi spesifiserer derfor nærmere flere som er ekskludert fra enkel / forsvarlig / sikker bruk av HC-plassene i Korsegata:

- a) Personer som skal forflytte seg fra passasjersele over til rullestol grunnet et nivåsprang på 16cm fra bil til rullestol. I tillegg er fortausdelen utført i en brosteintype som gjør rullestolen ustabil for forflytning.
- b) Personer med nevnte underliggende heis, der heisen ikke kommer ut av bilen grunnet nivåsprang på 16cm grunnet kantstein. Sidemontert heis er alltid på høyre side.
- c) Personer som skal bruke bakmontert heis, da parkeringsplass og mellomfelt ikke gjør plassen lang nok. Heisen kommer langt inn på neste parkeringsplass.
- d) Personer som skal ut og inn i bilens førersele enten til rullestol, med krykker, personer som har muskelsvikt eller balanseproblemer og skal reise seg ut fra bilen. Dette grunnet at de må rett ut i et svært trafikkert gateløp med stor trafikk av store kjøretøyer som busser og lastebiler. I tillegg er der et felt mellom parkeringsplass og gateløp som er utført med brostein som gjør ut og inn forflytning ustabil. Dette medfører stor fare for ulykke. I tillegg må personene bevege seg i gata helt til fotgjengerfelt da det ikke er mulig å komme inn på fortau grunnet for høy kantstein.

Dere skriver: «Dei tekniske løysingane i Korsegata er utført i samsvar med krava i regelverket.» og «Det blei sett av 300 000 kroner til å vurdere justeringar, men dette beløpet er ikkje tilstrekkeleg til å dekke omfattande endringar utover krava.»

Vår påstand er at løysningene i Korsegata ikke er utført i samsvar med krava i forskrift når det gjelder HC-parkeringsplassene. Hverken når det gjelder Parkeringsforskriften eller Universell utforming.

Det er altså ikke snakk om endringer ut over krava slik Bypakke Ålesund påstår, men at prosjektet er utført i strid med forskrift. Derfor må parkeringsplassene endres slik at de samsvarer med forskrift og tjener de menneskene de er ment for.

Parkeringsplassene er også direkte tilknyttet viktige målpunkt / tilbud som tannlege, helse/lege, apotek og kulturhus.

I vår påstand lener vi oss til Parkeringsforskrifta / Lov om vilkårsparkering som i §1 Formål, bokstav b, sier «sikre at parkeringstilbudet er universelt utformet».

Vi viser spesielt til §63 der det fremkommer at «Plassene skal gis best mulig plassering på området sett hen til tilbudet plassen skal betjene. Området skal for øvrig utformes universelt. Dette innebærer særlig at nivåsprang ikke skal overstige 2 cm.» og at plassene kan være mindre: «Der forholdene er slik at det på annen måte sikres tilgjengelighet for side- og bakmontert rullestolheis kan også plassen i andre tilfeller være mindre.»

Vi har også fått ekspertuttaler når det gjelder problematikken vedrørende kantstein i forbindelse med langsgående HC-parkering. I e-brev til Norges Handikapforbund fra Shawnem Abdulkader, Statens vegvesen, Myndighet og regelverk, Vegutforming, Veg og gate leser vi:

«Det finnes ikke konkrete krav til kantsteinshøyde (nivåforskjell) i N100. Dette fritar imidlertid ikke fra kravet om universell utforming. Det er viktig å merke seg at N100 presiserer at *«plasser reservert for forflytningshemmede anbefales lokalisert nær målpunkt/hovedinngang og utformes slik at rullestolbrukere lett kan komme inn og ut av kjøretøyet og videre inn mot målpunktet»*.

Dette forutsetter i praksis at det finnes en trygg og tilgjengelig forbindelse mellom parkeringsplassen og målpunkt.

Samtidig må dette vurderes konkret i hvert enkelt tilfelle, blant annet ut fra plassens fysiske utforming, trafikkforhold og hvor målpunktet ligger. Det er altså flere faglige vurderinger som må legges til grunn.

Det er også viktig å understreke at N100 ikke står over annet lovverk. Krav til universell utforming gjelder uavhengig av om vegnormalen spesifiserer detaljerte mål.

Jeg har i tillegg fått presisert fra juridisk hold at begrepet «området» i parkeringsforskriften § 63 er ment å dekke alle plasser som omfattes av forskriftens virkeområde. Parkeringsforskriften står i en særstilling fordi den regulerer både privatrettslige og offentligrettslige forhold, det er en kombinasjon av forvaltningsrett og avtalerett. Det medfører at kravet skal gjelde alle områder som er omfattet av virkeområdet (både offentlige og private), hvor det tilbys vilkårsparkering i tråd med forskriften.»

Det er altså helt nødvendig og et krav at HC-plassene i Korsegata revideres og utformes slik at de er i takt med forskrift og universell utforming.

Det nevnes i deres e-brev at der er mye tekniske infrastruktur i fortauene. Vi regner med det gjelder i de støpte fortauene.

Siden det ikke ser ut til at forskrifts krav om brukermedvirkning er gjennomført for parkeringsplassene, tillater oss å komme med et forslag til løsning som trolig ikke vil berøre disse installasjonene:

Fjern det brosteinlagte feltet og trær mellom HC-parkeringsplassene og støpt fortau. Skråfres kant på støpt fortau, legg deretter asfalt mellom gateløp og støpt fortauskant slik at denne får et nivåsprang på 2cm til nedfreset kant på støpt fortau.

Parkeringsplassen vil vel da få en helling fra gateløp til fortau på ca 4%. Ikke optimalt, men som en nødløsning vil dette kunne tjene de som er avhengig av parkeringsplassene. I tillegg må disse 3 HC-plassenes mellomfelt ha en lengde på minimum 2m slik at de kan brukes av biler med bakmontert heis. Plassene får da en lengde som anbefalt på minimum 8m. Som eksempel: En VW Caravelle med bakmontert heis ute måler 732cm. Den lange Caravellen blir da 772cm, altså blir 6+2m i knappeste laget når rullestol kommer bak heisen for å snu. Den bakerste parkeringsplassen, som i dag er merket HC, må være vanlig P-plass grunnet støpt fortau helt inntil, og det må da være 3 HC-plasser videre fremover fra denne. Har tillatt oss å legge ved enkle skisser som viser dagens situasjon og situasjon tilnærmet forskrifter.

Konklusjon: Bypakke Ålesund må rette opp feilene som er gjort i prosjektet når det gjelder HC-parkeringsplassene, slik at de er i samsvar med lov og forskrift. Og ikke minst at de kan brukes av menneskene som er helt avhengig av at de er riktig utformet, for å kunne benytte bl.a. viktige tjenester og delta i samfunnet ellers.

Norges Handikapforbund Giske



Leif Elde
leder

Norges Handikapforbund Ålesund

Inger Minnie Rafteseth
leder
sign

Vedlegg: Kopi av tidligere korrespondanse, skisse situasjon nåtid, skisse situasjon Endringsforslag tilnærmet forskrifter.

Kopi: Ålesund Kommune, Råd for menneske med nedsett funksjonsevne
Møre og Romsdal Fylkeskommune, Råd for personar med nedsett funksjonsevne og Samferdselsavdelinga
Norges Handikapforbund Nord Vest.
FFO Møre og Romsdal
FFO Ålesund
Harry Valderhaug, Styringsgruppa for Bypakke Ålesund og Råd for personar med nedsett funksjonsevne i M og R.
Hans Kjetil Knutsen, Styringsgruppa for Bypakke Ålesund og Råd for personar med nedsett funksjonsevne i M og R.

Fra: Else Britt Ervik <else.britt.ervik@mrfylke.no>

Dato: 21. januar 2026 kl. 13:49:07 CET

Til: leifelde65@gmail.com

Kopi: Eduardo Martinez Gutierrez <eduardo.martinez.gutierrez@mrfylke.no>, Hilde Johanne Svendsen <hilde.johanne.svendsen@vegvesen.no>, Christine Rørvik <christine.rorvik@alesund.kommune.no>

Emne: Sv: Bypakken Ålesund - Korsegata

Parkering i Korsegata

Vi viser til innspel om HC-parkering i Korsegata. Prosjektet er gjennomført i samsvar med gjeldande krav og regelverk for universell utforming, inkludert krav til kantsteinhøgde og tilkomst for heisløysingar. I Korsegata er kantsteinhøgde 16 cm.

<https://www.vegvesen.no/fag/fokusomrader/universell-utforming/handboker/>

Vi har vurdert ønske om ytterlegare tilpassing, då heis type AMF K70 blir for låg i høve til fortauskanten. Ifølge leverandør av denne rullestolheisa må kantsteinhøgde være under 10 cm for at utstyret skal virke.

Dei tekniske løysingane i Korsegata er utført i samsvar med krava i regelverket. Det blei sett av 300 000 kroner til å vurdere justeringar, men dette beløpet er ikkje tilstrekkeleg til å dekke omfattande endringar utover krava. I fortau er det lagt ned kablar for gateavarme og anna infrastruktur. Dette er svært omfattande, og ikkje aktuelt og gjere om. Dersom parkeringsplass skal byggast høgare må heile vegbana hevast. Kostnadar for denne endringa blir betydeleg høgare enn prisanslaget. Bygginga av kollektivknutepunktet gjekk i overskudd økonomisk, men det er ikkje aktuelt å rive og bygge Korsegata på nytt igjen.

Helsing Bypakke Ålesund, på vegne av prosjektleiar Eduardo Martinez Gutierrez.

Hilsen Else Britt

Else Britt Ervik

kommunikasjonsrådgivar

samferdselsområdet

Møre og Romsdal fylkeskommune

Tlf. 95139682

else.britt.ervik@mrfylke.no

Mrfylke.no

Fra: Eduardo Martinez Gutierrez <eduardo.martinez.gutierrez@mrfylke.no>

Sendt: fredag, 9. januar 2026 10:00

Til: Christine Rørvik <christine.rorvik@alesund.kommune.no>; Hilde Johanne Svendsen <hilde.johanne.svendsen@vegvesen.no>

Kopi: Sunniva Ullavik Erstad <Sunniva.Ullavik.Erstad@alesund.kommune.no>; Else Britt Ervik <else.britt.ervik@mrfylke.no>

Emne: Sv: Bypakken Ålesund - Korsegata

Mvh.

Eduardo Martinez

Møre og Romsdal fylkeskommune
Tlf. 40 52 43 69
eduardo.martinez@mr fylke.no
<Outlook-lcf4ueaf.jpg>

Fra: Hilde Johanne Svendsen <hilde.johanne.svendsen@vegvesen.no>
Sendt: torsdag 8. januar 2026 12:47
Til: Eduardo Martinez Gutierrez <eduardo.martinez.gutierrez@mr fylke.no>; Christine Rørvik <Christine.Rorvik@alesund.kommune.no>
Kopi: Sunniva Ullavik Erstad <Sunniva.Ullavik.Erstad@alesund.kommune.no>
Emne: VS: Bypakken Ålesund - Korsegata

Fra: Leif Elde <>
Sendt: torsdag 8. januar 2026 12:39
Til: Hilde Johanne Svendsen <hilde.johanne.svendsen@vegvesen.no>
Emne: Bypakken Ålesund - Korsegata

Hilde Johanne Svendsen
Statens vegvesen.

Bypakken Ålesund – Parkering for forflytningshemmede, Korsegata.
Grunnet utformingen av parkeringsplassene for forflytningshemmede i Korsegata Ålesund er av en slik karakter at den ikke kan brukes av alle som er avhengig av å bruke dem, har vi fulgt behandlingen av saken i Styringsgruppa for Bypakke Ålesund. Det er fra oss klagen på utformingen kom i utgangspunktet. Vi har hatt korrespondanse med to medlemmer i styringsgruppa, Hans Kjetil Knudsen og Harry Valderhaug som også er representanter i Rådet for personar med nedsett funksjonsevne i Møre og Romsdal.
Det er Hans Kjetil Knutsen som i vår siste korrespondanse henviste oss til administrasjonen/sekretariatet for Bypakke Ålesund, ved deg, med spørsmål vi har i saka.

Noen organisasjoner fra Ålesund og omegn som representerer målgruppa for disse parkeringsplassene det dreier seg om skal ha et møte den 13. januar, der parkeringsplassene i Korsegata er sak.

Parkeringsplassene for forflytningshemmede er slik utforma at det er umulig for mennesker som er avhengig av plassene for å komme ut og inn av bil med heis. Dette på grunn av høyden på kantsten. Heis av type UVL (underliggende heis) stopper mot kantstenen slik at det blir umulig å bruke den. Rullestolheis er montert på bilens høyre side. Skal heisen kunne brukes må bilen parkeres i gateløpet for å få god nok plass til heis og rullestol ut og inn av bil. Dermed er plassen ubrukelig for formålet. Det er også envegskjørt gate, så man kan ikke komme inn fra motsatt og parkere slik at man kan heise seg ut i gateløpet.

Slik disse parkeringsplassene er utformet er de et direkte hinder for at mennesker med forflytningshemming, som dermed er utestengt fra bruk av deler av Ålesund sentrum. Jeg viser videre til et svar på mail sendt til Hans Kjetil Knutsen, for å vite fremdrift for den vedtatte endring av de feil utformede parkeringsplassene:

«Leif Elde!

Jeg etterlyste framdrift i arbeidet i denne saken i henhold til de 300.000 kronene for hver av de tre hc-plassene i Korsegata som tidligere ble bestemt avsatt.

Hvis jeg husker rett så ble det under denne siste gangs behandling opplyst fra administrasjonen at det etter nøyere undersøkelser viser seg å bli mye mer omfattende og komplisert og dermed vesentlig dyrere å

gjøre de endringene som kreves for å få til ønsket redusert kanthøyde på fortauet. Dette ble også opplyst/ påstått at arbeidet i Korsegata er utført i tråd med kravene hos vegmyndighetene.

Og til slutt ble det (ifølge min husk) vist til kort avstand til andre mulige hc-plasser i parkeringskjelleren på Rådhuset/Kremmergaarden for visse biltyper. Med denne forklaringen, ble saken avsluttet.

Hans Kjetil Knutsen»

Vi har ut i fra dette noen spørsmål vi ønsker snarlig svar på:

1. Når det gjelder utføring, hvilke krav er parkeringsplassene utført i tråd med? Hvilke forskrifter vises det til, spesifisert med paragraf og punkt?

2. Det vises i mailen til at det er gode nok parkeringsmuligheter i nærhet av Korsegata, parkeringskjeller i rådhuset er nevnt. Dette er vanskelig å ta alvorlig for de som har bevegelseshemming.

Hvis denne påstanden er riktig, må dette være vurdert uten brukbar kompetanse om hvem disse parkeringsplassene er ment for, eller intensjonen med parkeringsplasser for forflytningshemmede i forskriftene.

Har det i hele tatt vært vurdert hvordan mennesker med rullestol eller andre hjelpemidler skal kunne forsere denne avstanden i regn og snø for å komme seg opp til bl.a. apoteket eller kulturelt besøk i Korsegata?

For ikke å snakke om bakken opp fra parkeringskjelleren med manuell rullestol.

Det er ikke slik at alle som er avhengig av disse parkeringsplasser er lommekjent i bysentrum.

Menes det at dette er i tråd med formålet (TEK17) for slike parkeringsplasser som sier: «Plasser reservert for forflytningshemmede lokaliseres nært målpunkt/hovedinngang og utformes slik at rullestolbrukere lett kan komme inn- og ut av kjøretøyet og videre inn mot målpunktet.»?

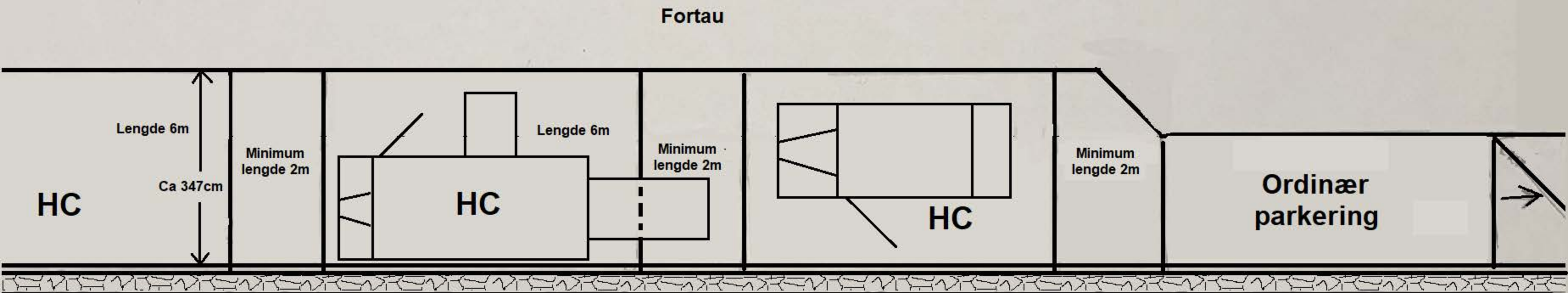
3. Det fremgår i sak 36/2025 at HC parkering i Korsegata ikke blir gjort brukbar for alle av økonomiske grunner, selv om prosjektet gikk med 15,6 mill. i overskudd. Er dette forstått riktig?

Vi imøteser snarlig svar.

Med hilsen

Norges Handikapforbund Giske
Leif Elde
Leder

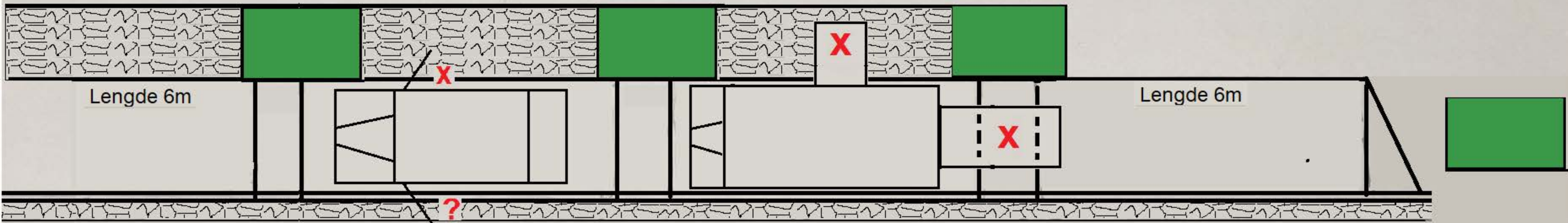
Norges Handikapforbund Ålesund
Inger Minni Rafteseth
Leder



Her er det tatt utgangspunkt i Caravelle st. lengde. Bil + bakmontert heis måler 732cm. Lang Caravelle blir da 773cm.

Her vil alle komme seg ut og inn av bil på enkel og sikker måte.

Fortau



Lengde 6m

Lengde 6m

Gate

Alle mulighetet inn / ut av bil med hjelpemidler er enten umulig, vanskelig eller forbundet med risiko med dagerns løsning.



Bypakke Ålesund

Deres referanse:

Vår referanse:
25/17140, 26/19851

Arkivkode:

Dato:
26.02.2026

Korsegata Ålesund, parkering for forflytningshemmede

Ålesund råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne stod som kopimottaker på brevet NHF Giske og NHF Ålesund sendte til Bypakke Ålesund 18.2.26.

Da rådet behandlet brevet, med tilhørende vedlegg, som referatsak 25.2. ble følgende merknad vedtatt enstemmig:

Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne ber Bypakke Ålesund rette opp feilen som er gjort i prosjektet når det gjelder HC-parkeringsplasser (Korsegata) slik at det er i samsvar med lov og forskrift.

Med hilsen
Bjørn Arild Hatlem
politisk sekretær
Politisk sekretariat

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur

Kopi til:

Daniel Rönnqvist
Møre og Romsdal råd for
personar med nedsett
funksjonsevne
Norges Handikapforbund
Giske v/Leif Elde
Norges Handikapforbund
Ålesund v/Inger Minnie
Skogbakken Rafteseth

Eventuelt, Vedlegg 3

Frå: Bjørn Arild Hatlem <Bjorn.Arild.Hatlem@alesund.kommune.no>

Sendt: torsdag 5. mars 2026 10:07

Til: Øystein Tvedt <Oystein.Tvedt@politikar.alesund.no>

Kopi: Post - Bypakke Ålesund <post_bypakken@alesund.kommune.no>; Daniel Karl Erik Rønnqvist <Daniel.Karl.Erik.Ronnqvist@alesund.kommune.no>; Kjell Hollingsæter Sandli <Kjell.Hollingsaeter.Sandli@alesund.kommune.no>

Emne: Bypakken og Volsdalen-prosjektet - uttalelse fra kommunedelsutvalget

Bypakke Ålesund v/styringsgruppen!

Under sak 12/26 Eventuelt – spørsmål – orienteringer i møtet 2.3.26 ble følgende uttalelse, formulert av utvalgets leder Kjell Sandli, enstemmig vedtatt:

«Kommunedelsutvalget for Nørvøy, Nørvasund og Hatlane (KDU2) har som høy prioritet å jobbe for trafikksikre skoler og skoleveger.

Styringsgruppen for Bypakken har tatt en beslutning om å avvikle «Volsdalen-prosjektet». Et etterlengtet prosjekt for bydelen og nærområdet/skolen.

KDU2 ønsker å si i fra at vi selvsagt savner å bli involvert i viktige saker som særlig angår vår kommunedel. KDU2 ser det som naturlig å bli hørt her.

En ting er vedtaket i styringsgruppen som vi synes er vanskelig å akseptere uten å ha større innsikt i beveggrunnen til styringsgruppen, det andre er at vi håper/ønsker at KDU2 får anledning til å avgi en uttalelse før styringsgruppen fatter slike alvorlige beslutninger ved neste korsveg.

Så langt vi kan se og forstå, er det vanskelig at Volsdalen-prosjektet blir gjenopptatt med det første.

Vi håper uansett man ikke må vente på Bypakke II – hvis noe slikt blir en realitet.»

Nørvøy, Nørvasund og Hatlane kommunedelsutvalg ønsker tilbakemelding på denne uttalelsen.

Vennlig hilsen



Bjørn Arild Hatlem

Politisk sekretær/spesialkonsulent

Politisk sekretariat

Ålesund kommune

+47 95 93 25 25 | +47 70 16 20 00

