Statens vegvesen

Møteinnkalling

Til: Øystein Tvedt, Hans Kjetil Knutsen, Tore Johan Øvstebø, Kjetil Strand, Ove Nesje, Hans Olav Myklebust, Dorte Klokk Indrebø, Daniel Rönnqvist, Eduardo Martinez Gutierrez, Sunniva Ullavik Erstad, Ole Kristian Birkeland
Kopi: Christine Rørvik, Sol Berntsen Slinning, Miroslav Vasilev, Pergunn Rødseth Gjerdsbakk, Malin Anna Ravnemo, Tobias Hay Slinning, Ingunn Osdal Stette, Torbjørn Vatnehol, Jesper Wiig, Gitte Beiermann, Kai Bedringås, Tone Myklebust, Kjetil Sporsem, Hilde Johanne Svendsen, Kåre Mittet Rolandsen, Cathrine Helle-Tautra, Ruth Myklebust, Sonja Katrin Roald, Kristian Steinshylla, Roy Halseth
Fra: Sekretariatet for Bypakke Ålesund.

Saksbehandlar: Sondre Berger

Tlf. saksbeh.
Vår dato: 16.10.2026

Møte i styringsgruppe for Bypakke Ålesund – Møte 7/2026

Møtested:	NMK Ålesund
Møtedato:	23.10.2026
Møtetid:	0900 – 1200
Møteleder:	Øystein Tvedt

Saksliste

Saksnr	Sak	Innleder / Ansvar	Ca. tidspunkt
	Innledning ved leder for styringsgruppa	Øystein Tvedt	09:00
21/2026	ID5 Breivika-Lerstad – Status. Muntlig orientering	Ole Kristian Birkeland	09:05
22/2026	ID8 Blindheim-Flisnes – Håndtering av merforbruk og videre finansiering.	Eduardo Martinez Gutierrez og Daniel Rönnqvist	09:30

Saksnr	Sak	Innleder / Ansvar	Ca. tidspunkt
23/2026	ID704 Tonningsgate – Sluttoppgjør.	Eduardo Martinez Gutierrez	10.15
24/2026	Tertialrapport for 2. tertial.	Sondre Berger	10:35

Saksnr	Sak	Innleder / Ansvar	Ca. tidspunkt
Eventuelt 2026/7-1	Avklaring av planlegging og prosjektering av Hessafjordvn.	Daniel Rönnqvist	10:55

Styringsgruppa for Bypakke Ålesund

Ålesund kommune: Øystein Tvedt (leiar), Hans Kjetil Knutsen og Tore Johan Øvstebø. Vara: Tor-Andrè Gram Franck

Møre og Romsdal fylkeskommune: Hans Olav Myklebust og Dorte Klokk Indrebø Vara: Randi Walderhaug Frisvoll og Lene Vadseth Larsgård

Statens vegvesen: Leiar Transport midt, Kjetil Strand, og leiar Utbygging midt, Ove Nesje.

Sekretariatet for Bypakke Ålesund

Ålesund kommune: Daniel Rönnqvist

Møre og Romsdal fylkeskommune: Eduardo Martinez Gutierrez

Statens vegvesen: Sondre Berger (leder)

Kommunikasjon: Sunniva Ullavik Erstad

Sak 21/2026 ID5 Breivika-Lerstad – Status. Muntlig orientering.

Ole Kristian Birkeland orienterer.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppa tar saken til orientering.

Sak 22/2026 ID8 Blindheim-Flisnes – Håndtering av merforbruk og videre finansiering.

Eduardo Martinez Gutierrez og Daniel Rönnqvist presenterer.

Forslag til vedtak:

1. Styringsgruppa vedtar å øke styringsrammen fra 502,3 mill. 2026-kroner til 620,2mill. 2026-kroner for prosjektet ID8 Blindheim-Flisnes. Styringsgruppa forutsetter at garantibeløpet blir utbetalt, men ber Ålesund kommune og Møre og Romsdal fylkeskommune avvente oppstart av de opplistede prosjektene frem til garantisaken er avklart.

Møre og Romsdal fylkeskommunes andel av prosjektets kostnadsøkning på 56,9 mill. 2026-kroner dekkes ved ID4 Campus reduseres fra 69,3 mill. 2026-kroner til 12,4mill. 2026-kroner. Med denne justeringen omdisponeres 56,9 mill. 2026-kroner til ID8 Blindheim-Flisnes.

Ålesund kommunes andel av prosjektets kostnadsøkning på 37,9 mill. 2026-kroner dekkes ved at ID7 Sekkepost reduseres fra 155,7 mill. 2026-kroner til 117,8 mill. 2026-kroner. Med denne justeringen omdisponeres 37,9 mill. 2026-kroner til ID8 Blindheim-Flisnes. Prosjektene som reduseres på ID7 er:

- ID701 Strakstiltak: 2,1 mill.2026-kroner. Uten kommunal ramme
- ID731 Strakstiltak: 3,29 mill.2026-kroner
- ID761 Strakstiltak: 3,57 mill.2026-kroner
- ID734 Fremkommelighet Aspøya: 8,06 mill.2026-kroner (gjenværende 10,418 mill.2026-kroner)
- Udisponert midler: 20,88 mill.2026-kroner

2. Følgende prosjekt avventer oppstart av bygging og planlegging frem til garantisaken er avklart:

Møre og Romsdal fylkeskommunes andel:

- ID4 Campus TS-tiltak tilsvarende 8 mill. 2026-kroner.
- ID7 fra posten udisponerte midler tilsvarende 6,5 mill. 2026-kroner.

Ålesund kommunes andel:

- ID732 Hessafjordveien: Ramme for resterende arbeider reduseres fra 44,01 mill. 2026-kroner til 36,31 mill. 2026-kroner. Med denne justeringen omdisponeres 7,7 mill. 2026-kroner.
- ID734 Fremkommelighet Aspøya: Ramme for resterende arbeider reduseres fra 8,06 mill. 2026-kroner til 6,5 mill. 2026-kroner. Med denne justeringen omdisponeres 1,56 mill. 2026-kroner.

Sak 23/2026 ID704 Tonningsgate – Sluttoppgjør.

Eduardo Martinez Gutierrez presenterer.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppa vedtar å øke styringsrammen til prosjektet ID704 Tonningsgate med 3,7 mill. 2026-kroner og dermed ny styringsramme eks. tilskudd på 47,5 mill. kroner.

Økningen finansieres ved omdisponering av disponible midler fra Møre og Romsdal fylkeskommunes ufordelte post på ID7.

Sak 24/2026 Tertialrapport for 2. tertial.

Sondre Berger presenterer.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppa vedtar tertialrapporten for 2. tertial for Bypakke Ålesund slik den fremgår av saksfremlegget.

Sak 22/2026
ID8 Blindheim-Flisnes – håndtering av merforbruk og videre finansiering

Bakgrunn

Prosjekt ID8 Blindheim–Flisnes er et av de største prosjektene i Bypakke Ålesund. Prosjektet omfatter utbedring av fylkesveg, etablering av gang- og sykkelanlegg, kollektivtiltak og tilhørende kommunal infrastruktur.

I gjennomføringsfasen ble prosjektet rammet av konkurs hos den opprinnelige hovedentreprenøren som ble gjennomgått i styringsgruppemøte 2/2026 i sak 4/2026. Konkursen medførte stans i arbeidet, behov for ny anskaffelsesprosess som informert i styringsgruppemøte 3/2026 sak 11/2026 og inngåelse av ny kontrakt for ferdigstillelse av de gjenstående arbeidene. Styringsgruppa vedtok at ny kontrakt inngås i møte 4/2026 i sak 15/2026. ACO Anlegg ble tildelt kontrakten med en kontraktssum på 167,1 mill. kroner inklusiv merverdiavgift.

Administrasjonen har tidligere gjennomført flere runder med vurdering av kostnadsreduserende tiltak. Flere innsparingstiltak er innarbeidet i den nye kontrakten, men prosjektet står fortsatt overfor et betydelig merforbruk sammenlignet med vedtatt styringsramme.

Saken legges fram for å avklare hvordan merforbruket skal håndteres innenfor den samlede økonomien i Bypakke Ålesund.

Status og avvik

Status:

- Ny kontrakt for ferdigstilling av prosjektet er inngått med ACO Anlegg.
- Arbeidene er igangsatt og følger gjeldende fremdriftsplan.
- Prosjektet er planlagt ferdigstilt høsten 2027.
- I løpet av 2025 ble det gjennomført flere kostnadsreduserende tiltak i prosjektet ID8 Blindheim–Flisnes. Tiltakene omfattet blant annet reduksjon av omfanget på enkelte vegstrekninger, gjenbruk av eksisterende veger fremfor full oppgradering og bortfall av planlagt fortau på deler av det kommunale vegnettet. Endringene er innarbeidet i den nye entreprisekontrakten.

Avvik:

- Prosjektet har et merforbruk sammenlignet med opprinnelig vedtatt økonomisk ramme.

- Hovedårsaken til kostnadsøkningen er konkurs hos tidligere entreprenør, som har medført både direkte og indirekte merkostnader knyttet til stans i arbeidene, ny konkurranse og forsinket framdrift.
- Administrasjonen vurderer at mulighetene for ytterligere kostnadsreduksjoner nå er svært begrensede.

Vurdering av innsparingstiltak

Administrasjonen har vurdert ytterligere innsparingstiltak, blant annet reduksjon i vegbredde og bortfall av planlagt midtrekkverk. Trafikksikkerhetsvurderinger viser at midtrekkverket er et meget viktig sikkerhetstiltak for å redusere risikoen for alvorlige møteulykker. I 2025 skjedde 6 av 7 dødsulykker i fylket på en fylkesvei. Så langt i 2026 er det 4 drepte i trafikken i Møre og Romsdal, mens det på landsbasis er 95 drepte- det høyeste tallet på 10 år.

Det er på denne bakgrunnen sterkt å fraråde å ta bort midtrekkverk – et tiltak som på dette tidspunktet kun kan gi en potensiell svært beskjeden økonomisk innsparing.

Store deler av de nødvendige grunnarbeidene og den underliggende infrastrukturen er allerede etablert. Omfattende endringer på dette tidspunktet vil kunne medføre omprosjektering, kontrakts endringer og nye kostnader som kan redusere eller eliminere forventet innsparing.

Administrasjonen vurderer at gevinsten ved ytterligere reduksjon av prosjektets omfang er usikker. Videre reduksjon av prosjektets omfang kan føre til redusert trafikksikkerhet og i verste fall gi liten eller negativ økonomisk effekt.

På denne bakgrunn anbefales det at merforbruket håndteres gjennom ordinær porteføljestyring innenfor rammene til Bypakke Ålesund. Dette er i samsvar med prinsippet om at kostnadsøkninger skal håndteres innenfor bypakkens samlede økonomiske rammer.

Konsekvenser

- Merforbruket må dekkes innenfor den samlede finansieringsrammen til Bypakke Ålesund.
- Finansiering av merforbruket kan påvirke framdrift eller prioritering av andre tiltak i porteføljen.

Administrasjonen anbefaler at finansieringen av merforbruket i ID8 Blindheim–Flisnes vurderes i lys av:

- Mulige inntekter fra garantibeløpet på om lag 23 mill. kroner,
- Kravet mot konkursboet på om lag 69 mill. kroner
- tilgengelige midler fra ID4 Campus
- I forbindelse med behandling av rapportering for første tertial 2026 ble det vist at det fortsatt er et betydelig handlingsrom innenfor rammene av bompengeproposisjonen,

og at økte bompengetakster kan være et alternativ for å finansiere deler av eller hele kostnadsøkningen i porteføljen dersom øvrige finansieringskilder ikke er tilstrekkelige.

Løsning og finansiering

Møre og Romsdal fylkeskommune		
Prosjekt navn og ID nummer	Kuttmuligheter	Konsekvens med kutt
ID4 Kollektivknutepunkt Campus 	Statens vegvesens midler flyttet til ID6, og kommunale tiltakene har utgått gjennom av styringsgruppe i møte 1-2026. Dette innebærer at det er kun MRFK sin egenandel igjen i prosjektet. Etter dialog -og innspillmøte med berørte aktører rundt campusområdet, er det identifisert muligheter for ytterlige reduksjon av prosjektomfanget utover det som tidligere ble vedtatt av styringsgruppe i styringsgruppemøte 1-2026. Følgende tiltak som nå vurderes er: - Oppgradering av busstopp - Sykkelparkering - Etablering av overgangsfelt på plan - Reduksjon av fartsgrense til 40 km/t - Oppgradering av belysning - Trafikksikkerhetstiltak i krysset Sørnesvegen/Borgundvegen Det er foreløpig ikke fastsatt en samlet kostnadsramme for disse tiltakene, men administrasjonens foreløpige vurdering er at kostnaden ikke vil overstige 10 mill. kroner. MRFK egen andel: 69,3 mill. kroner, har blitt brukt om lag 5 mill. kr.- til planlegging tidligere i prosessen. Det gjenstår 64 mill. kroner av egenandel til MRFK i prosjektet.	De forslåtte tiltakene gir tilstrekkelig måloppnåelse innenfor tilgjengelig rammer. Ikke nok midler for større tiltak med kun MRFKs egenandel
ID763 Undergang på Bjørge, Fv107 Ellingsøy 	Prosjektet er særlig viktig for skolebarn og andre gående som ferdes langs strekningen, da dagens situasjon har mangelfull trafikksikkerhet og få trygge krysningspunkter. Internrevisjonen har gitt tiltaket en effektscore på 3,0. Med en styringsramme på 47,5 mill. 2026 kroner. Styringsgruppe har i tidligere satt prosjektet som prioritert, på grunn av sin betydelige nytte for myke trafikanter. Samtidig er prosjektet ikke igangsatt, reguleringsplan er fortsatt ikke vedtatt og det er fortsatt mulig å redusere omfanget ytterligere gjennom byggeplanlegging eller eventuelt ta prosjektet helt ut av porteføljen dersom økonomiske prioriteringer gjør dette nødvendig.	Dagens utfordring knyttet til kryssing av veg, trafikksikkerhet og fremkommelighet for gående og syklende (spesielt skolebarn) opprettholdes i fremtid

ID767- 708 Borgundvegen, ved Hatlane skole 	Prosjektet ID767 er en trafikksikkerhets tiltak, det planlegges bygging av fortau på nordsiden av Borgundvegen mellom lyskrysset ved Hatlane skole og bensinstasjon i tillegg til trygg krysningspunkter i Borgundvegen. Prosjektet er et prioritert trafikksikkerhetstiltak rettet mot myke trafikanter, og særlig skolebarn som ferdes langs strekningen. Tiltaket kan også sees i sammenheng med prosjektet ID708 som omfatter etablering av sykkelfelt langs Borgundvegen. Styringsrammen for prosjekt ID767 16,3 mill. kroner I sak 2/2026 vedtok styringsgruppe at midlene fra prosjekt ID702, som ble stanset, skulle overføres til ufordelt post for MRFK, og det ble lagt til grunn midlene ved neste rullering av handlingsprogrammet skulle midlene disponeres videre til prosjektene ID708 og ID767. Udisponerte midler 48,7 mill. 2026 kroner. Total styringsramme 65 mill. 2026 kroner	Kutt i prosjektene vil medføre at trafikksikkerhetstiltak for gående og syklende langs Borgundvegen ikke blir gjennomført, gjelder blant annet fortau, tryggere krysningspunkter og tiltak for sikkerheten for skolebarn.
ID8 Blindheim-Flisnes 	Det er ikke mulig å gjøre ytterligere kutt i prosjektet, alt av gjenstående arbeid er arbeid som er påbegynt og er delvis ferdig til en vist grad. Prosjekt har effektscore i internrevisjonen på 11,5.	Ikke aktuelt med kutt.

Ålesund kommune		
Prosjekt navn og ID nummer	Kuttmuligheter	Konsekvens med kutt
ID732 - Hessafjordvn	Den delen av prosjektet som ikke er startet kan utgå i sin helhet. Dette utgjør 36,5 mill. 2025-kroner. Alternativt kan fortau utgå langs traseen som gir ytterliggere besparelser på 4,5 mill.2025-kroner, men dette vil redusere effektscoren betydelig. Prosjektet står i dag oppført med en estimert byggekostnad på 44,01 mill.2026-kroner, men i sak 40/2025 ble det vist til at prosjektet kan gjennomføres til en kostnad av 36,5 mill.2026-kroner. Det er likevel ikke anbefalt at utføre denne reduksjon som første prioritet ifølge administrasjonen. Effektscore Internrevisjonen desember 2024: 8,8 Styringsramme HP26-29: 44,01 mill.2026-kroner Estimat: 36,5 mill.2026-kroner	Redusert trafikksikkerhet for myke trafikanter grunnet manglende utbygging av fortau langs ny vei.
Udisponerte midler	I vedtatt HP26-29 fremgår det at Ålesund kommune har 20,88 mill.2026-kroner under sekkeposten ID7.	Redusert prosjektgjennomføring

Strakstiltakposter (701, 731, 761)	Ålesund kommune har og strakstiltak poster ID701, ID731 og ID761 som står oppført i nåværende handlingsprogram med en totalsum 8,96 mill.2026-kroner. Postene har ikke noen tilknyttet prosjekt og ses ikke som reelle for bruk.	Lavere gjennomføringsevne for mindre tiltak
ID734 – Fremkommelighet Aspøya	Prosjektet er delt inn i to deler der oppstartsvedtak foreligger for del 1 som innfatter Pensjonisten, lys og skilting i Kirkegata. Prosjektet er til en lavere kostnad enn styringsramma som fikk et godkjent oppstartsvedtak. Dette grunnet kost-nytte vurdering opp mot del 2 som ville innefattet et til to oppgraderte busstopp. Pensjonisten er byggesøkt der den skal behandles i Planutvalget. Styringsramme: 18,478 mill.2026-kroner Estimat del 1: 6,5 mill.2026-kroner	Ikke gjennomføring av del 2 som innebærer den vestlige delen av Aspøya.

Usikkerhet knyttet til garantibeløp

Det foreligger fortsatt usikkerhet knyttet til et garantibeløp på om lag **23 mill. kroner** som ennå ikke er avklart. Utfallet av garantisaken vil være avgjørende for størrelsen på fylkeskommunens og kommunens egenandel til inndekning av merforbruket i prosjekt ID8 Blindheim–Flisnes.

Administrasjon har siden sommeren arbeidet aktiv for å få avklart garantisaken og redusere usikkerheten knyttet til finansiering av merforbruket i prosjektet. Det er blant annet oversendt dokumentasjon som underbygger kravet mot garantisten, herunder dokumentasjon på de faktiske merkostnadene byggherren er påført som følge av entreprenørens konkurs. I tillegg er det fremmet krav om utbetaling av forsinkelsesrenter på det berettigede garantibeløpet fra det tidspunkt utbetaling skulle ha funnet sted og frem til faktisk betaling skjer.

Dersom garantibeløpet ikke blir utbetalt, er fylkeskommunens beregnede andel om lag **70,74 mill. kroner**. Dersom garantisten innfrir garantien, reduseres fylkeskommunens andel til om lag **56,9 mill. kroner**.

For kommunen er beregnet egenandel dersom garanti ikke blir utbetalt **47,16 mill. kroner.** Dersom garantisten innfrir garantien, reduseres kommunens egenandel til **37,9 mill. kroner.**

Videre er det fremmet et krav mot konkursboet etter tidligere entreprenør på om lag 69 mill. kroner. Utfallet av denne prosessen er ikke avklart og kan få vesentlig betydning for prosjektets endelige kostnadsbilde og finansieringsbehov.

Totalt merforbruk 117,9 mill. kroner på grunn av konkurs til tidligere hovedentreprenør.

Administrasjonens vurdering

Fylkeskommune:

Administrasjonen anbefaler at udisponerte midler fra prosjekt ID4 Campus Ålesund benyttes til å dekke deler av merforbruket i prosjekt ID8 Blindheim–Flisnes. Anbefalingen bygger på gjennomført trafikksikkerhetsvurdering og innspillsmøte med sentrale aktører rundt campusområdet. Gjennom denne prosessen er prosjektomfanget redusert betydelig, samtidig som de viktigste behovene knyttet til trafikksikkerhet, kollektivtilbud og tilgjengelighet vurderes ivaretatt gjennom de foreslåtte tiltakene.

Innspillsmøtet viste bred støtte til en trinnvis utvikling av området, med prioritering av tiltak som oppgradering av busstopp, sykkelparkering, overgangsfelt, belysning og trafikksikkerhetstiltak. Det ble også pekt på at en eventuell rundkjøring kan vurderes som et framtidig byggetrinn dersom finansiering blir tilgjengelig.

Administrasjonen vurderer derfor at de prioriterte tiltakene kan gjennomføres innenfor en vesentlig lavere kostnadsramme enn tidligere forutsatt, og at overskytende midler kan omdisponeres til finansiering av merforbruket i ID8 Blindheim–Flisnes.

Dersom garantibeløpet ikke blir utbetalt, og det heller ikke oppnås vesentlig dekning gjennom konkursboet, må det resterende finansieringsbehovet dekkes innenfor fylkeskommunale andel av Bypakke Ålesund. I et slik scenario vil det være nødvendige å benytte hele det tilgjengelig beløpet i prosjekt ID4 Campus Ålesund, i tillegg til 7 mill. kroner fra prosjekt ID7. Konsekvens av dette vil være at de planlagte tiltakene ved campusområdet ikke kan gjennomføres og at dagens situasjon videreføres inntil ny finansiering eventuelt blir tilgjengelig.

Ålesund kommune:

Dersom hele garantibeløpet betales ut så ser administrasjonen det som mest hensiktsmessig at bruke kommunens udisponerte midler, midlene fra strakstiltak (701, 731 og 761) sammen med deler av ID734-Fremkommelighet Aspøya, fra 18,478 mill.2026-kroner til 8,06 mill.2026-kroner. Totalt tilsvarer denne summen 37,9 mill.2026-kroner.

Ved en eventuell situasjon der garantibeløpet uteblir så anbefaler administrasjonen at ID732 Hessafjordvn reduseres i styringsramme fra 44,01 mill.2026-kroner til 36,31 mill.2026-kroner. I tillegg anbefales det at ID734 Fremkommelighet Aspøya reduseres ytterliggere fra 8,06 mill.2026-kroner til 6,5 mill.2026-kroner. Totalt 47,16 mill.2026-kroner.

Forslag til vedtak

1. Styringsgruppa vedtar å øke styringsrammen fra 502,3 mill. 2026-kroner til 620,2mill. 2026-kroner for prosjektet ID8 Blindheim-Flisnes. Styringsgruppa forutsetter at garantibeløpet blir utbetalt, men ber Ålesund kommune og Møre og Romsdal fylkeskommune avvente oppstart av de opplistede prosjektene frem til garantisaken er avklart.

Møre og Romsdal fylkeskommunes andel av prosjektets kostnadsøkning på 56,9 mill. 2026-kroner dekkes ved ID4 Campus reduseres fra 69,3 mill. 2026-kroner til 12,4mill. 2026-kroner. Med denne justeringen omdisponeres 56,9 mill. 2026-kroner til ID8 Blindheim-Flisnes.

Ålesund kommunes andel av prosjektets kostnadsøkning på 37,9 mill. 2026-kroner dekkes ved at ID7 Sekkepost reduseres fra 155,7 mill. 2026-kroner til 117,8 mill. 2026-kroner. Med denne justeringen omdisponeres 37,9 mill. 2026-kroner til ID8 Blindheim-Flisnes. Prosjektene som reduseres på ID7 er:

- ID701 Strakstiltak: 2,1 mill.2026-kroner. Uten kommunal ramme
- ID731 Strakstiltak: 3,29 mill.2026-kroner
- ID761 Strakstiltak: 3,57 mill.2026-kroner
- ID734 Fremkommelighet Aspøya: 8,06 mill.2026-kroner (gjenværende 10,418 mill.2026-kroner)
- Udisponert midler: 20,88 mill.2026-kroner

2. Følgende prosjekt avventer oppstart av bygging og planlegging frem til garantisaken er avklart:

Møre og Romsdal fylkeskommunes andel:

- ID4 Campus TS-tiltak tilsvarende 8 mill. 2026-kroner.
- ID7 fra posten udisponerte midler tilsvarende 6,5 mill. 2026-kroner.

Ålesund kommunes andel:

- ID732 Hessafjordveien: Ramme for resterende arbeider reduseres fra 44,01 mill. 2026-kroner til 36,31 mill. 2026-kroner. Med denne justeringen omdisponeres 7,7 mill. 2026-kroner.

- ID734 Fremkommelighet Aspøya: Ramme for resterende arbeider reduseres fra 8,06 mill. 2026-kroner til 6,5 mill. 2026-kroner. Med denne justeringen omdisponeres 1,56 mill. 2026-kroner.

Sak 23/2026
ID704 Sykkelveg Tonningsgate - Sluttoppgjør

Bakgrunn

Prosjektet ID704 fv. 6208 Sykkelveg Tonningsgate ble ferdigstilt sommeren 2025. I etterkant har Møre og Romsdal fylkeskommune som byggherre og Mesta AS som entreprenør behandlet sluttoppgjøret for prosjektet.

I forbindelse med sluttoppgjøret oppsto det uenighet om entreprenørens krav til kostnader som entreprenør mente var påløp som følge av endringer, driftsforstyrrelser og redusert effektivitet i gjennomføringsfasen. Kravet var begrunnet med et omfattende omfang av endringer, uforutsette forhold og tilpasninger i prosjektperioden. Partene hadde ulik vurdering av både grunnlaget for kravet og hvordan forholdene var håndtert gjennom tidligere oppgjør og avtaler. Kravet er fremsatt med en verdi på om lag 7,2 mill. kroner inklusivkrav på renter og riggregulering.

Etter dialog og forhandlinger har partene kommet fram til en minnelig løsning. Det er dermed oppnådd enighet om et endelig oppgjør, og saken avsluttes uten videre rettslig behandling.

Status

Partene har gjennom forhandlinger kommet fram til en omforent løsning i sluttoppgjøret, partene ble enige om et beløp som utgjør fullt og endelige sluttoppgjør på 3,1 mill. kroner pluss mva. Avtalen innebærer at alle forhold knyttet til entreprenørens krav anses endelig regulert mellom partene, og at saken avsluttes uten ytterligere krav eller rettslige skritt.

Økonomi

Prosjektet fikk i møte 2/2023 sak 3 oppstartsbevilgning på 37,1 mill. 2023-kroner inkludert tilskudd på 2 mill. 2023-kr fra privat utbygger i Ålesund. Utvidelse av sykkelveien lå da inne som en opsjon i anbudet. Prosjektet fikk tildelt 15 mil. 2023-kr fra tilskuddsmidler og opsjonen på forlengelse av sykkelveien ble utløst etter vedtak i møte 8/2023 sak 5. I møte 3/2025 ble styringsrammen til prosjektet økt med 9,4 mill. 2025-kroner. Bakgrunnen for kostnadsøkningen var konflikt med høyspent, hulrom under eksisterende fortau og en forlengelse av fortauet på 80 meter.

Styringsrammet er i dag 43,8 mill. 2026-kroner eksklusive tilskuddet som ble tildelt prosjektet i 2023. Som følge av enighet om krav med entreprenør i sluttoppgjøret er det behov for å tilføre 3,7 mill. Kroner for å fullfinansiere prosjektet og lukke prosjektregnskapet.

Vurdering

Administrasjon vurderer at den framforhandlede løsningen representerer et godt og balansert resultat for fylkeskommunen som byggherre og Bypakke Ålesund. Partene hadde ulike vurderinger av det fremsatte kravet, og utfallet av en eventuell rettslig behandling ville vært usikkert for begge parter.

Den inngåtte avtalen gir en endelig avklaring av sluttoppgjøret og eliminerer risikoen for ytterligere kostnader knyttet til juridisk bistand og ressursbruk. Administrasjonen legger også vekt på at avtalen er oppnådd gjennom konstruktive forhandlinger og et godt samarbeid mellom byggherre og entreprenør gjennom hele prosjektperioden.

Fylkeskommune som byggherre har i forbindelse med finansieringssaken 22/2026 for prosjektet ID8 Blindheim-Flisnes og dette saksfremlegget gjennomgått disponible midler i handlingsprogrammet for 2026-2029. Som følge av vedtak i møte 1/2026 sak 2/2026 ble midlene flyttet fra prosjekt ID702 til ufordelt post for Møre og Romsdal fylkeskommune i ID7.

For å fullfinansiere prosjektet vil det være hensiktsmessig å hente midlene fra ufordelt posten på ID7, hvor midlene var i utgangspunktet tiltenkt andre prosjekter. For å dekke inn kravet fra entreprenør virker det derfor hensiktsmessig å bruke 3,7 mill. kroner av de udisponerte midlene på ID7 for å sluttføre prosjektet ID704 Tonningsgate.

Anbefaling

Som følge av den inngåtte minnelige løsningen mellom partene anbefaler Møre og Romsdal fylkeskommune å øke styringsrammen til prosjektet ID704 Tonningsgate fra 43,8 mill. 2026-kroner til **47,5 mill. 2026-kroner**. Inndekningen gjøres ved omdisponering av midler fra Møre og Romsdal fylkeskommunes ufordelte midler på ID7, som er etter vedtaket 2/2026 er tiltenkt prosjektene ID708 og ID767.

Forslag til vedtak

Styringsgruppa vedtar å øke styringsrammen til prosjektet ID704 Tonningsgate med 3,7 mill. Kroner og dermed ny styringsramme eks. Tilskudd på 47,5 mill. Kroner.

Økningen finansieres ved omdisponering av disponible midler fra Møre og Romsdal fylkeskommunes ufordelte post på ID7.

Bypakke Ålesund



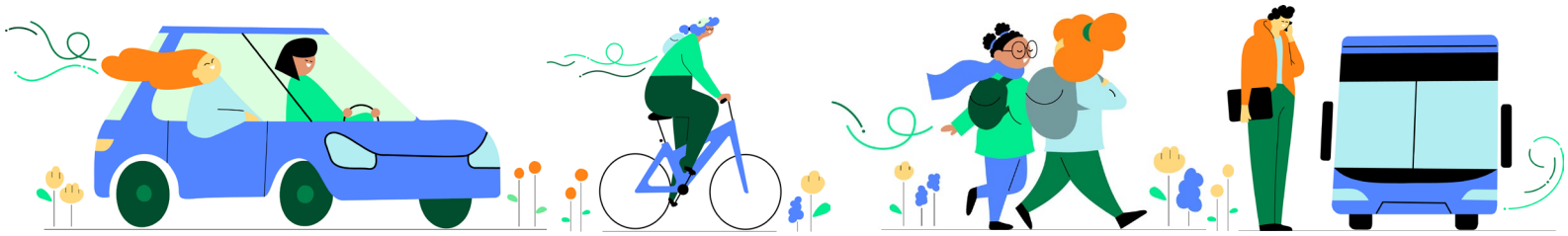
Ny rundkjøring langs FV60 ved Blindheimshallen. Fotograf: Møre og Romsdal fylkeskommune

Tertialrapport for 2. tertial 2026

Sak 24/2026

Innhald

1 Overordnet ---- 3
2 Endringer per 2. tertial 2026 ---- 4
2.1 Kjente endringer som er innarbeidet i rapportering for 2. tertial ---- 4
2.2 Kjente endringer som ikke er innarbeidet i rapportering for 2. tertial ---- 4
3 Økonomirapportering ---- 6
3.1 Første tertial ---- 6
3.2 Andre tertial ---- 6
3.3 Prognose og regnskap for prosjektene per 2. tertial ---- 7
3.4 Prognose og regnskap for ID7 Sekkepost kollektiv, trafikksikkerhet, sykkel og gange per 2. tertial ---- 8
3.5 Prognose og regnskap for ID11 Planlegging og prosjektering per 2. tertial ---- 9
4 Prosjekter og aktivitet i 2. tertial 2026 ---- 10
4.1 Statens vegvesen ---- 10
4.2 Møre og Romsdal fylkeskommune ---- 11
4.3 Ålesund kommune ---- 13
5 Finansiering og forbruk per 2. tertial 2026 ---- 15
5.1 Bompenger ---- 15
5.2 Egenandel ---- 17
6 Nøkkeltall for 2. tertial 2026 ---- 18
6.1 Trafikkutvikling ---- 19
6.2 Inntektsutvikling ---- 22



1 Overordnet

Rapporteringen i bypakken må sees i lys av vedtatt handlingsprogram med tilhørende årsbudsjett som styringsgruppa vedtok 13. Mars i år. Rapporteringen gir styringsgruppa nødvendig styringsinformasjon for å følge opp at vi når målene våre og at vi har en god kostnadskontroll innenfor de fastsatte økonomiske rammene i Bypakke Ålesund.

I bypakken blir det rapportert til styringsgruppa på tertialbasis, og ellers ved hendelser eller endringer i sluttprognoser. Det blir lagt frem tre rapporter i løpet av året - 1. tertial, 2. tertial og årsrapport. Sekretariatet i bypakken følger opp denne rapporteringa utenom disse tidspunktene.

2 Endringer per 2. tertial 2026

Rapporteringen etter 2. tertial viser ingen vesentlige avvik som må følges opp på porteføljenivå.

2.1 Kjente endringer som er innarbeidet i rapportering for 2. tertial

- Ålesund kommune og Møre og Romsdal fylkeskommune har oppdatert sine budsjetter for ID8 Blindheim-Flisnes.

ID8 Blindheim-Flisnes	**Vedtatt budsjett 2026**	**Nytt budsjett 2026**	**Nedjustering i fylkesting og kommunestyre**
Møre og Romsdal fylkeskommune	92,9 mill. kr	72 mill. kr	20,9 mill. kr
Ålesund kommune	78,5 mill. kr	48 mill. kr	30,5 mill. kr
SUM	**172,8 mill. kr**	**120 mill. kr**	**51,4 mill. kr**

Tabell 1: Kjente endringer som er innarbeidet i rapporteringen for 2. tertial 2026 i Bypakke Ålesund på ID8 Blindheim-Flisnes. Endringen gjelder budsjettet for inneværende år og er korrigert i henhold til vedtak i fylkestinget og kommunestyret.

- Møre og Romsdal fylkeskommune har oppdatert sitt budsjett for to prosjekter på ID11.

ID11 Planlegging og prosjektering	**Vedtatt budsjett 2026**	**Nytt budsjett 2026**	**Nedjustering i fylkestinget**
ID763 – Undergang på Bjørge	4,52 mill. kr	0,75 mill. kr	3,77 mill. kr
ID767 – Fortau- skoleveg Hatlane, Fv399 Bvn	4,52 mill. kr	0,2 mill. kr	4,32 mill. kr

Tabell 2: Kjente endringer som er innarbeidet i rapporteringen for 2. tertial 2026 i Bypakke Ålesund på ID11 Planlegging og prosjektering. Endringen gjelder budsjettet for inneværende år og er korrigert i henhold til vedtak i fylkestinget.0

2.2 Kjente endringer som ikke er innarbeidet i rapportering for 2. tertial

I første tertial ble det behandlet følgende saker med vedtak om behov for endring i styringsrammer. Ingen av disse er inkludert i rapportering for andre tertial og vil bli fulgt opp i årsrapport /handlingsprogram med budsjett for 2027 – 2030, og ved omdisponeringssaker i styringsgruppa.

- Sak 3/2026: ID6 Lerstadtoppen-Campus. Omfang og finansiering. Finansiert gjennom porteføljestyring. Styringsrammen er satt til 917 mill. 2025-kroner.

- Hovedentreprenøren på prosjektet ID8 Blindheim-Flisnes gikk tidligere i år konkurs. Endelig omdisponering er per rapporteringstidspunkt for 2. tertial ikke behandlet og vedtatt i styringsgruppa. Korrigering av ramme vil dermed ikke være synlig i rapporteringen før tidligst årsrapport 2026 avhengig av styringsgruppas behandling av saken.

3 Økonomirapportering

I mars vedtok styringsgruppa et budsjett for 2026 for Bypakke Ålesund på 916,8 mill. kroner. Prognosen for året ble oppgitt til 972,5 mill. kroner, altså høyere enn budsjettet. Avviket skyldes at innmeldingene til budsjettet er gjort i tråd med tidligere budsjettinnspill til kommunalt-, fylkeskommunalt- og statsbudsjett.

Etter vedtak i Ålesund kommunestyre og Møre og Romsdal fylkesting er budsjettet korrigert fra 916,8 mill. Kroner til 865,5 mill. Kroner. Som vist i kap. 2.2. Budsjettrevisjonen omfatter i hovedsak reduksjon av årets bevilgning på prosjektet ID8 Blindheim-Flisnes.

3.1 Første tertial

Rapportert årsprognose ved 1. tertial var 871 mill. kroner; noe som samlet utgjør en reduksjon i årsprognose på 101,5 mill. kroner sammenlignet med prognose vedtatt budsjett. Årsprognosen ble i rapporteringen for 1. tertial redusert med 45,8 mill. Kroner i forhold til vedtatt prognose i budsjettet, hovedsakelig som følge av utsatt oppstart av ID1 Brosundbro og ny gate Keiser Wilhelms gt. og lavere produksjon på prosjektene ID5 Breivika-Lerstad og ID8 Blindheim-Flisnes.

3.2 Andre tertial

Rapportert årsprognose ved 2. tertial er 805 mill. Kroner; noe som samla utgjør en reduksjon i årsprognose på 167,5 mill. Kroner sammenlignet med prognose i vedtatt budsjett. Sammenliknet med rapportert årsprognose ved 1. tertial er det en reduksjon på 66 mill. Kroner fra 1. til 2. tertial. Bypakke Ålesund har i budsjettet for 2026 disponible midler på 865,5 mill. Kroner. Rapportert årsprognose tilsier et mindreforbruk på 60,5 mill. Kroner i forhold til disponible midler i budsjettet.

Redusert årsprognose knyttes til følgende forhold:

- ID5 Breivika-Lerstad: Årsprognosen er redusert med 65 mill. kroner fra 630 mill. kroner til 565 mill. Kroner. Avviket mot vedtatt prognose begrunnes med lavere fremdrift i hovedkontrakten enn antatt.

3.3 Prognose og regnskap for prosjektene per 2. tertial

Rapportering - 2. tertial	2026-kroner				1	2	3	4	5	6	7	8		
		Ramme	Prognose	Framdrift		Årsbudsjett, årsprognose, rekneskap								
		Gjeldande styrings-ramme	Rapportert slutt-prognose	Byggestart (Prognose/ faktisk)	Trafikkåpning (Prognose/ faktisk)	Til disposisjon	Budsjett	Årsprognose (i vedtatt budsjett)	Årsprognose (rapportert)	Budsjett hittil i år	Regnskap hittil i år	Avvik Årsprognose 4 - 3	Avvik Til disp 4 - 1	Totalt forbruk på prosjekt	Totalt forbruk i % av ramme
	Bypakke Ålesund - Portefølje	5 371	5 371			-865,5	865,5	972,5	805,0	439,6	418,5	-167,5	-60,5	1 756	33 %
1	E136 Brosundbro og ny gate Keiser Wilhelms gt	420	420	03.05.2027	31.03.2029	-127,9	127,9	38,0	4,0	1,5	1,5	-34,0	-123,9	61	14 %
2	Kollektivterminal – gateterminal i Keiser Wilhelms gt	82	82	15.06.2023	01.12.2024	-6,3	6,3	0,4	0,5	0,5	0,5	0,1	-5,8	81	99 %
3	E136 Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus	102	102	15.06.2023	08.12.2025	-5,3	5,3	5,2	4,0	3,4	3,6	-1,2	-1,3	97	95 %
4	Kollektivknutepunkt ved Campus Ålesund	338	338	Utsatt	Utsatt	-1,1	1,1	1,4	0,6	-0,2	-0,2	-0,8	-0,5	23	7 %
5	E136 Breivika-Lerstad	2 785	2 785	01.03.2022	15.11.2027	-581,9	581,9	680,0	565,0	352,8	350,5	-115,0	-16,9	1 129	41 %
6	E136 Lerstadtoppen-Campus	602	602	Utsatt	Utsatt	22,2	-22,2	32,5	32,5	1,2	1,2	0,0	54,7	30	5 %
7	Sekkepost kollektiv, TS, sykkel, gåing	362	362	-	-	-35,8	35,8	33,4	48,1	0,0	11,7	14,6	12,3	67	19 %
8	Fv. 60 Blindheim-Flisnes	502	502	01.01.2024	31.08.2026	-120,0	120,0	172,8	141,1	80,0	46,2	-31,7	21,1	211	42 %
9	E39 Myrland, påkjøringsrampe	47	47	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0 %
10	Bomstasjoner	55	55	01.02.2022	22.08.2022	3,9	-3,9	0,8	2,0	0,3	0,3	1,2	5,9	18	32 %
11	Planlegging og prosjektering	76	76	-	-	-13,3	13,3	8,0	7,3	-	3,1	-0,7	-6,1	38	51 %

		Ramme	Prognose	Framdrift		Årsbudsjett, årsprognose, rekneskap							
Tilskuddsordning for mindre byområde		Gjeldande styrings-ramme	Rapportert slutt-prognose	Byggestart (Prognose/ faktisk)	Trafikkåpning (Prognose/ faktisk)	Til disposisjon	Budsjett	Årsprognose	Årsprognose (rapportert)	Budsjett hittil i år	Regnskap hittil i år	Avvik Årsprognose 4 - 3	Avvik Til disp 4 - 1
1	Fortau Ytre Hessen - Prosjektutvidelse	4,00	4,00			-4,0	4,0	4,0	4,00		2,0	0,0	0,0
2	Busstopp E136 Volsdalen/CL	7,00	7,00			-10,0	10,0	10,0	7,00		0,0	-3,0	-3,0
3	Lerstadbakken busstopp	2,00	2,00			-2,0	2,0	2,0	2,00		0,0	0,0	0,0

Tabell 3: Regnskap, budsjett og årsprognose 2026 for Bypakke Ålesund – 2. tertial – mill. kroner.

3.4 Prognose og regnskap for ID7 Sekkepost kollektiv, trafikksikkerhet, sykkel og gange per 2. tertial

7 Sekkepost kollektiv, TS, sykkel, gåing

						1	2	3	4	Byggestart	Trafikkåpning
Nr.	Prosjekt prioritert i sekkepost	Stat Fylke Kommune	Styrings-ramme 2022-kr	Slutt-prognose	Avvik	Budsjett	Rekneskap	Årsprognose	Avvik 3-1	Prognose/ faktisk	Prognose/ faktisk
701	Strakstiltak eks. sykkelnett - Kommune	K	0,0	0,0	0,0	0,4	0,5	0,0	-0,4	2023-06	2023-12
703	Sykkelveg/felt Volsdalen til sentrum	K	7,2	0,0	-7,2	12,9	0,0	6,1	-6,8	0	0
704	Sykkelveg Tonningsgt-Steinvågbrua	F	43,8	48,1	4,3	7,7	0,7	-2,9	-10,6	2023-09	2024-05
708	Sykkelveg hovedsykkelakse Gåseid-Hatlane-Åse	S	0,0	0,0	0,0	-0,9	0,9	0,6	1,5	0	0
731	Strakstiltak kollektiv signalprioritering mm - Kommune	K	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	9,6	9,3	2022-11	2023
732	Hessafjordvn-Slinningen med snuplass	K	34,7	31,4	-3,2	25,4	0,0	0,3	-25,1	2022-08	2023
733	Fremkommelighet- Sentrum-Volsdalen	S	34,7	0,0	-34,7	-0,2	1,5	0,0	0,2	2026-10	2027-11
734	Fremkommelighet- Aspøya	K	19,0	0,0	-19,0	17,7	0,0	8,5	-9,2	0	0
738	Busstopp på Moa, tiltak for raskere og bedre bussavvikling	S	6,9	5,9	-1,0	0,3	0,0	0,0	-0,3	2022-08	2022-12
761	TS-strakstiltak , skoleveg, gangfeltsikring - Kommune	K	0,0	0,0	0,0	2,2	0,0	1,1	-1,1	2023-05	2023-11
762	Fortau Ytre Hessen(fra skolen)	K	21,1	0,0	-21,1	-6,5	5,4	20,5	27,0	2023-10	2024-11
763	Undergang på Bjørge, FV107-Ellingsøy	F	47,5	47,5	0,0	2,0	0,0	0,0	-2,0	0	0
765	TS-tiltak skoleveg Aspøy skole og sentrum, mindre tiltak	K	3,7	0,0	-3,7	1,3	2,8	4,3	2,9	0	0
766	Skoleveg-Skarbgt-Hessaskaret	F	4,4	4,4	0,0	1,0	0,0	0,0	-1,0	0	0
767	Fortau -skolevg Hatlane, Fv399 Bvn	F	65,0	65,0	0,0	1,0	0,0	0,0	-1,0	0	0
	Sum	SFK	288,1	202,3	-85,8	64,7	11,7	48,1	-16,7		

						1	2	3	4	Byggestart	Trafikkåpning
Tilskuddsordning for mindre byområde			Styrings-ramme	Slutt-prognose	Avvik	Budsjett	Regnskap HIÅ	Årsprognose	Avvik 3-1	Prognose/ faktisk	Prognose/ faktisk
	Fortau Ytre Hessen - Prosjektutvidelse	K	3,20			4,00	2,03	4,00	0,00		
	Busstopp E136 Volsdalen/CL	S	20,00			10,00	0,00	7,00	-3,00		
	Lerstadbakken busstopp	K	2,00			2,00	0,02	2,00	0,00		

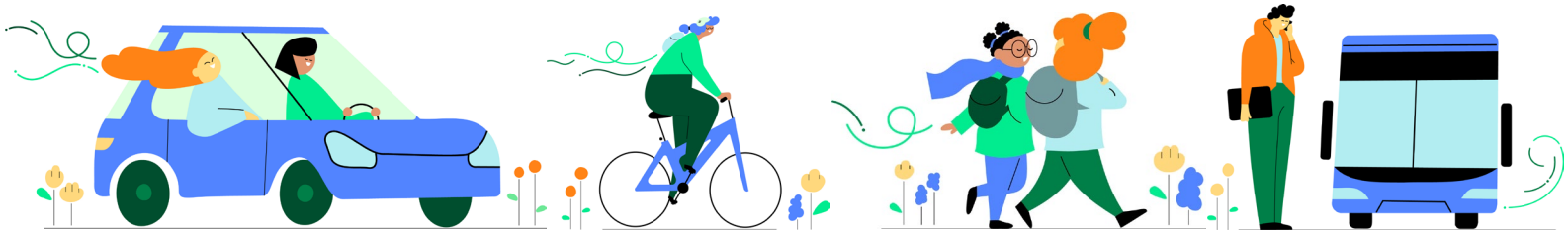
Tabell 4: Regnskap, budsjett og årsprognose per 2.tertial 2026 for Post 7 Sekkepost kollektiv, TS, sykkel, gåing – mill. kroner.

3.5 Prognose og regnskap for ID11 Planlegging og prosjektering per 2. tertial

11 Planlegging og prosjektering

Nr.	Prosjekt prioritert i sekkepost	Finans.	Budsjett	Rekneskap HIÅ	Års-prognose	Avvik 2
111	Forskuttering Ålesund kommune, 2020	K	0,00	0,00	0,00	0,00
112	Kommunikasjon	K	2,00	0,33	1,75	-0,25
701	Strakstiltak eks. sykkelnett - Fylkeskommune	F	0,00	0,00	0,00	0,00
701	Planlegging av mindre sykkeltiltak (ÅK)	K	1,50	0,00	0,00	-1,50
702	Sykkelveg ved Volsdalenskole	F	0,00	0,09	0,30	0,30
703	Sykkelveg/felt Volsdalen til sentrum	F	0,00	0,00	0,00	0,00
703	Sykkelveg/felt Volsdalen til sentrum	K	0,00	1,57	0,30	0,30
704	Sykkelveg Tonningsgt-Steinvågbrua	F	0,00	0,00	0,00	0,00
707	Sykkelveg Steinvågbrua	F	0,00	0,00	0,00	0,00
731	Strakstiltak kollektiv signalprioritering mm - Fylkeskommune	F	0,00	0,00	0,00	0,00
731	Planlegging av mindre kollektivtiltak (ÅK)	K	1,00	0,13	0,20	-0,80
732	Hessafjordvn-Slinningen med snuplass	K	0,00	0,27	0,40	0,40
733	Fremkommelighet- Sentrum-Volsdalen	F	0,00	0,00	0,00	0,00
733	Fremkommelighet- Sentrum-Volsdalen	K	0,50	0,00	0,00	-0,50
734	Fremkommelighet- Aspøya	F	0,00	0,00	0,00	0,00
734	Fremkommelighet- Aspøya	K	1,01	0,66	0,70	-0,31
761	TS-strakstiltak , skoleveg, gangfeltsikring - Fylkeskommune	F	0,00	0,00	0,00	0,00
761	Planlegging av mindre tiltak trakfikksikkerhet (ÅK)	K	1,00	0,00	0,00	-1,00
762	Fortau Ytre Hessen(fra skolen)	K	0,00	0,03	0,00	0,00
763	Undergang på Bjørge, FV107-Ellingsøy	F	0,75	0,03	0,75	0,00
764	Myrlandsvn fortau, del 1	K	0,00	0,00	0,00	0,00
765	TS-tiltak skoleveg Aspøy skole og sentrum, mindre tiltak	K	0,00	0,00	0,00	0,00
766	Skoleveg-Skarbgt-Hessaskaret	F	0,00	0,00	0,00	0,00
767	Fortau -skolevg Hatlane, Fv399 Bvn	F	0,20	0,03	0,03	-0,17
	Sum		7,96	3,14	4,43	-3,53

Tabell 5: Regnskap, budsjett og årsprognose per 2.tertial 2026 for Post 11 Planlegging og prosjektering – mill. kroner.



4 Prosjekter og aktivitet i 2. tertial 2026

4.1 Statens vegvesen

- **ID1 E136 Brosundbro – ny gate fra Waterfront til Posthuskrysset**
  Fase 2 er utsatt etter avslag på rammesøknad. Prosjektet arbeider med redusert omfang og avklaringer med kommunen og havna. Forventet byggestart er mars 2027, med trafikkåpning i mars 2029.

- **ID3 E136 Kollektivknutepunkt Ålesund sjukehus**
  Anlegget ble åpnet i desember 2025. Gjenstående arbeid gjelder avkjørsler, og 1,2 mill. er overført til 2027. Behov for økt styringsramme vurderes ved neste rapportering.

- **ID4 Kollektivknutepunkt Miljøgate Campus**
  Full utbygging er stanset og utsatt til etter 2030. Statens vegvesen avslutter sin deltakelse i 2026, og resterende statlig del overføres til ID6.

- **ID5 E136 Breivika–Lerstad**
  Tunnelløpene er ferdig drevet. Årsprognosen er redusert til 565 mill. på grunn av lavere produksjon, og ny sluttfrist er satt til 1. november 2027. Trafikkåpning er prognostisert til 1. desember 2027, etter at test av styrings- og sikkerhetsutstyret i tunnelen er godkjent.
  Restanslaget ligger over godkjent ramme. Søknad om ny prognose for sluttkostnad vil bli sendt internt i Statens vegvesen etter at styringsgruppa i Bypakke Ålesund har fattet vedtak om hvordan kostnadsøkningen skal dekkes. Forslag til inndekning planlegges lagt frem for styringsgruppen i desember.

- **ID6 E136 Lerstadtoppen–Campus**

Reguleringsarbeidet starter i 2026. Anleggsstart er foreløpig satt til 2029/2030, med trafikkåpning i 2031 Ny styringsramme på 917 mill. 2025-kroner ble vedtatt i sak 3/2026. Omdisponering til prosjektet skjer i forbindelse med rullering av handlingsprogram 2027-2030.

- **ID738 E136 Kollektivpunkt Moa**
  Prosjektet er ferdigstilt og stengt. Reparasjonskostnader på 1,5 mill. er foreløpig lagt på ID10, men finansieringen må avklares i sak i oktober.

- **ID708 E136 Hatlaåstunnelen–Vindgårdskiftet**
  Sykkelfelt og busstopp ble tatt i bruk i desember 2025. Mindre restarbeid gjenstår. Årsprognosen er 0,6 mill., og formell tildeling er meldt inn til 2027.

- **ID10 Bomstasjoner**
  Bomstasjonene er i drift. Siste bomstasjon etableres når Lerstadtunnelen åpner i 2027. Årsprognosen er økt til 2,0 mill., fra 0,8 mill. Kroner. Det legges fram sak for Bypakke Ålesund i oktober.

- **Busstopp E136 Volsdalen/Color Line stadion**
- Prosjekteringen er ferdig, og utlysning skjer i august. Byggestart er forskjøvet til oktober 2026 og ferdigstilling til oktober 2027. Årsprognosen er redusert fra 10 mill. til 7 mill.

4.2 Møre og Romsdal fylkeskommune

- **ID 2 - Kollektivknutepunktet i Ålesund sentrum**
  Arbeidet med å erstatte de 16 trærne som ble skadet som følge av hærverk og storm, er nå ferdigstilt. Det har ellers ikke vært gjennomført vesentlige aktiviteter i prosjektet i andre tertial. En sak knyttet til HC-parkering har vært behandlet i styringsgruppen, og saken vil bli lagt fram for ny behandling i neste rapporteringsperiode.

- **ID 8 – Fv.60 Blindheim – Flisnes**
  Anskaffelsesprosessen for resterende arbeid etter konkurs, har vært hovedaktiviteten i andre tertial. Det ble gjennomført en grundig kartlegging av gjenstående arbeider for å sikre et best mulig grunnlag for ny konkurranse og kontrahering av entreprenør for resterende arbeid i prosjektet.

  Etter gjennomført anskaffelsesprosess ble ACO Anlegg innstilt og tildelt kontrakten for de gjenstående arbeidene. Entreprenøren startet opp arbeidet igjen i slutten av august, og anleggsarbeidene er nå godt i gang.

Som følge av stansen i prosjektet etter konkursen til tidligere entreprenør er ferdigstillelsestidspunktet revidert. Prosjektet er nå planlagt ferdigstilt høsten/vinteren 2027.

- **ID 704 – Tonningsgate**
  Prosjektet ble ferdigstilt i juni 2025. I andre tertial har hovedaktiviteten vært knyttet til utbedring av lekkasje i kjelleren til bygget på sørsiden av gaten. Det er gjennomført tiltak for å tette lekkasjen, blant annet asfalteringsarbeider og mindre betongarbeider. Utbedringene er nå gjennomført.

  I perioden er også sluttoppgjøret med entreprenøren avsluttet og endelig avklart.

  Det ble videre gjennomført ettårsbefaring sammen med entreprenøren. Under befaringen ble det avdekket enkelte mindre mangler, og disse er blitt rettet opp. Prosjektet vurderes dermed som avsluttet.

- **ID 702 – Sykkelveg ved Volsdalen skole**
  I perioden har styringsgruppen bestilt en vurdering av trafikksikkerhetstiltak langs strekningen. Arbeidet med å kartlegge aktuelle tiltak er igangsatt.

  Som en del av dette arbeidet ble det gjennomført et innspills møte med naboer og berørte aktører i området, blant annet skolen, FAU, representanter fra kommunedelsutvalget og bomiljøet i Nørvesundet. Sammen med deltakerne ble det kartlagt behov og utfordringer langs strekningen, med særlig fokus på trafikksikkerhet for skolebarn. Arbeidet med å vurdere og konkretisere aktuelle tiltak videreføres i neste periode.

- **ID 763 – Undergang på Bjørge**
  På grunn av begrensede interne ressurser har reguleringsarbeidet tidligere vært satt på pause. I løpet av perioden har det blitt tilgjengelig flere interne ressurser som kan bidra i planarbeidet, og det legges nå til rette for å gjenoppta reguleringsarbeidet i løpet av høsten.

  Det har ikke vært gjennomført øvrige aktiviteter i prosjektet i andre tertial. Framdriften i planprosessen vil bli nærmere vurdert når reguleringsarbeidet er startet opp igjen.

- **ID 767 – Borgundvegen, fortau ved Hatlane skole**
  Ingen aktivitet i perioden.

4.3 Ålesund kommune

- **Sykkelveg/felt Volsdalen sentrum ID703**
  Forprosjekt er levert i 2024 og prosjektering har pågått via konsulent siden før sommeren 2025. Forhåndskonferanse ble avholdt august 2025 med PLAN og Byggesak. Styringsgruppa vedtok et oppstartsvedtak 29.08.2025. Planlagt byggestart under høsten 2026 med ferdigstillelse i starten av 2027.

- **Strakstiltak kollektiv signalprioritering mm – Kommune ID731**
  Ytterliggere tiltak vil være knyttet til punktvise utbedringer av holdeplasser langs kommunale veier. Utvidelse av tiltaket rundt Lerstadbakkens østgående bussholdeplass for å inkludere den vestgående bussholdeplassen planlegges. Ytterliggere aktivitet er ikke vurdert. Byggesøknad venter godkjenning og ferdigstillelse av tiltaket forventes i slutten av 2026.

- **Fremkommelighet Aspøya ID734**
  Prosjektet er delt inn i to faser der første fasen blir et samarbeid med VA med å oppgradere holdeplass Pensjonisten i østlig retning og belysning langs hele Kirkegata, samt fartsreduksjon fra 50 km/t til 40 km/t. Fase to omhandler den vestlige delen med Kirkegata og Betania holdeplass. Fase 1 har vært gjennom forhåndskonferanse med PLAN og Byggesak. Oppstartsvedtak ble vedtatt av styringsgruppa 29.08.2025. Planlagt oppstart byggefase for fase 1 er høsten 2026, avhengig av fremdrift hos VA. Fase 2 er per rapporteringstidspunkt prioritert i Bypakke Ålesund.

- **TS-strakstiltak, skoleveg, gangfeltsikring – Kommune ID761**
  Ingen ytterligere aktivitet er planlagt etter 2026.

- **Fortau Ytre Hessen (fra skolen) ID762**
  Grunnet kontraktsmessige forhold så ser vi at prosjektet ikke lenger holder ramme som ble vedtatt av styringsgruppa høsten 2024. Per nå ser vi mulige overskridelser på 3-4,5 mil.kr inkl mva. Prosjektet i sin helhet ble åpnet og overtatt av Ålesund kommune i juni 2026. Prosjektets sluttoppgjør beregnes å legges frem for styringsgruppa i Bypakke Ålesund i november-møtet.

- **TS-tiltak skoleveg Aspøy skole og sentrum, mindre tiltak ID765**
  Prosjektet har fått oppstartsvedtak per rapportering for 2. tertial av styringsgruppa. Planlagt ferdigstillelse etter sommeren 2026.

- **Hessafjordvn-Slinningen med snuplass ID732**
  Snuplassen på Slinningen ble ferdig i 2022. Planlegging og prosjektering av Hessafjordveien er per tid satt på vent grunnet etter vedtak fra styringsgruppa i juli 2026. Prosjektet må ha omgjøringsvedtak fra styringsgruppa før oppstart av planlegging og prosjektering. Ingen aktivitet på prosjektet per nå.

- **Kommunikasjon**
  Ålesund kommune fikk vedtak 29.08.2025 om at kostnaden skal deles likt mellom alle tre parter.

- **Blindheim-Flisnes ID8**
  Hovedentreprenør gikk konkurs i mars 2026. MRFK har inngått ny kontrakt med ACO Anlegg AS for ferdigstillelse av prosjektet. Prosjektet er delt, 40% Ålesund kommune og 60% Møre og Romsdal fylkeskommune, der konkurs og andre faktorer har satt et stort økonomisk press på partene hvilket gjør at prosjektet må tilføres midler. Planlagt ferdigstillelse av prosjektet er høst/vinter 2027.

- **Tilskuddsmidler**
  Kommunen vil i løpet av 2026 bygge et nytt busstopp i østgående retning i Lerstadbakken. Dette har blitt utvidet til å inkludere vestlig retning i tillegg gjennom Bypakke-midler.

5 Finansiering og forbruk per 2. tertial 2026

Formålet med dette kapittelet er å synliggjøre inntektene i Bypakke Ålesund opp mot kostnadene. Finansieringen sees i lys av det vedtatte handlingsprogrammet for året der finansieringskildene er fordelt som egenandel og bompenger. Inntektsoversikten utarbeides ved hjelp av rapporter fra Vegamot og partenes rapportering.

Det er viktig å merke seg at tallene er i løpende kroner, og fremstillingen hensyntar ikke prisveksten i perioden. Prisvekst år over år er angitt i tabellen under.

År (fra-til)	KPI (prisvekst)
2022-2023	5,5%
2023-2024	3,2%
2024-2025	3,0%
2025-2026	3,2% (prognose)

Tabell 7: Årlig prisvekst i perioden 2022 til 2026 i henhold til KPI.

Viktige forhold

- Fra 2. januar 2025 ble takstene i bomsnittene i Bypakke Ålesund justert opp med 14,79%. Bakgrunnen er at takstene ikke ble justert for prisvekst i årene 2021-2024.
- Fra 1. januar 2026 ble elbilrabatten i bomsnittene i Bypakke Ålesund redusert fra 50% til 30%.

5.1 Bompenger

I første tertial beløp bominntektene seg til 128 mill. kroner, opp 10% fra fjorårets inntekter for første tertial på 116,9 mill. Kroner. Gjennomsnittstaksten for perioden var 9,75 kroner.

Første tertial (år)	Bominntekter (mill. løpende kroner)
2022	-
2023	112,4
2024	104,3
2025	116,9
2026	128,2

Tabell 8: Bominntekter i bomsnittene til Bypakke Ålesund i 1. tertial i perioden 2022 til 2026. Summene er ikke KPI-justerte. Blå tabell.

I andre tertial beløp bominntektene seg til 130,2 mill. Kroner, opp 7% fra fjorårets inntekter for andre tertial på 122,1 mill. Kroner. Gjennomsnittstaksten for perioden var 9,64 kr.

Andre tertial (år)	Bominntekter (mill. Løpende kroner)
2022	11,8
2023	120,4
2024	106,7
2025	122,1
2026	130,2

Tabell 9: Bominntekter i bomsnittene til Bypakke Ålesund i 2. tertial i perioden 2022 til 2026. Summene er ikke KPI-justerte. Rød tabell.

For fjorårets tredje tertial beløp bominntektene seg til 122,2 mill. Kroner, opp 14% fra inntektene i 2024 for tredje tertial på 107,6 mill. Kroner. Gjennomsnittstaksten for perioden var 8,64 kroner.

Tredje tertial (år)	Bominntekter (mill. Løpende kroner)
2022	119,8
2023	108,7
2024	107,6
2025	122,2
2026	-

Tabell 9: Bominntekter i bomsnittene til Bypakke Ålesund i 3. tertial i perioden 2022 til 2026. Summene er ikke KPI-justerte.

Per andre tertial er bompengeinntektene høyere enn forbruket av bompenger. Bompengene refunderes til partene etter forbruk, noe som tilsier at noe at forbruket kan stamme fra andre perioder enn rekvireringstidspunktet.

Rapportert prognose for forbruk på bompenger i 2026 per rapportering for andre tertial er 627,2 mill. Kroner.

2026	Bominntekter (mill. Kroner)	Regnskap bompenger (mill. Kroner)
1. tertial	128,2	211,4
2. tertial	130,2	26,8
3. tertial	-	-
SUM	**258,4**	**238,2**

Tabell 10: Forbruk og inntekter bompenger i Bypakke Ålesund fordelt på tertial i 2026. Tabellen inkluderer ikke bompenger brukt på ID7 og ID11. Bakgrunnen for dette er at forbruket per finansieringskilde ikke rapporteres tertialvis på sekkepostene.

5.2 Egenandel

Partene stiller med egne midler som disponeres av Bypakke Ålesund. Under er en oversikt over årets forbruk av partenes samlede egenandel.

2026	Forbruk egenandel (mill. Kroner)
1. tertial	-21,5*
2. tertial	186,5
3. tertial	-
SUM	**165,5**

*Tabell 11: Forbruk av partenes egenandel i Bypakke Ålesund fordelt på tertiall i 2026. *Negativt fortegn i første tertial skyldes tidligere overforbruk av egenandel som korrigeres mot bompenger.*

6 Nøkkeltall for 2. tertial 2026

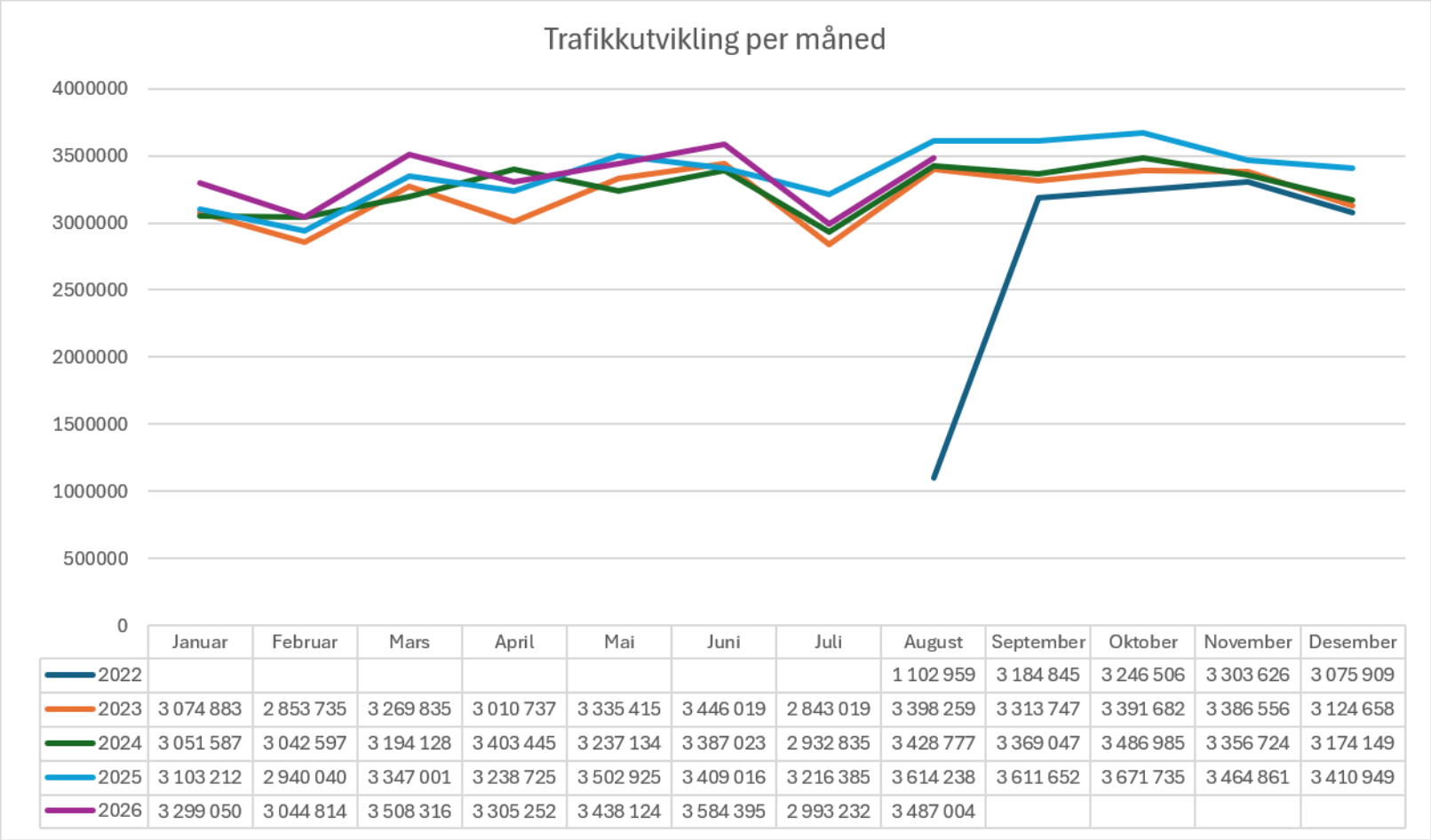
Figurene under viser utvalgte nøkkeltall fra bompengeselskapet sine månedlige rapporter. Oppsummert viser figurene under at:

- Trafikkutviklingen viser en nedgang på 2% i andre kvartal sammenliknet med fjoråret. Så langt i år har trafikken økt med 1%, fra 26,3 mill. Passeringer per andre tertial i fjor til 26,6 mill. Passeringer per andre tertial i år.

- Elbilandelen er fremdeles i vekst. Per august 2026 har vi en elbilandel på 43,2%. Registrerte andel elbiler har ikke vært under 40% hittil i 2026.

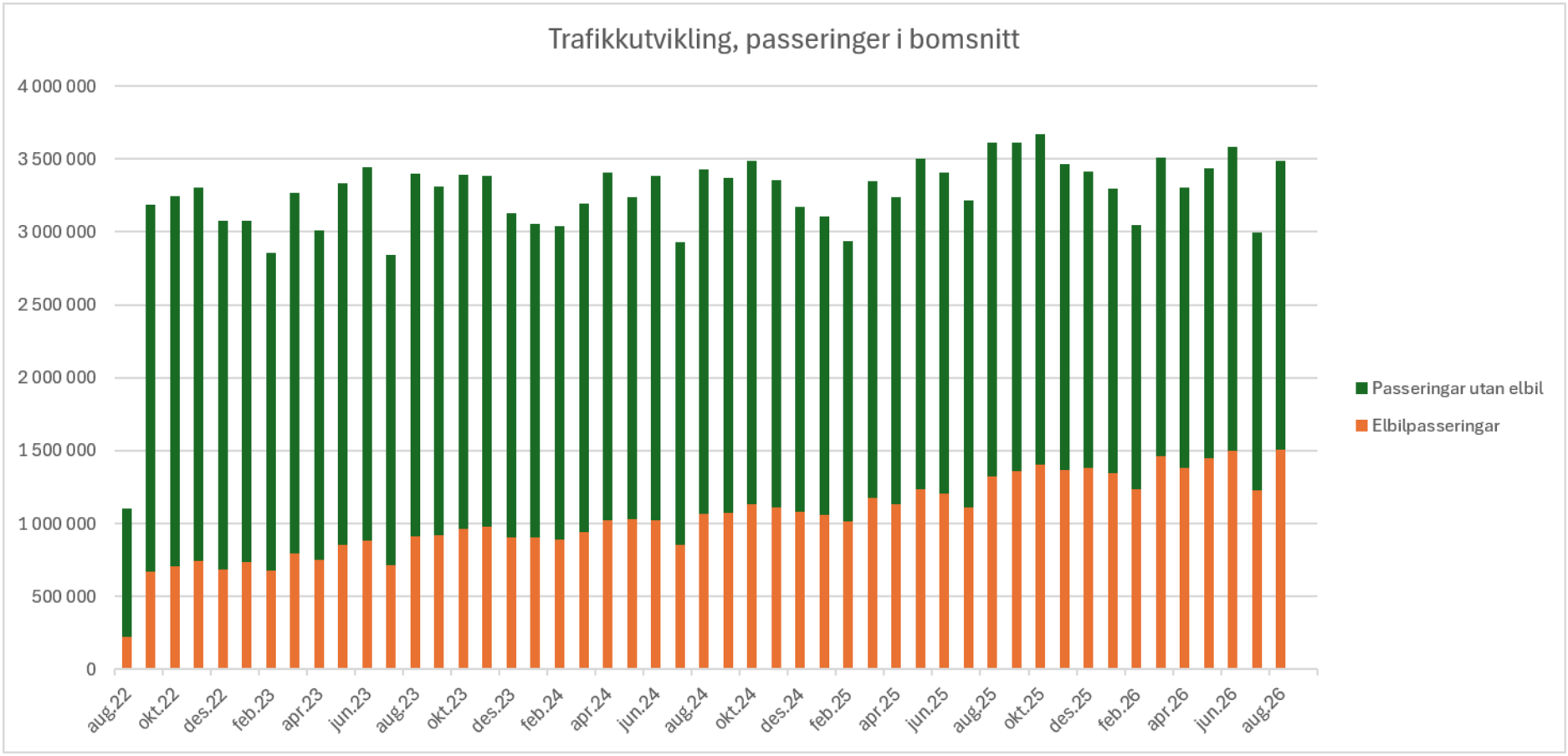
- Gjennomsnittsinntekt per passering i august var på 9,7 kroner totalt og 7,4 kroner for elbiler. Til referanse var gjennomsnittsinntekta i desember 2025, før reduksjon av elbilrabatt i Bypakke Ålesund, på 8,5 kroner totalt og 5,2 kroner.

6.1 Trafikkutvikling

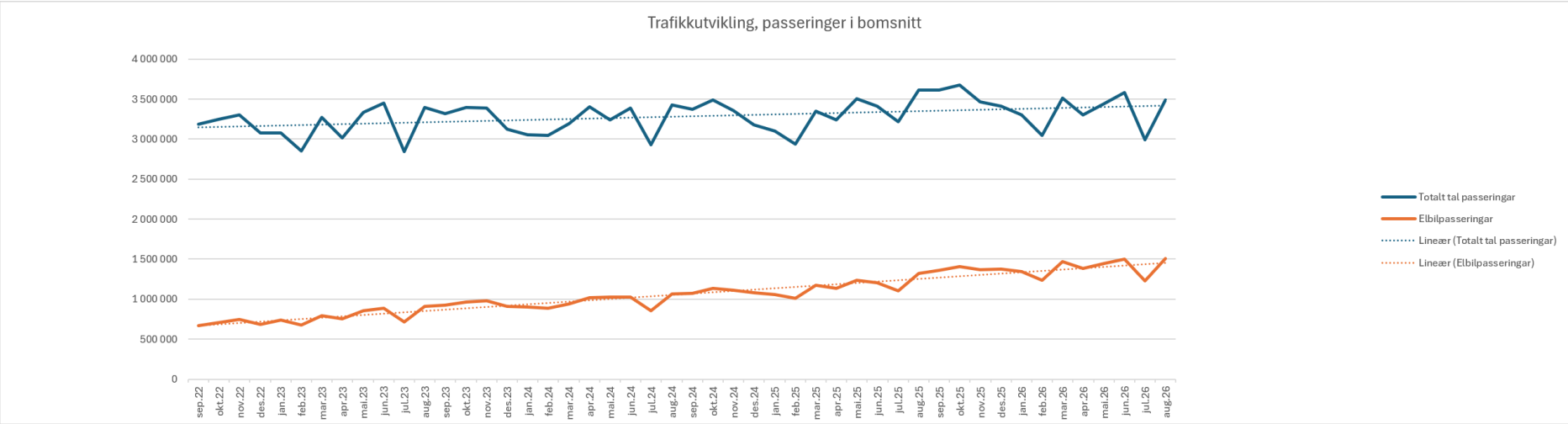


	Januar	Februar	Mars	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Desember
2022								1 102 959	3 184 845	3 246 506	3 303 626	3 075 909
2023	3 074 883	2 853 735	3 269 835	3 010 737	3 335 415	3 446 019	2 843 019	3 398 259	3 313 747	3 391 682	3 386 556	3 124 658
2024	3 051 587	3 042 597	3 194 128	3 403 445	3 237 134	3 387 023	2 932 835	3 428 777	3 369 047	3 486 985	3 356 724	3 174 149
2025	3 103 212	2 940 040	3 347 001	3 238 725	3 502 925	3 409 016	3 216 385	3 614 238	3 611 652	3 671 735	3 464 861	3 410 949
2026	3 299 050	3 044 814	3 508 316	3 305 252	3 438 124	3 584 395	2 993 232	3 487 004				

Figur 1: Tall passeringer i bomsnitt i Bypakke Ålesund per måned.

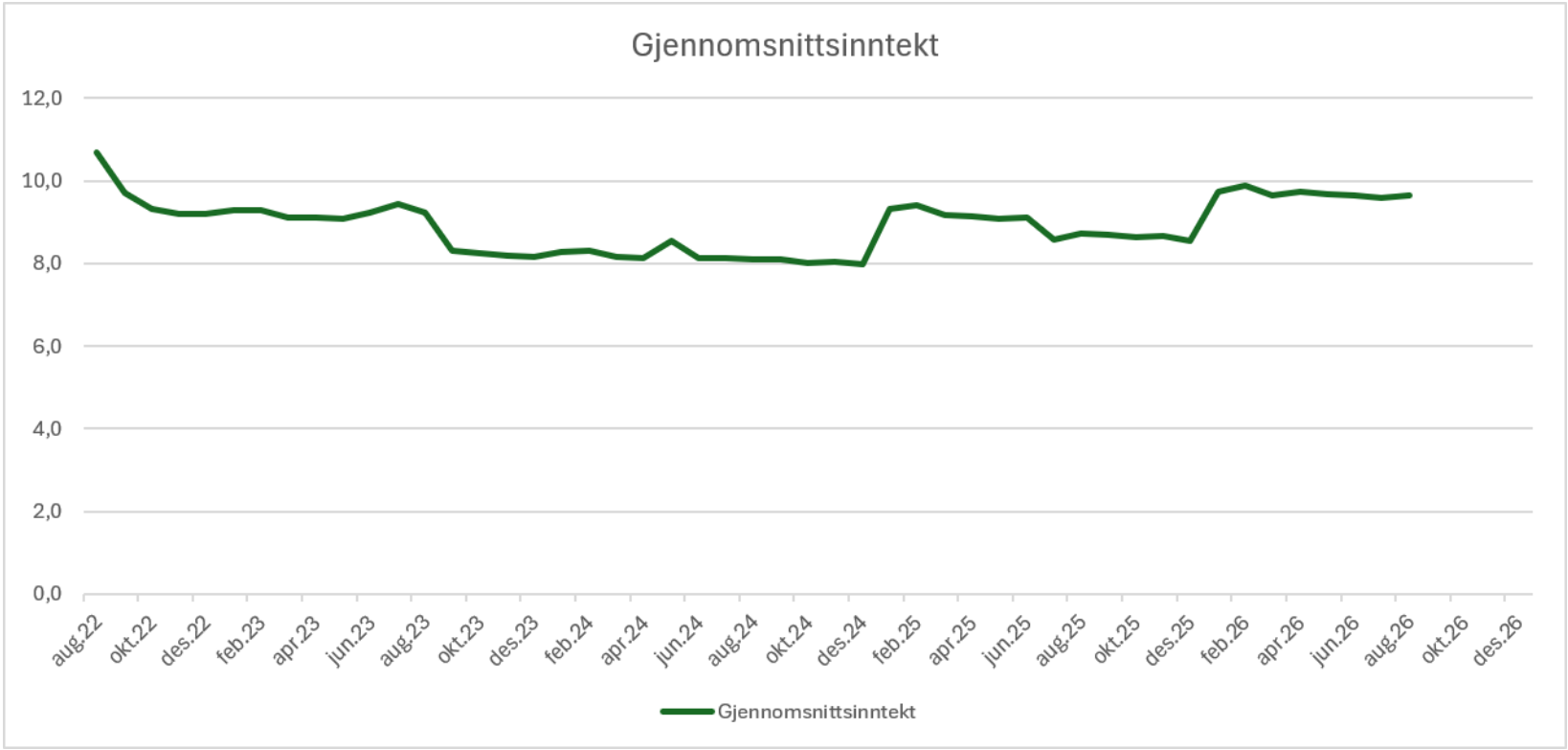


Figur 2 Tall passeringer i bomsnittet i Bypakke Ålesund fordelt på elbiler og andre kjøretøy

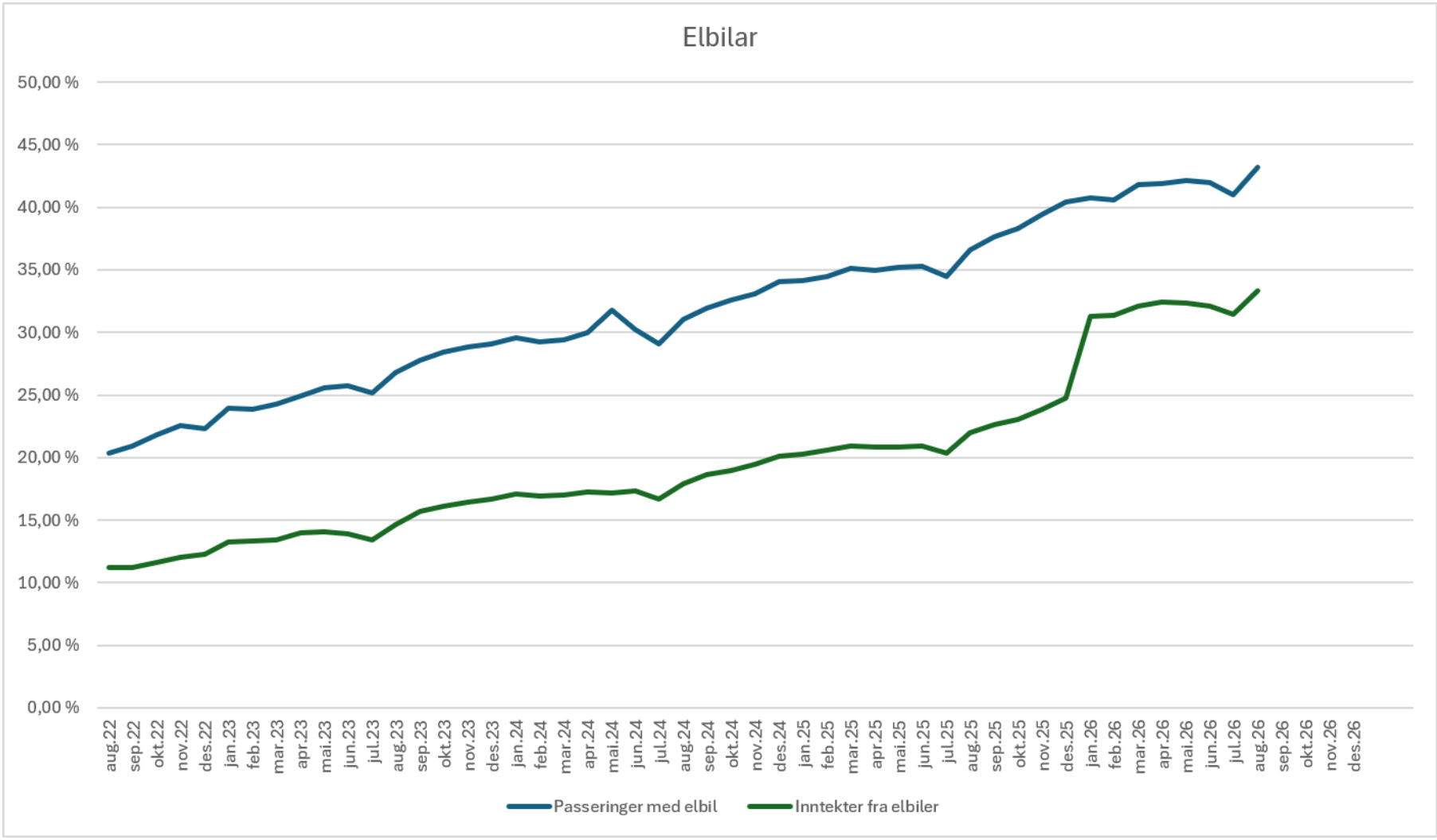


Figur 3 *Totalt antall passeringer og andel passeringer elbiler i bomsnittet til Bypakke Ålesund*

6.2 Inntektsutvikling



Figur 4 Gjennomsnittsinntekt per passering i bomsnittet til Bypakke Ålesund



Figur 5 Del elbilpasseringer og inntekter fra elbiler i bomsnittet til Bypakke Ålesund