

Informasjonsmøte E136 Breivika-Lerstad

Bypakkens mål

- Legge til rette for at en større andel skal sykle, gå og ta kollektiv
- Gi et pålitelig og effektiv transportsystem for alle trafikanter
- Bidra til attraktiv og bærekraftig byutvikling



Informasjonsmøte E136 Breivika-Lerstad

Byggherre

Synnøve Flisnes – Nabokontakt, Statens vegvesen

Arild Melchiorson – Hovedbyggeleder, Statens Vegvesen

Ole Kristian Birkeland – Prosjektleder Statens vegvesen

Entreprenør

Ola Sørhus – NCC Norge AS



Kontakt og Informasjon:

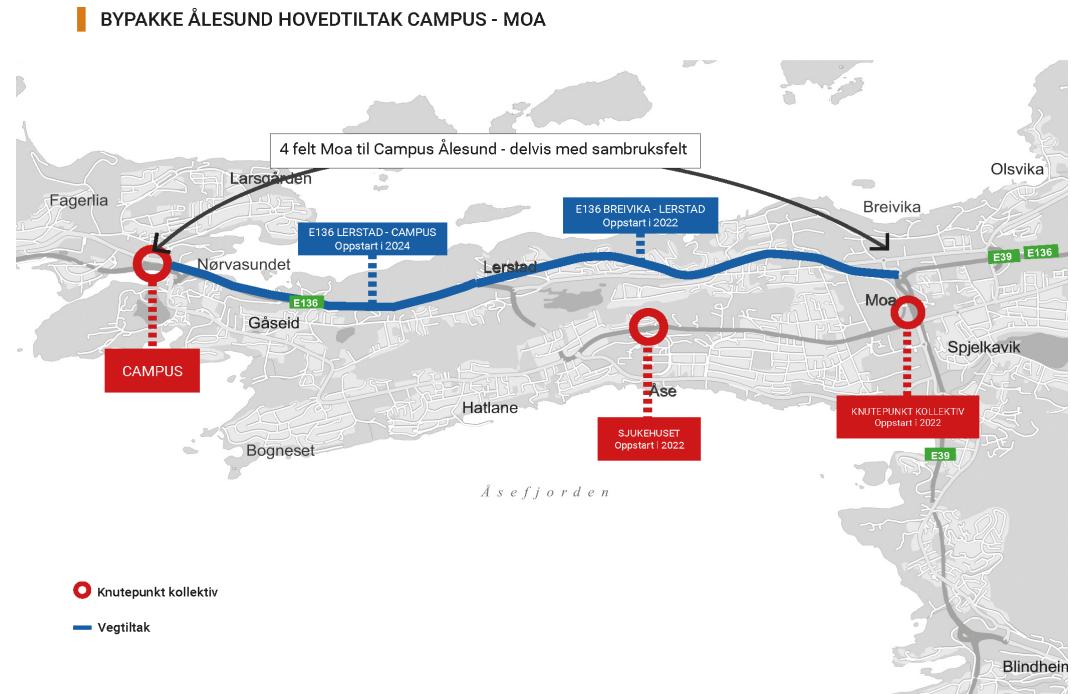
Nabo.lerstadtunnelen@vegvesen.no og www.bypakkealesund.no

Agenda.

- Hva skal bygges
 - E136 Breivika – Lerstad
- Hvordan vil dette påvirke nabolaget
 - Støy
 - Generelt om støy fra anleggsdrift, gjeldende forskrifter.
 - Tiltak
 - Arbeidstid
 - Rystelser
 - Bygningsbesiktigelse
 - Krav i forskrifter, anbefalte grenser, grenser i kontrakt.
 - Video
 - Trafikk
 - Faseplaner
- Hovedentreprenør NCC Norge AS
 - Fremdrift
 - Ulike aktiviteter i entreprisen
- Informasjon i anleggsperioden
 - Nabomøter
 - Nabokontakt hos Statens vegvesen
 - Hvordan melde skade, eller andre hendelser

E136 Breivika – Lerstad

- Ca.3,9 km ny firefelts E136 fra Breivika til Lerstad, hvorav 2,6 km i tunnel. Det skal bygges nytt to planskryss i vest ved Lerstad.
- Anleggsstart februar 2024
- Åpnes for trafikk i 2027.
- Prosjektet vil fjerne biltrafikk fra bydelene Lerstad og Åse, det vil bli bygget ny gang og sykkelveg på hele strekket fra Moa til Lerstad.





E136 Breivika – Lerstad

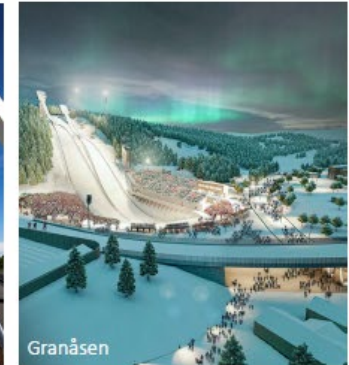
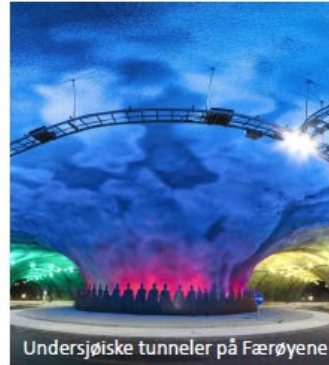
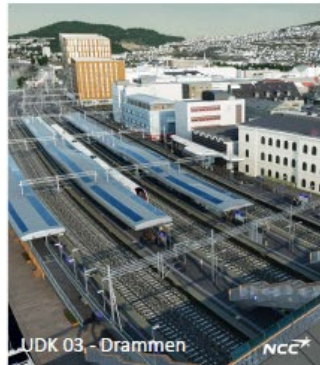
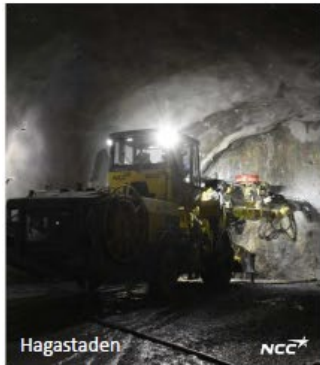
- E136 Breivika – Lerstad er mer en «bare» Lerstadtunnelen
- Totalt ca 3900m ny E136
- Breivika 350m, avkjøringsfelt til Moa, lokalveger
- Lerstadtunnelen ca 2600m
- Lerstad ca 930m E136
- Av-/påkjøringsramper, lokalveger ca 1900m, ny rundkjøring
- 3 bruer, 36m – 36m – 68m
- Ca 1200m gang-/sykkelveg



Statens vegvesen

E136 Breivika – Lerstad

NCC Norge AS er valgt som hovedentreprenør





Statens vegvesen

E136 Breivika – Lerstad

E136 Breivika





E136 Breivika – Lerstad

Lerstadvegen, Vestmo





E136 Breivika – Lerstad

Lerstadtunnelen





Statens vegvesen

E136 Breivika – Lerstad

Lerstadkrysset



E136 Breivika – Lerstad

Lerstadkrysset sett mot vest

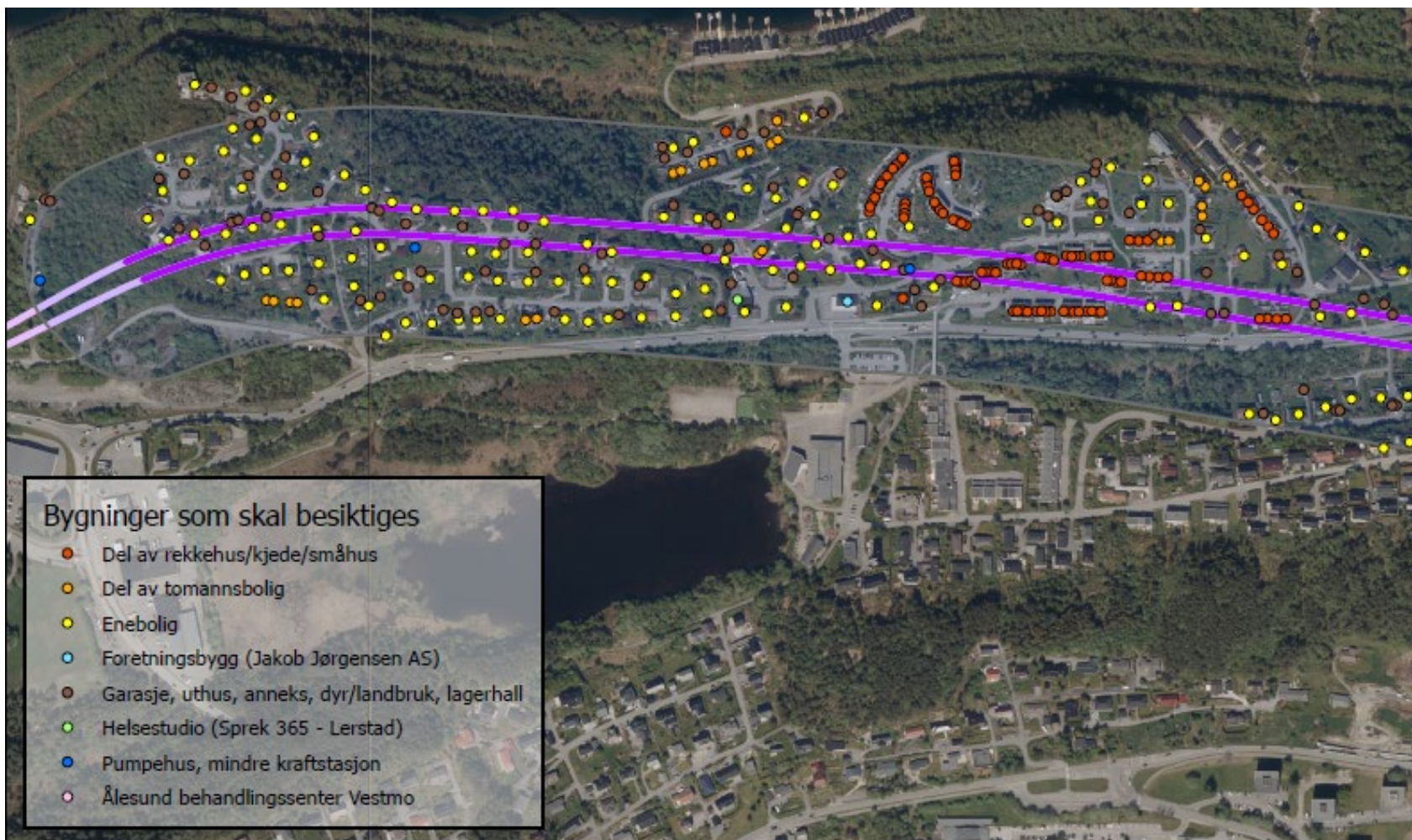




E136 Breivika – Lerstad

- **Før oppstart av sprengningsarbeidene**
- Besiktigelse av alle eiendommer innen for «anleggsbelte»
- Besiktigelsen er en utvendig og innvendig foto/video dokumentasjon av bygningens tilstand i henhold til reguleringsbestemmelser §9.2.
- Utføres i ht NS8441 –4 om retningslinjer for besiktigelse av byggverk og eiendom før bygge- eller anleggstart.
- Erfaringer fra tilsvarende prosjekter er at sprengningsarbeidene går bra, det merkes godt, men det blir lite skader.
- Anleggsbelte – i utgangspunktet ca 100m til hver side av tunnelen.

E136 Breivika – Lerstad



Bygninger som skal besiktiges

- Del av rekkehus/kjede/småhus
- Del av tomannsbolig
- Enebolig
- Foretningsbygg (Jakob Jørgensen AS)
- Garasje, uthus, anneks, dyr/landbruk, lagerhall
- Helsestudio (Sprek 365 - Lerstad)
- Pumpehus, mindre kraftstasjon
- Ålesund behandlingssenter Vestmo



E136 Breivika - Lerstad





E136 Breivika – Lerstad

- **Tunneldrift**
- Støy/vibrasjoner fra tunneldriften vil alle naboer merke, men i ulik grad.
- De som bor øst for tunnelmunning i Breivika, og vest for tunnelmunning på Lerstad vil bare høre smell når salve avfyres.
- Alle som bor i anleggsbelte vil merke vibrasjoner fra sprengningene, men i ulik grad, og avstand er avgjørende.
- De som har kortest avstand til tunnelarbeidene vil også kunne høre strukturstøy fra boring, og når det renskes med pigghammer.



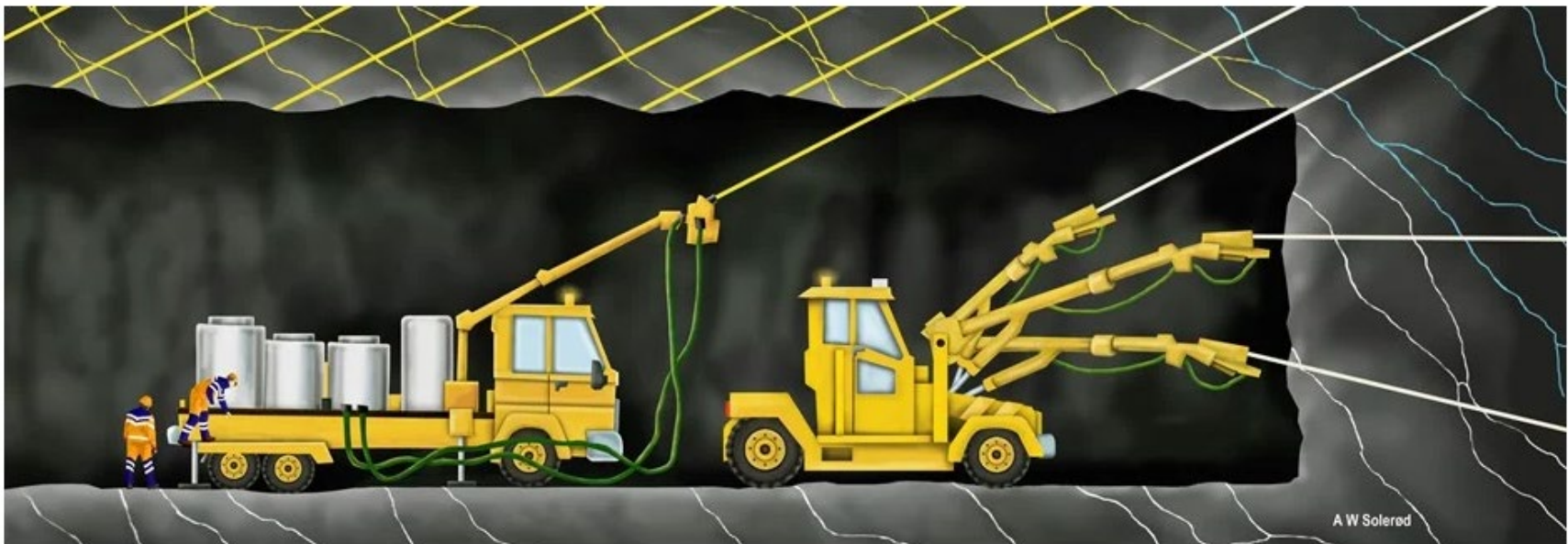
E136 Breivika – Lerstad

- **Karakteristiske lyder ved tunnelarbeider**
- Boring med borerigg (during)
- Sprengningen vil merkes godt (knatring/smell)
- Fjellrensk og pigging med gravemaskin med hydraulisk hammer (hamring)
- Alle som oppholder seg i bygninger nært tunnelarbeidene vil mer eller mindre grad kunne høre disse lydende. I hvor stor grad avhenger av grunnforhold under bygningen og avstand til arbeidene.



E136 Breivika – Lerstad

Trinn 1: Injeksjon (ved behov)



(Illustrasjon: Arild Solerød)



E136 Breivika – Lerstad

Trinn 2: Boring og lading

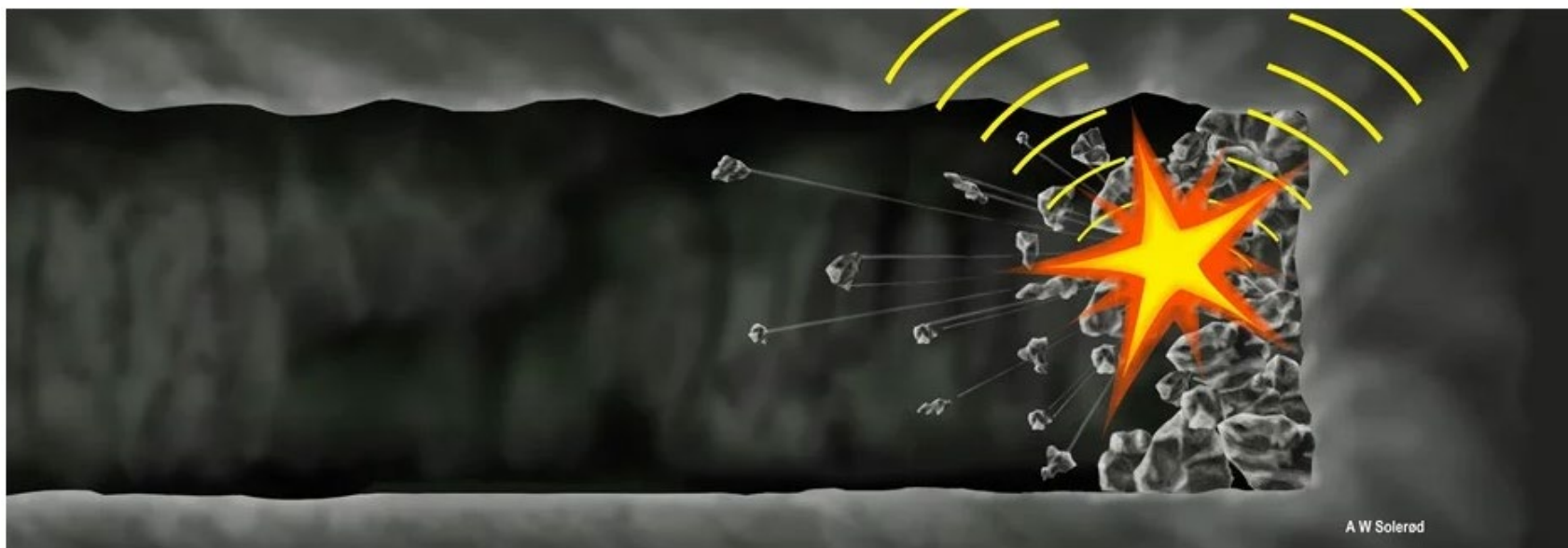


(Illustrasjon: Arild Solerød)



E136 Breivika – Lerstad

Trinn 3: Sprengning



A W Solerød

(Illustrasjon: Arild Solerød)



E136 Breivika – Lerstad

Trinn 4: Lasting og utkjøring



(Illustrasjon: Arild Solerød)



E136 Breivika – Lerstad

Trinn 5: Rensk



(Illustrasjon: Arild Solerød)



E136 Breivika – Lerstad

Trinn 6: Inspeksjon, og sikring med bolter



(Illustrasjon: Arild Solerød)



E136 Breivika – Lerstad

Trinn 7: Sikring med sprøytebetong

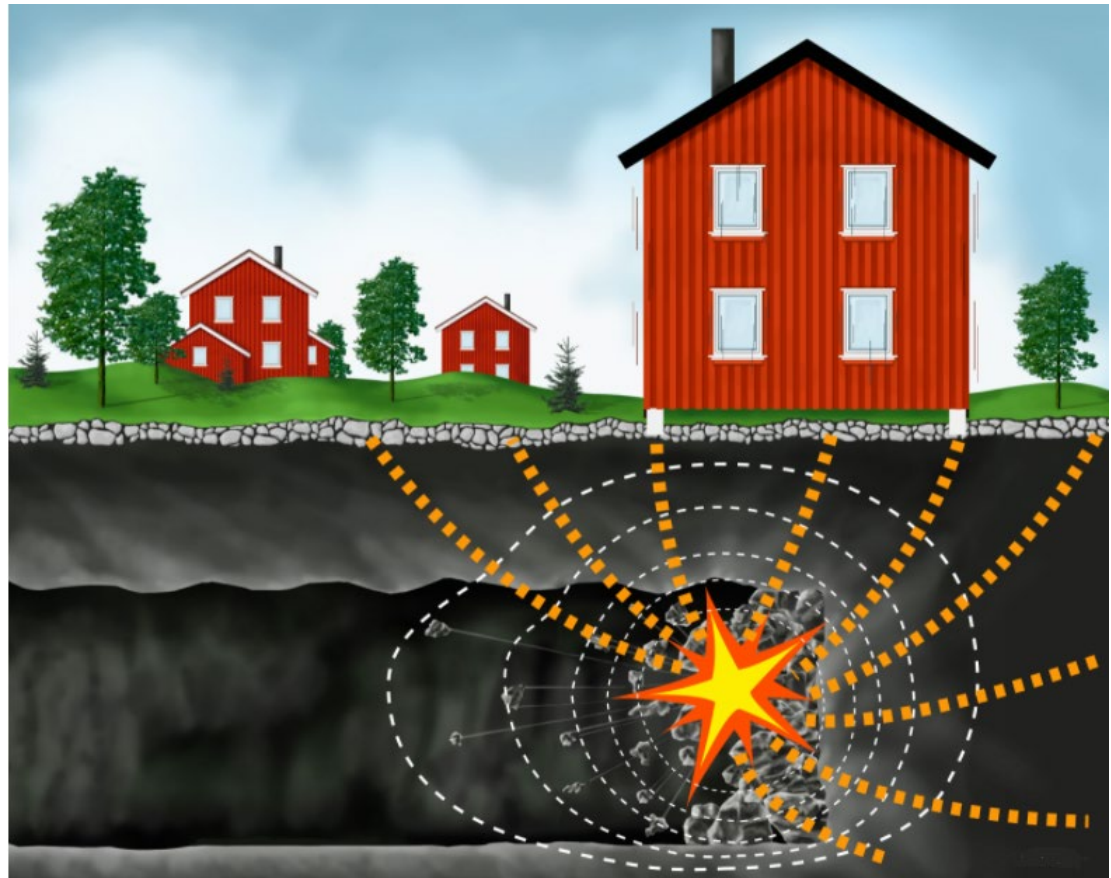


A W Solerød

(Illustrasjon: Arild Solerød)

E136 Breivika – Lerstad

- Rystelser
- Støy





E136 Breivika – Lerstad

- **Rystelser/vibrasjoner**
- NS 8141–1 gir krav til grenseverdier for bygge- og anleggsvirksomhet, bergverk og trafikk.
- Sprengningene i tunnelen vil merkes godt (smell/knitring i 6–7 sekunder), selv om vibrasjonene ligger under grenseverdiene.
- Dette kan være ubehagelig, og noen vil oppleve dette som dramatisk, men bevegelsen er i virkeligheten små og faren for at det skal oppstå skader eller farlige situasjoner er minimal.



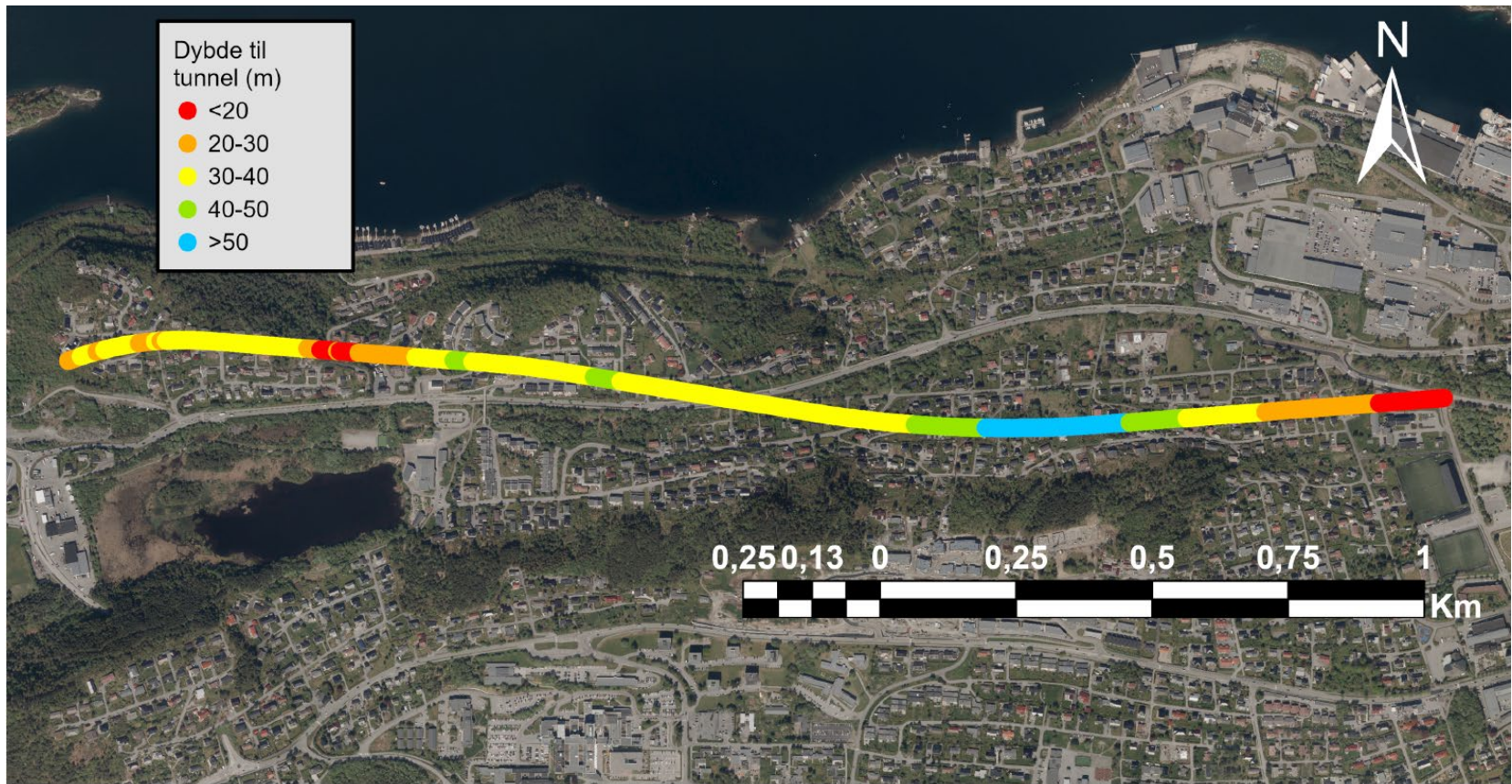
E136 Breivika – Lerstad

- **Rystelser/vibrasjoner**

- Bygninger nærmest pågående sprengningsarbeid vil få montert vibrasjonsmåler på grunnmur for å måle og dokumentere at vibrasjoner/rystelser er under kravene som er satt.
- Ved skade eller mistanke om skade er det viktig å notere dato/klokkeslett, og så varsle Statens vegvesen om hendelsen.
- Entreprenøren vil etablere et varslingsystem for sprengninger (sms-varsling).
- Info om sms-varsling blir lagt ut på Bypakken sine hjemmesider

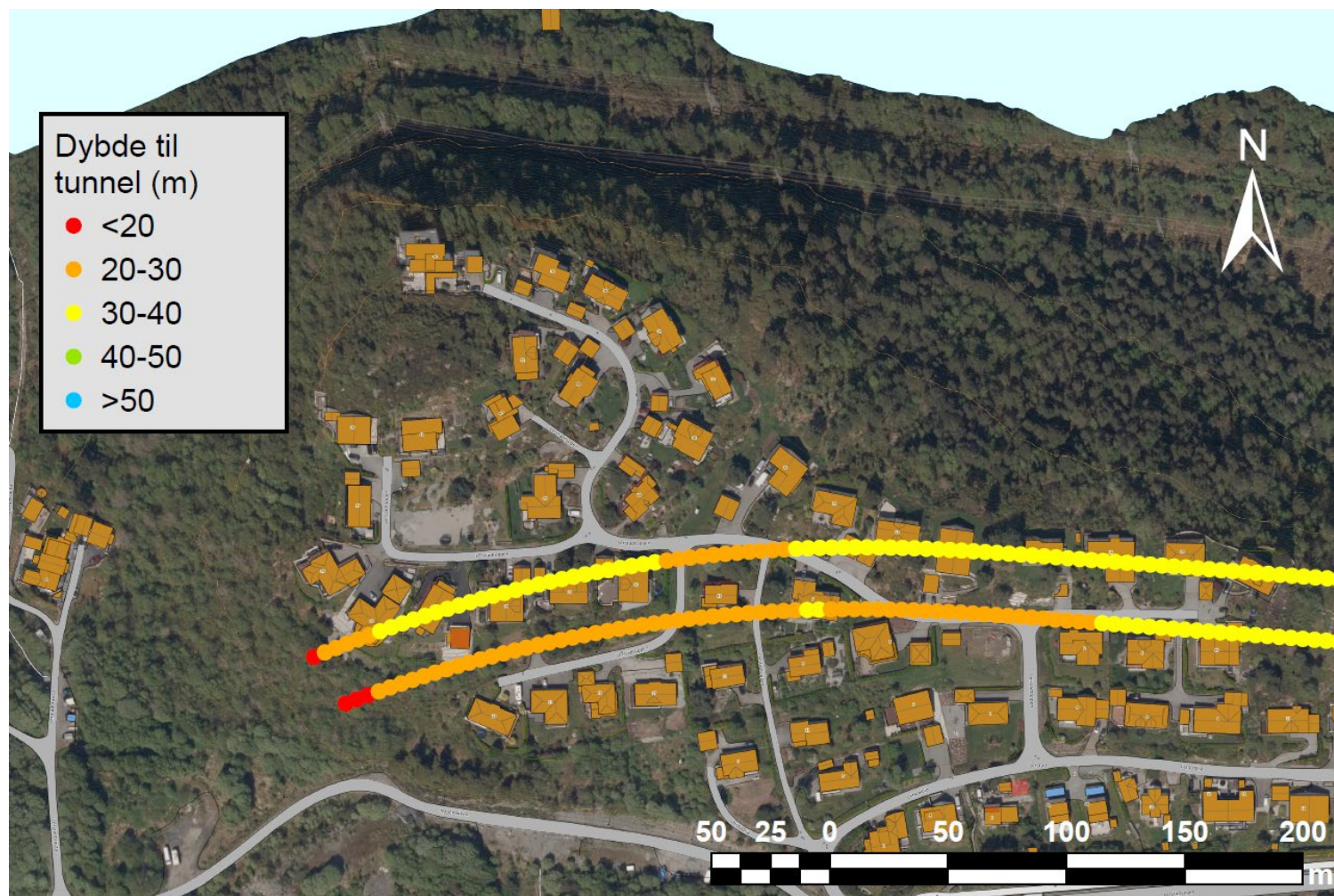
E136 Breivika – Lerstad

Dybde fra terreng til tunneltak



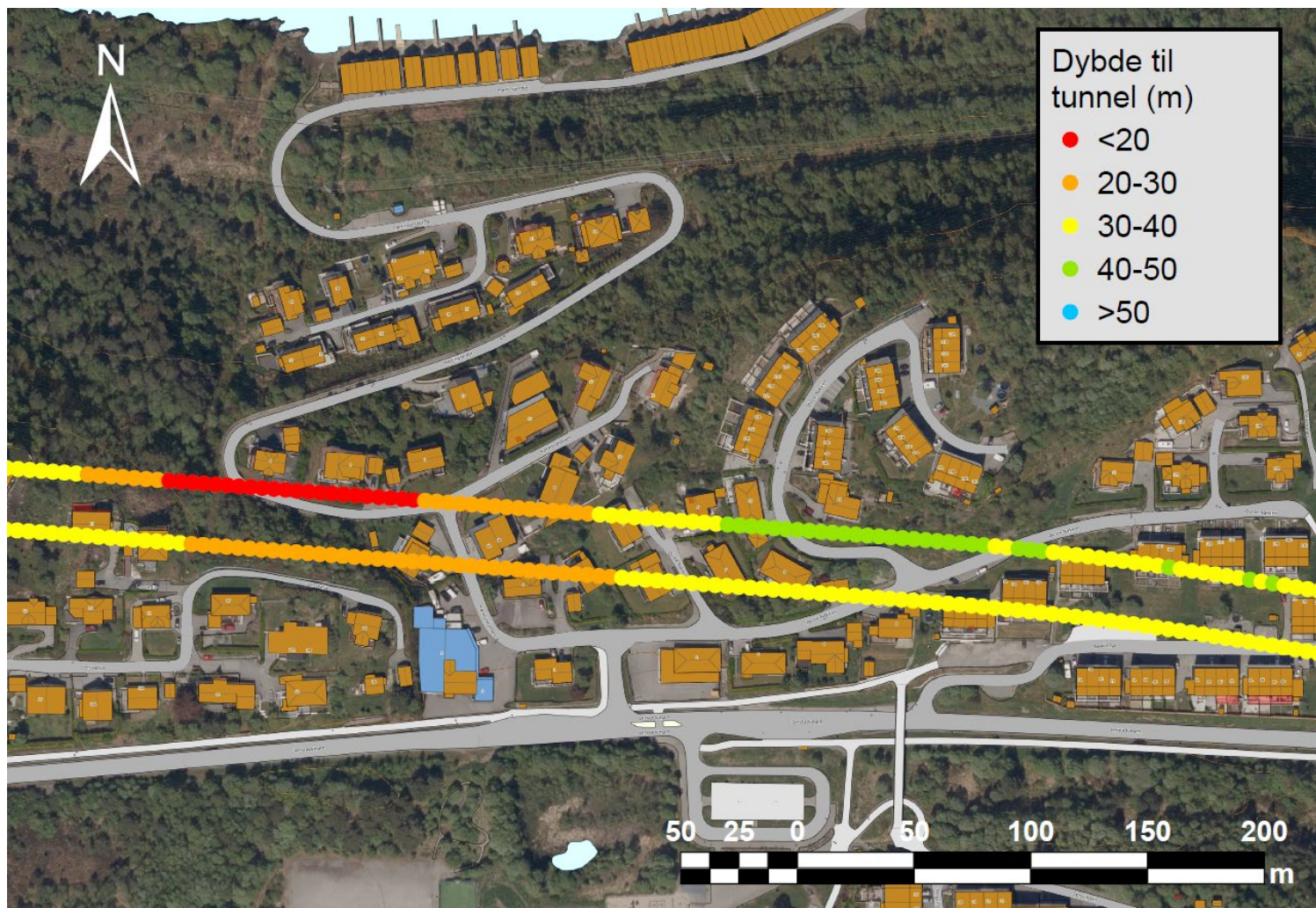
E136 Breivika – Lerstad

Tunneltrase, dybde til tunnel



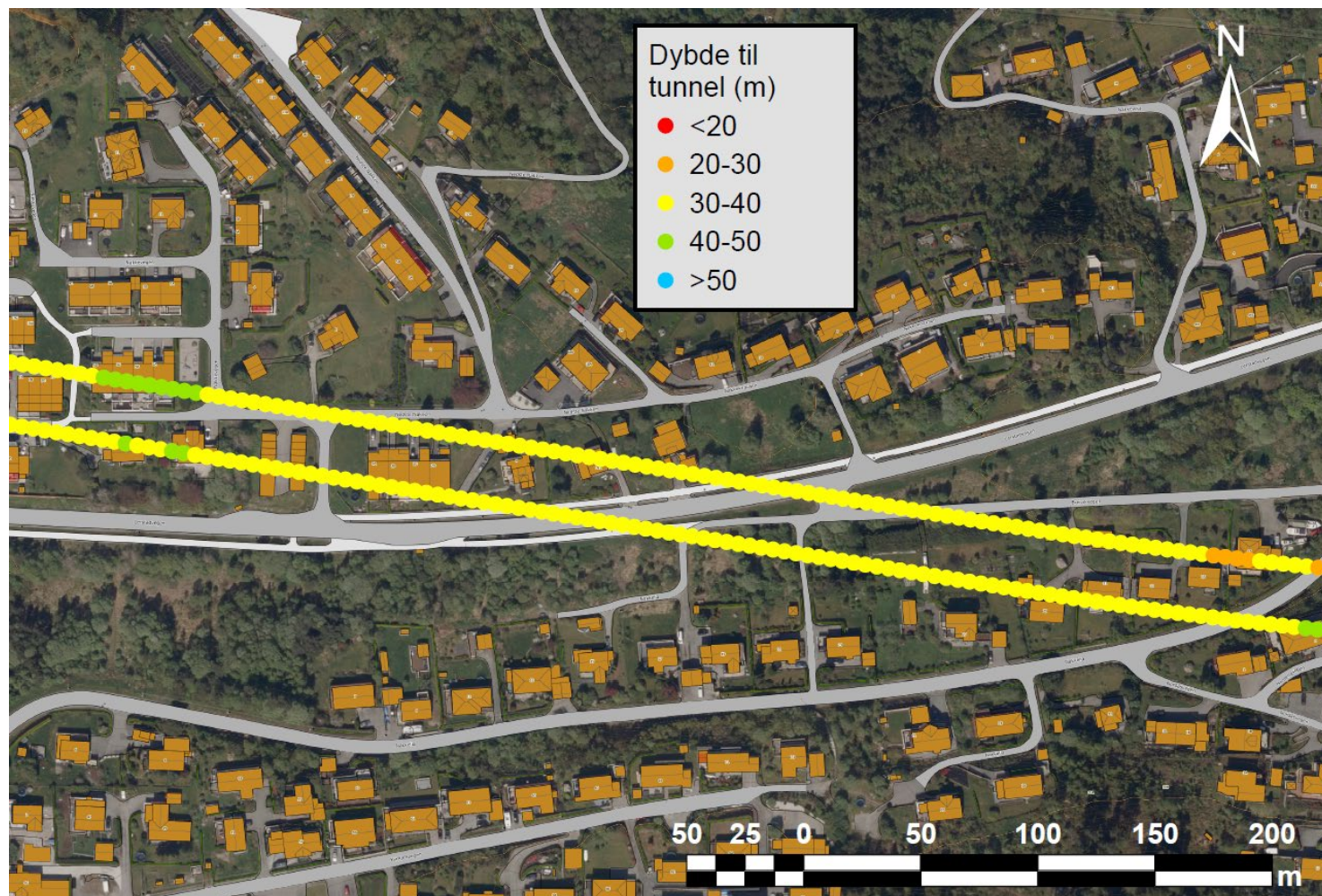
E136 Breivika – Lerstad

Tunneltrase, dybde til tunnel



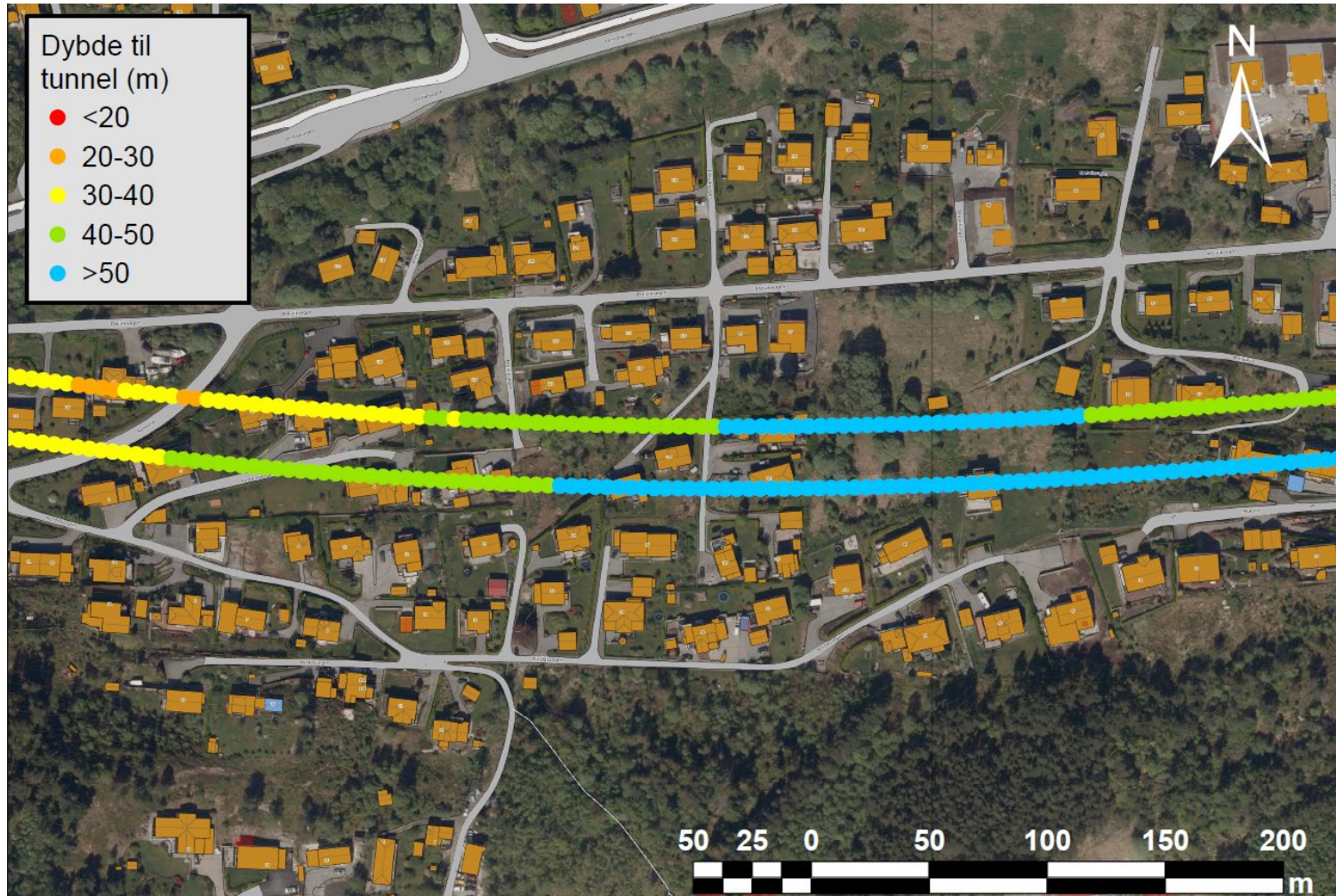
E1 36 Breivika – Lerstad

Tunneltrase, dybde til tunnel



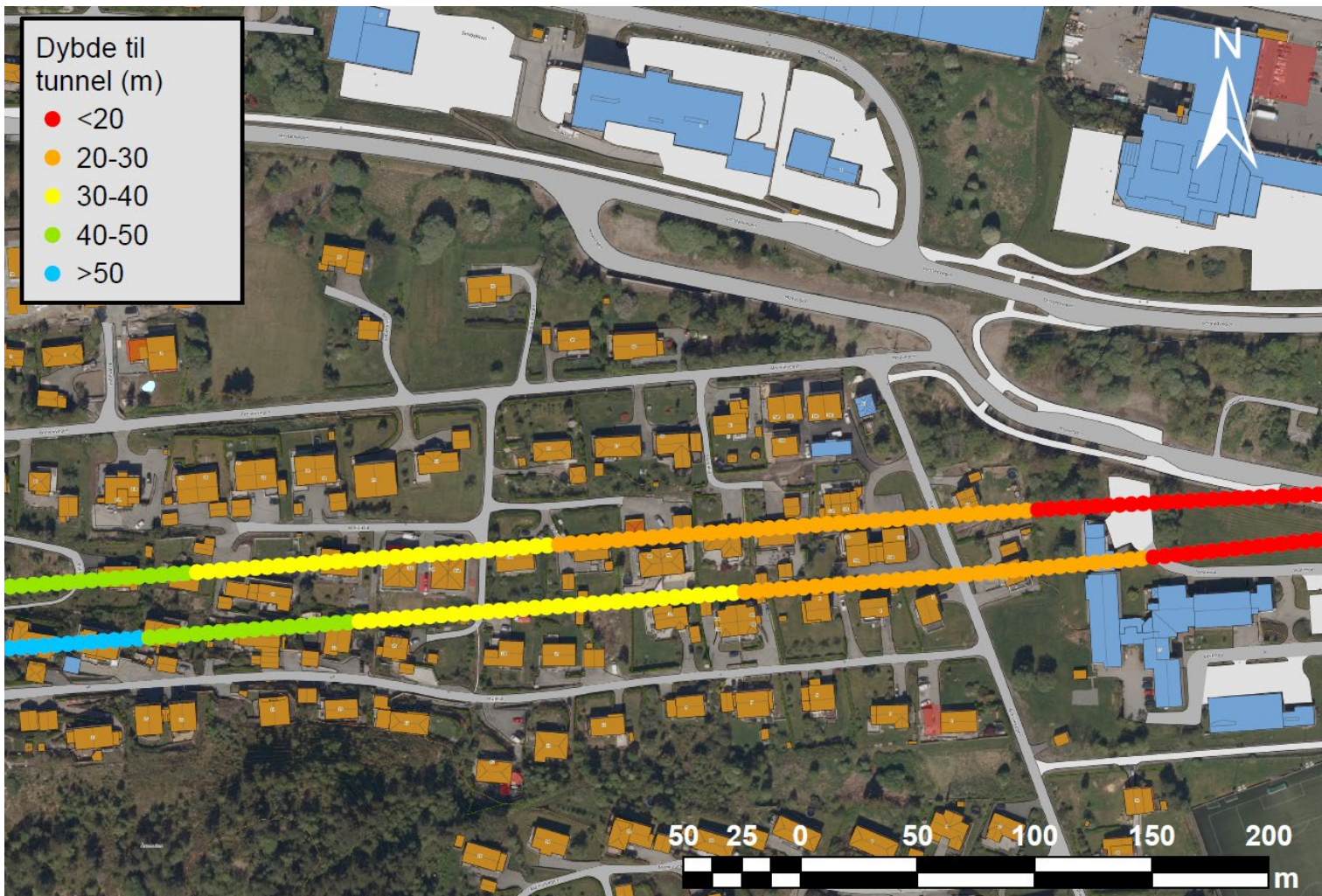
E1 36 Breivika – Lerstad

Tunneltrase, dybde til tunnel



E1 36 Breivika – Lerstad

Tunneltrase, dybde til tunnel





E136 Breivika – Lerstad

- Støy generelt
- T-1442 Støyforskriften gir føringer for støykrav som legges til grunn i kontrakter.

Bygningstype	Støykrav på dagtid ($L_{pAeq12h}$ 07-19)	Støykrav på kveld (L_{pAeq4h} 19-23) eller søn-/helligdag ($L_{pAeq16h}$ 07-23)	Støykrav på natt (L_{pAeq8h} 23-07)
Boliger, fritidsboliger, sykehus, pleieinstitusjoner	65	60	45
Skole, barnehage	60 i brukstid		



E136 Breivika – Lerstad

- **Støy/støv i dagsoner**
- Lerstad er mest utsatt fordi det skal etableres store fyllinger, og det er eller svært mye arbeid som skal gjøres forholdsvis nærme bolighus.
- I Breivika skal det etableres mellomager for tunnelmasser, men det forventes ikke støy utover det tillatte.
- Aktivitet i dagsoner vil på lørdager være begrenset til utkjøring fra tunnelen.
- Anleggsarbeid støver når forholden ligger til rette for det. Entreprenøren har prosedyrer for støvdemping (vanning – salting) når det er behov for det, men støvfritt blir det ikke.

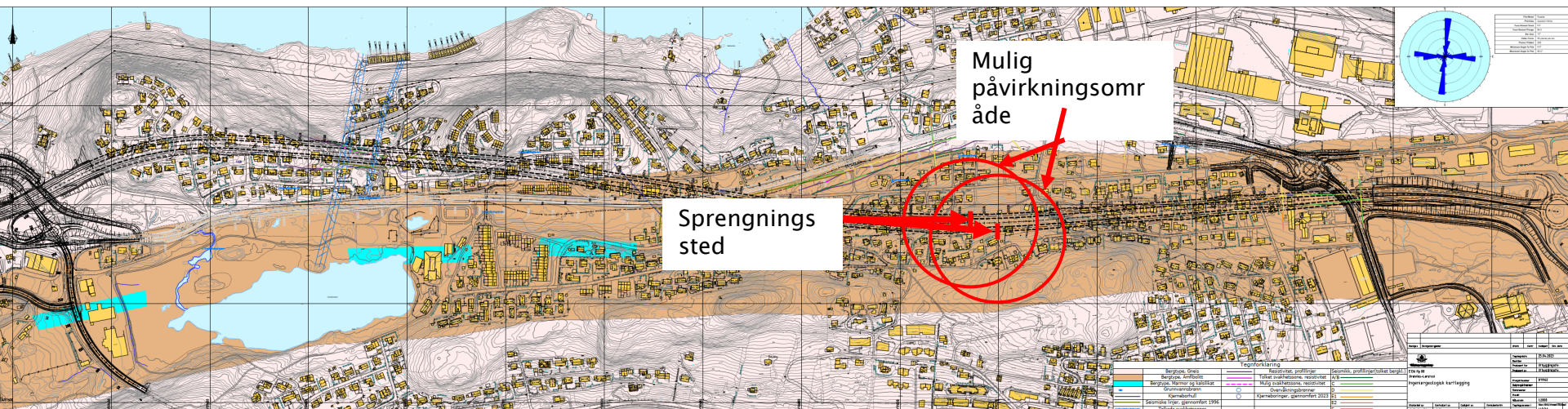


E136 Breivika – Lerstad

- **Arbeidstid**
- T 1442 Støyforskriften setter begrensninger for støy, og indirekte så regulere denne arbeidstiden for støyende arbeider.
- Innenfor de begrensninger som Støyforskriften setter så må en påregne at en kan høre aktivitet fra tunnelarbeidene fra 07:00 – 23:00. Statens vegvesen har «skjerpet» kravene for Lerstadtunnelen, og det er ikke tillatt å sprengne mellom 23:00–07:00.
- NCC legger opp til en skiftordning som kalles 12/16 for tunnel arbeiderene . Dvs. at de jobber 12 dager, og har 16 dager fri. 12 dager innbefatter også søndager, men må da ha noe begrenset aktivitet for å overholde støykravene.
- Kjernetid for «støyende» aktiviteter i tunnelen vil være 07:00–19:00

Påvirkningsområde

- Forventet påvirkningsområde med utgangspunkt i sprengningssted – eksempel



Det presiseres at både fremdrift og forplantning av lyd og vibrasjoner er avhengig av bergkvaliteten. Denne vil vi ikke kjenne **nøyaktig** før vi står på stedet. Vi vil bruke hele spekteret av tiltak (reduert salvestørrelse, redusert ladningsmengde osv) for å begrense påvirkningen på naboer så mye som praktisk mulig.



E136 Breivika – Lerstad

- **Trafikkavvikling Breivika**
- Lerstadvegen lite berørt, men noen lokale omlegginger blir det i forbindelse med ny rundkjøring (vår 27?)
- Omlegging i forbindelse med etablering av avkjøring til Moa fra vest.
- Vestmo ferdigstilles (uavklart når)
- Moavegen reetableres (uavklart når)
- Gangveg som krysser adkomst til anlegget fjernes i 2026.



E136 Breivika – Lerstad

- **Trafikkavvikling Lerstad**
- Etablering av Lerstadkrysset er svært krevende for entreprenøren, og det er utarbeidet foreløpige faseplaner for trafikkomlegging.
- Mye svært viktig infrastruktur i bakken skal omlegges, noe som krever mye koordinering mellom ulike etater.
- Planene skal ivareta adkomst til de som ferdes til Lerstadvika og Høgenakken etc.



Informasjon i anleggsperioden

Vi vil invitere til mindre Nabomøter, f.eks for dere som bor rundt anleggsområdet ved Lerstadkrysset

Varsling på SMS før sprengning, Informasjon om påmelding til NCC.

Ved mistanke om skade er det viktig å notere dato/klokkeslett, og så varsle Statens vegvesen om hendelsen.

Synnøve er vår nabokontakt hos Statens vegvesen, ved henvendelser ønsker vi at dere bruker mailen under inntil videre, (eget kartsystem kommer)

Kontakt og Informasjon:

Nabo.lerstadtunnelen@vegvesen.no og www.bypakkealesund.no



Statens vegvesen

Ta kontakt hvis dere lurer på noe

**Takk for
oppmerksomheteten**



Kontakt og Informasjon:

Nabo.lerstadtunnelen@vegvesen.no og www.bypakkealesund.no