



Statens vegvesen

Referat

Dato: 19.03.2021
Tid: 1000–1130
Referent: Nils Inge Romarheim

Saksbehandler: Nils Inge Romarheim
Tlf. saksbeh. 906 59 309
Vår dato: 12.04.2021

Møte i styringsgruppen for Bypakke Ålesund

Møtenr:	2–2021
Sted:	Skype
Møteleder:	Tore Johan Øvstebø
Til stede:	<u>Styringsgruppe:</u> Tore Johan Øvstebø, Eva Vinje Aurdal, Øystein Tvedt, Kristin Sørheim, Anders Riise, Kjetil Strand, Ove Nesje. Vara: Vebjørn Krogsæter. <u>Sekretariatet:</u> Liv Kjersti Finholt, Øyvind Heggstad, Torbjørn Vatnehol, Nils Inge Romarheim. <u>Andre:</u> Astrid Eidsvik, Jøran Eilertsen, Gitte Beiermann, Arild Fuglseth, Ole Kristian Birkeland, Kjetil Sporseem.
Forfall:	Fyll inn
Kopi til:	Carl Johansen.

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
1	<u>Innledning ved leder for styringsgruppen.</u> Tore Johan Øvstebø innledet møtet. I forbindelse med framleggelsen av NTP, er det en gledelig nyhet at det blir innført en tilskuddsordning for å styrke satsingen på kollektivtransport, sykling og gange i mindre byområder. Ålesund er en av byene som går inn under tilskuddsordningen. Tilskuddet vil gå til investeringer i mindre kollektivtiltak, gang- og sykkelveger. Dette er noe nettverket for bærekraftige byregioner har jobbet for lenge. Tildeling av tilskudd forutsetter en vedtatt bypakke.	

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
2	<u>Forskuttering og budsjett for 2021.</u> Nils Inge Romarheim la fram saken. Saksframlegg: Det er ved utarbeidelsen av budsjettet lagt til grunn at bypakken blir vedtatt i løpet av året og får tildelt midler fra 2022. Dette betyr at forskuttede midler i 2021 også blir budsjettet for 2021. Det kan bli nødvendig å justere budsjettet i løpet av året. Det er kun kommunen som har forskuttet midler før 2021, med et forskuttet beløp på 2,5 mill. kroner i 2020. Vedtak: Styringsgruppen vedtar budsjettet for 2021 slik det er presentert i saken. Budsjettet for bypakken er på 19,4 mill. kroner. Med forbehold om tilslutning fra partene, så forskuttes dette beløpet av partene. Budsjettet og forskuttet beløp fordeler seg slik mellom partene: - Statens vegvesen: 9,5 mill. kroner - Møre og Romsdal fylkeskommune: 3,0 mill. kroner - Ålesund kommune: 6,9 mill. kroner	
3	<u>Orientering om utbyggingsplan.</u> Nils Inge Romarheim orienterte om utbyggingsplan. Saksframlegg og diskusjon: Utgangspunktet for planen er faglig grunnlag og prosjektoversikten i faglig grunnlag. Utbyggingsplanen er et utkast til diskusjon, og må tilpasses finansiering i NTP, vedtatt bompengeproposisjon og styringsgruppens prioritering av prosjekter. I utbyggingsplanen er det lagt opp til at det skal være en reserve på 490 millioner kroner ved utgangen av 2026, når Breivika-Lerstad-prosjektet er i slutføringen og mye av usikkerheten i bypakken er avklart. Det er flere prosjekter og deler av prosjekter, som ligger inne i reservepotten. Det ble avklart at ombygging av dagens Lerstadveg	

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
	til lokalveg, ikke kunne inngå i reserven, og reserven ble dermed i planen redusert til 407 mill. kroner. Det er noe uklart om nivået på reservepotten er tilstrekkelig og om tilnærmingsmåten med en fast reserve er hensiktsmessig. Det kan framstå kunstig å trekke en linje i slutten av 2026 og angi et absolutt tall for reserven på dette tidspunktet, da usikkerheten vil bli gradvis redusert etter hvert som prosjektene går framover. Ålesund kommune understreket betydningen av at en begynner med prosjektene i sentrum, fordi disse er svært viktige for ønsket byutvikling og Sørsida. Konklusjon: Sekretariatet må komme tilbake med et begrunnet forslag til hvordan usikkerheten i bypakken skal håndteres. Styringsgruppen tar ellers saken til orientering.	
4	<u>Eventuelt.</u> Nils Inge Romarheim tok opp et innspill fra Statens vegvesen. Gjennomføring av møter i styringsgruppen: Statens vegvesen ønsker en oppstramming av møteformen, der talerett og deltakelse i diskusjoner avgrenses til medlemmer av styringsgruppen. En må kunne konsultere andre underveis i møtene, men partene bør i størst mulig grad avklare sakene på forhånd, slik at en får en effektiv gjennomføring av møtene. Styringsgruppen ba om at sekretariatet forbereder og legger fram en sak i neste møte.	

BYPÅKKE ÅLESUND										Plan/Prosjektering		Utførelse		407		Reserve: Når E136 Breivika-Lerstad er ferdig i 2026, gjenstår det 407 mill. kr i ikke-bundne midler. Dette utgjør 11 prosent av den økonomiske rammen for bypakken på 3 650 mill. kroner.										
Må tilpasses finansiering i bompengeproposisjonen og NTP.										Kostnads- overslag		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029					
Utbyggingsplan - Framdriftsplan - 2019 kroner																										
Prosj. ID	Aktivitet / prosjekt / delprosjekt - som i faglig grunnlag									Veg- eier	Byggherren	3 567	2,5	19,4	305	923	972	701	194	147	196	64	Anslag	Kommentar		
1	E136 Brosundbro, Waterfront/Posthuskrysset									S	S	280		1,0	70	98				111				2 016		
2	Kollektivterminal - gateterminal Keiser Wilhelmstgt									FK	F	80		2,8	10	43	24							Mangler	Reguleringsplan er ferdig. Behov for eit forprosjekt for å definere design og funksjon i byutviklingen i samarbeid med relevante aktører. Forutsatt omklassifisert til fylkesveg.	
3	Kollektivpunkt - Ålesund Sykehus									S	S	50		1,5	38	11								2 019		
4	Miljøgate Campus									SFK	S	150		2,5	10	70	68							2 019	Viktig del av prosjektet er å etablere ny avkjøring til/fra E136. Bygging vil kreve mellombelse løsninger for trafikkavvikling av E136.	
5	E136 Breivika-Lerstad									S	S	1 838		2,5	100	550	600	525	60					2 019	Dagens Lerstadveg (FV399) skal bygges om til lokal gate og er forutsatt omklassifisert til kommunal veg når den er ferdig.	
6	E136 Lerstadtoppen - Campus									S	S	460		0,5		100	120				100	140		2 019		
7	Gang- og sykkelveg, trafiksikkerhet og kollektiv									SFK	SFK	280		3,5	34	39	53	31	3	47	36	34				
8	Fv. 60 Blindheim-Fløien med lokalveger									FK	FK	290			5	12	108	145	20					2 018	Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Møgel at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan akvrast seinare.	
9	E39 Myrland, påkjøringsrampe									S	S	50									20	30		Mangler		
10	Bomstasjoner									S	S	40		1,5	39									-		
11	Planlegging og prosjektering									-	-	50	2,5	3,7									-	Kommunikasjonsarbeid, planlegging og prosjektering av prosjekter i sekkeposten.		
Søkkeposten: Sykkel, gange, kollektiv og trafiksikkerhet										SUM		280	0,0	3,5	34	39	53	31	3	47	36	34		Anslag		
TS	761	Straksiltak TS (ts-tiltak 1)									SFK	SFK	10		0,4	10								Total sett av 10 mill. kr i potten fordelt på EV, FV og KV.		
	762	Fortau Ytre Hessen (frå skulen) (TS-tiltak 2)									K	K	15				5	10								
	763	Fv. 107 G5 undergang ved Bjørge på Ellingsøya (TS-tiltak 3)									F	F	20				5	15						Reguleringsplan må utarbeidast.		
	764	Myrlandsvn. Fortau, del 1 (TS-tiltak 4)									K	K	15								6	9				
	765	TS-tiltak skuleveg Aspøy skule og sentrum, mindre tiltak (TS-tiltak 5)									K	K	3				3									
Sykkel	766	Skuleveg Skarbøgt - Hessaskaret (ts-tiltak 6)									F	F	4			1	3								Total sett av 10 mill. kr i potten fordelt på EV, FV og KV.	
	767	Fv. 399 Borgundvegen, fortau ved Mattane skole (TS-tiltak 7)									F	F	3						3						ÅK fullfører reg plan i samarbeid med SVV.	
	701	Div. straksiltak på eksisterande sykkelnett (sykkeltiltak 1)									SFK	SFK	10			10								Det må velgast løysing og traseløp for ein bestemmer kven som skal bygge. Dette tiltaket kan inkludere flytande gang- og sykkelveg frå Meierikalia til Voldalsdøigen. Ferdig regulert.		
	702	Fv. 399 Sykkelveg/ felt Borgundvegen ved Voldalsen skole (sykkeltiltak 2)									F	F	40				4	15	21						Total sett av 10 mill. kr i potten fordelt på EV, FV og KV.	
	703	Fv. 399 Sykkelveg/ felt Voldalen - sentrum (sykkeltiltak 3)									SFK	SFK	20								5	10	5			
Kollektiv	704	Sykkelveg Skarbøvika, fra Tonningstgt - Steinvgårus (sykkeltiltak 4)									F	F	10			3	7									
	721	Div. straksiltak kollektiv signalprior. m.m. (kollektivtiltak 1)									SFK	SFK	10		3,1	7										
	732	Hessaljordvn - Slanningen med snuplass (kollektivtiltak 2)									K	K	25								22				Mellom anna mogelheiter for kollektivfelt mellom Voldalen og sentrum lags E136. Andre tiltak på fylkesveg og kommunevag kan også vere knyttta til dette tiltaket.	
	733	Framkome for buss sentrum - Voldalen (kollektivtiltak 3)									FK	SFK	25				5	10	10							Framkome for buss Aspøya. Ikkje utgreidd. Tiltaka kan kome både på ÅK, FK og SVV sine vegar.
	734	Framkome for buss Aspøya (kollektivtiltak 4)									SFK	SFK	10			10										
Ikke fordelt										SFK	SFK	60										20	20	20		

Anslag	Kommentar
2 016	Reguleringsplan er ferdig. Behov for eit forprosjekt for å definere design og funksjon i byutviklingen i samarbeid med relevante aktører. Forutsatt omklassifisert til fylkesveg.
Mangler	Viktig del av prosjektet er å etablere ny avkjøring til/fra E 136. Bygginga vil kreve mellombelse løysingar for trafikkavvikling av E136.
2 019	Dagens Lerstadveg (FV399) skal byggast om til lokal gate og er forutsatt omklassifisert til kommunal veg når den er ferdig.
2 019	Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at Åk kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.
2 018	Kommunikasjonsarbeid, planlegging og prosjektering av prosjekter i søkkeposten.
	Total sett av 10 mill. kr i potten fordelt på EV, FV og KV.
	Åk fullfører reg.plan i samarbeid med SVV.
	Reguleringsplan må utarbeidast.
	Det må velgast løysing og trasevalg før ein bestemmer kven som skal bygge. Dette tiltaket kan inkludere flytande gang- og sykkelveg frå Meierikaia til Voldalsvågen.
	Ferdig regulert.
	Total sett av 10 mill. kr i potten fordelt på EV, FV og KV.
	Mellom anna moglegheit for kollektivfelt mellom Voldalen og sentrum langs E136. Andre tiltak på fylkesveg og kommuneveg kan også vere knytta til dette tiltaket.
	Framkome for buss Aspøya. Ikkje utgreidd. Tiltaka kan kome både på Åk, FK og SVV sine vegar.