



Statens vegvesen

Møteinnkalling

Til: Øystein Tvedt, Hans Kjetil Knutsen, Tore Johan Øvstebø, Kjetil Strand, Ove Nesje, Hans Olav Myklebust, Harry Valderhaug, Daniel Rönnqvist, Eduardo Martinez Gutierrez, Sunniva Ullavik Erstad

Kopi: Ole Kristian Birkeland, Tobias Hay Slinning, Cathrine Helle-Tautra, Christine Rørvik, Torbjørn Vatnehol, Christine Rørvik, Gitte Beiermann, Kåre Mittet Rolandsen, Jesper Wiig, Miroslav Vasilev, Pergunn Rødseth Gjerdsbakk, Malin Anna Ravnemo

Fra: Sekretariatet for Bypakke Ålesund.

Saksbehandlar: Hilde Johanne Svendsen

Tlf. saksbeh.

Vår dato: 26.09.2025

Møte i styringsgruppe for Bypakke Ålesund – Møte 6/2025

Møtestad:	Teams
Møtedato:	03.10.2025
Møtetid:	0900 – 1200
Møteleiar:	Øystein Tvedt

Saksliste

Saksnr	Sak	Innleder / Ansvar	Tid
	Innleiing ved leiar for styringsgruppa	Øystein Tvedt	0900 – 0905
33/2025	Orientering om Byindeks for Bypakke Ålesund. Muntleg orientering	Hilde Johanne Svendsen	0905 – 0915
34/2025	Status kommunikasjon. Muntleg orientering	Christine Rørvik	0915 – 0925
35/2025	Status Kipervika. Muntleg orientering	Ole Kristian Birkeland	0925 – 0940
36/2025	Varig mindreforbruk ID2 Kollektivknutepunkt i sentrum, Keiser Wilhelmsgate	Eduardo Martinez Gutierrez	0940 – 1000
37/2025	Økning av styringsramme for prosjekt ID 8 Blindheim – Flisnes	Eduardo Martinez Gutierrez	1000 – 1030
38/2025	Tertialrapport, andre tertial	Hilde Johanne Svendsen	1030 – 1045
Eventuelt			

Styringsgruppa for Bypakke Ålesund

Ålesund kommune: Øystein Tvedt (leiar), Hans Kjetil Knutsen og Tore Johan Øvstebø. Vara: Tor-Andrè Gram Franck

Møre og Romsdal fylkeskommune: Hans Olav Myklebust og Harry Valderhaug Vara: Randi Walderhaug Frisvoll og Lene Vadseth Larsgård

Statens vegvesen: Leiar Transport midt, Kjetil Strand, og leiar Utbygging midt, Ove Nesje.

Sekretariatet for Bypakke Ålesund

Ålesund kommune: Daniel Rønnqvist

Møre og Romsdal fylkeskommune: Eduardo Martinez Gutierrez

Statens vegvesen: Hilde Johanne Svendsen (leiar)

Kommunikasjon: Sunniva Ullavik Erstad

Sak 33/2025 Orientering om Byindeks for Bypakke Ålesund. Muntleg orientering

Hilde Johanne Svendsen orienterer

Forslag til vedtak:

Styringsgruppa tar saka til orientering

Sak 34/2025 Status kommunikasjon. Muntleg orientering

Christine Rørvik orienterer

Forslag til vedtak:

Styringsgruppa tar saka til orientering

Sak 35/2025 Status Kipervika. Muntleg orientering

Ole Kristian Birkeland orienterer

Forslag til vedtak:

Styringsgruppa tar saka til orientering

Sak 36/2025 Varig mindreforbruk ID2 Kollektivknutepunkt i sentrum, Keiser Wilhelmsgate

Bakgrunn.

Prosjektet «Kollektivknutepunkt i sentrum» (ID 2) ble gjennomført i regi av Bypakke Ålesund, med Møre og Romsdal fylkeskommune som byggherre. Prosjektet omfattet Keiser Wilhelmsgata, Korsegata og deler av Kippervikgata. Prosjektet var et samarbeid der alle tre partene i Bypakken er vegeiere. Posthuskrysset, som inngår i prosjekt ID 1 «E136 Brosundbro», ble også bygget som en del av dette prosjektet.

Av erfaring bør en sette av et betydelig beløp til usikkerhetsmargin i denne typen byprosjekter, da håndtering av trafikk og konflikter med eksisterende infrastruktur ofte viser seg å være særlig krevende.

Prosjektet hadde oppstart juni.2023, ble ferdigstilt november 2024 og åpen for trafikk den 23.desember 2024.



Kollektivknutepunktet i Keiser Wilhelmsgate ferdig. Mange av de som har jobba i gata og har virksomhet her, var samlet til åpning. FOTO: STAALE WATTØ

Varig mindreforbruk skyldes bla.:

- Lavere entreprenørtilbud enn byggherreoverslag.
- Forurenset masser:
 - Lavere mengder av forurenset masser enn antatt. Det ble tatt stikkprøver av forurensede masser i forkant av byggingen, der det ble oppdaget

forurensede masser. Det måtte tas høyde at det fantes mer av det i området, men det var likevel en stor usikkerhet hvor stort omfanget var.

Dette vet en ikke før gravearbeidene starter

- Ved supplerende prøvetaking etter anleggsstart ble det konstatert at de fleste områdene hadde rene masser
- Deler av Korsegata hadde mer brukbare masser enn antatt og det ble ikke behov for å masseutskifte så langt ned som prosjektert.
- Harald Thorsviksplass utgikk i sin helhet da SBM skulle bruke denne som riggplass ved renovering av bygget sitt.
- Det ble lagt inn en usikkerhet ifm. samtidige arbeid/logistikk rundt riving av betongkonstruksjon i Sjøgata og utfylling. Avklart med Statens vegvesen at en tar dette på et senere tidspunkt ifm. deres prosjekt

Kostnadsrammer og forbruk.

Total styringsramme for prosjektet ID 2 + kostnader for deler av Prosjekt ID1: 168,8 mill. 2025-kroner.

- Prosjekt-ID 2: 108,6 mill. kroner.
- Deler av Prosjekt-ID 1: 60,2 mill. kroner.

Total prognose etter sluttoppgjør: 125,7 mill. kroner.

Total mindreforbruk på prosjektet 43,3 mill. kroner.

Fordeling av midler:

- Mindreforbruk for deler av ID 1; *15,6 mill. kroner.*
- Mindreforbruk ID 2; 27,72 mill. kroner.
 - ÅK; 10,98 mill. kroner.
 - MRFK; 16,74 mill. kroner.

Tidligere vedtak

- Møte 5-2025, sak 31: «Gjennomgang og prioritering av ID7 og ID11», ID11 styrkes med 9,3 mill. kroner for å sikre finansiering av kommunikasjonsarbeid fremover.

- Møte 3-2025: Kostnadsøkning for prosjekt ID 704 «Sykkelveg Tonningsgate-Steinvågsbrua» dekkes med 3,8 mill. fra ID 7 og 5,6 mill. fra ID 2.

MRFK foreslår å dekke hele kostnadsøkningen for ID 704 fra ID 2, for å unngå å belaste ytterligere sekkepost 7.

Forslag til disponering av midler

Møre og Romsdal fylkeskommunes andel (16,74 mill. kroner):

Post	Beløp
ID 112 – kommunikasjonsarbeid	3,1 mill. kroner
ID 7 – kostnadsøkning ID 704	3,8 mill. kroner
ID7 uspesifiserte midler	4,24 mill. kroner
Delsum	11,14 mill. kroner

I tillegg har vi i møte 3, 2025 vedtatt å styrke ID704 med 5,6 mill. kroner fra ID2.

Totalt blir det 16,74 mill. kroner i omdisponering av fylkeskommunen sin andel av mindreforbruk.

Ved neste rullering av handlingsprogrammet foreslås det at midler som per i dag er plassert under "uspesifiserte midler", omdisponeres til prosjekt ID 767 – Fortau - skoleveg Hatlane (Fv.399 Borgundvegen). Dette vil bidra til å styrke prioriteringen av trafiksikkerhetstiltak i området og sikre fremdrift i prosjektet.

Ålesund kommunes andel (10,98 mill. kroner):

Post	Beløp
ID 112 – kommunikasjonsarbeid	3,1 mill. kroner
ID 7 - uspesifiserte midler	7,88 mill. kroner
Totalt	10,98 mill. kroner

Restbeløpet er planlagt for disponering mot kostnadsøkning av ID762 Fortau Ytre Hessen, men grunnet usikkerheten knyttet mot endelige volumrapporter så vil midlene plasseres i den uspesifiserte potten under ID7, frem til avklaring rundt ID762.

Statens Vegvesens andel (15,6 mill. kroner):

Resterende midler for Posthuskrysset føres tilbake til ID 1 E136 Brosundbro.

Forslag til vedtak

1. Styringsgruppen vedtar at resterende midler på 15,6 mill. kroner for Posthuskrysset føres tilbake til ID 1 E136 Brosundbro.

2. Styringsgruppa vedtar at styringsramma for ID2 Kollektivknutepunkt i sentrum blir redusert med 27,72 mill. kroner fra 108,6 til 80,9 mill. kroner

3. Styringsgruppen vedtar disponering av Møre og Romsdal fylkeskommunes andel med 8,04 mill. kroner til ID7 og 3,1 mill. kroner til ID11

4. Styringsgruppen vedtar disponering av Ålesund kommunes andel med 7,88 mill. kroner til ID7 og 3,1 mill. kroner til ID11

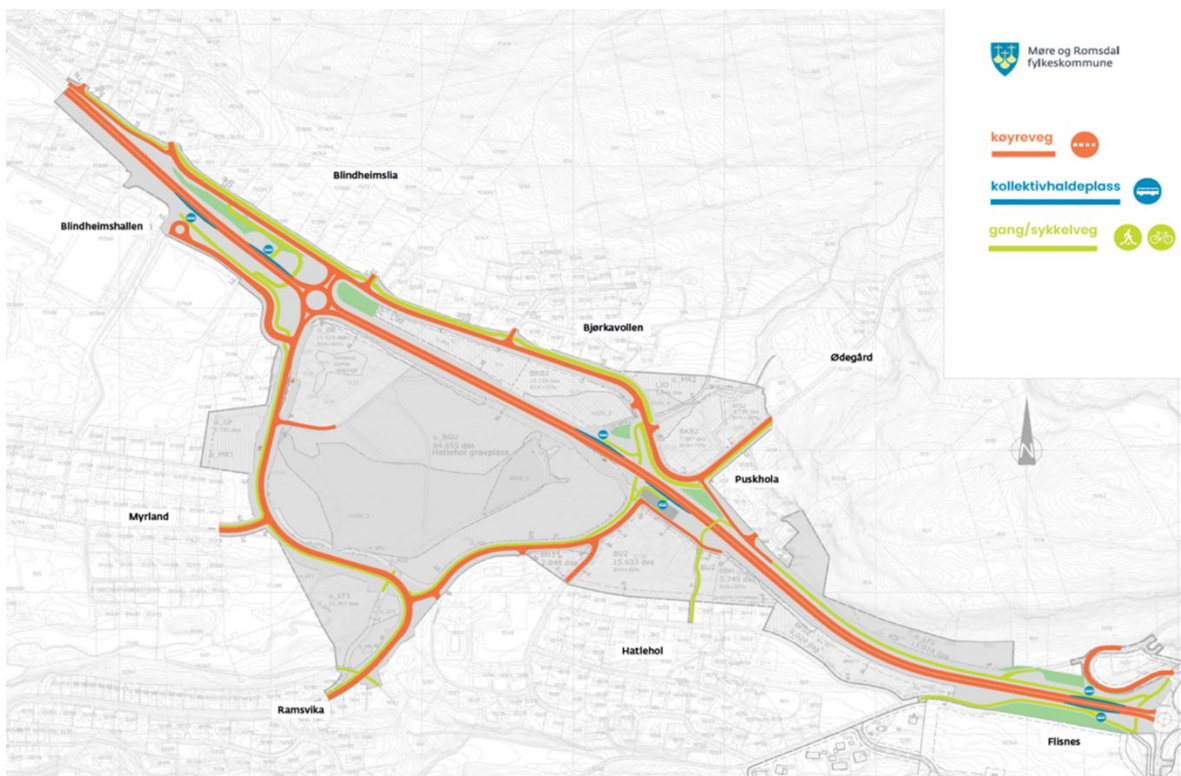
Sak 37/2025 Økning av styringsramme for prosjekt ID 8 Blindheim – Flisnes

Bakgrunn

Prosjektet er samarbeid mellom Ålesund kommune (40%) og Møre og Romsdal fylkeskommune (60%), der fylke er byggherre for hele prosjektet.

Utbygging av prosjekt Blindheim-Flisnes startet i april 2024 og er planlagt ferdigstilt i høsten/vinter 2026. Prosjektet skal lage til rette for bedre trafikkavvikling ved å sanere tre trafikkfarlige påkjøringer på fylkesvegen; Eikenosen, Puskhola og ved Blindheimshallen. Disse skal erstattes av flere nye kommunale tilførselsveier og en ny rundkjøring ved Blindheimshallen.

Det skal også breddeutvides 1.7 km med fylkesveg og bygges 4 nye underganger. To ved kommunale veger og to i fylkesvegen i tillegg til å utvide en eksisterende undergang ved rundkjøring til Flisnes. Det skal oppgraderes 6 stk. bussholdeplasser med universell utforming.



Prosjekteier rapporterte i oktober 2024 at reserven per dato var ca. 31 mill. som tilsvarer 7% av styringsrammen. Det ble varslet at en usikkerhetsavsetning på 7% i en kontrakt med denne størrelse og kompleksitet er lavt.

Status og avvik

Prosjektet Blindheim–Flisnes med lokalveger, har en styringsramme på 428 millioner kroner (2025-kroner). Byggherre har hatt en gjennomgang av prognose og kommet frem til at det er behov for en rammejustering for å dekke kostnader til resten av prosjektet.

Prosjektet har nå en prognose på 490 millioner kroner, noe som innebærer en overskridelse på ca. 14.5 % på dagens styringsramme som er 428 mill. 2025-kroner.

Årsaker til kostnadsoverskridelse

Undergrunnen er annerledes enn antatt.

- Forskyving av fase 1.
 - Oversvømmelse sommeren 2024: Som konsekvens av flom sommeren 2024, fikk prosjektet noe forsinket fremdrift, og dette medførte at asfalteringsfristen til vinter 2024 ikke ble overholdt.
 - Arbeid knyttet til omlegging av høyspentkabler.
 - Liggetid for forbelastning i fase 1.
- For lite fjell i prosjektet; Prosjektet har behov for kjøp av stein eksternt til forbelastning. Den totale massebalanse i prosjektet viser at det er overskudd med stein, men i fase 2 har vi behov for stein til forbelastning. Deler av disse massene må kjøres ut av prosjektet.
- Det var behov for å bygge bredere omkjøringsveg enn først antatt.
- Større anleggsbidrag for kabeletater enn antatt i prosjekteringsfase
- Dyrere entreprenørtilbud enn byggherreoverslag.
- Det har vært behov en del omprosjektering, spesielt med hensyn til eksisterende infrastruktur. Dette har økonomiske og fremdriftsmessige konsekvenser

Tiltak

Som presentert til styringsgruppe i møtenr. 5-2025 sak 27, har byggherren iverksatt flere tiltak for å prøve og minimere overskridelse av prosjekt ytterligere. Det er vanskelig å kutte mer enn foreslått i august-møtes uten at det avviker fra prosjektstillingen. Det ble også vurdert å låne masser fra andre prosjekt i Bypakken (Lerstad), men dette lot seg ikke gjøre på grunn av logistikken.

Vi ser videre på mulighet for gjenbruk av eksisterende veg, både for deler av den kommunale vegen ved Ramsvika og for deler av fylkesvegen. Endelige beslutning tas etter entreprenør har fjernet asfalt og kvalitet til underbygning av vegene er vurdert.

Det ble også vurdert å redusere omfanget av masseutskifting og forbelastning i området ved Puskhola. På grunn av eksisterende stikkrenne og byggegropen til undergangen lot dette seg imidlertid ikke gjennomføre.

Konsekvenser

Det er behov for økning av styringsrammen for å dekke uforutsette kostnader og sikre fremdrift, dersom midler ikke tilføres må prosjekt-organisasjonen gjøre ytterligere kutt som kan avvike fra opprinnelig prosjektbestilling.

Løsning og finansiering

Prosjektvurdering for lokale prosjekt

Listen under viser hvilke lokale prosjekt som pr i dag ikke har oppstartsvedtak. De statlige prosjektene kan en ikke vurdere opp mot denne overskridelsen som følge av egenkapitalkravet ved finansiering av Bypakken.

Prosjekt ID / Prosjektnavn	Lokal part / Status	Kort vurdering
ID8 Blindheim - Flisnes	Fylkeskommune og kommune Byggefase	Konsekvensen er at vi ikke bygger iht plan, og at nytten av resten av prosjektet blir dårligere. Effektvurdering fra internrevisjonen ga en score på 11,6. En eventuell endring i inngått kontrakt kan utløse krav fra entreprenør.
ID 763 Undergang på Bjørge, FV107-Ellingsøy	Fylkeskommune Planlegges	Strekningen er en viktig skolestrekning og det er dårlig tilrettelagt krysningspunkt på vegen i dag. Reguleringsplan er i gang, gjenstår igjen noen fravikssøknad før offentlig ettersyn. Effektvurdering fra internrevisjon ga en score på 3,0
ID732 Hessafjordvegen og snuplass Slinningen	Kommune Planlegges	Del 1 er gjennomført i 2022 for snuplass på Slinningen. Del 2 er et samarbeidsprosjekt med VA som ligger i utlysingsfase mot prosjekterende. Planlagt oppstart av prosjekteringsfase tidlig 2026 med byggestart i slutten av 2026. Effektvurderingen baserer seg på begge deler og vil gi et vesentlig lavere score dersom del 2 ikke blir gjennomført.
ID4 Kollektivknutepunkt Campus	Statens Vegvesen, fylkeskommunen, kommunen Planlegges	Omfang, eierskap og finansiering er uavklart. Dette blir å komme tilbake til i egen sak om omfang av ID4.
ID 702 Sykkelveg ved Volsdalen skole	Fylkeskommune Planlegges	Prosjektet er i reguleringsfase som en forventer er ferdig høsten 2026. Prosjektet vil etablere en kombinasjon av sykkelveg med fortau.

Inntektsøkning i bypakken

Denne kostnadsoverskridelsen er på de lokale prosjektene. De lokale prosjektene har samlet sett et krav om 20 prosent egenkapital målt mot prosjektkostnadene eks. mva. I bompengerveilederen kapittel 2.5.4 er dette omtalt slik:

«2.5.4 Krav til finansieringsgrad over offentlige budsjetter (Bompengandel)

Dagens retningslinjer stiller krav om at et bompengeprojekt skal ha en bompengandel på minst 50 prosent. De fleste bompengeprojekter blir finansiert med en kombinasjon av bevilgninger over offentlige budsjetter og bompenger innkrevd fra trafikantene. Jf. St. meld. nr. 46 (1990-91)/Innst. S. nr. 16 (1991-92). For bypakker skal det legges til grunn en fylkeskommunal/kommunal egenandel på 20 prosent av investeringer på fylkeskommunale eller kommunale prosjekter. Kravet om 20 prosent egenandel i nye bypakker gjelder den samlede porteføljen av fylkeskommunale eller kommunale prosjekter, og ikke for hvert enkelt prosjekt i bypakken. Bompenger kan ikke finansiere egenandelen. Beregningen av egenandelen tar utgangspunkt i investeringskostnader uten merverdiavgift. Det skal dokumenteres at inntektene, inkludert kalkulatede bompenger, kan finansiere alle prosjektene som ligger i pakken. Prosjektene i pakken må gå fram i prioritert rekkefølge.»

Lokal egenandel i Bypakke Ålesund er helt marginal med 20,5 prosent per 2025.

Kostnadsoverskridelser på dette prosjektet kan finansieres dersom lokale parter går inn med ny egenkapital slik at egenkapitalkravet fortsatt innfris. Gitt dagens egenkapital på 20,5 prosent, må de lokale partene bidra med ca. 12 mill. kroner i egenkapital, og opptrekk av ca. 50 mill. kroner i bompenger. Det vil øke totalkostnaden for Bypakke Ålesund samlet. Vi vil fortsatt være innenfor handlingsrommet for bompengeproposisjonen.

Opptrekk av ekstra bompenger krever ny finansberegning fra Vegamot, og det er sannsynlig at bompengenivået samtidig må økes.

Forslag til vedtak

1. Styringsgruppen godkjenner en økning av styringsrammen for ID8 Blindheim Flisnes med 62 mill. kroner fra 428 millioner til 490 millioner kroner.
2. Styringsgruppa ber sekretariatet om å foreslå inndekning i budsjettjusteringssak i desember 2025.

Sak 38/2025 Tertialrapport, andre tertial 2025

Vi viser til vedlagte tertialrapport. Tertialrapporten er utan vesentlege avvik, og sekretariatet tilrår at rapporteringa blir tatt til orientering.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppa tar saka til orientering



Sykkelfelt i Tonningsgate. Fotograf: Eivind Finnes, Møre og Romsdal fylkeskommune

Tertialrapport for 2. tertial 2025

Innhald

Overordna	3
Endringar per 2. tertial	3
Endringar innarbeidd i 2. tertial	3
Kjente endringar som ikkje er innarbeidd i rapportering for 2. tertial	3
Økonomirapportering	4
Prosjekter og aktivitet i 2025	9
Statens vegvesen	9
Møre og Romsdal fylkeskommune	10
Ålesund kommune	10
Nøkkeltal finansiering	12



Overordna

Rapporteringa i bypakka må sjåast opp mot vedtatt budsjettdokument frå møtet i styringsgruppa 7. mars i år. Rapporteringa gir styringsgruppa nødvendig styringsinformasjon for å følgje opp at vi når måla våre og at vi har ein sterk kostnadskontroll innanfor dei fastsette økonomiske rammene for bypakka.

I bypakka vert det rapportert til styringsgruppa tertialvis, og elles ved hendingar eller endringar i sluttprognoser. Det vert lagt fram tre rapportar i løpet av eitt år – 1. tertial, 2. tertial og årsrapport. Sekretariatet i bypakka følgjer opp rapporteringa utanom desse tidspunkta.

Endringar per 2. tertial

Rapporteringa etter 2. tertial viser ingen vesentlege avvik som må følgjast opp på porteføljnivå.

Endringar innarbeidd i 2. tertial

I første tertial vart det behandla følgjande saker som har endring i styringsramme og som er inkludert i rapporteringa for 2. tertial:

- Endra styringsramme for prosjektet ID704 sykkelveg Tonningsgate – Steinvågbrua vart behandla 11. april 2025. Styringsgruppa vedtok å auke styringsramma til 56,5 mill. 2025-kroner. Auke på 9,4 mill. kroner blir finansiert med 3,8 mill. kroner frå ID7 Sekkepost, og 5,5 mill. kroner frå ID2 Kollektivterminal Keiser Wilhelmgate.
- Endra styringsramme for prosjektet ID708 E136 Hatlaåstunnelen – Vindgårdskiftet, sykkelfelt og nye busstopp vart behandla 11. april 2025. Styringsgruppa vedtok å auke styringsramma til 43 mill. 2024-kroner. Auke på 17,9 mill. kroner blir finansiert med 1,5 mill. kroner frå ID7 Sekkepost, 6,4 mill. kroner frå ID5 E136 Breivika Lerstad, omklassifiseringsmidlar og 10 mill. kroner frå tilskotsordning til mindre byområde.

I tillegg er handlingsprogrammet for ID7 korrigert for tidlegare bokføring av kostnader knytt til tilskotsordninga, som skal haldast åtskilt frå bypakken sine styringsrammer.

Kjente endringar som ikkje er innarbeidd i rapportering for 2. tertial

I andre tertial vart det behandla følgjande saker med vedtak om behov for endring i styringsrammer. Ingen av desse er inkludert i rapportering for andre tertial og vil bli følgt opp i årsrapport /handlingsprogram med budsjett for 2026 – 2029.

- Sak 29/2025:Oppstartsvedtak for ID734 Aspøya Del 1, finansiert gjennom ID7. Styringsramma er sett til 18,39 mill. 2025-kroner.

- Sak 29/2025: Oppstartsvedtak for ID765 Aspøya skole, finansiert gjennom ID7. Styringsramma er sett til 4,25 mill. 2025-kroner.
- Sak 30/2025: Oppstartsvedtak for ID730 Fjellgata, finansiert gjennom ID7. Styringsramma er sett til 7 mill. 2025-kroner.
- Sak 31/2025: Styringsgruppa stiller seg bak prioriteringene av prosjekt i ID7, og som er i tråd med faglig grunnlag og vedtatt Handlingsprogram 2025-2028 for Bypakke Ålesund.
 - Styringsgruppa ber om at omfanget av fylkeskommunale og kommunale prosjekt i ID7 blir redusert med 10,7 mill. 2025-kroner for å sikre at lokal egenandel er innenfor kravet. Nye rammer skal innarbeides i forslag til handlingsprogram for 2026 – 2029.
 - Styringsgruppa ber om at ny intern rammefordeling for ID7 blir innarbeidet i forslag til handlingsprogram for 2026 – 2029.
 - Styringsgruppa ber om at administrasjonene styrker ID11 med 9,3 mill. 2025-kroner for å sikre finansiering av kommunikasjonsarbeidet fremover, og ber om at rammejustering blir gjort i forslag til handlingsprogram for 2026 – 2029.

I tillegg vart det i styringsgruppemøte i august orientert om at det truleg vil bli lagt fram saker om kostnadsauke for prosjekta Blindheim – Flisnes og Ytre Hessen. Dette blir å kome tilbake til i seinare rapporteringar.

I same møte som behandling av rapporten for andre tertial blir det lagt fram sak om behov for auka sluttprognose for ID8 Blindheim - Flisnes. Rammejustering er ikkje inkludert i rapportering for 2. tertial, og vil bli følgt opp i seinare rapporteringar.

Økonomirapportering

I mars vedtok styringsgruppa eit budsjett for 2025 for Bypakke Ålesund på 1 172 mill. kroner. Prognosen for året i var sett til 833 mill. kroner, altså lågare enn budsjettet. Mykje av forklaring av avviket mellom budsjett og prognose ligg i prosjekta ID1 Brosundbro/Waterfront og ID5 E136 Breivika – Lerstad.

Rapportert årsprognose ved 1. tertial var 828,3 mill. kroner; noko som samla utgjer ein reduksjon i årsprognose på 4,8 mill. kroner samanlikna med vedtatt budsjett. Reduksjonen er i hovudsak knytt til:

- E136 Breivika – Lerstad har fått auka årsprognose på 30,0 mill. kroner grunna auka produksjon og at arbeidet med utfylling i Kipervika er lagt til i T1.
- FV60 Blindheim – Flisnes har fått redusert årsprognose med 38,2 mill. kroner grunna lågare produksjon i 2025 enn lagt til grunn i handlingsprogrammet.
- ID10 Bomstasjonar har fått auka årsprognose med 1 mill. kroner grunna flytting av eksisterande bomstasjon på strekninga Breivika – Lerstad allereie i 2025
- Sekkeposten ID7 har auka årsprognosen med 8,1 mill. kroner

Ny rapportert årsprognose ved 2. tertial er på 831,4 mill. kroner, noko som samla utgjer ein reduksjon på 1,7 mill. kroner. Endring i årsprognose frå 1. tertial til 2. tertial skuldast:

- Største endring er rapportert for ID8 Fv. 60 Blindheim-Flisnes der årsprognosen justert opp frå 146,8 mill. kroner til 160 mill. kroner. Dette gir et mindreførebruk fra budsjett på 25 mill. kroner.
- Fire nye poster har redusert sin prognose for året. ID1, ID2, ID3, ID4 har justert ned sin årsprognose med hhv. 3,5 mill., 3,1 mill., 1,4 mill. og 1 mill. Kroner.
- ID 11 har økt sin prognose for året og redusert mindreforbruket frå 5,7 mill. Til 3,4 mill. Kroner. ID7 har justert ned årsprognosen og redusert meirforbruket frå 8,1 mill. til 1,8 mill. kroner.
- ID10 har justert opp sin årsprognose og auka meirforbruket frå 1 mill. til 3,8 mill. Kroner.

Ramma for bypakka er på 5,26 mrd. 2025-kroner. Det er i denne rapporten ingen endring i rapportert sluttprognose for prosjekta som inngår i bypakka.

Tabell 1 – Rekneskap, budsjett og årsprognose 2025 for Bypakke Ålesund – 2. tertial – mill. kroner.

Rapportering - August		2025-kroner				1	2	3	4	5	6	7	8			
		Ramme	Prognose	Framdrift		Årsbudsjett, årsprognose, rekneskap										
		Gjeldande styringsramme	Rapportert sluttprognose	Byggestart (Prognose/faktisk)	Trafikkåpning (Prognose/faktisk)	Til disposisjon	Budsjett	Årsprognose (i vedtatt budsjett)	Årsprognose (rapportert)	Budsjett hittil i år	Regnskap hittil i år	Avvik Årsprognose 4 - 3	Avvik Til disp 4 - 1		Totalt forbruk på prosjekt	Totalt forbruk i % av ramme
Bypakke Ålesund - Portefølje		5 260	5 260			-1 125,6	1 125,6	833,1	831,4	481,3	468,8	-1,7	-294,3		1 778	34 %
1	E136 Brosundbro og ny gate Keiser Wilhelms gt	411	411	Utsatt	Utsatt	-138,5	138,5	15,0	11,5	5,6	5,6	-3,5	-127,0		64	15 %
2	Kollektivterminal – gateterminal i Keiser Wilhelms gt	103	103	15.06.2023	01.12.2024	-17,4	17,4	5,0	1,9	11,6	1,4	-3,1	-15,5		80	78 %
3	E136 Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus	100	100	15.06.2023	01.06.2026	-3,9	3,9	5,4	4,0	1,8	1,8	-1,4	0,1		93	93 %
4	Kollektivknutepunkt ved Campus Ålesund	356	356	Utsatt	Utsatt	-1,2	1,2	2,0	1,0	0,0	0,0	-1,0	-0,2		23	6 %
5	E136 Breivika-Lerstad	2 728	2 728	01.03.2022	07.09.2027	-683,9	683,9	500,0	530,0	337,0	339,6	30,0	-153,9		1 102	40 %
6	E136 Lerstadtoppen-Campus	589	589	Utsatt	Utsatt	-9,5	9,5	32,5	32,5	1,3	1,3	0,0	23,0		30	5 %
7	Sekkepost kollektiv, TS, sykkel, gåing	376	376	-	-	-73,5	73,5	71,6	73,4	0,0	36,0	1,8	-0,2		90	24 %
8	Fv. 60 Blindheim-Flisnes	429	429	01.01.2024	31.08.2026	-180,2	180,2	185,0	160,0	120,1	74,6	-25,0	-20,2		236	55 %
9	E39 Myrland, påkjøringsrampe	46	46	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0	0 %
10	Bomstasjoner	54	54	01.02.2022	22.08.2022	-0,1	0,1	0,2	4,0	3,8	3,8	3,8	3,9		21	39 %
11	Planlegging og prosjektering	68	68	-	-	-17,5	17,5	16,4	13,0	-	4,7	-3,4	-4,5		39	58 %
		Ramme	Prognose	Framdrift		Årsbudsjett, årsprognose, rekneskap										
		Gjeldande styringsramme	Rapportert sluttprognose	Byggestart (Prognose/faktisk)	Trafikkåpning (Prognose/faktisk)	Til disposisjon	Budsjett	Årsprognose	Årsprognose (rapportert)	Budsjett hittil i år	Regnskap hittil i år	Avvik Årsprognose 4 - 3	Avvik Til disp 4 - 1			
Tilskuddsordning for mindre byområde																
1	Utvildelse av sykkelfelt Vindgårdskiftet (Hatlaåstunnelen - Vindgårdskiftet)	10,00	10,00			-10,0	10,0	10,0	10,00		5,6	-	-			
2	Fortau Ytre Hessen - Prosjektutvidelse	3,20	3,20			-3,2	3,2	3,2	3,20		3,2	0,0	0,0			

Tabell 2 – Rekneskap, budsjett og årsprognose per 2.tertial 2025 for Post 7 Sekkepost kollektiv, TS, sykkel, gåing – mill. kroner.

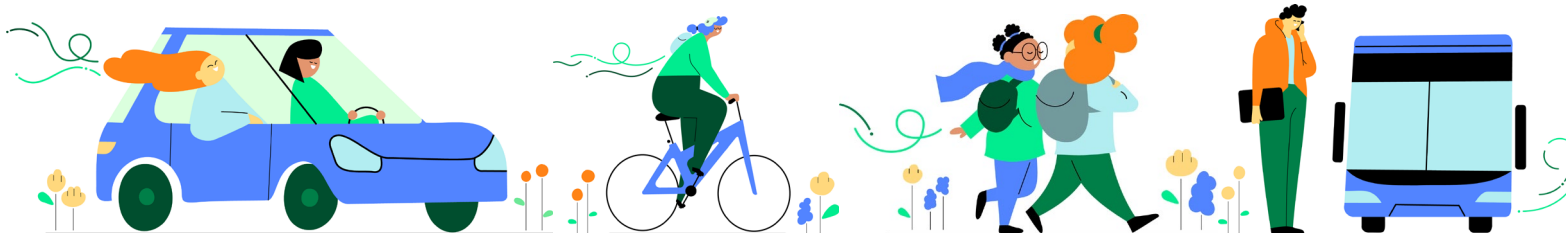
7 Sekkepost kollektiv, TS, sykkel, gåing

Nr.	Prosjekt prioritert i sekkepost	Stat Fylke Kommune	Styrings- ramme 2022-kr	Slutt- prognose	Avvik	1	2	3	4	Byggestart	Trafikkåpning
						Budsjett	Rekneskap	Årsprognose	Avvik 3-1		
701	Strakstiltak eks. sykkelnett - Stat	S	13,6		-13,6						
701	Strakstiltak eks. sykkelnett - Fylkeskommune	F				-0,3			0,3	2022-06	2022-12
701	Strakstiltak eks. sykkelnett - Kommune	K				0,4	0,1		-0,4	2023-06	2023-12
702	Sykelveg ved Volsdalenscole	F	54,3	52,0	-2,3						
703	Sykelveg/felt Volsdalen til sentrum	F	13,6	12,6	-1,0						
703	Sykelveg/felt Volsdalen til sentrum	K	13,6		-13,6	6,4	0,0	6,1	-0,3		
704	Sykelveg Tonningsgt-Steinvågbrua	F	22,1	37,1	15,0	32,8	26,2	29,7	-3,1	2023-09	2024-05
708	Sykelveg hovedsykelakse Gåseid-Hatlane-Åse	S						1,5	1,5		
731	Strakstiltak kollektiv signalprioritering mm - Stat	S	13,6		-13,6						
731	Strakstiltak kollektiv signalprioritering mm - Fylkeskommune	F				0,0			0,0	2022-09	2022-12
731	Strakstiltak kollektiv signalprioritering mm - Kommune	K				6,7	0,0	9,6	3,0	2022-11	2023
732	Hessafjordvn-Slinningen med sнопlass	K	33,9	31,4	-2,5	-0,8	0,0	0,3	1,1	2022-08	2023
733	Fremkommelighet- Sentrum-Volsdalen	S	33,9		-33,9						
734	Fremkommelighet- Aspøya	K	13,6		-13,6	8,3		1,0	-7,3		
738	Busstopp på Moa, tiltak for raskere og bedre bussavvikling	S	6,8	6,3	-0,5	0,1			-0,1	2022-08	2022-12
761	TS-strakstiltak , skoleveg, gangfeltsikring - Stat	S	13,6		-13,6						
761	TS-strakstiltak , skoleveg, gangfeltsikring - Fylkeskommune	F								2022-06	2022-12
761	TS-strakstiltak , skoleveg, gangfeltsikring - Kommune	K				1,0	-0,1	1,1	0,1	2023-05	2023-11
762	Fortau Ytre Hessen(fra skolen)	K	20,4		-20,4	13,8	7,9	20,0	6,2	2023-10	2024-11
763	Undergang på Bjørge, FV107-Ellingsøy	F	27,2	25,2	-2,0						
764	Myrlandsvn fortau, del 1	K	20,4		-20,4						
765	TS-tiltak skoleveg Aspøy skole og sentrum, mindre tiltak	K	3,7		-3,7	1,5	0,1	1,5			
766	Skoleveg-Skarbgt-Hessaskaret	F	5,4	2,3	-3,2	3,8	1,8	2,6	-1,2		
767	Fortau -skolevg Hatlane, Fv399 Bvn	F	4,1	3,8	-0,3						
	Sum	SFK	313,6	170,6	-143,0	73,6	36,0	73,4	-0,2		

Tabell 3 – Rekneskap, budsjett og årsprognose per 2.tertial 2025 for Post 11 Planlegging og prosjektering – mill. kroner.

11 Planlegging og prosjektering

Nr.	Prosjekt prioritert i sekkepost	Finans.	Budsjett	Rekneskap HIÅ	Års- prognose	Avvik 2
111	Forskuttering Ålesund kommune, 2020	K				
112	Kommunikasjon	K	2,00	0,57	1,50	-0,50
701	Strakstiltak eks. sykkelnett - stat	S				
701	Strakstiltak eks. sykkelnett - Fylkeskommune	F				
701	Planlegging av mindre sykkeltiltak (ÅK)	K	1,50	0,06	1,50	
702	Sykkelveg ved Volsdalens skole	F	4,54	0,71	2,20	-2,34
703	Sykkelveg/felt Volsdalen til sentrum	F	0,50			-0,50
703	Sykkelveg/felt Volsdalen til sentrum	K		0,77	1,48	1,48
704	Sykkelveg Tonningsgt-Steinvågbrua	F	0,56	0,15	0,25	-0,31
707	Sykkelveg Steinvågbrua	F				
731	Strakstiltak kollektiv signalprioritering mm - Stat	S				
731	Strakstiltak kollektiv signalprioritering mm - Fylkeskommune	F	0,10			-0,10
731	Planlegging av mindre kollektivtiltak (ÅK)	K	1,00	0,05	0,16	-0,84
733	Fremkommelighet- Sentrum-Volsdalen	S				
733	Fremkommelighet- Sentrum-Volsdalen	F				
733	Fremkommelighet- Sentrum-Volsdalen	K	0,50	0,01	0,50	
734	Fremkommelighet- Aspøya	F				
734	Fremkommelighet- Aspøya	K	1,01	1,57	2,80	1,79
761	TS-strakstiltak , skoleveg, gangfeltsikring - Stat	S				
761	TS-strakstiltak , skoleveg, gangfeltsikring - Fylkeskommune	F				
761	Planlegging av mindre tiltak trafiksikkerhet (ÅK)	K	1,00	0,66	1,00	
762	Fortau Ytre Hessen(fra skolen)	K		0,10	0,10	0,10
763	Undergang på Bjørge, FV107-Ellingsøy	F	3,10	0,01	0,30	-2,80
765	TS-tiltak skoleveg Aspøy skole og sentrum, mindre tiltak	K			0,54	0,54
767	Fortau -skoleveg Hatlane, Fv399 Bvn	F	1,69			-1,69
	Sum		17,50	4,66	12,33	-5,17



Prosjekter og aktivitet i 2025

Statens vegvesen

- **ID1 E136 Brosundbro, ny gate frå Waterfront til Posthuskrysset.** Posthuskrysset er bygd i regi av Møre og Romsdal fylkeskommune. Styringsgruppa i Bypakke Ålesund har vedtatt styringsramme på 384 mill. 23-kr til prosjektet, men denne må også til formell godkjenning i Statens vegvesen. Prosjektering og konkurransegrunnlag er ferdigstilt. Kontraktsutlysning er planlagt hausten 2025 – i tråd med gjeldande handlingsprogram – gitt investeringsvedtak.
- **ID3 E136 Kollektivknutepunkt Ålesund sjukehus.** Hovudentreprise var ferdig sommaren 2024. Busstoppa er tekne i bruk. Slutføring av prosjektet er planlagt til 2025/26, då ein må vente på ferdigstilling av parkeringshus og tilkomme til sjukehuset. Finansiell avslutning i 2026.
- **ID4 Kollektivknutepunkt Miljøgate Campus.** Prosjektet er ikkje prioritert i BPÅs gjeldande handlingsprogram (2025-2028) – og aktiviteten i 2025 er marginal.
- **ID5 136 Breivika-Lerstad.** Utfyllingsarbeidet i Kipervika er komme godt i gang etter ferien og vil gå for fullt til jul. Dette er det teke høgde for i prognosen. Tunnelproduksjonen vil halde fram med same volum ut året, gjennomslag blir i januar eller februar 2026.
- **ID6 E136 Lerstadtoppen-Campus.** Styringsgruppa vedtok 07.03.2025 at prosjektet kan belastast 97 mill. 25-kr i HP-perioden 2025–2028. Dette dekkjer påløpte prosjekterings- og grunnvervskostnader (27), bygging/påkobling av firefeltsveg frå E136 Breivika-Lerstad (60) og evt. regulering av GS-tiltak på strekninga (10). All anna aktivitet er førebels utsett.
- **ID738 E136 Kollektivpunkt Moa.** Ferdigstilt i 2024 – finansiell avslutning/avstemming av bompengar/statlege midlar i 2025/2026 (hvis formell tildeling i statsbudsjettet 2026).
- **ID708 E136 Hatlaåstunnelen – Vindgårdskiftet, sykkelfelt og nye busstopp.**

Prosjektet er forventa ferdigstilt ila 2025 - ref de siste vedtaket i styringsgruppa i april (sak 17/2025). Ny, godkjend ramme er 43 mill. 24-kr – som vert sluttfinansiert av 10,1 mill. i tilskotsmidlar, 1,5 mill. i bompengar frå sekkepost 7 (behov for formell tildeling innmeldt til statsbudsjett 2026/2027) og 6,5 mill. av omklassifiseringsmidlar frå E136 Breivika-Lerstad.

- **ID10 Bomstasjoner.** Det er installert ny bomstasjon i 2025, og det må vidare påreknast div. mindre vedlikehald av eksisterande bomstasjonar. Samt kostnader til oppføring av ein ny bomstasjon ved tunnelen ved opning.

Møre og Romsdal fylkeskommune

- **ID 2 - Kollektivknutepunktet i Ålesund sentrum:** Prosjektet er ferdigstilt og vart tatt i bruk av FRAM 23.12. Sluttoppgjøret mottatt frå entreprenør og betalt før felles ferie, prosjektet hadde en varig mindreforbruk av 27,72 mill.kr. Dette beløpet innholder ikkje SVV sin andel av ID 1 som utgjør ca. 15,6 mil.kr.
- **ID 8 – Fv.60 Blindheim – Flisnes:** I mai ble trafikken lagt om frå fylkesvegen til nybygd kommunalveg, i mellom tida blir fylkesvegen oppdatert. Prosjektet er nå i gang med siste del av forbelastning og dette arbeid er forvente ferdigstilt i midten av september. Det jobbes også med de to siste undergang og bygging av ny rundkjøring ved Blindheimshallen..
- **ID 704 – Tonningsgate:** Prosjekt ble ferdigstilt i juni, gjenstår kun sluttoppgjøret med entreprenør.
- **ID 702 – Sykkelveg ved Volsdalen skole:** Det ble presentert til styringsgruppe i mai møte (23.05.2025), forprosjekt utført av Sweco der anbefalingen til løsning ble også vist. Det er sendt varsel til planavdeling til Ålesund kommune om planoppstart, og vi venter på svar. Etter planen skal reguleringsplan være klar til offentlige ettersyn i starten av 2026 og er forventet at reguleringsplanen er godkjent i vinter 2026/2027.
- **ID 763 – Undergang på Bjørge:** Det jobbes med reguleringsarbeid, reguleringsplanen kan først vere klar for offentlig ettersyn vinteren 2025/2026. Reguleringsplan er forventet ferdigstilt i slutten av 2026.

Ålesund kommune

- **ID7 761 – 3 Trygg skoleveg – Lerstadbakken:** Består av ulike punktvisе tiltak, der de ferdigstilt tiltakene er nedsatt farstsgrense frå 50 kmt til 40 kmt mellom Unox og Meny Lerstad. Det er etablert vikepliktsskilting. Universelt utformet kryssningspunkt, et forbedret bussholdeplass og fortau. I 2026 skal det bygges ny bussholdeplass ved Lerstadbakken 228 finansiert av tilskuddsmidler.

- **ID7 762 Trygg skoleveg - Fortau Ytre Hessen.** Skolevegen kan tas i bruk etter asfaltering i starten av september. Videre arbeid med nytt kryss vil starte høsten 2025 og pågå frem til våren 2026.

Prosjektutvidelse via tildelte prosjektmidler som innfatter nytt kryss mot Sukkertoppveien i vestre enden av prosjektet. Prosjekteringen har hatt gjennomføring av grunnarbeid og detaljprosjektering er gjennomført. Dette arbeidet pågår som forventet.

Grunnet mangelfull prosjektbeskrivelse så ser vi at prosjektet ikke lenger holder ramme som ble vedtatt av styringsgruppa høsten 2024. Per nå ser vi mulige overskridelser på 3-4,5 mil.kr inkl mva. Skolevegen kan tas i bruk etter asfaltering i starten av september. Videre arbeid med nytt kryss vil starte høsten 2025 og pågå frem til våren 2026.

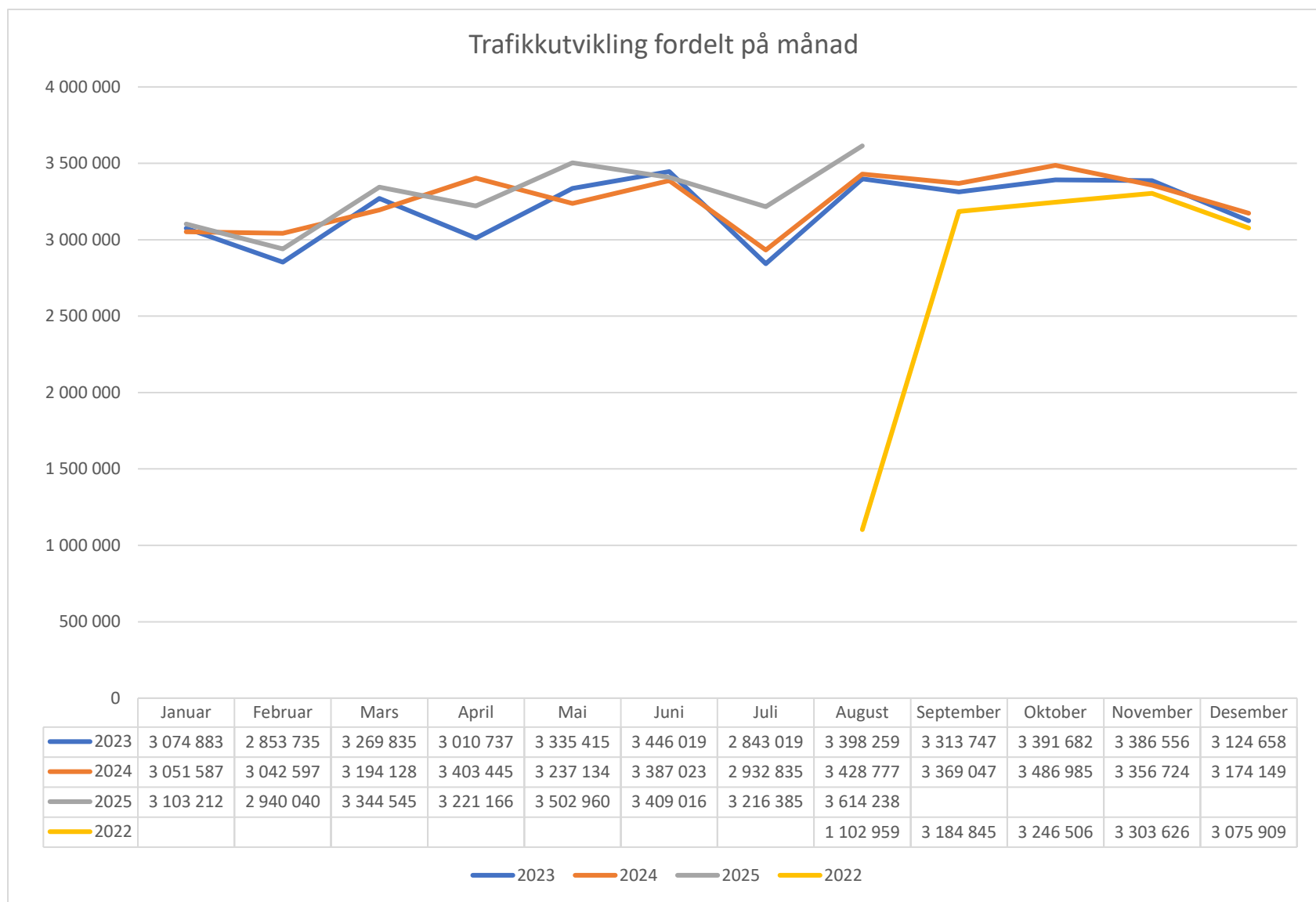
- **ID11 732 Hessafjordveien – Snuplass Slinningen.** Snuplassen på Slinningen ble ferdig i 2022. Planlegging og prosjektering av Hessafjordveien starter tidlig 2026. Planlagt oppstart av utbygging i slutten av 2026 med ferdigstillelse i starten av 2028. Samarbeidsprosjekt med VA.
- **ID11/7 734 Framkommelegheit for buss og trygg skoleveg Aspøya.** Detaljprosjektering pågår. Samarbeid med vann- og avløpsavdelinga i fase 1 av prosjektet – bussholdeplass «Pensjonisten». Forhåndskonferansen gjennomført med planavdelingen og prosjektet har fått anbefalt å søke dispensasjon fra reguleringskravet knyttet til parkering i Kirkegata. Avtaler med naboer gjenstår samt godkjent byggesøknad.
- **ID11/7 765 Aspøya skole.** Oppstartsvedtak på 4,25 mil.kr inkl mva. Planlagt oppstart er vinter 2025 med ferdigstillelse innen sommeren 2026. Punktvisse oppgraderinger av tre krysningspunkt for å legge til rette for trygg transport for skolebarn.
- **ID7 731 Mindre kollektivtiltak – haldeplass Spjelkavika.** Prosjektet gikk inn i en byggefase i august 2024 der nåværende oppdatering tilsier ferdigstilling sommer 2025. Samarbeidsprosjekt mellom Ålesund kommune, Bypakke Ålesund og vann- og avløpsavdelinga
- **ID11 703 Sentrum Volsdalen.** Kontrakt inngått med HRP som prosjekterende for strekket. Tiltak består av enkelte utbedringer av krysningspunkter/overganger, skilting, masseutskiftingm oppgradering av asfaltsdekke og forbedring av eksisterende kryss Fjellgata mot Fjellturnveien. Forventet ferdigstillelse våren 2026.
- **Planleggingsaktivitet:**
 - Sentrum til Volsdalen. Planleggingen av tiltak på strekningen Fjellgata.
 - Trafikksikkerhet – generelt arbeid med TS tiltak i sekkeposten.
 - Kollektiv – mye er forankra gjennom implementeringsplanen
 - Hessafjordveien – anskaffelse av konsulent i samarbeid med VA høsten 2025.

- Samarbeidsprosjektene der byggherre er SVV og MRFK:
 - Kollektivknutepunktet i sentrum – sluttoppgjør ventes 2025
 - Sørsida og Brosundet – planlagt byggestart våren 2026
 - Blindheim – Flisnes – bygging pågår, fase 2 iverksatt
 - Breivika – Lerstad – samarbeid om de kommunale vegene og hovedsykkelvegen
 - Campus Ålesund og Lerstadtoppen-Campus – Samarbeid med SVV for løsning for kollektiv og sykkel.
 - Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus – Kommunen deltok hovudsakeleg med planlegging og drøfting av tiltak inn mot sykkel og kollektiv.

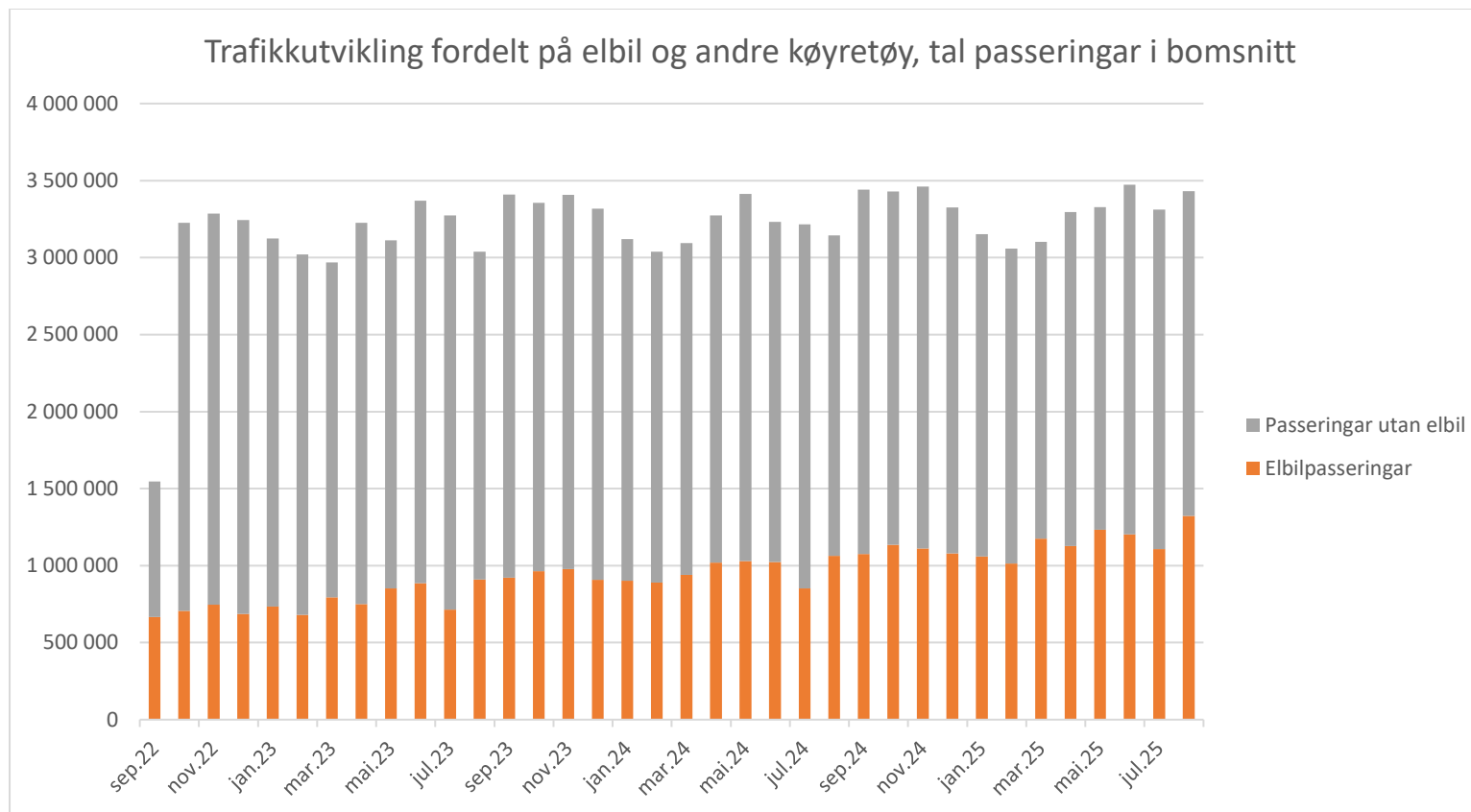
Nøkkeltal finansiering

Figurane under viser utvalte nøkkeltal frå bompengeselskapet sine månadlege rapporteringar. Oppsummert viser figurane under at:

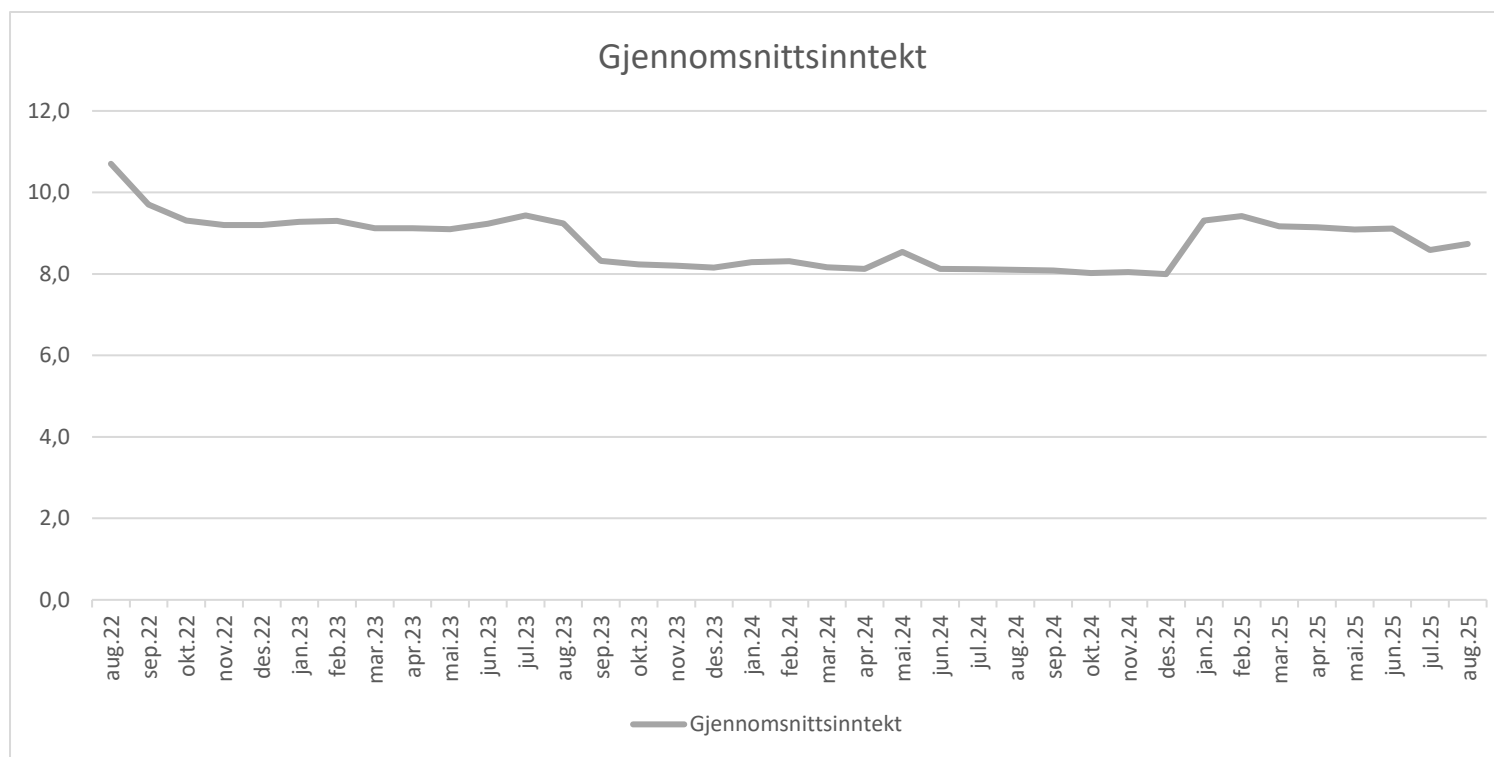
- Vi hadde ein markant trafikkauke i juli, og dels også i august. Vegamot har sett liknande utvikling også i dei fleste andre bompengeprojekta i Midt-Norge. Det er fleire passeringar gjennom bomringen hittil i år enn for same periode i fjor.
- Elbilandelen veks framleis. Per august 2025 har vi ein elbildele på 36,6 %.
- Gjennomsnittsinntekta per passering i august var på 8,7 kroner totalt og 5,3 kroner for elbilar. I perioden januar – juni var gjennomsnittsinntekta per passering på 9,2 kroner totalt, og 5,5 kroner for elbilar.



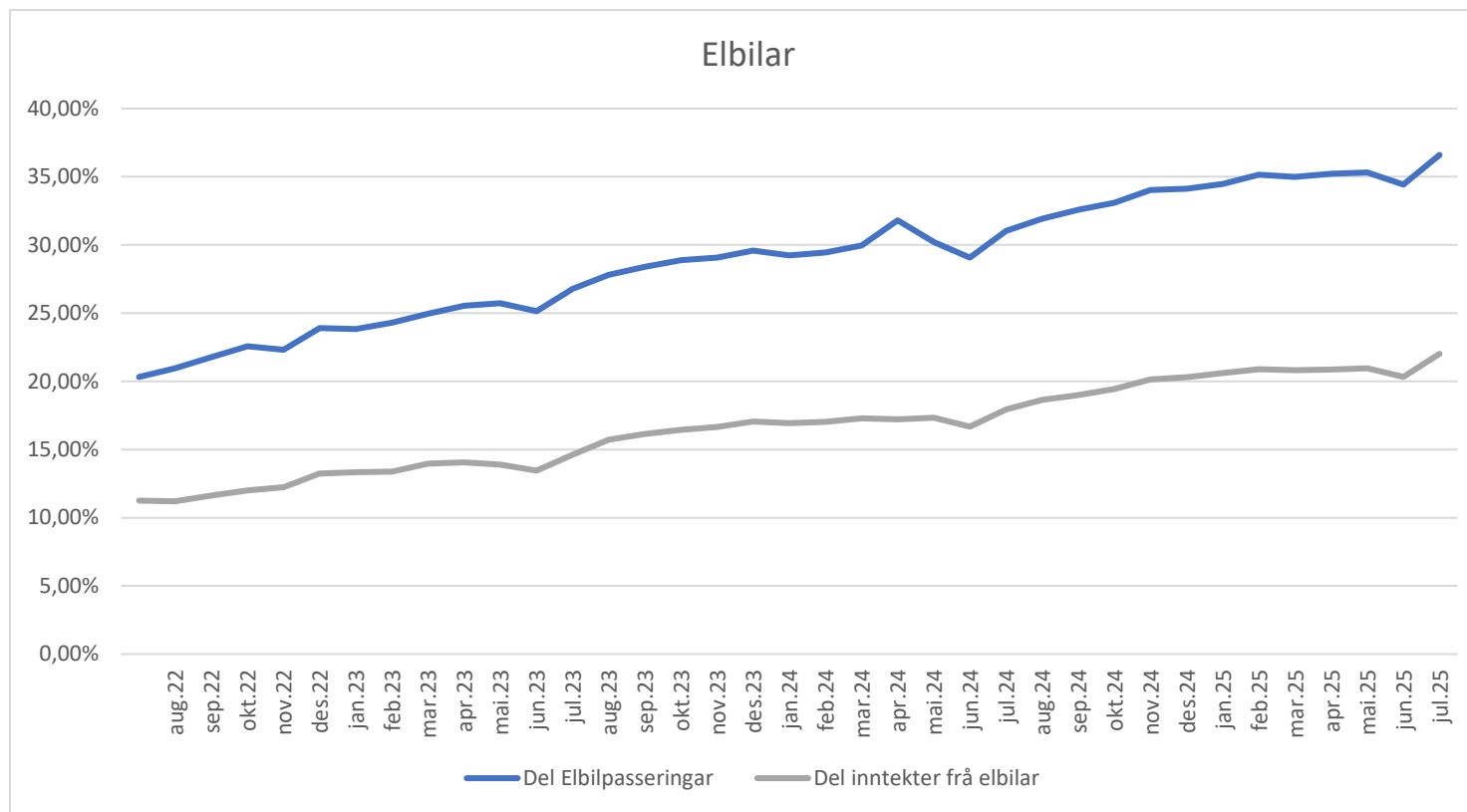
Figur 1 Tal passeringar i bomringen i Bypakke Ålesund per måned



Figur 2 Tal passeringar i bomringen i Bypakke Ålesund fordelt på elbilar og andre kjøretøy



Figur 3 Gjennomsnittsinntekt per passering i bomringen i Bypakke Ålesund



Figur 4 Del elbilpasseringar og inntekter frå elbilar i bomringen i Bypakke Ålesund