



Statens vegvesen

Møteinnkalling

Til: Øystein Tvedt, Hans Kjetil Knutsen, Tore Johan Øvstebø, Kjetil Strand, Ove Nesje, Hans Olav Myklebust, Dorte Klock Indrebø, Daniel Rönnqvist, Eduardo Martinez Gutierrez, Sunniva Ullavik Erstad, Ole Kristian Birkeland
Kopi: Christine Rørvik, Sol Berntsen Slinning, Miroslav Vasilev, Pergunn Rødseth Gjerdsbakk, Malin Anna Ravnemo, Tobias Hay Slinning, Ingunn Osdal Stette, Torbjørn Vatnehol, Jesper Wiig, Gitte Beiermann, Kai Bedringås, Tone Myklebust, Kjetil Sporse, Hilde Johanne Svendsen, Kåre Mittet Rolandsen, Cathrine Helle-Tautra, Ruth Myklebust, Sonja Katrin Roald, Kristian Steinshylla, Roy Halseth
Fra: Sekretariatet for Bypakke Ålesund.

Saksbehandlar: Sondre Berger

Tlf. saksbeh.

Vår dato: 18.06.2026

Møte i styringsgruppe for Bypakke Ålesund – Møte 4/2026

Møtestad:	Teams
Møtedato:	19.06.2026
Møtetid:	0900 – 1100
Møteleiar:	Øystein Tvedt

Saksliste

Saksnr	Sak	Innleder / Ansvar	Ca. tidspunkt
	Innleiing ved leiar for styringsgruppa	Øystein Tvedt	09:00
15/2026	ID8 Blindheim – Flisnes – Kontrahering av entreprenør for gjennomføring av restarbeid	Eduardo Martinez Gutierrez	09:05

Saksnr	Sak	Innleder / Ansvar	Ca. tidspunkt
Eventuelt			
2026/4-1	Status Tonningsgate	Eduardo Martinez Gutierrez	10:40

Styringsgruppa for Bypakke Ålesund

Ålesund kommune: Øystein Tvedt (leiar), Hans Kjetil Knutsen og Tore Johan Øvstebø. Vara: Tor-Andrè Gram Franck

Møre og Romsdal fylkeskommune: Hans Olav Myklebust og Dorte Klock Indrebø Vara: Randi Walderhaug Frisvoll og Lene Vadseth Larsgård

Statens vegvesen: Leiar Transport midt, Kjetil Strand, og leiar Utbygging midt, Ove Nesje.

Sekretariatet for Bypakke Ålesund

Ålesund kommune: Daniel Rønnqvist

Møre og Romsdal fylkeskommune: Eduardo Martinez Gutierrez

Statens vegvesen: Sondre Berger (leder), Hilde Johanne Svendsen

Kommunikasjon: Sunniva Ullavik Erstad

Sak 15/2026 ID8 Blindheim-Flisnes – Kontrahering av entreprenør for gjennomføring av restarbeid

Eduardo Martinez Gutierrez presenterer

Forslag til vedtak:

1. Styringsgruppa gir fullmakt til å inngå kontrakt med valgt leverandør, gitt forutsetninger gitt i saken.
2. Styringsgruppa ber sekretariatet finne eventuell inndekning til prosjektet ID8 Blindheim-Flisnes i henhold til tabellen med prioriterte tiltak.
3. Finansiering skal legges frem for styringsgruppen før behandling av kommende handlingsprogram for perioden 2027–2030.

Sak 15-2026 ID8 Blindheim-Flisnes - Kontrahering av entreprenør for gjennomføring av restarbeid

Denne saken er videre behandling av sak 11/2026 der styringsgruppa tok saken om Status Blindheim-Flisnes til orientering.

Bakgrunn

Det pågår en konkurranse knyttet til restarbeid for Blindheim-Flisnes, etter at tidligere kontrakt ble avbrutt som følge av entreprenørens konkurs. Som følge av dette er det fortsatt betydelig usikkerhet knyttet til prosjektets samlede økonomisk situasjon.

Endelige pristilbud fra leverandørene vil først foreligge dagen før saken legges frem til behandling i styringsgruppa (*frist for innlevering av tilbud 18.06*). Dette innebærer at det ikke er mulig å fastsette en sikker økonomisk behandling på tidspunktet for utsendelse av saksdokumentene.

Det er likevel behov for å legge til rette for fremdrift, herunder mulighet for kontraktsinngåelse når konkurransen er avsluttet og evaluert. Endelig kostnadsnivå vil først være kjent etter gjennomført tilbudsevaluering.

Status og avvik

Prosjektet er i en fase med flere samtidige usikkerhetsmomenter:

- Uavklarte økonomiske forhold knyttet til konkursboet og eventuelle garantiutbetalinger.
- Mangler endelige konkurransepriser for resterende arbeider.

Prisnivået i den kommende kontrakten vil være avgjørende for å kunne vurdere prosjektets økonomiske status opp mot gjeldende styringsramme. Samtidig vil usikkerheten knyttet til oppgjøret etter konkursen kunne påvirke den reelle kostnadsrammen i prosjektet.

Det er derfor ikke mulig å fastsette en endelig økonomisk ramme på nåværende tidspunkt.

Vurdering

For å sikre fremdrift i prosjektet vurderes det som nødvendig å legge til rette for kontraktsinngåelse før alle usikkerhetsforhold er fullt ut avklart.

Ved å knytte fullmakt til kontraktsinngåelse til klare forutsetninger, balanseres behovet for politisk kontroll med behovet for fremdrift. Uten et slikt vedtak vil prosjektet kunne bli ytterligere forsinket.

Dette innebærer at beslutningen må baseres på et oppdatert, men fortsatt usikkert beslutningsgrunnlag. Risikoen knytter seg primært til:

- Endelig kostnadsnivå for gjenstående arbeider
- Oppgjør og eventuelle krav knyttet til konkursboet
- Potensielle avvik mellom forventet og faktisk totalkostnad

Samtidig vurderes konsekvensen av ytterligere utsettelse som betydelig, både med hensyn til kostnad, fremdrift og prosjektets samlede gjennomføring.

For å unngå ytterligere forsinkelser anbefales det at kontraktsinngåelse kan gjennomføres innenfor gitte forutsetninger.

Det legges til grunn at kontrakt signeres etter styringsgruppa er informert om følgende forhold:

- Økonomisk status er gjennomgått, inkludert påløpte kostnader og gjenstående arbeid
- Konsekvenser av forhold knyttet til konkursboet er risikovurdert og synliggjort til styringsgruppe.
- Tilbudsprisene for resterende arbeid i prosjektet er kjent til styringsgruppemøte.
- Anskaffelsen er gjennomført i tråd med gjeldende regelverk

Tiltak

Før hovedentreprenøren til prosjektet gikk konkurs ble alle delene av anleggsarbeidet igangsatt. At arbeidene er startet opp gjør at det ikke finnes kuttmuligheter som ikke medfører reversering eller å unnlate å fullføre arbeidene.

Konsekvenser

Den beskrevne situasjonen innebærer at beslutningsgrunnlaget er mer usikkert enn normalt. Samtidig er tidslinjen for konkurransen slik at endelige priser først foreligger rett før behandling, noe som begrenser muligheten for å innarbeide eksakte tall i saken.

Løsning og finansiering

Prosjektvurdering for lokale prosjekt

Det er følgende lokale prosjekt som ikke er ferdigstilt i Bypakke Ålesund. De statlige prosjektene kan ikke vurderes opp mot denne overskridelsen som følge av egenkapitalkravet ved finansiering av Bypakke Ålesund. I tillegg til egenkapitalkravet er det begrenset låneevne i bypakken som medfører at kostnadene må fordeles utover innkrevningstiden. De siste finansieringsberegningene som foreligger, ble utarbeidet av Vegamot juni 2025.

Aktivitets- og omsetningsbegrensninger ble hensyntatt i Bypakke Ålesunds Handlingsprogram for 2025-2028, og dette nivået gir tilstrekkelig låneevne. Konsekvensen er at Møre og Romsdal fylkeskommune forskyver andre prosjekter ut i tid.

I tabell 1 og 2 er Møre og Romsdal kommunes og Ålesund kommunes gjenværende prosjekter listet opp. Forslag til prioritering av partenes gjenstående prosjekter med finansiering foreligger i tabell 3 og 4.

Møre og Romsdal fylkeskommune

Prosjekt navn og ID nummer	Kuttmuligheter	Konsekvens med kutt
ID4 Kollektivknutepunkt Campus 	Statens vegvesens midler flyttes til ID6, og kommunale tiltakene har utgått gjennom av styringsgruppe i møte 1-2026. kun MRFK sin egenandel igjen i prosjektet. Etter innspillmøte med aktører rundt Campus, viser seg at det er mulighet til ytterligere kutt i prosjekt enn det som ble vedtatt i styringsgruppemøte 1-2026. Effektscore internrevisjon 5,7. Styringsramme: 69,3 mill. kroner	Sykkelsatsing går ut og nye kommunale gater går ut.
ID763 Undergang på Bjørge, Fv107 Ellingsøy 	Prosjektet er spesielt viktig for skolebarn og andre gående som ferdes langs denne strekningen, som i dag har dårlig tilrettelagte krysningspunkter. Kutt muligheter i prosjektet vurderes nærmere i byggeplanlegging. Prosjektet er ikke startet og kan utgå i sin helhet. Effektscore internrevisjon 3,0. Styringsramme: 46 mill. kroner	Dårlig trafiksikkerhet for myke trafikanter spesielt skolebarn
ID8 Blindheim-Flisnes 	Det er ikke mulig å kutte noe ytterligere i prosjektet, alt av gjenstående arbeid er arbeid som er påbegynt og er delvis ferdig. Prosjekt er Effektscore internrevisjonen 11,5.	Ikke aktuelt med kutt.
ID767 Fortau -Skolevg Hatlane, Fv399 Bvn. 	Det er planlagt å begynne med reguleringsarbeid i løpet av 2027, dermed er prosjektomfang ikke bestemt enda. Mulighet for kutt er betydelig. Effektscore internrevisjon 2,2 Styringsramme 65,02 mill. kroner	Dårlig trafiksikkerhet for myke trafikanter spesielt skolebarn

Tabell 1: Møre og Romsdal fylkeskommune sine gjenstående prosjekter

Ålesund Kommune

Prosjekt navn og ID nummer	Kuttmuligheter	Konsekvens med kutt
ID732 – Hessafjordvegen og sнопlass Slinningen. 	Del 2 av prosjektet (Hessafjordvegen), som ikke er startet kan utgå i sin helhet. Dette utgjør 36,5 mill. 2025-kroner. Alternativt kan fortau utgå langs traseen som gir ytterligere besparelser på 4,5 mill.2025-kroner, men dette vil redusere effektscoren betydelig. Effektscore internrevisjon 8,8 Styringsramme 47,72 mill. 2024-kroner	Redusert trafiksikkerhet for myke trafikanter grunnet manglende utbygging av fortau langs ny vei.
ID7 – Udisponerte midler	Ålesund kommune har udisponerte midler på ID7.	Kutt i prosjekt for gående, syklende og trafiksikkerhet som følge av manglende budsjettdekning.

Tabell 2: Ålesund kommune sine gjenstående prosjekter

Under følger tabell for prioritering av Ålesund kommunes og Møre og Romsdal fylkeskommunes prosjekter:

Møre og Romsdal fylkeskommune					
Prioritet	ID	Prosjekt	Styringsramme (mill. 26-kr)	Score internrevisjon	Kommentar til fremdrift/kostnad etc.
1	8	Blindheim-Flisnes	301,4	11,5	Styringsrammen kan korrigeres etter tilbudsåpning. Ferdigstilling av påbegynt arbeid. Ingen kuttmuligheter grunnet oppstartet arbeid.
2	763	Undergang på Bjørge, Fv107-Ellingsøy	47,51	3	Ikke startet opp.
3	767	Fortau -Skolevg Hatlane, Fv399 Bvn	65,02	2,2	Fordeles i periode 27-30
4	4	Kollektivknutepunkt ved Campus	69,3	5,7	Ikke startet opp.

Tabell 3: Prioritering av Møre og Romsdal fylkeskommunes prosjekter, der 1 har høyest prioritet for gjennomføring.

Ålesund kommune					
Prioritet	ID	Prosjekt	Styringsramme (mill. 26-kr)	Score internrevisjon	Kommentar til fremdrift/kostnad etc.
1	8	Blindheim-Flisnes	200,9	11,5	Styringsramme kan korrigeres etter tilbudsåpning. Ferdigstilling av påbegynt arbeid. Ingen kuttmuligheter grunnet oppstartet arbeid.
2	732	Hessafjordvn-Slinningen med sнопlass	34,66	8,8	Ikke startet opp.
3	7	Udisponert	20,88		

Tabell 3: Prioritering av Ålesund kommunes prosjekter der 1 har høyest prioritet for gjennomføring.

Inntektsøkning i bypakken

Denne kostnadsoverskridelsen er på de lokale prosjektene. De lokale prosjektene har samlet sett et krav om 20 prosent egenkapital målt mot prosjektkostnadene eks. mva. I bompengerveilederen kapittel 2.5.4 er dette omtalt slik:

«2.5.4 Krav til finansierungsgrad over offentlige budsjetter (Bompengandel)

Dagens retningslinjer stiller krav om at et bompengeprojekt skal ha en bompengandel på minst 50 prosent. De fleste bompengeprojekter blir finansiert med en kombinasjon av bevilgninger over offentlige budsjetter og bompenger innkrevd fra trafikantene. Jf. St. meld. nr. 46 (1990-91)/Innst. S. nr. 16 (1991-92). For bypakker skal det legges til grunn en fylkeskommunal/kommunal egenandel på 20 prosent av investeringer på fylkeskommunale eller kommunale prosjekter. Kravet om 20 prosent egenandel i nye bypakker gjelder den samlede porteføljen av fylkeskommunale eller kommunale prosjekter, og ikke for hvert enkelt prosjekt i bypakken. Bompenger kan ikke finansiere egenandelen. Beregningen av egenandelen tar utgangspunkt i investeringskostnader uten merverdiavgift. Det skal dokumenteres at inntektene, inkludert kalkulerte bompenger, kan finansiere alle prosjektene som ligger i pakken. Prosjektene i pakken må gå fram i prioritert rekkefølge.»

Lokal egenandel i Bypakke Ålesund er helt marginal med 20,5 prosent per 2026.

Gitt en kostnadsøkning for prosjektet basert på innkommende tilbud vil dette kunne dekkes med friske lokale midler og bompenger. En kombinasjon av porteføljestyling og økte inntekter kan også være mulig, på lik linje med et rent innskudd av egenandel.

Opptrekk av ekstra bompenger krever ny finansberegning fra Vegamot, og det er sannsynlig at bompengenivået samtidig må økes. Det vil likevel være godt innenfor handlingsrommet fra dagens gjennomsnittstakst på ca 9,73 2026-kroner per passering (per mai 2026) og til gjennomsnittstakst fra bompengeproposisjonen på ca 17,7 2026-kroner (per mai 2026). Vi vil dermed være innenfor handlingsrommet som er gitt i bompengeproposisjonen.

En eventuell økning i lokal egenandel krever lokalpolitisk behandling og kan sannsynligvis ikke gjennomføres før høsten 2026 / vinteren 2026/2027. Det betyr at dersom styringsgruppa ønsker å gå for å finansiere overskridelsene med friske midler, så må styringsgruppa be lokale parter om å behandle sak om dette i kommunestyre og fylkesting. Dette vil ikke være avklart før det er behov for avklaring i bypakken. Styringsgruppa må derfor samtidig vedta hvilke prosjekt som skal reduseres, og som da vil representere alternativ finansiering dersom finansiering med økte inntekter i pakken ikke får tilslutning fra lokale myndigheter.

Oppsummering

Før hovedentreprenør gikk konkurs ble anleggsarbeidene på nesten hele strekningen startet opp, noe som gjør at det ikke finnes noen enkle kuttmuligheter på strekningen. Eventuelle kutt vil resultere i at påbegynte arbeider på strekningen ikke ferdigstilles. Prosjektet ID8 Blindheim-Flisnes vil da heller ikke oppfylle prosjektbestillingen, og viktige deler av prosjektet vil utebli. Kutt i prosjektet ansees derfor administrativt som lite hensiktsmessig. Å reversere påbegynte arbeider vil også ha en kostnad og er derav heller ikke anbefalt av administrasjonen. Vurderingen over tilsier at styringsrammen til ID8 Blindheim-Flisnes burde økes, enten ved porteføljestyling eller inntektsøkning.

For Ålesund kommune mulighet for inndekning ligger hos ikke fordelte midler på 20,88 mill. 2026-kroner. I tillegg til dette så er ID732 Hessafjordveien i startfasen av prosjektering som estimeres til 34,7 mill. 2026-kroner som har potensiale for nedprioritering.

Møre og Romsdal fylkeskommune har flere prosjekt å velge mellom for å finansiere sin andel av kostnadsoverskridelsen med kutt i portefølje. ID4 Kollektivknutepunkt Campus er en av prosjektene som er mulig å redusere styringsramme, de to andre alternativene for fylkeskommunen er prosjektene ID767 Fortau-Skoleveg Hatlane, Fv399 Bvn. og ID763 Undergang på Bjørge.

Vi ber likevel styringsgruppa om å drøfte inntektsøkning som løsning i debatten i saka, der en eventuell kostnadsøkning finansieres helt eller delvis med friske midler og bompenger.

Forslag til vedtak:

1. Styringsgruppa gir fullmakt til å inngå kontrakt med valgt leverandør, gitt forutsetninger gitt i saken.
2. Styringsgruppa ber sekretariatet finne eventuell inndekning til prosjektet ID8 Blindheim-Flisnes i henhold til tabellen med prioriterte tiltak.
3. Finansiering skal legges frem for styringsgruppen før behandling av kommende handlingsprogram for perioden 2027-2030.