



Statens vegvesen

Protokoll

Møtedato: 06.02.2026

Tid: 09.00 –10.40

Referent: Hilde Johanne Svendsen

Saksbehandler: Hilde Johanne Svendsen

Tlf. saksbeh.

Vår dato: 11.02.2026

Møte i styringsgruppa for Bypakke Ålesund

Møtenr:	1–2026
Stad:	NMK Ålesund
Møteleiar:	Hans Kjetil Knutsen
Til stades:	<p><u>Styringsgruppa:</u> Ålesund kommune (ÅK): Hans Kjetil Knutsen, Tore Johan Øvstebø Møre og Romsdal fylkeskommune (MRFK): Hans Olav Myklebust, Dorte Klokk Indrebø Statens vegvesen (SVV): Cathrine Helle–Tautra, Ove Nesje</p> <p><u>Sekretariatet:</u> Daniel Rönqvist (ÅK), Eduardo Martinez Gutierrez (MRFK), Christine Rørvik (kommunikasjon), Hilde Johanne Svendsen (SVV)</p> <p><u>Andre:</u> ÅK: Ingunn Stette, Miroslav Vasilev MRFK: Torbjørn Vatnehol, Jesper Wiig SVV: Ole Kristian Birkeland, Kåre Rolandsen</p>

Innleiing ved leiar for styringsgruppa

Namneopprop:

Faste medlemmar	Til stades	Forfall	Vara
Øystein Tvedt (ÅK)		X	–
Hans Kjetil Knutsen (ÅK)	X		
Tore Johan Øvstebø (ÅK)	X		
Hans Olav Myklebust (MRFK)	frå 09.20, sak 2/2026		
Dorte Klokk Indrebø (MRFK)	X		
Kjetil Strand (SVV)		X	Cathrine Helle–Tautra
Ove Nesje (SVV)	X		

Sak 1 /2026 Status Breivika–Lerstad. Muntleg orientering

Ole Kristian Birkeland orienterte frå gjennomslag i E136 Lerstadtunnelen: [Feira gjennomslag i E136 Lerstadtunnelen – Bypakke Ålesund](#) Han orienterte også om at det er planlagt nytt restanslag for prosjektet etter at sprenginga er ferdig, truleg i april. Birkeland fortalte også at handlingsplan for forureina masse er under utarbeiding. Det blir ikkje arbeid i forureina masser i prosjektet no.

Protokoll:

Styringsgruppa tar saka til orientering.

Sak 2/2026 Omdisponering av midler fra ID702

Eduardo Martinez Gutierrez orienterte.

Protokoll:

Styringsgruppa støtta tilrådinga og gjorde følgjande samrøystes vedtak:

1. Styringsgruppa vedtar å flytte gjenstående fylkeskommunale midler fra ID702 til ufordelt post for Møre og Romsdal fylkeskommune. Endringen blir innarbeidet i handlingsprogram for Bypakke Ålesund for 2026–2029. Midlene blir disponert vidare til prosjekt ID708 og ID767 når omfanget av arbeid er avklart.
2. Styringsgruppa vedtar at reguleringsplanarbeidet på strekninga Malaga busstopp til Hatlåstunnelen kan starte opp. Finansiering er på post ID11, og med 2,5 mill. årlig i perioden 2026–2029. Beløpet blir innarbeidet i handlingsprogram 2026–2029.

Sak 3/2026 ID6 Lerstadtoppen–Campus. Omfang og finansiering.

Protokoll:

Tilråding frå sekretariatet:

1. Styringsgruppa vedtar økt styringsramme for ID6 E136 Lerstadtoppen – Campus på 328 mill. 2025–kroner. Styringsramma øker fra 589 mill. 2025–kroner til 917 mill. 2025–kroner. Økt styringsramme blir finansiert med bompenger, med forbehold om lokal tilslutning. Endringen blir innarbeidet i handlingsprogram for Bypakke Ålesund for 2027 – 2030.
2. Styringsgruppa ber Ålesund kommune og Møre og Romsdal fylkeskommune om å fatte lokalpolitiske vedtak der bompengeselskapet Vegamot gis fullmakt til å prisjustere den faktiske gjennomsnittstaksten opp til 14 kroner i 2026–kroner uten ytterligere lokalpolitisk behandling. Fullmakten gjelder inntil nytt vedtak fattes.

3. På bakgrunn av dagens trafikksammensetning og det nødvendige finansieringsbehovet for tiltaksporteføljen i bypakken, er det foreløpig beregnet følgende grunntakster i 2026-kroner, før ordinær KPI-justering, gjeldende fra og med 1. januar 2027:

	Takstgruppe 1	Takstgruppe 2
Grunntakst	34	68

4. Styringsgruppa vedtar at reguleringsplanarbeidet på strekninga E1 36 Lerstادتoppen – Campus kan starte i 2026. Planleggingskostnaden blir finansiert av ID6 med årlige beløp på 5 mill. kroner i perioden 2026 – 2027. Planleggingskostnaden blir lagt inn i handlingsprogrammet for Bypakke Ålesund for 2026 – 2029.
5. Styringsgruppa vil få egen sak for omfang for ID4 i 2026. Styringsgruppa gir foreløpig tilslutning til at ID4 skal inkluderes videre i sin helhet.

Alternativt forslag til vedtak frå Ålesund kommune:

1. Styringsgruppa vedtar økt styringsramme for ID6 E1 36 Lerstادتoppen – Campus på 328 mill. 2025-kroner. Styringsramma øker fra 589 mill. 2025-kroner til 917 mill. 2025-kroner. Den økte styringsrammen for ID6 skal håndteres gjennom porteføljestyring med utgangspunkt i fremstillingen i saksdokumentet under "Alternativ 2: Porteføljestyring"
2. Styringsgruppa vedtar at reguleringsplanarbeidet på strekninga E1 36 Lerstادتoppen – Campus kan starte i 2026. Planleggingskostnaden blir finansiert av ID6 med årlige beløp på 5 mill. kroner i perioden 2026 – 2027. Planleggingskostnaden blir lagt inn i handlingsprogrammet for Bypakke Ålesund for 2026 – 2029.
3. Styringsgruppa ber om å så snart som mulig få egen sak for omfang for et nedskalert ID4 i 2026, og en vurdering av hvordan trafikkavviklingen for buss samlet seg vil bli rundt området Campus.

Styringsgruppa stemte først over tilrådinga frå sekretariatet. Tilrådinga fekk 1 stemme (SVV) og fall.

Styringsgruppa stemte deretter over alternativt forslag frå Ålesund kommune. Forslaget vart samrøystes vedtatt.

Styringsgruppa gjorde følgjande samrøystes vedtak:

1. Styringsgruppa vedtar økt styringsramme for ID6 E1 36 Lerstادتoppen – Campus på 328 mill. 2025-kroner. Styringsramma øker fra 589 mill. 2025-kroner til 917 mill. 2025-kroner. Den økte styringsrammen for ID6 skal håndteres gjennom

porteføljestyling med utgangspunkt i fremstillingen i saksdokumentet under "Alternativ 2: Porteføljestyling"

2. Styringsgruppa vedtar at reguleringsplanarbeidet på strekninga E136 Lerstادتoppen – Campus kan starte i 2026. Planleggingskostnaden blir finansiert av ID6 med årlige beløp på 5 mill. kroner i perioden 2026 – 2027. Planleggingskostnaden blir lagt inn i handlingsprogrammet for Bypakke Ålesund for 2026 – 2029.
3. Styringsgruppa ber om å så snart som mulig få egen sak for omfang for et nedskalert ID4 i 2026, og en vurdering av hvordan trafikkavviklingen for buss samlet seg vil bli rundt området Campus.

Eventuelt

Møre og Romsdal fylkeskommune v/Eduardo Martinez Gutierrez orienterte om årsrapport for tilskotsmidlar frå ordninga «Tilskudd til klima- og miljøvennlig byutvikling og god fremkommelighet for bypakke Ålesund for 2025–2028».

Omdisponering av midler fra ID702

06.02.2026 Eduardo Martinez

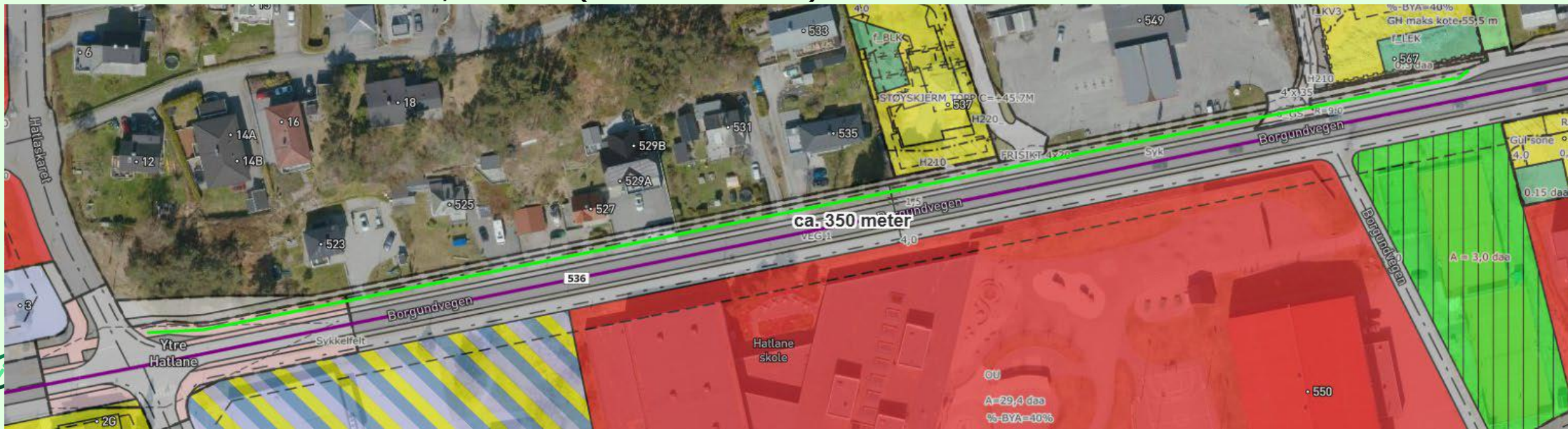
Bakgrunn

- Vedtak i sak 40/2025: Midler fra ID702 overføres til ID8 Blindheim-Flisnes for dekke fylkeskommunal andel til overskridelse i prosjektet ID8 Blindheim-Flisnes.
- Vedtak i sak 45/2025: Arbeid med reguleringsplan for ID702 stoppes.
- Restmidler : 78,2 mill. kroner.
- Som følge av disse vedtakene er ID702 sykkelveg gjennom Volsdalskolen ikke lenger fullfinansiert og dermed er prosjekt satt på vent inntil videre.



Status for prosjekt med ID767 Fv. 399 Borgundvegen – fortau skoleveg Hatlane skole

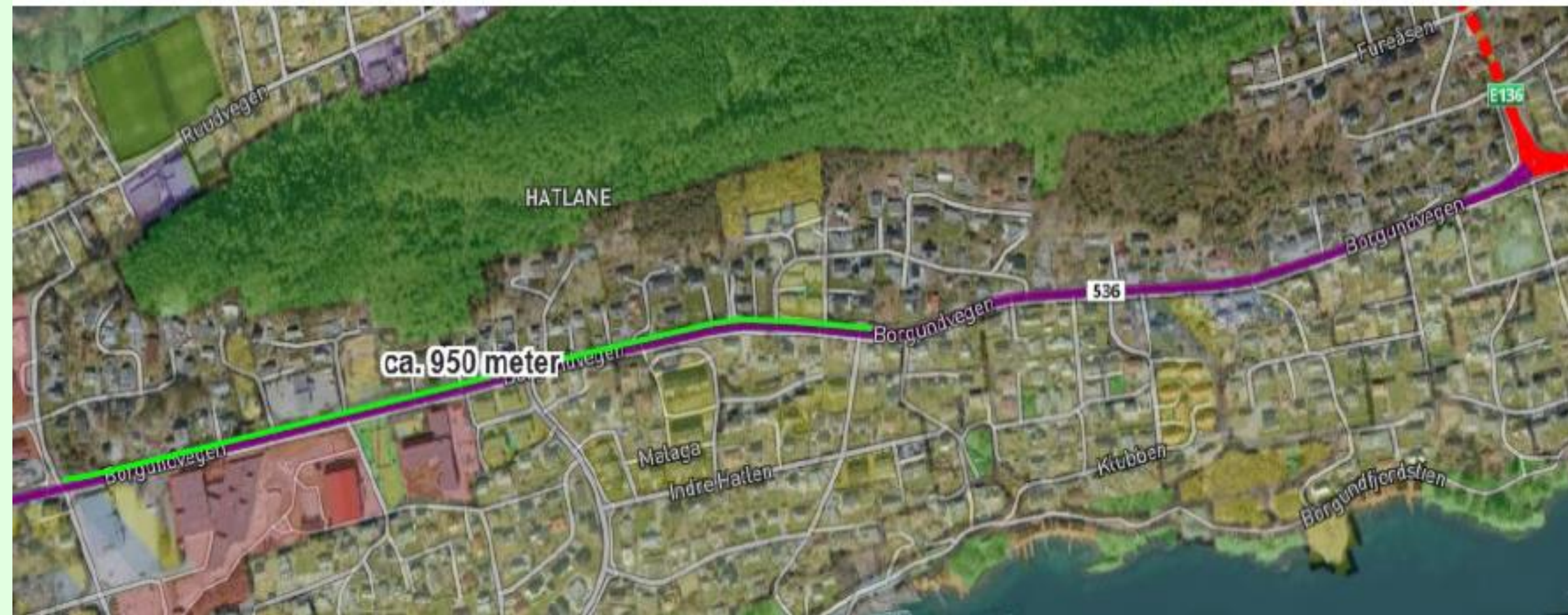
- Prosjekt « Fv. 399 Borgundvegen – fortau skoleveg Hatlane skole
- 4 mill. kroner fordelt på prosjektet i handlingsprogram 2025-2028
- Godkjent reguleringsplan og grunnerverv stor sett ferdig hele strekning.
- Forventet kostnad: 16,3 mill. (2024-kroner)



Mulighet for forlenging av prosjektet videre mot Hatlaåstunnelen

- Strekning Hatlane skole – Hatlaåstunnelen
- Styringsgruppe bad om å få ei vurdering av handlingsprogrammet, teknisk og i bompengeproposisjon, for strekninga «lyskrysset ved skolen i Hatlane skole til Rørstadveien» i egen sak. (Eventuelt sak i møte 12/12-25).
- Relevans for ID708-hovedsykkelveg Gåseid-Hatlane-Åse.
- Strekningen fram til Rørstadvegen busstopp har et jevnt terrengprofil, og området vurderes derfor å kreve minimale terrenginngrep og begrenset sprengning ved etablering av fortau.
- Krevende terreng videre mot Hatlaåstunnelen
- Administrasjon har ikke utført en detaljert anslag for prosjektet, derfor er ikke definert strekning som kan bygges med overnevnte midler (78,2 mill. kroner).





Planstatus

- Det ligger en godkjent reguleringsplan fra 2009, i Strekningen fra lyskrysset ved Hatlane skole frem til busstoppet Malaga.
- Fra enden av denne reguleringsplanen frem til rundkjøring ved Hatlaåstunnelen er det kun gamle reguleringsplaner fra både 70 og 80-tallet.
- Nytt reguleringsarbeid nødvendig fra Malaga busstopp frem til Hatlaåstunnelen.

Porteføljestyring

- Prosjektet ID767 er en trafiksikkerhets tiltak er i dag i liste over prioriterte prosjekter
- ID708 Sykkelveg hoved sykkelakse Gåseid-Hatlane-Åse, som innebærer etablering av sykkelfelt langs Borgundvegen. Prosjektet ID708 er per i dag i liste over ikke prioriterte prosjekter i handlingsprogrammet.
- Når styringsgruppa fatter vedtak om å omdisponere midler fra ID702 til ID8 Blindheim – Flisnes, samt å stanse reguleringsplanarbeidet for Volsdalen skole (ID702) har styringsgruppa i praksis prioritert bort et opprinnelig prioritert sykkeltiltak.
- Når et prioritert tiltak nedprioriteres eller tas ut, innebærer det at styringsgruppa står fritt til å hente fram tiltaket ID708 fra den uprioriterte lista så lenge tiltaket:
 - a. faller innenfor formålet i bompengeproposisjonen,
 - b. ligger innenfor prosjektets økonomiske rammer, og
 - c. ivaretar gjeldende føringer for sekkeposten.



Forslag til vedtak

1. Styringsgruppa vedtar å flytte gjenstående fylkeskommunale midler fra ID702 til ufordelt post for Møre og Romsdal fylkeskommune. Endringen blir innarbeidet i handlingsprogram for Bypakke Ålesund for 2026-2029. Midlene blir disponert videre til prosjekt ID708 og ID767 når omfanget av arbeid er avklart.
2. Styringsgruppa vedtar at reguleringsplanarbeidet på strekninga Malaga busstopp til Hatlåstunnelen kan starte opp. Finansiering er på post ID11, og med 2,5 mill. årlig i perioden 2026-2028. Beløpet blir innarbeidet i handlingsprogram 2026-2029.



Bypakke Ålesund

Sak 3/2026

ID6 Lerstادتoppen-Campus

Omfang og finansiering

Hilde Johanne Svendsen og Ole Kristian Birkeland

Bakgrunn for saka

Sak 3, møte 4-2023:

"Styringsgruppa støttar at sykkelveg skal inngå som ein del av prosjektet E136 Lerstادتoppen-Campus. Prosjektet må derfor planleggjast og byggjast ut med sykkelveg. Samtidig er det viktig at kollektivtransport blir prioritert. Saka vert lagt fram for styringsgruppa til endeleg avklaring på eit seinare tidspunkt."

Sak 2, møte 8 2024:

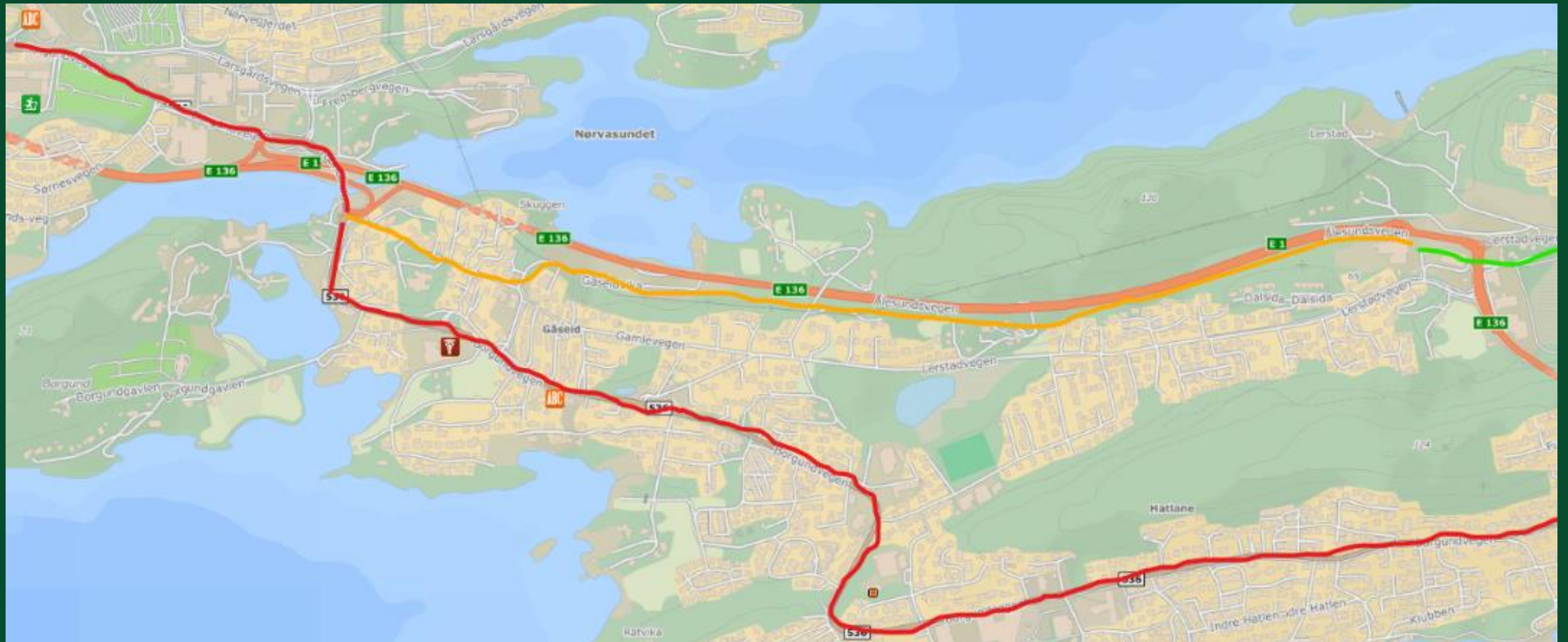
"Styringsgruppa tar forslag til prosjektomfang til orientering, og ber prosjektorganisasjonen jobbe vidare med prosjektene innanfor en samlet ramme på 895 mill. kroner (2024kr). Endelig prioritering av prosjektene vil bli tatt opp i rullering av handlingsprogrammet for hele Bypakken."

Sak 12/2025:

"Styringsgruppa viser til sak 3, møte 4-2023 og ber om at det blir utarbeidd ei sak om heilheit i prosjektet og med fokus på samanhengande sykkelløysing Lerstادتoppen – Campus i 2025. Aktuelle løysingar for prioritering av kollektivtransport skal også vurderast. Styringsgruppa ønskjer å kome tilbake til oppstart av reguleringsplanarbeidet i samband med behandling av handlingsprogram for 2026 – 2029."



Sykkelveg Lerstادتoppen-Campus



Sykkelveg Lerstادتoppen-Campus. Avklaring.

Fra Vegdirektoratets tilbakemelding:

«Det avgjørende spørsmålet er om styringsgruppen kan prioritere et nytt element innenfor Stortingets rammer. Brukerfinansiering i Vegdirektoratet har gitt uttrykk for at **så lenge tiltaket ligger innenfor formålet og målstrukturen som Stortinget har lagt til grunn for pakken, og kan finansieres innenfor rammen til ID7 (samlepost for trafikksikkerhets-, kollektiv-, gang- og sykkeltiltak), så har styringsgruppen handlingsrom til å prioritere dette prosjektet innenfor gjeldende portefølje.**

Det innebærer at tiltaket kan inkluderes i ID7 dersom styringsgruppen ønsker det, uten behov for ny behandling i Stortinget – forutsatt at samlet ramme for Bypakke Ålesund ikke økes. I tillegg søkes det at det fortsatt er igjen tilgjengelige midler til tiltak innarbeidet i post ID7, Prop. 201 S (2020–2021).»



Prop. 201 S (2020–2021)

Proposisjon til Stortinget (forslag til stortings

og finansiering av Bypakke
i Møre og Romsdal

Løsninger for prioritering av kollektivtransport

- Ekspressbusstopp langs E136 (ved NTNU/NMK) for rute 2 og evt. Andre ekspressruter .
- Ny påkjøringsrampe for E136 østover frå Nørvasundet. Dette er en forutsetning for at bussene kan bruke den. Det innebærer ny Skuggentunnel.
- Erstatte T-krysset på Borgundvegen sør for Nørvasundet, med rundkjøring.
- FRAM støtter denne prioriteringen





Omfang ID6 – Lerstad-Campus

Kostnadsramme 917 mil.kr.

- E136 blir utvidet til fire felt, helt fra Lerstad til krysset i Nørvasundet.
- Ekspressbusstopp ved NTNU/NMK for rute 2 m.fl. vestover (østover foreløpig ikke finansiert)
- Ny bro over Nørvasundet for E136 østgående.
- Ny Skuggentunnel for E136 øst for å få til påkjøringsrampe med akselerasjonsfelt fra Borgundvegen
- Erstatte T-krysset på Borgundvegen sør for Nørvasundet, med rundkjøring (krever reguleringsplanarbeid)
- Sykkelveg fra Lerstad langs E136 ned til Gåseidvika (krever reguleringsplanarbeid), svinger der ut på lokalveg over Skuggenhaugen
- I ramma på 917 mill.kr er 130 mill.kr satt av til usikkerhet.



Oversiktsbilder av strekningen



Nytte av full utbygging av ID6

- Ved å bygge hele strekket frem til Nørvasundet med ny påkjøringsrampe østover på E136 så vil mer av trafikken mot Moa velge E136 og Borgundveien bli avlastet.
- Det gir bedre nytte også av Lerstadtunnelen.
- Avlaste Borgundvn vil igjen hjelpe lokalbussen Rute 1.
- Sykkelvegen vil også bli en forlengelse frå strekningen vi bygger fra Moa til Lerstadkrysset i dag, en lengre sammenhengende rute vil gi mer bruk av den også.



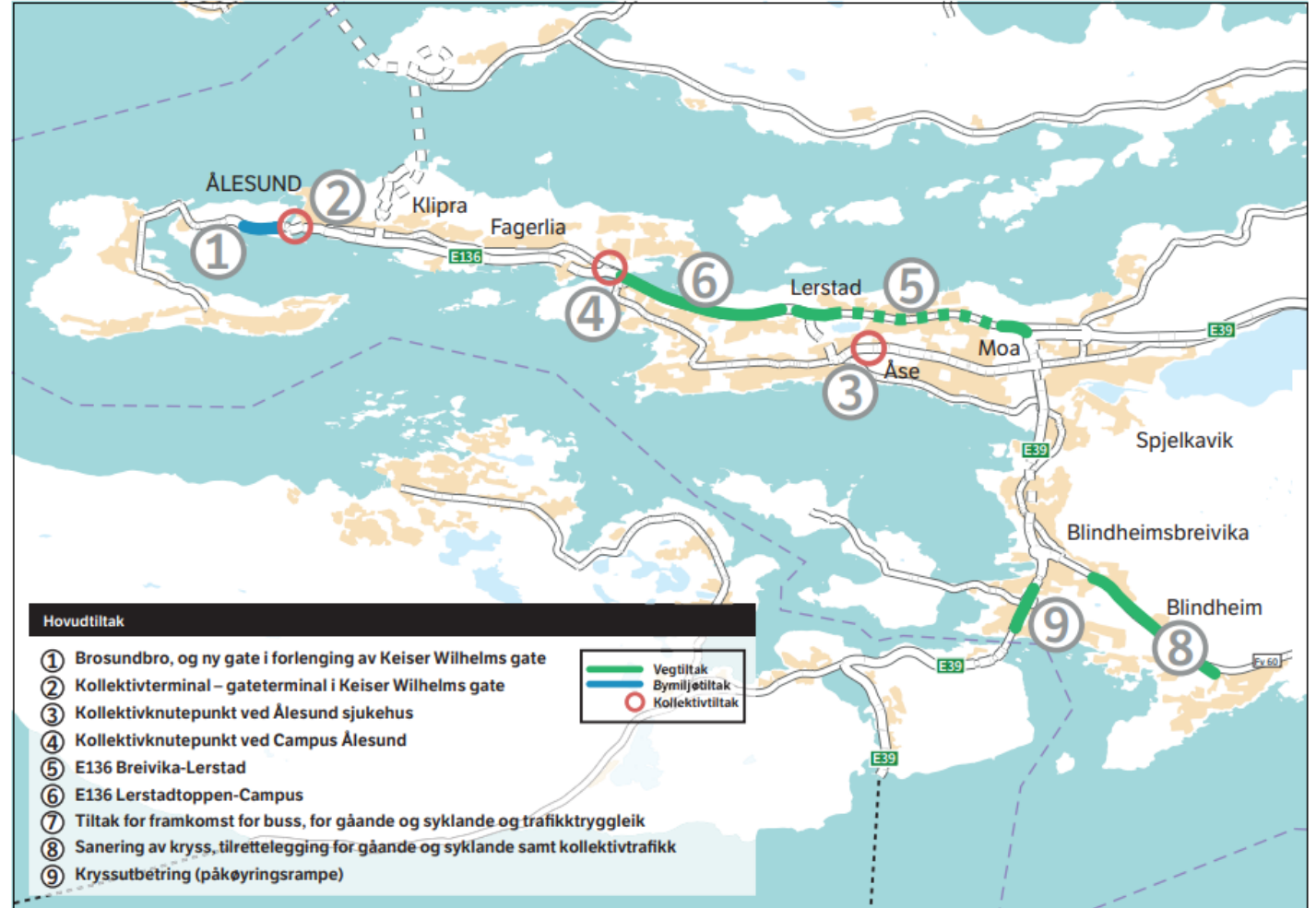
Finansiering ID6 Lerstادتoppen-Campus

Alternativ 1: Øke inntektene

- Økt nivå på bompenger med ca. 400 mill. kroner
- Økning i grunntakst på om lag 3 kroner fra og med 01.01.2027

Alternativ 2: Porteføljestyling

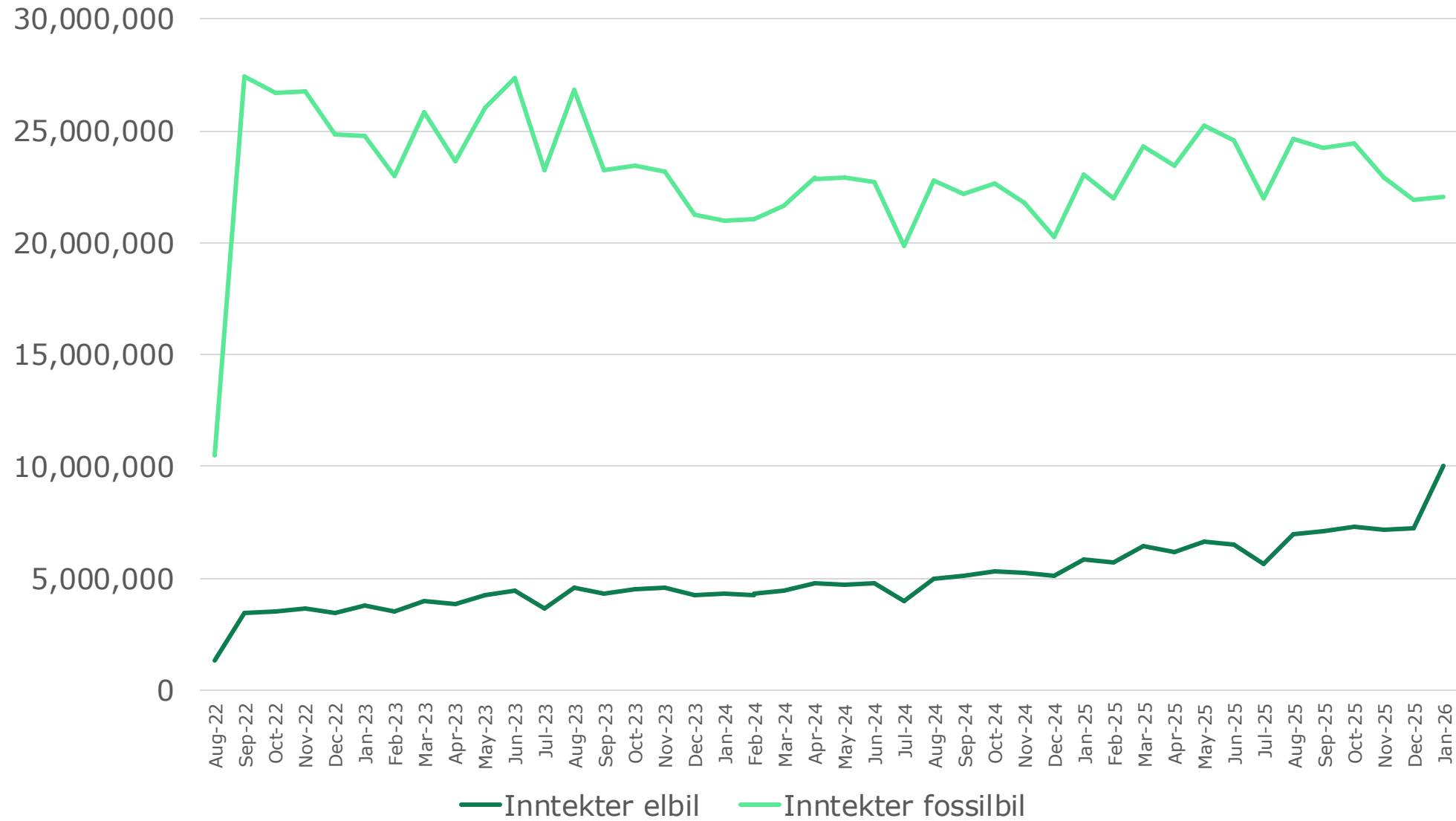
- Statlige midler fra ID4, ID9 og ID7
- Eventuell fylkeskommunal medfinansiering fra ID4



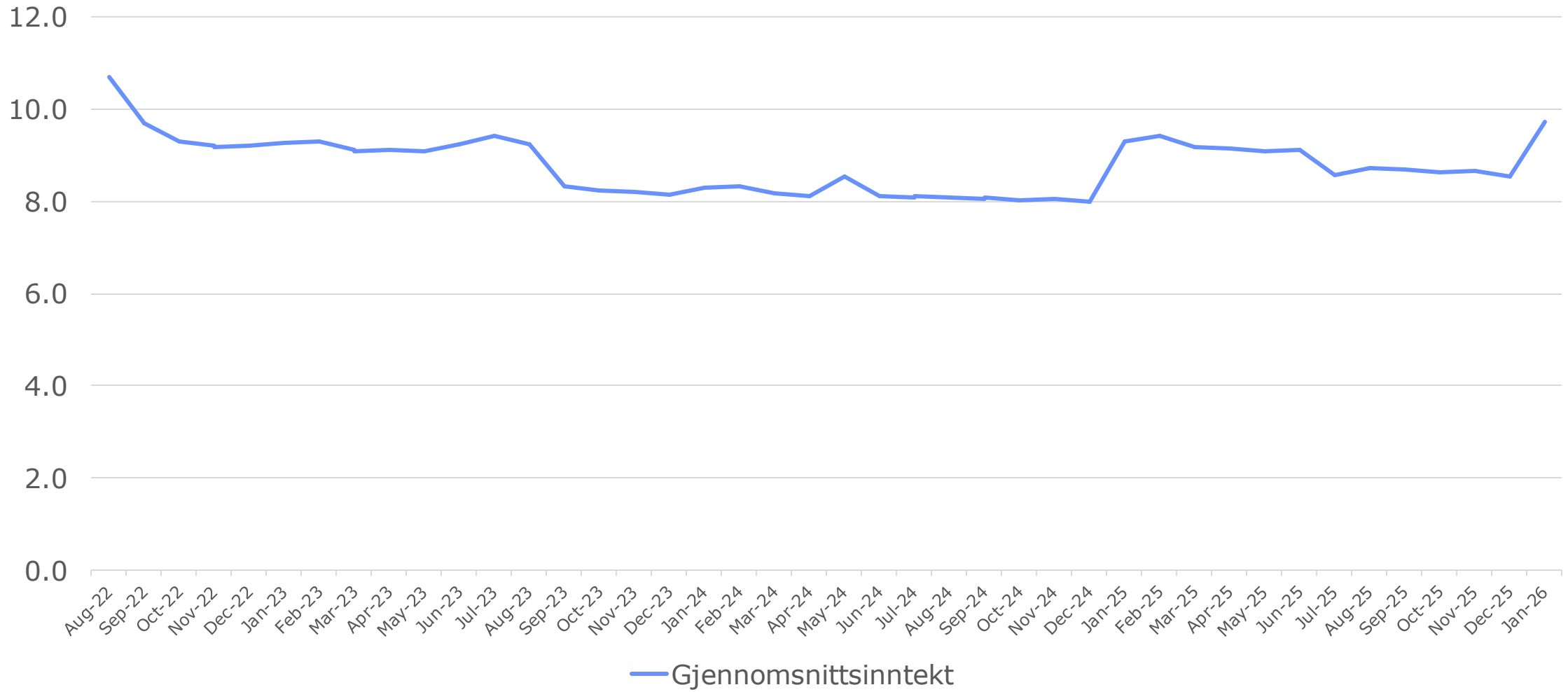
Figur 3.1 Kart over utbyggingssområdet med aktuelle prosjekt.



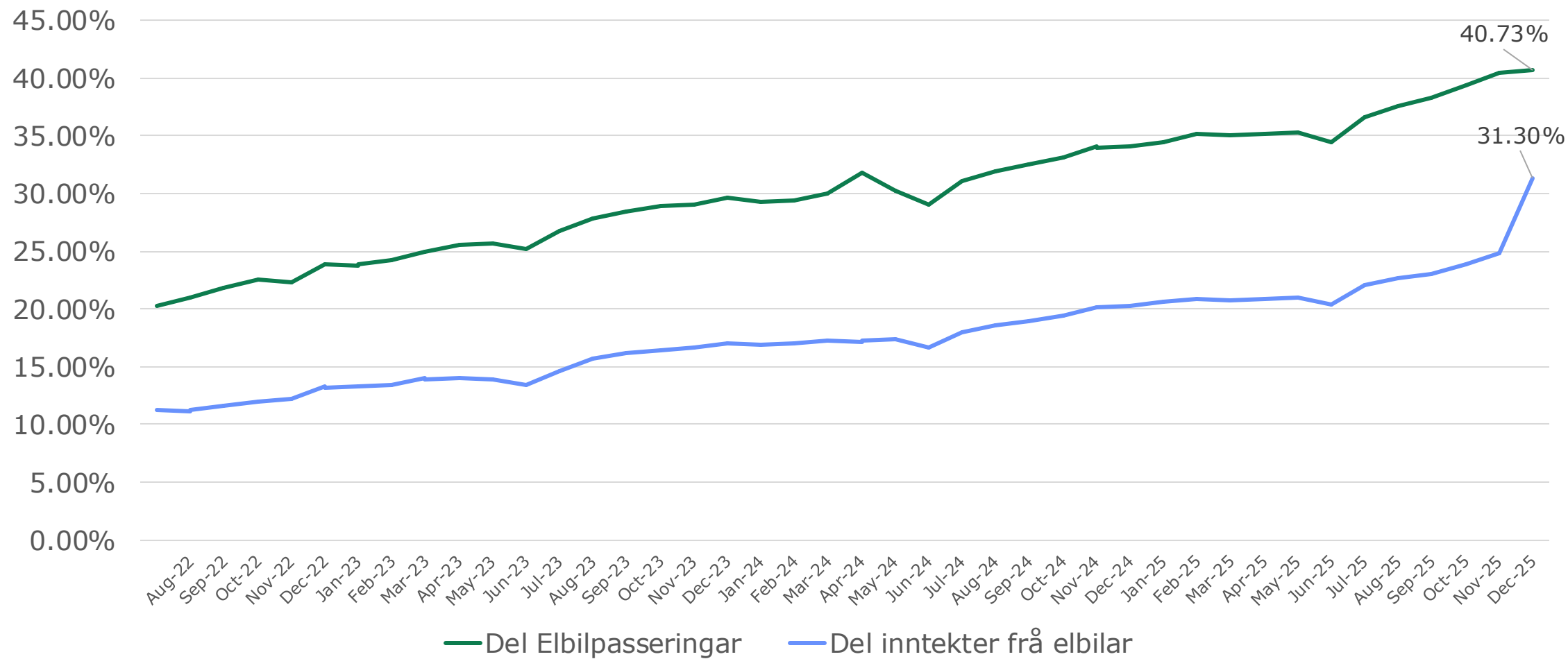
Inntekter og elbilandel



Gjennomsnittsinntekt



Elbilar



Forslag til vedtak

1. Styringsgruppa vedtar økt styringsramme for ID6 E136 Lerstaddtoppen – Campus på 328 mill. 2025-kroner. Styringsramma øker fra 589 mill. 2025-kroner til 917 mill. 2025-kroner. Økt styringsramme blir finansiert med bompenger, med forbehold om lokal tilslutning. Endringen blir innarbeidet i handlingsprogram for Bypakke Ålesund for 2027 – 2030.
2. Styringsgruppa ber Ålesund kommune og Møre og Romsdal fylkeskommune om å fatte lokalpolitiske vedtak der bompengeselskapet Vegamot gis fullmakt til å prisjustere den faktiske gjennomsnittstaksten opp til 14 kroner i 2026-kroner uten ytterligere lokalpolitisk behandling. Fullmakten gjelder inntil nytt vedtak fattes.
3. På bakgrunn av dagens trafikksammensetning og det nødvendige finansieringsbehovet for tiltaksporteføljen i bypakken, er det foreløpig beregnet følgende grunntakster i 2026-kroner, før ordinær KPI-justering, gjeldende fra og med 1. januar 2027:

	Takstgruppe 1	Takstgruppe 2
Grunntakst	34	68

4. Styringsgruppa vedtar at reguleringsplanarbeidet på strekninga E136 Lerstaddtoppen – Campus kan starte i 2026. Planleggingskostnaden blir finansiert av ID6 med årlige beløp på 5 mill. kroner i perioden 2026 – 2027. Planleggingskostnaden blir lagt inn i handlingsprogrammet for Bypakke Ålesund for 2026 – 2029.

5. Styringsgruppa vil få egen sak for omfang for ID4 i 2026. Styringsgruppa gir foreløpig tilslutning til at ID4 skal inkluderes videre i sin helhet

Alternativt forslag til vedtak frå Ålesund kommune:

1. Styringsgruppa vedtar økt styringsramme for ID6 E136 Lerstaddtoppen – Campus på 328 mill. 2025-kroner. Styringsramma øker fra 589 mill. 2025-kroner til 917 mill. 2025-kroner. Den økte styringsrammen for ID6 skal håndteres gjennom porteføljestyring med utgangspunkt i fremstillingen i saksdokumentet under "Alternativ 2: Porteføljestyring«
2. Styringsgruppa vedtar at reguleringsplanarbeidet på strekninga E136 Lerstaddtoppen – Campus kan starte i 2026. Planleggingskostnaden blir finansiert av ID6 med årlige beløp på 5 mill. kroner i perioden 2026 – 2027. Planleggingskostnaden blir lagt inn i handlingsprogrammet for Bypakke Ålesund for 2026 – 2029.
3. Styringsgruppa ber om å så snart som mulig få egen sak for omfang for et nedskalert ID4 i 2026, og en vurdering av hvordan trafikkavviklingen for buss samlet seg vil bli rundt området Campus.

Forslag til vedtak

1. Styringsgruppa vedtar økt styringsramme for ID6 E136 Lerstادتoppen – Campus på 328 mill. 2025-kroner. Styringsramma øker fra 589 mill. 2025-kroner til 917 mill. 2025-kroner. Økt styringsramme blir finansiert med bompenger, med forbehold om lokal tilslutning. Endringen blir innarbeidet i handlingsprogram for Bypakke Ålesund for 2027 – 2030.
2. Styringsgruppa ber Ålesund kommune og Møre og Romsdal fylkeskommune om å fatte lokalpolitiske vedtak der bompengeselskapet Vegamot gis fullmakt til å prisjustere den faktiske gjennomsnittstaksten opp til 14 kroner i 2026-kroner uten ytterligere lokalpolitisk behandling. Fullmakten gjelder inntil nytt vedtak fattes.
3. På bakgrunn av dagens trafikksammensetning og det nødvendige finansieringsbehovet for tiltaksporteføljen i bypakken, er det foreløpig beregnet følgende grunntakster i 2026-kroner, før ordinær KPI-justering, gjeldende fra og med 1. januar 2027:

Grunntakst	Takstgruppe 1	Takstgruppe 2
	34	68

4. Styringsgruppa vedtar at reguleringsplanarbeidet på strekninga E136 Lerstادتoppen – Campus kan starte i 2026. Planleggingskostnaden blir finansiert av ID6 med årlige beløp på 5 mill. kroner i perioden 2026 – 2027. Planleggingskostnaden blir lagt inn i handlingsprogrammet for Bypakke Ålesund for 2026 – 2029.
5. Styringsgruppa vil få egen sak for omfang for ID4 i 2026. Styringsgruppa gir foreløpig tilslutning til at ID4 skal inkluderes videre i sin helhet.



Alternativt forslag til vedtak frå Ålesund kommune:

1. Styringsgruppa vedtar økt styringsramme for ID6 E136 Lerstادتoppen – Campus på 328 mill. 2025-kroner. Styringsramma øker fra 589 mill. 2025-kroner til 917 mill. 2025-kroner. Den økte styringsrammen for ID6 skal håndteres gjennom porteføljestyring med utgangspunkt i fremstillingen i saksdokumentet under "Alternativ 2: Porteføljestyring«
2. Styringsgruppa vedtar at reguleringsplanarbeidet på strekninga E136 Lerstادتoppen – Campus kan starte i 2026. Planleggingskostnaden blir finansiert av ID6 med årlige beløp på 5 mill. kroner i perioden 2026 – 2027. Planleggingskostnaden blir lagt inn i handlingsprogrammet for Bypakke Ålesund for 2026 – 2029.
3. Styringsgruppa ber om å så snart som mulig få egen sak for omfang for et nedskalert ID4 i 2026, og en vurdering av hvordan trafikkavviklingen for buss samlet seg vil bli rundt området Campus.





Bypakke Ålesund