



Statens vegvesen

Protokoll

Møtedato: 11.09.2026
Tid: 09.00 – 10.45
Referent: Sondre Berger

Saksbehandler: Sondre Berger
Tlf. saksbeh.
Vår dato: 16.09.2026

Møte i styringsgruppa for Bypakke Ålesund

Møtenr:	6-2026
Stad:	Teams
Møteleder:	Øystein Tvedt
Til stede:	<u>Styringsgruppa:</u> Ålesund kommune (ÅK): Øystein Tvedt, Hans Kjetil Knutsen Møre og Romsdal fylkeskommune (MRFK): Hans Olav Myklebust, Dorte Klock Indrebø Statens vegvesen (SVV): Cathrine Helle-Tautra, Ove Nesje <u>Sekretariatet:</u> Sondre Berger (SVV), Daniel Rönqvist (ÅK), Eduardo Gutierrez Martinez (MRFK), Sunniva Ullavik Erstad (ÅK) <u>Andre:</u> ÅK: Sol Berntsen Slinning, Miroslav Veselinov Vasilev, Tobias Hay Slinning, Martine Nedler MRFK: Jesper Wiig, Torbjørn Vatnehol SVV: Hilde Johanne Svendsen, Kåre Mittet Rolandsen

Innledning ved leder for styringsgruppa

Navneopprop:

Faste medlemmer	Til stede	Forfall	Vara
Øystein Tvedt (ÅK)	X		
Hans Kjetil Knutsen (ÅK)	X		
Tore Johan Øvstebø (ÅK)		X	
Hans Olav Myklebust (MRFK)	X		
Dorte Klock Indrebø (MRFK)	X		
Kjetil Strand (SVV)		X	Cathrine Helle-Tautra
Ove Nesje (SVV)	X		

Sak 17/2026 Status for ID8 Blindheim – Flisnes. Muntlig orientering

Protokoll:

Styringsgruppa tar saken til orientering.

Sak 18/2026 Status for ID704 Tonningsgate. Muntlig orientering

Protokoll:

Styringsgruppa tar saken til orientering.

Sak 19/2026 Inndekning av feil på anlegg som byggherrene bærer ansvaret for

Protokoll:

Forslag til vedtak:

Styringsgruppa vedtar at feil og mangler som byggherrene bærer kontraktuell risiko for finansieres innenfor Bypakke Ålesunds rammer.

Hans Olav Myklebust (MRFK) fremmet følgende alternative forslag til vedtak:

Styringsgruppa vedtar at feil og mangler som byggherrene bærer kontraktuell risiko for finansieres innenfor Bypakke Ålesunds rammer i en treårsperiode fra overtakelse.

Styringsgruppa støttet alternativt forslag til vedtak og gjorde følgende enstemmige vedtak:

Styringsgruppa vedtar at feil og mangler som byggherrene bærer kontraktuell risiko for finansieres innenfor Bypakke Ålesunds rammer i en treårsperiode fra overtakelse.

Sak 20/2026 HC-parkeringsplasser i Korsegata – vurdering av utforming og eventuelle utbedringer

Protokoll:

Forslag til vedtak:

1. Styringsgruppa slutter seg til den skisserte løsningen med å etablere en ny HC-parkeringsplass ved St. Olavs plass og flytte de eksisterende HC-parkeringsplassene i Korsegata mot krysset med Notnesgata.
2. Styringsgruppa ber om at forslaget blir sendt til uttale hos Rådet for personer med nedsatt funksjonsevne før styringsgruppa fatter endelig vedtak i saken.

Ålesund kommune fremmet følgende alternative forslag til vedtak:

Styringsgruppa ber om at forslaget blir kommunisert til Råda for personer med nedsatt funksjonsevne før styringsgruppa fatter endelig vedtak i saken.

Styringsgruppa støttet alternativt forslag til vedtak og gjorde følgende enstemmige vedtak:

Styringsgruppa ber om at forslaget blir kommunisert til Råda for personer med nedsatt funksjonsevne før styringsgruppa fatter endelig vedtak i saken.

Sak 21/2026 ID738 E136 Kollektivpunkt Moa – belastning av kostnader til reparasjon av setningsskader

Protokoll:

Styringsgruppa ber Statens vegvesen om å komme tilbake med forslag til hvordan reparasjon av skade på gatestoppet på Moa skal finansieres i løpet av høsten.

Bypakke Ålesund

Presentasjoner 6/2026

11.09.2026

Styringsgruppemøte 6/2026

Status ID8 Blindheim- Flisnes

Signerte kontrakt med lokal entreprenør for gjennomføring av restarbeid

ACO Anlegg ble tildelt kontrakt for anskaffelsen
«Resterende arbeid Fv.60 Blindheim-Flisnes»
etter gjennomført konkurranse.



Frå venstre: Prosjektleder i Møre og Romsdal fylkeskommune Eduardo Martinez Gutierrez, prosjektsjef i Møre og Romsdal fylkeskommune Torbjørn Vatnehol, dagleg leiar i ACO Anlegg AS Tarjei Rødset og prosjektleder i ACO Anlegg AS Asle Vatne Drabløs.

Fotograf: Sunniva Ullavik Erstad, Bypakke Ålesund

Signerte kontrakt med lokal entreprenør for gjennomføring av restarbeid

- Kontraktsmøte ble avholdt 06. august 2026 og kontrakten ble signert samme dag.
- Kontraktssummen er 133,7 mill. kroner ekskl. merverdiavgift.
- ACO Anlegg satt i gang med riggeprosessen etter kontraktsinngåelse slik at anleggsarbeid kunne settes i gang fortest mulig



Fremdriftsplan

- I henhold til fremdriftsplanen som ble levert med tilbudet, skal arbeidene gjennomføres i tre faser:
 - **Fase 1:** Arbeidene vil i hovedsak være konsentrert langs fylkesvegen på strekningen Puskhola til Magerholvegen vest (Blindheimshallen).
 - **Fase 2:** Hovedfokuset vil være på strekningen fra Puskhola til rundkjøringen ved Flisnes.
 - **Fase 3:** Omfatter arbeid på de kommunale vegene nord og sør for fylkesvegen. Oppstart av fase 3 er planlagt parallelt med gjennomføringen av fase 2.
- Prosjektet er i henhold til gjeldende fremdriftsplan planlagt ferdigstilt høsten 2027



Delfrist

En av de viktigste milepælene i prosjektet er omleggingen av fylkesvegen til permanent trasé og frigjøringen av den nye kommunale vegen ved Puskhola.

Dette er en forutsetning for å kunne starte de resterende grunnarbeidene på strekningen og for å sikre at prosjektet kan ferdigstilles innen fastsatt frist

Første del: August 2026 - desember 2026

- 1 Klargjøring for videre bygging av fylkesveg 60
- 2 Bygging av fylkesveg 60 mellom Puskhola og Blindheimshallen mot slutten av året
- 3 Sprengingsarbeid
- 4 Muring av tørrmurar
- 5 Sideareal



Slik blir byggeperiode inndelt

Andre del: Januar 2027 – sommer 2027

- 1 Bygging av gang- og sykkelveg mellom Puskhola - Flisnes
- 2 Bygging av sykkelveg og fortau frå Puskhola til Ospedalsbakken
- 3 Omlegging av trafikk og bygging av fylkesveg 60 mellom Puskhola - Flisnes
- 4 Sprengingsarbeid
- 5 Muring av tørrmurar
- 6 Bygging av kommunalveg og gangveg ved Møre barne- og ungdomsskole og ned mot Ramsvika
- 7 Bygging av kommunalveg Klipevegen og fortau
- 8 Bygging av kommunalveg Nyledbakken og Puskhola

Tredje del: Sommer 2027 – haust 2027

- 1 Vidare bygging av gang-/sykkelveg mellom Puskhola - Flisnes
- 2 Vidare bygging av sykkelveg og fortau frå Puskhola til Ospedalsbakken
- 3 Muring av tørrmurar
- 4 Bygging av kommunalveg Sportsvegen og gang- og sykkelveg
- 5 Tilbakeføring av trafikk på fylkesveg 60 mellom Puskhola og Flisnes



Oppstart anleggsarbeid

- Lettfillingsmasse (Glasopor skumglass)

Noen fordeler med Glasopor:

- Lav vekt
- Stabil og egnet for vegbygging
- God vanngjennomtrengelighet
- Resirkulert emballasjegglass
- Redusere omfang av utgraving på grunn av lett vekt.

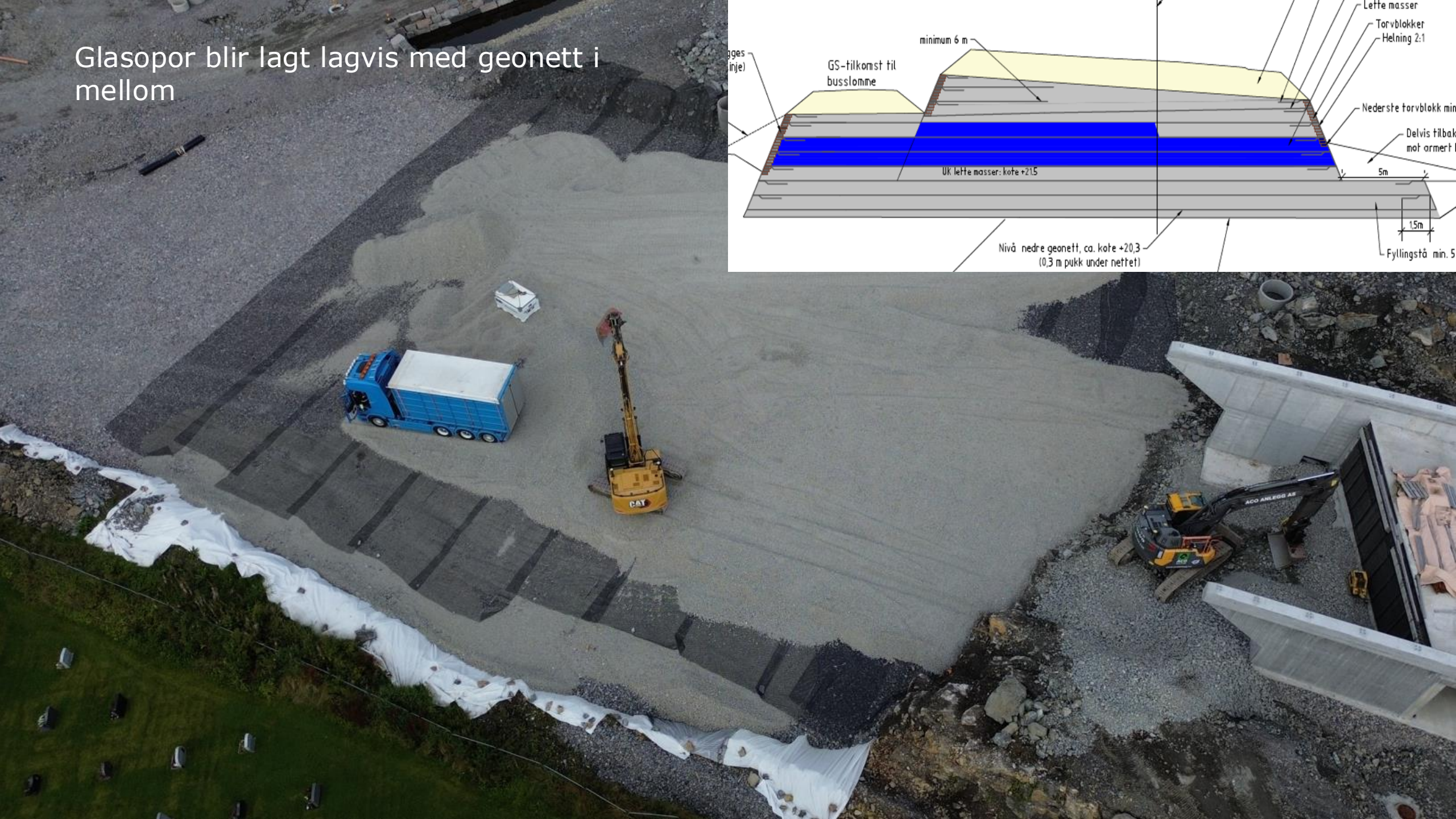
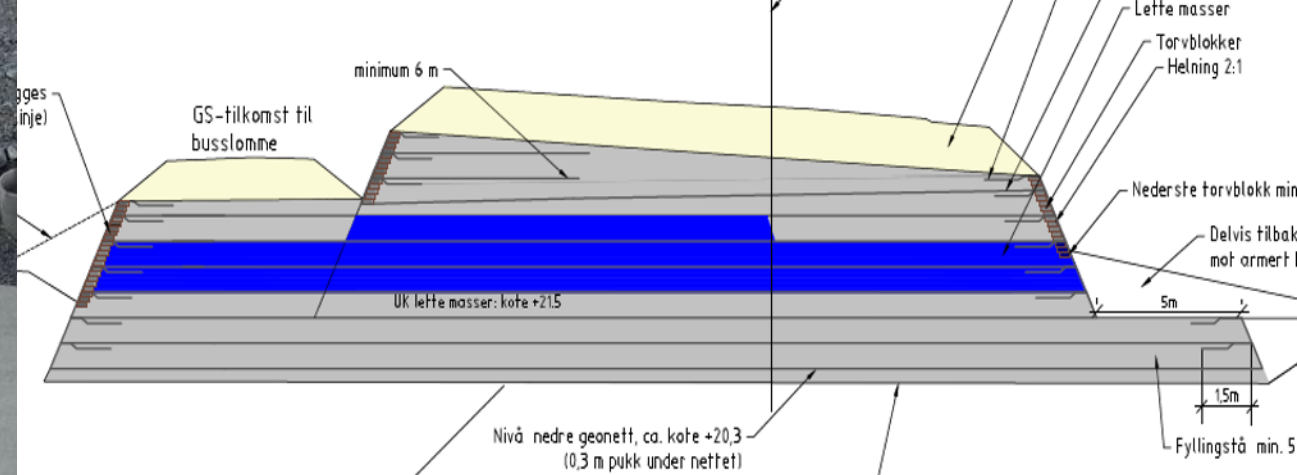


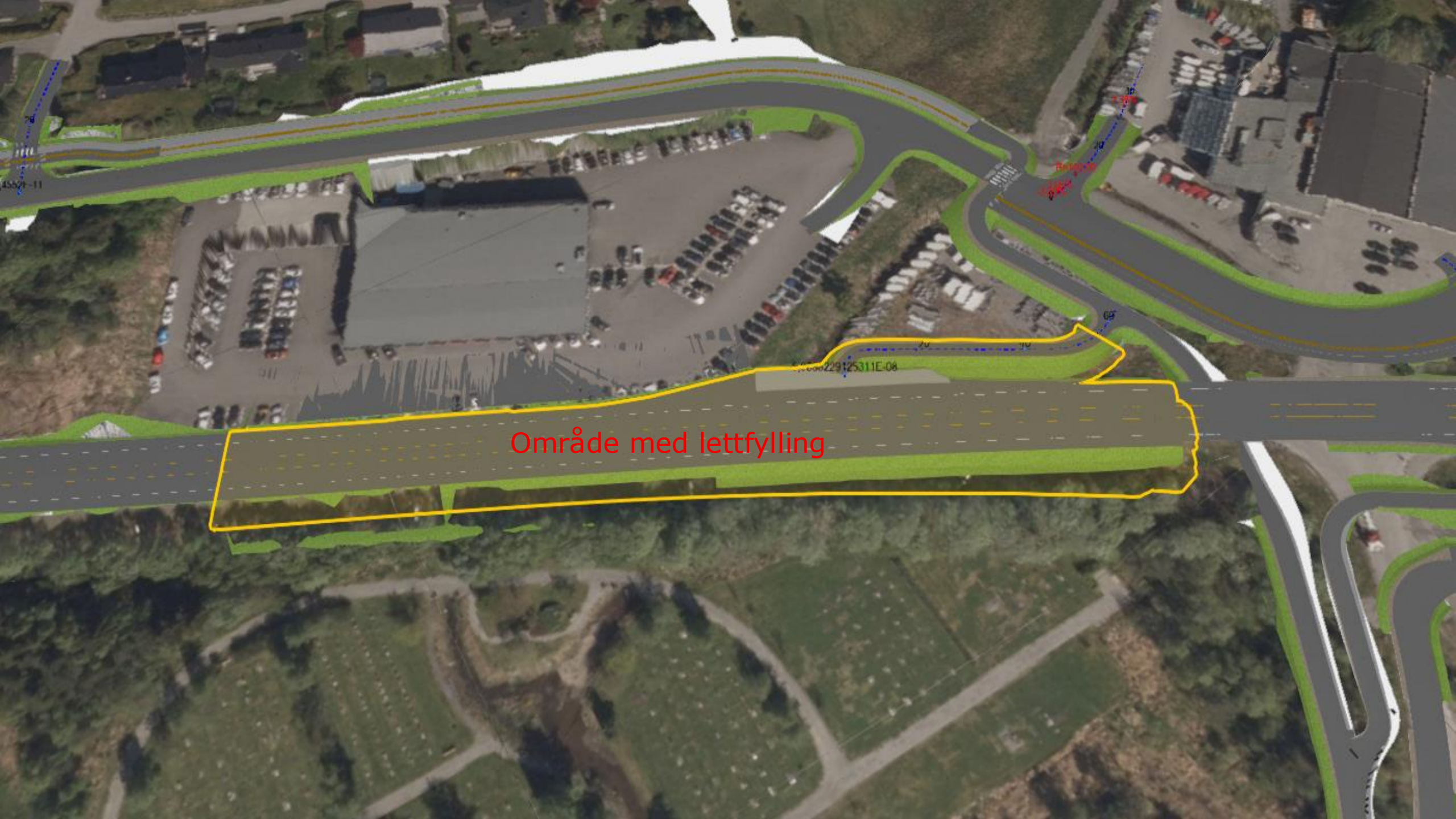
Det er om lag 8500 m³ med skumglassgranulat som skal legges ut lagvis. De leveres ca. 120 m³ per flisvogntog med bil og henger





Glasopor blir lagt lagvis med geonett i mellom





Område med lettfylling

45571-11

229125311E-08

R200-10

Det klargjøres til bygging
av overgangsplater ved
underganger



- Arbeidet med lettfylling forventes å pågå i ytterligere to til tre uker.
- Deretter vil det bli gjennomført steinfylling opp til underkanten av veg kroppen. Arbeidet vil utføres lagvis, med geonett mellom lagene for å sikre nødvendig stabilitet.
- I henhold til fremdriftsplanen vil arbeidene i høst i hovedsak være konsentrert langs fylkesvegen for å sikre at delfristen som tidligere er omtalt blir oppnådd.



Det vil og jobbes på vestsiden av rundkjøringen for å knytte sammen nye vegen med eksisterende vegnett.



Det gjenstår enkelte mindre arbeider i Ramsvika, blant annet montering av skilter, vegoppmerking, etablering av noen meter rekkverk, fjerning av midlertidig veg samt enkelte VA-arbeider og øvrige mindre ferdigstillelsesarbeider.

Disse arbeidene planlegges gjennomført i løpet av høsten 2026, slik at hele Ramsvika-området kan ferdigstilles i sin helhet.



Kuttmuligheter

- Gjennom 2025 har prosjektorganisasjonen og byggherre løpende vurdert muligheter for kostnadsreduksjoner i prosjektet Blindheim–Flisnes. Flere tiltak ble presentert for styringsgruppen i august, oktober og november 2025.
- De identifiserte kuttmulighetene i 2025 omfatter blant annet reduksjon av omfanget på enkelte vegstrekninger, gjenbruk av eksisterende veger framfor full oppgradering og bortfall av planlagt fortau i en av kommunale veger.
- Disse endringene er allerede iverksatt i ny kontrakt.

Kuttmuligheter

- Prosjektorganisasjonen har likevel vurdert om det er nye kuttmuligheter som kan gi ytterligere besparelser til prosjektet.
- Prosjektorganisasjonen har vurdert muligheten for å redusere vegbredden og ta ut planlagt midtrekkverk på fylkesvegen. Plan- og trafikkseksjonen i MRFK har gjennomført en egen trafiksikkerhetsvurdering av dette alternativet.

TS-vurdering av bruk av midtrekkverk

Plan- og trafikkseksjonen har, på oppdrag fra Bypakke Ålesund, gjennomført en TS-vurdering av mulig kutt av vegbredde og midtrekkverk langs fv. 60 på strekningen Blindheim – Flisnes. Strekningen er på ca. 1,2 km.



Kuttmuligheter

- Trafikksikkerhet vurderingen viser at møteulykker er blant de mest alvorlige ulykkestypene på vegnettet, med høy risiko for drepte og hardt skadde. Midtrekkverk er et dokumentert effektivt tiltak for å redusere risikoen for slike ulykker.
- Midtrekkverket er i samsvar med gjeldende vegnormaler, gir en dokumentert trafikksikkerhetsgevinst og vurderes som et av prosjektets viktigste sikkerhetstiltak.
- Store deler av de nødvendige forberedende arbeidene for etablering av midtrekkverk allerede er gjennomført.

Kuttmuligheter

- Administrasjonen vil samtidig understreke at ytterligere reduksjon i prosjektomfanget på dette tidspunktet vil kunne være krevende å gjennomføre og i verste fall gi begrenset eller negativ økonomisk effekt.
- Prosjektet er nå kommet så langt i gjennomføringsfasen at store deler av grunnarbeidene og den underliggende infrastrukturen allerede er etablert. Eventuelle endringer i kontraktsarbeidene vil derfor kunne medføre behov for omprosjektering, nye avklaringer og endringsbehandling overfor entreprenøren.
- For forslaget om redusert vegbredde og bortfall av midtrekkverk er denne problemstillingen særlig aktuell.

Kuttmuligheter

- Administrasjonen vurderer derfor at gevinsten ved å redusere vegbredden og ta ut midtrekkverket er usikker, samtidig som tiltaket vil gi redusert trafiksikkerhet, kreve fraviksbehandling fra gjeldende vegnormaler og kunne medføre kostnader til omprosjektering og kontraktsendringer.
- Samlet sett vurderes derfor risikoen og de økonomiske konsekvensene ved slike endringer å være større enn den potensielle besparelsen.

Merforbruk grunnet konkurs av hovedentreprenør

- En vesentlig årsak til prosjektets kostnadsøkning er konkursen til den opprinnelige hovedentreprenøren.
- Konkursen medførte stans i arbeidene og nødvendiggjorde en ny anskaffelsesprosess for å få kontrahert entreprenør til å ferdigstille de resterende arbeidene.
- Ved konkursen ble prosjektet påført både direkte og indirekte kostnader.



Direkte kostnader på grunn av konkurs

- Direkte kostnader er knyttet til prisnivået i den nye konkurransen, som ble gjennomført på et senere tidspunkt og i et marked med høyere prisnivå enn da den opprinnelige kontrakten ble inngått.

Gjenstående kontraktsarbeid med forrige entreprenør ved konkursen, inklusiv elektro og lokale støytiltak. (Kontrakt tildelt november 2023)

Om lag 87 mill. kroner eks. mva

Kontrakt med ny entreprenør for resterende arbeid (2026 priser)

133,7 mill. kroner eks. mva

Egen elektro kontrakt.

7,6 mill. kroner eks. mva



Direkte kostnader på grunn av konkurs

Priser
eks.
mva.

Arbeider i egne kontrakter, som var nødvendig å skille ut fra hovedkontrakten.

Omlegging av Puskelva til permanente trase, samt fjerning av forbelastning som ble etablert før konkursen, for å kunne utføre omleggingen.	9,7 mill. kroner
Deponering av mellomlagret overskuddsmasser til ESAM Møre	0.95 mill. kroner
Sikring og oppfølging av anleggsområdet i perioden fra konkursen og frem til ny entreprenør ble kontrahert	5,7 mill. kroner
Lokal støytiltak i enkelte eneboliger – Må lyses ut som en egen kontrakt (antatt pris)	5 mill. kroner



Direkte kostnader på grunn av konkurs

Disse arbeidene var nødvendige for å ivareta sikkerhet, miljøkrav, fremdrift og kontraktsmessige forpliktelser i perioden etter konkursen.

Indirekte kostnader knyttet konkurs

I tillegg har prosjektet hatt indirekte kostnader knyttet til forsinkelser, administrasjon, oppfølging av konkursboet, ny anskaffelsesprosess, kontrahering av ny entreprenør og nødvendige tilpasninger i prosjektgjennomføringen.

Krav om dekning av merutgifter etter konkurs.

Møre og Romsdal fylkeskommune har fremmet et krav mot konkursboet til Bertelsen & Garpestad AS for merutgifter i prosjektet Blindheim-Flisnes.

Som følge av at Bertelsen & Garpestad AS er tatt under konkursbehandling, og den påfølgende arbeidsstansen, er Møre og Romsdal fylkeskommune påført – og vil bli påført – betydelige merutgifter knyttet til videre gjennomføring av kontrakten fv. 60 Blindheim – Flisnes.

Merutgiftene omfatter blant annet, men er ikke begrenset til

- Nødvendig sikringsarbeid på anleggsområdet.
- Kostnader forbundet med anskaffelse av ny entreprenør eller entreprenører for ferdigstillelse av gjenstående arbeid, samt
- Øvrige direkte og indirekte merkostnader som følge av konkursen og heving av kontrakten.

Møre og Romsdal fylkeskommune gjør på denne bakgrunn gjeldende krav mot Bertelsen & Garpestad AS v/dets konkursbo om dekning av de merutgifter konkursen påfører oss.

Det samlede kravet med stipulering av fremtidige merutgifter utgjør kr 69 564 517,- ekskl. mva.



Krav for utbetaling av garantibeløpet

Administrasjonen har så langt ikke mottatt noen tilbakemelding fra konkursboet om fylkeskommunens krav. For å sikre prosjektets interesser er derfor også rettet krav mot garantisten, om utbetaling av hele garantibeløpet.

Bertelsen & Garpestad AS, Organisasjonsnr. 939015159
Hovlandsveien 70
4374 Egersund

har i henhold til kontrakt som gjelder **2023 -103 Bypakke Ålesund - Fv.60 Blindeim - Flisnes**

Garantien gjelder for entreprenørens kontraktsforpliktelser, herunder morarenter og inndrivelsesomkostninger ved mislighold i utførelsestiden og i reklamasjonstiden. Garantien i utførelsestiden gjelder også entreprenørens ansvar for forsinket fullføring.

Garantien begrenses til

NOK 23.083.494,40
skrifer **NOK to-tre-null-åtte-tre-fire-ni-fire 40/100**

Krav om dekning av merutgifter etter konkurs.

Selv om fylkeskommunen har fremmet krav mot entreprenørens garantist for å dekke deler av merkostnadene som følge av konkursen, vil ikke garantibeløpet dekke den samlede økonomiske konsekvensen for prosjektet på grunn av konkursen.

Økonomisk status inkludert påløpte kostnader og gjenstående arbeid

Prosjektoversikt				
Periode:	aug 2026			
Sortering:	Prosjektnummer			
Avgift:	Alle tall inkl. avgift			
	TOTAL			
PNS Navn	1 Gjeldende budsjett	2 Prognose	13 Fakturert Akkumulert	15 = 1 - 12 Differanse
8 - Fv. 60 Blindheim-Flisnes med lok	502 300 000	620 215 675	374 437 054	-117 915 674
Total	502 300 000	620 215 675	374 437 054	-117 915 674
Entrepriser	0	473 504 160	258 582 030	-473 504 160
Byggherrekostnader	0	54 378 681	33 411 589	-54 378 681
Prosjekteringskostnader	0	43 912 088	38 627 162	-43 912 088
Grunnerverv	0	30 840 623	26 278 382	-30 840 623
LPS	502 300 000	17 580 123	17 537 892	484 719 877
Bompenger	0	0	0	0



Total merforbruk – 117.9 MNOK

Garantibeløp	23,083 MNOK
Krav til konkursboet	69,5 MNOK

Andel Bypakke må dekke dersom garanti beløpet ikke utbetales av garantist

Andel Ålesund kommune (40%)	47,16 MNOK
Andel fylkeskommune (60%)	70,74 MNOK

Andel Bypakke må dekke dersom garanti beløpet utbetales av garantist

Andel Ålesund kommune (40%)	37,93 MNOK
Andel fylkeskommune (60%)	56,9 MNOK





Bypakke Ålesund

Status for ID704 Tonningsgate

Bakgrunn

- Prosjektet ble ferdigstilt sommer 2025.
- Behandling av sluttoppgjøret har pågått siden høsten 2025
- Parter har ulike vurdering rundt entreprenørens krav om kompensasjon for redusert effektivitet og driftsforstyrrelser i gjennomføring av prosjektet.



Krav

- Entreprenørens krav: ca. 5,05 mill. kr ekskl. mva
- Entreprenøren mener endringer, tilpasninger og uforutsette forhold har medført merkostnader.
- Fylkeskommunen vurderer at forholdene helt eller delvis er håndtert tidligere, eller ikke er tilstrekkelig dokumentert.
- Det foreligger også ulike oppfatninger av enkelte kontraktsmessige forhold i sluttoppgjøret.

Status

- Begge parter ønsker å finne en omforent løsning
- Det pågår dialog og forhandling mellom partene
- Begge sider har lagt frem forslag til løsning





Bypakke Ålesund