



Statens vegvesen

Møteinnkalling

Til: Øystein Tvedt, Hans Kjetil Knutsen, Tore Johan Øvstebø, Kjetil Strand, Ove Nesje, Hans Olav Myklebust, Dorte Klock Indrebø, Daniel Rönnqvist, Eduardo Martinez Gutierrez, Sunniva Ullavik Erstad, Ole Kristian Birkeland
Kopi: Christine Rørvik, Sol Berntsen Slinning, Miroslav Vasilev, Pergunn Rødseth Gjerdsbakk, Malin Anna Ravnemo, Tobias Hay Slinning, Ingunn Osdal Stette, Torbjørn Vatnehol, Jesper Wiig, Gitte Beiermann, Tone Myklebust, Kjetil Sporse, Sondre Berger, Kåre Mittet Rolandsen, Cathrine Helle-Tautra, Ruth, Myklebust, Sonja Katrin Roald, Kristians Steinshylla, Roy Halseth
Fra: Sekretariatet for Bypakke Ålesund.

Saksbehandlar: Hilde Johanne Svendsen

Tlf. saksbeh.

Vår dato: 05.12.2025

Møte i styringsgruppe for Bypakke Ålesund – Møte 8/2025

Møtestad:	NMK Ålesund
Møtedato:	12.12.2025
Møtetid:	0900 – 1200
Møteleiar:	Øystein Tvedt

Saksliste

Saksnr	Sak	Innleder / Ansvar	Tid
	Innleiing ved leiar for styringsgruppa	Øystein Tvedt	0900 – 0905
39/2025	Innfartsparkering (utsett frå førre møte). Muntleg orientering.	Daniel Rönnqvist	0905 – 0915
42/2025	Framdrift for ID5 Breivika – Lerstad. Muntleg orientering	Ole Kristian Birkeland	0915 – 0930
43/2025	Møteplan for 2026	Hilde Johanne Svendsen	0930 – 0940
44/2025	Oversikt sykkel for Bypakke Ålesund	Daniel Rönnqvist	0940 – 1040
45/2025	Videre planlegging av ID702 Volsdalen skole	Eduardo Martinez Gutierrez	1040 – 1100
46/2025	ID731–1 Varig overforbruk Spjelkavika bussholdeplass	Daniel Rönnqvist	1100 – 1115
Eventuelt	Informasjon om oppdrag frå Samferdselsdepartementet til Statens vegvesen: Vidare utvikling av bompengerordninga i byområda	Hilde Johanne Svendsen	

Styringsgruppa for Bypakke Ålesund

Ålesund kommune: Øystein Tvedt (leiar), Hans Kjetil Knutsen og Tore Johan Øvstebø. Vara: Tor-Andrè Gram Franck

Møre og Romsdal fylkeskommune: Hans Olav Myklebust og Dorte Klock Indrebø Vara: Randi Walderhaug Frisvoll og Lene Vadseth Larsgård

Statens vegvesen: Leiar Transport midt, Kjetil Strand, og leiar Utbygging midt, Ove Nesje.

Sekretariatet for Bypakke Ålesund

Ålesund kommune: Daniel Rönqvist

Møre og Romsdal fylkeskommune: Eduardo Martinez Gutierrez

Statens vegvesen: Hilde Johanne Svendsen (leiar)

Kommunikasjon: Sunniva Ullavik Erstad

Sak 39/2025 Innfartsparkering. Muntleg orientering

Daniel Ronnqvist orienterer

Forslag til vedtak:

Styringsgruppa tar saka til orientering

Sak 42/2025 Framdrift for ID5 Breivika - Lerstad. Muntleg orientering

Ole Kristian Birkeland orienterer

Forslag til vedtak:

Styringsgruppa tar saka til orientering

Sak 43/2025 Møteplan 2026

Forslag til møteplan for styringsgruppa i 2026

Dato	Dag	Stad	Saker
30. januar	Fredag		Evt. avklaringssaker før handlingsprogram og budsjett
13. mars	Fredag	Ålesund	Handlingsprogram, budsjett, årsrekneskap
22. mai	Fredag		T1-rapport
19. juni	Fredag	Teams	(Reservert dato. Møte berre ved behov.)
11. september	Fredag		
23. oktober	Fredag		T2-rapport
4. desember	Fredag		

Fast møtetid blir sett til kl. 09:00-12:00.

Møteform fysisk vs. teams blir avklart med leiar av styringsgruppa før kvart møte.

Sakspapir blir som hovudregel sendt ut ei veke før møtet.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppa vedtek møteplan for 2026 slik den er framlagt i saka.

Sak 44/2025 – Oversikt sykkel for Bypakke Ålesund

Bakgrunn

Styringsgruppa for Bypakke Ålesund gav et ønsket i møte 6 2025 en orientering angående hvilke sykkelprosjekt som er utført, hva som er prioritert og hva som er nedprioritert. Bestillingen vil bli sett opp mot Faglig Grunnlag som ble vedtatt i 2021, gjeldende handlingsprogram for 2025-2028 for utbygging av prosjekter og andre vedtak relatert til sykkelprosjekter fra styringsgruppa.

Økonomi

I styringsgruppemøte 5 under sak 31/2025 ble det lagt frem en gjennomgang av ID7 og ID11 for å synliggjøre behovet for prioritering av tiltak da internrevisjonen fra desember møtet 2024 viste et større avvik fra opprinnelig ramme. Total ramme for post 7 er 361 mill. 2024-kroner, mens nye prognoser viste 735,9 mill. 2024-kroner. Dette var i tillegg delt ut i ulike sykkel-, kollektiv- og tryggscolevegtiltak. Ønsket har vært at investeringsmidlene skulle fordeles med 100 mill. 2024-kroner til sykkeltiltak og 87 mill. 2024-kroner til kollektiv- og tryggscolevegtiltak hver.

Prosjekter som var prioritert under Faglig Grunnlag for sykkel var:

1. Strakstiltak oppgradering eksisterende sykkelveinett (skilting, merking og asfaltering)
2. Nørvøy, yte – Sykkelveg/felt, Borgundvegen ved Volsdalen
3. Norvøy, ytre – Sykkelveg/felt, strekning Volsdalen-sentrum
4. Hessøy – Sykkelveg Skarbøvika, fra Tonningsgate-Steinvågbrua
Aspøy – Sykkelveg/felt, strekning Steinvågen-sentrum
Nørvasund – Sykkelveg, Nørvasund-Skuggenhaugen-Gåseid
Hessøy-Aspøy – Sykkelveg Steinvågbrua
Nørvasund – Sykkelveg hovedsykkelakse Gåseid-Hatlane-Åse
Flisnes/Blindheim – FV 60 Blindheim-Flisnes, sykkeltiltak i tråd med
reguleringsplan (konkrete tiltak må utredes)

Dertil har sykkeltiltak vært tatt inn som en del av ID1 Brosundbrua, ID3 Kollektivpunkt Ålesund Sykehus, ID4 Miljøgate Campus, ID5 Lerstad-Breivika og ID8 Blindheim-Flisnes. I tillegg til dette ble det vedtatt at en løsning for sykkel i prosjektet ID6 Lerstadtoppen-Campus skulle prioriteres (Sak 3 – 16.06.2023). Dette var ikke en del av prosjektet i faglig grunnlag.

Per i dag er det brukt 56,62 mill. kroner på sykkel hvilket betyr at 43,38 mill. kroner gjenstår av midler rettet til sykkel i henhold til overordnet budsjettplan, og lokalpolitisk vedtak om at forholdet mellom ulike kategorier skal opprettholdes.

Tidligere vedtak

Sak 3 – 03.03.2023 - Styringsgruppa vedtek at prosjekt-ID 704 «Sykkelfelt Tonningsgate – Steinvågbrua» kan starte opp i 2023. Prosjekteigar og byggherre er Møre og Romsdal fylkeskommune, og styringsramma for prosjektet er 37,1 mill. 2023-kr. Punkt Sak Ansvar / Frist Forlenging av sykkelfelt og fortau blir lagt inn som ein opsjon i anbodet. Ein tek stilling til om dette arbeidet skal utførast etter anbodsopning.

Sak 7 – 03.03.2023 - Styringsgruppa sluttar seg til at Bypakke Ålesund søker om tilskotsmidlar frå tilskotsordninga for mindre byområde, til prosjektet Sykkelfelt Tonningsgate – Steinvågbrua. Om ein ikkje skulle få tilskotsmidlar vert prosjektet fullfinansierast gjennom udisponerte midlar frå post 7 Sykkel, gange, kollektiv og TS.

Sak 5 – 03.11.2023 - Styringsgruppa vedtek at opsjonen med forlenging av sykkelfelt på strekninga Tonningsgate – Skarbøvikgata kan bestillast, med atterhald om at reguleringsplanen blir vedteken. Total styringsramme for prosjekt-ID 704 «Sykkelfelt Tonningsgate – Steinvågbrua» inkludert forlenginga Tonningsgate – Skarbøvikgata Punkt Sak Ansvar / Frist blir 45,6 mill kr. Prosjekteigar og byggherre er Møre og Romsdal fylkeskommune. Utvidelsen av styringsramma dekkast av post 7 Sekkeposten for sykkel, gange, kollektiv og trafikkssikkerhet.

Sak 2 – 28.04.2023 - Styringsgruppa legg til grunn alternativet med kollektiv- og sykkelgate i nye Keiser Wilhelms gate som trafikk-løsning.

Sak 3 – 16.06.2023: "Styringsgruppa støttar at sykkelveg skal inngå som ein del av prosjektet E136 Lerstaddtoppen-Campus. Prosjektet må derfor planleggjast og byggjast ut med sykkelveg. Samtidig er det viktig at kollektivtransport blir prioritert. Saka vert lagt fram for styringsgruppa til endeleg avklaring på eit seinare tidspunkt."

Sak 3 – 25.08.2023 - Styringsgruppa vedtar at prosjekt sykkelfelt Åse til Moa, kan starte opp i 2023. Prosjekteier og byggherre er Statens vegvesen, og styringsrammen for prosjektet er på 24 mill. 2023-kroner. Finansiering deles mellom E136 Breivika-Lerstad – 12 mill. kr. som omklassifiseringstiltak og sekkeposten (sykkel, kollektiv og TS) på 12 mill.kr.

Sak 4 – 03.11.2023 - Bypakke Ålesund vedtar at alle prosjekt med sykkelfelt i kjørebanen skal etableres med raudt dekke.

Sak 3/2025 - Ålesund kommune foreslo at tiltaket Kolvikbakken vart tatt ut av lista med bakgrunn i usikkerheit om behov for ny reguleringsplan. Styringsgruppa slutta seg til dette.

Sak 11/2025 - Styringsgruppa støtta at arbeidet held fram, og er innstilt på å dekke ekstra kostnader. Før endeleg avklaring ber styringsgruppa om ei ny sak som drøftar løysing for avslutning/start av sykkelfeltet knytt til busstoppet Åse Vest.

Sak 12/2025: Styringsgruppa viser til sak 3, møte 4-2023 og ber om at det blir utarbeidd ei sak om heilheit i prosjektet og med fokus på samanhengande sykkelløysing Lerstadtoppen – Campus i 2025. Aktuelle løysingar for prioritering av kollektivtransport skal også vurderast. Styringsgruppa ønskjer å kome tilbake til oppstart av reguleringsplanarbeidet i samband med behandling av handlingsprogram for 2026 – 2029.

Sak 17/2025 - Prosjektutvidelsen finansieres med 10 mill. 2025-kr. fra tilskuddsordning til mindre byområder.

Sak 30/2025 - Styringsgruppa støtta forslag til vedtak og gjorde følgjande samrøystes vedtak: Styringsgruppa vedtar oppstart av prosjekt ID703 Fjellgata, og vedtar styringsramme på 7 mill. 2025-kroner. Finansiering frå ID7, underpost ID703.

Sak 40/2025 - Styringsgruppa ber om at fylkeskommunen sin andel av kostnadsoverskridelsen blir finansiert ved reduksjon i prosjekt ID702. Sekretariatet bes om å fordele midlene mellom egenfinansiering og bompenger i forbindelse med utarbeiding av handlingsprogram for 2026 - 2029. Totalt 37,2 mill. 2025-kroner.

Sykkelløsning

Gamle Ålesund er en avlang by fra Hessa i vest til Emblem i øst. Over denne strekningen har det blitt identifisert flere strekninger som er bygget, under bygging og planlegges for å bygges under bypakkens regi.

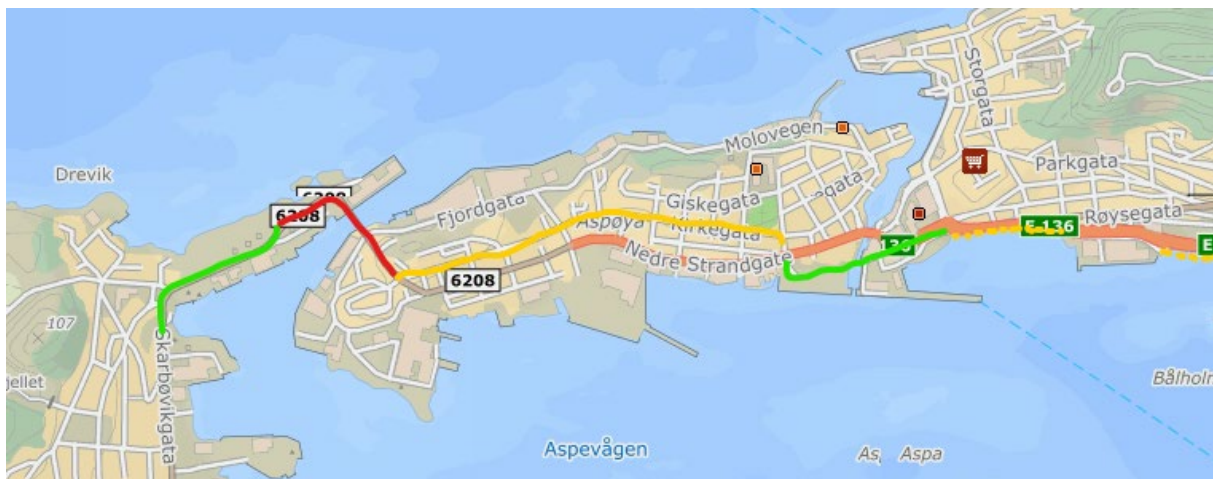
Som en visuell fremstilling av prosjekter som er definert under bypakken så presenteres dette med kart der ulike farger representerer fase for hvert enkelt prosjekt som innefatter en løsning rettet mot sykkel. Ytterligere gis en forklaring angående hvert enkelt prosjekt.

Grønn – Ferdig bygget

Gul – Ikke sykkeltiltak, men forbedrer for sykkeltrafikk

Rød - Ikke prioritert

Stiplet gul – Prosjekt som ikke er en del av bypakken



I kartet over fra vest til øst; ID704 Tonningsgate, ID707 Steinvågbrua, ID734 Steinvågvegen/Kirkegata, ID1 Ny gate og bro i sentrum.

De første to prosjektene, ID704 og ID707, er definert som sykkelprosjekter mens ID734 er et fremkommelighets prosjekt på Aspøya som skal ha en bieffekt av tryggere ferdsel for sykkel.

I prosjektet i sentrum, ID1, blir det sykkelfelt på største del av strekningen. Fra Arbeideren til Posthuskrysset ligger sykkelfelt med fortau i planene på sørsiden av veien.

ID704 er ferdig har fått sykkelfelt langs den markerte strekningen. ID707 er ikke prioritert grunnet kostnadsomfang og kompleksitet. ID734 er markert med gul da oppstartsvedtak foreligger, fra sak 29/2025, men prosjekt har ikke sykkelveg eller sykkelfelt som en del av utbyggingsplanene. ID1 har fått oppstartsvedtak, i sak 41/2025, og vil være ferdigstilt før sommeren 2028.

Helt i øst ses en stiplet linje som jobbes med utenom Bypakken med finansiering av ny Sjøgate med statlige midler. Denne gata planlegges med sykkelveg med fortau.

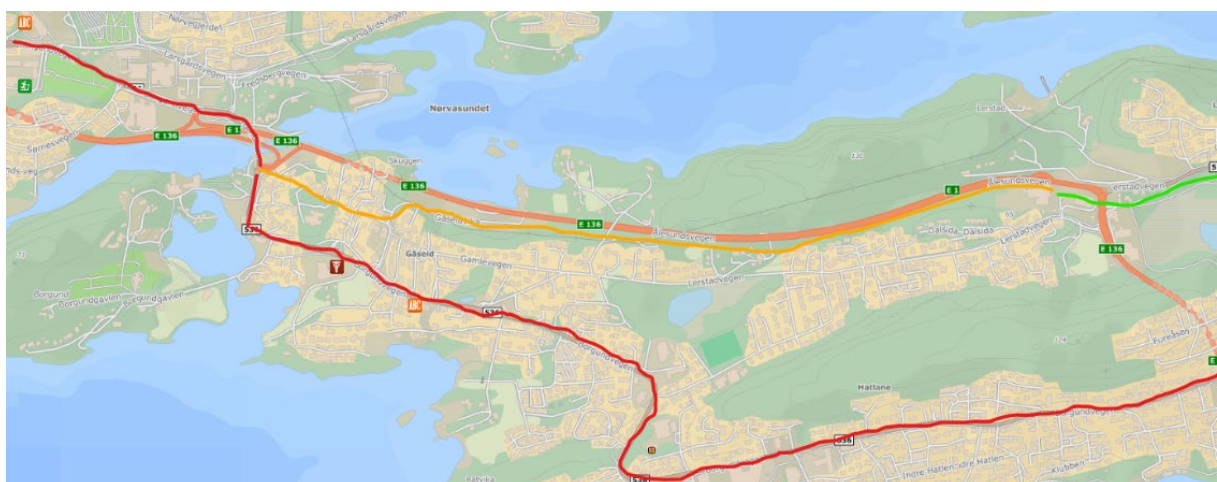


Over ses prosjektene ID703 med angitt strekning for Fjellgata som har fått oppstartsvedtak i sak 30/2025. Prosjektet har blitt markert med gulfarge grunnet mindre tilrettelegging som vil komme syklistene til nytte som skilting og oppstramming av krysset Fjellgata-Fjelltunvegen. ID703 er et strekningstiltak fra Sentrum til Volsdalen, og sykkelløsning kan dermed ha flere trasévalg. Det har tidligere blitt redegjort at traséene Fjellgata og Borgundvegen har blitt vurdert, og Fjellgata ble valgt som trasé med tilrettelegging for sykkel. Det er også en mulighet for en gang- og sykkelløsning langs E136 fra Color Line stadion til Meieriet. Denne ble ikke prioritert i sak 31/2025 om ID7 i august 2025. Og den fikk heller ikke tilskuddsmidler i søknadsrunden for 2025 – 28. Strekingen er derfor markert i stiptet gul.

I midten av kartet vises ID702 som går nord for Volsdalen skole langs Borgundvegen der prosjektet er i slutfasen med regulering av strekingen for sykkelveg. Prosjektet ble i november 2025 nedprioritert etter vedtak fra styringsgruppa og styringsramme nedjustert med 37,2 mill. kroner. for å dekke inn kostnadsøkninger i ID8 Blindheim-Flisnes i sak 40/2025. Det er dermed tilgjengelige midler i ID7 for omprioritering fra dette prosjektet til andre tiltak. Egen sak om fylkets midler.

I den østre delen av kartet er en åpen strekning som tidligere har blitt referert til som en «missing link» da den ikke har vært definert i Faglig Grunnlag. Det har blitt presentert en løsning om å inkludere denne strekingen, som går i Borgundvegen nord for Kolvikbakken ungdomsskole, i tilskuddsordningen for 2025. I sak 3/2025 vedtok styringsgruppa å ikke inkludere dette tiltaket.

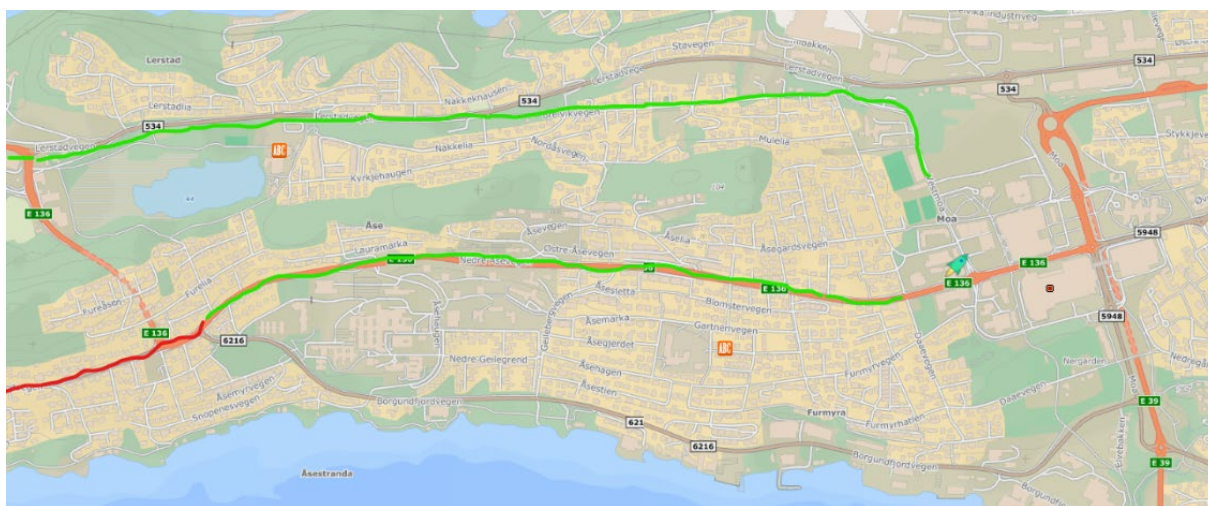
Nørvevika til Sørnevågen ble godkjent detaljregulert av Ålesund kommune 13.11.2025 der det stilles rekkefølgekrav om «opparbeiding av gangveg/ eller fortau (o_SA) i nord og gang- og sykkelveg (o_GS) i øst». Dette er utenfor bypakken.



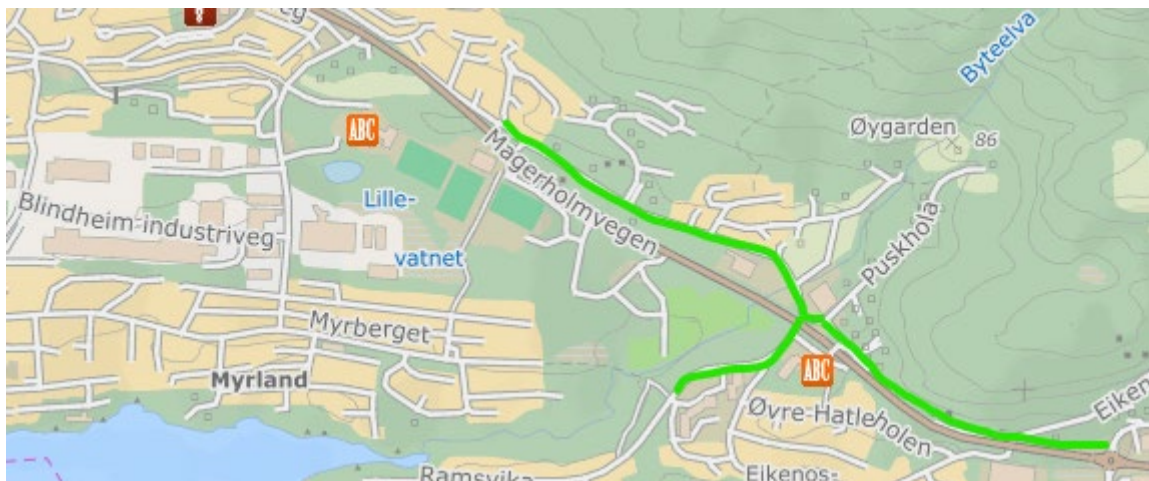
Vest i kartet vises ID4 som går over Campus NTNU. Her er det regulert ny sykkelveg med fortau, inklusive en sykkelbru. Sykkelsatsingen her er foreslått kuttet ut på grunn av manglende finansiering. Endelig omfang av ID4 vil komme som egen sak etter nyttår.

Deretter ses to parallelle strekninger, ene er gul og viser ID6 Lerstادتoppen-Campus med en mulig sykkelveg langs innfartsvegen med påkobling til lokalveier ved Gåseidvika og videre over Skuggenhaugen i vest og ved Meny Lerstad i øst i forbindelse med bygging av ID5 Breivika-Lerstad. Strekningen er markert i gul da endelig omfang ikke er avgjort. Egen sak om omfang vil komme etter nyttår. Strekningen har per nå ikke finansiering for hele omfanget som ligger i opprinnelig bypakke vedtak. Sykkeltraseen er ikke regulert, det er ønskelig å fortsette med reguleringsplan.

I sør er det flere strekninger som innefatter Nørvasund, Gåseid og Hatlane som alle er definert i Faglig Grunnlag på marginallista, men som ikke er prioritert grunnet kostnad og omfang angitt i internrevisjon som ble fremlagt i sak 3 fra 13.12.2024.



ID5 Breivika-Lerstad har som formål om å lage ny sykkelveg med fortau parallelt med dagens Lerstadvegen der den østlige delen ved Herdbanen er ferdigstilt. Langs Borgundvegen forbi sykehuset er sykkelfelt ferdigstilt via både bypakke midler under ID3 og tilskuddsmidler fra busstoppet Åse Vest til Vingårdsskiftet i øst.



ID8 Blindheim-Flisnes har som hensikt å bygge ut sykkelveg fra rundkjøringa på Flisnes i øst til Blindheimshallen i vest nord for den oppgradert fylkesveien. Denne strekning er en del av hovedsykkelnettet til Ålesund kommune, dagens strekning har mange direkteavkjørsler og kryss med uheldig utforming, samt lite tilrettelagte krysningspunkt for gående og syklende. Tiltaket sanerer avkjørsler, bygger bedre kryss og flere planfrie krysningspunkt for myke trafikanter. Det bygges nye gang- og sykkelvegløsninger. Der antas ferdigstillelse i slutten av 2026.

Vurdering

Hvor mangler det sykkelløsninger? Hvor klemmer skoen? Hvilke strekninger bør prioriteres av de som nå er ikke prioritert.

Det mangler flere strekninger for å gi et sammenhengende sykkelnett innafor Bypakkens prosjekt liste definert under Faglig Grunnlag. ID702 er redusert ifølge vedtak 40/2025 med 37,2 mill. Strekningen langs Kirkegata på Aspøya via ID733 og ID703 via Fjellgata er redusert til fremkommelighetstiltak som ikke gir direkte tekniske løsninger så som sykkelveg eller sykkelfelt grunnet gatebildet.

Fremstillingen viser at det finnes et potensiale om å bruke Statens tilgjengelige midler under ID7 for å prioritere bygging av strekningen fra Meierikaia i vest til Color Line i øst som en del av ID703. Denne strekningen ville dermed muliggjøre en sammenkobling mellom Waterfront vest, via ID1, langs Keiser Wilhelmsgate og videre gjennom den nye Sjøgate for å så komme seg helt bort til Volsdalsberga. I tillegg vil dette kunne kobles sammen med vedtaket av kommunestyret fra 13.11.2025 om en gang- og sykkelveg mellom Nørvevika og Sørnesvågen.

I sak 31/2025 om ID 7 og ID 11 i august, ble kostnadsanslaget for ID702 Volsdalen skole økt til 110 mill. Kroner. I sak 40/2025 ble 37,2 mill. Av ID702 sine midler benyttet til finansiering av kostnadsoverskridelse for ID8 Blindheim – Flisnes. Det betyr at det er om lag 72,8 mill. Kroner tilgjengelig på ID702. Bruk av disse midlene vil avklares i egen sak.

Ønskelig balanse rettet sykkel er 100 mill. 2024-kroner der dagens fullførte prosjekter sammen med prosjekt med oppstartsvedtak står for 56,62 mill. kroner. Dermed gjenstår det 43,38 mill. kroner for å opprettholde balansen.

Forslag til vedtak

Styringsgruppa tar saken til orientering.

Sak 45/2025 Videre planlegging av ID702 Volsdalen skole

Bakgrunn

Viser til saken 40/25 «Økning av styringsramme for prosjekt ID8 Blindheim – Flisnes», der styringsgruppen vedtok at fylkeskommunen sin andel av kostnadsoverskridelsen blir finansiert ved reduksjon i prosjekt ID702 på 37,2 mill. 2025-kroner. Noe som betyr at prosjekt ID702 ikke lenger er fullfinansiert i Bypakke Ålesund, prosjektet må dermed nedskaleres, skyves ut i tid til det eventuelt blir midler tilgjengelig eller midlene må omprioriteres til andre tiltak. Det vil bli lagt fram egen sak om disponering av resterende midler på ID702, anslagsvis i januarmøte i 2026.

Status

Reguleringsarbeidet har pågått i ca. et år og utarbeidet av planforslag er ferdig, i tillegg er reguleringsplanen klar for offentlig ettersyn. Total anslåtte kostnader for arbeidet med reguleringsplanen er ca. 4.4 mill. kroner.

Per 31 oktober 2025 er det fakturert 2,5 mill. kroner (ca. 56 % av totale kostnader). For å fullføre reguleringsplan gjenstår igjen ca. 1.9 mill. kroner. Etter planen vil reguleringsarbeid være ferdig i slutten av 2026.



Når prosjekt ID702 ikke lenger er fullfinansiert, er det behov for avklaring om hvorvidt Bypakke Ålesund skal fullføre arbeidet med reguleringsplanen eller ikke.

Fordeler og ulemper ved å fullføre reguleringsplanen.

Fordeler med å fullføre reguleringsplan:

- En fordel av ved å stoppe er at vi sparer om lag 1.5 mill. kroner på ID11 som kan omdisponeres til andre prosjekter.
- Sikrer fremtidig arealdisponering.
- Gir forutsigbarhet for langsiktig utvikling og infrastrukturplanlegging.
- Kan være strategisk for fremtidige finansieringsmuligheter og prioriteringer.

Ulemper med å stoppe reguleringsplan:

- Betydelige midler er allerede brukt på utarbeidelse av planen, å avbryte prosessen betyr at disse investeringer går tapt.
- Skaper forventninger hos innbyggere for et prosjekt som kanskje ikke blir bygd.
- Tap av legitimitet: Fylkeskommune kan miste tillit hos innbyggere og utbyggere, da prosessen oppleves som uforutsigbar.

Vurdering

Det er vanlig praksis å utarbeide planer og reguleringsvedtak for strekninger selv om tidspunktet for bygging ikke er fastsatt.

Administrasjon anbefaler å fortsette reguleringsplanleggingen slik at vi kan sikre oss fremtidige arealdisponering og gi forutsigbarhet. I tillegg vi har allerede brukt betydelige midler på reguleringsplanlegging og derfor mener vi at det er naturlig å fullføre denne prosessen. I reguleringsprosessen kan vi tydeliggjøre at per i dag ikke er nok midler til å gjennomføre byggeprosjekt.

Forslag til vedtak

Styringsgruppa vedtar å fullføre arbeidet med reguleringsplanen på strekninga Fv. 6214 Sykkelvei ved Volsdalen skole.

Sak 46 ID731-1 Varig overforbruk Spjelkavika

bussholdeplass

Bakgrunn

I samband med at det ble gjennomført omfattende renovering av vann- og avløpsledninger i Spjelkavik sentrum, og hele krysset til Vasstrandvegen skulle graves opp, ble det besluttet, i samarbeid mellom Bypakke Ålesund, Ålesund kommune og Møre og Romsdals fylkeskommune, at det skulle forsøkes å få lagt om krysset og etablere ny busslomme, da eksisterende busslomme var den største forsinkelsen på rute 1 og 2. Dette skulle etter planen gjennomføres i 2021, og en felles innsats på prosjektering og søking ble satt i gang. Prosjektet møtte mange utfordringer både før det faktisk ble fysisk igangsatt og underveis i utførelsen, og prosjektet ble betydelig mer omfattende enn først tenkt. Forsinkelse før igangsetting skyldes først og fremst en lang prosess rundt byggesak og privatrettslige avtaler, samt andre myndigheter og utredelser som ble avkrevd underveis. Dette gjaldt spesielt flom, naturverdier langs elva, liv i elva og tillatelser til inngrep i vassdraget. Dette var ikke på plass før høst 2024, og utvidelse av broer over elv og kanal kunne starte. Krysset til Vasstrandvegen hadde lagt midlertid i henhold til den nye planen fram til andre fase startet opp.

Varig overforbruk

Siden prosjektet har gjennomgått så mange endringer fra det startet som en utvidelse av VA-prosjekt, der ny vassledning skulle etableres langs Spjelkavikvegen, er det opprinnelige estimatet for utvidelse til busslomme og gang- og sykkelveg langs Spjelkavikvegen kraftig overskredet. Fysisk har prosjektet også blitt utvidet til å måtte etablere flomvoller og flomveier, samt fortau og tryggere skoleveger. Selve arbeidet med broene var betraktelig mer krevende enn forutsatt på grunn av store utfordringer med grunnvann, innsig fra elva og tilpassing til eksisterende konstruksjoner. I tillegg har kommunen måtte fjerne store mengder forurenset grunn fra tidligere virksomhet og sette inn omfattende tiltak for å hindre forurensing ut i elva. På deler av området som måtte masseutskiftes er det søkt om å få etablere sykkelparkering og benker. I tillegg må kravet om erstatning av gytesubstrat i elva erstattes med et tiltak i vassdraget som ikke kan gjennomføres før 2026.

Kostnadsramme og forbruk

Total styringsramme for prosjektet ID731-1 var 1,33 mill. 2021-kroner.

Ved desember 2025 er totalkostnaden 26 mill. 2025-kroner. Bypakke Ålesund sin andel av kostnaden er fastsatt til 7,5 mill. 2025-kroner. Prosjekt har mindre gjenstående kostnader som ikke vil bli belastet bypakken. Busstoppet er ferdigstilt og tatt i bruk slik at prosjektet ses som avsluttet for Bypakke Ålesund.

Tidligere vedtak

I styringsgruppemøte 27.05.2021 under sak 2 fikk prosjektet følgende vedtak:

«Styringsgruppen vedtar at prosjektet 731-1 Kollektivholdeplass i Spjelkavika, kan starte opp i 2021. Prosjekteier og byggherre er Ålesund kommune, og styringsrammen for prosjektet er på 1,33 mill. 2021-kroner.»

Forslag til fordeling av kostnader

Det økte forbruket knyttet prosjektet har under en tid vært kjent og dermed tatt høyde for i rulleringen av handlingsprogrammet 2025-2028 under ID731. Omfanget av økning var ved tidspunktet ikke klart grunnet årsaker beskrevet over, men det ble lagt til rette for en risiko margin som ville dekke eventuelle ytterligere overskridelser. Prosjektet er delt mellom Ålesund kommune via Miljø og Samferdsel og Bypakke Ålesund via Ålesund kommune.

Fordeling av kostnadsøkning

Part	Sum
Ålesund kommune	18 500 000,- inkl mva
Bypakke Ålesund	7 500 000,- inkl mva
Total	26 000 000,- inkl mva

Forslag til vedtak

1. Styringsgruppa vedtar at styringsramma for ID731-1 Spjelkavika bussholdeplass blir økt fra 1,33 mill. 2021-kroner til 7,5 mill. 2025-kroner
2. Finansiering er ivarettatt i avsatt beløp til ID731 i HP 2025 - 2028, og rammejustering er ikke nødvendig