

Møteinnkalling

Til: Øystein Tvedt, Hans Kjetil Knutsen, Tore Johan Øvstebø, Kjetil Strand, Ove Nesje, Hans Olav Myklebust, Harry Valderhaug, Daniel Rönnqvist, Eduardo Martinez Gutierrez, Sunniva Ullavik Erstad, Kjetil Sporsem
Kopi: Ole Kristian Birkeland, Tobias Hay Slinning, Cathrine Helle-Tautra, Christine Rørvik, Torbjørn Vatnehol, Christine Rørvik, Gitte Beiermann, Kåre Mittet Rolandsen, Jesper Wiig, Miroslav Vasilev, Pergunn Rødseth Gjerdsbakk, Malin Anna Ravnemo
Fra: Sekretariatet for Bypakke Ålesund.

Saksbehandlar: Hilde Johanne Svendsen

Tlf. saksbeh.

Vår dato: 16.05.2025

Møte i styringsgruppe for Bypakke Ålesund – Møte 4/2025

Møtestad:	Anleggsrigg Breivika – Lerstad
Møtedato:	23.05.2025
Møtetid:	0900 – 1400
Møteleiar:	Øystein Tvedt

Saksliste

Det blir befaring på prosjektet Breivika – Lerstad i dette møtet: Muntleg orientering frå Vegamot er planlagt til kl. 9. Befaringa vil bli gjennomført etter den orienteringa. Tidspunktet blir tilpassa arbeidet på staden.

Saksnr	Sak	Innleder / Ansvar	Tid
	Innleiing ved leiar for styringsgruppa	Øystein Tvedt	0900 – 0905
20/2025	Muntleg orientering frå Vegamot.	Kristian Steinshylla og Roy Halseth	0905 – 10.00 Ca. 60 min.
	Befaring Breivika – Lerstad	Ole Kristian Birkeland	Ca. 2 timar inkl. lunsj
21/2025	Restanslag Breivika – Lerstad. Muntleg orientering.	Ole Kristian Birkeland	Ca. 10 min.
22/2025	Orientering om ID1 Brosundbro /Waterfront. Muntleg orientering	Ole Kristian Birkeland	Ca. 20 min.
23/2025	Kommunikasjon i Bypakke Ålesund sidan sist. Muntleg orientering	Sunniva Ullavik Erstad	Ca. 15 min.
24/2025	Volldalen skole, gang- og sykkelveg. Muntleg orientering	Eduardo Martinez Gutierrez	Ca. 15 min.

Saksnr	Sak	Innleder / Ansvar	Tid
25/2025	Arbeid med undergang på Bjørge. Muntleg orientering	Eduardo Martinez Gutierrez	Ca. 15 min.
26/2025	Tertialrapport, første tertial 2025	Hilde Johanne Svendsen	Ca. 10 min.
	Eventuelt – Trafikktrygging Åse skolekrets (Sjå vedlegg) ○ Spørsmål frå FAU ○ Svar frå Bypakke Ålesund		Ca. 10 min.

Styringsgruppa for Bypakke Ålesund

Ålesund kommune: Øystein Tvedt (leiar), Hans Kjetil Knutsen og Tore Johan Øvstebø. Vara: Tor-André Gram Franck

Møre og Romsdal fylkeskommune: Hans Olav Myklebust og Harry Valderhaug Vara: Randi Walderhaug Frisvoll og Lene Vadseth Larsgård

Statens vegvesen: Leiar Transport midt, Kjetil Strand, og leiar Utbygging midt, Ove Nesje.

Sekretariatet for Bypakke Ålesund

Ålesund kommune: Daniel Rønnqvist

Møre og Romsdal fylkeskommune: Eduardo Martinez Gutierrez

Statens vegvesen: Hilde Johanne Svendsen (leiar)

Kommunikasjon: Sunniva Ullavik Erstad

Sak 20/2025 Muntleg orientering frå Vegamot.

Kristian Steinshylla og Roy Halseth orienterer

Forslag til vedtak:

Styringsgruppa tar saka til orientering

Sak 21/2025 Restanslag Breivika – Lerstad. Muntleg orientering.

Ole Kristian Birkeland orienterer.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppa tar saka til orientering

Sak 22/2025 ID1 Brosundbro /Waterfront. Muntleg orientering

Ole Kristian Birkeland orienterer.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppa tar saka til orientering

Sak 23/2025 Kommunikasjon i Bypakke Ålesund. Muntleg orientering.

Sunniva Ullavik Erstad orienterer.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppa tar saka til orientering

Sak 24/2025 Volsdalen skole, gang- og sykkelveg

Eduardo Martinez Gutierrez orienterer.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppa tar saka til orientering

Sak 25/2025 Avklaringar for undergang på Bjørge. Muntleg orientering

Eduardo Martinez Gutierrez orienterer.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppa tar saka til orientering

Sak 26/2025 Tertialrapport, første tertial 2025

Vi viser til vedlagte tertialrapport. Tertialrapporten er utan vesentlege avvik, og sekretariatet tilrår at rapporteringa blir tatt til orientering.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppa tar saka til orientering

Bypakke Ålesund



Gateterminalen i Keiser Wilhelmsgate. Fotograf: Sunniva Ullavik Erstad

Tertialrapport for 1. tertial 2025

Innhald

Samandrag.....	3
Økonomi	3
Prosjekter og aktivitet i 2024	7
Statens vegvesen.....	7
Møre og Romsdal fylkeskommune.....	8
Ålesund kommune	9

Samandrag

Rapporteringa i bypakka må sjåast opp mot vedtatt budsjettokument frå møtet i styringsgruppa 7. mars i år. Rapporteringa gir styringsgruppa nødvendig styringsinformasjon for å følgje opp at vi når måla våre og at vi har ein sterk kostnadskontroll innanfor dei fastsette økonomiske rammene for bypakka.

I bypakka vert det rapportert til styringsgruppa tertialvis, og elles ved hendingar eller endringar i sluttprognoser. Det vert lagt fram tre rapportar i løpet av eitt år – 1. tertial, 2. tertial og årsrapport. Sekretariatet i bypakka følgjer opp rapporteringa utanom desse tidspunkta.

Rapporteringa etter 1. tertial viser ingen vesentlege avvik som må følgjast opp på porteføljenivå.

Hittil i år er det behandla følgjande saker som har endring i styringsramme:

- Endra styringsramme for prosjektet ID704 sykkelveg Tonningsgate – Steinvågbrua vart behandla 11. april 2025. Styringsgruppa vedtok å auke styringsramma til 56,5 mill. 2025-kroner. Auke på 9,4 mill. kroner blir finansiert med 3,8 mill. kroner frå ID7 Sekkepost, og 5,5 mill. kroner frå ID2 Kollektivterminal Keiser Wilhelmgate. Endringa blir tatt inn ved rapportering for andre tertial.
- Endra styringsramme for prosjektet ID708 E136 Hatlaåstunnelen – Vindgårdskiftet, sykkelfelt og nye busstopp vart behandla 11. april 2025. Styringsgruppa vedtok å auke styringsramma til 43 mill. 2024-kroner. Auke på 17,9 mill. kroner blir finansiert med 1,5 mill. kroner frå ID7 Sekkepost, 6,4 mill. kroner frå ID5 E136 Breivika Lerstad, omklassifiseringsmidlar og 10 mill. kroner frå tilskotsordning til mindre byområde. Endringa blir tatt inn ved rapportering for andre tertial.

Elles er det ikkje meldt om andre behov for auka sluttprognose for noko prosjekt i denne rapporteringa. Samla sett er det ein mindre justering i rapportert årsprognose i høve årsprognose i vedtatt budsjett.

Økonomi

I mars vedtok styringsgruppa eit budsjett for 2025 for Bypakke Ålesund på 1 172 mill. kroner. Prognosen for året i var sett til 833 mill. kroner, altså lågare enn budsjettet. Mykje av forklaring av avviket mellom budsjett og prognose ligg i prosjekta ID1 Brosundbro/Waterfront og ID5 E136 Breivika – Lerstad.

Rapportert årsprognose ved 1. tertial var 828,3 mill. kroner; noko som samla utgjer ein reduksjon i årsprognose på 4,8 mill. kroner samanlikna med vedtatt budsjett. Reduksjonen er i hovudsak knytt til:

- E136 Breivika – Lerstad har fått auka årsprognose på 30,0 mill. kroner grunna auka produksjon og at arbeidet med utfylling i Kipervika er lagt til i T1.
- FV60 Blindheim – Flisnes har fått redusert årsprognose med 38,2 mill. kroner grunna lågare produksjon i 2025 enn lagt til grunn i handlingsprogrammet.
- ID10 Bomstasjonar har fått auka årsprognose med 1 mill. kroner grunna flytting av eksisterande bomstasjon på strekninga Breivika – Lerstad allereie i 2025

- Sekkeposten ID7 har auka årsprognosen med 8,1 mill. kroner

Ramma for bypakka er på 5,26 mill. 2025-kroner. Det er i denne rapporten ingen endring i rapportert sluttprognose for prosjekta som inngår i bypakka.

Tabell 1 – Rekneskap, budsjett og årsprognose 2025 for Bypakke Ålesund – 1. tertial – mill. kroner.

[illegible]

Tabell 2 – Rekneskap, budsjett og årsprognose 2025 for Post 7 Sekkepost kollektiv, TS, sykkel, gåing – mill. kroner.

Nr.	Prosjekt prioritert i sekkepost	Stat Fylke Kommune	Styrings- ramme 2022-kr	Slutt- prognose	Avvik	1	2	3	4	Byggestart	Trafikkåpning
						Budsjett	Rekneskap	Årsprognose	Avvik 3-1		
701	Strakstiltak eks. sykkelnett - Stat	S	13,6		-13,6						
701	Strakstiltak eks. sykkelnett - Fylkeskommune	F				-0,3			0,3	2022-06	2022-12
701	Strakstiltak eks. sykkelnett - Kommune	K				0,4	0,1		-0,4	2023-06	2023-12
702	Sykkelveg ved Volsdalens skole	F	54,3	52,0	-2,3						
703	Sykkelveg/felt Volsdalen til sentrum	F	13,6	12,6	-1,0						
703	Sykkelveg/felt Volsdalen til sentrum	K	13,6		-13,6	6,4		6,1	-0,3		
704	Sykkelveg Tonningsgt-Steinvågbrua	F	22,1	37,1	15,0	32,8	11,7	26,1	-6,7	2023-09	2024-05
708	Sykkelveg hovedsykkellakse Gåseid-Hatlane-Åse	S						1,5	1,5		
731	Strakstiltak kollektiv signalprioritering mm - Stat	S	13,6		-13,6						
731	Strakstiltak kollektiv signalprioritering mm - Fylkeskommune	F				1,2			-1,2	2022-09	2022-12
731	Strakstiltak kollektiv signalprioritering mm - Kommune	K				6,7		9,6	3,0	2022-11	2023
732	Hessafjordvn-Slittingen med snuplass	K	33,9	31,4	-2,5	-0,8		0,3	1,1	2022-08	2023
733	Fremkommelighet- Sentrum-Volsdalen	S	33,9		-33,9						
734	Fremkommelighet- Aspøya	K	13,6		-13,6	8,3		8,5	0,3		
738	Busstopp på Moa, tiltak for raskere og bedre bussavvikling	S	6,8	5,9	-0,9	0,1			-0,1	2022-08	2022-12
761	TS-strakstiltak , skoleveg, gangfeltsikring - Stat	S	13,6		-13,6						
761	TS-strakstiltak , skoleveg, gangfeltsikring - Fylkeskommune	F								2022-06	2022-12
761	TS-strakstiltak , skoleveg, gangfeltsikring - Kommune	K				1,0	-0,2	1,1	0,1	2023-05	2023-11
762	Fortau Ytre Hessen(fra skolen)	K	20,4		-20,4	13,8	1,5	20,4	6,6	2023-10	2024-11
763	Undergang på Bjørge, FV107-Ellingsøy	F	27,2	25,2	-2,0	9,0			-9,0		
764	Myrlandsvn fortau, del 1	K	20,4		-20,4		0,0				
765	TS-tiltak skoleveg Aspøy skole og sentrum, mindre tiltak	K	3,7		-3,7	1,5		4,3	2,8		
766	Skoleveg-Skarbgt-Hessaskaret	F	5,4	2,3	-3,2	3,8	1,3	1,8	-2,0		
767	Fortau -skoleveg Hatlane, Fv399 Bvn	F	4,1	3,8	-0,3	7,4			-7,4		
	Sum	SFK	313,6	170,2	-143,4	91,2	14,4	79,7	-11,5		

Tabell 3 – Rekneskap, budsjett og årsprognose 2025 for Post 11 Planlegging og prosjektering – mill. kroner.

11 Planlegging og prosjektering		Legg kun inn i celler med grønn fyllfarge				- er tildeling/mindreforbruk + er kostnad/merforbruk	
		I mill. kroner					
Nr.	Prosjekt prioritert i sekkepost	Finans	Budsjett 2025	Regnskap H1A	Prognose 2025	Avvik	Kommentar til økonomi og framdrift
	Fylkeskommune	F	10,49	0,46	2,65	-7,84	Reserve
113	Planlegging av sykkeltiltak - Fylkeskommune	F	0,00				
114	Planlegging av kollektivtiltak - Fylkeskommune	F	0,00				
115	Planlegging av TS-tiltak - Fylkeskommune	F	0,00				
701	Strakstiltak eks. sykkelnett - Fylkeskommune	F	0,00				
702	Sykkelveg ved Volsdalens skole	F	4,54	0,30	1,90	-2,64	Avviket skyldes at reguleringsplanarbeidet er satt midlertidig på pause til mai. Dette medfører også utsettelse av byggeplanleggingen.
703	Sykkelveg/felt Volsdalen til sentrum	F	0,50		0,00	-0,50	Utgår. Blir et kommunalt tiltak.
704	Sykkelveg Tonningsgt-Steinvågbrua	F	0,56	0,14	0,25	-0,31	Avviket skyldes at kostnadene til prosjektering av støttemur ble lavere
707	Sykkelveg Steinvågbrua	F	0,00				
731	Strakstiltak kollektiv signalprioritering mm - Fylkeskommune	F	0,10		0,00	-0,10	Blir ikke noe av. Utgår
733	Fremkommelighet- Sentrum-Volsdalen	F	0,00				
734	Fremkommelighet- Aspøya	F	0,00				
761	TS-strakstiltak, skoleveg, gangfeltsikring - Fylkeskommune	F	0,00				
763	Undergang på Bjørge, FV107-Ellingsøy	F	3,10	0,02	0,50	-2,60	Avviket skyldes at prosjekteringen er utsatt. Kun reguleringsplanarbeider i 2025
766	Skoleveg-Skarbgt-Hessaskaret	F	0,00		0,00	0,00	
767	Fortau -skoleveg Hatlane, Fv399 Bvn	F	1,69		0,00	-1,69	Prosjektet er utsatt
Sum			10,49	0,46	2,65	-7,84	

Prosjekter og aktivitet i 2024

Statens vegvesen

- **ID1 E136 Brosundbro, ny gate frå Waterfront til Posthuskrysset.** Posthuskrysset er bygd i regi av Møre og Romsdal fylkeskommune. Styringsgruppa i Bypakke Ålesund har vedtatt styringsramme på 384 mill. 23-kr til prosjektet, men denne må også til formell godkjenning i Statens vegvesen. Prosjektering og konkurransegrunnlag er ferdigstilt. *Kontraktsutlysing er planlagt hausten 2025 – i tråd med gjeldande handlingsprogram – gitt investeringsvedtak.*
- **ID3 E136 Kollektivknutepunkt Ålesund sjukehus.** Hovudentreprisa var ferdig sommaren 2024. Busstoppa er tekne i bruk. *Slutføring av prosjektet er planlagt til 2025/26, då ein må vente på ferdigstilling av parkeringshus og åtkomst til sjukehuset. Finansiell avslutning i 2026.*
- **ID4 Kollektivknutepunkt Miljøgate Campus.** Prosjektet er ikkje prioritert i BPÅs gjeldande handlingsprogram (2025-2028) – og aktiviteten i 2025 er marginal.
- **ID5 136 Breivika-Lerstad.** Hovedentreprenør ligg 4 veker bak gjeldande framdriftsplan når det står att ca 50 % av tunneldrivinga. Betongarbeida går bra, alle tre bruene er ferdig støypt. Dagsonearbeida har vore prega av endring av planar frå entreprenørens side. Tunnel-produksjonen har gått betre i siste periode – og injeksjonsarbeidet tek ikkje meir tid enn føresett. Dette gjer at entreprenøren opprettheld forventa tidspunkt for tunnelgjennomslag 1. februar 2026 – og prosjektet er venta å kunne opne som planlagt, hausten 2027. *Det vert jobba med sjødeponi i Ålesund sentrum, der det er godkjent reguleringsplan for utfylling. Arbeidet er av miljøomsyn (gyteperiode for torsk) midlertidig stogga - til 15.06.25.*
- **ID6 E136 Lerstadtoppen-Campus.** Styringsgruppa vedtok 07.03.2025 at prosjektet kan belastast 97 mill. 25-kr i HP-perioden 2025–2028. Dette dekker påløpte prosjekterings- og grunnnervervskostnader (27), *bygging/påkobling av firefeltsveg frå E136 Breivika-Lerstad* (60) og evt. regulering av GS-tiltak på strekninga (10). All anna aktivitet er førebels utsett.
- **ID738 E136 Kollektivpunkt Moa.** *Ferdigstilt i 2024 – finansiell avslutning/avstemming av bompengar/statlege midlar i 2025/2026 (viss formell tildeling i statsbudsjettet 2026).*

- **ID708 E136 Hatlaåstunnelen – Vindgårdskiftet, sykkelfelt og nye busstopp.**
Prosjektet er forventet ferdigstilt i 2025 - ref styringsgruppa sitt siste vedtak i april, Sak 17/2025. *Ny, godkjent ramme er 43 mill. 24-kr* – som vert sluttfinansiert av 10,1 mill. i tilskotsmidlar, 1,5 mill. i bompenger frå sekkepost 7 (behov for formell tildeling innmeldt til statsbudsjett 2026/2027) og 6,5 mill. av omklassifiseringsmidlar frå E136 Breivika-Lerstad.
- **ID10 Bomstasjoner.** Det må påreknast div. mindre vedlikehald av eksisterande bomstasjonar også i 2025 - samt *kostnader til flytting av eksisterande bomstasjon v/E136 Breivika-Lerstad* (og etablering av ein ny i 2027). Årsprognosen er sett til 1,2 mill.

Møre og Romsdal fylkeskommune

- **ID 2 - Kollektivknutepunktet i Ålesund sentrum:** Prosjektet er ferdigstilt og vart tatt i bruk av FRAM 23.12. Prosjektet har mottatt sluttoppstilling frå entreprenør og blir arbeidd med å svare ut det. Det er venta å vere ferdig med sluttoppgreret i løpet av mai. Prosjektet vil bli ferdig innanfor gjeldande styringsramme.
- **ID 8 – Fv.60 Blindheim – Flisnes:** Anleggsarbeida har no pågått i eitt år og prosjektet er i rute. I starten av mai 2025 skal trafikken leggjast om frå fylkesvegen og inn på nybygd kommunal veg, mens fylkesvegen blir oppgradert. Det skal byggast to undergangar på fylkesvegen i same periode. Etter planen skulle dette prosjektet bli ferdig sommaren 2026, men ferdigstilling er no utsett til hausten 2026.
- **ID 704 – Tonningsgate:** Anleggsarbeida starta i august 2023 og arbeidet skal vere ferdig i slutten av mai år. Det står igjen arbeid kun med vegmerking og maling av sykkelfelt. Prosjektet var opphavelag planlagt ferdig ved årsskiftet, men har tatt lengre tid m.a. pga. funn av gamle hulrom/konstruksjonar i fortauet på strekninga som har medført meir arbeid enn planlagt. Prosjektet har fått en ny styringsramme på 56,5 mnok.
- **ID 702 – Sykkelveg ved Volsdalen skole:** Bustader og private eigedomar tett innpå vegen gjer at det er avgrensa plass når trafikkgruppene buss, syklande og gåande (skuleborn) skal prioriterast. Det er gjennomført konseptval som er godkjent av Ålesund kommune og prosjektorganisasjonen i saka, der prioriteringar mellom trafikkgruppene er løyste. Teknisk forprosjekt av konstruksjonane er ferdig og reguleringsplan er snart klar for offentleg ettersyn. På grunn av aukande omfang av prosjektet må styringsramma aukast, og det er planlagt ei sak til styringsgruppa i Bypakke Ålesund som må avgjere om investeringa skal gjennomførast i regi av Bypakke Ålesund. På grunn av manglende avklaring om ny styringsramme er regulerings arbeid satt på pause til dette er avklart.
- **ID 763 – Undergang på Bjørge:** Reguleringsplanen er omtrent klar for offentleg ettersyn, men siste justering og oversending til kommunen må avvente avklaring i styringsgruppa for bypakken. Som tidlegare orientert om, er det auka omfang i prosjektet som gjer at prosjektet blir dyrare enn

venta. Det er planlagt ei eiga sak til styringsgruppa i bypakke Ålesund, der løysinga blir presentert. Styringsgruppa vil avgjere om investeringa skal gjennomførast. Reguleringsplanen kan først vere klar for offentlig ettersyn vinteren 2025/2026.

Ålesund kommune

- **HP7 761 – 3 Trygg skoleveg – Lerstadbakken:** Består av ulike punktvisе tiltak, der die ferdigstilte tiltaka er nedsett fartsgrense til førti km i timen mellom Unox og Meny Lerstad. Det er etablert vikepliktsskilting. Universelt utforma kryssingspunkt, ein betra busshaldeplass og fortau. Kommande tiltak er arbeid med nytt gangfelt ved Ruudveien i samarbeid med VA-avdelinga. I 2026 skal det byggast ny busshaldeplass ved Lerstadbakken 228 finansiert av tilskotsmidlar.
- **HP7 762 Trygg skoleveg - Fortau Ytre Hessen.** Prosjektet har mål om ferdigstilling okt.2025. Som følge av mogleg utviding av prosjektomfang og rammer kan det vere at anleggsperioden strekker seg inn i 2026 om utviding blir realisert. I tillegg er det komme ein ueinigheit om massehandtering og bruk av beskrivinga i anbodet som reselterar i auka kostnad og mogleg forlenging av frist. Kostnad for overskridinga er framleis uklar.

Prosjektutviding via tildelte prosjektmidlar som inneheld nytt kryss mot Sukkertoppveien i vestre enden av prosjektet. Prosjekteringa har hatt gjennomføring av grunnarbeid, og detaljprosjektering er gjennomført. Dette arbeidet pågår som venta.
- **HP11 732 Hessafjordveien – Snuplass Slinningen.** Prosjektet hadde planlagt oppstart av prosjekteringsfasen seinsommar 2025, men grunna lågare ressurskapasitet så ser det ut til at oppstart vil utsettast.
- **HP11/7 734 Framkommelegheit for buss og trygg skoleveg Aspøya.** Oppstart av detaljprosjektering pågår. Samarbeid med vann- og avløpsavdelinga i fase 1 av prosjektet – busshaldeplass «Pensjonisten». Førehandskonferansen gjennomført med planavdelinga og prosjektet har blitt tilrådd å søke dispensasjon frå reguleringskravet knytta til parkering i Kirkegata.
- **HP7 731 Mindre kollektivtiltak – haldeplass Spjelkavika.** Prosjektet gjekk inn i en byggefase i august 2024 der noverande oppdatering tilseier ferdigstilling våren 2025. Samarbeidsprosjekt mellom Ålesund kommune (forvaltningsavdeling), Bypakke Ålesund og vann- og avløpsavdelinga (Byggherre).
- **HP11 703 Sentrum Volsdalen.** Vidare arbeid med forprosjektrapport levert av Sweco har danna grunnlaget for anbodsutlysing for detaljprosjektering av prosjektet. Anbudsrunder avslutta. Fire konsulentar har gitt tilbod som no blir gjennomgått. Kontrakt vil bli inngått vår 2025.

Tiltak inneholdt enkelte utbetringar av kryssingspunkt/overgangar, etablering av fortau og utbetring av eksisterande kryss Fjellgata mot Fjellturnveien. Venta ferdigstilling våren 2026.

- Planleggingsaktivitet:
 - Sentrum til Volsdalen. Planleggingen av tiltak på strekninga Fjellgata.
 - Trafikksikkerheit – generelt arbeid med TS tiltak i sekkeposten.
 - Kollektiv – mye er forankra gjennom implementeringsplanen
- Samarbeidsprosjektene der byggherre er SVV og MRFK:
 - Kollektivknutepunktet i sentrum – sluttoppgjar venta juni 2025
 - Sørsida og Brosundet – prosjektet er utsatt (oppdatering venta i styringsgruppemøtet 23.05.2025)
 - Blindheim – Flisnes – bygging pågår, fase 2 iverksett
 - Breivika – Lerstad – samarbeid om dei kommunale vegane og hovedsykkelvegen
 - Campus Ålesund og Lerstadtoppen-Campus – Samarbeid med SVV for løysing for kollektiv og sykkel.
 - Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus – Kommunen deltok hovudsakeleg med planlegging og drøfting av tiltak inn mot sykkel og kollektiv.

Vedlegg til innmeldt sak under eventuelt Trafikktrygging Åse skolekrets

Fra: [Post - Bypakke Ålesund](#)
Til: [Erik Troøien Hessen](#)
Kopi: [Kåre Rikard Mittet Rolandsen](#); [Ole Kristian Birkeland](#); [Hilde Johanne Svendsen](#); [Post - Bypakke Ålesund](#)
Emne: SV: Ad. Borgundvegen - Åse skolekrets
Dato: tirsdag 29. april 2025 13:27:08
Vedlegg: [image001.png](#)
[image002.png](#)

Hei Erik,

Takk for at du tok kontakt med oss, og beklager at det har tatt litt tid å svare deg. Svarene fra fagfolkene våre ligger i blått under hvert spørsmål under.

Jeg bekrefter at henvendelsen din inkludert våre svar er sendt til styringsgruppen i Bypakke Ålesund til orientering.

Sak 1:

Prosjektene langs Borgundvegen på strekningen Hatlaåstunellen-Vingårdsskiftet skulle opprinnelig pågå til vinteren 2024, men fortsatt er aktivitetsnivået høyt. **Vi ønsker en tilbakemelding på når arbeidet langs Borgundvegen skal ferdigstilles.**

Prosjektet har dessverre blitt forsinket, blant annet på grunn av mye vannledningsarbeid andre steder i området. Dere finner mer informasjon om det her:

<https://www.bypakkealesund.no/aktuelt/fekk-meir-pengar-til-sykkelfelt-pa-ase.59094.aspx>. Arbeidet er nå i gang igjen, og vi håper at alt er ferdig i løpet av september i år.

Sak 2:

Borgundvegen har sterk trafikkbelastning og det bygges og planlegges mye i områdene rundt Åse og Moa. Vi ser at man både på Lerstad og i Hatlane har fått og får innført tiltak for å redusere risiko for myke trafikanter. Vi frykter at barn og myke trafikanter på Åse ikke får like god trafiksikkerhet som andre områder i byen. **Hvilke risikoreduserende tiltak kan innføres langs Borgundvegen på Åse?**

Strekningen langs Borgundvegen på Åse har mange tiltak for god trafiksikkerhet. Blant annet er det fortau på begge sider av veien, signalanlegg ved to av gangfeltene og hevet gangfelt nærmere sykehuset. Det vil også komme en fartshump mellom de to kantstoppene som er ved Vestre Furmyrveg. Dette gjøres når strekningen blir asfaltert på nytt senere i år. Fartshumper er svært effektive for å få alle til å kjøre med riktig hastighet.

Sak 3:

Ved ferdigstilling av Lerstadtunellen er det håp om at trafikkbelastningen på Åse-siden blir mindre. Vi frykter dog stor trafikklekkasje til Åse-siden på grunn av trafikale utfordringer i området, samt stor trafikk til kjøpesentra på Moa. **Hvilke tiltak vil gjennomføres for å forbedre trafiksikkerheten langs Borgundvegen når Lerstadtunellen står ferdig. Vi antar da at vegen nedklassifiseres til fylkesveg og da kan få redusert**

fartsgrense, fartshumper, etc. slik man har fått langs Hatlane?

Når Lerstadtunnelen åpner forventes en halvering av trafikken. Den vil bli nedklassifisert til fylkesveg, men etter det vi kjenner til så blir det ikke endring i fartsgrensen (50km/t).

Kantstopp for buss er et viktig tiltak for å redusere gjennomgangstrafikken på strekningen, og få folk til å kjøre Lerstadtunnelen. Som nevnt i svaret på sak 2, så blir det to fartshumper på strekningen (en er ferdig, og en kommer i år). Det gir en effektiv reduksjon av hastighet der det er behov. I tillegg håper vi fremdeles at det blir gjort noe med strekningen videre mot byen fra Lerstad-krysset, som også vil øke attraktiviteten til Lerstad-tunnelen. Dette er ikke bestemt ennå, men dere kan lese mer om det her:

<https://www.bypakkealesund.no/aktuelt/foreslar-forenklerde-prosjekter.55044.aspx>

Sak 4:

Når busslommene langs Borgundvegen ble fjernet mistet også Åse skole droppunkter for elevene. Busslommene var identifisert som droppunkter for elever i skolens hjertesonestrategi for trafikk. Dette fører dessverre til økt trafikkbelastning i sentralområdet på skolen. Et område som dessverre også har utfordringer knyttet til trafikkikkerhet. Ev. politiske eller administrative mål om å begrense trafikk må alltid vektes mot sikkerheten til barn og myke trafikanter. **Vi ønsker en begrunnelse på hvorfor disse lommene ble fjernet og hvorfor skolen eller skolens representanter ikke kunne bli konferert rundt dette.**

Vi beklager at skolen ikke ble invitert til å gi innspill her. Overgang til kantstopp er en nasjonal strategi for å prioritere kollektivtrafikk. På denne strekningen var det også viktig å bygge om fra busslommer til kantstopp for å gjøre det mulig med sykkelfelt som kunne passere busstoppet på en trygg og effektiv måte. Hjertesonestrategi handler om hvordan man kan gi barna et trygt trafikktilbud til og fra skolen som først og fremst innebærer å ikke bli kjørt med bil. Tiltakene vi gjør på strekningen bidrar til økt sikkerhet for alle som går, sykler, tar bussen og kjører.

Sak 5:

Etter fjerning av busslommene har krysset Borgundvegen-Vestre Furmyrveg blitt mer trafikkfarlig. Det er morgen og ettermiddag stor trafikk som skal ned/opp Vestre Furmyrveg. Mange biler stopper derfor i vegen og det blir kødannelse og tidvis kaotisk. I kombinasjon med fotgjengerovergang og busstopp blir dette svært ugunstig og vi er bekymret for sikkerheten til myke trafikanter i området. **Hvilke tiltak kan innføres for å bedre sikkerheten i dette krysset?**

Innføring av kantstopp krever litt tilvenning for både trafikanter og bussjåfører. Vi får både positive og negative henvendelser om krysset. Når det er mye trafikk er hastigheten lav, og sikkerheten for de gående er god. For å redusere hastigheten ved gangfeltet også utenfor rushtid, anlegges som tidligere nevnt en fartshump. Vi har også nettopp fått på plass ny merking ved gangfeltene, for at de skulle bli mer synlig for trafikantene.

I forbindelse med vegarbeidene har vi gjort tiltak for å klare å holde drift på det signalregulerte gangfeltet hele byggeperioden. Det blir en kort periode med midlertidig gangfelt uten signalregulering, men da blir det vakter for å sikre trygg overgang.

I forbindelse med ombygging av kryssområdet Vestre Furmyrveg har vi også forsøkt å få flyttet gangfeltet sørover, men her klarte vi dessverre ikke å komme til enighet med naboene. Gangfeltet blir derfor flyttet bare litt ut av kryssområdet.

Venleg helsing

Sunniva Ullavik Erstad

Kommunikasjonsrådgivar, Bypakke Ålesund
Mob. 920 37 800 | 70 16 20 00 (sentralbord)
sunniva.ullavik.erstad@alesund.kommune.no



**Bypakke
Ålesund**



**Ålesund
kommune**

www.bypakkealesund.no / www.alesund.kommune.no

[Følg oss gjerne på Facebook!](#)

Fra: Erik Troøien Hessen <erik.hessen@gmail.com>

Sendt: mandag 7. april 2025 13:55

Til: Post - Bypakke Ålesund <post_bypakken@alesund.kommune.no>

Kopi: kare.rolandsen@vegvesen.no

Emne: Ad. Borgundvegen - Åse skolekrets

Ad. Borgundvegen – Åse skolekrets

FAU v/ Åse skole har en rekke bekymringer knyttet til sikker skoleveg for barn i Åse skolekrets. Mange barn må daglig krysse og ferdes langs Borgundvegen og vi synes forholdene for barn og myke trafikanter p.t. ikke er gode. Under følger fem problemstillinger vi ønsker drøftet.

Sak 1:

Prosjektene langs Borgundvegen på strekningen Hatlaåstunellen-Vingårdsskiftet skulle opprinnelig pågå til vinteren 2024, men fortsatt er aktivitetsnivået høyt. **Vi ønsker en tilbakemelding på når arbeidet langs Borgundvegen skal ferdigstilles.**

Sak 2:

Borgundvegen har sterk trafikkbelastning og det bygges og planlegges mye i områdene rundt Åse og Moa. Vi ser at man både på Lerstad og i Hatlane har fått og får innført tiltak for å redusere risiko for myke trafikanter. Vi frykter at barn og myke trafikanter på Åse ikke får like god trafiksikkerhet som andre områder i byen. **Hvilke risikoreduserende tiltak kan innføres langs Borgundvegen på Åse?**

Sak 3:

Ved ferdigstilling av Lerstadtunellen er det håp om at trafikkbelastningen på Åse-siden blir mindre. Vi frykter dog stor trafikklekkasje til Åse-siden på grunn av trafikale utfordringer i området, samt stor trafikk til kjøpesentra på Moa. **Hvilke tiltak vil gjennomføres for å forbedre trafiksikkerheten langs Borgundvegen når Lerstadtunellen står ferdig. Vi antar da at vegen nedklassifiseres til fylkesveg og da kan få redusert fartsgrense, fartshumper, etc. slik man har fått langs Hatlane?**

Sak 4:

Når busslommene langs Borgundvegen ble fjernet mistet også Åse skole droppunkter for elevene. Busslommene var identifisert som droppunkter for elever i skolens hjertesonestrategi for trafikk. Dette fører dessverre til økt trafikkbelastning i sentralområdet på skolen. Et område som dessverre også har utfordringer knyttet til trafiksikkerhet. Ev. politiske eller administrative mål om å begrense trafikk må alltid vektes mot sikkerheten til barn og myke trafikanter. **Vi ønsker en begrunnelse på hvorfor disse lommene ble fjernet og hvorfor skolen eller skolens representanter ikke kunne bli konferert rundt dette.**

Sak 5:

Etter fjerning av busslommene har krysset Borgundvegen-Vestre Furmyrveg blitt mer trafikkfarlig. Det er morgen og ettermiddag stor trafikk som skal ned/opp Vestre Furmyrveg. Mange biler stopper derfor i vegen og det blir kødannelse og tidvis kaotisk. I kombinasjon med fotgjengerovergang og busstopp blir dette svært ugunstig og vi er bekymret for sikkerheten til myke trafikanter i området. **Hvilke tiltak kan innføres for å bedre sikkerheten i dette krysset?**

Vi ber vennligst om svar på ovenstående saker, samt at vårt brev forelegges styringsgruppa for bypakke Ålesund til orientering.

Vennlig hilsen,

Erik Hessen Troøien

Trafikkgruppen FAU Åse skole