

Statens vegvesen

Møteinnkalling

Til: Eva Vinje Aurdal, Tore Johan Øvstebø, Øystein Tvedt, Kristin Sørheim, Anders Riise, Kjetil Strand, Ove Nesje, Liv Kjersti Finholt, Torbjørn Vatnehol, Øyvind Heggstad, Nils Inge Romarheim, Ole Kristian Birkeland.

Kopi: Carl Johansen, Vebjørn Krogsæter, Astrid Eidsvik, Anne Mette Liavaag, Arild Fuglseth, Gitte Beiermann.

Fra: Sekretariatet for Bypakke Ålesund.

Saksbehandler: Nils Inge Romarheim

Tlf. saksbeh. 906 59 309

Vår dato: 25.05.2021

Møte i styringsgruppe for Bypakke Ålesund – Møte 2/2021

Møtested:	Skype
Møtedato:	27.05.2021
Møtetid:	0900 – 1100
Møteleder:	Tore Johan Øvstebø

Saksliste

Punkt	Sak	Innleder / Ansvar	Tid
1	Innledning ved leder for styringsgruppen.	Tore Johan Øvstebø	0900 – 0915
2	Prosjekter som er med i budsjettet for 2021 legges fram for styringsgruppen for godkjenning av oppstart. – Kostnadsoverslag. – Prosjektbestilling.	Nils Inge Romarheim Torbjørn Vatnehol Liv Kjersti Finholt	0915 – 0945
3	Møteform for møtene i styringsgruppen.	Nils Inge Romarheim	0945 – 1010
4	Orientering om arbeidet med effekter.	Nils Inge Romarheim Liv Kjersti Finholt	1010 – 1030
5	Eventuelt.	Nils Inge Romarheim	1030 – 1045

Styringsgruppen for Bypakke Ålesund

Ålesund kommune: Ordfører Eva Vinje Aurdal, Tore Johan Øvstebø (leder) og Øystein Tvedt.
Vara: Vebjørn Krogsæter.

Møre og Romsdal fylkeskommune: Kristin Sørheim og Anders Riise. Vara: Carl Johansen.

Statens vegvesen: Leder Transport midt, Kjetil Strand, og leder Utbygging midt, Ove Nesje.

Sekretariatet for Bypakke Ålesund

Ålesund kommune: Liv Kjersti Finholt.

Møre og Romsdal fylkeskommune: Torbjørn Vatnehol.

Statens vegvesen: Nils Inge Romarheim (leder).

Kommunikasjon: Øyvind Heggstad (Ålesund kommune).

Sak 2 – Prosjekter som er med i budsjettet for 2021 legges fram for styringsgruppen for godkjennelse av oppstart.

Bakgrunn.

Styringsgruppen vedtok 19. mars budsjettet for 2021, der fire mindre prosjekter under sekkeposten for sykkel, gange, kollektiv og trafikksikkerhet lå inne med oppstart. Sekretariatet legger i denne saken fram prosjektbestilling og kostnadsoverslag for disse prosjektene, slik at styringsgruppen kan ta stilling til oppstart.

Prosjekter med budsjett i 2021.

Alle prosjektene er strakstiltak og er i faglig grunnlag prioritert først av kollektivprosjektene og TS-tiltakene. Samlet sett er kostnadsoverslagene innenfor den rammen som styringsgruppen vedtok i budsjettet for 2021, men for Ålesund kommune har det vært en mindre omfordeling ved at kostnadsgjennomgangen viser at TS-tiltakene har økt med 0,13 mill. kroner mens det er en tilsvarende reduksjon i overslaget for kollektivtiltaket.

Ålesund kommune har tre prosjekter klar for oppstart i 2021. Prosjektnummer 731-1 Kollektivholdeplass i Spjelkavik sentrum med et kostnadsoverslag på 1,33 mill. kroner. I tillegg er det to mindre TS-tiltak, gangfeltsikring – prosjektnummer 761-1 Volsdalsbakken og prosjektnummer 761-2 Setrevegen på til sammen 0,53 mill. kroner.

Møre og Romsdal fylkeskommune har ett prosjekt klart for oppstart i 2021. Prosjektnummer 731-2 Signalprioritering med et kostnadsoverslag på 1,5 mill. kroner. Prosjektet inneholder flere tiltak for tilpasning av nytt kjøremønster i eksisterende lyskryss (Hellebroa, Posthuskrysset/Busstasjonen, Blixvalen, Hatlane og sjukehuset) og eventuelt tiltak i Hellandbakken/Kryss Nørvegata.

Prosjektene blir i 2021 finansiert ved at partene forskutterer midler fra sin egenandel. Dette er i tråd med budsjettvedtaket. Tabellen under viser prosjektene sin plassering under sekkeposten, der alle prosjektene er knyttet til Kollektivtiltak 1 (731) Diverse strakstiltak kollektiv, signalprioritering m.m. og TS-tiltak 1 (761) Strakstiltak TS. Samlet ramme for 2021 er 3,4 mill. kroner.

				Kostnads- overslag	2020	2021	Gjenstående etter 2021	
Sekkeposten: Sykkel, gange, kollektiv og trafikksikkerhet				SUM	280	0,0	3,4	276,6
TS	761	Strakstiltak TS (ts-tiltak 1)	SFK SFK	10		0,5	9,5	TS
Sum	762	Fortau Ytre Hessen (frå skulen) (TS-tiltak 2)	K K	15			15	Sum 69,5
70,0	763	Fv. 107 GS undergang ved Bjørge på Ellingsøya (TS-tiltak 3)	F F	20			20	
	764	Myrlandsvn. Fortau, del 1 (TS-tiltak 4)	K K	15			15	
	765	TS-tiltak skuleveg Aspøy skule og sentrum, mindre tiltak (TS-tiltak 5)	K K	3			3	
	766	Skuleveg Skarbøgt. - Hessaskaret (ts-tiltak 6)	F F	4			4	
	767	Fv. 399 Borgundvegen, fortau ved Hatlane skole (TS-tiltak 7)	F F	3			3	
Sykkel	701	Div. strakstiltak på eksisterende sykkelnett (sykkeltiltak 1)	SFK SFK	10			10	Sykkel Sum 80,0
Sum	702	Fv. 399 Sykkelveg/ felt Borgundvegen ved Volsdalens skole (Sykkeltiltak 2)	F F	40			40	
80,0	703	Fv. 399 Sykkelveg/ felt Volsdalen - sentrum (sykkeltiltak 3)	SFK SFK	20			20	
	704	Sykkelveg Skarbøvika, fra Tonningsgt. - Steinvågbrua (Sykkeltiltak 4)	F F	10			10	
Kollektiv	731	Div. strakstiltak kollektiv signalprior. m.m. (kollektivtiltak 1)	SFK SFK	10		2,8	7,2	Kollektiv Sum 67,2
Sum	732	Hessaffjordvn - Slinningen med snuplass (Kollektivtiltak 2)	K K	25			25	
70,0	733	Framkome for buss sentrum - Volsdalen (Kollektivtiltak 3)	FK SFK	25			25	
	734	Framkome for buss Aspøya (kollektivtiltak 4)	SFK SFK	10			10	
Ikke fordelt				SFK SFK	60		60	60,0

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen vedtar at prosjektet 731-1 Kollektivholdeplass i Spjelkavika, kan starte opp i 2021. Prosjekteier og byggherre er Ålesund kommune, og styringsrammen for prosjektet er på 1,33 mill. 2021-kroner.

Styringsgruppen vedtar at prosjektet 731-2 Signalprioritering, kan starte opp i 2021. Prosjekteier og byggherre er Møre og Romsdal fylkeskommune, og styringsrammen for prosjektet er på 1,5 mill. 2021-kroner.

Styringsgruppen vedtar at prosjektet 761-1 Gangfeltsikring Volsdalsbakken, kan starte opp i 2021. Prosjekteier og byggherre er Ålesund kommune, og styringsrammen for prosjektet er på 0,26 mill. 2021-kroner.

Styringsgruppen vedtar at prosjektet 761-2 Gangfeltsikring Setrevegen, kan starte opp i 2021. Prosjekteier og byggherre er Ålesund kommune, og styringsrammen for prosjektet er på 0,26 mill. 2021-kroner.

Vedlegg:

Prosjektbestillinger og kostnadsoverslag for prosjektene.

Forenklet prosjektbestilling for prosjekter som er ukompliserte i forhold til omfang, gjennomføring og grensesnitt med kostnadsoverslag lavere enn 5 mill. kroner.

Etablering av bussprioritering i signalregulerte kryss i Ålesund.

1. Hva bestilles

Lyskryssene i Ålesund skal oppgraderes med signalprioritering inklusiv nødvendig programvareoppdatering og kommunikasjonsutstyr. Dette gjelder for rutegående buss i Ålesund på strekningen Moa – sentrum, og gjelder følgende lyskryss:

- Hellebroa
 - o må tilpasses et nytt køyremønster i samband med ny bru over Brosundet.
- Posthuskrysset og rutebilstasjonen
 - o må tilpasses et nytt kjøremønster med gateterminal i Keiser Wilhelms gate
- Blixvalen
- Hatlane ved Hatlane skole
- Sjukehuset
 - o Må tilpasses et nytt busstopp i Borgundvegen (og endringer i samband med den større ombygginga av kollektivpunktet ved sjukehuset)

Tiltaket krever ikke annet fysisk arbeid enn installasjoner av komponenter/ utsyr og programmering, uten graving eller annen tilrettelegging i eller ved vegbane.

2. Mål

2.1 Effektmål

Reisetid med buss skal reduseres og bussene skal bli mer presis til og fra holdeplasser.

2.2 Resultatmål

HMS

Møre og Romsdal fylkeskommune har som arbeidsgiver og byggherre det mål at all virksomhet i Fylkesvegavdelinga skal gjennomføres uten at mennesker, materiell og miljø blir påført skade.

H1-verdi = 0

Økonomi

Prosjektleders styringsramme settes til 1,5 mill. kr.

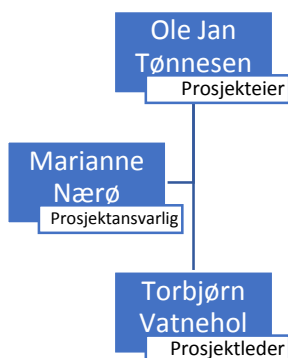
Framdrift

Forventet oppstart og ferdigstillelse i løpet av 2021.

3. Organisering og ansvar

Tiltaket skal gjennomføres av Møre og Romsdal fylkeskommune.

Prosjekteier er fylkesvegsjef i Møre og Romsdal fylkeskommune, Ole Jan Tønnesen. Den praktiske oppfølgingen av prosjekteierskapet (prosjektansvarlig) gjøres av Prosjektsjef i Vegprosjektseksjonen, Marianne Nærø. Prosjektleder for tiltaket er prosjektleder for bypakke Ålesund i Møre og Romsdal fylkeskommune, Torbjørn Vatnehol. Se figur under.



Prosjektleder har ansvaret for at tiltaket gjennomføres i samsvar med denne bestilling, innenfor prosjektleders styringsramme og i henhold til interne og eksterne lover, forskrifter og retningslinjer. Prosjektleder rapporterer til prosjektansvarlig.

Prosjektleder skal rapportere i samsvar med de rapporteringsrutiner som gjelder for Møre og Romsdal fylkeskommune og Bypakke Ålesund.

Prosjekteier rapporterer til styringsgruppen for Bypakke Ålesund.

Viktige hendelser og betydelige avvik skal rapporteres umiddelbart uavhengig av rapporteringsrutinene.

Forenklet prosjektbestilling

Navn på prosjekt: 731-1 Kollektivholdeplass Spjelkavik sentrum

1. Hva bestilles

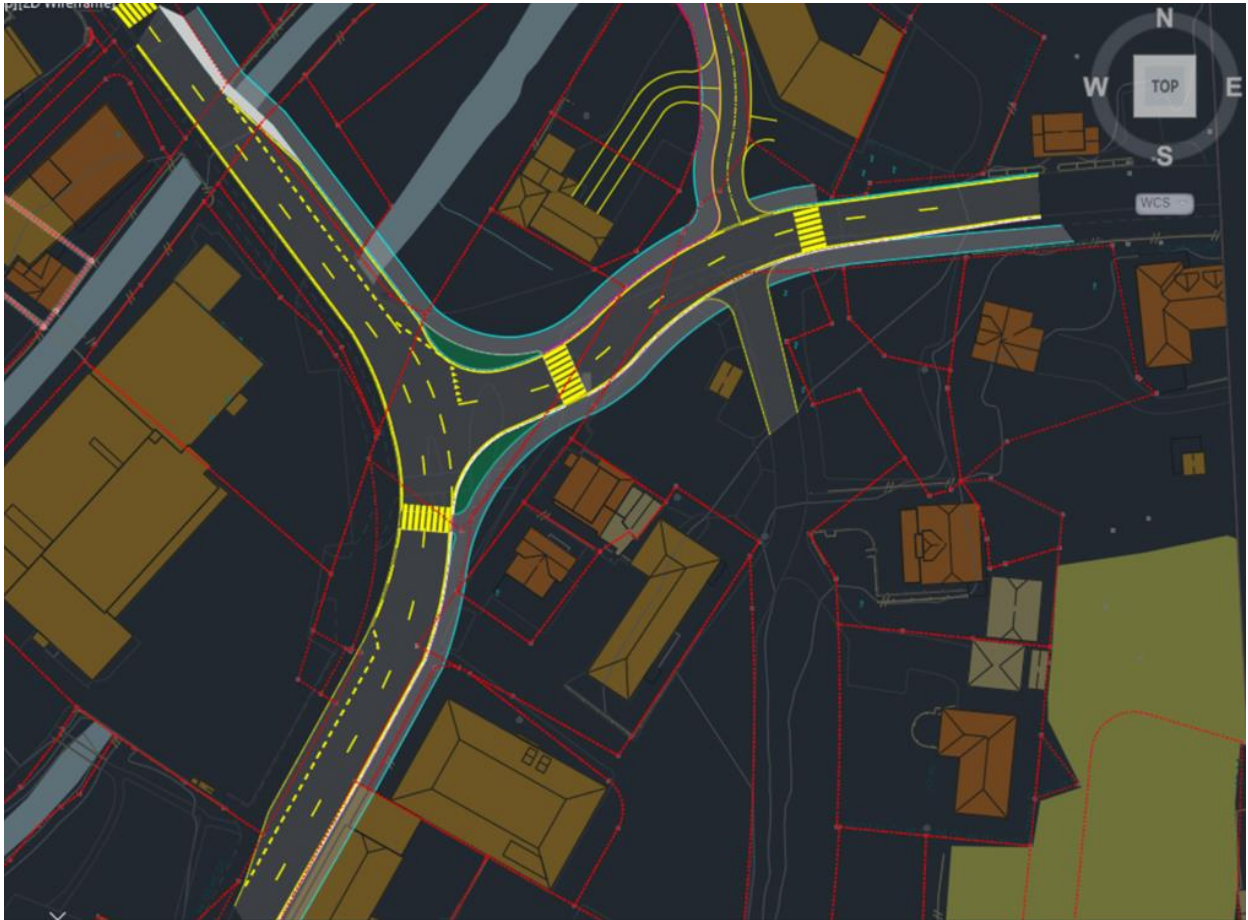
Utformingen av holdeplassen Spjelkavik sentrum, i retning Moa, fører i dag til store forsinkelser for bussen. Holdeplassen ligger på en veg som går parallelt øst for Spjelkavikvegen ved krysset med Vasstrandvegen. Spjelkavikvegen er forkjørregulert som i utgangspunktet er bra for bussens fremkommelighet, men når bussen svinger av vil den selv måtte vike for å komme tilbake i ruta.

Holdeplassen er avbøyd i kurvatur grunnet sving både på vei inn og på veg ut av holdeplassen. Universell utforming vil derfor ikke være mulig å få til her. På veg ut av holdeplassen må bussen bruke kjørefeltene i begge retninger i Vasstrandvegen. Bussen må videre vike i Vasstrandvegen, så Spjelkavikvegen. I rushtiden står det ofte biler i kø i Vasstrandvegen. Dette medfører unødvendige forsinkelser for bussen og potensielle trafikkfarlige situasjoner.

I forbindelse med at Ålesund kommune skal grave opp deler av Spjelkavikvegen for å skifte VA ledninger ser kommunen det som fornuftig å samkjøre prosjektet med å oppgradere og flytte bussholdeplassen ca. 50m lengre nord. Planløsningen er prosjektert i samarbeid mellom fylkeskommunen og kommunen.



Bildet viser dagens holdeplass.



Kartet viser ny holdeplass.

2. Mål

2.1 Effektmål

- Økt fremkommelighet for buss på strekningen
- Økt trafiksikkerhet

2.2 Resultatmål

HMS – ingen drepte, ingen alvorlig skade på mennesker, materiell eller miljø, H1-verdi

Økonomi – Under 1,4 mill.kr

Framdrift – Ferdigstillelse i løpet av året 2021.

3. Organisering og ansvar

Prosjekteier – Intern styringsgruppe for Bypakke Ålesund

Prosjektleder: Helene Voren

Prosjektleder har ansvaret for at prosjektering og bygging gjennomføres i samsvar med denne bestilling, innenfor gitte økonomiske rammer og i henhold til interne og eksterne lover, forskrifter og retningslinjer.

Prosjektleder rapporterer til Intern styringsgruppe.

Prosjektleder skal rapportere i samsvar med de rapporteringsrutiner som gjelder for Statens vegvesen/Møre og Romsdal fylkeskommune/Ålesund kommune og Bypakke Ålesund.

Viktige hendelser og betydelige avvik skal rapporteres umiddelbart uavhengig av rapporteringsrutinene.

Forenklet prosjektbestilling

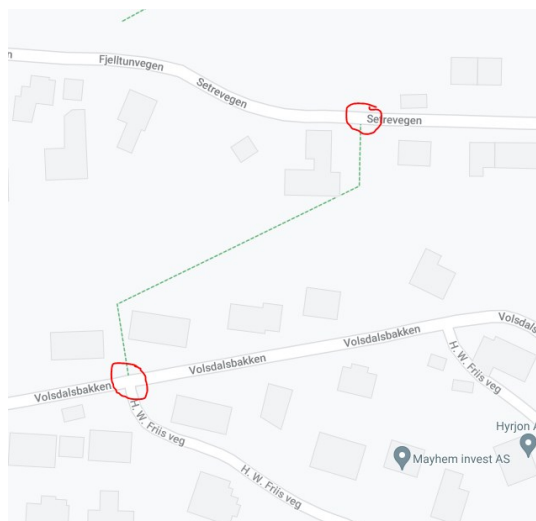
Navn på prosjekt: 761-1 og 2 Gangfeltsikring Volsdalsbakken og Setrevegen (TS-tiltak 1)

1. Hva bestilles

Her beskrives hva som bestilles og omfang av prosjektet. Prosjektet må tydelig defineres og avgrenses i forhold til omfang.

Prosjektet gjelder oppgradering, belysning og skilting ved to gangfelt i Volsdalen/Fjelltun. Gangfeltene ligger i hver ende av en viktig snarveg (trapp) fra boligområdene på Fjelltun til Volsdalen skole. Gangfeltene i dag er dårlig opplyst og det er behov for å skilte snarvegen tydelig.

Tiltaket består i etablering av lys, skilt og merking av gangfeltene. I tillegg er det ved det nederste gangfeltet behov for etablering av en liten gangvegstreking mot trappa.



2. Mål

2.1 Effektmål

Her beskrives de forventede virkningene for brukerne og omgivelsene, ofte uttrykt i form av kapasitet, regularitet, ulykkesfrekvens, tidsbesparelser eller liknende.

Bedre opplyst og markert gangfelt gjør at skolebarn og andre blir mer synlige og det reduserer ulykkesrisikoen.

2.2 Resultatmål

HMS – ingen drepte, ingen alvorlig skade på mennesker, materiell eller miljø, H1-verdi

Økonomi – styringsramme: 529 000 inkl. mva (264 500 (Setrevegen) + 264 500 (Volsdalsbakken))

Framdrift – oppstart, byggetid, ferdigstillelse: Oppstart august 2021 – ferdig november 2021

3. Organisering og ansvar

Prosjekteier: Intern styringsgruppe

Prosjektleder: Johanne Urkedal Koppen

Prosjektleder har ansvaret for at prosjektering og bygging gjennomføres i samsvar med denne bestilling, innenfor gitte økonomiske rammer og i henhold til interne og eksterne lover, forskrifter og retningslinjer.

Prosjektleder rapporterer til NY LEDER FOR UTBYGGING BYPAKKEN. (I mellomtiden: til Liv Kjersti Finholt? Eller intern styringsgruppe)

Prosjektleder skal rapportere i samsvar med de rapporteringsrutiner som gjelder for Statens vegvesen/Møre og Romsdal fylkeskommune/Ålesund kommune og Bypakke Ålesund.

Prosjekteier rapporterer til styringsgruppen for Bypakke Ålesund.

Viktige hendelser og betydelige avvik skal rapporteres umiddelbart uavhengig av rapporteringsrutinene.

Sak 3 – Møteform for møtene i styringsgruppen

Bakgrunn.

Statens vegvesen kom, i møtet i styringsgruppen 19. mars, med et innspill til gjennomføringen av møter i styringsgruppen. Styringsgruppen bad sekretariatet om å legge dette fram som en egen sak i neste møte. Det legges derfor fram en sak om møteform for møtene i styringsgruppen.

Vurdering

Det er mange som deltar på møtene i styringsgruppen. De er også offentlige og med det åpen for eksterne deltakere og pressen. I tillegg har de til nå i hovedsak blitt gjennomført på Video/Skype, med de utfordringer det gir i forhold til å holde oversikt over innspill og deltakere.

Ut fra rent praktiske hensyn, er det viktig med en klar struktur der det tydelig fremgår hvem som fremmer synspunkt og kommer med innspill i diskusjonen. Formelt sett er det medlemmer i styringsgruppen som har talerett i disse møtene, samtidig som sekretariatet skal legge fram sakene. Dette følger av styringsdokumentet for bypakken. Bomselskapet har uttalerett, men ikke stemmerett. Bomselskapet vil bli fast invitert med på møter når pakken er vedtatt.

Problemstillinger administrasjonen ønsker å få belyst, bør i størst mulig grad avklares i forkant av møtene og tas opp av medlemmer av styringsgruppen.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen vedtar følgende møteform for møter i styringsgruppen:

- Talerett og deltakelse i diskusjoner avgrenses i utgangspunktet til medlemmer av styringsgruppen.
- Sekretariatet og andre som på vegne av sekretariatet presenterer en sak for styringsgruppen, kan komme med innspill (for eksempel prosjektledere).
- Medlemmer i styringsgruppen kan be om innspill fra deltakere i møtet.