

Statens vegvesen

Møteinnkalling

Til: Eva Vinje Aurdal, Tore Johan Øvstebø, Øystein Tvedt, Kristin Sørheim, Anders Riise, Kjetil Strand, Ove Nesje, Liv Kjersti Finholt, Janne Lønsethagen, Nils Inge Romarheim, Ole Kristian Birkeland, Christine Rørvik, Øyvind Heggstad.

Kopi: Carl Johansen, Vebjørn Krogsæter, Hilde Johanne Svendsen, Gitte Beiermann, Astrid Eidsvik, Anne Mette Liavaag, Arild Fuglseth.

Fra: Sekretariatet for Bypakke Ålesund.

Saksbehandler: Nils Inge Romarheim

Tlf. saksbeh. 906 59 309

Vår dato: 13.05.2020

Møte i styringsgruppe for Bypakke Ålesund – Møte 2/2020

Møtested:	Skype
Møtedato:	15.05.2020
Møtetid:	0900 – 1100
Møteleder:	Tore Johan Øvstebø

Saksliste

Punkt	Sak	Innleder / Ansvar	Tid
1	Innledning ved leder for styringsgruppen.	Tore Johan Øvstebø	0900 – 0910
2	Organisering og finansiering av kommunikasjonsarbeidet i Bypakke Ålesund fram til bypakken er vedtatt i Stortinget.	Nils Inge Romarheim	0910 – 0940
	Orientering om kommunikasjonsplan for Bypakke Ålesund.	Christine Rørvik	
3	Plassering av byggherreansvar for de ulike prosjektene.	Nils Inge Romarheim/ Ole Kristian Birkeland	0940 – 1000
4	Oppfølging av sykkelbyavtalen og etablering av faggruppe for sykkel i Bypakke Ålesund	Liv Kjersti Finholt	1000 – 1030
5	Eventuelt	Nils Inge Romarheim	1030 –

Styringsgruppen for Bypakke Ålesund

Ålesund kommune: Ordfører Eva Vinje Aurdal, Tore Johan Øvstebø (leder) og Øystein Tvedt.
Vara: Vebjørn Krogsæter.

Møre og Romsdal fylkeskommune: Kristin Sørheim og Anders Riise. Vara: Carl Johansen.

Statens vegvesen: Leder Transport midt, Kjetil Strand, og leder Utbygging midt, Ove Nesje.

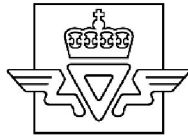
Sekretariatet for Bypakke Ålesund

Ålesund kommune: Liv Kjersti Finholt.

Møre og Romsdal fylkeskommune: Janne Lønsethagen.

Statens vegvesen: Nils Inge Romarheim (leder).

Kommunikasjon: Øyvind Heggstad (Ålesund kommune).



Statens vegvesen

Møteinnkalling

Til: Eva Vinje Aurdal, Tore Johan Øvstebø, Øystein Tvedt, Kristin Sørheim, Anders Riise, Kjetil Strand, Ove Nesje, Liv Kjersti Finholt, Janne Lønsethagen, Nils Inge Romarheim, Ole Kristian Birkeland, Christine Rørvik, Øyvind Heggstad.

Kopi: Carl Johansen, Vebjørn Krogsæter, Hilde Johanne Svendsen, Gitte Beiermann, Astrid Eidsvik, Anne Mette Liavaag, Arild Fuglseth.

Fra: Sekretariatet for Bypakke Ålesund.

Saksbehandler: Nils Inge Romarheim

Tlf. saksbeh. 906 59 309

Vår dato: 14.05.2020

Møte i styringsgruppe for Bypakke Ålesund – Møte 2/2020

Møtested:	Skype
Møtedato:	15.05.2020
Møtetid:	0900 – 1100
Møteleder:	Tore Johan Øvstebø

Revidert saksliste

Punkt	Sak	Innleder / Ansvar	Tid
1	Innledning ved leder for styringsgruppen.	Tore Johan Øvstebø	0900 – 0910
2	Organisering og finansiering av kommunikasjonsarbeidet i Bypakke Ålesund fram til bypakken er vedtatt i Stortinget.	Nils Inge Romarheim	0910 – 0950
	Orientering om kommunikasjonsplan for Bypakke Ålesund.	Christine Rørvik	
3	Plassering av byggherreansvar for de ulike prosjektene.	Nils Inge Romarheim/ Ole Kristian Birkeland	0950 – 1020
4	Eventuelt	Nils Inge Romarheim	1020 –

Styringsgruppen for Bypakke Ålesund

Ålesund kommune: Ordfører Eva Vinje Aurdal, Tore Johan Øvstebø (leder) og Øystein Tvedt.
Vara: Vebjørn Krogsæter.

Møre og Romsdal fylkeskommune: Kristin Sørheim og Anders Riise. Vara: Carl Johansen.

Statens vegvesen: Leder Transport midt, Kjetil Strand, og leder Utbygging midt, Ove Nesje.

Sekretariatet for Bypakke Ålesund

Ålesund kommune: Liv Kjersti Finholt.

Møre og Romsdal fylkeskommune: Janne Lønsethagen.

Statens vegvesen: Nils Inge Romarheim (leder).

Kommunikasjon: Øyvind Heggstad (Ålesund kommune).

Sak 2 - Organisering av kommunikasjonsarbeidet i Bypakke Ålesund fram mot vedtak i Stortinget.

Forslag til konklusjon

- Ålesund kommune avsetter en anslagsvis 50 prosents midlertidig stilling til arbeid med kommunikasjon i bypakken fram mot vedtak av pakken i Stortinget. Ålesund kommune har ansvar for å koordinere arbeidet med kommunikasjon i bypakken. Møre og Romsdal fylkeskommune og Statens vegvesen inngår i et forpliktende samarbeid om kommunikasjon med kommunen, og dekker med like andeler det resterende behovet fram mot vedtak.
- Sekretariatet lager et forslag til kommunikasjonsplan som legges fram for godkjenning i styringsgruppen. Kommunikasjonsplanen omhandler blant annet planlagte informasjonsaktiviteter fram mot et vedtak i Stortinget. Tiltaksplanen i kommunikasjonsplan vedlikeholdes kontinuerlig og revideres en gang i året ved vedtak i styringsgruppen.
- Sekretariatet vurderer ut fra kommunikasjonsplanen og tiltaksplanen hva behovet er, og foreslår for styringsgruppen hvilke oppgaver Møre og Romsdal fylkeskommune og Statens vegvesen må bidra med.
- Generell kommunikasjon vil i henhold til styringsdokumentet for bypakken inngå i posten planlegging/prosjektering, og forskutteringen av disse midlene går inn som en del av kommunens egenandel i bypakken. Tilsvarende går fylket sin forskuttering av midler til kommunikasjon, inn som en del av fylkets egenandel i bypakken.
- Ordningen for organisering og finansiering av kommunikasjon evalueres i løpet av høsten.

Bakgrunn

Organisering og finansiering av kommunikasjonsarbeidet er definert i dokumentet Styring og organisering av Bypakke Ålesund, som er spilt inn i grunnlaget til den eksterne kvalitetssikringen av bypakken (KS2), og som er tatt til etterretning av de tre partene i bypakkesamarbeidet.

Når bompengeproposisjonen er vedtatt i Stortinget og pakken er finansiert, så vil også kommunikasjonsarbeidet være finansiert. Kommunikasjonsressursen i bypakken vil inngå som en del av sekretariatet, som er ansvarlig for å ivareta felles kommunikasjon. Kostnader til generell informasjon finansieres av posten for planlegging og prosjektering, mens kostnader til informasjon knyttet til det enkelte prosjekt dekkes av prosjektkostnader.

Frem til bypakken er vedtatt er imidlertid ikke kommunikasjonsarbeidet finansiert, men hver av partene må i utgangspunktet bidra med egne ressurser inn i arbeidet. Likevel er det arbeidsoppgaver knyttet til kommunikasjon som må gjøres i fasen fram mot et vedtak. Det er derfor nødvendig at styringsgruppen avgjør hvordan kommunikasjonsarbeidet i denne fasen skal organiseres og finansieres.

To forslag til organisering og finansiering

1. Hver av de tre partene bidrar med en stillingsprosent hver, av ressurser som er tilgjengelig i organisasjonene i dag. Dette krever tett samhandling og samordning mellom partene, da det er viktig at kommunikasjonsarbeidet er enhetlig og at vi kommuniserer som en organisasjon: Bypakke Ålesund.
2. Ålesund kommune ansetter en person som skal jobbe fulltid med kommunikasjon i Bypakke Ålesund. Kommunen forskutterer midler til denne stillingen. Generell kommunikasjon vil i henhold til styringsdokumentet for bypakken inngå i posten planlegging/prosjektering, og forskutteringen av disse midlene går inn som en del av kommunens egenandel i bypakken. Kommunen bærer i så fall den økonomiske risikoen om Stortinget ikke godkjenner prosjektet.

Vurdering

I vurderingen av de to forslagene, så kan det pekes på flere fordeler ved at det ansettes en person som jobber dedikert med kommunikasjon i bypakken. Det vil sikre at ansvaret er klart definert og en vil ikke konkurrere med andre områder innenfor den enkelte organisasjon om ressurser, slik en vil om arbeidet blir organisert etter alternativ 1. Den som ansettes kan sitte i Ålesund, med de fordeler det gir i forhold til tett kontakt mot kommunen, god kjennskap til mediebildet og dagsaktuelle problemstillinger, og førstehånds kunnskap om hva som opptar ulike trafikantgrupper og byens befolkning.

Dette er ikke i samme grad mulig å oppnå ved at hver av de tre partene går inn med en ressurs hver, lokalisert på tre forskjellige steder, og hvor det er usikkerhet omkring hvor mye partene kan forplikte seg. En kan likevel oppnå mye ved at en kartlegger arbeidsoppgavene, vurderer behovet, plasserer ansvar, og har et utstrakt, forpliktende og godt koordinert samarbeid.

På grunn av stillingsstopp har ikke Ålesund kommune anledning til å ansette en person i år, som kan jobbe 100 prosent med kommunikasjon i bypakken. En ren modell etter alternativ 2 er dermed utelukket. Kommunen har imidlertid foreslått at de kan omprioritere ressurser internt, og bidra med en 50 prosent stilling inn i arbeidet. Det er ønskelig at Møre og Romsdal fylkeskommune og Statens vegvesen også bidrar med en ressurs hver.

Alternativ 1 fremstår dermed som det eneste gjestående alternativet. Hverken fylket eller SVV har anledning til å finansiere en egen ressurs til bypakken, men må spille på personer som finnes i organisasjonen. Det er også usikkert hvor store ressurser de kan bidra med, da det som finnes av ressurser innenfor området i utgangspunktet er disponert. Derfor er det nødvendig at behovet blir klart definert.

Utarbeiding av grunnlag

For å kunne kartlegge behovet og vurdere hva den enkelte part må bidra med, har sekretariatet, ved hjelp av fagmiljøene innen kommunikasjon i kommunen, fylket og SVV, begynt å revidere kommunikasjonsstrategien for Bypakke Ålesund. Det var vedtatt en kommunikasjonsstrategi i den gamle styringsgruppen, som vi har tatt utgangspunkt i. Målet er å identifisere arbeidsoppgaver som må gjøres i løpet av det neste året, vurdere hva dette vil kreve av ressurser, og eventuelt plassere hvem som skal få ansvar for den enkelte arbeidsoppgaven.

I henhold til styringsdokumentet for bypakken, skal det utarbeides en kommunikasjonsplan som skal vedtas av styringsgruppen. Kommunikasjonsplanen skal bestå av en generell del som avklarer myndighet og ansvar i forhold til informasjonsarbeid, og en handlingsplandel som omhandler planlagte informasjonsaktiviteter. Det er dette arbeidet sekretariatet nå har startet. Styringsgruppen vil bli orientert om kommunikasjonsplanen i møtet, og når den er ferdigstilt vil den bli lagt fram for vedtak i styringsgruppen, fortrinnsvis før sommerferien.

Sak 3 – Plassering av byggherreansvar for prosjekter i Bypakke Ålesund.

Status

Sekretariatet og partene i bypakkesamarbeidet jobber med et forslag til plassering av byggherreansvar for Bypakke Ålesund. Denne prosessen er ikke ferdigstilt, men målet er at den skal være klar før sommerferien.

Ålesund kommune

Ålesund kommune har behov for en intern prosess for å avklare deres byggherrestrategi i bypakkesamarbeidet. Denne prosessen er ikke ferdigstilt.

Møre og Romsdal fylkeskommune

«Møre og Romsdal fylkeskommune er i gang med ein intern prosess for å avklare kva rolle og kva ambisjonsnivå vi ønskjer å ha som utbyggingsorganisasjon. Det betyr at vi ikkje har hatt moglegheit til å analysere nærare kva prosjekt det er naturleg at fylkeskommunen er byggherre for, og kva prosjekt dei andre partane skal ha ansvar for. Vi vil bruke dei næraste vekene til å avklare dette, og så vil vi så snart som råd ta initiativ til eit møte mellom partane for å drøfte dette. Vi er optimistiske og håpar avklaringar kan vere klare i løpet av første halvdel av juni.»

Bakgrunn

Det er nødvendig å avklare hvem som skal ha byggherreansvar for de ulike prosjektene i bypakken. I utgangspunktet er det vegeier som er byggherre, men i noen prosjekter er det flere vegeiere inne og da må det avklares hvem som skal ha byggherreansvaret. Andre forhold kan også gjøre at det er ønskelig at en annen part i bypakkesamarbeidet står med byggherreansvaret for et prosjekt. I så fall må dette avtales og det må inngås en avtale.

For at tiltakene skal kunne starte opp i henhold til forslag til framdriftsplan, må partene planlegge og bemanne sine byggherreorganisasjoner. Det er dermed nødvendig å avklare byggherreansvaret. Partene i bypakken har satt i gang en prosess for å fastsette dette. Spesielt viktig er det å få fastsatt byggherreansvaret for kollektivterminalen i sentrum og kollektivknutepunkt ved Campus. Disse to tiltakene er kort beskrevet nedenfor.

- Kollektivterminal i sentrum: Å få utført dette på en trafikal og estetisk tilfredsstillende måte er krevende. I forhold til utforming er en avhengig av å få inn konsulenter og kanskje ha en arkitekt konkurranse. Kollektivterminalen står på kommunal grunn, men det trenger ikke nødvendigvis være kommunen som bygger. Om andre skal ha byggherreansvaret, så må det lages utbyggingsavtale. Tiltaket er et viktig byutviklingsprosjekt. Om andre enn kommunen skal være byggherre, er det viktig at en inngår en avtale som sikrer at kommunen klarer å ivareta byutviklingshensynet på en god måte.
- Campusplanen: I Campusplanen ligger det inne avkjøring fra statlig europaveg, men selve kollektivknutepunktet er langs fylkesveg. Det skal også bygges en gjennomgående sykkelveg (hovedvegnett for sykkel – statlig ansvar). Vi kan ikke ha flere byggherrer på det som skal gjøres samtidig. Hvem som skal gjøre det kan diskuteres, men det bør være én byggherre. Utbyggingsavtale må inngås.

I sekkeposten for kollektiv, sykkel, gåing og trafikkssikkerhet er det også prosjekter som det må avklares byggherreansvar for. Det er prioritert inn prosjekter i bypakken for om lag 220 millioner kroner, men flere prosjekter kan prioriteres inn senere om det blir anledning til det. For kollektiv er det opprettet en faggruppe der alle partene er representert. En tilsvarende faggruppe kan opprettes for sykkel, jfr. sak 4. Disse gruppene kan blant annet jobbe fram et forslag til prioritering av prosjekter og et forslag til plassering av byggherreansvar.

En oversikt over prosjektene i bypakken og prioriterte prosjekter i sekkeposten, ligger som vedlegg til sak 3.

Prosjekt	Reg. plan	2019-kr (mill.)	Vegeier	Byggherre- ansvar	Kommentar
Miljøtiltak i Ålesund sentrum					
E136 Brosundbro, og ny gate i forlengelsen av Keiser Wilhelms gate	Ja	280	SVV	SVV	Per nå statlig veg. Vedtatt å omklassifisere til fylkesveg.
Kollektivterminal – gateterminal i Keiser Wilhelms gate	Ja	80	Kommunen	Må avklares	Kommunalt gateareal. Fjerning av parkering og omlegging av gata. Komplisert. Gjelder også Korsegata.
Kollektivknutepunkt					
E136 Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus	Ja	50	SVV	SVV	
Kollektivknutepunkt ved Campus Ålesund, ny rundkjøring på FV399 og nye ramper til E136.	I løpet av 2020	150	SVV, men også fylket og kommunen	Må avklares	Avkjøring fra statlig europaveg, men selve kollektivknutepunktet er langs fylkesveg.
E136 Breivika-Lerstad	Ja	1 920	SVV	SVV	
E136 Lerstadtoppen-Campus	Ja	460	SVV	SVV	Uavklart hvordan dette skal gjennomføres. Vedtak i bystyret om å gjøre noen vurderinger.
Kollektiv, sykkel, gåing, trafiksikkerhet					
Tiltak for framkommelighet for buss, for gående og syklende og trafiksikkerhet.	Varierende	280	Alle, mest fylkesveg		Tiltak for 220 millioner kroner har vi prioriterte tiltak for. Tiltak kartlegges videre. Forskjellig eierskap og reg.planstatus.
Tiltak på fv. 60, Blindheim-Flisnes					
Sanering av kryss, tilrettelegging for gående og syklende samt kollektivtrafikk	Ja	290	Fylket og kommunen		Stor andel kommunal sideveg. Sent prioritert i gjennomføringen.
Tiltak på E39 ved Myrland					
Kryssutbedring (påkjøringsrampe)	Ja	50	SVV		
Sum prosjekter		3 560			
Bomstasjoner		40	SVV	SVV	Står på forskjellig gategrunn - MRF, ÅK, SVV. Står på veigrunn og ikke privat grunn. SVV tenker det er fornuftig at vi setter opp alle.
Planlegging og prosjektering		50	Alle		Fordelt likt mellom partene, det er bl.a en del felleskostnader til informasjonsarbeid som går på denne posten.
Sum total		3 650			

Prioritet	Prosjekt prioritert i sekkepost	Vegeier	Byggherre	Prognose kostnad	Kommentar
Prioriterte sykkeltiltak					
1	Strakstiltak eks. sykkelnett	MRFK/ÅK/SVV	ÅK, SVV	10	Ferdig regulert i løpet av året.
2	Sykkelveg ved Volsdalen skole	MRFK	MRFK??	40	
3	Sykkelveg/felt Volsdalen til sentrum	MRFK/ÅK	ÅK	20	
4	Sykkelveg Tonningsgt-Steinvågbrua	MRFK	MRFK	10	
Sum				80	
Prioriterte kollektivtiltak					
1	Strakstiltak kollektiv signalprioritering mm	MRFK/ÅK/SVV	MRFK	10	Gammel reg.plan som er vedtatt. Ser på strakstiltak. Behovet for kollektiv er en snuplass. Viktig for å få den til å fungere godt. Ser på om det er mulighet å få midler som et tiltak nå.
2	Hessafjordvn-Slinningen med snuplass	ÅK	ÅK	25	
3	Fremkommelighet- Sentrum-Volsdalen	MRFK/ÅK/SVV	ÅK	25	
4	Fremkommelighet- Aspøya	ÅK	ÅK	10	
Sum				70	
Prioriterte trafiksikkerhetstiltak - Tiltakene er beskrevet i trafiksikkerhetsplanen, Ålesund kommune					
1	TS-strakstiltak, skoleveg, gangfeltsikring	MRFK/ÅK/SVV	ÅK, SVV	10	
2	Fortau Ytre Hessen (fra skolen)	ÅK	ÅK	15	
3	Undergang på Bjørge, FV107-Ellingsøy	MRFK	MRFK	20	
4	Myrlandsvn fortau, del 1	ÅK	ÅK	15	
6	Skoleveg-Skarbgt-Hessaskaret	MRFK	ÅK	4	
7	Fortau -skolevg Hatlane, Fv399 Bvn	MRFK	MRFK	3	
Sum				67	

Sum alle prioriterte tiltak	217
-----------------------------	-----

Sak 4 – Oppfølging av sykkelbyavtalen og etablering av faggruppe for sykkel i Bypakke Ålesund

Forslag til konklusjon

- Styringsgruppen for Bypakke Ålesund skal også fungere som styringsgruppe for Sykkelbyavtalen.
- Ålesund kommune skal stille med sekretær for sykkelbyarbeidet.
- Partene oppnevner representanter til en felles faggruppe for sykkelbyarbeidet.
- Faggruppa for sykkelbyarbeidet skal også fungere som faggruppe for sykkel i Bypakke Ålesund.
- Møtene i styringsgruppe for sykkelbyavtalen samkjøres så langt det er mulig med møtene i styringsgruppe for Bypakke Ålesund. Det skilles klart mellom de to ved at sakslisten som gjelder Bypakke Ålesund, blir gjennomgått og avsluttet før saker som gjelder Sykkelbyavtalen blir gjennomgått. Saker som gjelder både for Bypakke Ålesund og Sykkelbyavtalen, tas opp i sakslisten for Bypakke Ålesund.

Bypakken inneholder mange sykkeltiltak. Det er behov for en målrettet innsats for å planlegge og prosjektere disse tiltakene slik at de kan bygges ut når bypakken er i gang. En sykkelbyavtale vil være positivt for framdriften i dette arbeidet. Styringsgruppen for bypakken består av representanter for alle tre partene i et sykkelbyavtalen. Det er fornuftig at den også fungerer som styringsgruppe for sykkelbyavtalen.

Bakgrunn

13.5.2019 inngikk Ålesund kommune, Møre og Romsdal fylkeskommune og Statens vegvesen en sykkelbyavtale. Dette var gjort etter anbefaling fra styringsgruppen for Bypakke Ålesund (sak 2 18.1.2019).

En sykkelbyavtale er en avtale mellom kommunen, fylkeskommunen og Statens vegvesen om å satse ekstra på tilrettelegging for økt sykkeltrafikk i en definert periode. Formålet med en sykkelbyavtale er å sette fokus på sykkel som transportmiddel, og å få til et godt samarbeid mellom forvaltningsområdene om utvikling og drift av en helhetlig sykkelinfrastruktur. For å kunne inngå en sykkelbyavtale må man ha en vedtatt plan for et hovedsykkelvegnett for sykkel, slik kommunen har gjort gjennom kommuneplanens arealdel.

En sykkelbyavtale er ikke en sykkelsetning i seg selv. Den gir grunnlag for et samarbeid og felles mål. For at avtalen skal føre til flere sykkelveier og økt sykkelbruk, må alle partene prioritere arbeidet med både kompetanse, personressurser og penger til planlegging og utbygging.

Styringsgruppen for bypakken er foreslått å være styringsgruppe for sykkelbyavtalen, ettersom alle partene er representert her.

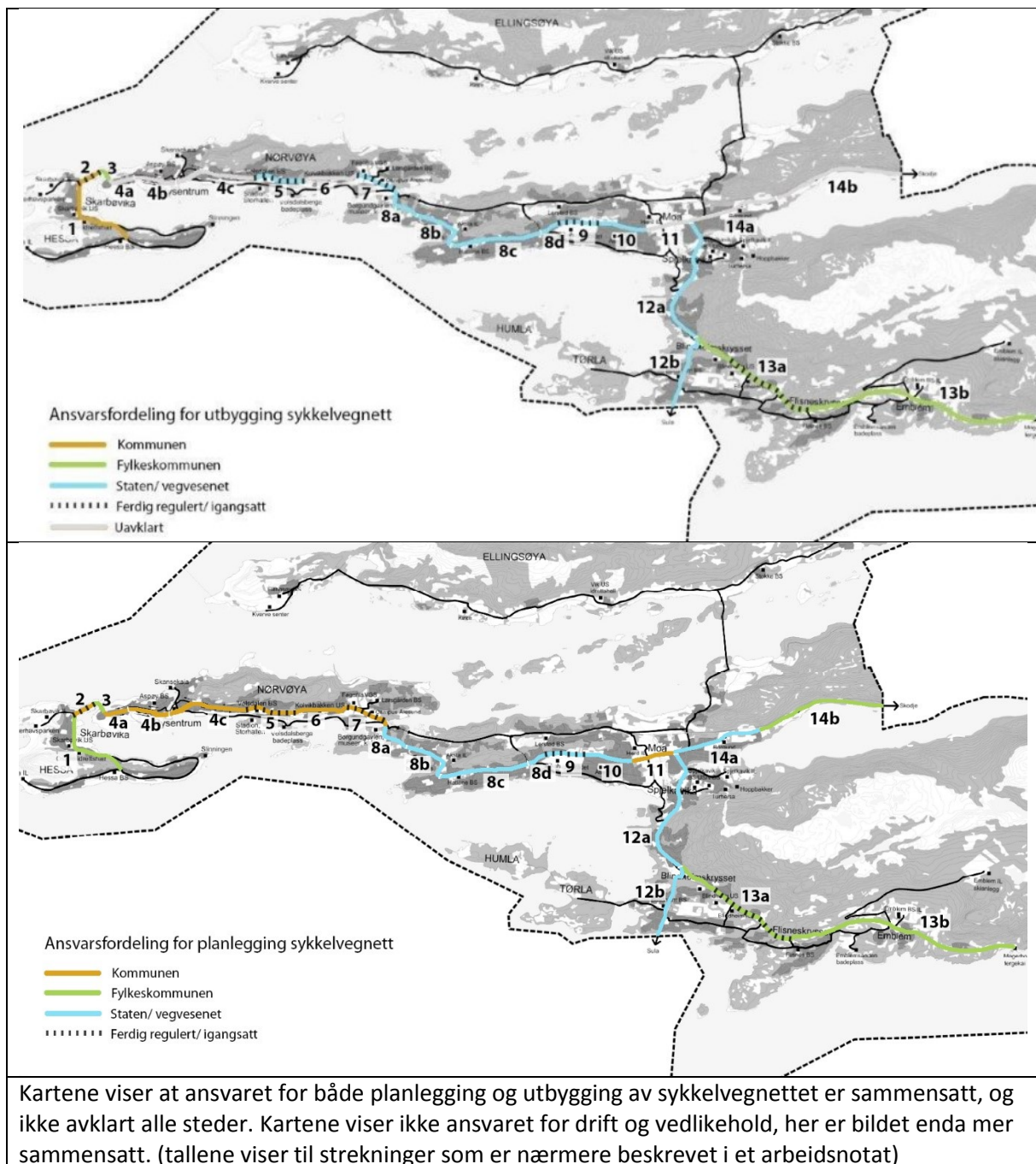
Vurdering

I Bypakke Ålesund er det lagt inn flere sykkeltiltak. I arbeidet med planlegging av disse tiltakene har det blitt tydelig at det er behov for en koordinert innsats mellom etatene, samt et behov for å planlegge lengre sammenhengende parseller. En sykkelbyavtale kan bidra til en slik koordinert innsats, i tillegg vil en slik avtale være grunnlag for å søke om midler til opparbeiding av flere

strekninger enn det som finansieres gjennom bypakken. Det er blant annet slik at en må inngå sykkelbyavtale for å kunne søke den statlige tilskuddsordningen for økt sykkelbruk.

Ansvaret for både planlegging og bygging av sykkelveinettet er sammensatt; både kommunen, fylkeskommunen og Statens vegvesen er vegeiere på de aktuelle strekningene og ansvaret for planlegging, drift og vedlikehold og utbygging er ikke entydig.

I **bypakken** er det satt av ca. 70-80 millioner til sykkelveiltak mellom Moa og bysentrum. Disse tiltakene er ikke ferdig planlagt og de dekker ikke hele strekningen. For å få planlagt disse tiltakene effektivt er det en fordel at partene er enige om en sykkelbyavtale og har forpliktet seg til en koordinert innsats.



Organisering av samarbeidet

I avtaleteksten står det at Sykkelpakkeavtalens parter organiseres med en styringsgruppe tilsvarende styringsgruppen for bypakken. En prosjektgruppe som består av fagpersoner fra samarbeidspartene skal ledes av kommunen. Prosjektgruppen skal utarbeide forslag til handlingsplan (inkl. prosjektliste og kostnader). Det forutsettes av hver av partene stiller kompetanse til rådighet for å realisere målene for sykkelpakkeavtalen.

Felles styringsgruppe for mobilitet og transport i Region Ålesund (Ålesund, Sula og Giske)?

Bypakken, kollektivsatsing, sykkelsatsing og Plan for klima, areal og transport (PAKT) er alle prosjekter som har som mål å øke andelen miljøvennlig transport. Sykkelpakkeavtalen og bypakken får nå samme politiske styringsgruppe. På sikt vil det være naturlig å vurdere om disse satsingene skal samles under en paraply med samme politiske styringsgruppe og samme geografiske område (Region Ålesund).

Finansiering

Sykkelpakkesatsingen finansieres gjennom de samarbeidende partenes budsjetter. Ålesund kommune og Møre og Romsdal fylkeskommune kan søke midler i den statlige tilskuddsordningen for økt sykkelbruk.

Vedlegg: Sykkelpakkeavtale for Ålesund

Sykkelbyavtale for Ålesund

1.GENERELT

1.1 Partene i avtalen

Partene i denne avtalen er Ålesund kommune (ÅK), Møre og Romsdal fylkeskommune (MRFK) og Statens vegvesen (SVV).

1.2 Bakgrunn

I NTP 2018–2029 står det at veksten i persontransporten i byområdene skal tas av kollektivtransport, sykkel og gange. Sykling som reisemåte får en styrket rolle som miljøvennlig transportmiddel.

Ålesund kommune og Møre og Romsdal fylkeskommune er medlem av det nasjonale nettverket for sykkelbyer. En Sykkelbyavtale er en forutsetning for at ÅK og MRFK skal kunne søke om tilskudd for økt sykkelbruk fra SVV. Arbeidet med en sykkelbyavtale for Ålesund er forankret i samfunnsdelen og arealdelen til kommuneplanen til ÅK.

ÅK, MRFK og SVV er gjensidig avhengig av hverandre for å lykkes med å øke sykling som transportform i Ålesund.

Følgende dokumenter understøtter og gir retning til arbeidet med Ålesund som sykkelby:

- Kommuneplanens samfunnsdel for Ålesund kommune 2015–2027
- Kommuneplanens arealdel for Ålesund kommune 2016 – 2028, med temaplan Hovednett for sykkel
- Transportstrategi for gående og syklende i Møre og Romsdal 2010–2019
- Trafikksikkerhetsplan for Ålesund kommune 2017–2025
- Investeringsprogram for fylkesveger i Møre og Romsdal 2019–2027
- Klima- og energiplan for Ålesund kommune 2011–2015
- Regional sykkelstrategi med tiltaksplan Statens vegvesen Region midt 2016–2018
- Nasjonal Sykkelstrategi 2014–2023
- Nasjonal Transportplan 2018–2029
- Handlingsprogram 2018–2023 (2029)
- Folkehelsemeldingen – Mestring og muligheter (Meld. St. 19, 2014–2015)

For å nå målene som i punkt 2 vil partene bruke to hovedvirkemidler: Bypakke Ålesund og Sykkelbyavtale for Ålesund.

1.3 Formål med avtalen

Formålet med sykkelbyavtalen er ett av to hovedvirkemidler for å nå målene om endring i transportadferd i Ålesund.

1.4 Avtalens varighet

Avtalen gjelder for perioden ut 2019, med sikte på forlenging ut over 2019 med Nye Ålesund kommune for å realisere mål for avtalen.

Partene i avtalen skal senest 6 måneder før avtalen går ut samles for å diskutere ev. forlengelse/revidering av avtalen. Eventuell enighet om forlengelse skal godkjennes av rette besluttende organer og dokumenteres skriftlig.

1.5 Avtaledokumentet

Avtaledokumentet blir underskrevet i tre likelydende eksemplarer, ett til hver av partene.

2. MÅL OG TILTAK

Hovedmål

Sykkelandelen i Ålesund skal være 8 prosent innen 2027. Dette samsvarer med mål i samfunnsdelen til kommuneplanen (målt med referanse til Reisevaneundersøkelsens (TØI) tabell over transportmiddelfordeling på daglige reiser).

Hvis målet nås før utløpet av avtaleperioden, er partene enige om at avtalen kan fornyes med revidert målsetting.

Delmål

- Flere daglige reiser til jobb, skole og fritidsaktiviteter, skal tas med sykkel
- Innbyggerne i sykkelbyen skal etter eget utsagn oppleve det mer attraktivt å sykle
- Sykling, gåing og kollektivtransport skal prioriteres høyt for å nå nullvekstmålet i samsvar med kommuneplanens samfunnsdel
- Antall alvorlige sykkelulykker skal ikke øke når sykkelbruken øker

Tiltak

Tiltak som inngår i avtalen skal bidra til å nå målene for denne. Det er tre hovedtyper tiltak som er aktuelle:

- Investerings tiltak for å bedre framkommelighet og sikkerhet for syklister.
- Planleggings tiltak for slike investerings tiltak, samt for traséavklaringer og gatebruks- og fordelingsplan.
- Holdningsskapende arbeid, herunder samarbeid med blant andre arbeidsgivere og næringsliv

Det skilles mellom tiltak som skal gjennomføres i planlagt bypakke og tiltak som gjennomføres i sykkelbyavtalen, og det settes opp en portefølje av tiltak for hver av disse. Dette skillet gjelder også finansieringsløsninger, som vurderes adskilt.

3. ORGANISERING AV SAMARBEIDET

Sykkkelbyavtalens parter organiseres med en styringsgruppe tilsvarende styringsgruppen for bypakken.

En prosjektgruppe som består av fagpersoner fra samarbeidspartene skal ledes av kommunen. Prosjektgruppen skal utarbeide forslag til handlingsplan (inkl. prosjektlister og kostnader).

Det forutsettes av hver av partene stille kompetanse til rådighet for å realisere målene for sykkkelbyavtalen.

4. FINANSIERING OG KOSTNADSFORDELING

Sykkkelbysatsingen finansieres gjennom de samarbeidende partenes budsjetter. ÅK og MRFK kan søke midler i den statlige tilskuddsordningen for økt sykkelbruk. Prosjektgruppen utarbeider prosjektplan som legges fram for styringsgruppen.

Ålesund 13.5.19

Sted, dato

Ålesund, 13.05.19

Sted, dato

Ålesund 13/5-19

Sted, dato



Ålesund kommune
Ordfører



Møre og Romsdal fylke
Fylkesordfører



Statens vegvesen
Regionvegsjef