



# Statens vegvesen

## Møteinnkalling

**Til:** Eva Vinje Aurdal, Tore Johan Øvstebø, Øystein Tvedt, Kristin Sørheim, Anders Riise, Kjetil Strand, Ove Nesje, Liv Kjersti Finholt, Torbjørn Vatnehol, Nils Inge Romarheim, Ole Kristian Birkeland, Marius Maske, Cathrine Helle-Tautra.

**Kopi:** Carl Johansen, Vebjørn Krogsæter, Anne Mette Liavaag, Arild Fuglseth, Gitte Beiermann.

**Fra:** Sekretariatet for Bypakke Ålesund.

**Saksbehandler:** Nils Inge Romarheim

**Tlf. saksbeh.** 906 59 309

**Vår dato:** 24.08.2021

## Møte i styringsgruppe for Bypakke Ålesund – Møte 5/2021

<b>Møtested:</b>	Teams
<b>Møtedato:</b>	27.08.2021
<b>Møtetid:</b>	1000 – 1200
<b>Møteleder:</b>	Tore Johan Øvstebø

## Saksliste

Punkt	Sak	Innleder / Ansvar	Tid
1	Innledning ved leder for styringsgruppen.	Tore Johan Øvstebø	1000 – 1010
2	Orientering om prosjekt 3 Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus – <b>Unntatt offentlighet.</b>	Ole Kristian Birkeland	1010 – 1030
3	Utbyggingsplan for bypakken.	Nils Inge Romarheim	1030 – 1115
4	Orientering om arbeid med sak om bredde på ny Brosundbro.	Liv Kjersti Finholt	1115 – 1130
5	Styringssystem for bypakken og rapportering per august – orientering.	Nils Inge Romarheim	1130 – 1145
6	Eventuelt.	Nils Inge Romarheim	1145 – 1200

## Styringsgruppen for Bypakke Ålesund

Ålesund kommune: Ordfører Eva Vinje Aurdal, Tore Johan Øvstebø (leder) og Øystein Tvedt.  
Vara: Vebjørn Krogsæter.

Møre og Romsdal fylkeskommune: Kristin Sørheim og Anders Riise. Vara: Carl Johansen.

Statens vegvesen: Leder Transport midt, Kjetil Strand, og leder Utbygging midt, Ove Nesje.

## Sekretariatet for Bypakke Ålesund

Ålesund kommune: Liv Kjersti Finholt.

Møre og Romsdal fylkeskommune: Torbjørn Vatnehol.

Statens vegvesen: Nils Inge Romarheim (leder).

Kommunikasjon: Stilling utlyst.

## Sak 3 – Utbyggingsplan for bypakken

### Bakgrunn.

For å sikre en god framdrift i bypakken, må partene vite hvilke prosjekter de skal jobbe med framover. Det er derfor nødvendig å vedta en utbyggingsplan for bypakken, slik at partene kan bygge opp sine byggherreorganisasjon og tilpasse disse til den ressursinnsatsen som gjennomføringen av prosjektene krever.

Sekretariatet og prosjektlederne for Statens vegvesen og fylkeskommunen har jobbet med utbyggingsplanen for bypakken over lengre tid, og den har vært presentert og diskutert i møtene i styringsgruppen i januar og mars i år. Sekretariatet har innarbeidet tilbakemeldinger fra styringsgruppen i den utbyggingsplanen som legges fram nå. Utbyggingsplanen er oppdatert med ramme og kostnadsoverslag fra bompengeproposisjonen.

### Vurdering.

I bompengeproposisjonen er det lagt fram en prioritert prosjektportefølje for bypakken, men det er lagt til grunn at styringsgruppen kan foreta endringer i denne innenfor rammeverket som gjelder for porteføljestyling av bypakker. Utbyggingsplanen tar utgangspunkt i denne prioriterte prosjektporteføljen, men det er gjort tilpasninger utfra hva som er hensiktsmessig å bygge samtidig, nødvendigheten av å tilpasse utbyggingen til tilgjengelig finansiering, og behovet for å ha en reserve av prosjekter som ikke settes i gang før usikkerheten i porteføljen er redusert.

Utbyggingsplanen vurderes å være moden for vedtak, men det er viktig å være klar over at det er en plan som det vil jobbes med underveis og som vil bli revidert etter hvert som en vet mer om framdrift og kostnader. I tillegg går det et skille mellom de store prosjektene i bypakken, og de mindre prosjektene under sekkeposten for sykkel, gange, kollektiv og trafikkisikkerhet. De mindre prosjektene er ikke i like stor grad definert og er på et lavere modenhetsnivå. Det vil derfor nødvendigvis skje flere endringer for disse prosjektene enn for de store prosjektene. For eksempel er det uavklarte problemstillinger knyttet til sykkelveg, som aktualiserer spørsmålet om en skal prioritere strekningsvis utbygging av sykkel. Dette kan gjøre det aktuelt å omprioritere mellom prosjekter. Dersom en skal prioritere en strekningsvis utbygging av sykkelveg, så er det strekningene Campus – sentrum og Skarbøvika – sentrum som peker seg ut.

### Store prosjekter i bypakken.

Det er tatt hensyn til at styringsgruppen ønsker tidlig oppstart av prosjektene i sentrum. Prosjektene Brosundbro/Waterfront og ny kollektivterminal er satt opp med oppstart i 2022 og ferdigstillelse i 2024. Den siste strekningen fra Posthuskrysset til Arbeideren starter opp i 2027 og ferdigstilles året etter. Denne er dermed skyvd ut i tid fra forrige gang utbyggingsplanen var oppe.

Kollektivpunkt Ålesund sjukehus har oppstart i 2022 og ferdigstilles i 2023.

Miljøgate Campus har oppstart i 2023/2024 og ferdigstilles i 2026. Ferdigstillelse er dermed to år etter den oppsatte planen fra møtet i mars. Dette skyldes endret grensesnitt mot prosjektet E136 Lerstادتoppen – Campus, noe som har gjort prosjektet mer omfattende. I tillegg er framdrift tilpasset finansieringen i grunnlaget for bompengeproposisjonen.

E136 Breivika – Lerstad får oppstart i 2022 og ferdigstilles i 2025/2026. Ombygging av dagen Lerstadveg vil skje i 2027.

Prosjektet E136 Lerstادتoppen – Campus deles i to, der strekket mot Campus tas først og ferdigstilles samtidig med Campusprosjektet i 2026. Siste del av prosjektet, som gjelder utvidelse av E136 i forlengelsen av E136 Breivika – Lerstad, tas i 2028 og 2029.

Fv. 60 Blindheim – Flisnes har oppstart i 2024 og ferdigstilles i 2026, uendret fra forrige gjennomgang av utbyggingsplanen.

E39 Myrland, påkjøringsrampe har oppstart i 2028 og ferdigstilles i 2029, uendret fra forrige gjennomgang.

Bomstasjonene settes opp i 2022, uendret fra forrige gjennomgang.

#### Sekkeposten for sykkel, gange, kollektiv og trafiksikkerhet.

For sekkeposten er det ikke gjort endringer fra forrige gjennomgang av utbyggingsplanen, utover at kostnadsoverslagene er oppdatert til 2021-tall. Prosjektene på sekkeposten må det jobbes mer med før en sikrere oppstilling over framdrift kan legges fram. I 2022 er det i stor grad strakstiltak som er satt opp for gjennomføring, så en har litt tid på seg til å jobbe med den resterende porteføljen på sekkeposten.

Sekretariatet jobber med å ferdigstille effektmål for alle prosjektene i bypakken. Utbyggingsplan henger sammen med effektmål for prosjektene, i den forstand at effektmålene gir mulighet til å prioritere de prosjektene som gir best effekter i forhold til målene for bypakken. Prioritering etter effektmål synes å være mest aktuelt for prosjekter innenfor sekkeposten. Ved oppsetting av utbyggingsplanen må en også ta hensyn til at partene skal få rigget sine organisasjoner på en praktisk og hensiktsmessig måte, og med en kapasitet som gir en mest mulig rasjonell gjennomføring av porteføljen. Et annet moment som kan spille inn er at det i noen tilfeller kan være gunstig å slå sammen nærliggende prosjekter, ved for eksempel å lyse de ut som en kontrakt, hvis dette gir den mest rasjonelle utbyggingen.

#### Reserve.

De prosjektene som har senest oppstart, vil inngå i reserven for bypakken. Dette vil gjelde de fleste prosjekter med oppstart i 2027 eller senere. Dersom det blir kostnadsoverskridelser for prosjekter som ikke er en del av reserven, og det etter gjennomførte kostnadsreducerende tiltak og kutt, fortsatt er slik at porteføljen i bypakken går over rammen, må dette hentes inn fra reserven. Usikkerheten i porteføljen vil bli redusert etter hvert som de større prosjektene går framover, og dette kan gi mulighet til å justere utbyggingsplanen og eventuelt få tidligere oppstart på noen prosjekter. En framskynding av prosjekter vil være avhengig av kostnadsutviklingen på ferdigstilte og igangsatte prosjekter, og må tilpasses finansieringen i pakken.

I utbyggingsplanen er det satt opp en reserve på 548 mill. 2021-kroner, tilsvarende 13,6 prosent av den økonomiske rammen for bypakken.

#### Forslag til vedtak.

Styringsgruppen vedtar utbyggingsplanen for bypakken slik den er presentert i saken, med en reserve på 548 mill. 2021-kroner. Styringsgruppen presiserer følgende:

*Møte i styringsgruppe for Bypakke Ålesund 27.08.2021*

- Vedtatt utbyggingsplan gir partene mandat til å klargjøre prosjektene for oppstart innenfor den planen som er angitt i utbyggingsplanen.
- Før et prosjekt får oppstart, og den første utbyggingskontrakten i prosjektet lyses ut, kreves det at styringsgruppen har gjort et eget oppstartsvedtak for prosjektet.
- Forberedende arbeider for et prosjekt krever ikke oppstartsvedtak, men det må likevel være satt av midler i årsbudsjettet til dette.
- Utbyggingsplanen revideres årlig av styringsgruppen i forbindelse med behandling av budsjett og handlingsprogram, og ellers ved behov.

Vedlegg:

Utbyggingsplan

**BYPÅKKE ÅLESUND** 2019-2020 1,00 % 1,038  
 Må tilpasses finansiering i bompengeproposisjonen og NTP. 2020-2021 2,80 %

Plan/Prosjektering

Utførelse

548 Reserve: Når E136 Breivika-Lerstad er ferdig i 2026, gjenstår det 548 mill. kr i ikke-bundne midler.  
 Dette utgjør 13,6 prosent av den økonomiske rammen for bypakken på 4 023 mill. kroner.

Utbyggingsplan - Framdriftsplan - 2021 kroner

Prosj. ID	Aktivitet / prosjekt / delprosjekt - som i faglig grunnlag	Veg- erier	Byg- herre	Ramme Prop.	Grunnlag Prop.	Kostnads- overslag	4023	0	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	
									-2	-24	219	118	-28	-405	3	195	2	-81	
1	E136 Borgundbrua - Waterfront/Brubuhalsvass	S	S	298	0	298				4,0	35	110	15						
2	Kollektivterminal - gaterterminal Kaiser Wilhelmsgt	FK	F	83	0	83	FK			2,8	10	46	24				34	100	
3	Kollektivpunkt - Ålesund Sykehus	S	S	59	0	59				1,5	30	28							
4	Miljøgate Campus - med rundkjøring og ny G5-bru	SFK	S	272	0	272				1,5	1,5	9	70	130	60				
5	E136 Breivika-Lerstad	S	S	2086	0	2086				4,0	80	570	622	570	160		80		
6	E136 Lerstadsloppen - Campus - med påkjøringsrampe fra Borgundvn.	S	S	460	-1	461				0,2		5	60	115	40		100	140	
7	Gang- og sykkelveg, trafikkikkerhet og kollektiv	SFK	SFK	291	0	291				3,5	35	40	55	34	3	48	37	36	
8	Fv. 60 Blindheim-Fjøsnes med lokaveger	FK	FK	328	0	328	FK				5	12	100	165	46				
9	E38 Myrland, påkjøringsrampe	S	S	52	0	52											22	30	
10	Bornstasjoner	S	S	42	0	42				2,5	40								
11	Planlegging og prosjektering	S	-	52	0	52			2,5	3,7	8	8	8	8	7	3	3	3	
	<b>Søkkepostom - Sykkel, gange, kollektiv og trafikkikkerhet</b>			<b>SUM</b>		<b>290,7</b>		<b>291,0</b>		<b>0,0</b>	<b>3,5</b>	<b>24,7</b>	<b>40,0</b>	<b>54,5</b>	<b>93,5</b>	<b>3,1</b>	<b>48,0</b>	<b>37,4</b>	<b>36,3</b>
TS	761 Stråkstikk TS (ts-tiltak 1)	SFK	SFK	10,4	0,0	10,4				0,4	10,0								
Sum	762 Fortau Ytre Hessen (frå skulen) (TS-tiltak 2)	K	K	15,6	0,0	15,6						5,0	10,6						
72,8	763 Fv. 107 G5 undergang ved Bjørge på Ellingsøya (TS-tiltak 3)	F	F	20,8	0,0	20,8	FK						5,0	15,8					
764	764 Myrlandom - Fortau del 1 (TS-tiltak 4)	K	K	15,6	0,0	15,6											6,6	9,0	
765	765 TS-tiltak Skuleveg, Aspøya skule og sentrum, mindre tiltak (TS-tiltak 5)	K	K	3,1	0,0	3,1							3,1						
766	766 Skuleveg Skarboget - Hessaakaret (ts-tiltak 6)	F	F	4,2	0,0	4,2	FK				1,0	3,2							
767	767 Fv. 399 Borgundvegen, fortau ved Hartane skole (TS-tiltak 7)	F	F	3,1	0,0	3,1	FK									3,1			
Sykkel	701 Dn. stråkstikk på eksisterende sykkelnett (sykkeltiltak 1)	SFK	SFK	10,4	0,0	10,4						10,4							
Sum	702 Fv. 399 Sykkelveg/ felt Borgundvegen ved Voldsdalen skole (Sykkeltiltak 2)	F	F	41,5	0,0	41,5	FK					4,0	15,0	22,5					
83,1	703 Fv. 399 Sykkelveg/ felt Voldsdalen - sentrum (sykkeltiltak 3)	SFK	SFK	20,8	0,0	20,8	fk/k									5,0	10,8	5,0	
704	704 Sykkelveg Skarbovika, fra Tomningsgt. - Steinvågbrua (Sykkeltiltak 4)	F	F	10,4	0,0	10,4	fk				3,0	7,4							
Kollektiv	721 Dn. stråkstikk kollektiv sagnatorier, m.m. (kollektivtiltak 1)	SFK	SFK	10,4	0,0	10,4				3,1	7,3								
Sum	722 Hessaakaret - Skolevegen med snublass (kollektivtiltak 2)	K	K	26,0	0,0	26,0						3,0					23,0		
72,8	733 Framkome for buss sentrum - Voldsdalen (kollektivtiltak 3)	FK	SFK	26,0	0,0	26,0							5,0	10,0	11,0				
734	734 Framkome for buss Aspøya (kollektivtiltak 4)	SFK	SFK	10,4	0,0	10,4						10,4							
Ikke fordelt		SFK	SFK	62,3	0,0	62,3											20,0	20,0	22,3

Anslag

2 016 Site strekk fra Posthuskrysset til Arbeideren er ført opp 027-28

Mangler Reguleringsplan er ferdig. Behov for eit forprosjekt for å definere design og funksjon i byutviklingen i samarbeid med relevante aktører. Forutsatt omklassifisert til fylkesveg.

2 019 Viktig del av prosjektet er å etablere ny avkjøring til/ fra E 136. Bygging vil kreve mellombelse løsningar for trafikkavvikling av E136.

2 019 Dagens Lerstadvæg (FV399) skal byggast om til lokal gate og er forutsatt omklassifisert til kommunal veg når den er ferdig.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

Mangler

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

2 018 Reguleringsplan er ferdig. Planlagt oppstart seint i utbyggingsplanen. Mogleg at ÅK kan bygge delar av dette på kommunal veg, kan avklarast seinare.

Prosj. ID	Aktivitet / prosjekt / delprosjekt - som i fag
-----------	--