



# Bypakke Ålesund

Handlingsprogram 2024-2027

## Innhald

1.	Om Bypakke Ålesund.....	2
2.	Mål og styring.....	2
2.1	Mål- og resultatstyring .....	2
2.1.1	Hovudmål .....	2
2.1.2	Evaluering av måloppnåing .....	2
2.2	Organisering og styring av Bypakke Ålesund .....	3
3.	Økonomi.....	3
3.1	Økonomiske rammer.....	3
3.2	Bompengar .....	4
3.3	Om porteføljestyling av bypakka .....	4
4.	Prioriteringar og porteføljestyling 2024-2027 .....	4
5.	Tilskotsordning for mindre byområde.....	6
6.	Prosjekta i bypakka.....	7
	E136 Breivika-Lerstad.....	7
	Bymiljøtiltak og kollektivknutepunkt i sentrum .....	7
	Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus og Campus.....	7
	Fv. 60 Blindheim-Flisnes.....	7
	E136 Lerstadtoppen-Campus .....	7
	Tiltak for kollektivtrafikk, gåing og sykling og trafikktryggleik .....	7
	Strakstiltak for sykkel .....	8
	Sykkelveg ved Volsdalen skole .....	8
	Sykkelveg Hatlaåstunellen-Vindgårsskiftet .....	8
	Sykkelveg Tonningsgate-Steinvågbrua .....	8
	Strakstiltak for kollektiv.....	8
	Strakstiltak for trafikktryggleik .....	8
	Undergang på Bjørge, Ellingsøy.....	8
	Skoleveg Skarbøgata-Hessaskaret.....	8
	Vedlegg.....	8

# 1. Om Bypakke Ålesund

Bypakke Ålesund er eit samarbeidsprosjekt mellom Ålesund kommune, Møre og Romsdals fylkeskommune og Statens vegvesen, for å løyse samferdselsutfordringar i Ålesund. Bypakka skal legge til rette for at ein større andel skal sykle, gå og reise kollektivt samt gje eit påliteleg og effektivt transportsystem for alle trafikantar. Bypakka skal bidra til ei attraktiv og berekraftig byutvikling.

I juni 2021 vart bypakka vedtatt i Stortinget med ei samla økonomisk ramme på om lag 4,2 mrd. 2021-kroner (etter indeksering). Dette utgjer om lag 5,1 mrd. 2024-kroner. Finansieringa av pakka er basert på innkrevjing av bompengar, samt statlege, fylkeskommunale og kommunale midlar. I tillegg kjem meirverdiavgift som staten refunderer for prosjekt i pakka. Bypakke Ålesund vil ha ein innkrevjingsperiode på inntil 15 år, med oppstart i august 2022.

I handlingsprogramperioden vil det vere stor aktivitet i bypakka, med oppstart og ferdigstilling av fleire av dei store prosjekta i pakka.

## 2. Mål og styring

### 2.1 Mål- og resultatstyring

Mål- og resultatstyring er det grunnleggjande styringsprinsippet i offentleg verksemd. Bypakke Ålesund vert styrt etter dette prinsippet. Reint konkret inneber det at overordna, politisk sette mål for bypakka, vert konkretisert på ein slik måte at resultatene i bypakken kan målast, vurderast og følgjast opp.

#### 2.1.1 Hovudmål

Det er fastsett tre hovudmål for Bypakke Ålesund:

- Byen skal ha eit påliteleg og effektivt transportsystem for alle transportformer. Transportsystemet må møte veksten i transportsektoren.
- Bypakka skal bidra til å utvikle eit framtidretta kollektivtilbod.
- Bypakka skal bidra til attraktiv og berekraftig byutvikling.

Føremålet med bypakka i Ålesund er at fleire skal sykle, gå og reise kollektivt og at andelen reiser med personbil skal reduserast.

Ålesund kommune har vedtatt at dei ynskjer å leggje nullvekstmålet til grunn for bypakka. Det er ein føresetnad for å kunne få investeringsmidlar gjennom tilskotsordninga for mindre byområde, at ein forpliktar seg til å følgje opp eit slik nullvekstmål for persontransport med bil. Bypakke Ålesund har derfor som mål nullvekst for persontransport med bil i Ålesund.

#### 2.1.2 Evaluering av måloppnåing

Det vert lagt opp til å gjennomføre teljingar for dei ulike transportformene for å sjå korleis trafikkbiletet utviklar seg i utbyggingsperioden. Vegamot vedlikeheld denne statistikken og orienterar løpande til styringsgruppa om utviklinga i forhold til trafikk og inntekter. På prosjektnivå arbeider ein med å utvikle effektmål for prosjekta i bypakka, for å kunne vurdere kva verknad dei ulike prosjekta har i høve måla for bypakka. Dette er eit verktøy for å prioritere dei mindre prosjekta inn i

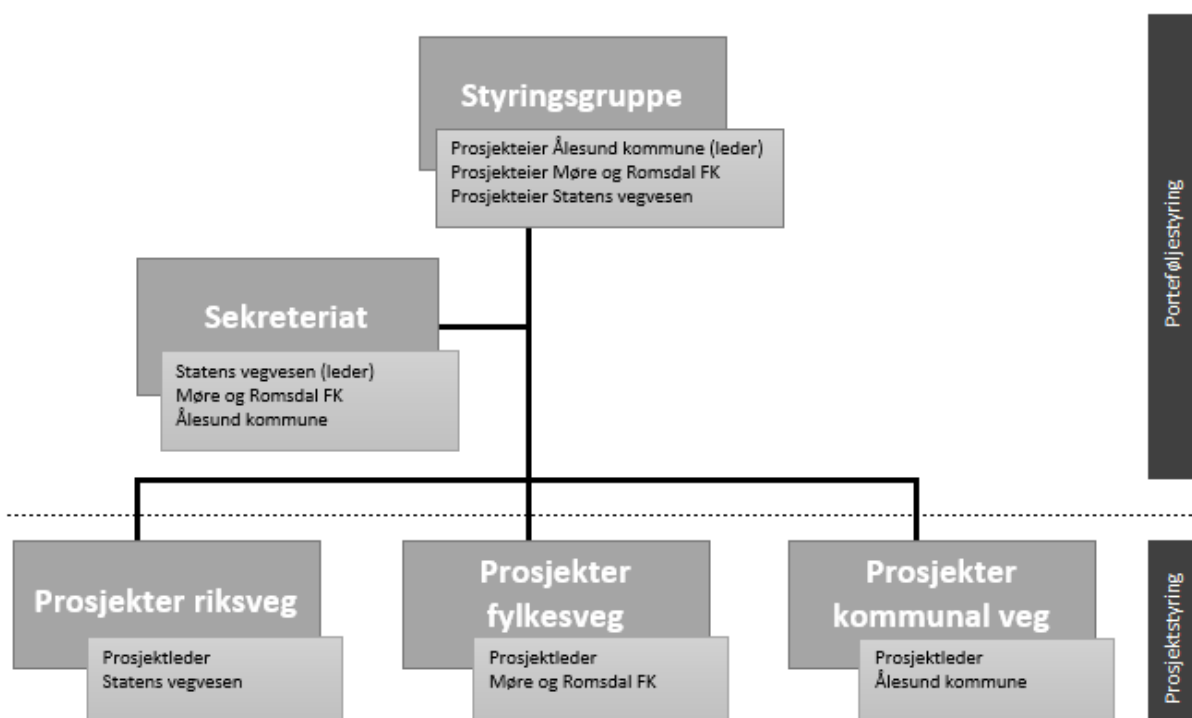
porteføljen. Ein vil følgje opp resultatmåla i gjennomføringa av pakka, for å sikre at dei einsskild prosjekta når måla sine.

## 2.2 Organisering og styring av Bypakke Ålesund

Det er etablert ei styringsgruppe og eit sekretariat for porteføljestyling av bypakka. Ålesund kommune, Møre og Romsdal fylkeskommune og Statens vegvesen deltek som likeverdige parter inn i samarbeidet.

Det går eit skilje mellom prosjektstyring og porteføljestyling. Partane har sjølve ansvaret for å gjennomføre planlegging og utbygging av sine egne prosjekt (prosjektstyring). Styringsgruppa står for porteføljestylinga av pakka og skal sikre at ho vert gjennomført i tråd med Stortinget sitt vedtak. Dette betyr mellom anna at styringsgruppa skal følgje opp at ein held seg innanfor den økonomiske ramma som er fastsett. Sekretariatet førebur saker til styringsgruppa og sikrar god informasjonsflyt og samarbeid mellom partane.

Figuren nedanfor viser organiseringa av Bypakke Ålesund.



## 3. Økonomi

### 3.1 Økonomiske rammer

Ramma for Bypakke Ålesund er 5,1 mrd. 2024-kroner. Av dette utgjør dei statlege prosjekta 4,1 mrd. kroner, dei fylkeskommunale prosjekta 0,6 mrd. kroner og dei kommunale prosjekta 0,4 mrd. kroner. Utbygginga vert finansiert av bompengar, statlege, fylkeskommunale og kommunale midlar, samt

refundert momskompensasjon frå staten. Bompengefinansieringa står for om lag 4 mrd. kroner, medan 1,1 mrd. kroner er bidrag frå stat, fylkeskommune og kommune, inkludert momskompensasjon.

### 3.2 Bompengar

Bypakke Ålesund vil ha ein innkrevjingsperiode på inntil 15 år, noko som er i tråd med lokalpolitiske vedtak. Bompenginnkrevinga starta opp i august 2022.

Det er etablert 13 bomstasjonar med tovegs innkrevjing i Ålesund. Bomstasjonane er plassert i område der det vert bygd eit godt alternativt transporttilbod til personbilen, samt på veger der det vert gjennomført vesentlege utbetringar.

I Prop. 201 S (2020-2021) er det fastsett ein gjennomsnittstakst på 14,50 2021-kroner, og denne vert nytta som grunnlag for justering av takstane.

### 3.3 Om porteføljestyling av bypakka

Bypakke Ålesund vert styrt etter prinsippa for porteføljestyling. All kostnadsauke må følgeleg løysast innanfor den økonomiske ramma til pakka. Dersom kostnadene for nokre av prosjekta aukar, vil dette innebere at andre prosjekt må reduserast eller eventuelt ikkje kan gjennomførast. Dersom enkelte prosjekt vert rimelegare enn føresett, vil det bli rom for fleire prosjekt, alternativt kan innkrevjingsperioden kortast ned.

Bompengeproposisjonen for Bypakke Ålesund føresett sterk kostnadskontroll i gjennomføringa av prosjekta i pakka. Arbeidet med porteføljestylinga skal skje gjennom ei årleg rullering av eit fireårig handlingsprogram med hovudvekt på mål- og resultatstyring.

I følge retningslinjene for porteføljestyrt bypakker skal fylkeskommunen og kommunen bidra med ein eigenandel på minst 20 prosent av den investeringskostnaden for fylkeskommunale og kommunale prosjekt (ekskl. meirverdiavgift). Dette kravet er innfridd i prosjektporteføljen som ligg til grunn for vedtatt bompengeproposisjon og er også førande for porteføljestylinga i gjennomføringa av pakka. Handlingsprogrammet for 2023-2026 er satt opp slik at det samsvarer med kravet til eigenandel.

## 4. Prioriteringar og porteføljestyling 2024-2027

Styringsgruppa har prioritert prosjekter inn i handlingsprogrammet for 2024-2027 i tråd med måla for bypakka og dei økonomiske rammene som ligg til grunn i Prop. 201 S (2020-2021).

Alle tre kollektivknutepunkta i bypakka vert ferdigstilt i perioden. Ein starta med utbygginga av kollektivknutepunkta i sentrum og ved Ålesund sjukehus i 2023, medan kollektivknutepunktet ved Campus er sett opp frå 2025.

For E136 Brosundbro, Waterfront vert det lagt opp til kontraktutlysning og signering i 2024, med byggstart i 2025. Den delen som gjeld Posthuskrysset blir utbygd saman med kollektivknutepunktet i sentrum.

For E136 Breivika-Lerstad var det byggestart i 2022, medan hovudentreprisen vart lyst ut i 2023 og kontrakt inngått i januar 2024.

E136 Lerstadtoppen-Campus har planlagt anleggsstart til sommaren 2026 og første del venta ferdigstilt i 2027, eit år seinare enn plan – dersom prosjektet får statleg oppstartsbevilgning i 2025/2026.

Fv. 60 Blindheim-Flisnes får byggestart våren 2024, med ferdigstilling i 2026.

I tillegg til dei store prosjekta vert det lagt opp til å planleggje, prosjektere og bygge ut fleire prosjekt under sekkeposten for sykkel, gange, kollektiv og trafikktryggleik, mellom anna ferdigstilling av sykkelvegprosjektet Tonningsgate – Steinvågbrua på Hessa.

Handlingsprogrammet for 2024-2027 følger i tabellen nedanfor (mill. 2024-kroner).

#### Handlingsprogram 2024-2027

2024-kroner

Prosj. ID	Prosjekt	Veg-eier	Byggherre	Finans.	Gjeldende styringsramme	Budsjett 2024	HP 2025	HP 2026	HP 2027	Prognose 2024
1	E136 Brosundbro, Waterfront/Posthuskrysset	S	S	S	380,5	96,5	73,5	108,0	10,0	80,0
2	Kollektivknutepunkt i sentrum - Keiser Wilhelmsgt. og Korsegata	FK	F	FK	106,1	67,0	15,1	0,0	0,0	67,4
3	Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus	S	S	S	97,3	38,9	5,8	0,0	0,0	35,4
4	Kollektivknutepunkt ved Campus	SFK	S	SFK	347,4	-13,5	91,6	122,8	130,8	11,8
5	E136 Breivika-Lerstad	S	S	S	2 663,6	790,8	389,3	600,0	438,3	630,0
6	E136 Lerstadtoppen - Campus	S	S	S	575,4	-8,4	38,2	140,0	190,0	14,8
7	Gang- og sykkelveg, trafikkikkerhet og kollektiv	SFK	SFK	SFK	361,4	92,1	72,6	56,9	17,0	96,4
8	Fv. 60 Blindheim-Flisnes med lokalveger	FK	F	FK	419,0	148,9	133,8	80,5	0,0	121,8
9	E39 Myrland, påkjøringsrampe	S	S	S	66,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10	Bomstasjoner	S	S	S	53,0	0,5	0,0	0,6	0,0	0,2
11	Planlegging og prosjektering	-	-	SFK	66,3	16,5	12,4	5,4	1,7	14,8
					5 136,3	1 229,1	832,2	1 114,2	787,7	1 072,6

Ein utvida tabell som viser partane sin del inn i dei enkelte prosjekta fordelt på eigenfinansiering og bompengar, ligg som vedlegg til handlingsprogrammet.

På nokre prosjekt er det avvik mellom planlagt forbruk i 2024 (prognose) og budsjett for 2024. Det er derfor tatt med ei kolonne som viser prognosen for 2024. Ver og oppmerksom på at i dei tilfelle der det er avvik mellom budsjett 2024 og prognose 2024, så vil ein få overført meir- eller mindreforbruk til 2025. Kolonne HP 2025 viser finansieringsbehovet i 2025 og dette vil då avvike frå planlagt produksjon. For dei tiltaka der det vert overført midlar til 2025 vil altså produksjonen verte høgare enn det som går fram av tabellen.

Arbeidet med prosjekt 10 Bomstasjonar er delt mellom Statens vegvesen og Vegamot. Statens vegvesen sin kostnad er 15 mill. kroner medan 35 mill. kroner er knytt til Vegamot sitt arbeid. Vegamot har inngått ein leasingkontrakt noko som fører til at deira investeringskostnad er fordelt ut over fleire år.

Tabellen nedanfor viser ei nærare oppstilling over kva prosjekt som er prioriterte på post 7 Gang- og sykkelveg, trafikktryggleik og kollektiv (mill. 2024-kroner).

Handlingsprogram - Post 7 Gang- og sykkelveg, trafiksikkerhet og kollektiv 2024-kroner

Nr.	Prosjekt prioritert i sekkepost	Veg-eier	KO 2024-kr	Budsjett 2024	Prognose 2024	HP 2025	HP 2026	HP 2027
701	Strakstiltak eks. sykkelnett - FK	F	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
701	Strakstiltak eks. sykkelnett - ÅK	K	0,0	2,1	2,1	0,0	0,0	0,0
702	Sykkelveg ved Volsdalens skole	F	53,0	8,5	1,5	30,0	14,5	0,0
704	Sykkelveg Tonningsgt-Steinvågbrua	F	22,1	36,3	45,0	8,5	0,0	0,0
708	Sykkelveg hovedsykkelakse Gåseid-Hatlane-Åse	S	0,0	0,0	12,6	0,0	0,0	0,0
731	Strakstiltak kollektiv signalprioritering mm - FK	F	0,0	1,3	1,3	0,0	0,0	0,0
731	Strakstiltak kollektiv signalprioritering mm - ÅK	K	0,0	1,4	1,4	0,0	0,0	0,0
732	Hessafjordvn-Slinningen med sнопlass	K	33,1	-0,8	-0,8	0,0	7,0	10,0
734	Fremkommelighet- Aspøya	K	13,3	8,3	8,3	5,0	0,0	0,0
738	Busstopp på Moa, tiltak for bedre bussavvikling	S	6,6	0,9	0,5	0,0	0,0	0,0
761	TS-strakstiltak , skoleveg, gangfelt sikring - ÅK	K	0,0	4,5	4,5	0,0	0,0	0,0
762	Fortau Ytre Hessen(fra skolen)	K	19,9	14,2	14,2	5,7	0,0	0,0
763	Undergang på Bjørge, FV107-Ellingsøy	F	26,5	10,2	2,0	11,3	5,0	0,0
764	Myrlandsvn fortau, del 1	K	19,9	0,0	0,0	0,0	3,0	7,0
765	TS-tiltak skoleveg Aspøy skole og sentrum	K	3,6	1,5	1,5	2,0	0,0	0,0
766	Skoleveg-Skarbgt-Hessaskaret	F	5,3	2,2	2,2	0,0	0,0	0,0
767	Fortau -skoleveg Hatlane, Fv399 Bvn	F	4,0	2,0	0,3	0,0	10,8	0,0
Sum			256,4	92,2	96,4	72,5	56,9	17,0

Prosjektet Sykkelveg hovedsykkelakse Gåseid-Hatlane-Åse har en styringsramme på 24 mill. 2023-kroner. Finansiering deles mellom E136 Breivika-Lerstad – 12 mill. kr. som omklassifiseringstiltak og sekkeposten (sykkel, kollektiv og TS) på 12 mill.kr. Det kan bli aktuelt å søke tilskuddsordningen i 2024 for å dekke den andelen som er tenkt finansiert av sekkeposten. Ved 12 mill.kr i tilskudd, vil Bypakken kunne gjennomføre prosjektet i tillegg til å bruke de øvrige midlene på andre kollektiv, sykkel og trafiksikkerhetstiltak i Bypakke Ålesund.

## 5. Tilskotsordning for mindre byområde

For å leggje til rette for ei klima- og miljøvenleg byutvikling og god framkome har regjeringa etablert ei ny tilskotsordning for mindre byområde. Føremålet med ordninga er å styrke satsinga på kollektivtrafikk, sykling og gange. Midlane som vert tildelt gjennom ordninga vil gå til mindre investeringar i gang- og sykkelveg og kollektivtiltak på riksveg, fylkesveg og kommunal veg.

Bypakke Ålesund fekk midlar frå ordninga i 2022 til kollektivprosjektet Busslommer på Moa og i 2023 til Sykkelveg Tonningsgt-Steinvågbrua. Bypakke Ålesund fyller vilkåra for å søkje tilskot også i 2024, og vil søkje om å få tildelt slike midlar. Om ordningar vert vidareført, vil ein fortsette å jobba fram aktuelle prosjekt for dei påfølgande åra i handlingsprogramperioden, og søkje tilskot årleg.

## 6. Prosjekta i bypakka

Nedanfor følger ei kort beskriving av prosjekt i bypakka og handlingsprogrammet for 2023-2026. Merk at dette ikkje er ei uttømmende liste og at bypakka omfattar fleire prosjekt.

### E136 Breivika-Lerstad

E136 er innfartsvegen til Ålesund. E136 Breivika-Lerstad er det største prosjektet i Bypakke Ålesund. Prosjektet skal bidra til å fremje miljøvennleg transport ved å frigjere vegkapasitet til buss, og ved å leggje til rette for fotgjengarar og syklistar. Prosjektet skal gi betre framkomst, redusert reisetid og betre trafikktryggleik. Betre kapasitet og framkomst på denne vegen vil òg vere viktig for næringstransporten i Ålesund. Prosjektet omfattar bygging av ein ny 4-felts veg i tunnel frå Breivika til Lerstad, ei strekning på om lag 3 km. I vest skal det byggjast eit nytt toplanskryss.

### Bymiljøtiltak og kollektivknutepunkt i sentrum

Ny gate- og nytt kollektivknutepunkt i sentrum gir grunnlag for ei meir effektiv trafikkavvikling av kollektivtrafikken i Ålesund. Kollektivtrasear i tilkomstgatene for kollektivtransporten i sentrum, samt sykkelfelt over den nye Brosundbroa og gangpassasje under denne og Hellebroa langs Brosundet bidrar til ønska byutvikling. Tiltaka omfattar òg naudsynt ombygging og regulering av eksisterande gater, slik at gåande og syklende kan prioriterast og ein oppnår god trafikkflyt gjennom einvegsregulering av gater.

### Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus og Campus

Utvikling av kollektivknutepunkt ved Campus og sjukehuset gir grunnlag for vidareutvikling og auka vekst i kollektivtransporten. Begge desse områda er sentrale knutepunkt i byen, både for arbeidsplassar og bumiljø. Det er eit stort potensial for overgang frå bil til kollektiv, gåing og sykkel i begge områda.

### Fv. 60 Blindheim-Flisnes

I prosjektet Fv. 60 Blindheim-Flisnes vil ein sanere trafikkfarlege kryss på fylkeskommunal og kommunal veg, og leggje til rette for gåande, syklende og kollektivtrafikk. Det er regulert rundkøyring ved Blindheimshallen og midtdelar på fv. 60. Planen gir grunnlag for auka kollektivbruk i området ved at det er regulert busstrasé mot Myrland og nye busslommer ved Hatlehol kirke. Det nye vegsystemet vil opne for utbygging av nye bustadareal i Blindheimslia. Gjennomføring av planen gir betydeleg betra trafikktryggleik i området.

### E136 Lerstadtoppen-Campus

Prosjektet E136 Lerstadtoppen-Campus følger i ei direkte forlenging av hovudprosjektet i bypakka, E136 Breivika-Lerstad. Prosjektet inneber ei utviding av E136 til 4-felts veg/veg med sambruksfelt frå avslutninga av Breivika-Lerstad-prosjektet fram til Campus, samt eit nytt tunnellop og ei ny tofeltsbru i retning Campus. Total lengde for heile prosjektet er om lag 2,9 km.

### Tiltak for kollektivtrafikk, gåing og sykling og trafikktryggleik

Det skal gjennomførast tiltak retta mot gåande, syklende og kollektiv både på riksvegar, fylkesvegar og kommunale vegar. Det er lagt inn om lag 340 mill. 2023-kroner til ei rekke mindre tiltak for kollektivtrafikk, gåing og sykling og trafikktryggleik. Prosjekta er spreidde over heile byen, i tråd med tidlegare prioriteringar av bystyret i Ålesund.



### Strakstiltak for sykkel

Strakstiltaka for sykkel inneber mellom anna siktutbetring, sikring i kryss, fjerning av bommar som er til hinder og skilting av sykkelveg.

### Sykkelveg ved Volsdalen skole

Målet er å bygge ei sikker sykkelløysing langs Borgundveg ved Volsdalen skole. Planlagt byggestart i 2025.

### Sykkelveg Hatlaåstunellen-Vindgårsskiftet

Målet er å bygge ei sikker sykkelløysing frå Åse sjukehus til Moa. Noko byggeaktivitet i 2023, fortsett i 2024.

### Sykkelveg Tonningsgate-Steinvågbrua

Prosjektet skal auke tryggleiken til dei som går og sykklar og er ein del av ein framtidig samanhengande sykkelveg mellom Hessa og sentrum. Byggestart i 2023, ferdigstilling i 2024.

### Strakstiltak for kollektiv

Bussruter skal endrast og forenklast, og det er behov for merking og fysiske tiltak.

### Strakstiltak for trafikktryggleik

Det skal gjerast mindre utbetringar av trafikkfarlege punkt i Ålesund.

### Udergang på Bjørge, Ellingsøy

Bjørgekrysset ligg midt i opptaksområdet for Stokke og Vik skule på Ellingsøya. Prosjektet skal gje trygg kryssing av fylkesvegen for dei som tar buss, går eller sykklar. Planarbeidet er i gang. Planlagt byggestart i 2025.

### Skoleveg Skarbøgata-Hessaskaret

Det skal utførast TS-tiltak på strekninga for å betre forholda for mjuke trafikantar. Planlagt byggestart i 2024.

## Vedlegg

Vedlegg 1 – Handlingsprogram 2024-2027, Detaljert oversikt.

Vedlegg 1 – Handlingsprogram 2024-2027, Detaljert oversikt.

BYPAKKE ÅLESUND

Handlingsprogram 2024-2027

Prosjekt	Finans.	2024-kroner			Budsjett 2024			HP 2025			HP 2026			HP 2027			Prognose 2024		
		Egen-finans.	Bom	Gjeldende styringsramme	Egen-finans.	Bom	Sum	Egen-finans.	Bom	Sum	Egen-finans.	Bom	Sum	Egen-finans.	Bom	Sum	Egen-finans.	Bom	Sum
Stat	S	822,0	3 302,4	4 124,4	146,7	758,5	905,2	102,0	472,0	573,9	186,2	752,4	938,6	225,2	509,9	735,0	109,1	673,1	782,1
Fylkeskommune	F	112,7	483,8	596,4	37,0	166,2	203,2	29,3	130,2	159,5	21,4	93,7	115,1	5,0	18,8	23,8	38,3	135,1	173,4
Kommune	K	241,3	174,1	415,4	40,1	80,6	120,7	68,1	30,7	98,8	44,6	15,9	60,5	17,9	11,0	28,9	43,2	73,9	117,1
Sum	SFK	1 176,0	3 960,3	5 136,3	223,8	1 005,3	1 229,1	199,4	632,9	832,2	252,2	862,0	1 114,2	248,1	539,7	787,7	190,6	882,1	1 072,6
1 E136 Brosundbro, Waterfront/Posthuskrysset	S	0,0	380,5	380,5	8,6	87,9	96,5	-0,4	73,9	73,5	0,0	108,0	108,0	0,0	10,0	10,0	10,0	70,0	80,0
- Fylkeskommune	F	0,0	63,6	63,6	5,9	34,0	40,0	1,7	7,6	9,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,3	33,1	40,4
- Kommune	K	24,6	17,8	42,4	16,3	10,7	27,0	4,8	1,0	5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,2	5,8	27,0
2 Kollektivknutepunkt i sentrum - Keiser Wilhelmsgt.	FK	24,6	81,4	106,1	22,2	44,7	67,0	6,5	8,6	15,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,5	38,9	67,4
3 Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus	S	13,5	83,8	97,3	11,4	27,5	38,9	1,1	4,7	5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,4	30,0	35,4
- Stat	S	45,5	209,1	254,6	-13,5	0,0	-13,5	12,0	55,2	67,2	16,0	74,0	90,0	16,9	79,9	96,8	8,6	0,0	8,6
- Fylkeskommune	F	14,0	52,3	66,3	0,3	-0,3	0,0	3,7	13,8	17,5	5,0	18,5	23,5	5,0	18,8	23,8	0,5	1,8	2,3
- Kommune	K	15,4	11,1	26,5	0,0	0,0	0,0	4,0	2,9	6,9	5,4	3,9	9,3	5,9	4,3	10,2	0,5	0,4	0,9
4 Kollektivknutepunkt ved Campus	SFK	74,9	272,5	347,4	-13,2	-0,3	-13,5	19,7	71,9	91,6	26,4	96,4	122,8	27,8	103,0	130,8	9,6	2,2	11,8
5 E136 Breivika-Lerstad	S	590,0	2 073,6	2 663,6	147,8	643,0	790,8	89,3	300,0	389,3	130,0	470,0	600,0	138,3	300,0	438,3	70,0	560,0	630,0
6 E136 Lerstadtoppen - Campus	S	173,0	402,4	575,4	-8,4	0,0	-8,4	0,0	38,2	38,2	40,0	100,0	140,0	70,0	120,0	190,0	14,8	0,0	14,8
- Stat	S	0,0	27,3	27,3	0,4	0,1	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,1	13,1
- Fylkeskommune	F	40,8	152,2	193,0	9,0	51,4	60,4	9,0	40,9	49,9	7,8	35,8	43,6	0,0	0,0	0,0	16,3	35,9	52,2
- Kommune	K	81,9	59,2	141,1	3,7	27,4	31,1	12,7	10,0	22,7	11,3	2,0	13,3	12,0	5,0	17,0	3,7	27,4	31,1
7 Gang- og sykkelveg, trafiksikkerhet og kollektiv	SFK	122,7	238,7	361,4	13,1	78,9	92,1	21,7	50,9	72,6	19,1	37,8	56,9	12,0	5,0	17,0	20,0	76,4	96,4
- Fylkeskommune	F	53,2	198,2	251,4	21,0	74,7	95,7	13,7	62,3	76,0	8,3	37,8	46,1	0,0	0,0	0,0	13,2	59,9	73,1
- Kommune	K	97,3	70,3	167,6	15,0	38,2	53,2	44,0	13,8	57,8	27,4	7,0	34,4	0,0	0,0	0,0	12,7	36,0	48,7
8 Fv. 60 Blindheim-Flisnes med lokalveger	FK	150,5	268,5	419,0	36,0	112,9	148,9	57,7	76,1	133,8	35,7	44,8	80,5	0,0	0,0	0,0	25,9	95,9	121,8
9 E39 Myrland, påkjøringsrampe	S	0,0	66,3	66,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10 Bomstasjoner	S	0,0	53,0	53,0	0,5	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,2	0,4	0,6	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2
- Stat	S	0,0	6,4	6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- Fylkeskommune	F	4,7	17,4	22,1	0,7	6,4	7,1	1,2	5,6	6,8	0,3	1,6	1,9	0,0	0,0	0,0	1,0	4,4	5,4
- Kommune	K	22,1	15,7	37,8	5,1	4,3	9,4	2,6	3,0	5,6	0,5	3,0	3,5	0,0	1,7	1,7	5,1	4,3	9,4
11 Planlegging og prosjektering	SFK	26,8	39,5	66,3	5,9	10,6	16,5	3,8	8,6	12,4	0,8	4,6	5,4	0,0	1,7	1,7	6,1	8,7	14,8