Statens vegvesen

Protokoll

Møtedato: 23.10.2026
Tid: 09.00 – 12.00
Referent: Sondre Berger

Saksbehandler: Sondre Berger
Tlf. saksbeh.
Vår dato: 28.10.2026

Møte i styringsgruppa for Bypakke Ålesund

Møtenr:	7-2026
Stad:	NMK Ålesund
Møteleder:	Øystein Tvedt
Til stede:	Styringsgruppa: Ålesund kommune (ÅK): Øystein Tvedt, Hans Kjetil Knutsen, Tore Johan Øvstebø Møre og Romsdal fylkeskommune (MRFK): Hans Olav Myklebust, Dorte Klokk Indrebø Statens vegvesen (SVV): Kjetil Strand, Ove Nesje Sekretariatet: Sondre Berger (SVV), Daniel Rönnqvist (ÅK), Eduardo Gutierrez Martinez (MRFK), Sunniva Ullavik Erstad (ÅK) Andre: ÅK: Sol Berntsen Slinning, Miroslav Veselinov Vasilev MRFK: Jesper Wiig, Torbjørn Vatnehol SVV: Cathrine Helle-Tautra, Ole Kristian Birkeland, Kåre Mittet Rolandsen

Innledning ved leder for styringsgruppa

Navneopprop:

Faste medlemmer	Til stede	Forfall	Vara
Øystein Tvedt (ÅK)	X		
Hans Kjetil Knutsen (ÅK)	X		
Tore Johan Øvstebø (ÅK)	X		
Hans Olav Myklebust (MRFK)	X		
Dorte Klokk Indrebø (MRFK)	X		
Kjetil Strand (SVV)	X		
Ove Nesje (SVV)	X		

Sak 21/2026 ID5 Breivika-Lerstad – Status.

Protokoll:

Styringsgruppa tar saken til orientering.

Sak 22/2026 ID8 Blindheim-Flisnes – Finansiering av ny kontrakt.

Protokoll:

Forslag til vedtak:

1. Styringsgruppa vedtar å øke styringsrammen fra 502,3 mill. 2026-kroner til 620,2mill. 2026-kroner for prosjektet ID8 Blindheim-Flisnes. Styringsgruppa forutsetter at garantibeløpet blir utbetalt, men ber Ålesund kommune og Møre og Romsdal fylkeskommune avvente oppstart av de opplistede prosjektene frem til garantisaken er avklart.

Møre og Romsdal fylkeskommunes andel av prosjektets kostnadsøkning på 56,9 mill. 2026-kroner dekkes ved ID4 Campus reduseres fra 69,3 mill. 2026-kroner til 12,4 mill. 2026-kroner. Med denne justeringen omdisponeres 56,9 mill. 2026-kroner til ID8 Blindheim-Flisnes.

Ålesund kommunes andel av prosjektets kostnadsøkning på 37,9 mill. 2026-kroner dekkes ved at ID7 Sekkepost reduseres fra 155,7 mill. 2026-kroner til 117,8 mill. 2026-kroner. Med denne justeringen omdisponeres 37,9 mill. 2026-kroner til ID8 Blindheim-Flisnes. Prosjektene som reduseres på ID7 er:

- ID701 Strakstiltak: 2,1 mill.2026-kroner. Uten kommunal ramme
- ID731 Strakstiltak: 3,29 mill.2026-kroner
- ID761 Strakstiltak: 3,57 mill.2026-kroner
- ID734 Fremkommelighet Aspøya: 8,06 mill.2026-kroner (gjenværende 10,418 mill.2026-kroner)
- Udisponert midler: 20,88 mill.2026-kroner

2. Følgende prosjekt avventer oppstart av bygging og planlegging frem til garantisaken er avklart:

Møre og Romsdal fylkeskommunes andel:

- ID4 Campus TS-tiltak tilsvarende 8 mill. 2026-kroner.
- ID7 fra posten udisponerte midler tilsvarende 6,5 mill. 2026-kroner.

Ålesund kommunes andel:

- ID732 Hessafjordveien: Ramme for resterende arbeider reduseres fra 44,01 mill. 2026-kroner til 36,31 mill. 2026-kroner. Med denne justeringen omdisponeres 7,7 mill. 2026-kroner.
- ID734 Fremkommelighet Aspøya: Ramme for resterende arbeider reduseres fra 8,06 mill. 2026-kroner til 6,5 mill. 2026-kroner. Med denne justeringen omdisponeres 1,56 mill. 2026-kroner.

Øystein Tvedt (ÅK) fremmet følgende forslag til alternative vedtak:

Styringsgruppa vedtar å øke styringsrammen fra 502,3 mill. 2026-kroner til 620,2mill. 2026-kroner for prosjektet ID8 Blindheim-Flisnes. Styringsgruppa forutsetter at garantibeløpet blir utbetalt. Dersom garantibeløpet mot formodning ikke blir utbetalt ønsker styringsgruppa umiddelbart en ny behandling av saken.

Møre og Romsdal fylkeskommunes andel av prosjektets kostnadsøkning på 56,9 mill. 2026-kroner dekkes ved ID4 Campus reduseres fra 69,3 mill. 2026-kroner til 12,4 mill. 2026-kroner. Med denne justeringen omdisponeres 56,9 mill. 2026-kroner til ID8 Blindheim-Flisnes.

Ålesund kommunes andel av prosjektets kostnadsøkning på 37,9 mill. 2026-kroner dekkes ved at ID7 Sekkepost reduseres fra 155,7 mill. 2026-kroner til 117,8 mill. 2026-kroner. Med denne justeringen omdisponeres 37,9 mill. 2026-kroner til ID8 Blindheim-Flisnes. Styringsgruppa ber administrasjonen komme tilbake med egen sak knyttet til reduksjon i prosjekt innenfor ID7.

Styringsgruppa fattet følgende enstemmige vedtak:

Styringsgruppa vedtar å øke styringsrammen fra 502,3 mill. 2026-kroner til 620,2mill. 2026-kroner for prosjektet ID8 Blindheim-Flisnes. Styringsgruppa forutsetter at garantibeløpet blir utbetalt. Dersom garantibeløpet mot formodning ikke blir utbetalt ønsker styringsgruppa umiddelbart en ny behandling av saken.

Møre og Romsdal fylkeskommunes andel av prosjektets kostnadsøkning på 56,9 mill. 2026-kroner dekkes ved ID4 Campus reduseres fra 69,3 mill. 2026-kroner til 12,4 mill. 2026-kroner. Med denne justeringen omdisponeres 56,9 mill. 2026-kroner til ID8 Blindheim-Flisnes.

Ålesund kommunes andel av prosjektets kostnadsøkning på 37,9 mill. 2026-kroner dekkes ved at ID7 Sekkepost reduseres fra 155,7 mill. 2026-kroner til 117,8 mill. 2026-kroner. Med denne justeringen omdisponeres 37,9 mill. 2026-kroner til ID8 Blindheim-Flisnes. Styringsgruppa ber administrasjonen komme tilbake med egen sak knyttet til reduksjon i prosjekt innenfor ID7.

Sak 23/2026 ID704 Tonningsgate – Sluttoppgjør.

Protokoll:

Forslag til vedtak:

Styringsgruppa vedtar å øke styringsrammen til prosjektet ID704 Tonningsgate med 3,7 mill. 2026-kroner og dermed ny styringsramme eks. tilskudd på 47,5 mill. kroner.

Økningen finansieres ved omdisponering av disponible midler fra Møre og Romsdal fylkeskommunes ufordelte post på ID7.

Styringsgruppa fattet følgende enstemmige vedtak:

Styringsgruppa vedtar å øke styringsrammen til prosjektet ID704 Tonningsgate med 3,7 mill. 2026-kroner og dermed ny styringsramme eks. tilskudd på 47,5 mill. kroner.

Økningen finansieres ved omdisponering av disponible midler fra Møre og Romsdal fylkeskommunes ufordelte post på ID7.

Sak 24/2026 Tertialrapport per 2. tertial

Protokoll:

Forslag til vedtak:

Styringsgruppa vedtar tertialrapporten for 2. tertial for Bypakke Ålesund slik den fremgår av saksfremlegget.

Styringsgruppa fattet følgende enstemmige vedtak:

Styringsgruppa vedtar tertialrapporten for 2. tertial for Bypakke Ålesund slik den fremgår av saksfremlegget.

Eventuelt

2026/7-1 Avklaring av planlegging og prosjektering av Hessafjordvn.

Protokoll:

Saken ble utsatt.

2026/7-2 Biogass bompengefritak i Bypakke Ålesund.

Vurdering av bompengefritak for gassdrevne kjøretøy for kjøretøyklasse 2.

Protokoll:

Styringsgruppa ber sekretariatet legge fram sak om vurdering av fritak for gassdrevne kjøretøy (GA) i takstgruppe 2. Det blir i denne sammenheng vist til bompengeproposisjon for bypakke Kristiansund og 100% rabatt for gassdrevet kjøretøy der.

2026/7-3 Avslag søknad gangbaner ny Brosundbro hos Havnevesenet:

Ole Kristian Birkeland orienterte om at sak hos havnevesenet ble avslått. Saken gjelder gangbaner under ny Brosundbro.

Protokoll:

Styringsgruppa tar saken til orientering.

Bypakke Ålesund

Bypakke Ålesund Presentasjoner 7/2026

23.10.2026

Styringsgruppemøte 7/2026

Statens vegvesen

Status fremdrift og økonomi

E 136 Breivika – Lerstad

23.Oktober 26



Tunnel

- Løp 10 000 – Mot Byen:
  - Pågående arbeid med sprutbetong og montering av veggelementer
  - Ferdig asfaltert bærelag i hele løpet
  - Stort sett ferdig med alle konstruksjoner, inkludert tekniske bygg, tverrforbindelser, nødkiosker og sedimentasjonsbasseng (Begge løpene)
  - Klart for **oppstart elektro 30.11.26**
- Løp 11 000 – Fra Byen
  - Pågående arbeid: Veggelementer, VA og trekkerør for elektro
  - VA og trekkerør ferdigstilles i uke 46
  - Asfaltering siste del av bærelag i uke 47
  - Oppstart sprutbetong i desember

Totalt for begge løpene er det produsert for ca. 75 % av kontraktssum.



Elektro

Oppstart elektro:

- Tunnel 30.11.26
- Dagsone Lerstad 18.01.27
- Dagsone Breivika 08.03.27

Ferdigstillelse elektro:

Tunnel 01.11.27

Dagsone Lerstad 19.08.27

Dagsone Breivika 25.05.27

AI generert bilde



Dagsone

- Produsert 45 % av kontraktssum.
- 75 % ferdig med tidkrevende arbeid i grunnen, som VA, fjernvarme og trekkerør for elektro.
- Åpning av hele rundkjøringa, inkludert arm mot Hatlaåstunnelen, planlagt i uke 47 (20 nov).
- Stykkevis veiåpning mot ferdigstillelse høsten 27.



Oktober ------ Mai





Status – E136 Breivika-Lerstad

- Arbeidene går nå døgnet rundt i tunnelen.

I Breivika starter også arbeidene ut mot dagens rundkjøring og ny avkjøringsfil opp mot Moa.

Totalt sett er vi i rute mot kontraktstfristen 1. November 2027.

Og åpning for trafikk i desember 2027.



Økonomi – E136 Breivika-Lerstad

- Som vi informerte om i styringsmøte i mai viste restanslaget for hele prosjektet en P50-verdi over styringsramme.
- Videre informerte vi om at det er flere deler av prosjektet som ikke er igangsatt, herunder ombygging av gamle Lerstadveg og ny gang og sykkelveg på strekningen. Gjenstående arbeid er anslått til 180mil.kr.

- Pågående arbeid og inngåtte kontrakter går ikke over styringsrammen for prosjektet.
- Uten endringer i prosjektet viser anslaget en overskridelse på opp til 100mill.kr. Gjenstående arbeid er anslått til 180mil.kr.

Økonomi – E136 Breivika-Lerstad

- Vi holder nå på med forprosjekt for tiltakene som skal gjøres på Lerstadveien og ny gang- og sykkelveg. Her vurderes forenklinger i forhold til reguleringsplanen som kan gi tilstrekkelig innsparing. Forprosjektet vil vi oss gode kostnadsanslag for de enkelte tiltakene.
- Vurdering av kuttmuligheter gjennomføres før søknad om ny styringsramme sendes. Det kan vente til 2027, da vi uansett ikke skal starte nytt arbeid før 2028 . Vi vil da se på alle de gjenstående statlige prosjektene i pakken;

  ID1 – Ny gate og Bro i sentrum

  ID5 – Breivika-Lerstad

  ID6 - Campus _Lerstad

- Dette vil bli lagt frem for styringsgruppa etter nyttår slik at de kan prioritere mellom tiltakene.

Forprosjekt Lerstadvegen og gang- og sykkelveg

- Bypakkens målsetting ligger i bunn.
- Vi vurderer gjenstående arbeid i forhold til målsettingene.
- Vi ser på muligheten for å gjenbruke eksisterende veg der det er mulig, og bare bygge nytt der det er nødvendig.
- Dette innebærer en del endring fra reguleringsplanen, men nytten kan langt på veg opprettholdes .

To eksempler øst og vest for Lerstadskole



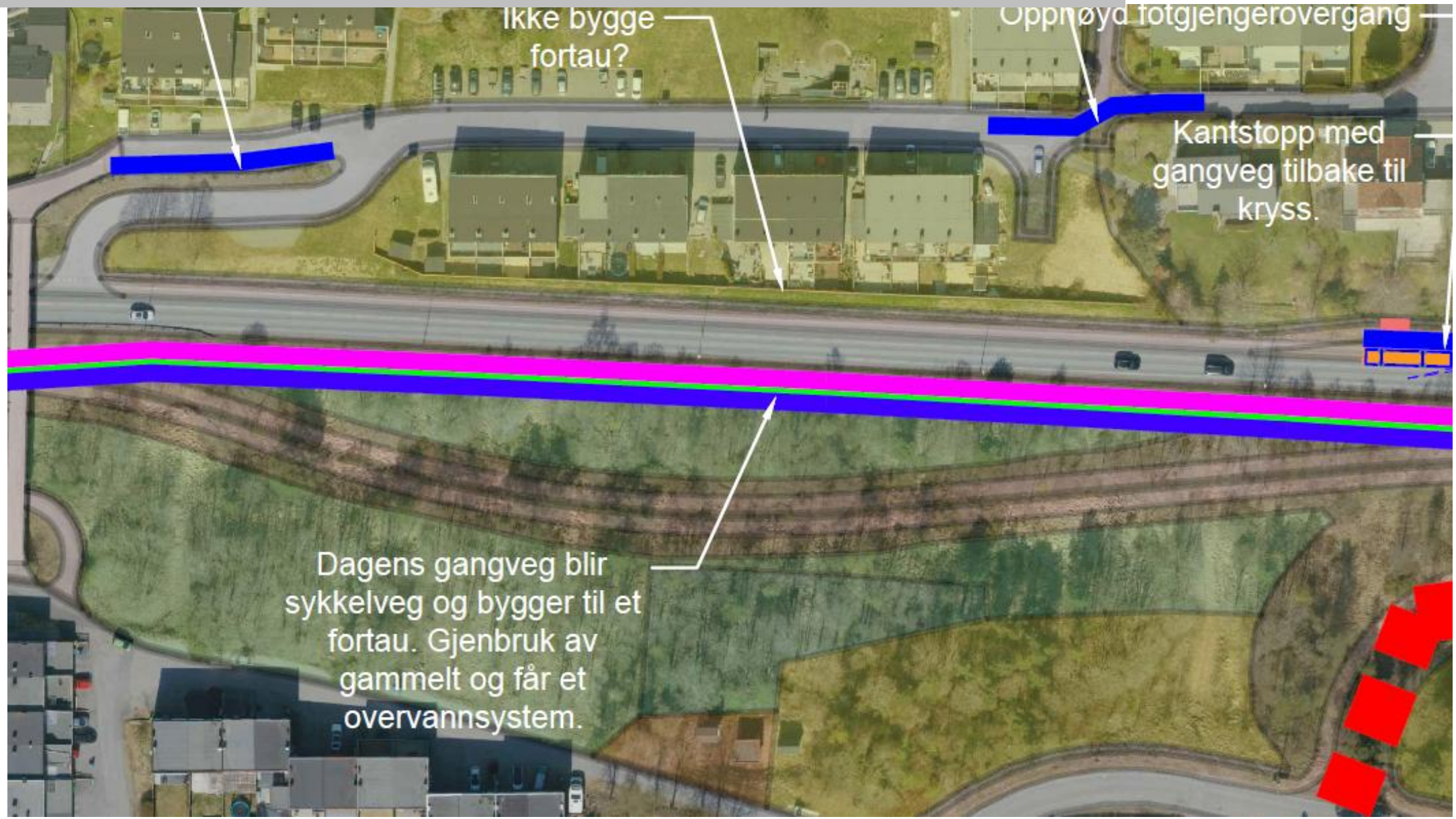
Hovedprinsipp i reguleringsplanen er en gjennomgående gang og sykkeltrase på sørsiden av Lerstadvegen.

Øst for Lerstadskole

- Strekning på ca.400 meter
- Mangler fortau på nordsiden, vegen må forskyves mot sør for å få plass til fortau,
- Eksisterende Gang/sykkelveg på sørsiden



Øst for Lerstadskole



Vest for Lerstadskole



Vest for Lerstadskole



Veien videre

Statens vegvesen vil komme med en oppfølging av saken i jan/feb 2027.

I saken vil det bli redegjort for kostnader for gjenstående arbeid og aktuelle kuttmuligheter .

Forslag til kutt i prosjekt og hvilke tiltak som skal gjennomføres vil da bli lagt frem for styringsgruppa.




Bypakke Ålesund