

Bypakke Ålesund



Bildet er frå Sjøgata i Ålesund.

Årsrapport for 2021

Innhald

Innleiing.....	3
Økonomi.....	3
Nærare omtale av prosjekt og aktivitet i 2021.....	7
Statens vegvesen.....	7
Møre og Romsdal fylkeskommune.....	7
Ålesund kommune.....	7

Innleiing

Bypakke Ålesund er eit samarbeidsprosjekt mellom Ålesund kommune, Møre og Romsdals fylkeskommune og Statens vegvesen, for å løyse samferdselsutfordringar i Ålesund med mål om å få fleire til å sykle, gå og reise med kollektiv.

I juni 2021 vart bypakka vedtatt i Stortinget med ei samla økonomisk ramme på om lag 4,0 mrd. 2021-kroner. Finansieringa av pakka er basert på innkrevjing av bompengar, samt statlege, fylkeskommunale og kommunale midlar. I tillegg kjem meirverdiavgift som staten refunderer for prosjekt i pakka. Bypakke Ålesund vil ha ein innkrevjingsperiode på inntil 15 år, med oppstart i 2022.

Året som har gått har i stor grad vore prega av at bypakka er i oppstartsfasen, der storparten av aktiviteten har vore klargjering av prosjekter for oppstart. Ein har likevel hatt byggestart på tre strakstiltak i løpet av året, og eitt av desse tiltaka vart ferdigstilt i 2021. Aktiviteten i 2021 er finansiert av statlege, fylkeskommunale og kommunale midlar.

Med ei bypakke i oppstartsfasen har det vore viktige område innanfor kommunikasjon som ein har jobba med gjennom året. Nettsida for bypakka vart lansert i 2021 og ein har gjennomført ei innbyggjarundersøking for å få informasjon om haldningar til bypakka og kunnskap om bypakka.

Økonomi

I mars vedtok styringsgruppa eit budsjett for 2021 på 19,4 mill. kroner. Med atterhald om tilslutning frå partane, så skulle desse midlane forskotterast av partane med ei slik fordeling:

- Statens vegvesen: 9,5 mill. kroner
- Møre og Romsdal fylkeskommune: 3,0 mill. kroner
- Ålesund kommune: 6,9 mill. kroner

Ein føresette eit vedtak av bypakka i Stortinget i løpet av året, men påpeika også at endra framdrift kunne innebære at budsjettet måtte justerast. Det vart gjort nokre mindre endringar i budsjettet i mai, då styringsgruppa vedtok oppstart av tre strakstiltak for kollektiv og TS. Utbyggingsplanen var ikkje klar då budsjettet vart vedtatt, og dette har påverka det endelege rekneskapsresultatet ved at ein har innretta seg etter framdrifta skissert i den. Utbyggingsplanen vart først klar i styringsgruppa i august.

Tabell 1 – Samla rekneskap for Bypakke Ålesund for 2021.

Rekneskap for Bypakke Ålesund for 2021

Nr.	Prosjekt	Budsjett	Rekneskap	Avvik
1	E136 Brosundbro, Waterfront/Posthuskryss	1 000 000	3 012 042	2 012 042
2	Kollektivterminal – gateterminal i Keiser Wilhelms gt	2 750 000	2 098 379	-651 621
3	E136 Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus	1 500 000	931 504	-568 496
4	Kollektivknutepunkt ved Campus Ålesund	2 500 000	1 243 184	-1 256 816
5	E136 Breivika-Lerstad	2 500 000	6 340 303	3 840 303
6	E136 Lerstadtoppen-Campus	500 000	159 734	-340 266
7	Gang- og sykkelveg, trafiksikkerhet og kollektivterminal	3 363 000	1 932 578	-1 430 422
8	Fv. 60 Blindheim-Flisnes med lokalveger	0	36 175	36 175
9	E39 Myrland, påkjøringsrampe	0	0	0
10	Bomstasjoner	1 500 000	725 485	-774 515
11	Planlegging og prosjektering	3 690 000	2 655 802	-1 034 198
Sum Bypakke Ålesund		19 303 000	19 135 186	-167 814

Ser ein på rekneskapen for Bypakke Ålesund under eitt, så er forbruket i 2021 på 19,1 mill. kroner omtrent på budsjettet som var på 19,3 mill. kroner for året. Ser ein på enkeltprosjekt og fordeling mellom partane, er det likevel avvik frå budsjettet som var vedtatt i mars. Det er vesentlege meirforbruk på årsbudsjettet for E136 Brosundbro/Waterfront og E136 Breivika-Lerstad. Dette skuldast at det har vore gjort ein stor prosjekteringsjobb med vurdering av løysingar for E136 Brosundbro/Waterfront. På E136 Breivika-Lerstad har det vore større aktiviteten enn føresett som følgje av at ein har jobba med ei omregulering, samt at det har vore gjort eit meir omfattande arbeid enn først tenkt knytt til utarbeiding av førebuande entreprise for tunnelen.

Meirforbruket på årsbudsjettet for enkelte prosjekt, har ingen betydning for sluttprognosen for prosjekta, men er kun eit uttrykk for at aktiviteten har vore større for desse prosjekta i år enn ein såg for seg då budsjettet vart vedtatt.

Tabell 2 – Rekneskap for Statens vegvesen sine prosjekt.

Statens vegvesen

Nr.	Prosjekt	Budsjett	Rekneskap	Avvik
1	E136 Brosundbro, Waterfront/Posthuskryss	1 000 000	3 012 042	2 012 042
3	E136 Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus	1 500 000	931 504	-568 496
4	Kollektivknutepunkt ved Campus Ålesund	2 500 000	1 204 735	-1 295 265
5	E136 Breivika-Lerstad	2 500 000	6 340 303	3 840 303
6	E136 Lerstadtoppen-Campus	500 000	159 734	-340 266
9	E39 Myrland, påkjøringsrampe	0	0	0
10	Bomstasjoner	1 500 000	725 485	-774 515
Sum Statens vegvesen		9 500 000	12 373 803	2 873 803

For Statens vegvesen sine prosjekt er det eit meirforbruk på til saman 2,8 mill. kroner. Dette vart i 2021 dekket av Statens vegvesen sjølv, gjennom forskottering av tildeling.

Tabell 3 – Rekneskap for Møre og Romsdal fylkeskommune sine prosjekt.

Møre og Romsdal fylkeskommune

Nr.	Prosjekt	Budsjett	Regnskap	Avvik
2	Kollektivterminal – gateterminal i Keiser Wilhelms gt	800 000	609 409	-190 591
8	Fv. 60 Blindheim-Flisnes med lokalveger	0		
	Sum	800 000	609 409	-190 591
Post 7 - Sekkepost sykkel, gange, kollektiv, TS				
Nr.	Prosjekt prioritert i sekkepost	Budsjett	Regnskap	Avvik
731	Strakstiltak kollektiv signalprioritering mm.	1 500 000	1 426 199	-73 801
	Sum	1 500 000	1 426 199	-73 801
Post 11 - Planlegging og prosjektering				
Nr.	Prosjekt prioritert i sekkepost	Budsjett	Regnskap	Avvik
702	Sykkelveg ved Volsdalenskole	400 000	636 478	236 478
704	Sykkelveg Tonningsgt-Steinvågbrua	300 000	300 809	809
761	Strakstiltak TS	0	124 000	124 000
	Sum	700 000	1 061 287	361 287
Sum Møre og Romsdal fylkeskommune		3 000 000	3 096 895	96 895

For Møre og Romsdal fylkeskommune sine prosjekt er det eit meirforbruk på 0,1 mill. kroner. Ein har brukt litt meir frå post 11 Planlegging og prosjektering, samstundes som ein har eit lite mindreforbruk på kollektivknutepunktet i sentrum og strakstiltak for kollektiv.

Tabell 4 – Rekneskap for Ålesund kommune sine prosjekt.

Ålesund kommune

Nr.	Prosjekt	Budsjett	Rekneskap	Avvik
2	Kollektivterminal – gateterminal i Keiser Wilhelms gt	1 950 000	1 488 970	-461 030
4	Kollektivknutepunkt ved Campus Ålesund		38 449	38 449
8	Fv. 60 Blindheim-Flisnes med lokalveger		36 175	36 175
	Sum	1 950 000	1 563 594	-386 406
Post 7 - Sekkepost sykkel, gange, kollektiv, TS				
Nr.	Prosjekt prioritert i sekkepost	Budsjett	Rekneskap	Avvik
731	Strakstiltak kollektiv signalprioritering mm - Kommune	1 334 000	178 513	-1 155 487
732	Hessafjordvn-Slanningen med snuplass (kollektivtiltak 2)		125 336	125 336
761-1	TS-strakstiltak, Gangfeltsikring Volsdalen	264 500	40 847	-223 653
761-2	TS-strakstiltak, Gangfeltsikring Setrevegen	264 500	49 187	-215 313
762	Fortau Ytre Hessen(fra skolen)		50 726	50 726
764	Myrlandsvn fortau, del 1		30 885	30 885
765	TS-tiltak skoleveg Aspøy skole og sentrum, mindre tiltak		30 885	30 885
	Sum	1 863 000	506 379	-1 356 621
Post 11 - Planlegging og prosjektering				
Nr.	Prosjekt prioritert i sekkepost	Budsjett	Rekneskap	Avvik
112	Kommunikasjon	780 000	505 974	-274 026
113	Planlegging av sykkeltiltak - Kommune	450 000	383 170	-66 830
114	Planlegging av kollektivtiltak - Kommune	460 000	374 984	-85 016
115	Planlegging av TS-tiltak - Kommune	0	330 387	330 387
703	Sykelveg/felt Volsdalen til sentrum	180 000	0	-180 000
732	Hessafjordvn-Slanningen med snuplass	340 000	0	-340 000
733	Fremkommelighet- Sentrum-Volsdalen	240 000	0	-240 000
734	Fremkommelighet- Aspøya	90 000	0	-90 000
762	Fortau Ytre Hessen(fra skolen)	150 000	0	-150 000
764	Myrlandsvn fortau, del 1	150 000	0	-150 000
765	TS-tiltak skoleveg Aspøy skole og sentrum, mindre tiltak	150 000	0	-150 000
	Sum	2 990 000	1 594 515	-1 395 485
	Sum Ålesund kommune	6 803 000	3 664 488	-3 138 512

For Ålesund kommune sine prosjekt er det eit mindreforbruk på til saman 3,1 mill. kroner i 2021. Dette skuldast i stor grad redusert planleggingsaktivitet over post 11, samt at prosjekta på post 7 som skulle starte i 2021 har noko forsinka framdrift.

761-1 Gangfeltsikring Volsdalen og 761-2 Gangfeltsikring Setrevegen skulle opprinneleg ferdigstillast i 2021, men vert no ferdigstilt i løpet av våren 2022. 731-1 Kollektivhaldeplass Spjelkavik sentrum var òg tenkt ferdigstilt i 2021, men her er framdrifta forsinka og ein held på med detaljregulering.

Nærare omtale av prosjekt og aktivitet i 2021

Statens vegvesen

- E136 Brosundbro, Waterfront – Prosjektering og omprosjektering, arbeid med trafikkkløysing i sentrum.
- E136 Breivika-Lerstad - Omregulering på Lerstadtunnelen og prosjektering av førebunde entreprise. Oppstart for prosjektet i 2022.
- Kollektivknutepunkt Campus - Prosjektert og lagt fram forslag til løysing for torg og kollektivstopp.
- Kollektivknutepunkt Ålesund sjukehus – Har arbeid med prosjektering. Oppstart for prosjektet i 2022.
- Bomstasjonar – Detaljprosjektering. Oppstart og ferdigstilling i 2022.

Møre og Romsdal fylkeskommune

Prosjektet 731 Signalprioritering for buss i Ålesund vart ferdigstilt i desember 2021, som planlagt. Kostnadene var noko under kostnadsoverslaget.

- Bidrege i kommunen sitt forprosjekt for kollektivknutepunktet i Ålesund sentrum, og planlagt for oppstart byggeplanlegging i 2022.
- Saman med Ålesund kommune vurdert sykkelløysingane for 702 Sykkelfelt Volsdalen skole og 704 sykkelveg Tonningsgate-Steinvågbrua.
- Saman med Statens vegvesen og Ålesund kommune prioritert TS-tiltak og sykkeltiltak, slik at byggeplanleggingen for strakstiltaka kan starte i 2022.
- Saman med Statens vegvesen og Ålesund kommune utarbeida Plan for utvikling av busstilbod i Ålesund byområde fram mot 2030.

Ålesund kommune

- Satt i gang planlegging og prosjektering av strakstiltak for sykkel, kollektiv og trafikkikkerhet
- Leia arbeidet med forprosjekt for kollektivknutepunktet i Ålesund sentrum, som blir eit viktig kollektivtiltak i Bypakke Ålesund.
- Bidratt i arbeidet med Plan for utvikling av busstilbod i Ålesund byområde fram mot 2030.
- Bidratt i arbeidet med tilrettelegging for sykkel i Bypakke-prosjekta til Møre og Romsdal fylkeskommune og Statens vegvesen. Målet er å sikre heilskapleg og samanhengande sykkelplanlegging.
- Kommunikasjonsrådgivar for bypakka er tilsett.
- Eiga nettside for Bypakke Ålesund: www.bypakkealesund.no