



Statens vegvesen

Møteinnkalling

Til: Øystein Tvedt, Hans Kjetil Knutsen, Tore Johan Øvstebø, Kjetil Strand, Ove Nesje, Hans Olav Myklebust, Harry Valderhaug, Daniel Rönnqvist, Torbjørn Vatnehol, Erlend Aune, Sunniva Ullavik Erstad

Kopi: Ole Kristian Birkeland, Tobias Hay Slinning, Cathrine Helle-Tautra, Christine Rørvik

Fra: Sekretariatet for Bypakke Ålesund.

Saksbehandlar: Kjetil Sporsem

Tlf. saksbeh.

Vår dato: 22.01.2025

Møte i styringsgruppe for Bypakke Ålesund – Møte 1/2025

Møtestad:	NMK, Ålesund
Møtedato:	31.01.2025
Møtetid:	0900 – 1200
Møteleiar:	Øystein Tvedt

Saksliste

Punkt	Sak	Innleder / Ansvar	Tid
1	Innleiing ved leder for styringsgruppa	Øystein Tvedt	0900 – 0905
2	Oppfølging internrevisjon av prosjektporteføljen i Bypakke Ålesund	Kjetil Sporsem	0905 – 1005
3	Søknad om tilskuddsmidler til klima –og miljøvennlig byutvikling for regionbyer	Eduardo Martinez Gutierrez	1005 – 1030
4	Vurdering av utvidet prosjektformål og ramme for Fortau Ytre Hessen	Daniel Rönnqvist	1030 – 1050
5	Orientering kommunikasjon	Sunniva Ullavik Erstad	1050 – 1110
6	Eventuelt	Kjetil Sporsem	1110 – 1200

Styringsgruppa for Bypakke Ålesund

Ålesund kommune: Øystein Tvedt (leiar), Hans Kjetil Knutsen og Tore Johan Øvstebø. Vara: Tor-André Gram Franck

Møre og Romsdal fylkeskommune: Hans Olav Myklebust og Harry Valderhaug Vara: Randi Walderhaug Frisvoll og Lene Vadseth Larsgård

Statens vegvesen: Leiar Transport midt, Kjetil Strand, og leiar Utbygging midt, Ove Nesje.

Sekretariatet for Bypakke Ålesund

Ålesund kommune: Daniel Rönqvist

Møre og Romsdal fylkeskommune: Eduardo Martinez Gutierrez

Statens vegvesen: Kjetil Sporsem (leiar)

Kommunikasjon: Sunniva Ullavik Erstad

Styringsgruppemøte 01-25

Sak 2 – Oppfølging internrevisjon av prosjektporteføljen i Bypakke Ålesund

Bakgrunn

I møte 8-2024 presenterte sekretariatet sin rapport ***Internrevisjon av prosjektporteføljen i Bypakke Ålesund.***

Internrevisjonen ble gjennomført høsten 2024 av sekretariatet i samarbeid med partenes prosjektorganisasjoner på bestilling fra styringsgruppen i Bypakke Ålesund, og omfattet en bred gjennomgang av prosjektporteføljen i Bypakke Ålesund med vurderinger av m.a. bypakkens finansieringsevne, oppdaterte kostnadsoverslag, usikkerhetsvurderinger og muligheter for kutt og besparelser.

Internrevisjonen har vurdert prosjektporteføljen ift. oppfølging og oppnåelse av formålene som er satt for bypakken i Stortingsvedtaket. Internrevisjonen har komplettert og kvalitetssikret alle vurderinger ift. tiltakenes effektmålsoppnåelse. Disse vurderingene er rene nyttevurderinger av de ulike tiltakene og bør ikke alene utgjøre grunnlaget for prioritering av et tiltak over et annet, men holdes sammen med finansieringsbehovene for de enkelte tiltakene.

Revisjonen har også foretatt en omfattende gjennomgang av Post 7. Administrasjonen har effektvurdert alle tiltakene i sekkeposten, og oppdatert alle kostnadsoverslag. Det er i tillegg gitt en egen orientering til styringsgruppa for visualisering av alle de mange tiltakene i sekkeposten, som revisjonen anser som viktige tiltak i prosjektporteføljen sett opp mot formålene.

Sekretariatet legger i denne saken frem sine anbefalinger, og ber styringsgruppen gjøre de nødvendige avklaringer til grunnlag for rulleringen av bypakkens handlingsprogram 2025-2028.

Handlingsprogrammet blir lagt frem for vedtak i møte 2-2025, sammen med årsrapport for 2024 og budsjettokument for 2025.

Vurdering

Sekretariatet har i saksforberedelsene bedt partene rapporterte sine foreløpige budsjettinnmeldinger for kommende handlingsprogramperiode ved årsskiftet 2024/2025. Vi har sammenholdt dette tallgrunnlaget med siste gjeldende rekvisisjonsplan, og bedt Vegamot levere nye finansberegninger.

Vegamots nye finansberegninger er gjort med like forutsetninger som til internrevisjonen:

- KPI justering av grunntakster fra oppstart og frem til 1.1.2025 (14,79% økning)
- 5% årlig økning i nullutslippskjøretøy
- 2% årlig prisvekst
- 0% vekst i trafikk
- Rente 5.5% - 6.5% (iht. St. prop)

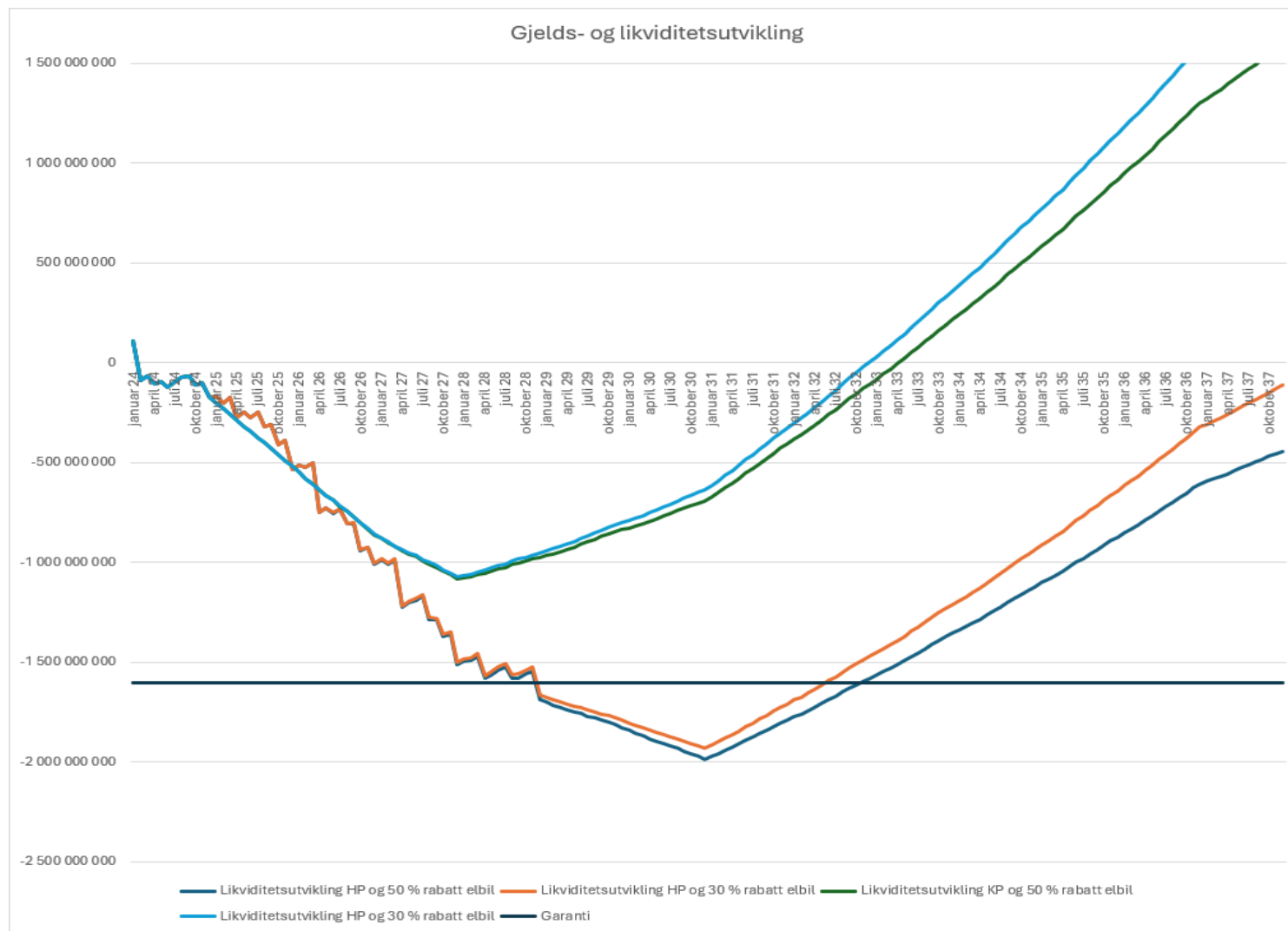
BYPAKKE ÅLESUND

Legg kun inn i celler med grønn fyllfarge

Handlingsprogram 2025-2028

Prosj. ID	Prosjekt	Veg-eier	Bygg-herre	Finans.	2025-kroner			Prognose 2025			HP 2026			HP 2027			HP 2028			Gjenstående 2029-2037		
					Egen-finans.	Bom	Gjeldende styrings-ramme	Egen-finans.	Bom	Sum	Egen-finans.	Bom	Sum	Egen-finans.	Bom	Sum	Egen-finans.	Bom	Sum	Egen-finans.	Bom	Sum
	Stat			S	859,0	3 451,0	4 310,0		485,4	485,4		582,7	582,7		667,0	667,0		358,7	358,7	649,9	626,0	1 275,9
	Fylkeskommune			F	117,8	505,5	623,3	24,5	140,3	164,8	34,9	127,0	161,9	6,3	57,6	63,9	0,6	13,4	14,0	3,0	54,8	57,8
	Kommune			K	252,2	181,9	434,1	66,8	67,8	134,6	29,4	45,4	74,8	40,0	31,8	71,8	30,0	29,1	59,1	21,7	-44,1	-22,4
	Sum				1 228,9	4 138,5	5 367,4	91,3	693,5	784,8	64,3	755,1	819,4	46,3	756,4	802,7	30,6	401,2	431,8	674,6	636,8	1 311,4
1	E136 Brosundbro, Waterfront/Posthuskr	S	S	S		419,7	419,7		30,0	30,0		80,0	80,0		100,0	100,0		67,0	67,0	0,2	82,9	83,10
	- Fylkeskommune			F		66,5	66,5	0,5	18,4	18,9		18,1	18,1							-11,2	7,2	4,01
	- Kommune			K	25,7	18,6	44,3	1,7	2,9	4,6										5,0	2,9	7,83
2	Kollektivknutepunkt i sentrum - Keiser \	(F)K	F	FK	25,7	85,1	110,8	2,2	21,3	23,5		18,1	18,1							-6,3	10,1	3,82
3	Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjuke	S	S	S	14,1	87,6	101,7		5,0	5,0										1,5	1,7	3,18
	- Stat			S	47,6	218,5	266,0					8,0	8,0		34,0	34,0		66,0	66,0	45,8	110,5	156,31
	- Fylkeskommune			F	14,7	54,6	69,3		2,3	2,3				0,4		0,4	0,6	4,0	4,6	12,9	45,1	58,05
	- Kommune			K	16,1	11,6	27,7		2,4	2,4		3,3	3,3		3,6	3,6		8,3	8,3	16,0	-6,4	9,62
4	Kollektivknutepunkt ved Campus	SFK	S	SFK	78,3	284,7	363,0		4,7	4,7		11,3	11,3	0,4	37,6	38,0	0,6	78,3	78,9	74,8	149,2	223,98
5	E136 Breivika-Lerstad	S	S	S	616,55	2 166,9	2 783,5		450,0	450,0		460,0	460,0		400,0	400,0		85,0	85,0	423,2	205,6	628,85
6	E136 Lerstadtoppen - Campus	S	S	S	180,8	398,4	579,2					34,7	34,7		133,0	133,0		105,0	105,0	179,2	125,7	304,93
	- Stat			S		28,5	28,5		0,4	0,4										0,0	21,7	21,71
	- Fylkeskommune			F	42,7	159,1	201,7	2,8	26,1	28,9	11,2	33,9	45,1	5,9	34,8	40,7		8,9	8,9	9,0	34,4	43,41
	- Kommune			K	85,6	61,8	147,4	8,7	28,7	37,4		33,5	33,5	40,0	26,0	66,0	30,0	19,5	49,5	3,5	-50,2	46,65
7	Gang- og sykkelveg, trafiksikkerhet og l	SFK	SFK	SFK	128,2	249,4	377,7	11,5	55,2	66,7	11,2	67,4	78,6	45,9	60,8	106,7	30,0	28,4	58,4	12,6	5,9	18,47
	- Fylkeskommune			F	55,6	207,1	262,7	20,0	87,7	107,7	22,9	73,3	96,2		21,5	21,5				-7,7	-36,8	44,50
	- Kommune			K	101,7	73,5	175,1	56,4	28,8	85,2	25,9	5,8	31,7							-2,8	12,9	10,07
8	Fv. 60 Blindheim-Flisnes med lokalvege	FK	F(K)	FK	157,2	280,6	437,8	76,4	116,5	192,9	48,8	79,1	127,9		21,5	21,5				-10,5	-23,9	34,44
9	E39 Myrland, påkjøringsrampe	S	S	S		69,3	69,3													69,3		69,27
10	Bomstasjoner	S	S	S		55,4	55,4											35,7	35,7	-0,1	2,0	1,89
	- Stat			S		6,7	6,7														6,7	6,67
	- Fylkeskommune			F	4,9	18,2	23,1	1,2	5,8	7,0	0,8	1,7	2,5		1,3	1,3		0,5	0,5	0,0	4,9	4,90
	- Kommune			K	23,1	16,4	39,5		5,0	5,0	3,5	2,8	6,3		2,2	2,2		1,3	1,3	0,0	-3,2	3,24
11	Planlegging og prosjektering	-	-	SFK	28,0	41,3	69,3	1,2	10,8	12,0	4,3	4,5	8,8		3,5	3,5		1,8	1,8	0,0	8,3	8,33

Figur 1: Underlag for finansberegninger. Foreløpige innmeldinger fra partene (Des. 2024) sammenhold med gjeldende rekvisisjonsplan (Jan. 2025)



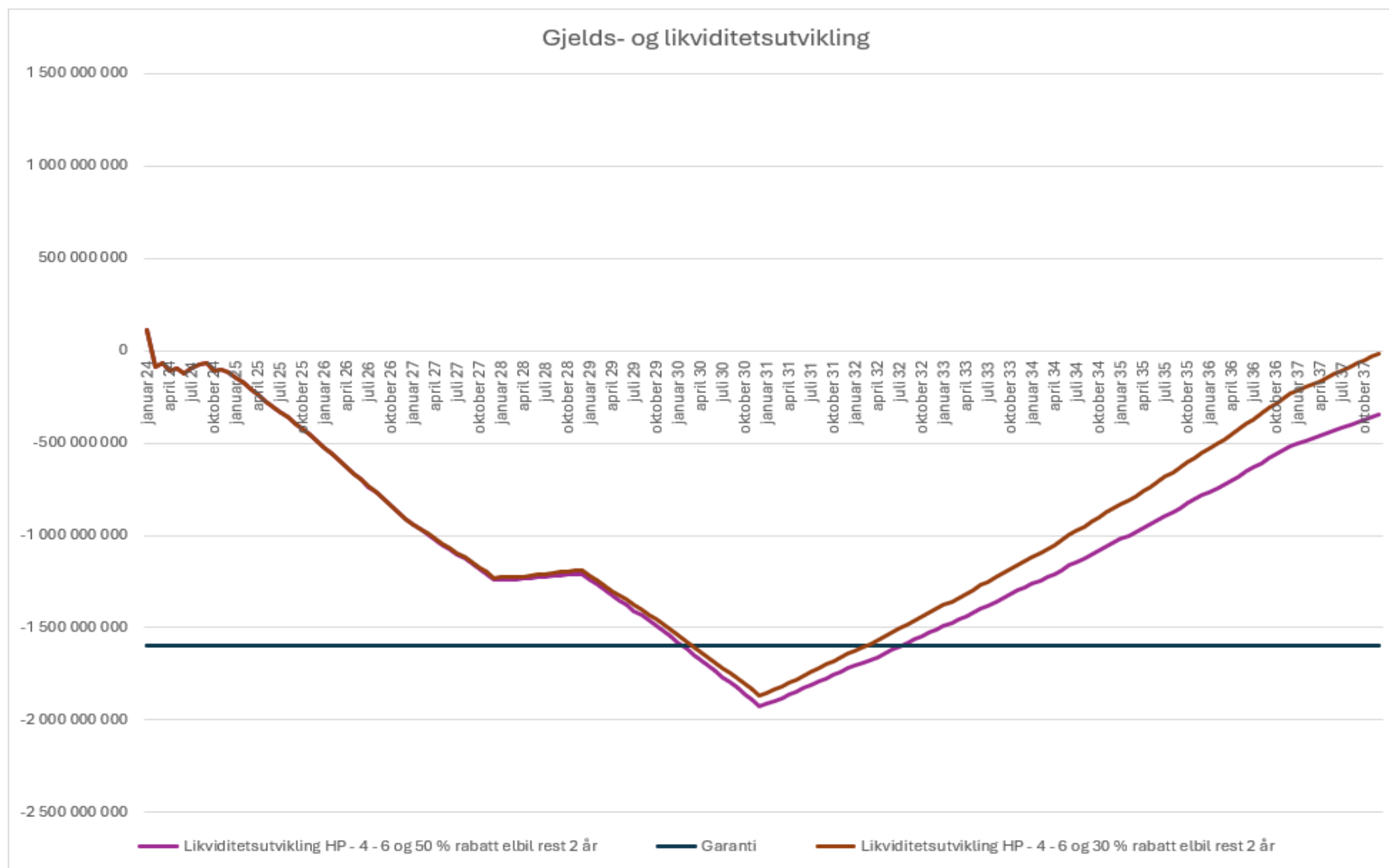
Figur 2: Gjelds- og likviditetsutvikling i Bypakke Ålesund (basert på grunnlaget fra figur 1)

De kontraherte tiltakenes margin til garantitaket er marginalt forbedret som følger av endringene i grunnlaget, sammenlignet med finansberegningene vedlagt internrevisjonen. Dette kommer av at faktisk rekvirering av bompenger i 2024 er noe lavere enn prosjektenes prognoser per oktober 2024.

I diskusjonen som fulgte etter fremlegg av internrevisjonen i møte 8-2024 registrerte sekretariatet bekymringer i styringsgruppen knytt til utsatt oppstart av ID1 E136 Brosundbro/Waterfront. For å illustrere en skjermet virkning av oppstart av ID1 136 Brosundbro/Waterfront alene i kommende 4-års programperiode er det gjort en egen beregning hvor dette tiltaket startes opp i perioden, mens oppstarten av ID4 og ID6 skyves ut av perioden med oppstart i gjenstående periode etter 2028.

BYPASSE ÅLESUND					Legg kun inn i celler med grønn fyllfarge																	
Handlingsprogram 2025-2028					2025-kroner																	
					Prognose 2025			HP 2026			HP 2027			HP 2028			Gjenstående 2029-2037					
Proj. ID	Prosjekt	Veg-eier	Byggherre	Finans.	Egenfinans.	Bom	Gjeldende styringsramme	Egenfinans.	Bom	Sum	Egenfinans.	Bom	Sum	Egenfinans.	Bom	Sum	Egenfinans.	Bom	Sum	Egenfinans.	Bom	Sum
	Stat			S	859,0	3 451,0	4 310,0		485,4	485,4		540,0	540,0		500,0	500,0		187,7	187,7	649,9	1 006,7	1 656,6
	Fylkeskommune			F	117,8	505,5	623,3	24,5	138,0	162,5	34,9	127,0	161,9	5,9	57,6	63,5		9,4	9,4	4,0	61,1	65,1
	Kommune			K	252,2	181,9	434,1	66,8	65,4	132,2	29,4	42,1	71,5	40,0	28,2	68,2	30,0	20,8	50,8	21,7	-26,5	-4,8
	Sum				1 228,9	4 138,5	5 367,4	91,3	688,8	780,1	64,3	709,1	773,4	45,9	585,8	631,7	30,0	217,9	247,9	675,6	1 041,4	1 717,0
1	E136 Brosundbro, Waterfront/Posthuskr	S	S	S		419,7	419,7		30,0	30,0		80,0	80,0		100,0	100,0		67,0	67,0	0,2	82,9	83,10
	- Fylkeskommune			F		66,5	66,5	0,5	18,4	18,9		18,1	18,1							-11,2	7,2	- 4,01
	- Kommune			K	25,7	18,6	44,3	1,7	2,9	4,6										5,0	2,9	7,83
2	Kollektivknutepunkt i sentrum - Keiser \	(F)K	F	FK	25,7	85,1	110,8	2,2	21,3	23,5		18,1	18,1							-6,3	10,1	3,82
3	Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjuke	S	S	S	14,1	87,6	101,7		5,0	5,0										1,5	1,7	3,18
	- Stat			S	47,6	218,5	266,0													45,8	218,5	264,31
	- Fylkeskommune			F	14,7	54,6	69,3													13,9	51,4	65,35
	- Kommune			K	16,1	11,6	27,7													16,0	11,2	27,22
4	Kollektivknutepunkt ved Campus	SFK	S	SFK	78,3	284,7	363,0													75,8	281,1	356,88
5	E136 Breivika-Lerstad	S	S	S	616,55	2 166,9	2 783,5		450,0	450,0		460,0	460,0		400,0	400,0		85,0	85,0	423,2	205,6	628,85
6	E136 Lerstادتoppen - Campus	S	S	S	180,8	398,4	579,2													179,2	398,4	577,63
	- Stat			S		28,5	28,5		0,4	0,4										0,0	21,7	21,71
	- Fylkeskommune			F	42,7	159,1	201,7	2,8	26,1	28,9	11,2	33,9	45,1	5,9	34,8	40,7		8,9	8,9	9,0	34,4	43,41
	- Kommune			K	85,6	61,8	147,4	8,7	28,7	37,4		33,5	33,5	40,0	26,0	66,0	30,0	19,5	49,5	3,5	-50,2	- 46,65
7	Gang- og sykkelveg, trafiksikkerhet og l	SFK	SFK	SFK	128,2	249,4	377,7	11,5	55,2	66,7	11,2	67,4	78,6	45,9	60,8	106,7	30,0	28,4	58,4	12,6	5,9	18,47
	- Fylkeskommune			F	55,6	207,1	262,7	20,0	87,7	107,7	22,9	73,3	96,2		21,5	21,5				-7,7	-36,8	- 44,50
	- Kommune			K	101,7	73,5	175,1	56,4	28,8	85,2	25,9	5,8	31,7							-2,8	12,9	10,07
8	Fv. 60 Blindheim-Flisnes med lokalvege	FK	F(K)	FK	157,2	280,6	437,8	76,4	116,5	192,9	48,8	79,1	127,9		21,5	21,5				-10,5	-23,9	- 34,44
9	E39 Myrland, påkjøringsrampe	S	S	S		69,3	69,3														69,3	69,27
10	Bomstasjoner	S	S	S		55,4	55,4											35,7	35,7	-0,1	2,0	1,89
	- Stat			S		6,7	6,7														6,7	6,67
	- Fylkeskommune			F	4,9	18,2	23,1	1,2	5,8	7,0	0,8	1,7	2,5		1,3	1,3		0,5	0,5	0,0	4,9	4,90
	- Kommune			K	23,1	16,4	39,5		5,0	5,0	3,5	2,8	6,3		2,2	2,2		1,3	1,3	0,0	-3,2	- 3,24
11	Planlegging og prosjektering	-	-	SFK	28,0	41,3	69,3	1,2	10,8	12,0	4,3	4,5	8,8		3,5	3,5		1,8	1,8	0,0	8,3	8,33

Figur 3: Alternativt underlag for finansberegninger. Samme som figur 1, men hvor oppstart av ID4 og ID6 skyves til etter 2028.



Figur 4: Gjelds- og likviditetsutvikling i Bypakke Ålesund (basert på grunnlaget fra figur 3)

Beregningen viser at en oppstart av ID 1 E136 Brosundbro/Waterfront i kommende handlingsprogramperiode kan være mulig med disse tilpasningene. Øvrige oppstarter må i så fall skyves ut i tid til gjenstående periode 2029-2037 og deretter tilpasses garantibegrensningene. Prosjektporteføljen er underfinansiert med ca. 400 mill. kroner etter gjeldende forutsetninger og 50% nullutslippsrabatt.

ID 5 E136 Breivika – Lerstad (SVV) og **ID 8 Fv. 60 Blindheim-Flisnes med lokalveger** (MRFK) skal i stor grad bygges ut og ferdigstilles i neste 4-årsperiode. Dette er de to største prosjektene i hhv. Statens vegvesen og Møre og Romsdal fylkeskommunes prosjektportefølje. Etter siste rekvisisjonsplan skal de nevnte prosjektene omsette 1.6 milliarder kroner i bompenger i perioden.

Begge prosjektene uttrykte bekymringer knytt til lave usikkerhetsavsetninger i forbindelse med internrevisjonen:

▲ 4.3.3 E136 Breivika - Lerstad

Usikkerhetsavsetningen på 68 mill. kroner anses å være lav, men inntil videre avventer prosjektet å søke om økt ramme til tunneldrivingen nærmer seg slutten i 2025. Kostnadene kan svinge med store beløp begge veier, vi mener derfor det er riktig å avvente evt. justeringer til det finnes bedre oversikt over kostnaden.

4.3.4 Fv.60 Blindheim – Flisnes med lokalveier

Usikkerhetsavsetningen på prosjektet er 31 mill. (ca. 7% av styringsrammen). Det er ingen signaler pt. som tyder på at styringsrammen ikke er tilstrekkelig, men prosjektet er komplekst, vi er tidlig i gjennomføringen og en usikkerhetsavsetning på 7% i en kontrakt av denne størrelsen fremstår som lavt.

Figur 5: Klipp fra Internrevisjon av prosjektporteføljen i Bypakke Ålesund, vurdering av usikkerhetsavsetninger

Det er sentralt å merke seg at Vegamots finansberegninger ikke tar høyde for noen kostnadsoverskridelser i prosjektporteføljen. Dette representerer en signifikant risiko som bør hensyntas når styringsgruppen vurderer nye oppstarter i kommende handlingsprogramperiode.

Med bakgrunn i sak 3 møte 6-2024 legger sekretariatet frem sak om reduksjon av nullutslippsrabatten i Bypakke Ålesund i møte 11. april.

Anbefalinger

Sekretariatet anbefaler at:

- Styringsgruppen følger opp sitt vedtak fra møte 6-2024 sak 3, og fremmer ny sak om redusert rabatt for nullutslippskjøretøy i Q2 2025. Dette for å sikre finansieringen av bypakkens prosjektportefølje og at bypakken kvalifiserer til den statlige tilskuddsordningen for mindre byområder.
- Økt styringsramme for tiltaket E136 Brosundbro/Waterfront dekkes inn slik det er foreslått i internrevisjonen, ved å redusere rammen for tiltaket E39 Myrland tilsvarende. Endringen i styringsrammen ble vedtatt i møte 3-2024 og tilsvarer 21 mill. kroner (2023). Resterende ramme for E39 Myrland dekker det nye kostnadsanslaget etter inndekningen.
- Styringsrammene for Post 7 og Post 11 fastholdes og at tiltakene i sekkepostens portefølje gis anledning til nye oppstarter i kommende 4-års handlingsprogramperiode. Internrevisjonens vurderinger legges til grunn for prioriteringer og hver enkelt oppstart behandles med oppstartsvedtak i styringsgruppen.
- Oppstart av ID 4 Kollektivknutepunkt ved Campus, ID 6 E136 Lerstادتoppen-Campus og ID 9 E39 Myrland påkjøringsrampe skyves ut til gjenstående periode 2029-2037, for å muliggjøre en oppstart av ID 1 i perioden 2025-2028.
- Oppstart av ID 1 forskyves 1 år ift. grunnlaget for finansberegningene, med første bompengenebehov i 2026. Dette gir tid til å observere risikoutvikling og bompengenebehov for de to største prosjektene i 2025, til behandling av redusert nullutslippsrabatt samt at man oppnår en positiv rentevirkning.

Forslag til vedtak:

1. Styringsrammen for E39 Myrland reduseres med 21 mill. kroner (2023), til inndekning av økt styringsramme for E136 Brosundbro/Waterfront.
2. Styringsrammene for Post 7 og Post 11 fastholdes, med anledning for nye oppstarter i kommende handlingsprogramperiode.
3. Oppstart av ID 4, 6 og 9 skyves ut til gjenstående periode 2029-2037 for å muliggjøre oppstart av ID 1 i perioden 2025-2028.
4. Oppstart av ID 1 forskyves 1 år, med første bompengebehov i 2026.

Sak 3: Søknad om tilskuddsmidler til klima -og miljøvennlig byutvikling for region byer

Bakgrunn:

De siste tre år har Ålesund bypakke fått tildelt 15 mill.kr pr. år som henholdsvis ble brukt på prosjektene Gatestopp på Moa, Tonningsgate, Lerstadbakken og sykkelfelt mellom Moa og Hatlaåsentunnelen. I år er det lagt til grunn at de aktuelle byområder kan søke om tilskudd på inntil 40 mill. per byområde total for fireårsperiode (2025-2028).

Formålet med tilskuddsordningen er å legge til rette for en klima – og miljøvennlig byutvikling og god framkommelighet ved å styrke satsing på kollektivtransport, sykling og gange i mindre byområder som ikke har byvekstavtaler. Ordningen er øremerket byområdene Bodø, Ålesund, Haugesund, Arendal/Grimstad og Vestfoldbyen (Tønsberg, Sandefjord og Larvik).

For å få tilskudd må byområdet ha en bypakke som er behandlet i Stortinget og bypakken skal ha en formalisert styringsmodell der alle partene er representert. Statens vegvesen kan være statens representant i dette arbeidet, fylkeskommune kan, basert på vedtak i styringsgruppen, søke om tilskudd på vegne av partene i bypakken.

Søknaden må ha en kortfattet beskrivelse av hvordan partene samlet sett, legger opp til å nå nullvekstmålet innenfor bypakkens levetid.

Innspill til bruk av midlene fordel pr. år i periode 2025-2028

Ordningen er lagt opp at bypakken kan søke om midler for en fireårsperiode, der bypakken må vise til en balansert tiltaks -og finansieringsplan som viser hvordan midlene er planlagt brukt fordelt per år og samlet over avtaleperioden. Dette gir rom til planlegging om hvordan kan midler brukes de neste to til tre år, samtidig ser vi behov for at bruken av midler i 2025 også.

Viser til internrevisjon presentert til styringsgruppe i desember møte, der man ser at faktisk kostnad av flere prosjekter er høyere enn kostnadsoverslag i tidligere revisjon av handlingsprogrammet. Bypakken foreslår derfor at ordningen dekker kostnadssprekk til noe av prosjekter som er i gang med bygging i år.

Tiltak nr.1 Kolvikkbakken - 2025

Tilskudd: 8,5 mill.kr

Byggherre: Ålesund kommune

I Borgundvegen er det satt av midler til gjennomføring av sykkeltiltak på store deler av strekningen mellom Campus og sentrum. Strekningen mellom Hellandbakken og Nørvegata kan være et tiltak som kan gi bedre forhold for syklistene uten alt for stor ressursbruk. I tillegg skal Vann- og avløpsetaten i gang med å grave opp store deler av gata som gir mulighet til et gunstig samarbeidsprosjekt med Bypakken.

Tiltak nr. 2 Utvidelse av sykkelfelt Vindgårdsskiftet - 2025

Styringsgruppemøte Januar

Tilskudd: 10 mill.kr

Byggherre: Statens vegvesen

Som en del av oppgraderingen av Kollektivknutepunktet ved Ålesund sjukehus har Bypakken sett muligheten til å etablere gode sykkelfelt langs en lengre strekningen av Borgundvegen enn det som opprinnelig lå inne i Bypakken. Det gjør an man trenger flere midler for få en samkobling av sykkelfelt mellom Moa og nytt kollektivknutepunkt ved sykehuset.

Tiltak nr. 3 Fortau Ytre Hessen – Prosjektutvidelse - 2025

Tilskudd: 4 mill.kr

Byggherre: Ålesund kommune

Med henvisning av tidligere oppstarts vedtak for prosjektet *Fortau Ytre Hessen*, ser administrasjon muligheten til å utvide prosjektet, nåværende prosjekt inkluderer ikke utvidelse til to kjørefelt.

Tiltak nr. 4 Lerstadbakken busstopp – 2025 (kan forskyves)

Tilskudd: 2,5 mill.kr

Byggherre: Ålesund kommune

Bypakken er i slutt fase av gjennomføring til en rekke trafiksikkerhetstiltak i Lerstadvegen mellom Meny og Gåseid. I dag er en busstopp i toppen av Lerstadbakken der det mangler både fortau til busstoppet og et trygt krysningspunkt til fortau på motsatt side av veien.

Tiltak nr. 5 Busstopp E136 Volsdalen/CL - 2026

Tilskudd: 10 mill.kr

Byggherre: Statens vegvesen

Viser til presentasjon i styringsgruppemøte fra desember der Statens vegvesen presenterte muligheten til å etablere to busslommer for ekspressbuss og langruter ved Colorline stadion.

Tiltak nr. 6 Sykkelveg med fortau mellom Meierikaia og Colorline stadion - 2026

Tilskudd: 10 mill.kr

Byggherre: Statens vegvesen

Statens vegvesen vurderer å bruke tunnelstein fra Lerstadtunnelen for å etablere sykkelveg med fortau mellom Meierikaia og Colorline stadion. Prosjektet vil bidra til betydelig bedre fremkommelighet for gående og syklende i Ålesund i tillegg til å gi tilgang til sørsiden av sjøen for folket, der det i dag er motorveg. Dette er et prosjekt mange heier på og vil ha en stor betydning for å få flere til å velge miljøvennlig transport.

Tiltak nr. 7 Flisnesvegen – Flisnesbakken - 2027

Tilskudd: 3,5 mill.kr

Byggherre: Ålesund kommune

Manglende fortau på nordsiden fra Brendahaugen – Ludvikdalen. Tiltak vil gi et tryggere og mer oversiktligere krysningspunkt for myke trafikanter.

Tiltak nr. 8 Snuplass Fremmerholen - 2027

Tilskudd: 5 mill.kr

Byggherre: Møre og Romsdal fylkeskommune

Prosjektet er en del av implementeringsplanen for kollektiv, snuplass i Fremmerholen for Linje 12 prioriteres høyt. Dette er ett området med stort marked for kollektivtransport både med tanke på videregående skole og bebyggelse. Dette vil også føre til at Linje 12 kan gå direkte mellom Sentrum-Fremmerholen og unngå å vente i 12-15 min på Moa

Forslag til vedtak:

Bypakke Ålesund vedtar å fremme følgende prosjekt i prioritert rekkefølge til ordning «Statlige tilskudd til klima -og miljøvennlig byutvikling for regionbyer»

1. sykkelgata/sykkeltiltak Kolvikkbakken – 8,5 mill.kr
2. Utvidelse av sykkelfelt Vindgårdsskiftet – 10 mill.kr
3. Fortau Ytre Hessen – Prosjektutvidelse – 4 mill.kr
4. Lerstadbakken busstopp – 2,5 mill.kr
5. Busstopp E136 Volsdalen/CL – 10 mill.kr
6. Sykkelveg med fortau mellom Meierikaia og Colorline stadion – 10 mill.kr
7. Flisnesvegen – Flisnesbakken – 3,5 mill.kr
8. Snuplass Fremmerholen – 5 mill.kr

Sak 4: Vurdering av utvidelse av prosjektformål og ramme for Fortau Ytre Hessen

Introduksjon

Med henvisning til tidligere oppstarts vedtak for Trygg skolevegs-prosjektet *Fortau Ytre Hessen* med ramme på 19.8 mill 2024-kr.

I forbindelse med prosjektet ser administrasjonen behov for å belyse en mulig utvidelse av prosjektets formål og ramme, og ber Styringsgruppen om å ta stilling til dette.

Fortau Ytre Hessen er et Trygt skoleveg-prosjekt som primært har som formål å ivareta sikkerheten for myke trafikanter. I den vestlige enden av Ytre Hessen er det i dag kun ett og et halvt kjørefelt, noe som medfører at busser og andre trafikanter må stanse i én retning når kjøretøy møtes.

Det nåværende prosjektet inkluderer ikke utvidelse til to kjørefelt, da dette faller utenfor prosjektets opprinnelige formål og kostnadsramme.

Administrasjonen ønsker derfor at Styringsgruppen tar stilling til om prosjektformålet bør utvides til også å inkludere kollektivtransport og andre trafikkgrupper. En slik utvidelse vil innebære etablering av to fullverdige kjørefelt og ny kryssløsning for Sukkertoppvegen.

Grunnen til at dette ikke har blitt presentert tidligere er knyttet opp mot vedtak fra Styringsgruppen om stans i nye oppstarts vedtak, samt usikkerhet rundt finansiering i Bypakke Ålesund. Samtidig har prosjektet nådd et punkt hvor det er nødvendig å ta stilling til spørsmålet om utvidelse.

Bakgrunn

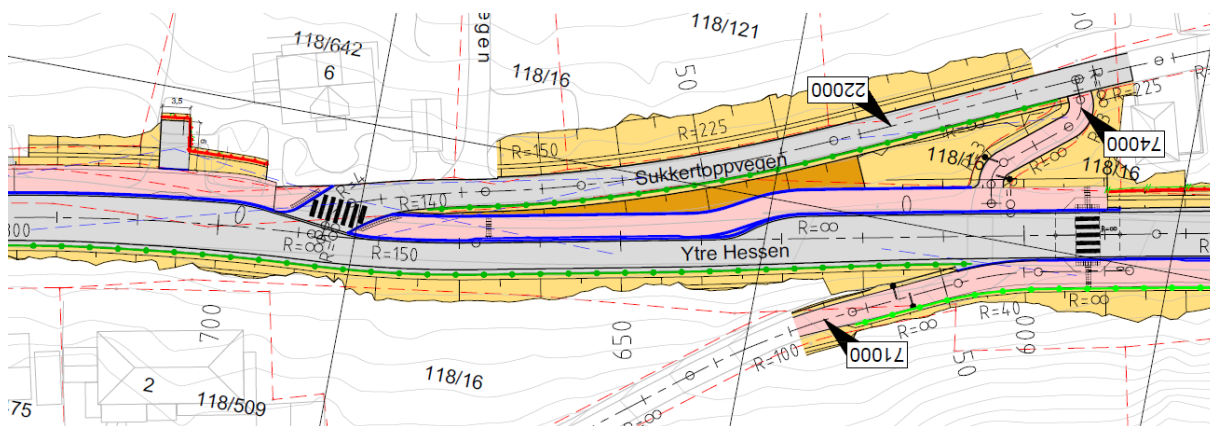
I den vestlige delen av Ytre Hessen er det en kortere strekning på ca 100m hvor vegen går fra to kjørefelt til et og et halvt kjørefelt, noe som fører til at trafikken må stanse i én retning når kjøretøy møtes.



Figur 1 - en og en halv kjørebane i Ytre Hessen, stort uoversiktlig kryss mot Sukkertoppvegen

I den eksisterende prosjektplanen vil en bruke det halve kjørefeltet til fortau, samt noe utvidelse mot sør. Krysset til Sukkertoppvegen rettes opp. Dette sikrer trygg ferdsel for gående som slipper å ferdes i kjørebanelen og på tvers av ett uoversiktlig kryss.

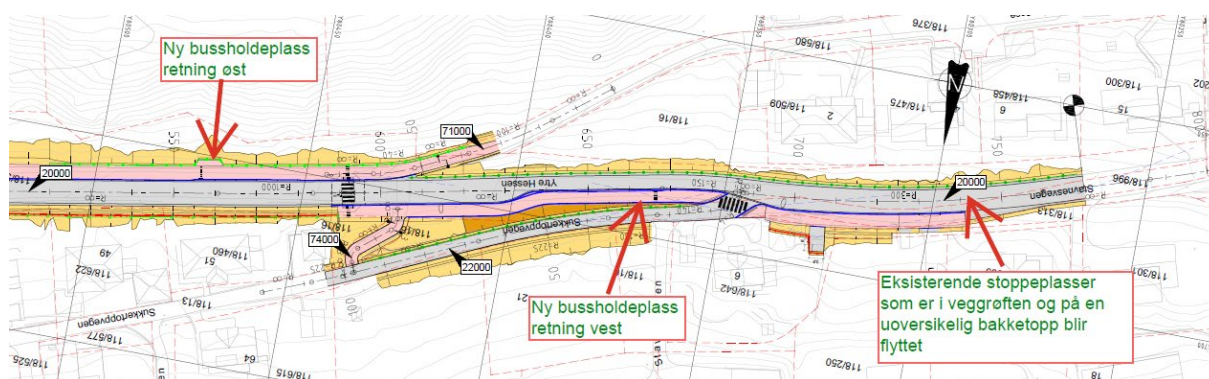
Trafikkflyten og framkommeligheten for kjøretøy vil i hovedsak forbli som ved dagens løsning, men trafiksikkerheten og forholdene for myke trafikanter vil bli betydelig forbedret.



Figur 2 - eksisterende byggeplan fortau=rosa

Bussholdeplassene som i dag er i veggroften på en uoversiktlig bakketopp med dårlig belysning og sikt vil flyttes lengre øst.

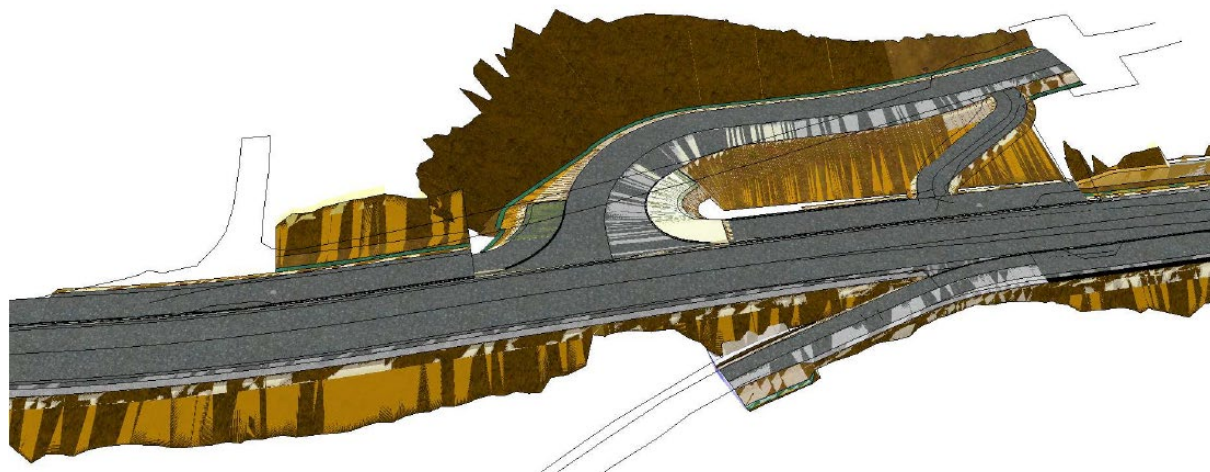
En utfordring er at det ikke er noen fullverdige løsninger for etablering av bussholdeplass *retning vest* med tanke på trafiksikkerhet. Slik at ny bussholdeplass vil måtte etableres hvor det er *ett kjørefelt* som vil føre til at all trafikk må stanse og vente på bussen. Grunnen til denne plasseringen er trafiksikkerhet sett inn mot kryss, bakketopp, gangfelt og sikt. Det er ikke mulig å plassere *holdeplassen retning vest* lengre øst som følge av den totale strekningen med ett kjørefelt (busslengde + ett kjørefelt) vil være for lang med tanke på sikt og kurvatur på vegen for kjøretøy sett opp mot trafiksikkerhet.



Figur 3 - flytting og plassering av kantstopp buss

Foreslått teknisk løsning og kostnadsestimat

Henviser til vedlagt rapport fra Norconsult:



For å få tilstrekkelig areal til både to kjørefelt og fortau, må det eksisterende arealet i Sukkertoppvegen vestlige ende omdisponeres og ombygges til fortau. Dette vil kreve bygging av et nytt kryss som kobler Sukkertoppvegen til Ytre Hessen.

I henhold til vedlagt rapport så antas bygge kostnadene av ett slikt kryss og utvidelse til to kjørefelt og være ca 7 500 000,- inkl. mva og usikkerhetsavsetning.

Som en følge av at mye uansett må bygges i forbindelse med det opprinnelige planlagte prosjektet er **merkostnadene** for byggingen grov-estimert til ca **2 250 000,- inkl. mva.** I tillegg til dette kommer kostnader for nødvendig grunnnerv.

Som en følge av usikkerhet knyttet til detaljprosjektering, grunnnerv og risikoavsetning ønsker administrasjonen å framlegge forslag om en utvidet total ramme på **4 000 000,- inkl. mva.** Administrasjonen ønsker å påpeke at etter vår vurdering med normale priser for grunnnerv og ingen større tekniske utfordringer vil trolig den reelle total kostnaden være på rundt 3 000 000,- inkl. mva.

Overnevnt tiltak ligger som forslag nr. 4 inn mot tilskuddsmiddelordningen. Som beskrevet over er det en betydelig lavere kostnad ved å gjennomføre tiltaket nå i sammenheng med fortaus prosjektet enn om dette skulle gjøres ved en senere anledning.

En utbygging av overnevnt løsning vil forbedre trafikkflyten og trafiksikkerheten for alle trafikanter. Det gir ett betydelig løft i både trafiksikkerhet og trafikkflyt for kollektiv og trafikanter, men også en bedre løsning for mjuke trafikanter og en fullverdig løsning sett inn mot offentlig infrastruktur.

Usikkerhet

Den største usikkerheten knyttet til gjennomføringen av tiltaket er behovet for frivillig grunnnerv, noe som skyldes reguleringsplanens alder.

Vedtak

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen vedtar å utvide prosjektets formål og ramme til å inkludere en ny kryssløsning og to kjørefelt, og øker prosjektets ramme med 4 000 000,- 2024-kr.

Dersom en ikke lykkes med å gjennomføre nødvendige grunnnerverv, opprettholdes prosjektets opprinnelige ramme og formål.

Den økte finansieringen dekkes gjennom uspesifisert midler under Post 7 (ca 60 mill kr. gjenstående). Om mulig, vil det benyttes tilskuddsmidler for 2025 for overnevnt tiltak.