



# Statens vegvesen

## Møteinnkalling

**Til:** Øystein Tvedt, Hans Kjetil Knutsen, Tore Johan Øvstebø, Kjetil Strand, Ove Nesje, Hans Olav Myklebust, Dorte Klokk Indrebø, Daniel Rønnqvist, Eduardo Martinez Gutierrez, Sunniva Ullavik Erstad, Ole Kristian Birkeland

**Kopi:** Christine Rørvik, Sol Berntsen Slinning, Miroslav Vasilev, Pergunn Rødseth Gjerdsbakk, Malin Anna Ravnemo, Tobias Hay Slinning, Ingunn Osdal Stette, Torbjørn Vatnehol, Jesper Wiig, Gitte Beiermann, Kai Bedringås, Tone Myklebust, Kjetil Sporse, Hilde Johanne Svendsen, Kåre Mittet Rolandsen, Cathrine Helle-Tautra, Ruth, Myklebust, Sonja Katrin Roald, Kristian Steinshylla, Roy Halseth

**Fra:** Sekretariatet for Bypakke Ålesund.

**Saksbehandlar:** Sondre Berger

**Tlf. saksbeh.**

**Vår dato:** 18.05.2026

## Møte i styringsgruppe for Bypakke Ålesund – Møte 3/2026

<b>Møtestad:</b>	NMK Ålesund
<b>Møtedato:</b>	22.05.2026
<b>Møtetid:</b>	0900 – 1200
<b>Møteleiar:</b>	Øystein Tvedt

## Saksliste

Saksnr	Sak	Innleder / Ansvar	Ca. tidspunkt
	Innleiing ved leiar for styringsgruppa	Øystein Tvedt	09:00
10/2026	ID5 Breivika-Lerstad – Status	Ole Kristian Birkeland	09:05
11/2026	Status Blindheim – Flisnes. Muntleg orientering.	Eduardo Martinez Gutierrez	09:25
12/2026	Søknad om ny styringsramme og oppstartsvedtak for Busstopp E136 Volsdalen/CLS	Ole Kristian Birkeland	09:55
13/2026	ID1 Keiser Wilhelms gate og Brosundet – Endret prosjektinnhold	Ole Kristian Birkeland	10:15
14/2026	1. tertialrapport Bypakke Ålesund 2026	Sondre Berger	11:00

Saksnr	Sak	Innleder / Ansvar	Ca. tidspunkt
<b>Eventuelt</b>			
2026/3-1	Mulige tiltak rundt Volsdalen skole	Øystein Tvedt (leder Styringsgruppa)	11:15
2026/3-2	Styringsgruppemøte 19. juni	Sondre Berger (Sekretariatet)	11:25
2026/3-3	Bilde av styringsgruppa	Sunniva Erstad Ullavik (Sekretariatet)	11:30

## Styringsgruppa for Bypakke Ålesund

Ålesund kommune: Øystein Tvedt (leiar), Hans Kjetil Knutsen og Tore Johan Øvstebø. Vara: Tor-Andrè Gram Franck

Møre og Romsdal fylkeskommune: Hans Olav Myklebust og Dorte Klokk Indrebø Vara: Randi Walderhaug Frisvoll og Lene Vadseth Larsgård

Statens vegvesen: Leiar Transport midt, Kjetil Strand, og leiar Utbygging midt, Ove Nesje.

## Sekretariatet for Bypakke Ålesund

Ålesund kommune: Daniel Rönqvist

Møre og Romsdal fylkeskommune: Eduardo Martinez Gutierrez

Statens vegvesen: Hilde Johanne Svendsen (leiar), Sondre Berger

Kommunikasjon: Sunniva Ullavik Erstad

# Sak 10/2026

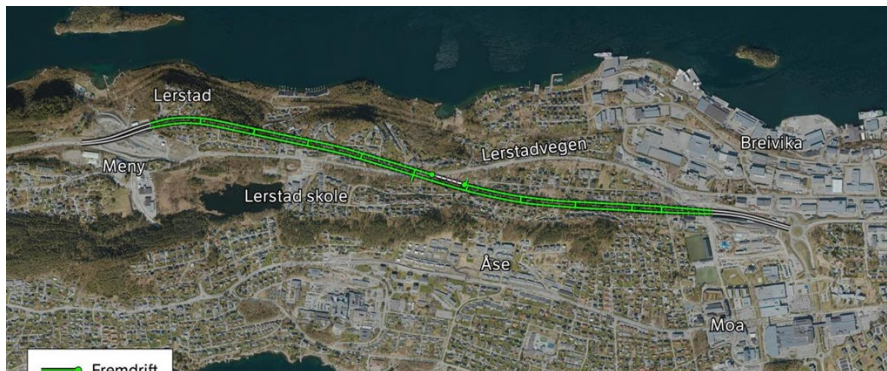
## ID5 E136 Breivika - Lerstad - Status

### Bakgrunn

Vi bygger ny firefelts E136 mellom Lerstad og Breivika. Den nye vegen vil i hovedsak gå i en tunnel på 2,6 kilometer, og den vil avlaste både dagens Lerstadveg og E136 gjennom bydelene Moa og Åse. Det skal bygges nytt toplanskryss i vest (ved Lerstad) og det blir ny gang- og sykkelveg langs tunnelstrekningen.

To forberedende entrepriser, hovedsakelig forskjæringer ble utført i 2022 og 2023.

I sak 21/2025 ble det orientert om restanslag som ble gjennomført april 2025 der styringsgruppa tok saka til orientering. I november samme år ble det gitt en ny orientering om prosjektets fremdrift under eventuelt. Statens vegvesen orienterte da i møte 7/2025 at prosjektet hadde støtt på dårlig fjell, og styringsgruppa bestilte en ny orientering til møte 8/2025. Statens vegvesen har videre rapportert status for prosjektet i sak 1/2026 og redegjort for massehåndtering som eventuelt sak i møte 2/2026.



### Status

Hovedkontrakt ble signert med NCC den 8. januar 2024. Ferdigstillelsesdato er nå 1. november 2027.

Arbeidene med tunnelsprengning, tetting og bergsikring er nå helt ferdige, vegbygging ute i dagen er omtrent 30% ferdig. Det er lagt asfalt i ca 25% av tunnelen.

I høst kom vi inn i et område med svært dårlig fjell. Dette krevde forsiktig sprengning og tung sikring og tok lang tid. Dette forskjøv nok gjennomslaget med 5-7 uker (i forhold til driving i godt fjell).

Svakhetssona er nå tungt og godt sikret, målinger viser at det er stabilt. Oppbygging av vegen er også mer omfattende i området, det pågår nå i det ene løpet.

Det er inngått avtale med entreprenør om å forlenge byggetida pga konsekvensene med arbeidet i svakhetssona. Ny sluttfrist i kontrakten er 1. november 2027. Målsetting om trafikkåpning høsten 2027 står ved lag.

### Økonomisk status

Totalprognosen har vært satt lik styringsrammen. Gjennom fjoråret rapporterte vi at vi beholder styringsrammen, men understreket at reserven er liten. Vi ville vente til tunneldrivingen var ferdig før vi ba om økt ramme. Den oversikten har vi nå, og svakhetssona har tatt mye av reserven, det er blitt en kostbar sone på omlag 100m lengde.

Nytt restanslag er nylig gjennomført for hele prosjektet i april 2026. Anslaget er ikke endelig slutført, men viser foreløpig en P50-verdi over styringsramme. Vurdering av kuttmuligheter gjennomføres før en eventuell søknad om ny styringsramme sendes.

#### Årsaker til økning:

1. Kostnad for deponi/sjøfylling i Kipervika har økt pga pålagt stans ifm gyte- og yngleperiode.
2. Vi får økte kostnader med å skaffe deponi til ubrukbare jordmasser og ikke minst om lag 12 000-15 000m<sup>3</sup> med tunnelstein som klassifiseres som forurensede masser pga høye verdier av nikkel og krom. Forskjellige løsninger vurderes, bl.a. deponi på anlegget.
3. Konsekvenser av svakhetssone i tunnel, økte kostnader til sikring, masseutskiftning og krav til fristforlengelse.
4. Kostnader til omklassifisering økes, dette var for lavt budsjettet.
5. Lønns- og prisstigning har vært høyere enn tidligere budsjettet.

Mulige kostnadsreduksjoner vil nå bli vurdert, men slik vi ser det er det ikke nødvendig å ta den beslutningen om kutt og ny styringsramme nå. Oppstart av resterende arbeid er uansett ikke før tidligst om ett år. Vårt forslag er at dette vil bli lagt frem for styringsgruppa i høst.

Det er flere deler av prosjektet som ikke er igangsatt, herunder ombygging av gamle Lerstadveg og ny gang- og sykkelveg langs strekningen. Kostnadsreduksjoner knyttet til disse arbeidene er nok mulig, men det vil gå utover måloppnåelsen.

## Veien videre

Statens vegvesen vil komme med en oppfølging av denne saken i løpet av høsten 2026. I saken vil det bli redegjort for eventuell kostnadsøkning, aktuelle kuttmuligheter og andre relevante forhold.

### **Forslag til vedtak**

Styringsgruppa tar dette til orientering.

Styringsgruppa ber om at Statens vegvesen kommer tilbake med en ny sak om ID5 Breivika-Lerstad i løpet av høsten.

Sak 11/2026 Status Blindheim – Flisnes. Muntleg orientering.

Eduardo Martinez Gutierrez orienterer

**Forslag til vedtak:**

Styringsgruppa tar saka til orientering

# Sak 12/2026

## Søknad om ny styringsramme og oppstartsvedtak for Busstopp E136 Volsdalen/CLS

### Bakgrunn

I sak 3/2025 behandlet styringsgruppa i Bypakken søknad om tilskuddsmidler. Det ble vedtatt å prioritere prosjektet og avsette 20 mill. 25-kroner til gjennomføring. Prosjektet får tildelt 10 mill. i 2026 og tilsvarende beløp i 2027. Søknaden ble godkjent i april 2025.

### Kostnadsoverslag og ny styringsramme

Prosjekteringen er nå gjennomført, og prosjektet er klart for utlysning. Byggesaken er til behandling i kommunen. Det er gjennomført et byggherreoverslag som grunnlag for oppdatert styringsramme.

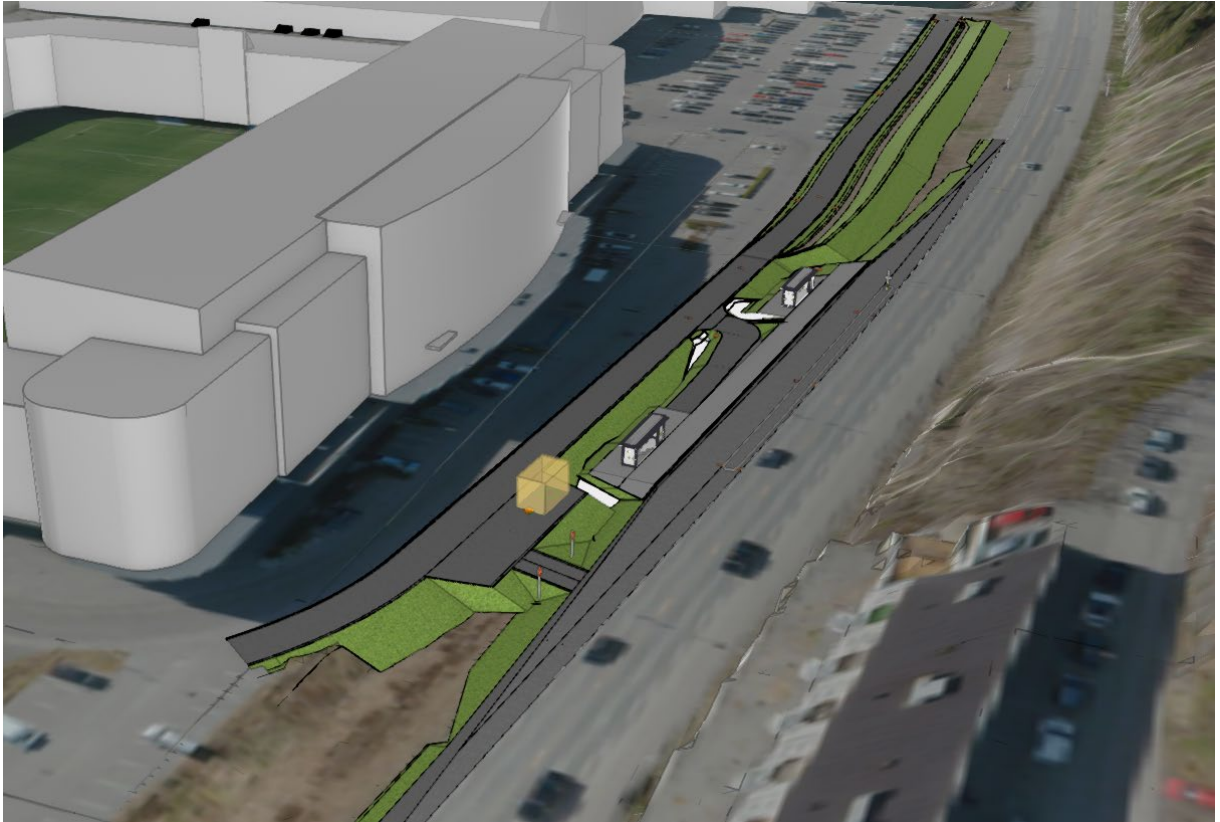
Prosjektets hovedomfang er:

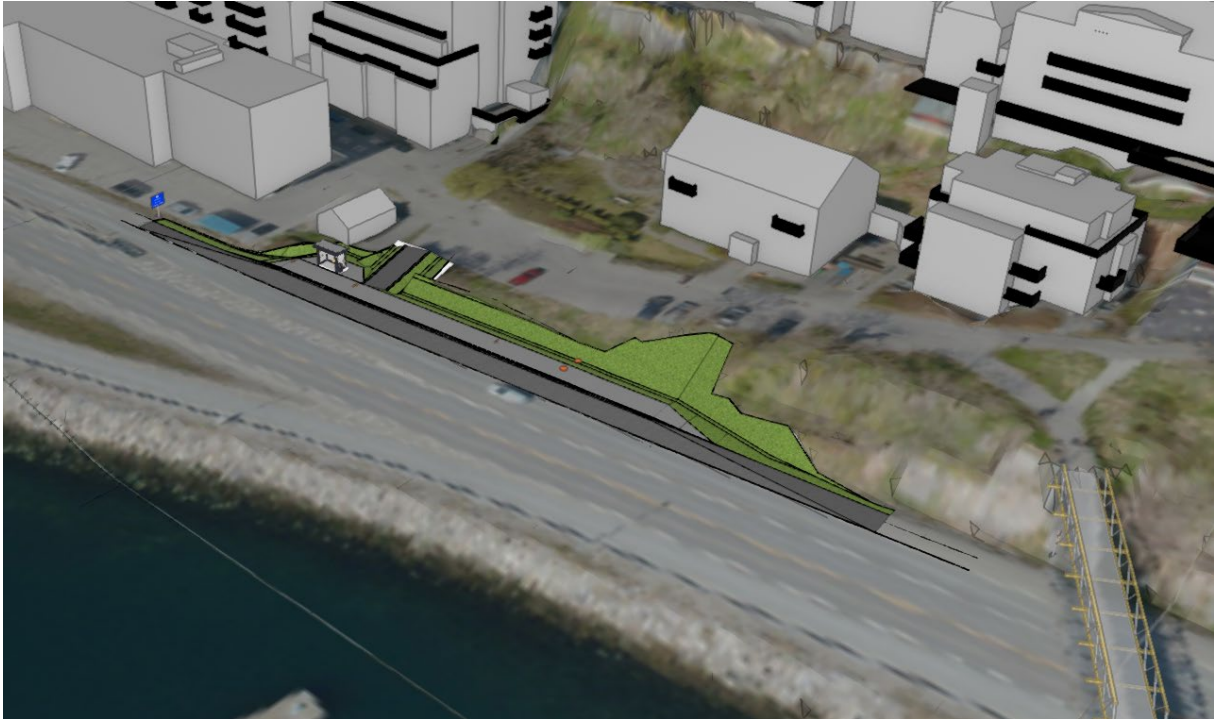
- To nye busstopp
  - Ca. 280 m nytt gang- og sykkelvegssystem
- For andre (VAR og TK) blir det samtidig :
- Flyttet og oppgradert avløpspumpestasjon
  - Utbedret/oppgradert fjernvarmerør med kjent lekkasjerisiko

De to nye busstoppene dimensjoneres for tre busser i vestgående retning og fire busser i østgående retning. For å sikre gode forbindelser mellom busstoppene etableres ca. 280 m fortau/gang- og sykkelveg langs Sjømannsvegen, ved Sparebanken Møre Arena og Color Line Stadion. Dette vil øke sikkerheten for gående og syklende i området.

I tillegg til busstoppene omfatter tiltaket flytting og etablering av ny pumpestasjon for avløpsledning. Dette vil gi tryggere arbeidsforhold ved drift og service, bedre trafiksikkerhet for trafikanter på E136 og et mer robust anlegg med vesentlig redusert risiko for overløp til sjø. Kostnader knyttet til pumpestasjonen inngår ikke i prosjektkostnaden på 20 mill. kroner, da tiltaket finansieres av Ålesund kommune.

Tafjord Kraftvarme har fjernvarmeanlegg i området der busstopp ved Ystenesgata/Volsdalen skal etableres. Rør er utsatt for lekkasje i skjøtepunkter, og Tafjord Kraftvarme vil derfor gjennomføre nødvendige utbedringer samtidig med etablering av bussplattform og fortau. Tafjord Kraftvarme dekker kostnadene for egne arbeider, og disse er dermed ikke inkludert i prosjektkostnaden vår.





Prosjektet har en ramme bestående av tilskuddsmidler tilsvarende 20,74 mill. 2026-kr (20 mill. 2025-kr). Byggherreoverlaget viser en estimert prosjektkostnad på 23 mill. kroner (prisnivå 2026). Det inkluderer en reserve på ca. 3 mill.kr. Prosjektet har dermed behov for 2,26 mill. 2026-kroner for å være fullfinansiert.

Prosjektet anbefales gjennomført i sin helhet. Dersom det er behov for kostnadsreduksjoner, må det kuttes i lengde på busslommer, samt bredde på plattformareal og gang- og sykkelveg.

\*\* Prosjektet har fått tilskudd til klima og miljøvennlig byutvikling gjennom Møre og Romsdal fylkeskommune. Prosjektet skal styrke kollektivtilbudet med etableringen av busslommene sammen med gang- og sykkelveg. For å sikre måloppnåelse anbefales prosjektet bygget i sin helhet, da eventuelle innsparinger vil medføre kortere busslommer, smalere plattformareal eller mindre gang- og sykkelveg. For å kunne gjennomføre prosjektet som planlagt ønsker Statens vegvesen å omdisponere 2,3 mill. 2026-kr fra ID11 til ID7. Statens vegvesens ramme på ID7 er omdisponert til ID6, og det vil derav ikke være behov for midler til planlegging og prosjektering av tiltak på ID7.

På bakgrunn av dette anbefaler Statens vegvesen å omdisponere 2,26 mill. 2026-kr fra ID11 til ID7 for å sikre at prosjektet er fullfinansiert med følgende midler:

- 20,74 mill. 2026-kr i tilskudd til klima og miljøvennlig byutvikling
- 2,26 mill. 2026-kr i bypakkemidler, omdisponert fra ID11 til ID7

### **Forslag til vedtak**

Styringsgruppa vedtar ny styringsramme og gir klarsignal for oppstart av prosjektet «Busstopp E136 Volsdalen/CLS».

Prosjekteier og byggherre er Statens vegvesen. Styringsrammen settes til 23 mill. kroner (2026-kroner).

Prosjektet finansieres med 20,74 mill. 2026-kroner i tilskuddsmidler og 2,24 mill. 2026-kroner fra ID11.

# Sak 13/2026

## ID1 Keiser Wilhelms gate og Brosundet – endret prosjektinnhold

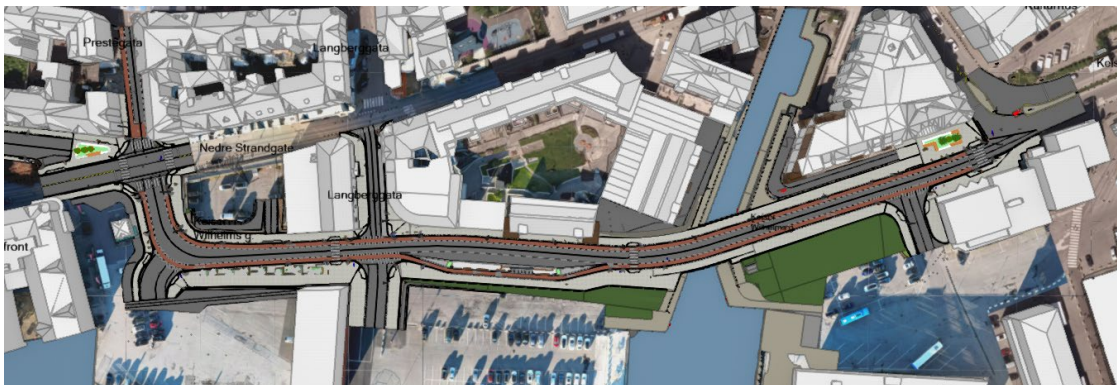
### Bakgrunn

Prosjektet har vært oppe i styringsgruppa flere ganger. Siste vedtak er i sak 41/2025 den 18.11.2025 hvor styringsramme og oppstartsvedtak ble gjort.

Det er tidligere vedtatt den 07.03.2025, i sak 13/2025 (handlingsprogram 2025-28) at prosjektet kan startes i 2026. Formelt ga styringsgruppa oppstartsvedtak i sak 41/2025 med en styringsramme på 394 mill. 2024-kr eksklusive tidligere utgifter til reguleringsplan og kostnader som skal viderefaktureres andre etater.

Prosjektet er delt opp i 4 faser. Første fase (Posthuskrysset) er ferdig og er med i anslaget.

Det er fase 2 av prosjektet som nå skal bygges. Denne omfatter en ny gate fra Arbeideren til Nedre Strandgate ved Waterfront Hotel, med ei ny bru over Brosundet. Både gate og bru får fortau på begge sider og egne sykkelfelt for syklende. Det skal også etableres gangbaner langs Brosundet.



I senere faser skal dagens veg fra Arbeideren til og med Posthuskrysset (fase 3) bygges om til gate i tråd med ny reguleringsplan, og det skal gjøres mindre tilpasninger av gateprofilet på Hellebroa, i Notenesgata og i Lorkenesgata (fase 4). Fase 3 og 4 er en del av anslaget, men inngår ikke i den kommende utlysningen.

### Status

Prosjektering var ferdig i 2025, men det gjensto behandling av rammesøknad for deler av prosjektet. Det er søkt om enkelte dispensasjoner fra reguleringsplanen. Dette ble behandlet i planutvalget 07.04.2026. Søknaden ble avslått.

Begrunnelsen var utforming av gangbanene langs Brosundet med vekt på universell utforming, hensyn til bevaring og estetikk langs Brosundet.

## Tilpasning til kommunens krav

Vårt prosjektomfang har tatt utgangspunkt i godkjent reguleringsplan. Etter avslaget i planutvalget har vi gjort en sondering og det er klart at vi må se på en reduksjon av omfang langs Brosundet og ta en ny runde for å tilpasse oss kravene fra Ålesund kommune. Det er ikke ny gate og bro som er problemet.

Vi jobber videre ut ifra det og foreslår å kutte gangbanen på østsiden av Brosundet under Hellebroa og inn i Ålesundet i første byggetrinn. Det vil bli lagt til rette for en fortsettelse av gangbanene senere.

### Forslag til ny løsning

Gangbanen på østsiden ledes opp til dagens terreng før breddeutvidelsen i sundet. Under den nye Stornesbroa beholdes gangbaner på begge sider. Rampe ned fra Stornesbroa på østsiden fjernes, lite bruk og vil være en fordel for naboer



### *Fordeler:*

Murer langs Brosundet beholdes som i dag under Hellebroa og inn i Ålesundet. Seilingsbredden på Brosundet blir 1m bredere enn i regulert forslag, nå min.8m i stedet for min.7m.

Det blir mindre endringer for naboene i Seilmakergården, da gangrampe fra ny bro tas ut.

### *Ulemper:*

Mulighet for å gå fra den nye kulturhavna under begge bruene og koble seg på eksisterende flytebrygge fjernes.

Flere gående som må krysse trafikken oppe på Hellebroa

Endringen innebærer ikke en ny løsning, men at gangbanene bygges med redusert utstrekning sammenlignet med regulert plan, samtidig er det viktig å beholde gangbanene fra "kulturhavna" i sørsideplanen og under den nye broa. Både pga tanken bak "kulturhavna" og for å legge opp til en kryssing under trafikk som vil være vanskelig å bygge senere.

Vi er i dialog med administrasjonen i kommunen for å finne løsninger på de gjenstående kravene fra kommunen, som gikk både på estetikk (rekkverk, gatelys), utforming av trafo og universell utforming av gangbaner.

Utlysningen for fase 2 må nå avvente til rammesøknaden er behandlet på nytt i planutvalget. Det vil bli i høst, vi må komme tilbake til nærmere dato. Men byggestart blir nok ikke før tidligst neste vår.

### Økonomi

Klarsignal for oppstart ble gitt i sak 41/25 og det er ikke aktuelt å endre styringsramme.

Ny gjennomgang av økonomien i prosjektet vil bli gjennomført når prosjektomfang er avklart.

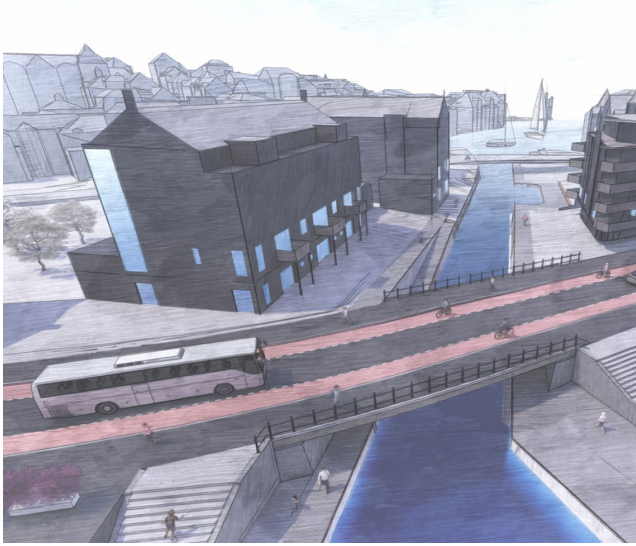
### **Forslag til vedtak**

Styringsgruppa støtter denne endringen og ber oss jobbe videre mot byggestart.



## Hellebroa og Ålesundet







# Bypakke Ålesund

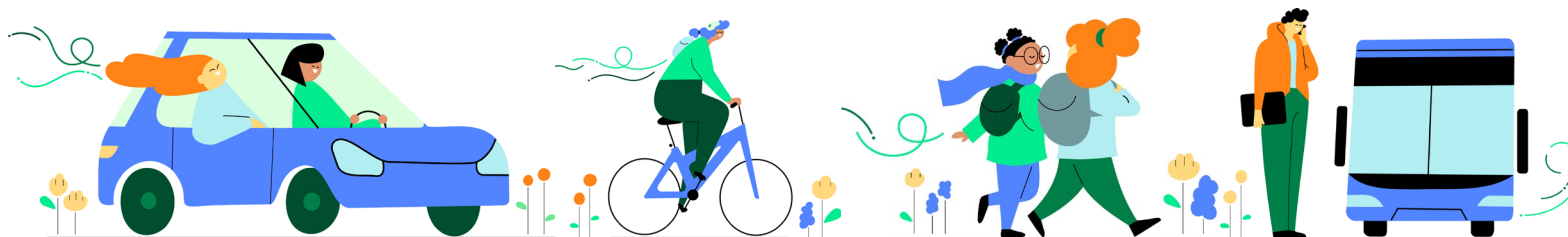


Busstopp ved Ålesund sjukehus. Fotograf: Bypakke Ålesund/Sunniva Ullavik Erstad

# Tertialrapport for 1. tertial 2026

## Innhald

Overordna .....	3
Endringar per 1. tertial .....	3
Kjente endringar som ikkje er innarbeidd i rapportering for 1. tertial .....	3
Økonomirapportering .....	4
Prosjekter og aktivitet i 1. tertial 2026.....	8
Statens vegvesen.....	8
Møre og Romsdal fylkeskommune.....	9
Ålesund kommune .....	10
Nøkkeltal for 1. tertial 2026 .....	12



## Overordna

Rapporteringa i bypakka må sjåast opp mot vedtatt budsjettdokument frå møtet i styringsgruppa 13. mars i år. Rapporteringa gir styringsgruppa nødvendig styringsinformasjon for å følgje opp at vi når måla våre og at vi har ein sterk kostnadskontroll innanfor dei fastsette økonomiske rammene for bypakka.

I bypakka vert det rapportert til styringsgruppa tertialvis, og elles ved hendingar eller endringar i sluttprognoser. Det vert lagt fram tre rapportar i løpet av eitt år – 1. tertial, 2. tertial og årsrapport. Sekretariatet i bypakka følgjer opp rapporteringa utanom desse tidspunkta.

## Endringar per 1. tertial 2026

Rapporteringa etter 1. tertial viser ingen vesentlege avvik som må følgjast opp på porteføljnivå.

### Kjente endringar som er innarbeidd i rapportering for 1. tertial

- Møre og Romsdal fylkeskommune har i forbindelse med tertialrapporteringa meldt behov om 0,45 mill. kroner for å dekke hververk på trær på prosjektet Kollektivterminal-gateterminal i Keiser Wilhelms gt. Midlane omdisponerast frå ID7.

### Kjente endringar som ikkje er innarbeidd i rapportering for 1. tertial

I første tertial vart det behandla følgjande saker med vedtak om behov for endring i styringsrammer. Ingen av desse er inkludert i rapportering for andre tertial og vil bli følgt opp i årsrapport /handlingsprogram med budsjett for 2027 – 2029.

- Sak 3/2026: ID6 Lerstادتoppen-Campus. Omfang og finansiering., finansiert gjennom porteføljestyling Styringsramma er sett til 917 mill. 2025-kroner

Hovudentreprenøren på prosjektet ID8 Blindheim-Flisnes gjekk tidlegare i år konkurs. Dei fulle konsekvensane av konkursen er ikkje kjent per 1. tertial 2026.

## Økonomirapportering

I mars vedtok styringsgruppa eit budsjett for 2026 for Bypakke Ålesund på 916,8 mill. kroner. Prognosen for året i var sett til 972,5 mill. kroner, altså høgare enn budsjettet. Avviket skuldast at innmeldingane til budsjettet er gjort i tråd med tidlegare budsjettinnspel til kommunale- fylkeskommunale og statsbudsjett.

Rapportert årsprognose ved 1. tertial var 871 mill. kroner; noko som samla utgjør ein reduksjon i årsprognose på 101,5 mill. kroner samanlikna med prognose vedtatt budsjett. Årsprognose er nå 45,8 mill. kroner lågare enn budsjettet. Reduksjonen er i hovudsak knytt til:

- ID1 E136 Brosundbro og ny gate Keiser Wilhelms gt har redusert prognosen sin med 34 mill. som følge av ny byggesaksbehandling.
- ID5 E136 Breivika – Lerstad har fått redusert årsprognose på 50,0 mill. kroner grunna at framdrifta i hovudkontrakta er mindre enn antatt i innmeldinga.
- ID8 FV60 Blindheim – Flisnes har fått redusert årsprognose med 31,7 mill. kroner grunna lågare produksjon i 2026 enn lagt til grunn i handlingsprogrammet.
- Sekkepostane ID7 har auka årsprognosen med 11,1mill. kroner frå tidlegare

Ramma for bypakka er på 5,37 mrd. 2026-kroner. Det er i denne rapporten ingen endring i rapportert sluttprognose for prosjekta som inngår i bypakka.

Tabell 1 – Rekneskap, budsjett og årsprognose 2025 for Bypakke Ålesund – 2. tertial – mill. kroner.

Rapportering - 1. tertial		2026-kroner													
		Ramme	Prognose	Framdrift		Årsbudsjett, årsprognose, rekneskap								Totalt forbruk på prosjekt	Totalt forbruk i % av ramme
		Gjeldande styringsramme	Rapportert sluttprognose	Byggstart (Prognose/faktisk)	Trafikkåpning (Prognose/faktisk)	Til disposisjon	Budsjett	Årsprognose (i vedtatt budsjett)	Årsprognose (rapportert)	Budsjett hittil i år	Regnskap hittil i år	Avvik Årsprognose 4 - 3	Avvik Til disp 4 - 1		
Bypakke Ålesund - Portefølje		5 371	5 371			-916,8	916,8	972,5	867,0	207,7	189,5	-105,5	-49,8	1 527	28 %
1	E136 Brosundbro og ny gate Keiser Wilhelms gt	420	420	03.05.2027	31.03.2029	-127,9	127,9	38,0	4,0	0,6	0,6	-34,0	-123,9	60	14 %
2	Kollektivterminal – gateterminal i Keiser Wilhelms gt	82	82	15.06.2023	01.12.2024	-6,3	6,3	0,4	0,5	0,3	0,0	0,1	-5,8	81	98 %
3	E136 Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus	102	102	15.06.2023	08.12.2025	-5,3	5,3	5,2	5,2	0,0	0,0	0,0	-0,1	93	92 %
4	Kollektivknutepunkt ved Campus Ålesund	338	338	Utsatt	Utsatt	-1,1	1,1	1,4	0,6	-0,2	-0,2	-0,8	-0,5	23	7 %
5	E136 Breivika-Lerstad	2 785	2 785	01.03.2022	15.11.2027	-581,9	581,9	680,0	630,0	175,2	174,8	-50,0	48,1	953	34 %
6	E136 Lerstادتoppen-Campus	602	602	Utsatt	Utsatt	22,2	-22,2	32,5	32,5	0,8	0,8	0,0	54,7	30	5 %
7	Sekkepost kollektiv, TS, sykkel, gåing	362	362	-	-	-35,8	35,8	33,4	44,5	0,0	-2,1	11,1	8,7	53	15 %
8	Fv. 60 Blindheim-Flisnes	502	502	01.01.2024	31.08.2026	-171,4	171,4	172,8	141,1	31,0	13,9	-31,7	-30,3	179	36 %
9	E39 Myrland, påkjøringsrampe	47	47	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0 %
10	Bomstasjoner	55	55	01.02.2022	22.08.2022	3,9	-3,9	0,8	0,8	0,0	0,0	0,0	4,7	18	32 %
11	Planlegging og prosjektering	76	76	-	-	-13,3	13,3	8,0	7,8	-	1,6	-0,2	-5,5	37	49 %

Tilskuddsordning for mindre byområde		Ramme	Prognose	Framdrift		Årsbudsjett, årsprognose, rekneskap							
		Gjeldande styringsramme	Rapportert sluttprognose	Byggstart (Prognose/faktisk)	Trafikkåpning (Prognose/faktisk)	Til disposisjon	Budsjett	Årsprognose	Årsprognose (rapportert)	Budsjett hittil i år	Regnskap hittil i år	Avvik Årsprognose 4 - 3	Avvik Til disp 4 - 1
1	Fortau Ytre Hessen - Prosjektutvidelse	4,00	4,00			-4,0	4,0	4,0	4,00		2,0	0,0	0,0
2	Busstopp E136 Volsdalen/CL	10,00	10,00			-10,0	10,0	10,0	10,00		0,0	0,0	0,0
3	Lerstadbakken busstopp	2,00	2,00			-2,0	2,0	2,0	2,00		0,0	0,0	0,0

Tabell 2 – Rekneskap, budsjett og årsprognose per 2.tertial 2025 for Post 7 Sekkepost kollektiv, TS, sykkel, gåing – mill. kroner.

## 7 Sekkepost kollektiv, TS, sykkel, gåing

Nr.	Prosjekt prioritert i sekkepost	Stat Fylke Kommune	Styrings- ramme 2022-kr	Slutt- prognose	Avvik	1	2	3	4
						Budsjett	Rekneskap	Årsprognose	Avvik 3-1
701	Strakstiltak eks. sykkelnett - Kommune	K	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	-0,4
703	Sykkelveg/felt Volsdalen til sentrum	K	7,2	0,0	-7,2	12,9	0,0	6,1	-6,8
704	Sykkelveg Tonningsgt-Steinvågbrua	F	43,8	37,1	-6,7	7,7	0,6	-6,4	-14,1
731	Strakstiltak kollektiv signalprioritering mm - Kommune	K	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	9,6	9,3
732	Hessafjordvn-Slittingen med sнопlass	K	34,7	31,4	-3,2	25,4	0,0	0,3	-25,1
733	Fremkommelighet- Sentrum-Volsdalen	S	34,7	0,0	-34,7	-0,2	0,8	0,0	0,2
734	Fremkommelighet- Aspøya	K	19,0	0,0	-19,0	17,7	0,0	8,5	-9,2
738	Busstopp på Moa, tiltak for raskere og bedre bussavvikling	S	6,9	5,9	-1,0	0,3	0,0	0,0	-0,3
761	TS-strakstiltak , skoleveg, gangfeltsikring - Kommune	K	0,0	0,0	0,0	2,2	0,0	1,1	-1,1
762	Fortau Ytre Hessen(fra skolen)	K	21,1	0,0	-21,1	-6,5	-1,9	20,5	27,0
763	Undergang på Bjørge, FV107-Ellingsøy	F	47,5	47,5	0,0	2,0	0,0	0,0	-2,0
765	TS-tiltak skoleveg Aspøy skole og sentrum, mindre tiltak	K	3,7	0,0	-3,7	1,3	0,1	4,3	2,9
766	Skoleveg-Skarbgt-Hessaskaret	F	4,4	4,4	0,0	1,0	0,0	0,0	-1,0
767	Fortau -skolevg Hatlane, Fv399 Bvn	F	65,0	65,0	0,0	1,0	0,0	0,0	-1,0
	Sum	SFK	288,1	191,3	-96,8	65,7	-0,4	43,9	-21,7

Tabell 3 – Rekneskap, budsjett og årsprognose per 2.tertial 2025 for Post 11 Planlegging og prosjektering – mill. kroner.

## 11 Planlegging og prosjektering

Nr.	Prosjekt prioritert i sekkepost	Finans.	Budsjett	Rekneskap		Års- prognose	Avvik 2
				HIÅ			
111	Forskuttering Ålesund kommune, 2020	K	0,00	0,00	0,00	0,00	
112	Kommunikasjon	K	2,00	0,07	1,75	-0,25	
701	Strakstiltak eks. sykkelnett - Fylkeskommune	F	0,00	0,00	0,00	0,00	
701	Planlegging av mindre sykkeltiltak (ÅK)	K	1,50	0,00	0,00	-1,50	
702	Sykkelveg ved Volsdalenscole	F	0,00	0,07	0,69	0,69	
703	Sykkelveg/felt Volsdalen til sentrum	F	0,00	0,00	0,00	0,00	
703	Sykkelveg/felt Volsdalen til sentrum	K	0,00	0,91	0,30	0,30	
704	Sykkelveg Tonningsgt-Steinvågbrua	F	0,00	0,00	0,00	0,00	
707	Sykkelveg Steinvågbrua	F	0,00	0,00	0,00	0,00	
731	Strakstiltak kollektiv signalprioritering mm - Fylkeskommune	F	0,00	0,00	0,00	0,00	
731	Planlegging av mindre kollektivtiltak (ÅK)	K	1,00	0,05	0,20	-0,80	
733	Fremkommelighet- Sentrum-Volsdalen	F	0,00	0,00	0,00	0,00	
733	Fremkommelighet- Sentrum-Volsdalen	K	0,50	0,00	0,00	-0,50	
734	Fremkommelighet- Aspøya	F	0,00	0,00	0,00	0,00	
734	Fremkommelighet- Aspøya	K	1,01	0,30	0,70	-0,31	
761	TS-strakstiltak , skoleveg, gangfeltsikring - Fylkeskommune	F	0,00	0,00	0,00	0,00	
761	Planlegging av mindre tiltak trafiksikkerhet (ÅK)	K	1,00	0,00	0,00	-1,00	
762	Fortau Ytre Hessen(fra skolen)	K	0,00	0,01	0,00	0,00	
763	Undergang på Bjørge, FV107-Ellingsøy	F	4,52	0,03	0,75	-3,77	
765	TS-tiltak skoleveg Aspøy skole og sentrum, mindre tiltak	K	0,00	0,00	0,00	0,00	
767	Fortau -skolevg Hatlane, Fv399 Bvn	F	4,52	0,00	0,20	-4,32	
	Sum		16,05	1,43	4,59	-11,46	



## Prosjekter og aktivitet i 1. tertial 2026

### Statens vegvesen

- **ID1 E136 Brosundbro – ny gate frå Waterfront til Posthuskrysset**  
Prosjektet er delt i faser. Fase 1 (Posthuskrysset) vart ferdigstilt i 2024. Fase 2 er klar for utlysning, men er utsett etter avslag på byggjesøknad i planutvalet i april 2026. Hovudutfordringa er løysingar for gangareal og detaljutforming langs Brosundet, som må avklarast med kommunen. Vi vil redusere omfang i prosjektet og sjå på tilpasningar til krava fra kommunen. Oppstart er no forskyvd til 2027, med venta ferdigstilling i 2029. Dette vert teke opp som sak i styringsgruppa 22.mai.
- **ID3 E136 Kollektivknutepunkt Ålesund sjukehus**  
Hovudentreprisen er ferdigstilt, og busstoppa tekne i bruk. Offisiell opning var 8. desember 2025. Attståande arbeid gjeld grøntanlegg og avkøyrsløse. Prosjektet vert avslutta i 2026.
- **ID4 Kollektivknutepunkt Miljøgate Campus**  
Prosjektet har vore under prosjektering i eigenregi sidan 2023. Oppstart av gjennomføringa er forskyvd til etter 2030, grunna manglande finansiering og prioriteringar. Statens vegvesen avsluttar si deltaking i prosjektet i 2026, og vidare arbeid vert overført til andre partar i Bypakke Ålesund.
- **ID5 E136 Breivika–Lerstad**  
Gjennomslag i tunnelane 4. februar og 6. mars. Oppstart på arbeid med vatn- og frostsikring i februar. Ferdigstilling av austgåande køyrefelt og midtdelar går føre seg i dagsona. I Breivika vert det arbeid med portalane, og vegbygging ut mot rundkøyringa vil starte. Det er inngått avtale med entreprenør om å forlengje byggjetida på grunn av konsekvensene av arbeidet i svakheitssona. Ny sluttfrist i kontrakten er no avtalt til 1.november 2027. Målsettinga om trafikkåpning hausten 2027 står ved lag. Styringsramma er 2 785 mill. (2026-kr). Seinaste restanslag viser P50 over styringsramma, men under kostnadsramma. Dette vert det orientert om i styringsgruppa 22. mai. Det vert førebudd

søknad om ny prognose for sluttkostnad.

- **ID6 E136 Lerstادتoppen–Campus**

I februar 2026 vedtok styringsgruppa ny ramme på 917mill. (2025-kr) og oppstart av arbeid med reguleringsplan i 2026. Sjølv prosjektoppstarten er utsett til rundt 2030.

- **ID738 E136 Kollektivpunkt Moa**

Ferdigstilt i 2024. Prosjektet er no finansielt avslutta og stengt. Det er det behov for reparasjon på grunn av setningsskade. Kostnaden kan ikkje førast som reklamasjon mot entreprenør, og det er derfor lagt inn ei auke i årsprognosen på 0,3 mill. på ID 10.

- **ID708 E136 Hatlaåstunnelen–Vindgårdskiftet**

Sykkelfelt og busstopp er tekne i bruk. Prosjektet er i avslutningsfase. Farging av sykkelfelt vert utført i 2026 når vêrtilhøva tillet det.

- **ID10 Bomstasjonar**

Mindre vedlikehald på eksisterande stasjonar held fram i 2026.

Auke i årsprognosen på 0,3 mill. i samband med reparasjonsarbeid på ID738 E136 Kollektivpunkt Moa.

- **Busstopp E136 Volsdalen / Color Line stadion**

Prosjektet omfattar etablering av busslommer på begge sider av E136 ved Color Line Stadion, samt om lag 300 meter sykkelveg med fortau.

Oppstartsvedtak vert handsama i styringsgruppa i mai 2026. Anbod er planlagt sommaren 2026, med byggjestart hausten 2026.

## Møre og Romsdal fylkeskommune

- **ID 2 - Kollektivnutepunktet i Ålesund sentrum:** Sluttoppgjøret for prosjektet er nå gjennomført. Trær som ble skadet i løpet av 2025 som følge

av enten hærverk eller storm, vil nå bli erstattet. Totalt skal 16 trær plantes på nytt, til en samlet kostnad på om lag 450 000 kroner.

- **ID 8 – Fv.60 Blindheim – Flisnes:** Krysset ved Puskhola ble stengt permanent i slutten av februar. Trafikken ble da lagt om til nytt kryss ved Ramsvikavegen langs Hatleholen og rundkjøringen ved Blindheimshallen.

Forbelastningen i fylkesvegen var ferdig i februar, og entreprenør hadde startet arbeidet med å fjerne steinmasser. Dette var nødvendig for at byggingen av fylkesvegen kunne starte våren 2026, og for at hovedvegen skulle kunne legges tilbake til sin opprinnelige trasé.

Den 3. mars 2026 meldte hovedentreprenør, Bertelsen & Garpestad AS, oppbud. Dagen etter ble selskapet erklært konkurs av tingretten. Som følge av dette stoppet alt arbeid i prosjektet umiddelbart. Møre og Romsdal fylkeskommune hevet kontrakten formelt 11. mars 2026.

Prosjektadministrasjonen arbeider nå med å forberede konkurransegrunnlag for ny utlysning av kontrakt. Det er forventet at ny kontrakt lyses ut i løpet av mai 2026.

- **ID 704 – Tonningsgate:** Prosjektet ble ferdigstilt i juni 2025. I etterkant ble det avdekket en lekkasje i kjelleren til bygget på sørsiden av gaten. Det ble derfor gjennomført utbedringsarbeider med tetting i februar. Det som nå gjenstår, er sluttoppgjøret med entreprenøren. Det er knyttet noe uenighet til dette oppgjøret, og saken er fortsatt under avklaring.
- **ID 702 – Sykkelveg ved Volsdalen skole:** Som følge av at prosjektet ikke lenger er fullfinansiert, er arbeidet med reguleringsplanen avslutta. Planprosessen vil ikke bli videreført før ny finansiering er avklart og prosjektet eventuelt blir tatt opp igjen.
- **ID 763 – Undergang på Bjørge:** På grunn av begrensede interne ressurser er reguleringsarbeidet midlertidig satt på pause. Arbeidet er planlagt tatt opp igjen høsten 2026. Reguleringsplanen kan tidligst legges ut til offentlig ettersyn vinteren 2027. Det forventes at reguleringsplanen ferdigstilles sommeren 2027
- **ID 767 – Borgundvegen, fortau ved Hatlane skole:** Prosjekt flyttet fra underprioriterte prosjekter i handlingsprogrammet til prioriterte, ingen ramme er satt enda.

## Ålesund kommune

- **HP7 761 – 3 Trygg skoleveg – Lerstadbakken** - Tiltakene omfatter skilting av nedsatt hastighet på deler av strekningen samt forkjørregulering, etablering av 3 fotgjengerfelt med intensivbelysning, oppstramming av avkjørsler/kryss og oppgradering av bussholdeplass. I 2025 var mesteparten av prosjektet allerede gjennomført og det som gjenstod var et mindre tiltak ved Ruudvegen der et nytt forhøyet gangfelt skulle lages. Dette ble gjennomført, men mangler fortsatt skilting og belysning for å bli ferdigstilt.
- **HP7 762 Trygg skoleveg - Fortau Ytre Hessen.** Hovedprosjekt som omfatter 550m med nytt fortau langs sødre delen av vegen samt ny masseutskifting sammen med asfalt ble ferdigstilt og overtatt av kommunens forvaltningsavdeling i slutten av 2025. Videre arbeid med nytt kryss, som er finansiert av tilskuddsmidler, vil starte februar 2026 og pågå frem til juni 2026.

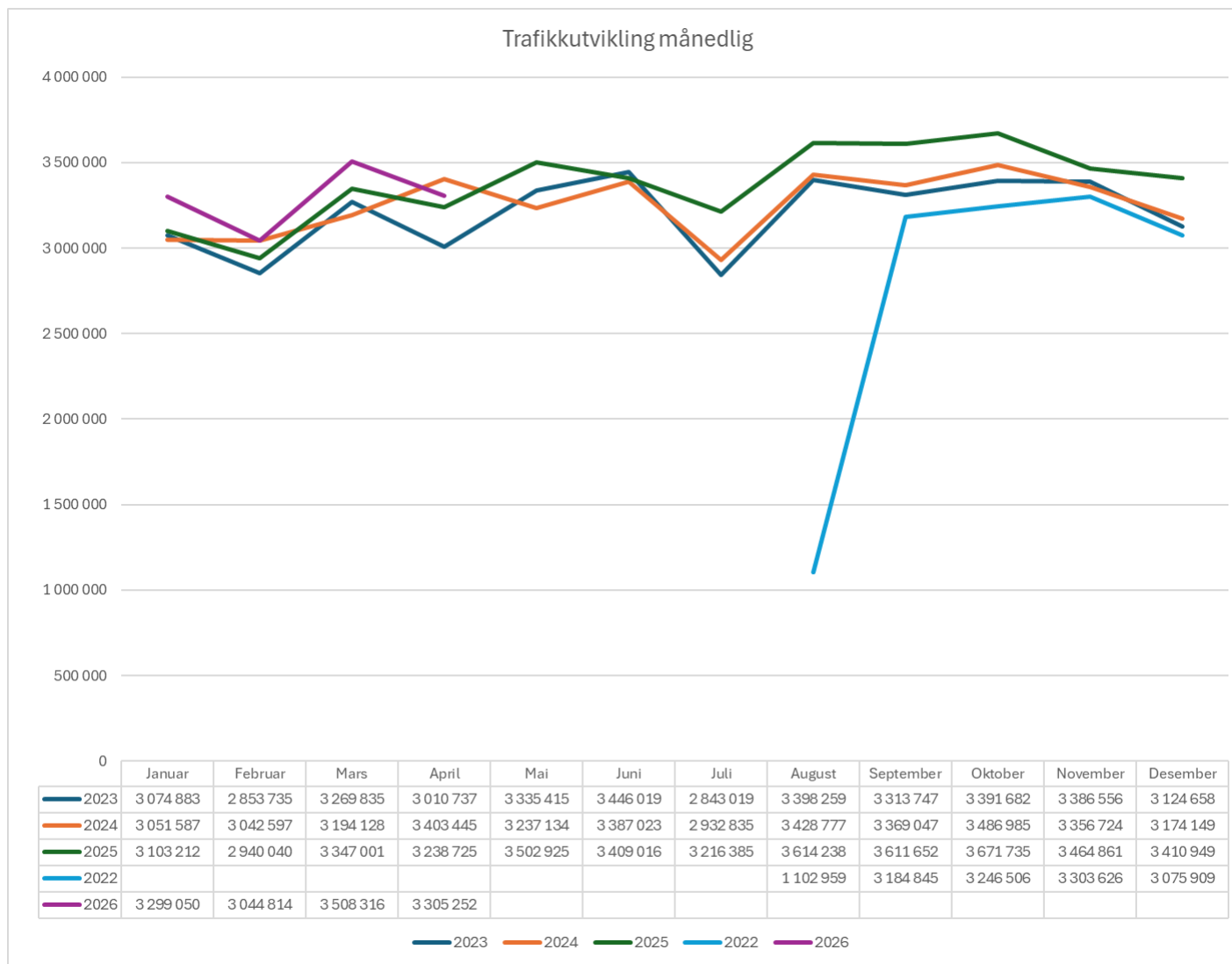
- Grunnet mangelfull prosjektbeskrivelse så ser vi at prosjektet ikke lenger holder ramme som ble vedtatt av styringsgruppa høsten 2024. Per nå ser vi mulige overskridelser på 3-4,5 mil.kr inkl mva. Styringsgruppa ble orientert om dette i sak 28/2025.
- **HP11 732 Hessafjordveien – Snu plass Slinningen:** Snu plass på Slinningen ble ferdig i 2022. Hovedprosjektet om ny kollektivstrase skulle starte i høsten 2025, men grunnet sykefravær internt i kommunen, samt en komplisert anskaffelse av konsulent i lag med VA i Ålesund kommune har dette måtte utsettes. Anskaffelsen er på utlysning og vi inkluderer en periode med forhandling. Oppstart av prosjektering vil skje høsten 2026. Samhandling med naboer og andre interesse organisasjoner er i gang.
- **HP11/7 734 Framkommelighet for buss og trygg skolevei Aspøya.** Prosjektet har i 2025 vært delt inn i to deler i prosjektering der første delen ser på punktvis tiltak rundt Aspøy skole og i tillegg en oppgradering rundt bussholdeplass Pensjonisten. Denne delen fikk i sak 29/2025 oppstartsvedtak og bygging vil skje i 2026. Del 2 av prosjektet ser på bussholdeplass Kirkegata der dialog skjer tett sammen med konsulent, FRAM og VY. Grunnet negative tilbakemeldinger fra VY har tiltaket blitt nedprioritert til fordel for holdeplass Betania. Prosjekteringen for dette tiltaket fortsetter videre inn i 2026.
- **HP11/7 765 Aspøya skole** – vedtatt oppstartsvedtak på 4,25 mil.kr inkl mva i sak 29/2025. Prosjektering av punktvis tiltak ble ferdigstilt i 2025. Planlagt oppstart er februar 2026 med ferdigstilling innen sommeren 2026. Punktvis oppgraderinger av tre krysningspunkt for å legge til rette for trygg transport for skolebarn.
- **HP7 731 Mindre kollektivtiltak** – Gjennom tilskuddsmidler så vil busstopp Lerstadbakken på sørsiden bli oppgradert i 2026. Dertil fikk tiltaket en utvidelse bevilget fra styringsgruppa om å inkludere nordsiden av veien for helhetlig løsning. Prosjektering og utbygging skjer i 2026.
- **HP11 703 Sentrum til Volsdalen.** Kontrakt inngått med HRP som prosjekterende for strekket. Tiltak består av enkelte utbedringer av krysningspunkter/overganger, skilting, masseutskifting med oppgradering av asfaltsdekke og forbedring av eksisterende kryss Fjellgata mot Fjellturnveien. I sak 30/2025 fikk prosjektet et vedtatt oppstartsvedtak. Prosjektet går inn i en byggefase i 2026.
- **Planleggingsaktivitet**
  - Sentrum til Volsdalen. Planleggingen av tiltak på strekningen Fjellgata.
  - Trafikksikkerhet – generelt arbeid med TS tiltak i sekkeposten.
  - Kollektiv – mye er forankra gjennom implementeringsplanen
  - Hessafjordveien – anskaffelse av konsulent i samarbeid med VA forskjøvet til våren 2026.
- Samarbeidsprosjektene der byggherre er SVV og MRFK:
  - Kollektivknutepunktet i sentrum – sluttoppgjør lagt frem i 2025

- Sørsida og Brosundet – prosjektet har fått oppstartsvedtak fra Styringsgruppa i høst 2025, men anskaffelsen er utsatt etter høring i planutvalget mars 2026.
- Blindheim – Flisnes – Utbygging forsetter med planlagt ferdigstillelse i 2027. Kostnadsoverskridelser i prosjektet har medført at kommunens andel i ID4 har gått ut etter vedtak i Styringsgruppa.
- Breivika – Lerstad – samarbeid om de kommunale vegene og hovedsykkelvegen
- Campus Ålesund og Lerstadtoppen-Campus – Etter mye samhandling så har kommunens andel i Campus-prosjektet gått over til Blindheim-Flisnes for å dekke kostnadsoverskridelser. Videre prosjektomfang for prosjektene blir presentert for Styringsgruppa i 2026. Ålesund kommune vil ikke ha EK i noen av disse prosjektene videre, men vil være med overordnet ved planlegging.
- Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus – Kommunen deltok hovudsakeleg med planlegging og drøfting av tiltak inn mot sykkel og kollektiv. Prosjektet ble ferdigstilt i desember 2025.

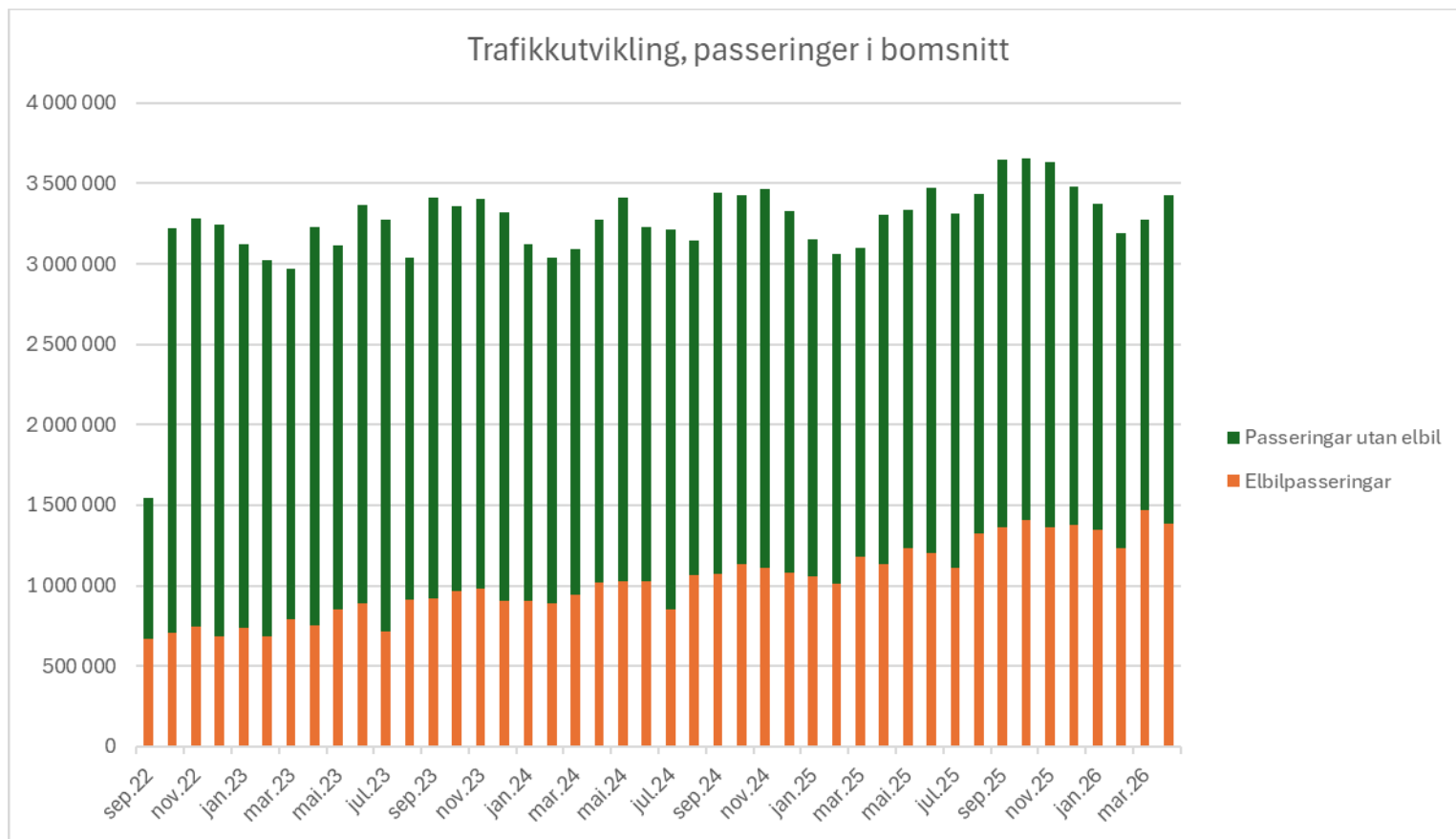
## Nøkkeltal for 1. tertial 2026

Figurane under viser utvalte nøkkeltal frå bompengeselskapet sine månadlege rapporteringar. Oppsummert viser figurane under at:

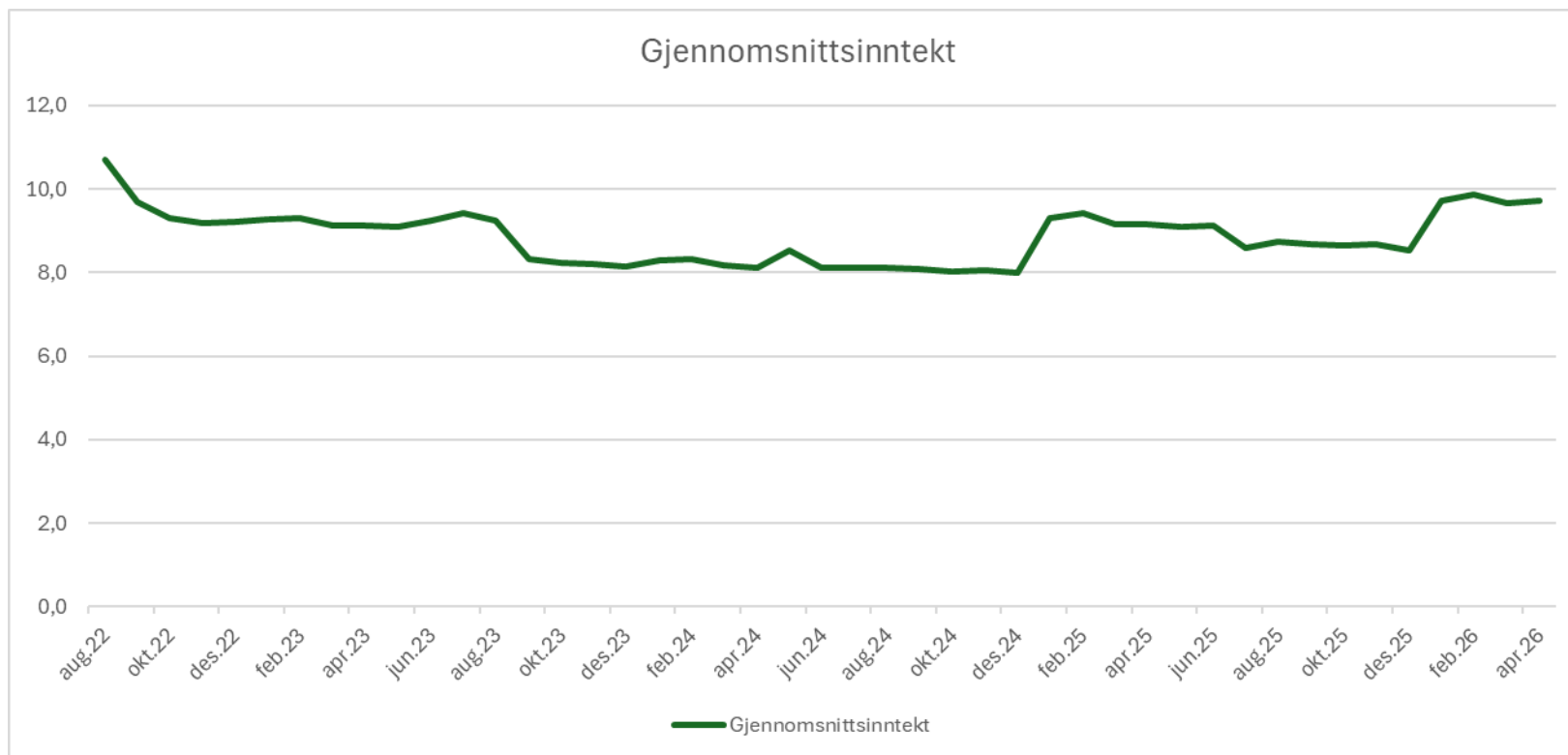
- Elbilandelen veks framleis. Per april 2026 har vi ein elbildele på 41,9 %.
- Gjennomsnittsinntekta per passering i april var på 9,7 kroner totalt og 7,5 kroner for elbilar. Til referanse var gjennomsnittsinntekta i desember 2025, før reduksjon av elbilrabatt i bypakka, på 8,5 kroner totalt og 5,2 kroner.



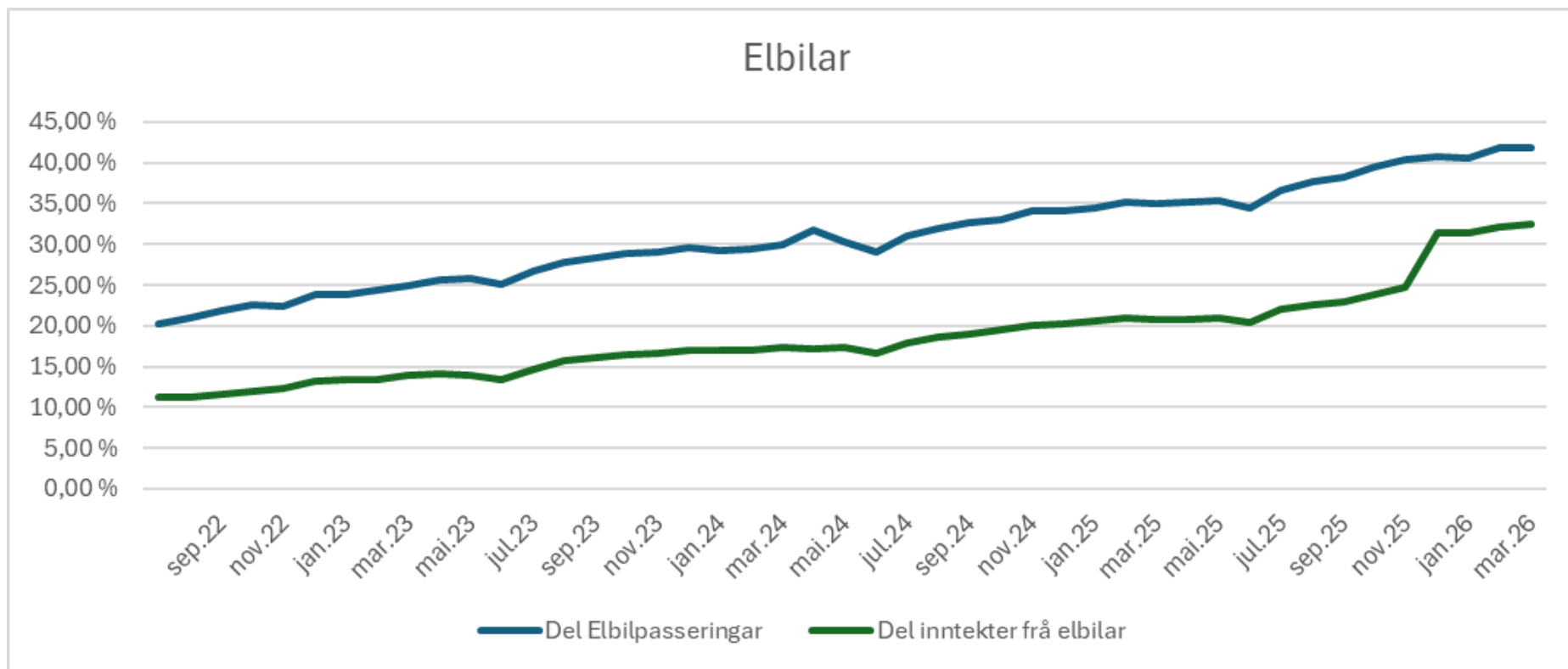
Figur 1 Tal passeringar i bomringen i Bybakke Ålesund per måned



Figur 2 Tal passeringar i bomringen i Bypakke Ålesund fordelt på elbilar og andre køretøy



Figur 3 Gjennomsnittsinntekt per passering i bomringen i Bypakke Ålesund



Figur 4 Del elbilpasseringar og inntekter frå elbilar i bomringen i Bypakke Ålesund