



Statens vegvesen

Referat

Dato: 20.01.2023
Tid: 1200 –1400
Referent: Nils Inge Romarheim

Saksbehandler: Nils Inge Romarheim
Tlf. saksbeh. 906 59 309
Vår dato: 25.01.2023

Møte i styringsgruppa for Bypakke Ålesund

Møtenr:	1–2023
Stad:	Statens vegvesen sine lokaler i Olsvika
Møteleiar:	Tore Johan Øvstebø
Til stades:	<u>Styringsgruppe:</u> Eva Vinje Aurdal, Tore Johan Øvstebø, Øystein Tvedt, Kristin Sørheim, Anders Riise, Ole Kristian Birkeland (for Ove Nesje), Håvard Austvik (for Kjetil Strand). <u>Sekretariatet:</u> Jøran Mentzoni Eilertsen, Bjørn Sunde (for Torbjørn Vatnehol), Øyvind Gangstad, Nils Inge Romarheim. <u>Andre:</u> Marius Maske, Olav Megrund, Kåre Mittet Rolandsen, Kjetil Sporseem, Arild Fuglseth, Sol Berntsen Slinning, Miroslav Vasilev, Jan Magnus Myrstad.
Forfall:	Ove Nesje, Kjetil Strand.
Kopi til:	Carl Johansen, Vebjørn Krogsæter, Arild Fuglseth.

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
1	<u>Innledning ved leder for styringsgruppa</u> Tore Johan Øvstebø åpnet møtet. Planutvalget hadde Kollektivknutepunktet i sentrum oppe som sak tidligere i måneden. Det ble foreslått å stoppe prosjektet til det foreligger en konsekvensutredning. Dette forslaget ble ikke vedtatt, men hele behandlingen av prosjektet er utsatt til februar. Utsettelsen fører til at tidsplanen for prosjektet sprekker og dette får også økonomiske konsekvenser. Saken ble satt opp under eventuelt. Det ble også meldt inn en orienteringssak om status på Blindheim–Flisnes under eventuelt.	

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
2	<p><u>Trafikkløsning i sentrum</u></p> <p>Olav Megrund la fram sak om valg av løsning for prosjektet Brosundbro, Waterfront/Keiser Wilhelmgate.</p> <p>Det ble lagt fram to hovedalternativ, «stor rundkjøring» og «Kwgt. Kollektiv- og sykkelgate». Begge alternativene med smal og bred bro.</p> <p>Det er fordeler og ulemper med begge hovedalternativene. Alle trafikantergrupper kan ikke prioriteres over alt. Bredden på broa har innvirkning på hva en har plass til. Velges «stor rundkjøring» må ny bro ha plass til to kjørebaneer slik at buss ikke blir forsinket. Velges «Kwgt. Kollektiv- og sykkelgate» må ny bro minimum bygges så bred at det blir plass til 3 meter fortau.</p> <p>Styringsgruppa var i denne saken delt i sin innstilling. De tre partene i bypakkesamarbeidet har én stemme hver, og innstillingen går i sin helhet videre til politisk behandling.</p> <p><u>Innstilling fra styringsgruppa</u></p> <p>Styringsgruppa i Bypakke Ålesund innstiller på:</p> <ul style="list-style-type: none"> - At begge alternativ for trafikkløsning går videre til politisk behandling (Enstemmig vedtatt) - At broa bygges med bredde 15,6 meter (To stemmer – Møre og Romsdal fylkeskommune og Statens vegvesen) - At broa bygges med bredde 13,75 meter (Ei stemme – Ålesund kommune) 	
3	<p><u>Bruk av tunnelmasser til utfylling på Sørsida og til sykkelveg Meieriet til Sunnmørshallen</u></p> <p>Ole Kristian Birkeland orienterte om muligheten for å bruke tunnelmasser fra Lerstadtunnelen til utfylling på Sørsida og til ny gang- og sykkelveg fra meieriet til Sunnmørshallen.</p> <p>Utfylling av tunnelstein på Sørsida kan gjøre det mulig å få revet kaia dagens E136 ligger på og bygge ny gate på utfylt areal. Da kan</p>	

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
	<p>en også få gjennomført vedtatt omklassifisering fra europaveg til fylkesveg. Realisering krever et spleiselag der partene bidrar.</p> <p>Styringsgruppa var positiv til at det jobbes videre med sakene. De blir lagt fram for styringsgruppa når konkrete forslag er klar.</p>	
4	<p><u>Endret løsning for busstoppene ved sykehuset, og sykkelfelt som prinsipp fra sykehuset til Moa</u></p> <p>Prosjektet vurderer endret løsning for busstoppene ved sykehuset, og sykkelfelt i stedet for sykkelveg med fortau som prinsipp på Borgundveien fra sykehuset til Moa.</p> <p>Dette gir flere positive effekter, blant annet økt effektivitet for kollektivtrafikken og redusert konflikt mellom gående og syklende.</p> <p>FRAM er positive til endringen, mens brukerutvalget på sykehuset skal uttale seg på møte senere i januar.</p> <p>Styringsgruppa tar saken til orientering.</p>	
5	<p><u>Orientering om framdrift Breivika–Lerstad</u></p> <p>Ole Kristian Birkeland orienterte om status og framdrift på prosjektet.</p> <p>Endring på reguleringsplan blir lagt fram for endelig politisk behandling nå i februar. Utlysning av konkurransen på Lerstadtunnelen skyves tre–fire uker til slutten av april. De første tilbudene får en over sommeren. Anleggsdrift fra oktober/november.</p>	
6	<p><u>Snuplass Slinningen – økonomi</u></p> <p>Jøran Mentzoni Eilertsen orienterte om status på prosjektet. Prisen har blitt noe høyere enn kostnadsestimatet på 4,5 mill. kroner. Hovedårsaken er høyere byggepriser, nye krav, problem med å få tak i betongkantstein, og et mindre prosjekteringsavvik.</p> <p><u>Vedtak:</u> Styringsgruppen godkjenner ny styringsramme for prosjektet på 5,4 mill. 2022-kroner. Kostnadsøkningen i prosjektet på 0,9 mill. 2022-</p>	

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
	kroner, dekkes inn gjennom avsatt reserve på post 7 Gang- og sykkelveg, trafiksikkerhet og kollektiv.	
7	<p><u>Trafikksituasjonen i Utvika</u></p> <p>Nils Inge Romarheim orienterte om status. Sak om nedsatt fartsgrense er til behandling hos Statens vegvesen som skiltmyndighet. Det er ønske lokalt om flere tiltak, blant annet en busslomme med busskur på Mørkeset. Styringsgruppa har ikke tatt stilling til flere tiltak og vil se trafikkutviklingen over noe tid før en gjør en vurdering.</p> <p>Styringsgruppa tar saken til orientering.</p>	
8	<p><u>Eventuelt</u></p> <p><u>Blindheim–Flisnes</u></p> <p>Bjørn Sunde orienterte kort om status for Blindheim – Flisnes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Prosjekteringen er i slutfasen. - Det er omfattende grunnerverv på prosjektet. En har startet opp arbeidet og vil fortsette med det framover til høsten. - I neste møte i styringsgruppemøte vil en gi en nærmere orientering om prosjektet. <p><u>Kollektivknutepunktet i sentrum</u></p> <p>Kollektivknutepunktet i sentrum var oppe i planutvalget i januar og behandlingen av prosjektet ble utsatt til møtet i februar. Det betyr at planutvalget har utsatt behandlingen to ganger.</p> <p>For prosjektet får det større følger for framdriften. Ferdigstillelse var planlagt tidlig høst 2024, men denne skyves nå til våren 2025. Det er ikke mulig å ta inn forsinkelsen. Asfaltverkene stenger før jul og åpner ikke før våren. Prisstigning i markedet gir mest sannsynlig også en økonomisk konsekvens.</p> <p>For brukerne betyr det at busslinjene blir lagt om senere enn planlagt og at en ikke får ut effektene av tiltaket så tidlig som en tenkte.</p>	