



# Statens vegvesen

## Referat

**Dato:** 09.12.2022

**Tid:** 1000 –1200

**Referent:** Nils Inge Romarheim

**Saksbehandler:** Nils Inge Romarheim

**Tlf. saksbeh.** 906 59 309

**Vår dato:** 22.12.2022

## Møte i styringsgruppa for Bypakke Ålesund

<b>Møtenr:</b>	9–2022
<b>Stad:</b>	Teams
<b>Møteleiar:</b>	Tore Johan Øvstebø
<b>Til stades:</b>	<u>Styringsgruppe:</u> Tore Johan Øvstebø, Anders Riise, Ove Nesje, Cathrine Helle–Tautra (for Kjetil Strand). <u>Sekretariatet:</u> Jøran Mentzoni Eilertsen, Sunniva Ullavik Erstad, Torbjørn Vatnehol, Nils Inge Romarheim. <u>Andre:</u> Marius Maske, Ole Kristian Birkeland, Marit Krekvik, Malin Piegsa, Sol Berntsen Slinning, Christine Rørvik, Torill Myren, Hanne Vegsund Fagerslett (Vest studio) .
<b>Forfall:</b>	Eva Vinje Aurdal, Øystein Tvedt, Kristin Sørheim, Kjetil Strand.
<b>Kopi til:</b>	Carl Johansen, Vebjørn Krogsæter, Arild Fuglseth.

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
1	<u>Innleiing ved leiar for styringsgruppa</u>  Tore Johan Øvstebø opna møtet.	
2	<u>Orientering frå Vegamot: Passerings- og inntektsstatistikk</u>  Marius Maske orienterte om bompengainntekter og trafikk gjennom bomstasjonane.  Elbilandelen er aukande og var i november på 22,6 prosent. Det er venta at denne vil fortsetje å auka i tida framover. Delen avtalepasseringar har auka til 95,8 prosent, noko som er svært høgt.	

Punkt	Sak	Ansvar / Frist																																								
	<p>Trafikken ligg 11 prosent over proposisjonen og omrekna gjennomsnittstakst er 2,5 prosent over gjennomsnittstakst i proposisjonen. Ein opprettheld ei inntektsforventning på 320 til 340 mill. kroner i året, noko som er i tråd med proposisjonen.</p> <p>Ein må ta omsyn til at det er nødvendig å sjå utviklinga over noko tid før ein kan gjere realistiske berekningar og tilpassingar.</p>																																									
3	<p><u>Fordeling av statleg finansiering på statlege prosjekt i bypakka</u></p> <p>Fordelinga av finansiering på statlege prosjekt er gjort gjennom handlingsprogrammet for 2022–2025. I proposisjonen er det ikkje gjort noko fordeling på prosjektnivå, sett bort frå E136 Breivika–Lerstad.</p> <p>Ein har ikkje fått tildelt statlege midlar til prosjektet <i>Brosundbro, og ny gate i forlenging av Keiser Wilhelms gate</i> i 2023, og kan såleis ikkje starte det opp i 2023 slik finansieringa ligg i dag. Det same gjeld for Posthuskrysset.</p> <p>Sekretariatet føreslår at styringsgruppa gjer om på fordelinga, slik at prosjektet <i>Brosundbro, og ny gate i forlenging av Keiser Wilhelms gate</i> vert gjort 100 prosent bompengefinansiert. Då kan prosjektet starte i 2023 og det same kan Kollektivknutepunktet i sentrum med Posthuskrysset inkludert.</p> <p><u>Vedtak:</u> Styringsgruppa vedtar følgjande fordeling av statsmidlar på prosjekta i bypakka:</p> <table border="1" data-bbox="308 1458 1137 1792"> <thead> <tr> <th data-bbox="308 1458 826 1514">Andre prosjekter stat - Egenfinansiering 193,5 mill. 2022-kr</th> <th data-bbox="826 1458 922 1514">Ramme stat</th> <th data-bbox="922 1458 1050 1514">Statsmidler</th> <th data-bbox="1050 1458 1137 1514">Bom</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="308 1514 826 1543">1 E136 Brosundbro og ny gate Keiser Wilhelms gt</td> <td data-bbox="826 1514 922 1543">317,3</td> <td data-bbox="922 1514 1050 1543">0,0</td> <td data-bbox="1050 1514 1137 1543">317,3</td> </tr> <tr> <td data-bbox="308 1543 826 1572">3 E136 Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus</td> <td data-bbox="826 1543 922 1572">63,0</td> <td data-bbox="922 1543 1050 1572">11,3</td> <td data-bbox="1050 1543 1137 1572">51,8</td> </tr> <tr> <td data-bbox="308 1572 826 1601">4 Kollektivknutepunkt ved Campus Ålesund</td> <td data-bbox="826 1572 922 1601">212,3</td> <td data-bbox="922 1572 1050 1601">37,9</td> <td data-bbox="1050 1572 1137 1601">174,3</td> </tr> <tr> <td data-bbox="308 1601 826 1630">6 E136 Lerstadtoppen-Campus</td> <td data-bbox="826 1601 922 1630">489,8</td> <td data-bbox="922 1601 1050 1630">144,3</td> <td data-bbox="1050 1601 1137 1630">345,5</td> </tr> <tr> <td data-bbox="308 1630 826 1659">7 Sekkepost kollektiv, TS, sykkel, gåing</td> <td data-bbox="826 1630 922 1659">31,0</td> <td data-bbox="922 1630 1050 1659">0,0</td> <td data-bbox="1050 1630 1137 1659">31,0</td> </tr> <tr> <td data-bbox="308 1659 826 1688">9 E39 Myrland, påkjøringsrampe</td> <td data-bbox="826 1659 922 1688">55,3</td> <td data-bbox="922 1659 1050 1688">0,0</td> <td data-bbox="1050 1659 1137 1688">55,3</td> </tr> <tr> <td data-bbox="308 1688 826 1718">10 Bomstasjoner</td> <td data-bbox="826 1688 922 1718">44,2</td> <td data-bbox="922 1688 1050 1718">0,0</td> <td data-bbox="1050 1688 1137 1718">44,2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="308 1718 826 1747">11 Planlegging og prosjektering</td> <td data-bbox="826 1718 922 1747">5,3</td> <td data-bbox="922 1718 1050 1747">0,0</td> <td data-bbox="1050 1718 1137 1747">5,3</td> </tr> <tr> <td data-bbox="308 1747 826 1776">Andre prosjekter stat</td> <td data-bbox="826 1747 922 1776">1 218,2</td> <td data-bbox="922 1747 1050 1776">193,5</td> <td data-bbox="1050 1747 1137 1776">1 024,7</td> </tr> </tbody> </table>	Andre prosjekter stat - Egenfinansiering 193,5 mill. 2022-kr	Ramme stat	Statsmidler	Bom	1 E136 Brosundbro og ny gate Keiser Wilhelms gt	317,3	0,0	317,3	3 E136 Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus	63,0	11,3	51,8	4 Kollektivknutepunkt ved Campus Ålesund	212,3	37,9	174,3	6 E136 Lerstadtoppen-Campus	489,8	144,3	345,5	7 Sekkepost kollektiv, TS, sykkel, gåing	31,0	0,0	31,0	9 E39 Myrland, påkjøringsrampe	55,3	0,0	55,3	10 Bomstasjoner	44,2	0,0	44,2	11 Planlegging og prosjektering	5,3	0,0	5,3	Andre prosjekter stat	1 218,2	193,5	1 024,7	
Andre prosjekter stat - Egenfinansiering 193,5 mill. 2022-kr	Ramme stat	Statsmidler	Bom																																							
1 E136 Brosundbro og ny gate Keiser Wilhelms gt	317,3	0,0	317,3																																							
3 E136 Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus	63,0	11,3	51,8																																							
4 Kollektivknutepunkt ved Campus Ålesund	212,3	37,9	174,3																																							
6 E136 Lerstadtoppen-Campus	489,8	144,3	345,5																																							
7 Sekkepost kollektiv, TS, sykkel, gåing	31,0	0,0	31,0																																							
9 E39 Myrland, påkjøringsrampe	55,3	0,0	55,3																																							
10 Bomstasjoner	44,2	0,0	44,2																																							
11 Planlegging og prosjektering	5,3	0,0	5,3																																							
Andre prosjekter stat	1 218,2	193,5	1 024,7																																							

Punkt	Sak	Ansvar / Frist
4	<p><u>Trafikksituasjonen i Utvika</u></p> <p>Trafikksituasjonen i Utvika har vore oppe tidlegare i haust på møter i styringsgruppa. Etter bompengeoppstart fekk ein ei stor auke i trafikken, men utover hausten har denne gått ned igjen på nivå med mai/juni-tal.</p> <p>Bypakka, ved leiar i styringsgruppa, har mottatt mail frå bebuar som meiner at trafikkbiletet er vesentleg endra etter bompengeoppstarten og at gjennomgangstrafikken har auka betydeleg. Det er ynskje om ei bomløyning med to bommar, ein i kvar ende av bygda, der berre gjennomgangstrafikk vert belasta.</p> <p>Fylkeskommunen vurderer andre tiltak på strekninga, før bypakka eventuelt seinare gjer ei vurdering i forhold til bom.</p> <p>Styringsgruppa tek saka til orientering.</p>	
5	<p><u>Vidareutvikling av merkevara Bypakke Ålesund</u></p> <p>Sunniva Ullavik Erstad innleia saka. Styringsgruppa vedtok våren 2022 kommunikasjonsstrategi for 2022–2025. Bypakka har seinare inngått ein rammeavtale for kommunikasjonstenester med Vest Studio. I haust vart det gjennomført ein merkevareshop i regi av Vest Studio, og denne viste eit tydeleg behov for å forsterke og vidareutvikle merkevara Bypakke Ålesund. Ein ynskjer å vidareutvikle den visuelle profilen og leggje til rette for verknadsfull og effektiv kommunikasjon, spesielt digitalt. Arbeidet vert finansiert gjennom det ordinære budsjettet for kommunikasjon.</p> <p>Hanne Vegsund Fagerslett frå Vest Studio presenterte resultatet av arbeidet deira med vidareutvikling av merkevara Bypakke Ålesund. Ein har utvikla ein verktøykasse som inneheld ein oppdatert identitet, eit malverk, stil og tone, tekstkonsept og kanalstrategi.</p> <p><u>Vedtak:</u> Styringsgruppa stiller seg bak retningsvala og planane for det vidare kommunikasjonsarbeidet til Bypakke Ålesund.</p>	

Punkt	Sak	Ansvar / Frist																																								
6	<p><u>Årsplan for møter i 2023</u></p> <p>Styringsgruppa sette opp følgjande møteplan for året:</p> <table border="1" data-bbox="311 436 1192 801"> <thead> <tr> <th>Dato</th> <th>Dag</th> <th>Stad</th> <th>Saker</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>20. januar</td> <td>Fredag</td> <td>Ålesund</td> <td>Løysing i sentrum</td> </tr> <tr> <td>3. mars</td> <td>Fredag</td> <td></td> <td>Handlingsprogram, budsjett, årsrekneskap, Tonningsgate</td> </tr> <tr> <td>21. april</td> <td>Fredag</td> <td></td> <td>E136 Breivika-Lerstad (?)</td> </tr> <tr> <td>26. mai</td> <td>Fredag</td> <td></td> <td>E136 Brosundbro, Waterfront (?)</td> </tr> <tr> <td>16. juni</td> <td>Fredag</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>25. august</td> <td>Fredag</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>29 september</td> <td>Fredag</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3. november</td> <td>Fredag</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8. desember</td> <td>Fredag</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Dato	Dag	Stad	Saker	20. januar	Fredag	Ålesund	Løysing i sentrum	3. mars	Fredag		Handlingsprogram, budsjett, årsrekneskap, Tonningsgate	21. april	Fredag		E136 Breivika-Lerstad (?)	26. mai	Fredag		E136 Brosundbro, Waterfront (?)	16. juni	Fredag			25. august	Fredag			29 september	Fredag			3. november	Fredag			8. desember	Fredag			
Dato	Dag	Stad	Saker																																							
20. januar	Fredag	Ålesund	Løysing i sentrum																																							
3. mars	Fredag		Handlingsprogram, budsjett, årsrekneskap, Tonningsgate																																							
21. april	Fredag		E136 Breivika-Lerstad (?)																																							
26. mai	Fredag		E136 Brosundbro, Waterfront (?)																																							
16. juni	Fredag																																									
25. august	Fredag																																									
29 september	Fredag																																									
3. november	Fredag																																									
8. desember	Fredag																																									
7	<p><u>Eventuelt.</u></p> <p>Ingen saker.</p>																																									