

29.08.2025

Vedlegg til protokoll:

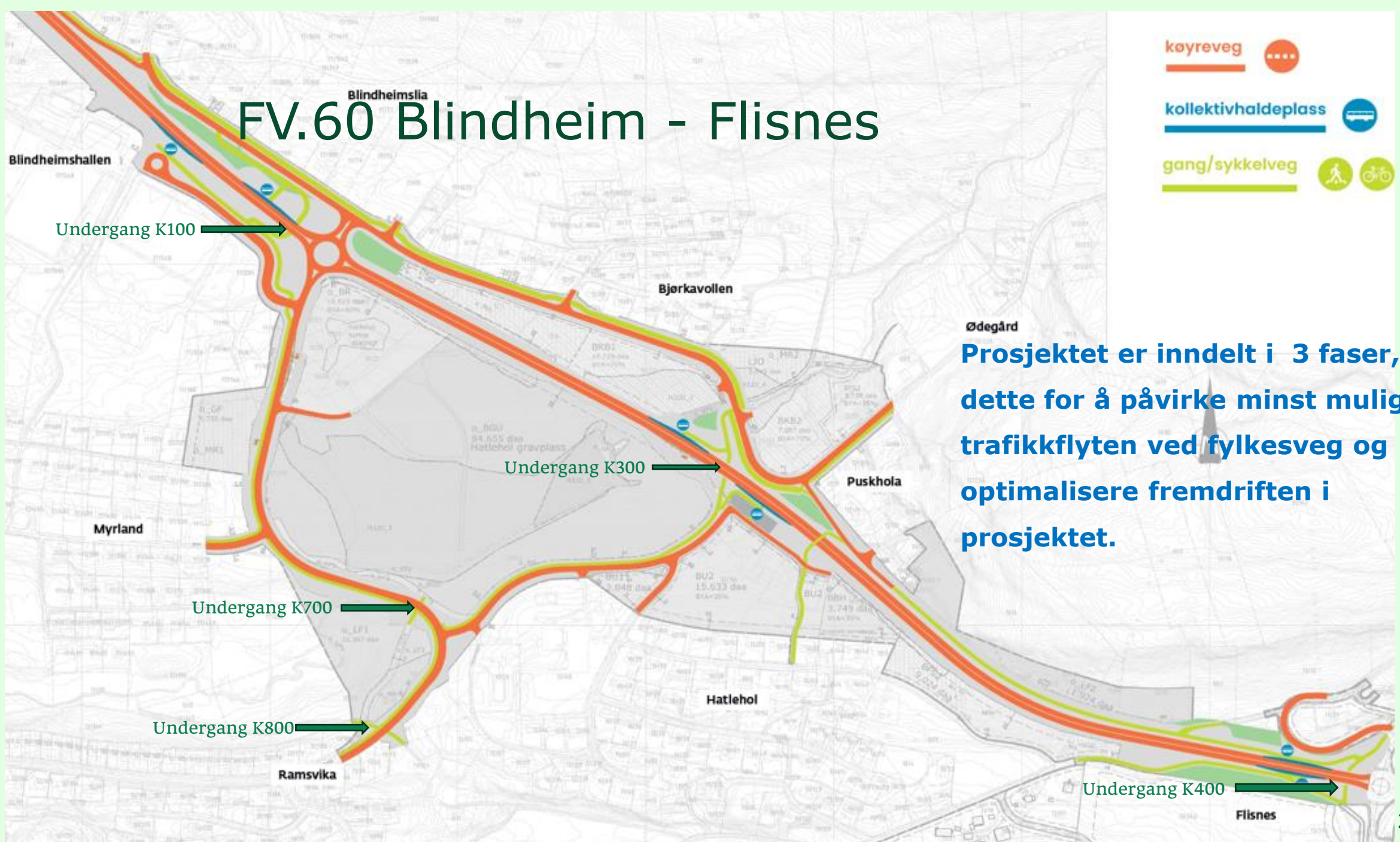
Muntlege orienteringar frå møtet i
Styringsgruppa for Bypakke Ålesund

Styringsgruppemøte 4-25

ID 8 Fv.60 Blindheim - Flisnes

29.08.2025 Eduardo Martinez

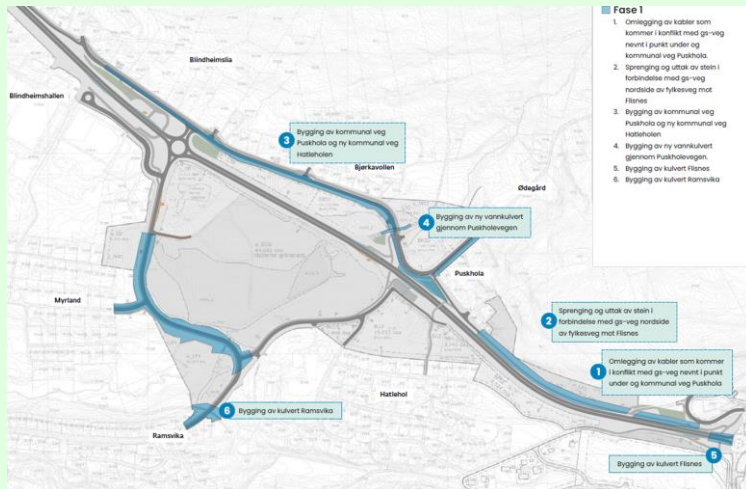
FV.60 Blindheim - Flisnes



Prosjektet er inndelt i 3 faser, dette for å påvirke minst mulig trafikkflyten ved fylkesveg og optimalisere fremdriften i prosjektet.

Status per august 2025

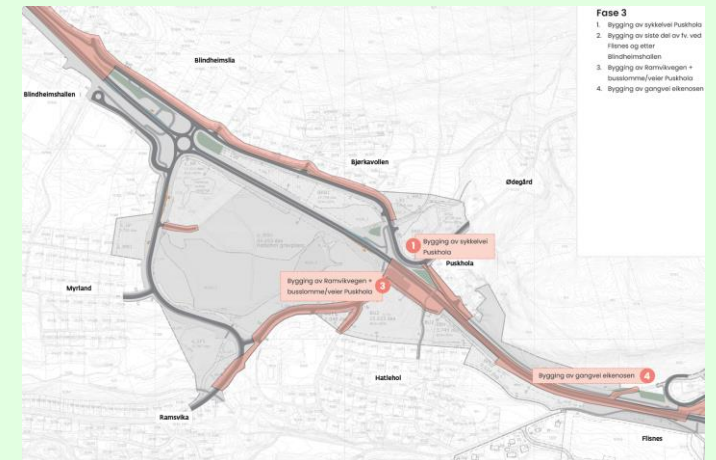
- Fase 1 - ferdigstilt

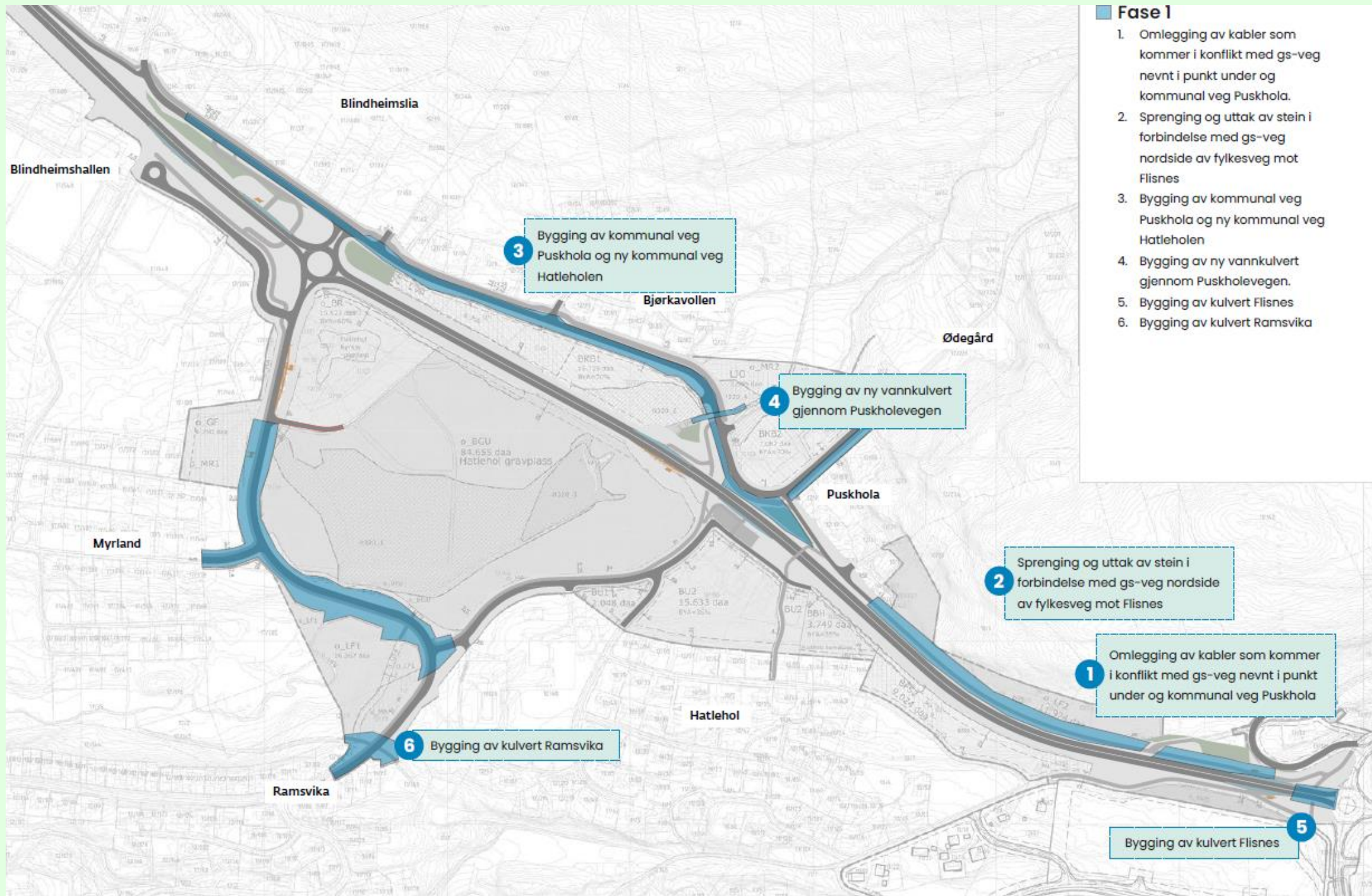


- Fase 2 – i gang frem til vinter 25/26



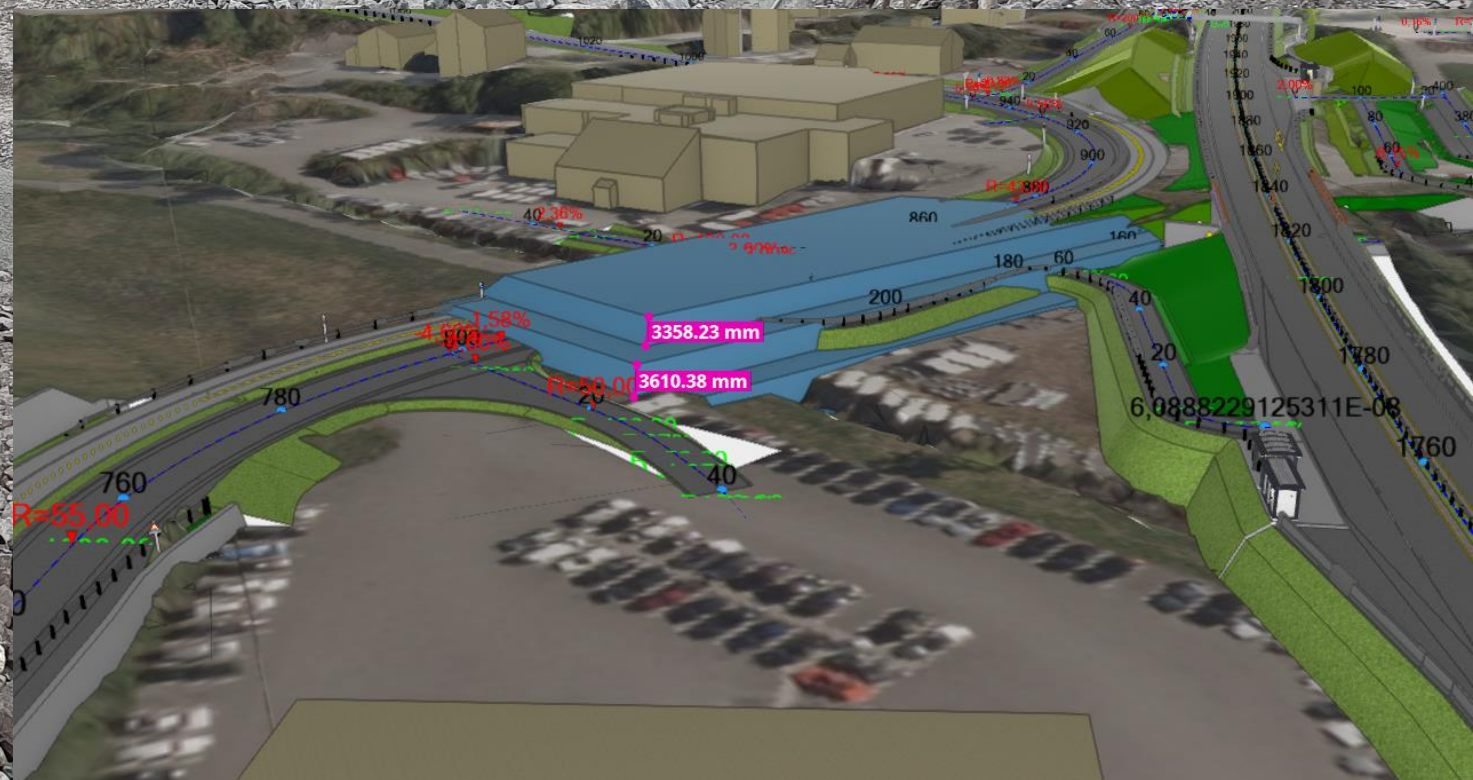
- Fase 3 – slutfase (høsten 2026)







Setnigsslinger →







Prinsippsnitt Myrlandsvegen











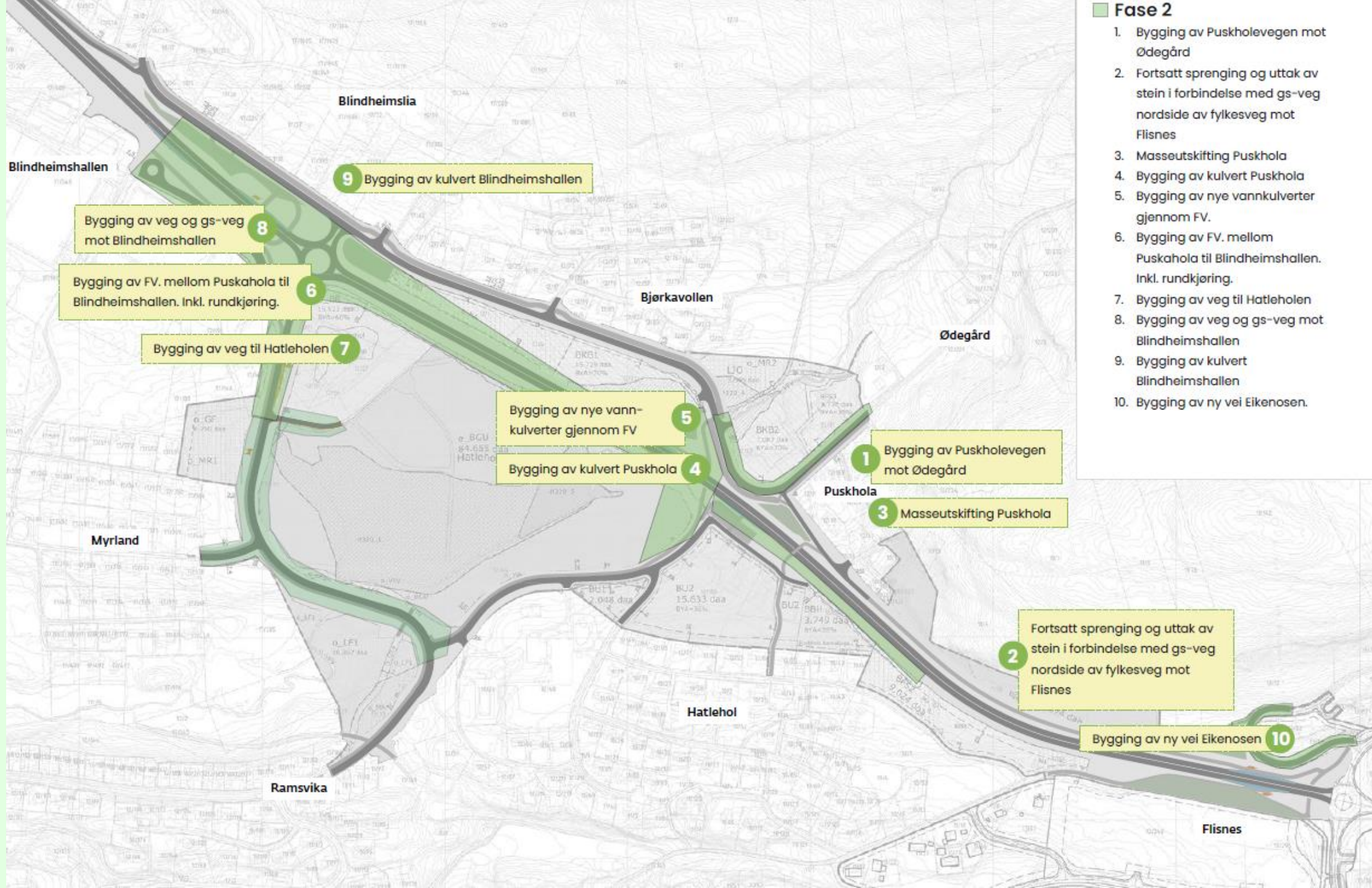






Trafikkomlegging 8.mai





Fase 2

1. Bygging av Puskholevegen mot Ødegård
2. Fortsatt sprenging og uttak av stein i forbindelse med gs-veg nordside av fylkesveg mot Flisnes
3. Masseutskifting Puskhola
4. Bygging av kulvert Puskhola
5. Bygging av nye vannkulverter gjennom FV.
6. Bygging av FV. mellom Puskahola til Blindheimshallen. Inkl. rundkjøring.
7. Bygging av veg til Hatleholen
8. Bygging av veg og gs-veg mot Blindheimshallen
9. Bygging av kulvert Blindheimshallen
10. Bygging av ny vei Eikenosen.

Forbelasting fase 1 →

5677.85 mm

2832.5 mm

3358.23 mm

3610.38 mm

1426.68 mm

Forbelasting fase 2 →

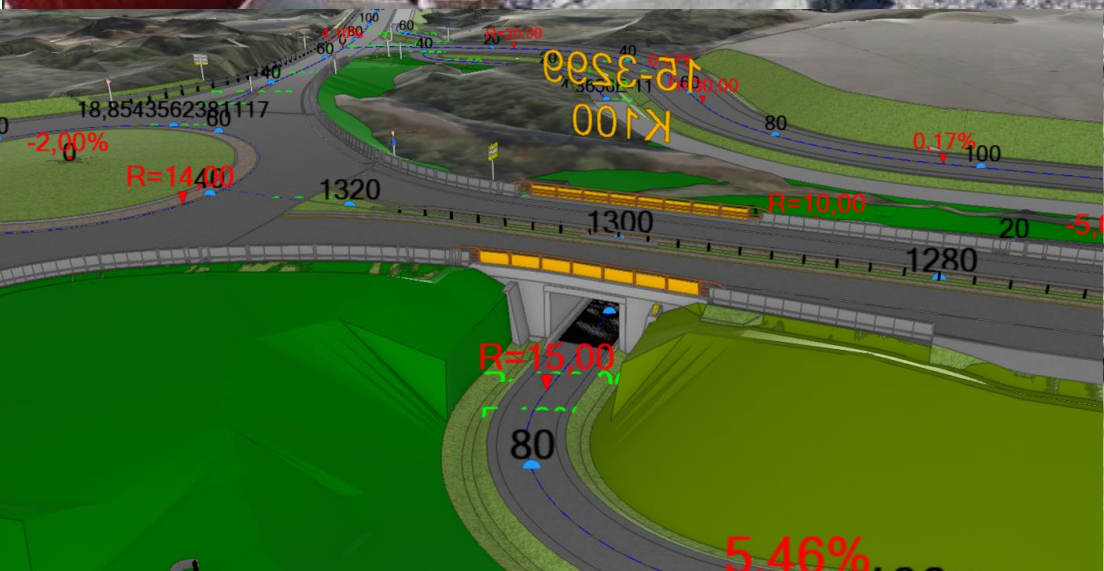
1426.82 mm

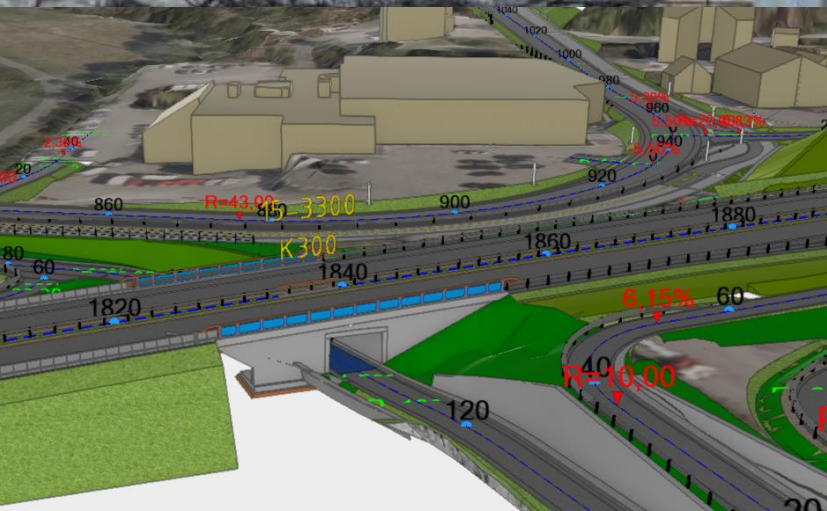
4218.87 mm





Kulvert ved Blindheimshallen





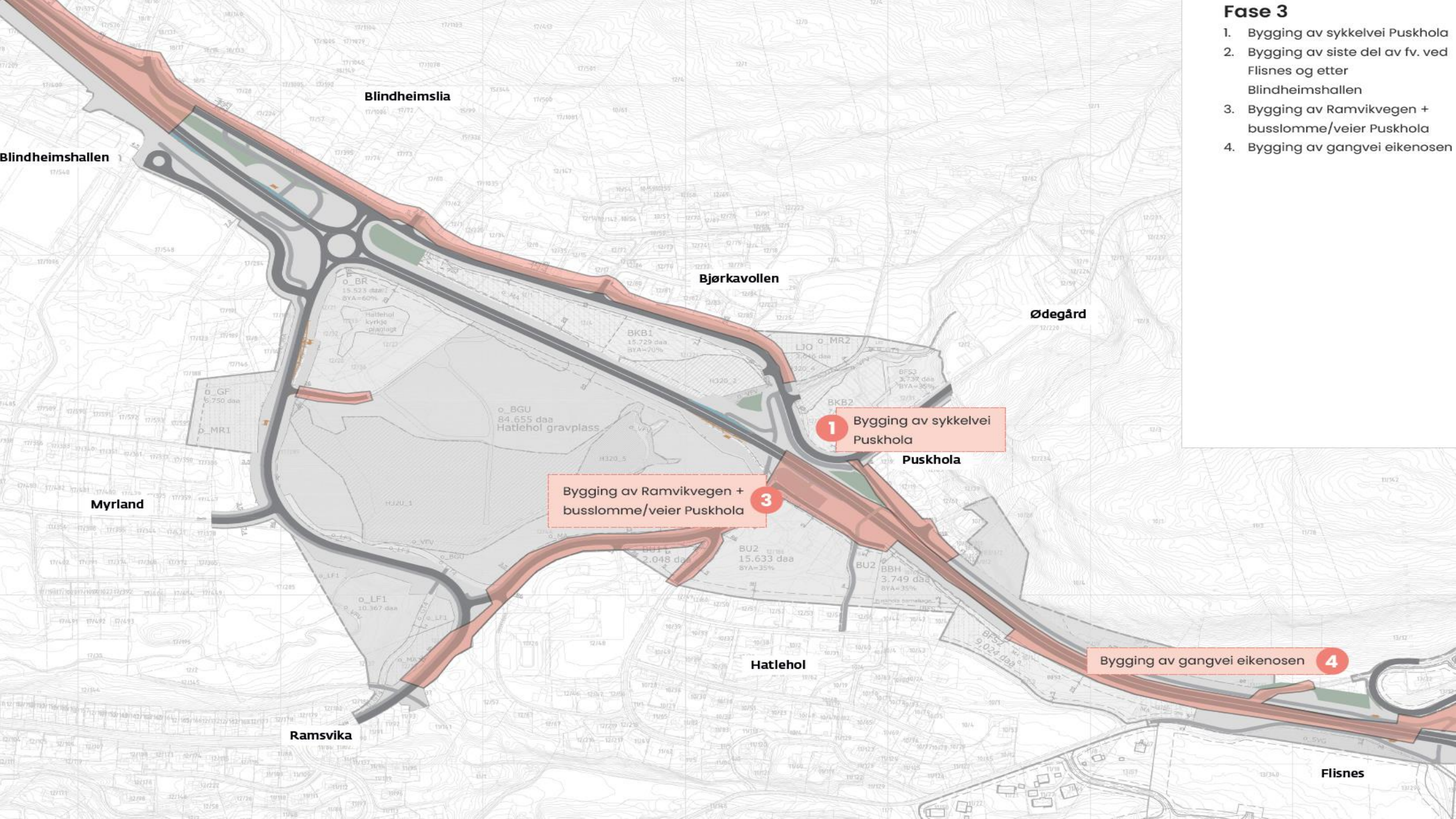


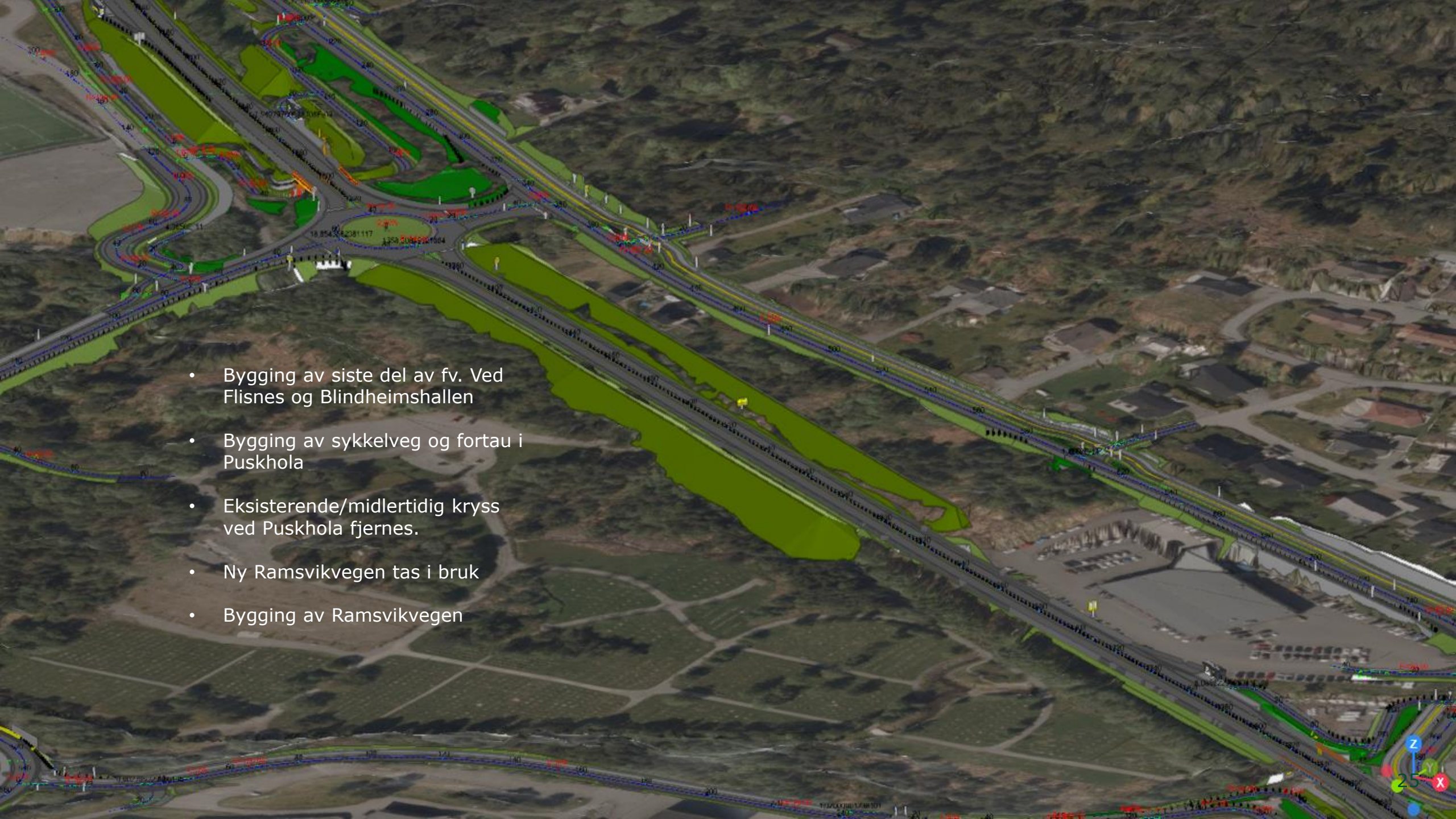
Gjenstående arbeid av fase 2

- Ferdigstillelse av masseutskifting og forbelasting for å framskynde setninger grunnet grunnforhold
- Forbelasting minimum 3 mnd liggetid,
- Ferdigstille kulvert ved Blindheimshallen og Puskhola.
- Bygging av fylkesveg mellom Puskhola til Blindheimshallen inklusiv ny rundkjøring

Fase 3

1. Bygging av sykkelvei Puskhola
2. Bygging av siste del av fv. ved Flisnes og etter Blindheimshallen
3. Bygging av Ramvikvegen + busslomme/veier Puskhola
4. Bygging av gangvei eikenosen



- 
- Bygging av siste del av fv. Ved Flisnes og Blindheimshallen
 - Bygging av sykkelveg og fortau i Puskhola
 - Eksisterende/midlertidig kryss ved Puskhola fjernes.
 - Ny Ramsvikvegen tas i bruk
 - Bygging av Ramsvikvegen



- Bygging av gangveg eikenosen.
- Bygging av gangveg nord fra fylkesveg mot Flisnes
- Ferdigstillelse av prosjekt.

Økonomi

Total styringsramme for prosjektet er presset og prosjektet jobber for å finne eventuelle besparelser

Alternativ innsparingsmulighet

Korte inn opprustning av fylkesvegen for å unngå konflikt med eksisterende gangbru (ca. 150m). Gammel busslomme blir fortsatt fjernet. Utfordrende trafikkomlegging dersom vi bygger som først planlagt.



Alternativ innsparingsmulighet

Gjenbruk av eksisterende veg mot Ramsvika.

- Vegen blir likevel få ny vegbelysning og ny asfalt men beholdes dagen bredde.



Alternativ innsparingsmulighet

Korte inn ca. 60 m
- Dersom man velger å bygge fullt prosjektert
lengde, er det behov for ekstra arbeid som ikke
omfatter kontrakten

Stoppes ca. her



Alternativ innsparingsmulighet

Kutte ut bygging av fortau ca. 140 m
- Vegen blir asfaltert på nytt.

Avslutning av
prosjektet lengre
oppe ved krysset



Ytterlige tiltak for besparelse

Vi har i tillegg redusert inngrep i flere steder i eksisterende veg. Utførelse går på at en fjerner alt asfalt men beholder eksisterende overbygging.



Hvis denne besparelsen lar seg gjennomføre vil det sannsynligvis også føre til redusert behov for dypsprenging, trafikkavvikling.

Endelig avklaring om denne utførelsen er gjennomførbar vil måtte gjøres på stedet etter hvert som asfalten fjernes.



Status Fortau Ytre Hessen

1. Framdrift og ferdigstilling
2. Økonomi

Daniel Rønnqvist

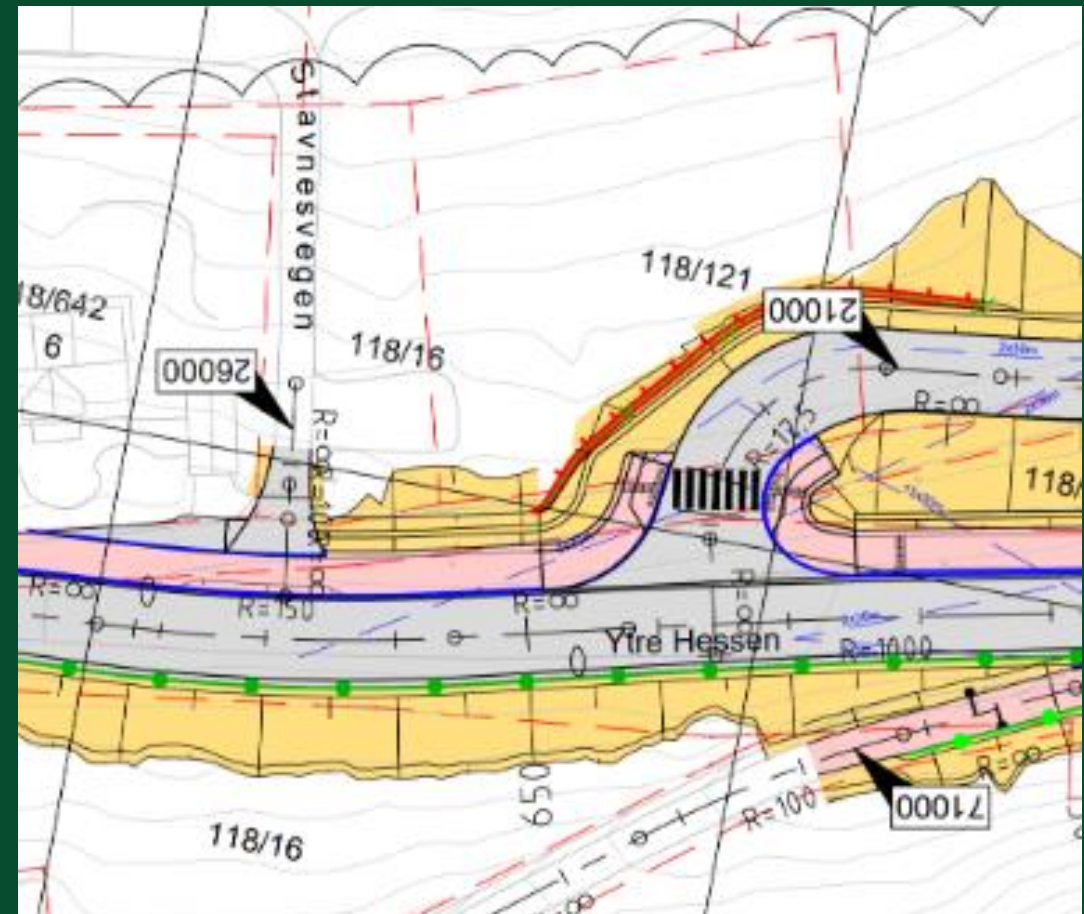
Ferdigstillelse - Hessa skole til gangveg Korsvika Terrasse

- Asfaltering Hessa skole – gangveg Korsvika Terrasse asfaltert ferdig
- Fortauet er tatt i bruk og brukes som skoleveg
- Arbeid starter vest i prosjektet i september



Tilskuddsmidler - Nytt kryss og utvidelse av vegbanen

- Vann- og avløpsarbeid starter vest i september
- Justert byggesøknad for nytt kryss og utvidelse ventes godkjent innen november
- Mangler formell underskrift fra en grunneier, men positiv innstilt
- Hoveddelen av byggingen ferdig tidlig 2026. Sluttarbeid (jord, tilsåing m.m.) ferdig mai 2026



Foreløpig volumrapport

- Kommunen undersøker årsaken til store volumavvik sammen med prosjekterende og entreprenør
- Volumavvik meldt i april fra entreprenør; arbeidet kunne ikke stoppes da prosjektet var for langt kommet
- Besparelser på ca. 1 mill. kr er allerede gjort
- Avsatt risikoavsetning for prosjektet er per i dag brukt opp
- Ingen flere kutt mulig pga. stadiet i prosjektet og gjennomføring av tiltak knyttet til tilskuddsmiddel ordningen

	Volum prosjekte rt	Foreløpig rapport	Differans e
Fyllmasser /sprengt fjell – m3	3100	6586	112% økning
Fylling – m3	200	687	343% økning
Transport av masser – m3	2100	5500	161% økning
Mur - kvm	196	313	117 (59%)
			Total økning av massevolu m på 146% for hele prosjektet



Status prosjektregrnskap for hele prosjektet

- Grunnet usikkerhet knyttet til økt volum og kostnaden tilknyttet dette, samt bygging av nytt kryss og behov for risikoavsetning antar administrasjonen at prosjektet vil gå over vedtatt ramme med 3.500.000 – 5.000.000 inkl mva
- Det arbeides med å få oversikt over total massevolum og de økonomiske konsekvensene. Ut fra foreløpig beregning antas det en vesentlig volum økningen som har negative økonomisk konsekvens på prosjektet på ca 3.500.000,-
- Det er også utført endringsmeldinger på ca 1.250.000,-, mye av dette skyldes økt volum og mangler i beskrivelsen
- Kommunen har startet prosessen med gjennomgang av prosjektering for det nye krysset og utvidelse av vegen. Foreløpig beregning viser at en er innenfor rammen til vedtatte tilskuddsmidler, men at tiltaket ikke har risikoavsetning innenfor denne rammen
- Administrasjonen vil komme med en oppdatering og forslag til vedtak når fakturering er ajour fra entreprenør



Forslag til vedtak

- Styringsgruppa tar saken til orientering



