



Statens vegvesen

Referat

Dato: 15.05.2020

Tid: 0900–1100

Referent: Nils Inge Romarheim

Saksbehandler: Nils Inge Romarheim

Tlf. saksbeh. 906 59 309

Vår dato: 22.05.2020

Møte i styringsgruppen for Bypakke Ålesund

Møtenr:	2-2020
Sted:	Skypemøte
Møteleder:	Tore Johan Øvstebø
Til stede:	Tore Johan Øvstebø, Eva Vinje Aurdal, Øystein Tvedt, Vebjørn Krogsæter, Kristin Sørheim, Anders Riise, Kjetil Strand, Ove Nesje, Liv Kjersti Finholt, Hilde Johanne Svendsen, Janne Lønsethagen, Nils Inge Romarheim, Øyvind Heggstad, Ole Kristian Birkeland, Gitte Beiermann, Astrid Eidsvik, Anne Mette Liavaag, Christine Rørvik, Jøran Mentzoni Eilertsen, Gudmund Hoel.
Forfall:	
Kopi til:	Carl Johansen, Arild Fuglseth.

Punkt	Sak	Innleder / Ansvar / Frist
1	<u>Innledning ved leder for styringsgruppen.</u> Leder i styringsgruppen, Tore Johan Øvstebø, åpnet møtet. Det var ingen kommentar til saklisten. For en uke siden var det oppstartsmøte for KS2, og der kom det fram at KS2 kan være ferdig over sommeren. Dette er ei skikkelig gladmelding og en milestolpe for Bypakke Ålesund. Øvstebø påpekte at det er ganske utrolig at tidligere samferdselsminister Jon Georg Dale vil stoppe bypakken fordi den er for stor. Øvstebø er glad for at leder i Transport- og kommunikasjonskomiteen på Stortinget, Helge Orten, støtter bypakken. Nå som før må vi stå sammen for å sikre gode samferdselsløsninger i regionen vår. Skal vi få til noe må kommunen, fylket og Statens vegvesen spille på lag.	Tore Johan Øvstebø.

Punkt	Sak	Innleder / Ansvar / Frist
2	<p><u>Organisering og finansiering av kommunikasjonsarbeidet i Bypakke Ålesund fram til bypakken er vedtatt i Stortinget.</u></p> <p>Romarheim gikk gjennom saksframlegget. Det ble presentert to forslag:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Hver av de tre partene bidrar med en stillingsprosent hver, av ressurser som er tilgjengelig i organisasjonene i dag. 2. Ålesund kommune ansetter en person som skal jobbe fulltid med kommunikasjon i Bypakke Ålesund. Kommunen forskutterer midler til denne stillingen. Generell kommunikasjon vil i henhold til styringsdokumentet for bypakken inngå i posten planlegging/prosjektering, og forskutteringen av disse midlene går inn som en del av kommunens egenandel i bypakken. <p>En ren modell etter alternativ 2 er utelukket ettersom det er stillingsstopp i Ålesund kommune.</p> <p>Astrid Eidsvik var skeptisk til en modell der tre parter skal ha delt ansvar. Det er en særdeles krevende modell og i praksis blir én part sittende igjen med jobben og trykket blir på Ålesund.</p> <p>Ove Nesje sa at det var viktig at ressursen på kommunikasjon sitter i Ålesund og kjenner på pulsen hva som rører seg. Han mente at det var nødvendig å ha en plan før en kan ta en beslutning. Det er altså viktig å få fram hva omfanget er fram mot et stortingsvedtak. Hva er fellesoppgaver og hva er prosjektoppgaver som det enkelte prosjekt må ta seg av? Det er umulig å prioritere før en vet hva som er behovet. Sekretariatet må jobbe fram en arbeidsplan og en behovsliste fram mot stortingsvedtak.</p> <p>Det var generell enighet i styringsgruppen om at sekretariatet må jobbe fram en arbeidsplan og få definert hva behovet er fram mot et vedtak i Stortinget. Sekretariatet må også anslå hva dette krever av ressurser, slik at partene kan ta stilling til finansiering.</p> <p>Øyvind Heggstad presenterte arbeidet med kommunikasjonsplan for bypakken. I kommunikasjonsplanen er det en tiltaksplan som beskriver nødvendige kommunikasjonsaktiviteter.</p> <p>Kommunikasjonsplanen er ikke ferdigstilt, og alle parter må bidra i arbeidet med å gjøre den ferdig. Kommunikasjonsplanen beskriver hva som er behovene framover. Det vil komme noen utgifter til kommunikasjon utenom ressursen knyttet til bemanning. For</p>	Nils Inge Romarheim

Punkt	Sak	Innleder / Ansvar / Frist
	<p>eksempel er det behov for ekstern hjelp til å bygge en nettside og en trenger også å gjennomføre en holdningsundersøkelse. Dette vil komme som egne saker.</p> <p>Det ble framholdt at det er viktig å bruke kommunikasjonsressursene strategisk fram mot et stortingsvedtak, slik at det ikke blir for stor motstand. I den sammenheng må en få kommunisert et bilde av hva den ferdige bypakken inneholder. Dette blir en av oppgavene som det må jobbes med i høst.</p> <p>Styringsgruppen ber om at det i neste møte i styringsgruppen legges fram en sak som er egnet til å endelig avgjøre organisering og finansiering av kommunikasjonsressurs i bypakken fram mot stortingsvedtak. Kommunikasjonsressursen vil trolig utgjøre rundt en 50 prosents stillingsandel. Den som koordinerer kommunikasjonsarbeidet må sitte i Ålesund. Statens vegvesen og Møre og Romsdal fylkeskommune må bidra inn i arbeidet.</p>	
3	<p><u>Plassering av byggherreansvar for de ulike prosjektene.</u></p> <p>Romarheim gikk gjennom saksframlegget. Det er nødvendig å avklare hvem som skal ha byggherreansvar for de ulike prosjektene i bypakken. Sekretariatet og partene i bypakkesamarbeidet jobber med et forslag til plassering av byggherreansvar. Prosessen er ikke ferdigstilt, men partene håper at det kan avklares innen sommeren.</p> <p>Ole Kristian Birkeland presiserte at det er viktig å plassere ansvar for både planlegging og gjennomføring.</p> <p>Ove Nesje påpekte at det er viktig å skille plan- og byggherreansvar. Det er ikke noe i veien for at for eksempel Ålesund kommune planlegger et tiltak og Statens vegvesen bygger ut. Det er viktig å skille mellom de to begrepene. Statens vegvesen vil bygge det som er riksveg og det som naturlig grenser til disse prosjektene.</p> <p>Gitte Beiermann framhevet at også framtidig vegeier kan ha betydning for hvem som skal bygge. Dette er en problemstilling som kan gjøre seg gjeldende både for Kollektivterminalen, Brosundtunnelen og E136 i sentrum.</p>	Nils Inge Romarheim/ Ole Kristian Birkeland

Punkt	Sak	Innleder / Ansvar / Frist
	<p>Kjetil Strand sa at byggherreansvaret må formaliseres på en god måte. Når det gjelder dagens E136 i sentrum, så har Vegdirektoratet fattet et vedtak om at denne skal omklassifiseres til fylkesveg. Omklassifiseringen vil først bli effektivert når det er skaffet midler. Statens vegvesen vil ikke bygge noe på dette vegnettet før finansiering er avklart. Når en får midler er usikkert, men det er aktuelt i prosessen med ny NTP og nytt handlingsprogram.</p> <p>Ove Nesje trakk fram E136 i sentrum som et prosjekt der skillet mellom planlegging og bygging er relevant. Selv om dette er framtidig fylkesveg, så er det fullt mulig at Statens vegvesen står med byggherreansvaret så lenge staten er vegeier.</p> <p>Kristin Sørheim sa at fylkeskommunen har en prosess i gang, der de ser på hvor store byggherreoppgaver fylket vil påta seg. Dette må avgjøres politisk, med mål om en avklaring før sommerferien. Når det er klart må sekretariatet legge saken fram på nytt.</p> <p>Liv Kjersti Finholt kunne opplyse at Ålesund kommune har startet en prosess for å finne ut hvordan de skal bygge opp sin interne organisasjon. Hun påpekte også viktigheten av at selv om partene skal ha byggherreansvar for sine prosjekter, så er det viktig med faggrupper på tvers for prosjekter som griper inn i hverandre. Det må legges opp til god kommunikasjon mellom partene.</p> <p>Ove Nesje framhevet at det er viktig at en er klar over at bypakken ikke er et prosjekt, men en pakke. I bypakken er det tre ulike prosjektorganisasjoner med ulike kulturer og egne styringssystemer. Her er det en vesentlig forskjell. Styringsgruppen styrer pakken, mens vegeierne styrer sine prosjekter. Samarbeid på tvers er viktig, spesielt i en planfase slik at det blir helhetlig. Når en skal rapportere på det enkelte prosjekt, må ansvaret adresseres helt tydelig til hver enkelt vegeier. I forhold til Statens vegvesen byggherrestrategi inn i bypakken, så skal SVV avklare dette raskt.</p> <p>Tore Johan Øvstebø oppsummerte: Saken tas til etterretning og legges fram for styringsgruppen når den er klar.</p>	
4	<u>Eventuelt.</u>	Nils Inge Romarheim

Punkt	Sak	Innleder / Ansvar / Frist
	<ul style="list-style-type: none"> • Sekretariatet kaller inn til neste møte i juni, med foreslått dato 12. juni. Foreløpige saker på agendaen: <ul style="list-style-type: none"> – Organisering og finansiering av kommunikasjonsarbeidet. – Oppfølging av sykkelbyavtalen og etablering av faggruppe for sykkel. • Det settes også opp et møte i august, med foreslått dato 20. august. Foreløpig er det én sak på agendaen <ul style="list-style-type: none"> – Plassering av byggherreansvar på prosjektene. • Kristin Sørheim opplyste om at fylkeskommunen har gjort vedtak om å løfte fram byvekstvtaler i saker om prioriteringer til NTP 2022–2033, og høring på Klimakur 2030. 	