



Statens vegvesen

Møteinnkalling

Til: Øystein Tvedt, Hans Kjetil Knutsen, Tore Johan Øvstebø, Kjetil Strand, Ove Nesje, Hans Olav Myklebust, Harry Valderhaug, Jøran Mentzoni Eilertsen, Torbjørn Vatnehol, Erlend Aune, Sunniva Ullavik Erstad
Kopi: Ole Kristian Birkeland, Marius Maske
Fra: Sekretariatet for Bypakke Ålesund.

Saksbehandlar: Kjetil Sporsem

Tlf. saksbeh.

Vår dato: 01.05.2024

Møte i styringsgruppe for Bypakke Ålesund – Møte 3/2024

Møtestad:	Teams
Møtedato:	26.04.2024
Møtetid:	1000 – 1200
Møteleiar:	Øystein Tvedt

Saksliste

Punkt	Sak	Innleder / Ansvar	Tid
1	Innleiing ved leiar for styringsgruppa	Øystein Tvedt	1000 – 1005
2	Orientering frå Vegamot <ul style="list-style-type: none">– Passerings- og inntektsstatistikk– Inntektsberekningar jfr vedtatt HP– Brev om finansieringssituasjonen for Bypakke Ålesund	Marius Maske	1005 – 1030
3	Metodikk for revisjon av utbyggingsplan og HP 2024–2027	Kjetil Sporsem	1030 – 1050
4	Orientering nye takstretningslinjer for gassdrivne kjøretøy og el-varebiler	Kjetil Sporsem	1050 – 1100
5	Fastsettelse av styringsmål for E136 Waterfront – Posthuskrysset	Ole Kristian Birkeland	1100 – 1115
6	Oppfølging Utviksbygda	Torbjørn Vatnehol	1115 – 1130
7	Møtekalender	Kjetil Sporsem	1130 – 1140
8	Oppfølging sykkelfelt og kantstopp Moa – Hatlaåstunnelen	Ole Kristian Birkeland	1140 – 1145
9	Eventuelt	Kjetil Sporsem	1145 – 1200

Styringsgruppa for Bypakke Ålesund

Ålesund kommune: Øystein Tvedt (leiar), Hans Kjetil Knutsen og Tore Johan Øvstebø. Vara: Tor-Andrè Gram Franck

Møre og Romsdal fylkeskommune: Hans Olav Myklebust og Harry Valderhaug Vara: Randi Walderhaug Frisvoll og Lene Vadseth Larsgård

Statens vegvesen: Leiar Transport midt, Kjetil Strand, og leiar Utbygging midt, Ove Nesje.

Sekretariatet for Bypakke Ålesund

Ålesund kommune: Jøran Mentzoni Eilertsen.

Møre og Romsdal fylkeskommune: Torbjørn Vatnehol.

Statens vegvesen: Kjetil Sporsem (leiar).

Kommunikasjon: Sunniva Ullavik Erstad.

Sak 3 – Metodikk for revisjon av utbyggingsplan og HP 2024-2027

Bakgrunn:

Styringsgruppa vedtok i møte 22. mars HP 2024-2027, med atterhald om at sak om takstjusteringar som for tida er til lokalpolitisk behandling blir vedtatt og gjennomført slik styringsgruppa har innstilt.

I vedtaket ber styringsgruppa om at sekretariatet involverer Vegamot AS og partane i bypakken og forbereder eit grunnlag for gjennomgang og revisjon av utbyggingsplana og handlingsprogrammet, etter takstjusteringssaka er ferdig behandlet lokalpolitisk. Revisjon skal gjennomføres uavhengig av kva som blir vedtatt i den lokalpolitiske behandlinga.

Vurdering:

I HP 2024–2027 er det lagt til grunn at samtlige tiltak i stortingsvedtaket gjennomføres. Av de ikke-kontraherte tiltakene planlegges kontraktsutlysning for E136 Brosundbro/Waterfront i 2024, med byggestart i 2025. Oppstart for Kollektivknutepunktet ved Campus blir i 2025, medan E136 Lerstادتoppen-Campus har planlagt anleggsstart til sommaren 2026.

Vegamot har gjort nye beregninger for prosjektøkonomien og Vegamots finansieringsforpliktelser i Bypakke Ålesund basert på vedtaket i Fylkesutvalget og vedtatt handlingsprogram.

Forutsetninger for beregningene:

- beregningene er gjort i løpende kroneverdier.
- prosjektene holdes innenfor de budsjetterte kostnader i handlingsplanen.
- endring i SSBs byggekostnadsindeks veg tilsvarer endring i SSBs konsumprisindeks (KPI) (2% fra 2025).
- rentenivå på låneopptak følger Stortingsproposisjonens forutsetninger.
- Trafikk forutsettes stabil ift observert trafikk pt.
- veksten i andel nullutslippskjøretøy tilsvarer vekst i KPI.
- Ingen ytterligere fritak eller rabatter ut over det som allerede er vedtatt.

Dersom den vedtatte handlingsplanen skal gjennomføres i sin helhet er Bypakke Ålesund underfinansiert med ca. 1.100 MNOK (2037-kroner). Akkumulert gjeld vil nå den fastsatte grensen for Møre og Romsdal fylkeskommunes garantier (1.600 MNOK) høsten 2026. Vegamot må da stanse eller begrense utbetaling til prosjektet. Eventuell kontrahering av nye prosjekt må i så fall sikres finansiering på annen måte, eller utsette oppstart til den samlede finansieringssituasjonen er tilfredsstillende.

For allerede kontraherte prosjekter antas bompenginntektene med ovenfor nevnte forutsetninger å kunne dekke Vegamots finansieringsforpliktelser innen innkrevningstiden. Beregningene viser et overskudd på ca. 1.100 MNOK (2037-kroner), og en tilfredsstillende risikomargin for å ikke utløse Møre og Romsdal fylkeskommunes garantier.

Det er med andre ord på basis av KPI-justeringer fra januar 2025 et handlingsrom for ytterligere investeringer i Bypakke Ålesund utover de allerede kontraherte tiltakene. Når de evt. nye oppstartene iverksettes har imidlertid stor påvirkning for handlingsrommet. Det vil gi en stor økonomisk fordel å skyve tiltakene ut i tid for å spre låneopptakene og redusere lånebehovet. Rentenivået er for tiden

høyt. Begge disse faktorene - lånebehov og rentenivå - gjør det veldig ugunstig for Bypakken å låne penger nå.

Usikkerhet for sluttkostnad på allerede kontraherte prosjekter må hensyntas i sammenheng med nye oppstarter.

Forslag til vedtak

Inntektsgrunnlaget for Bypakke Ålesund er som følger av lokalpolitiske vedtak svekket, men sikrer eit begrensa handlingsrom (1.1 MRD 2037-kr) for ytterligere investeringar i Bypakke Ålesund utover dei allerede kontraherte tiltaka. Faktisk størrelse av dette handlingsrommet påvirkes i stor grad av når nye oppstartar godkjennes og nye lånebehov oppstår.

Styringsgruppa vedtek difor å skyve resterende tiltaksliste ut i tid for å spre låneopptaka og redusere lånebehovet. Det blir ikkje gjennomført nye oppstarter i 2024. Ein vil komme tilbake til vurderingar rundt nye oppstartar i forbindelse med rulleringa av handlingsprogrammet våren 2025.

Styringsgruppa ber sekretariatet involvere partane i bypakken og forberede eit grunnlag for gjennomgang og revisjon av handlingsprogrammet kor dette er hensyntatt.

Revisjonen skal inneholde:

- Vurderingar knytt til formålet med stortingsvedtaket, samt nytteprinsippet.
- Oppstart for alle ikke-kontraherte tiltak skyves ut i tid.
- Vurdere muligheter for å spre låneopptak for allerede kontraherte tiltak.
- Gjennomgang og oppdatering av kostnadsanslag for alle tiltak.
- Usikkerhetsvurdering kontraherte tiltak.
- Vurdere muligheter for kutt og besparelser innanfor dei enkelte tiltak.
- Gjennomgang og vurdering av sekkeposter Post 7 og 11.

Sak 4 – Orientering nye takstretningslinjer for gassdrivne kjøretøy og el-varebiler

Bakgrunn:

Stortinget har åpnet for bruk av et mer fleksibelt takstsystem i byområdene, etter kjøretøyenes miljøegenskaper. Lokale myndigheter har som følge av dette fått mulighet til å innføre redusert takst eller bompengefritak for lette el-varebiler (N1) og tunge gasskjøretøy (GA). Det vises her til brev fra Samferdselsdepartementet til Statens vegvesen vedrørende «fritak/ redusert bompengetakst for lette el-varebiler og tunge gasskjøretøy av 8. september 2023, og gjeldende takstretningslinjer for bompengeprojekt på offentlig veg per desember 2023.

Etter endringene i takstretningslinjene ble innført har sekretariatet blitt kontaktet av en rekke ulike interessenter som etterspør når bypakken skal behandle fritak/rabatt for gasskjøretøy. El-varebiler har ikke blitt nevnt av disse, men det er av sekretariatet vurdert som relevant å behandle begge tilfellene i samme sak, som det her gjøres.

Miljødifferensiering av takster i bompengesystemet har til hensikt å bidra til teknologiutvikling gjennom å fremskynde innfasingen av null- og lavutslippskjøretøy. For disse kjøretøyene skal det foreligge lokalpolitiske vedtak om fritak for betaling av bompenger eller redusert bompengetakst. Det forutsettes tilslutning fra garantist.

Saksgangen i denne type saker er at når det er lokalpolitisk enighet og garantisten har sluttet seg saken, skal bompengeselskapet sende søknad om nytt takstvedtak til Vegdirektoratet. Det blir deretter fattet nytt takstvedtak av Vegdirektoratet.

Ved en eventuell lokalpolitisk tilslutning til et fritak evt. redusert bompengetakst anbefales det at styringsgruppa legger til grunn at gjennomsnittstaksten for bypakken sikres tilsvarende.

Vurdering:

Som kjent har det for Bypakke Ålesund ikke blitt vedtatt takstjustering ut over konsumprisindeks.

Med justering slik det går frem av vedtak i Fylkesutvalget i Møre og Romsdal fylkeskommune 2. april 2024, forventes bompengeinntektene å dekke kostnadene til de deler av prosjektet som er kontrahert pr. april 2024. Øvrig portefølje er underfinansiert med om lag 1.1 MRD (2037-kr).

Enhver innvilgelse av ytterligere fritak eller rabatter vil svekke prosjektøkonomien, dersom det ikke kompenseres med takst-justeringer ut over konsumprisindeks. Dersom noen ikke betaler, eller betaler mindre, må noen andre betale mer, eller prosjektet må endre porteføljen.

Det er vanskelig å beregne eventuelle konsekvenser av et vedtak om gasskjøretøy for Takstgruppe (TG) 2. Det vil avhenge av hvor mange kjøretøy i TG 2 som byttes ut fra konvensjonelt drivstoff til gass. For buss i rute vil en slik endring ikke ha noen konsekvens, i og med at de uansett er fritatt bom.

Dersom det også skal vurderes innføring av betalingsfri passering for elektriske varebiler i TG1 forventes konsekvensen for bompengeinntektene å bli større. Det ventes at privatbilister i noen grad vil tilpasse kjøp av kjøretøy og velge varebil for å unngå bombelastning. Hvor stor andel det kan bli er det ikke mulig å anslå.

Forslag til vedtak

Styringsgruppen har ansvar for å gjennomføre stortingets vedtak, herunder arbeide for å ivareta bypakkens inntekter i tråd med proposisjonen. Styringsgruppen finner ikke grunnlag for å innføre redusert takst eller bompengefritak for lette el-varebiler (N1) og tunge gasskjøretøy (GA) nå, gitt den økonomiske situasjonen i Bypakke Ålesund.

Ved en eventuell senere lokalpolitisk tilslutning til fritak eller redusert bompengetakst legger styringsgruppa til grunn at gjennomsnittstaksten for bypakken sikres tilsvarende.

Sak 5 – Fastsettelse av styringsmål for E136 ny gate og bro fra Waterfront til Posthuskrysset

1.1 Bakgrunn.

Ny gate på denne strekningen er en del av reguleringsplanen for Sørsida vedtatt i 2015. Styringsgruppa vedtok i møte nr.3-2023 trafikkkløsing for gatene i sentrum. Dette er også vedtatt i kommunestyret.

Videre prosjektering har tatt utgangspunkt i det og nå er prosjektet klar til utlysning.

Styringsramme for prosjektet er etter indeksregulering økt fra 298 mill.kr (2021) til 363 mill. kr (2023).



Det vil også bli bygd gangbaner langs Brosundet under ny bru og under Hellebroa.

1.2 Rekkefølge for utbygging

Gjennomføring av arbeidene er delt opp i faser pga drift av dagens bussterminal og hensyn til dagens trafikk.

Følgende inngår i vårt prosjekt B11966:

Fase 1 – Posthuskrysset. Under bygging i regi av MRFK, egen avtale foreligger.

Fase 2 – Nedre Strandgt til Arbeideren, ferdig prosjektert.

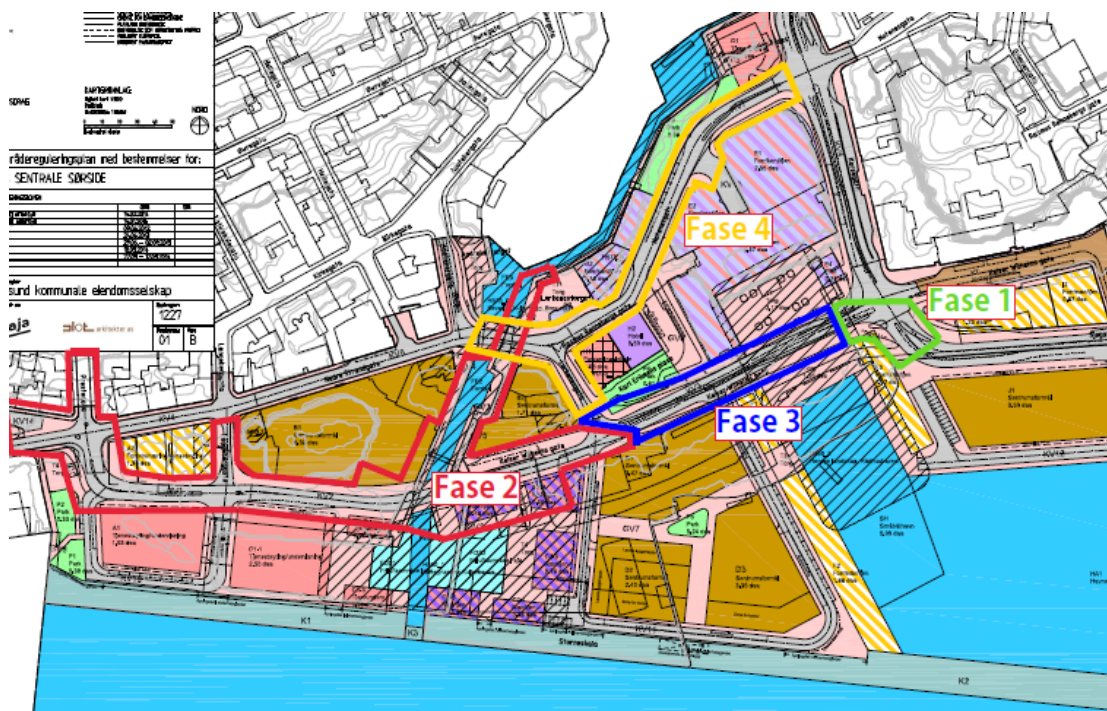
Fase 3 - Ombygging av Keiser Wilhelmsgt fra Posthuskrysset til Arbeideren, evt. riving av rutebilstasjonen og flytting av avkjørsel til Sørsida må avklares før vi starter vårt arbeid.

Fase 4 – Ombygging av gater Lorkenesgt og Notenesgt.

Posthuskrysset (fase 1) er allerede under ombygging i oppdraget med ny kollektivterminal fordi det henger sammen med arbeidene i Korsegt og Keiser Wilhelmsgt.

Fase 2 fra Nedre Strandgt til Arbeideren vist i bildet over er neste entreprise som vi nå vil lyse ut.

Fase 3 kan gjennomføres når busstrafikken har flyttet til ny gateterminal og fase 2 er ferdig. Fase 4 ombygging av Lorkenesgt og Notenesgt til envegsregulering kan gjøres når fase 2 er ferdig.



Fremdrift

Posthuskrysset blir åpnet igjen for trafikk til sommeren og ny kollektivterminal skal tas i bruk sent på høsten i år.

Neste etappe kan få byggestart i nov/des i år forutsatt utlysning i april. Anskaffelse med forhandlinger tar 7-8mnd. Anleggsperioden er satt til 1,5 år med ferdigstilling før sommeren 2026. Det er viktig for turistsesongen at vi bare skaper problem sommer 2025, men hvis oppstarten blir forskjøvet noen måneder vil vi også trenge sommeren 2026 på anleggsarbeid.

1.3 Kostnadsoverslag

Det er nå gjennomført et revidert anslag, basert på detaljprosjektert løsning og hvor prisstigning de siste årene er lagt inn.

Kostnadsanslaget ble på 384 mill. kr (2023). Av det er 33 mill.kr usikkerhetsavsetning.

Dette er 21 mill.kr over indeksregulert styringsrammen på 363 mill.kr. Arbeidet som utføres for Vann og avløp og E.verket, anslått til 15 mill.kr, er trukket ut av dette.

For ombygging av Keiser Wilhemsgt langs Rådhusplassen (fase 3) er ikke løsning for gate og nye avkjørsler mot sørsida bestemt. Det avhenger av videre utvikling av Sørside reguleringsplanen.

Som tabellen viser er det anslaget nå vel 20 mill.kr over styringsrammen, hovedårsak til økningen er høy prisvekst siste årene.

1.4 Oppsummering

Sekretariatet legger i denne saken fram kostnadsoverslag for prosjektet, slik at styringsgruppa kan ta stilling til ny styringsramme for prosjektet.

Det er ønskelig å få klarsignal så fort som mulig for start av fase 2 ny gate fra Nedre Strandgt og til Arbeideren med ny bro over Brosundet.

Med oppstart av fase 1 og fase 2 vil man anslagsvis bruke 340-350mil.kr av ramma på 384mill.kr. Det gjenstår da vel 80mil.kr av styringsrammen til resterende arbeider og usikkerhetsavsetning.

Siste fase av prosjektet fase 4 er anslått til 12-15 mill.kr.

Ny trafikkløsning vil også fungere uten full ombygging av fase 3 som er anslått til 30-35mill.kr.

Deler av disse beløpene kan stå på en kuttliste, men noen midler for å endre bruk av gata er nødvendig å beholde.

Vi gjør oppmerksom på at prosjektbestillingen vil bli revidert i etterkant av vedtaket.

1.4 Forslag til vedtak:

Styringsgruppa godkjenner ny styringsramme for prosjektet E136 ny gate og bro fra Waterfront til Posthuskrysset på 384 mill. 2023-kroner.

Sekretariatet vurderer og foreslår inndekning for de om lag 21 mill. kroner i forbindelse med revisjon av handlingsprogrammet.

Styringsgruppa tek ellers til orientering at fase 2 ny gate fra Nedre Strandgt og til Arbeideren med ny bro over Brosundet er klar for oppstart.

Utlysning blir vurdert når man har sikkerhet for finansiering.

19.april 2024

Ove Nesje

Statens vegvesen

Utbygging midt

Ole Kristian Birkeland

Statens vegvesen

Oppfølging av hastighetsnivå i Utviksbygda etter innføring av bomring

Bakgrunn

Ifm. oppføring av oppføring av bomstasjoner i Ålesund kommune har enkelte beboere i Utvika uttrykt bekymring for økt trafikk på vegene Utvikbygda / Alvikvegen (strekningen Digernes – Olsvika). I styringsgruppemøte nr. 8-2022 ble det orientert om:

Møre og Romsdal fylkeskommune har hatt møter med bebuarar i Utvika om situasjonen. Dei er spesielt bekymra for trafikktryggleikssituasjonen og at enkelte held høg fart gjennom bygda.

Bypakken vil halde dialogen og fortsette å følgje med over tid om ein får varige, uønskte endringar i trafikkmønster.

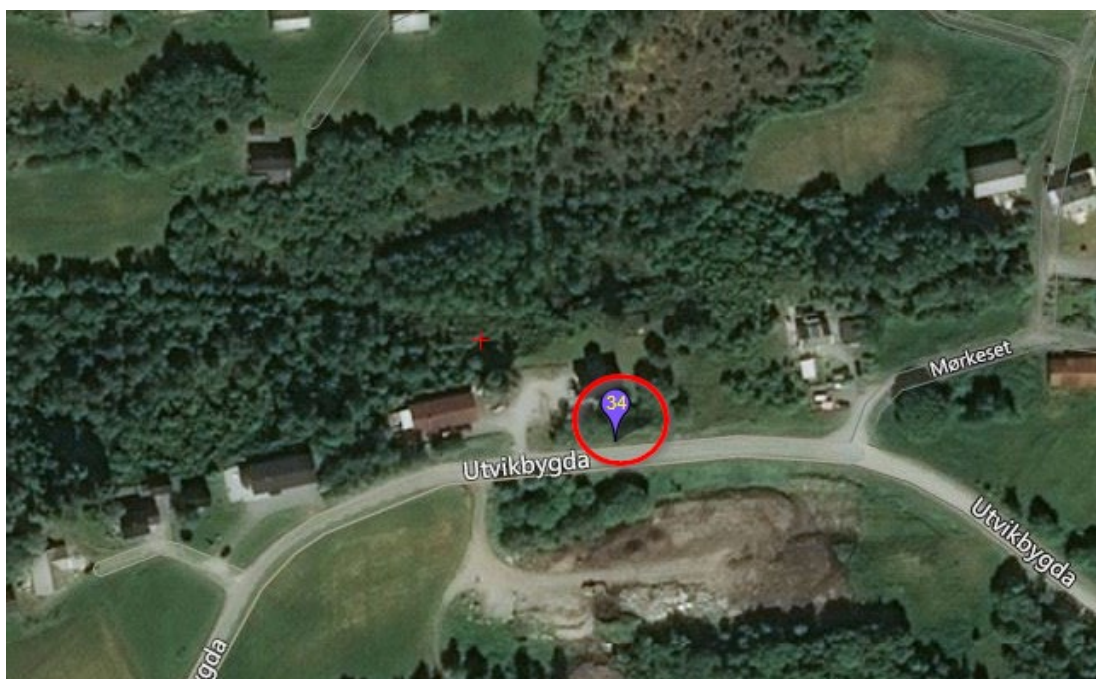
I styringsgruppemøte nr. 1-2023 orienterte sekretariatet om følgende:

Sak om nedsatt fartsgrense er til behandling hos Statens vegvesen som skiltmyndighet. Det er ønske lokalt om flere tiltak, blant annet en busslomme med busskur på Mørkeset. Styringsgruppa har ikke tatt stilling til flere tiltak og vil se trafikkutviklingen over noe tid før en gjør en vurdering.

I etterkant av styringsgruppemøtet i 2023 er det etablert skilting langs vegen med mål om å redusere gjennomfartstrafikken og øke trafikksikkerheten på strekningen. Ifm. arbeidene med skiltplan ble det konkludert med at man ville oppnå ønsket effekt uten å redusere farten på strekningen. Utført skilting på strekningen dreier seg hovedsakelig forvarsling av veggeometri (krappe kurver) i tillegg til skilting av møteplasser på strekningen. Skiltene ble satt opp i november 2023.

Fartsmålinger

Gjennomført fartsmåling for å registrere hastighet på aktuelle lokasjon. Fartsmåling ble gjennomført 25.11.2022 til 02.12.2022. Disse fartsmålingene viste en gjennomsnittsfart på 52 km/t og et hastighetsnivå basert på 85 %-fraktilen på 62 km/t.



For å vurdere om utførte tiltak har hatt ønsket effekt skal det gjennomføres nye fartsmålinger.

Trafikkmengde

Det er hentet ut data fra trafikktellinger i to perioder for å sammenlikne trafikkmengden gjennom Utvika før og etter innføring av bompenger.

- 01.04.2022 – 17.08.2023: 325 kjt./døgn
- 01.04.2023 – 17.08.2023: 360 kjt./døgn

Det viser en liten økning på 35 kjt./døgn for perioden.

Skal se om jeg får inn data fra E39 Brusdalen for å sammenlikne med.

Vurdering

Sekretariatet vil gjennomføre trafikktellinger og hastighetsmålinger mai 2024 – august 2024 for å vurdere dette opp mot målinger som ble utført i samme tidsrom i 2022 for å vurdere om det er behov for ytterligere fartsreducerende tiltak, eller om iverksatte tiltak har tilstrekkelig effekt på fartsnivå og trafiksikkerheten i området.

Sekretariatet vil komme tilbake med resultater fra målingene høsten 2024.

Forslag til vedtak

Styringsgruppen for Bypakke Ålesund tar saken til orientering.

Sak 8 – Møtekalender, sakspapir og offentlegheit

Bakgrunn

MØTEKALENDER

Møta i styringsgruppa i Bypakke Ålesund har sidan oppstarten i all hovudsak vore gjennomført på Teams. Gjennom pandemien var det einaste alternativ. Ny-konstituert styringsgruppe har etter valget i 2023 ønska fysiske møter i større grad.

Dei fysiske møta i regi av bypakken har ikkje vore praktisert med moglegheit for Teams-tilkobling, men krevd oppmøte av alle. Vurderinga her har vore at opning for tilkobling via Teams vil undergrave intensjonen ved å halde fysiske møter.

Administrasjonen ber styringsgruppa ta stilling til korleis møta skal gjennomførast framover.

SAKSPAPIR OG OFFENTLIGHEIT

Ei utfordring med at vi er tre partar er at vi kan opplevast som utilgjengeleg for publikum fordi dokument blir arkivert ulike stadar. Publikum veit då ikkje nødvendigvis kvar dei skal leite. Nettsida spelar ei viktig rolle ved å samle dei mest sentrale dokumenta.

Korleis blir sakspapir handtert i dag?

- Sekretariatet forbereder saker til styringsgruppa, og har eit mål om å sende innkalling og saksdokument til styringsgruppa ei veke før møta.
- Innkallinga vert sendt til pressa 2-3 dagar i forkant av møtet, utan saksdokument. Lokasjon og eventuell Teams-lenke legges ved.
- Sakspapira blir fortløpande lagt ut på nettsida til Bypakke Ålesund på ei samleside. Det blir ikkje laga egne nyheitssaker i kanalane våre i forkant av møta.
- Innkalling, saksdokument og referat frå møta blir arkivert hos alle tre partane.
- Sekretariatet har i enkelte tilfelle førebudd pressemelding og sak til egne kanalar som har blitt publisert under eller rett etter styringsgruppemøtet. Dette har spesielt blitt gjort i saker som har hatt stor interesse i forkant, og målet har vore å sikre at fakta blir riktig i eventuell medieomtale.
- Sekretariatet lagar fortløpande nyheitssaker til egne kanalar. Desse sakene er av og til basert på vedtak i styringsgruppa, utan at ein legg for mykje fokus på saksgangen men heller fokuserer på kva det betyr for Bypakke Ålesund. For eksempel «No blir prosjekt X lyst ut», eller «Dette skal vi bygge i 2024». Den økonomiske situasjonen har gjort det vanskeleg å kommunisere ut slike saker i det siste, fordi det har vore mange atterhald i sakene.

PRESSA

Pressa får informasjon om styringsgruppemøta, men er sjeldan til stades. Dei er oftare til stades når det er Teams-møter enn når det er fysiske møter. Pressa lager sjelden egne saker basert på styringsgruppemøta.

Vi opplever samtidig at pressa oftast publiserer saker når vi sender ut egne pressemeldingar.

Vurdering:

Faktorar som bør vere med i vurdering av møtekalender:

- Saksliste frå gong til gong.
- Verdien av å sitte samla, spesielt i kompliserte saker.
- Risiko for forfall både i styringsgruppa og i sekretariatet aukar med fysiske møter. I mange tilfeller kan ein delta i Teams-møter sjølv om ein ikkje har anledning til å sette av heile dagen.
- Klima og miljø – målet til bypakken
- Reisetid og reisekostnad
- Tilgjengelegheit for publikum. Digitale møter har lavare terskel for oppmøte enn det fysiske møter har.

Vedtak sak 3 frå styringsgruppemøte 09. feb 2024:

Styringsgruppa vedtek følgande årsplan for møter i 2024:

Dato	Dag	Stad	Saker
09. februar	Fredag	Campus, Ålesund	Konstituering av styringsgruppa, møteplan 2024, diverse orienteringar
22. mars	Fredag	Ålesund	Handlingsprogram, budsjett, årsrekneskap
26. april	Fredag	Teams	
14. juni	Fredag	Teams	
30. august	Fredag	Ålesund	
04. oktober	Fredag	Teams	
08. november	Fredag	Teams	
13. desember	Fredag	Teams	

Møter 22.mars og 30. august blir fysiske møter i Ålesund, med møtetid tilpasset saksliste.

Møta etter fellesferien har historisk vore møter med enkle sakslister. Dersom styringsgruppa har ønske om eit eller fleire fysiske møter i 2024 utover dei 2 som allerede er avholdt bør ein vurdere å legge det til ein av dei andre møtedatoane, og ikkje i august.

Kva meir kan Bypakke Ålesund gjer for å sikre meiroffentlegheit?

Bypakke Ålesund følgjer per i dag Offentlegheitslova så langt vi kjenner til. Vi har heller ikkje fått negative tilbakemeldingar frå publikum. Samtidig kan vi gjer ulike grep for å vere meir tilgjengeleg for offentlegheita.

Praksisen per i dag har blitt til undervegs, og sekretariatet ønsker ei vurdering frå styringsgruppa på handtering av sakspapir framover.

Aktuelle tiltak:

- Opprette kalender på nettsida som viser planlagde møter i styringsgruppa.
- Legge til rette for betre tilgjengelegheit på nettsida.
- Møtekalender som viser planlagte møter.
- Eiga side for sakspapir (per i dag ligg dette under «Om oss»).
- Lage meir innhald basert på saksbehandlinga. Då kan vi vere meir i forkant, og ta meir eigarskap til sakene våre. Det er i så fall viktig at sakene er nøytral og faktabasert.

Forslag til vedtak

Styringsgruppa vedtek ei møteplan for kvart år. I møteplana skal det vere definert lokasjon for kvart møte. Møter i august anbefales å gjennomføre på Teams.

ELLER

Styringsgruppa vedtek at alle møter i utgangspunktet blir fysisk, men at sekretariatet tek ei vurdering når sakslista er klar. Dersom sakslista er kort eller i stor grad har orienteringssaker / ukompliserte saker kan sekretariatet foreslå at møta blir haldt på Teams. Leiar i styringsgruppa tek då i dialog med sekretariatet den endelege avgjerla, seinast ei veke før møte og før saksdokumenta sendast ut.