

Statens vegvesen

Referat

Dato: 12.06.2020
Tid: 1200–1400
Referent: Nils Inge Romarheim

Saksbehandler: Nils Inge Romarheim
Tlf. saksbeh. 906 59 309
Vår dato: 17.07.2020

Møte i styringsgruppen for Bypakke Ålesund

Møtenr:	3–2020
Sted:	Skypemøte
Møteleder:	Tore Johan Øvstebø
Til stede:	Tore Johan Øvstebø, Eva Vinje Aurdal, Øystein Tvedt, Vebjørn Krogsæter, Kristin Sørheim, Anders Riise, Kjetil Strand, Ove Nesje, Liv Kjersti Finholt, Hilde Johanne Svendsen, Janne Lønsethagen, Nils Inge Romarheim, Øyvind Heggstad, Ole Kristian Birkeland, Gitte Beiermann, Astrid Eidsvik, Anne Mette Liavaag, Christine Rørvik, Jøran Mentzoni Eilertsen.
Forfall:	Ove Nesje (Ole Kristian Birkeland møtte for Ove Nesje).
Kopi til:	Carl Johansen, Arild Fuglseth.

Punkt	Sak	Innleder / Ansvar / Frist
1	<u>Innledning ved leder for styringsgruppen.</u> Leder i styringsgruppen, Tore Johan Øvstebø, åpnet møtet. Ålesund kommune har sammen med fire andre byregioner, hatt et møte med Samferdselsdepartementet. De fem byregionene har i lengre tid arbeidet for å komme inn i NTP med byvekstavgifter. I møtet presenterte byene forslag om en forenklet byvekstavgift for disse byområdene. Departementet syntes forslaget var interessant. Håpet er at Ålesund kan komme med i en ordning i ny NTP. Gjennom en slik avtale ønsker en å styrke kollektivtilbudet driftsmessig. LO og NHO har kommet med en felles uttalelse om at skal en nå klimamål, er det viktig at det blir gjort tiltak også i de mellomstore byene. Kjetil Strand sa at dette er godt timet, for departementet har begynt å tenke på hvordan de skal håndtere dette. Så det er rett tid å komme på banen nå, og det handler om å få mulighet til å styrke kollektivtilbudet vesentlig.	Tore Johan Øvstebø.

Punkt	Sak	Innleder / Ansvar / Frist
2	<u>Organisering og finansiering av kommunikasjonsarbeidet i Bypakke Ålesund fram til bypakken er vedtatt i Stortinget.</u> Nils Inge Romarheim gikk gjennom saksframlegget. Styringsgruppen mente saken var godt belyst og at ansvar og omfang var klart definert. Styringsgruppen sluttet seg til konklusjonene i saken. Styringsgruppen vedtok enstemmig: - Ålesund kommune forskutterer midler og avsetter en 50 prosents midlertidig stilling til arbeidet med kommunikasjon i Bypakke Ålesund. - Kommunikasjonsressursen skal inngå i sekretariatet for bypakken. Kommunikasjonsressursen har ansvaret for å koordinere arbeidet med kommunikasjon i bypakken og skal utføre nødvendige kommunikasjonsoppgaver fram til bompengeproposisjonen blir vedtatt i Stortinget. - Kommunens kostnader forbundet med kommunikasjonsarbeidet, vil når bypakken blir vedtatt, inngå som en del av kommunens egenandel. Ålesund kommunes forskuttering gjøres for kommunens egen risiko, i tråd med styringsdokumentet for bypakken. - Møre og Romsdal fylkeskommune og Statens vegvesen bidrar med konkrete arbeidsoppgaver inn i kommunikasjonsarbeidet. Tiltaksplan med oversikt over kommunikasjonsoppgaver ligger som vedlegg til referatet. Ole Kristian Birkeland framhevet at det i forhold til kommunikasjon er en veldig viktig fase fram mot vedtak av bompengeproposisjonen. Det må derfor jobbes strategisk mot befolkningen generelt og politikere spesielt, for å gjøre bypakken godt kjent og hindre at det blir for stor motstand mot pakken.	Nils Inge Romarheim

Punkt	Sak	Innleder / Ansvar / Frist
3	<u>Etablering av rådgivende faggruppe for sykkel.</u> Nils Inge Romarheim gikk gjennom saksframlegget. Sekretariatet foreslo at styringsgruppen ber kommunen, fylkeskommunen og vegvesenet om å opprette en rådgivende faggruppe for sykkel, der hver av partene bidrar med en til to fagpersoner hver. Faggruppen skal jobbe med å tilrettelegge for planlegging og gjennomføring av sykkeltiltak i Ålesund kommune. Den skal ikke være organisatorisk underlagt bypakken, men være rådgivende og levere grunnlag til arbeidet med sykkel i bypakken. Hensikten med faggruppen er å få koordinert arbeidet med sykkel, og legge til rette for planlegging av lengre sammenhengende parseller. Kjetil Strand mente saken ikke var godt nok utredet og beskrevet. Faggruppen skal planlegge og koordinere, men det er ikke spesifisert noe utover det hva faggruppen skal jobbe med. Statens vegvesens holdning er at planlegging og bygging må prosjekterorganiseres. Planlegging rigges på vanlig måte med samarbeidsgrupper og involvering. Det er heller ikke klart hvordan faggruppen skal finansieres. Planlegging av tiltak finansieres av bypakken, og Statens vegvesen har ikke penger til å planlegge utenom. Han trakk også fram erfaring med faggrupper i Miljøpakken i Trondheim, hvor det var etablert faggrupper med diffuse ansvarsområder, der det ble brukt mye tid uten at det kom så mye ut av det. Han mente det var en bjørnetjeneste for sykkel å organisere arbeidet på denne måten. Det må klart defineres hvem som har ansvar for hva og hvor mye tid som skal brukes. Saken bør dermed tas tilbake og bli lagt fram for styringsgruppen på en helt annen måte, med den forutsetning at sykkel skal ha prioritet og framdrift. Kristin Sørheim sa at arbeidet med sykkel er viktig, men stilte spørsmål ved om saken som den er lagt fram egentlig er en sak for styringsgruppen da faggruppen skal organiseres utenfor bypakken. Hun mente saken var en orienteringssak. Hun mente også det er motsetning mellom punkter i forslag til konklusjon der siste punkt er et vedtak mens første punkt er en anmodning. Når det gjelder planlegging så finansierer bypakken det som ligger innenfor den, og det som bygges i bypakken skal prosjekterorganiseres. Det handler mer om hva en skal gjøre med det som ligger utenfor bypakken. Skal en videreføre sykkelbyavtalen? Oppdraget må defineres klart og det må synliggjøres hva som trengs av ressurser.	Nils Inge Romarheim

Punkt	Sak	Innleder / Ansvar / Frist
	Liv Kjersti Finholt sa at for at kommunen skal klare å planlegge sykkeltiltak i bypakken, så er det essensielt at de får dedikerte fagpersoner fra vegvesenet og fylkeskommunen for at det skal kunne bli gryteklare prosjekter. Problemet er at det er jobbet dårlig med sykkel over mange år. Før vi klarer å definere prosjekter, så må fagfolk fra alle de tre partene sette seg ned og se på hvilke tiltak som er aktuelle for bypakken. Vi må ha en god oversikt før vi definerer prosjekter. Det vil være meningsløst å definere to delprosjekt på strekningen fra Moa til sentrum. For å kunne definere prosjekter er det nødvendig å ha strategiske- og fagmessige planressurser fra alle parter. Det kom spørsmål om status for sykkelbyavtalen. Avtalen gjald for perioden ut 2019, med sikte på at den skulle forlenges ut over 2019. Noen forlengelse er ikke inngått, så den er ikke gjeldende i dag. Sykkelbyavtalen inneholdt et punkt om en prosjektgruppe med fagpersoner fra alle partene. Kjetil Strand påpekte at det må avgrenses hva en faggruppe for sykkel skal være. Den må ikke blandes sammen med planlegging i bypakken, som skal skje i prosjektorganisasjonen. Sykkelbyavtalen var en intensjon om å være med i et nettverk. En kan ikke sette av personressurser til å sitte i udefinerte grupper. Det må klart defineres hvilken oppgave faggruppen har, hva den skal levere, og hvor mye tid partene skal bruke på det. Eva Vinje Aurdal framhevet at ansvaret for planlegging og bygging av sykkelveg i Ålesund spriker. Ålesund kommune opplever at det er et behov for å spille på lag med de andre partene for å få klar sykkelprosjekter i byen. Det handler om å sette seg sammen og få realisert det. Ole Kristian Birkeland kommenterte som prosjektleder, at han savnet planer for det som ikke er med i bypakken. Bare mellom Moa og sentrum er det mye som mangler. Det er behov for en helhetlig plan for hovedveg sykkel. Statens vegvesen har ikke planmidler å sette av til nye tiltak. Sekretariatet bør jobbe med hvordan en kan skaffe ressurser for å planlegge strekningene som ikke er med i bypakken og få en helhetlig plan.	

Punkt	Sak	Innleder / Ansvar / Frist
	Anne Mette Liavaag påpekte at det åpenbart er et behov fra kommunens side og at det er viktig å finne en løsning der partene kan få sett på helheten. Tore Johan Øvstebø fastslo at det er vanskelig å komme med et forslag til vedtak på denne saken. Sekretariatet må derfor jobbe videre med den og legge den fram for styringsgruppen senere. Kjetil Strand mente at diskusjonen har ledet oss nærmere en grensedragning, der det som ligger innenfor bypakken skal prosjektorganiseres. Saken handler dermed mer om hva som ikke er med i bypakken: Hvor mye midler og innsats skal en bruke til å bygge opp planressurser for dette? Det er ikke sikkert Statens vegvesen kan bidra til ting som ligger utenfor bypakken, men da har vi i hvert fall klargjort det. Statens vegvesen har et sterkt ønske om at en skal lykkes med sykkel i Ålesund, men det er en annen sak hvordan en skal jobbe med sykkel utenom det som ligger i bypakken. Eva Vinje Aurdal bad om at en finner en løsning så vi kan komme videre. Astrid Eidsvik bad om at sekretariatet tar en ny runde og ser på saken. Det handler om å prøve å få sammen fagfolk som kan komme fram til gode løsninger knyttet til sykkelplanlegging. Da trengs fagfolk fra de ulike partene. Tore Johan Øvstebø oppsummerte og bad om at sekretariatet kommer tilbake med saken. Den må tydeliggjøres med hva som ligger innenfor bypakken og hva som ligger utenfor.	
4	<u>Orientering om arbeidet med utviklingsplan for kollektiv.</u> Janne Lønsethagen fra Møre og Romsdal fylkeskommune og Jøran Mentzoni Eilertsen fra Ålesund kommune, orienterte styringsgruppen om arbeidet med utviklingsplan for kollektiv. Presentasjonene deres ligger som vedlegg til referatet. Tore Johan Øvstebø påpekte at dette er en viktig sak. Det er viktig at det blir gjort et utredningsarbeid, slik at ting kan være så gryteklare som mulig når bypakken er oppe og går. Han bad også	Janne Lønsethagen/ Jøran Mentzoni Eilertsen

Punkt	Sak	Innleder / Ansvar / Frist
	om at styringsgruppen får jevnlige orienteringer om arbeidet i kollektivgruppen. Når en kommer i gang med porteføljestyringen, er det viktig å prioritere tiltak med størst effekt.	
5	<u>Status for arbeidet med byggherrestrategi.</u> Gitte Beiermann orienterte om status for fylkeskommunen. Det diskuteres internt, hvilke ambisjoner fylkeskommunen skal ha som byggherre. Prosessen er ikke ferdig, men utgangspunktet er at fylkeskommunen i hovedsak skal ta ansvar for det som ligger på fylkesveg. Fylkeskommunen vil ansette en ny prosjektleder som skal være ansvarlig for planlegging og gjennomføring av deres prosjekter. En håper på at prosessen kan ferdigstilles om ikke så lenge, men det er ikke sannsynlig at det skjer før tidligst i løpet av august. Liv Kjersti Finholt orienterte om status for kommunen. Prosessen der ligner på den prosessen de har i fylkeskommunen. Kollektivterminalen er et komplekst prosjekt og ligger på kommunal veg. Kommunen ser for seg at den kan ta på seg planleggingsansvaret, og vil lyse ut en prosjektlederstilling for å ivareta dette. Det er viktig å ha en god dialog mellom partene, og se på hvordan en kan dele opp på en fornuftig måte. Dette gjelder også Campus. For kommunens prosjekter innenfor sekkeposten for kollektiv, sykkel, gange og trafiksikkerhet, så må en se på om disse prosjektene kan tas innenfor eksisterende byggherreorganisasjon, eller om en må bemanne opp. Kjetil Strand sa at det i lengre tid er jobbet for omklassifisering av E136 i sentrum, og at denne omklassifiseringen nå er vedtatt. Når vegen er omklassifisert har ikke Statens vegvesen noe i Ålesund sentrum å gjøre som riksvegmyndighet. Selve omklassifiseringen blir ikke effektuert før staten kan gjøre opp for seg. Det er dialog internt i vegvesenet om hvordan en kan få prioritert penger ganske fort, men uansett er en nok på NTP fra 2022. Spørsmålet er om vegvesenet skal sette vegen i stand selv eller overføre penger til fylkeskommunen. Det kan se ut som om vegvesenet må bygge selv, og at vegen blir omklassifisert i etterkant av dette. Kristin Sørheim sa at fylkeskommunen registrerer at vedtak om omklassifisering er gjort. Om det blir slik at vegvesenet kjøper seg ut, er hun bekymret for hvilken pris fylkeskommunen får for dette.	Gitte Beiermann/ Liv Kjersti Finholt

Punkt	Sak	Innleder / Ansvar / Frist
	Omklassifiseringen får også den følge at om en senere skal jobbe for Brosundtunnelen, så blir dette et rent fylkeskommunalt/kommunalt prosjekt.	
6	<u>Eventuelt.</u> Eva Vinje Aurdal tok opp fylkeskommunens arbeid med en ny, overordnet fylkesstrategi for samferdsel. Denne skal blant annet erstatte Kollektivstrategi for Møre og Romsdal. Hun stilte spørsmål om i hvor stor grad arbeidet med denne strategien vil bli koblet opp mot det arbeidet som gjøres i Ålesund, ikke minst i forhold til kollektiv. Kristin Sørheim svarte at arbeidet med fylkesstrategi for samferdsel vil ha god forankring ut mot kommunene, og alle prosjekter som er med i arbeidet i dag blir tatt med i den nye fylkesstrategien. Sekretariatet kaller inn til neste møte som blir 4. september kl. 10–12. Foreløpige saker på agendaen: - Plassering av byggherreansvar for prosjektene i bypakken. - Arbeid med sykkel i bypakken.	

Tiltaksplan - kommunikasjonsarbeid fram mot vedtak av bompengeproposisjonen i Stortinget

Tidshorizont	Tiltak	Timeforbruk for kommunikasjonsressurs ÅK	Strategi	Ansvarlig
Mai 2020	Budsjett 10 timer	10	Kostnader for nettside, undersøkelser.	Styringsgruppe
Juni/juli 2020	Fordeling av prosjektene i BP Ålesund/fullføring kommunikasjonsplan 14 timer	14	Egen plan.	
Høst	Del-kommunikasjonsplan 20 timer	20	Utarbeide egen strategiplan for sosiale medier. Frem til egne kanaler. Bruke ÅK, SVV, Fylket.	
Sommer/høst 2020	Risikovurdering av kommunikasjon 7 timer	7	Kartlegge mulige konfliktsoner med politikere, innbyggere, hets mot ansatte. Utarbeide planer for å møte utfordringene. Før presentasjon av FB og nettside.	Styringsgruppe
Høst 2020 Januar 2021	Etablere Facebookside. 20 timer	20	Utforme kort toptekst. Publisere nyheter fortløpende. Umiddelbart etter Stortingsvedtak. Bør vurderes og diskuteres om en skal rulle ut tidligere. Etablering og drifting av FB	ÅK
Høst 2020	Internkommunikasjon 5 timer	5	Redaksjonelle tekster på intranett SVV, Fylke ÅK.	Høst 2020
Senhøst 2020-	Nettmøter/møter 50 timer	50	Lokalpolitikere, randkommunene og Ålesund. (sykkel, campus, (bypakke forkant Stortinget). Møte med Mørebenken. Tett dialog med Orten. Inviteres oss selv til lokale kommunestyremøter for å orientere. Kommunedsutvalga må holdes orientert. Planlegging, gjennomføring, evaluering av møter.	Styringsgruppe
Høst 2020	Fram brukerunders. 5 timer	5	Gjennomføre, presentere resultat nettsider FB, media. <u>Innspill til spørsmål for sommeren</u> fra St.gruppen. 2-3 spm.	Fram/ÅK
Høst	Byromstrategi/gategrunnsplan/parkeringsstrategi 10 timer	10	Slutten av 2020. Innhente informasjon fortløpende. Vurdere fortløpende.	Jannike Helland/Gøran Eilertsen
Høst	Fullføre grafisk profil 30 timer	30	Samarbeid med trykkeriet i Ålesund med utarbeidelse av grafisk profil.	ÅK
Høst 2020/21	Nullpunktsanalyse/trafikkanalyse 30 timer	30	Forarbeid anbud (ca. ti timer). Tilpasse spørsmål Ålesund. Utarbeide spørsmål til undersøkelsen før august. Trafikkanalyse SVV. (vurdere om situasjonen tilsier at en kan gjøre trafikkanalyse til høsten(Covid19). Gjennomføring: oktober/november 2020 og ny i oktober 2021.	
okt.20	Presentere sykkelsatsing 35 timer	35	Nettside, media, pressekonferanse, visualisere video. Faggruppe jobber. Holde kontakt med faggruppe.	ÅK/ Gudmund Hoel/ ALLE
Høst 2020	Presentere campusplan 35 timer	35	Nettside, media, pressekonferanse, visualisere video. Fremtidslab. Kommunestyre i august.(september) Planutvalet 23.juni.	ÅK/Gudmund Hoel. / ALLE
Høst 2020	Møter i kommunikasjonsgruppa 30 timer	30	Kommunikasjonsgruppe 2x pr mnd a 2 timer. Gange med antall personer	
Høst 2020	Møter i sekretariatet/styringsgruppe 40 timer	40	Styringsgruppe 3 møter x 2t (+ 2 timer forberedelse). Sekretariat 2x i måneden x 3t .	
Høst	Q/A 30 timer	30	Presentere en QA, med spørsmål vi kan forvente fra både innbyggere, politikere mm. Nettside. Er startet. Må revideres.	ÅK
Høst 2020	Informasjonsmøter 30 timer	30	Folkemøter/ nettmøter. Direktesending FB i samarbeid med lokale medier/evt alene. Informere om prosjektet. Sykkel, bompenge, praktiske problemstillinger.	Sekretariatet
Høst/vinter 2020	Del-kommunikasjonsplaner 40 timer	40	Utarbeide del-kommunikasjonsplan for innkrevingsstart.	ALLE/Vegamot/Vegdirektoratet
Fortløpende	Medieovervåkning 10 timer	10	Start etter ferien. Ukentlige rapport. Spesielt i perioden etter Stortingsvedtak. Dokumentere medieoppslag fortløpende.	Fylket

Vår 2021	Presentere byromsstrategi 10 timer	10	Medieomtale, nettsider, FB, pressekonferanser	Styringsgruppe
Vår 2021	Presentere byromsstrategi 30 timer	30	Arrangement i sentrum i samarbeid med media.	ÅK
Vår	Avisannonser papir/nett 2 timer	2	Presentere positive sider ved ByPakke i avisannonser/digitale web-annonser.(i hovedsak i perioden etter Stortingsvedtaket)	Styringsgruppe
Vinter 2021	Kommunisere Stortingsvedtak 50 timer	50	Egen strategi. Slagplan!. QA-viktig her.	ALLE
Vår	Innbyggerbrev 5 timer	5	Ålesund, Sula Giske, Fjord, Sykkylven og Vestnes. Informere om prosjekt	Styringsgruppe
Vår	Utarbeiding grafiske kart 20 timer	20	Samarbeid fremtidslabben, lage digitale kart/fremstilling til egne nettsider og til presse.	
2020/2021- fortløpende.	Filme 5 timer	5	Dronefilm over prosjektområdene. Dokumentere topografi før utbygging, (under og etter utbygging). Historisk betydning. Før og etter-bilder. Bidrar til mer medieomtale. Etablere foto/film-arkiv. Flickr?	Styringsgruppe/ utbygger
2021	Parkeringsundersøkelse 15 timer	15	Presentasjon av resultat. Nettsider, FB, media, pressekonferanse. Tett dialog med ÅP.	Ålesund Parkering/ ÅK
2021	Bomsnittet 40 timer	40	Presentere endelig plassering/ og tidspunkt for bomstasjoner. Utarbeide egen kommunikasjonsplan.	
2021	Betalingsregulativ 5 timer	5	Fast nettside med informasjon, Beskrive betalingsalternativ, priser, kontaktinfo for spørsmål mm. Vegamot.	Vegamot
2021	Egen epost 3 timer	3	Egen epost publikumshenvendelser, spørsmål mm. Skjerma nettside, lenke nettside. @bypakkealesund.no	Styringsgruppe

Sum antall timer

636

2021-2022	Folkemøter/ SMS varslinger/ nærområde.		Ved oppstart av bompengeneinnkreving/byggestart. Informasjonsmøter, folkemøter. Tiltak i nærområda når tiltak settes i gang.	
2021	Arrangement ved ferdigstillelse		Planlegge og gjennomføre arrangement når delprosjekt er ferdig. Invitere lokalpolitikere til åpninger.	
2022	Byggestart hovedprosjekt		Egen plan for kommunikasjon må utarbeides i løpet av 2022.	

Tiltaksliste - kommunikasjonsarbeid fram mot vedtak av bompengeproposisjonen i Stortinget

Kommunikasjonsressurs - Ålesund kommune				Møre og Romsdal fylkeskommune	
Tidshorisont	Tiltak	Anslått timeforbruk	Strategi	MRFK - Bidrag	Anslått timeforbruk
Høst 2020/21	Nullpunktsanalyse/trafikkanalyse 30 timer	30	Forarbeid anbud (ca. ti timer). Tilpasse spørsmål Ålesund. Utarbeide spørsmål til undersøkelsen før august. Trafikkanalyse SVV. (vurdere om situasjonen tilsier at en kan gjøre trafikkanalyse til høsten(Covid19). Gjennomføring: oktober/november 2020 og ny i oktober 2021.	MRFK bidrar med input til spørsmål på holdnings-undersøkelse.	5
okt.20	Presentere sykkelsatsing 35 timer	35	Nettside, media, pressekonferanse, visualisere video. Faggruppe jobber. Holde kontakt med faggruppe.	MRFK bidrar.	7,5
Høst 2020	Presentere campusplan 35 timer	35	Nettside, media, pressekonferanse, visualisere video. Fremtidslab. Kommunestyre i august.(september) Planutvalet 23.juni.	MRFK bidrar.	7,5
Høst 2020	Møter i kommunikasjonsgruppa 30 timer	30	Kommunikasjonsgruppe 2x pr mnd a 2 timer. Gange med antall personer	MRFK bidrar.	30
Høst	Q/A 30 timer	30	Presentere en QA, med spørsmål vi kan forvente fra både innbyggere, politikere mm. Nettside. Er startet. Må revideres.	MRFK bidrar.	5
Vinter 2021	Kommunisere Stortingsvedtak 50 timer	50	Egen strategi. Slagplan!. QA-viktig her.	MRFK bidrar.	7,5
Fortløpende	Medieovervåkning 10 timer	10	Start etter ferien. Ukentlige rapport. Spesielt i perioden etter Stortingsvedtak. Dokumentere medieoppslag fortløpende.	MRFK ansvarleg.	2
Høst 2020	Fram brukerunders. 5 timer	5	Gjennomføre, presentere resultat nettsider FB, media. <u>Innspill til spørsmål for sommeren</u> fra St.gruppen. 2-3 spm.	MRFK ansvarleg.	2,5
Sum antall timer		225			67

MRFK vil i tillegg følge opp:

- Henvendelser på vårt ansvarsområde (deriblant kollektiv).
- Prosjekter vi har byggherreansvar for.

Tiltaksliste - kommunikasjonsarbeid fram mot vedtak av bompengeproposisjonen i Stortinget

Kommunikasjonsressurs - Ålesund kommune				Statens vegvesen	
Tidshorisont	Tiltak	Anslått timeforbruk	Strategi	SVV - Bidrag	Anslått timeforbruk
Høst 2020/21	Nullpunktsanalyse/trafikkanalyse 30 timer	30	Forarbeid anbud (ca. ti timer). Tilpasse spørsmål Ålesund. Utarbeide spørsmål til undersøkelsen før august. Trafikkanalyse SVV. (vurdere om situasjonen tilsier at en kan gjøre trafikkanalyse til høsten(Covid19). Gjennomføring: oktober/november 2020 og ny i oktober 2021.	SVV bidrar med input til spørsmål på holdningsundersøkelse.	5
okt.20	Presentere sykkelsatsing 35 timer	35	Nettside, media, pressekonferanse, visualisere video. Faggruppe jobber. Holde kontakt med faggruppe.	SVV bidrar.	7,5
Høst 2020	Presentere campusplan 35 timer	35	Nettside, media, pressekonferanse, visualisere video. Fremtidslab. Kommunestyre i august.(september) Planutvalet 23.juni.	SVV bidrar.	7,5
Høst 2020	Møter i kommunikasjonsgruppa 30 timer	30	Kommunikasjonsgruppe 2x pr mnd a 2 timer. Gange med antall personer	SVV deltar.	30
Høst	Q/A 30 timer	30	Presentere en QA, med spørsmål vi kan forvente fra både innbyggere, politikere mm. Nettside. Er startet. Må revideres.	SVV bidrar.	5
Vinter 2021	Kommunisere Stortingsvedtak 50 timer	50	Egen strategi. Slagplan!. QA-viktig her.	SVV bidrar.	7,5
Sum antall timer		210			62,5

SVV vil i tillegg følge opp:

- Henvendelser på vårt ansvarsområde.
- Prosjekter vi har byggherreansvar for.



Utviklingsplan for kollektivtransport i Ålesund

Janne Lønsethagen



Møre og Romsdal
fylkeskommune

15% kollektivandel i 2030 – kva må til?

- Dagens kollektivandel er på 6%. Det må ei kraftig satsing til for å auke andelen til 15%.
- Målsettinga om endra reisemiddelfordeling, kombinert med innbyggervekstprognose på 13-14 prosent, betyr at passasjertalet i kollektivtrafikken samla nesten skal tredoblast (+185 prosent)!



Bakgrunn - utviklingsplan for kollektivtransport

- Bypakke Ålesund
- COWI-rapport
- Anbefalt konsept «prioritert buss» i Ålesund vil gi 39 % auke i passasjerar fram mot 2030.



Andre tiltak må også til

- Parkeringsstrategi
- Innfartsparkering for sykkel og bil
- Gang- og sykkelvegar
- Bompengar
- Arealstrategi
- Bygge opp konseptet «prioritert buss»
- Ny teknologi – bysyklar, bildeling, bestillingsløysingar, autonomi?



Utviklingsplan for kollektivtransport i Ålesund

Overordna mål: auke tal kollektivreiser i Ålesundsområdet

Mål i prosjektet:

1. Forberede/ planlegge/ prioritere kollektivtiltak (i bypakke)
2. Enkle tiltak for kollektivtransport før oppstart bypakke

Utviklingsplanen skal innehalde konkrete tiltak som kan bli realisert på kort sikt, og langsiktige endringar som vil bidra til å nå målet om 15 prosent kollektivandel

Klimasats søknad

- Prioritering av kollektivtrafikk gjennom konkrete tiltak i byen
- Utvikling og forbedring av kollektivtilbudet
- Utredningar og trafikkanalyser for å lage ein implmenteringsplan

KLIMASATS - SØKNAD OM STØTTE TIL KLIMASATSING I KOMMUNENE - 2019

Organisasjonsnummer: 942953119

Foretaksnavn: Ålesund kommune

Kontonummer: 4200 49 49999

Adresse: Ålesund Kommune, Postboks 1521, 6025 Ålesund

E-postadresse: liv.kjersti.finholt@alesund.kommune.no

Flere søkere: Møre og Romsdal fylkeskommune, Samferdselsavdelingen, 944 183 779, Hilde Johanne Svendsen, hilde.johanne.svendsen@mrf, 91607588

Utfyller

Navn: Liv Kjersti Finholt

Telefonnummer: 92299738

E-postadresse: liv.kjersti.finholt@alesund.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet

Kopimottaker: Fylkesmannen i Møre og Romsdal

SØKNAD

REFERANSENØ.: 1959E011

Prioritering av buss - konkretisering av løsninger

Type tiltak: Klimavennlig areal- og transportplanlegging

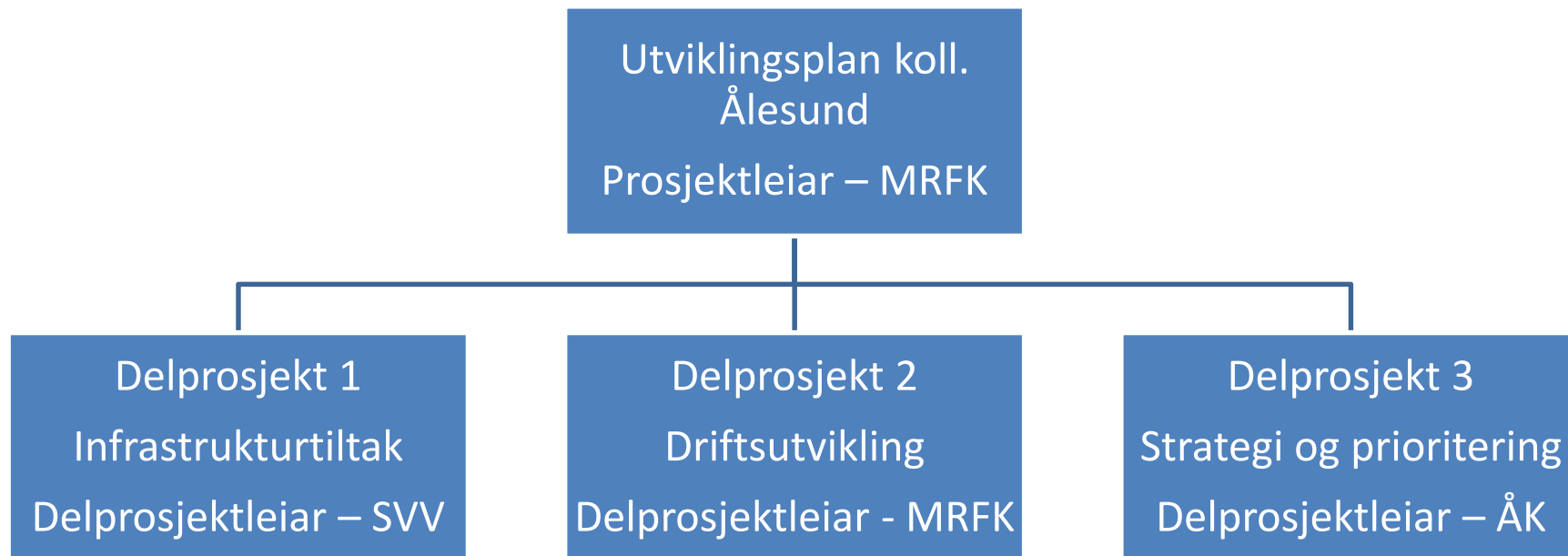


Møre og Romsdal
fylkeskommune

Føringar i prosjektet

- Klimasats: 900.000 kr til planlegging og analyser for konkretisering av løysningar – prioritert buss
- Sjå på tidlegare Ålesund kommune – avgrensa beløp
- Sjå infrastruktur for gange, sykkel og kollektiv i samanheng
- Ålesund kommune: satt av 10, 15 og 20 mill kr dei næraste åra til planlegging av bypakketiltak
- MRFK – 1 mill kr årleg 2021-2024 til planlegging av bypakketiltak

Organisering



Delprosjekt 1, Infrastrukturtiltak

Vidareføring av COWI-rapport:

- Detaljplanlegging av tiltak i COWI-rapport
- Enklare tiltak, som lysregulering av trafikk for prioritering av koll. transport
- Sjå samanheng med parkeringsstrategi
- Kr. 300.000 til analyse av tiltak



Delprosjekt 2, Driftsutvikling

- Forslag til driftstiltak etter gjennomføring av tiltak i bypakka.
 - Kommunikasjonstiltak
 - Driftstiltak anbefalt i COWI-rapporten



Foto: Terje Aamodt



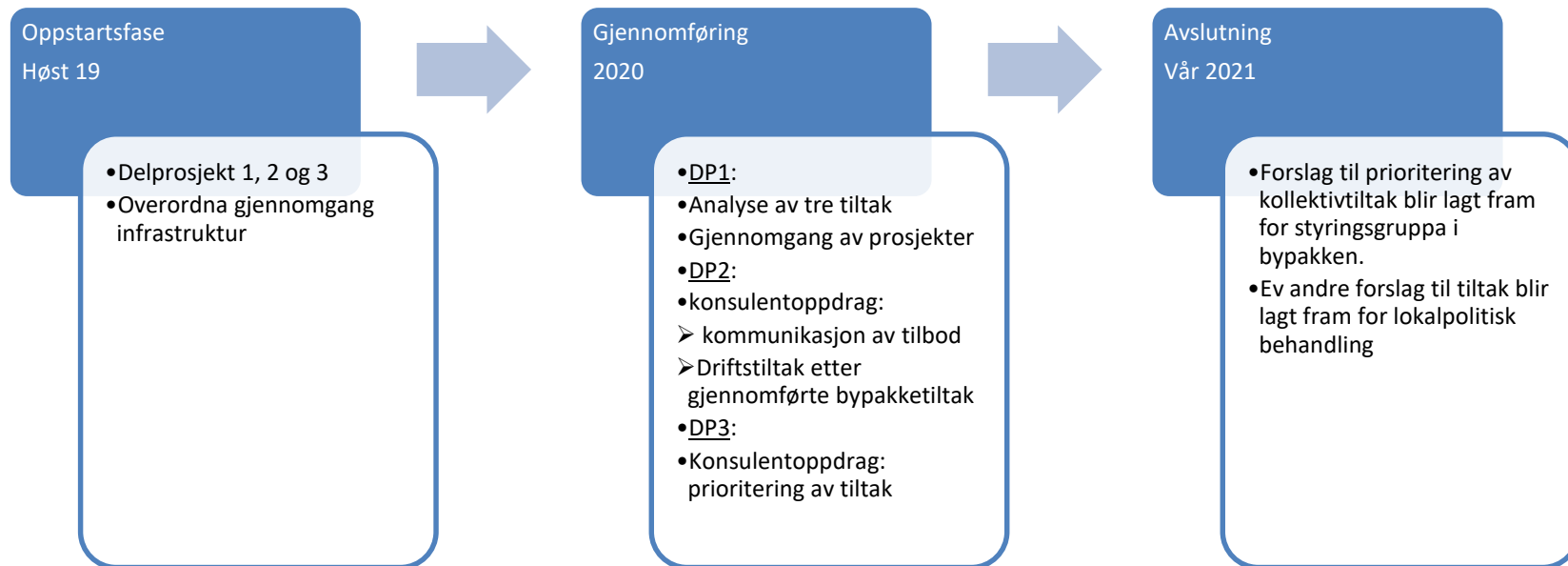
Delprosjekt 3, strategi og prioritering

- Analyse av tiltakspakkar – sjå samanheng mellom driftstiltak, infrastrukturtiltak og restriktive tiltak for privatbil
- Forslag til prioritering av tiltak
- Implementeringsplan
- Kr. 600.000 til konsulentoppdrag på drift og prioritering



Foto: Terje Aamodt

Tidsplan



Kollektivtiltak som er satt i verk:

- Auka busstilbod i Ålesundsområdet fleire år på rad

Tiltak under arbeid:

- Nytt anbod startar 1.1.21
- Elbussar i nye kontraktar
- Prosjekt billettering, takst og mobilitet



Foto: Terje Aamodt



Trafikkutvikling hittil i år

Rutepakke 1: Ålesund, Giske og Sula

