



Bypakke Ålesund

Handlingsprogram 2025-2028

Innhold

1.	Om Bypakke Ålesund.....	2
2.	Mål og styring.....	2
2.1	Mål- og resultatstyring	2
2.1.1	Hovudmål	2
2.1.2	Evaluering av måloppnåing	2
2.2	Organisering og styring av Bypakke Ålesund	3
3.	Økonomi.....	4
3.1	Økonomiske rammer.....	4
3.2	Bompengar	4
3.3	Om porteføljestyling av bypakka	4
4.	Prioriteringar og porteføljestyling 2025-2028	5
5.	Tilskotsordning for mindre byområde.....	7
6.	Prosjekta i bypakka.....	8
ID1	E136 Brosundbro/Waterfront.....	9
ID2	Kollektivknutepunkt i sentrum, Keiser Wilhelmsgate / Korsegata	9
ID3	E136 Kollektivknutepunkt Ålesund sjukehus	9
ID4	E136 Kollektivknutepunkt Campus Ålesund	9
ID5	E136 Breivika-Lerstad.....	9
ID6	E136 Lerstadtoppen – Campus Ålesund	9
ID7	Tiltak for kollektivtrafikk, gåing og sykling og trafikktryggleik.....	10
	Strakstiltak for sykkel, kollektiv og trafikktryggleik.....	10
	Sykkelveg ved Volsdalen skole	10
	Sykkelveg Hatlaåstunellen-Vindgårsskiftet	10
	Sykkelveg Tonningsgate-Steinvågbrua	11
	Undergang på Bjørge, Ellingsøy.....	11
	Skoleveg Skarbøgata-Hessaskaret.....	11
	Fortau Hatlane	11
	Trygg skoleveg – Fortau Ytre Hessen.....	11
	Framkommelighet for buss og trygg skolevei Aspøya.....	11
	Kollektivtiltak - Hessafjordveien-Slunnigen	11
	Framkommelighet for buss, sentrum til Volsdalen	Feil! Bokmerke er ikke definert.
	Sykkeltiltak sentrum - Volsdalen	11
	Sykkeltiltak Nørvegata – Volsdalen	12
	Trafikksikringstiltak Myrland	12
ID8	Fv. 60 Blindheim-Flisnes.....	12

ID9 E39 Myrland, påkjøringsrampe	12
ID10 Bomstasjonar	12
Vedlegg	12

1. Om Bypakke Ålesund

Bypakke Ålesund er eit samarbeidsprosjekt mellom Ålesund kommune, Møre og Romsdal fylkeskommune og Statens vegvesen, for å løyse samferdselsutfordringar i Ålesund. Bypakka skal legge til rette for at ein større del skal sykle, gå og reise kollektivt samt gje eit påliteleg og effektivt transportsystem for alle trafikantar. Bypakken skal bidra til ei attraktiv og berekraftig byutvikling.

I juni 2021 vart bypakka vedtatt i Stortinget med ei samla økonomisk ramme på om lag 4,2 mrd. 2021-kroner (etter indeksring). Dette utgjer om lag 5,26 mrd. 2025-kroner. Finansieringa av pakka er basert på innkrevjing av bompengar, samt statlege, fylkeskommunale og kommunale midlar. I tillegg kjem meirverdiavgift som staten refunderer for prosjekt i pakka. Bypakke Ålesund vil ha ein innkrevjingsperiode på inntil 15 år, og innkrevjinga starta 22. august 2022.

2. Mål og styring

2.1 Mål- og resultatstyring

Mål- og resultatstyring er det grunnleggjande styringsprinsippet i offentleg verksemd. Bypakke Ålesund vert styrt etter dette prinsippet. Reint konkret inneber det at overordna, politisk sette mål for bypakka, vert konkretisert på ein slik måte at resultata i bypakken kan målast, vurderast og følgjast opp.

2.1.1 Hovudmål

Det er fastsett tre hovudmål for Bypakke Ålesund:

- Byen skal ha eit påliteleg og effektivt transportsystem for alle transportformer. Transportsystemet må møte veksten i transportsektoren.
- Bypakka skal bidra til å utvikle eit framtidsretta kollektivtilbod.
- Bypakka skal bidra til attraktiv og berekraftig byutvikling.

Føremålet med bypakka i Ålesund er at fleire skal sykle, gå og reise kollektivt og at delen reiser med personbil skal reduserast.

Ålesund kommune har vedtatt at dei ynskjer å leggje nullvekstmålet til grunn for bypakka. Det er ein føresetnad for å kunne få investeringsmidlar gjennom tilskotsordninga for mindre byområde, at ein forpliktar seg til å følgje opp eit slik nullvekstmål for persontransport med bil. Bypakke Ålesund har derfor som mål nullvekst for persontransport med bil i Ålesund.

2.1.2 Evaluering av måloppnåing

Det vert lagt opp til å gjennomføre teljingar for dei ulike transportformene for å sjå korleis trafikkbiletet utviklar seg i utbyggingsperioden. Vegamot held ved like denne statistikken og orienterar til styringsgruppa om utviklinga i trafikk og inntekter.

På prosjektnivå er det utarbeidd effektmål for prosjekta i bypakka, for å kunne vurdere kva verknad dei ulike prosjekta har i høve måla for bypakka. Dette er eit verktøy for å prioritere dei mindre prosjekta inn i porteføljen.

Hausten 2024 vart det gjennomført ein internrevisjon av prosjekta i Bypakke Ålesund. Internrevisjonen oppdaterte kostnadsanslag, og gjorde nye vurderingar av effektmål for prosjekta. Samla måloppnåing for kvart enkelt prosjekt vart også oppdatert. Internrevisjonen skal brukast som styringsverktøy framover.

2.2 Organisering og styring av Bypakke Ålesund

Det er etablert ei styringsgruppe og eit sekretariat for porteføljestyling av bypakka. Ålesund kommune, Møre og Romsdal fylkeskommune og Statens vegvesen deltek som likeverdige parter inn i samarbeidet.

Det går eit skilje mellom prosjektstyring og porteføljestyling. Partane har sjølv ansvar for å gjennomføre planlegging og utbygging av sine egne prosjekt (prosjektstyring). Styringsgruppa står for porteføljestylinga av pakka og skal sikre at ho vert gjennomført i tråd med Stortinget sitt vedtak. Dette betyr mellom anna at styringsgruppa skal følge opp at ein held seg innanfor den økonomiske ramma som er fastsett. Sekretariatet førebur saker til styringsgruppa og sikrar god informasjonsflyt og samarbeid mellom partane.

Figuren nedanfor viser organiseringa av Bypakke Ålesund.



3. Økonomi

3.1 Økonomiske rammer

Ramma for Bypakke Ålesund er 5,26 mrd. 2025-kroner. Av dette utgjør dei statlege prosjekta 4,22 mrd. kroner, dei fylkeskommunale prosjekta 0,61 mrd. kroner og dei kommunale prosjekta 0,43 mrd. kroner. Utbygginga vert finansiert av bompengar, statlege, fylkeskommunale og kommunale midlar, samt refundert momskompensasjon frå staten. Bompengefinansieringa står for 4,06 mrd. kroner, medan 1,2 mrd. kroner er bidrag frå stat, fylkeskommune og kommune, inkludert momskompensasjon.

Finansdepartementets prognoseindeks for veganlegg i inneverande budsjettår blir brukt i bypakken sitt handlingsprogram. I 2024 var prognosen 4.6%, mens faktisk prisvekst vart 2.5% (SSB). I det vidare venter Finansdepartementet ein prisvekst i 2025 på 4.5%. Administrasjonen gjer merksam på at handlingsprogrammet sine styringsrammer i 2025-kr derfor ikkje kan lesast som ei endeleg definert ramme. Avvik frå prognosen vil påverke styringsrammene i bypakken i positiv eller negativ retning. Dette blir korrigert inn i handlingsprogrammet etter at endeleg prisvekst for budsjettåret er offentleg.

3.2 Bompengar

Bypakke Ålesund vil ha ein innkrevjingsperiode på inntil 15 år, noko som er i tråd med lokalpolitiske vedtak. Bompengeinnkrevjinga starta opp i august 2022.

Det er etablert 13 bomstasjonar med tovegs innkrevjing i Ålesund. Bomstasjonane er plassert i område der det vert bygd eit godt alternativt transporttilbod til personbilen, samt på veger der det vert gjennomført vesentlege utbetringar.

I Prop. 201 S (2020-2021) er det fastsett ein gjennomsnittstakst på 14,50 2021-kroner, og denne skulle vere grunnlag for justering av takstane i Bypakke Ålesund. I januar 2025, etter takstjustering etter KPI frå og med 01.01.25, er faktisk gjennomsnittstakst per passering på 9,4 2025-kroner. Dette er betydeleg lågare enn 14,5 2021-kroner. Handlingsrommet for å auke inntekter er dermed formelt til stades.

3.3 Om porteføljestyling av bypakka

Bypakke Ålesund vert styrt etter prinsippa for porteføljestyling. Stortingets fastsette gjennomsnittstakst og fastsett innkrevjingstid utgjør den økonomiske ramma for bompengepakken. Dersom økonomien blir dårlegare enn venta, må dette følgjeleg løysast innanfor den økonomiske ramma til pakka.

Bompengeproposisjonen for Bypakke Ålesund føreset sterk kostnadskontroll ved gjennomføringa av prosjekta i pakka. Dersom kostnadene for nokre av prosjekta aukar, vil dette innebære at andre prosjekt må reduserast eller eventuelt ikkje kan gjennomførast. Dersom enkelte prosjekt vert rimelegare enn føresett, vil det bli rom for fleire prosjekt, alternativt kan innkrevjingsperioden kortast ned.

Dersom inntektene i pakken blir lågare enn venta, og det ikkje er lokal tilslutning til å auke takstane, inneber dette at det må kuttast eller reduserast i den vedtekne porteføljen.

Arbeidet med porteføljestylinga skal skje gjennom ei årleg rullering av eit fireårig handlingsprogram med hovudvekt på mål- og resultatstyring.

I følge retningslinjene for porteføljestyrt bypakker skal fylkeskommunen og kommunen bidra med ein eigenandel på minst 20 prosent av den investeringskostnaden for fylkeskommunale og kommunale prosjekt (ekskl. meirverdiavgift). Dette kravet er innfridd i prosjektporteføljen som ligg til grunn for den vedtekne bompengeproposisjon og er også førande for porteføljestyringa i gjennomføringa av pakka. Handlingsprogrammet for 2025 – 2028 ivaretek kravet til eigenandel, men det er lite handlingsrom til omfordeling av rammer for bompengar mellom stat og lokale partar.

4. Prioriteringar og porteføljestyring 2025-2028

Styringsgruppa har prioritert prosjekt inn i handlingsprogrammet for 2025-2028 i tråd med måla for bypakka og dei økonomiske rammene som ligg til grunn i Prop. 201 S (2020-2021).

Som følge av krevjande finansieringssituasjon for Bypakke Ålesund, så har prosjekt blitt vedtatt utsett til etter inneverande handlingsprogramperiode (Sak 2/2025). Sjølv om prosjekta er utsett, så vil det likevel bety at det er nødvendig med bruk av midlar til prosjektering/grunnerverv. Det vil dermed kome på kostnadar i prosjekta, sjølv om dei er utsett. Kostnadane er ein kombinasjon av prosjekteringskostnadar, ekstra planlegging som følge av vedtak i styringsgruppa og byggekostnadar som følge av at prosjekta blir utsett. Byggekostnadane kjem på ID6 E136 Lerstادتoppen – Campus Ålesund som følge av avhengigheiter mellom prosjekt i bypakken. Dersom økonomien og framdrift i bypakken hadde vore som planlagt, så ville vi ikkje hatt slike delkostnadar i prosjekt.

I 2025 må det leggest fram ei eiga sak som går gjennom og eventuelt omprioriterer i og mellom ID7 Sekkepost og ID11 Planlegging og prosjektering. Etter internrevisjonen, som ga nye kostnadsanslag for prosjekta, ser vi at finansieringa for ID7 ikkje er tilstrekkeleg. I tillegg er det heller ikkje tilstrekkeleg midlar til finansiering av planlegging og prosjektering på ID11. ID11 Planlegging og prosjektering skal også dekke kommunikasjonsarbeidet i bypakken, og per no er det ikkje finansiering til dette arbeidet ut bypakkeperioden. Dette vil også bli omtalt i gjennomgangen av ID7 og ID11.

For nærare omtale av prosjekt og planlagt aktivitet i handlingsprogramperioden, sjå kapittel 6 Prosjekta i bypakken. Aktiviteten i handlingsperioden er kort gjort greie for under:

- Kollektivknutepunktet Keiser Wilhelmsgate /Korsegata i sentrum vart tatt i bruk i 2024 og endeleg prosjektoppgjer vil vere klart tidleg i 2025.
- Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus er delvis tatt i bruk. Restprosjektet kan først bli fullført når ny hovudinngang ved Ålesund sjukehus er ferdig.
- Kollektivknutepunktet ved Campus er utsett til etter inneverande handlingsprogramperiode.'
- Det vil vere noko aktivitet på strekninga Lerstادتoppen – Campus i handlingsprogramperioden
- Bygging av Brosundbro/Waterfront er planlagt starta opp i 2026
- For E136 Breivika-Lerstad var det byggestart i 2022, medan hovudentreprise vart lyst ut i 2023 og kontrakt inngått i januar 2024. I løpet av det neste året vil det meste av usikkerheita i prosjektet vere avdekt. Prosjektet er planlagt fullført i 2027
- Fv. 60 Blindheim-Flisnes hadde byggestart våren 2024, og er planlagt ferdig i 2026
- I tillegg til dei store prosjekta vert det lagt opp til å planleggje, prosjektere og bygge ut fleire prosjekt under sekkeposten for sykkel, gåande, kollektiv og trafikktryggleik i perioden.

Handlingsprogrammet for 2025-2028 følgjer i tabellen nedanfor (mill. 2025-kroner).

BYPAKKE ÅLESUND										
Handlingsprogram 2025-2028						2025-kroner				
Prosj. ID	Prosjekt	Veg-eier	Bygg-herre	Finans.	Gjeldende styrings-ramme	Budsjett 2025	HP 2026	HP 2027	HP 2028	Prognose 2025
1	E136 Brosundbro, Waterfront/Posthuskrysset	S	S	S	411,3	138,5	75,0	150,0	85,0	15,0
2	Kollektivknutepunkt i sentrum - Keiser Wilhelmsgt. og Korsegata	FK	F	FK	108,6	24,6	0,0	0,0	0,0	5,0
3	Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus	S	S	S	99,6	3,9	3,0	0,0	0,0	5,4
4	Kollektivknutepunkt ved Campus	SFK	S	SFK	355,7	42,8	2,0	2,0	2,0	2,0
5	E136 Breivika-Lerstad	S	S	S	2 727,6	683,9	600,0	518,3	143,2	500,0
6	E136 Lerstادتoppen - Campus	S	S	S	589,3	-26,9	32,5	2,5	2,5	32,5
7	Gang- og sykkelveg, trafiksikkerhet og kollektiv	SFK	SFK	SFK	370,1	88,2	104,9	52,6	5,7	71,6
8	Fv. 60 Blindheim-Flisnes med lokalveger	FK	F	FK	429,0	200,2	82,4	0,0	0,0	185,0
9	E39 Myrland, påkjøringsrampe	S	S	S	46,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10	Bomstasjoner	S	S	S	54,3	0,1	0,1	3,0	0,0	0,2
11	Planlegging og prosjektering	-	-	SFK	67,9	17,5	4,0	0,5	0,0	16,4
5 259,7						1 172,6	903,9	728,9	238,4	833,1

Ein utvida tabell som viser partane sin del inn i dei enkelte prosjekta fordelt på eigenfinansiering og bompengar, ligg som vedlegg til handlingsprogrammet.

Det er avvik mellom planlagt forbruk i 2025 (prognose) og budsjett for 2025. Det er derfor tatt med ei kolonne som viser det planlagde forbruket i 2025 Prognose 2025, i tillegg til budsjettkolonna som viser dei tilgjengelege finansieringsmidlane. Ver merksam på at i dei tilfella der det er avvik mellom budsjett 2025 og prognose 2025, så vil ein få overført meir- eller mindreforbruk til 2026.

Arbeidet med prosjekt 10 Bomstasjonar er delt mellom Statens vegvesen og Vegamot. Vegamot har inngått ein leasingkontrakt noko som fører til at deira investeringskostnad er fordelt ut over fleire år.

Tabellen nedanfor viser ei nærare oppstilling over kva prosjekt som inngår i post 7 Gang- og sykkelveg, trafikktryggleik og kollektiv (mill. 2025-kroner). Kolonne "KO 2025-kr" viser opprinnelige rammer fra 2019 som er indeksregulert. Det vil derfor være avvik på både prognoser og summer HP2025-2028 sett opp mot "KO 2025-kr".

Handlingsprogram - Post 7 Gang- og sykkelveg, trafikkssikkerhet og kollektiv

2025-kroner

Nr.	Prosjekt prioritert i sekkepost	Veg-eier	KO 2025-kr	Budsjett 2025	Prognose 2025	HP 2026	HP 2027	HP 2028
701	Strakstiltak eks. sykkelnett - Stat	S	13,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
701	Strakstiltak eks. sykkelnett - FK	F	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
701	Strakstiltak eks. sykkelnett - ÅK	K	0,0	0,4	0,0	0,2	0,8	1,7
702	Sykkelveg ved Volsdalenscole	F	54,3	0,0	0,0	38,5	15,8	0,0
703	Sykkelveg/felt Volsdalen til sentrum	F	13,6	0,0	0,0	13,6	0,0	0,0
703	Sykkelveg/felt Volsdalen til sentrum	K	13,6	6,4	6,1	6,6	0,0	0,0
704	Sykkelveg Tonningsgt-Steinvågbrua	F	22,1	32,8	20,8	0,0	0,0	0,0
731	Strakstiltak kollektiv signalprioritering mm - ÅK	K	0,0	6,7	9,6	1,2	1,8	1,3
732	Hessafjordvn-Slinningen med snuplass	K	33,9	-0,8	0,3	26,2	21,5	0,0
734	Fremkommelighet- Aspøya	K	13,6	8,3	8,5	9,5	0,4	0,0
738	Busstopp på Moa, tiltak for bedre bussavvikling	S	6,8	0,1	0,0	0,3	0,0	0,0
761	TS-strakstiltak , skoleveg, gangfeltsikring - ÅK	K	0,0	-2,0	1,1	1,2	1,8	2,7
762	Fortau Ytre Hessen(fra skolen)	K	20,4	13,8	20,5	0,0	0,0	0,0
763	Undergang på Bjørge, FV107-Ellingsøy	F	27,2	9,0	0,0	7,7	10,4	0,0
765	TS-tiltak skoleveg Aspøy skole og sentrum	K	3,7	1,5	4,3	0,0	0,0	0,0
766	Skoleveg-Skarbgt-Hessaskaret	F	5,4	3,8	0,5	0,0	0,0	0,0
767	Fortau -skolevg Hatlane, Fv399 Bvn	F	4,1	7,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Sum			262,0	88,2	71,6	104,9	52,6	5,7

Prosjektet Sykkelveg hovudsykkelakse Gåseid-Hatlane-Åse fekk ei styringsramme på 24 mill. 2023-kroner (Møte 5/2023, sak 3) . Finansiering deles mellom E136 Breivika-Lerstad – 12 mill. kr. som omklassifiseringstiltak og sekkeposten (sykkel, kollektiv og TS) på 12 mill.kr. Prosjektet fekk midlar frå tilskotsordninga i 2024, dette medførte at det ikkje vart behov for å bruke av sekkeposten til prosjektet. Prosjektet har både fått auka kostnader og auka omfang. Dette er omtalt i eiga sak i møte 2/2025.

5. Tilskotsordning for mindre byområde

For å leggje til rette for ei klima- og miljøvenleg byutvikling og god framkome har regjeringa etablert ei ny tilskotsordning for mindre byområde. Føremålet med ordninga er å styrke satsinga på kollektivtrafikk, sykling og gåande. Midlane som vert tildelt gjennom ordninga vil gå til mindre investeringar i gang- og sykkelveg og kollektivtiltak på riksveg, fylkesveg og kommunal veg.

Bypakke Ålesund fekk midlar frå ordninga i 2022 til kollektivprosjektet Busslommer på Moa, i 2023 til Sykkelveg Tonningsgt-Steinvågbrua og i 2024 til Lerstadbakken busstopp og til sykkelveg Gåseid-Hatlane-Åse .

Det vart etablert ei fireårig ordning med «tilskudd til klima- og miljøvennlig byutvikling og god fremkommelighet i mindre byområder» i Prop. 1 S (2024-2025) for Samferdselsdepartementet, s. 123-124 . I vilkåra for å søke finn vi mellom anna:

- For å få tilskot må byområdet ha en bypakke som er behandla i Stortinget og bypakken skal ha en formalisert styringsmodell der alle partane er representert. Ålesund er invitert til å søkje tilskot også i 2025.
- Søknaden skal ha en kortfattet beskrivelse av hvordan partene samlet sett legger opp til å nå nullvekstmålet innanfor bypakken si levetid.

Møre og Romsdal fylkeskommune er invitert til å søke midlar frå ordninga på vegner av bypakke Ålesund. Møre og Romsdal fylkeskommune har sendt inn søknad om midlar, jamfør SG-sak 3/2025. Det er søkt om midlar til prosjekta i tabellen under, men søknaden er ikkje avgjort (per 26.02.25).

Prosjekt	Utbygger	År	Andel tilskudd eks mva.
ID3 sykkelfelt Vindgårsskiftet	SVV	2025	10 mill.kr
ID 762 Ytre Hessen-Prosjektutvidelse	ÅK	2025	3,2 mill.kr
Busstopp E136 Volsdalen/Colorline	SVV	2026	20 mill.kr
Lerstadbakken busstopp	ÅK	2026	2 mill.kr
Sykkelveg mellom Meierikai og Colorline stadion	SVV	2027	10 mill.kr
ID 771 Flisnesvegen-Flisnesbakken	ÅK	2028	3 mill.kr
Snuplass Fremmerholen	MRFK	2028	4 mill.kr
SUM			52,2

6. Prosjekta i bypakka

Nedanfor følgjer ei kort beskriving av prosjekt i bypakka og handlingsprogrammet for 2025-2028. Merk at dette ikkje er ei uttømmende liste og at bypakka omfattar fleire prosjekt.

Fort omtale av måloppnåing for kvar enkelt sak viser vi til internrevisjonen som vart lagt fram for styringsgruppa i 2024, sak 3, møte 8/2024.

Ny gate- og nytt kollektivknutepunkt i sentrum gir grunnlag for ei meir effektiv trafikkavvikling av kollektivtrafikken i Ålesund. Kollektivtrasear i tilkomstgatene for kollektivtransporten i sentrum, samt sykkelfelt over den nye Brosundbroa og gangpassasje under denne og Hellebroa langs Brosundet bidrar til ønska byutvikling. Tiltaka omfattar òg naudsynt ombygging og regulering av eksisterande gater, slik at gåande og syklande kan prioriterast og ein oppnår god trafikkflyt gjennom einvegsregulering av gater.

Utvikling av kollektivknutepunkt ved Campus og sjukehuset gir grunnlag for vidareutvikling og auka vekst i kollektivtransporten. Begge desse områda er sentrale knutepunkt i byen, både for arbeidsplassar og bumiljø. Det er eit stort potensial for overgang frå bil til kollektiv, gåing og sykkel i begge områda.

ID1 E136 Brosundbro/Waterfront

ID1 E136 Brosundbro/Waterfront: Prosjektering og konkurransegrunnlag er ferdig. Søknad om styringsramme er oversendt SVV utbyggingsdivisjonen for formelt vedtak. Posthuskrysset er ferdig bygd i regi av Møre og Romsdal fylkeskommune. Styringsgruppa vedtok i møte i januar 2025 å vente til 2026 med nye opptrekk av bompengar. Vi planlegg no for oppstart våren 2026 - anbod kan lysast ut i november 2025. Hovudprosjektet vil gå over 1,5-2 år. Siste etappe, frå Posthuskrysset langs Rådhusplassen til krysset ved Arbeideren er ført opp med 29'' i HP-periode 2029-37.

ID2 Kollektivknutepunkt i sentrum, Keiser Wilhelmsgate / Korsegata

Prosjektet ferdigstilles i desember 2024, men arbeider med sluttoppgjær og «lukking av prosjektet» vil gå inn i 2025.

ID3 E136 Kollektivknutepunkt Ålesund sjukehus

Hovudentreprise vart ferdig sommaren 2024. Busstoppa er tatt i bruk. Slutføring av prosjektet er planlagt til 2025/26, då ein må vente på at parkeringshus og hovudinngangen til sjukehuset blir ferdig.

ID4 E136 Kollektivknutepunkt Campus Ålesund

Anslag gjennomført i mars 2024 er vesentleg høgare enn gjeldande styringsramme. Prosjektorganisasjonen la i desember fram for styringsgruppa for Bypakken eit redusert omfang av både Kollektivknutepunkt Miljøgate Campus og E136 Lerstادتoppen-Campus. Gjeldande kostnadsestimat for nytt prosjekt på Campus er på 152 mill.kr (24-kr), mot opphavleg 340 mill.kr. Styringsgruppa bad om at det var arbeidd vidare med dette omfanget, men viser til at endeleg prioritering av prosjekta vil bli tatt opp ved rullering av handlingsprogrammet i mars 2025. Styringsgruppa vedtok i møte i januar 2025 å utsette oppstart av prosjektet til HP 2029-2037. Endeleg prosjektomfang skal bli avklart i eiga sak seinast sommaren 2026.

ID5 E136 Breivika-Lerstad

Hovudentreprise går føre seg, kontrakt vart signert med NCC 8. januar 2024. Ved nyttår 2024 var 23% av tunnelen sprengt ut. Tunneldriving vil gå føre seg heile 2025, og det vil vere stor aktivitet med bygging av nytt Lerstادتkryss og firefeltveg vestover. Massedeponi for tunnelstein i Kipervika har fått byggjeløyve frå kommunen og løyve til utfylling. Planlagd oppstart av utfylling er februar 2025. Mot slutten av prosjektet skal det byggjast ca. 2 km med gong og sykkelveg og 2,5 km av Lerstادتvegen skal byggjast om. Dette er ikkje prosjektert eller innhenta anbod på enno. Vegopning for ny E136 er planlagd til hausten 2027.

ID6 E136 Lerstادتoppen – Campus Ålesund

Prosjektet E136 Lerstادتoppen-Campus følger i ei direkte forlenging av hovudprosjektet i bypakka, E136 Breivika-Lerstad. Prosjektet inneber ei utviding av E136 til 4-feltsveg/veg med sambruksfelt frå avslutninga av Breivika-Lerstad-prosjektet fram til Campus, samt eit nytt tunnellop og ei ny tofeltsbru i retning Campus. Total lengde for heile prosjektet er om lag 2,9 km. Prosjektet la i 2024 fram ei sak der nytt prosjektomfang vart drøfta på grunn av kostnadsauke. Endeleg prosjektomfang er ikkje avklart.

Det er uavklart anleggsstart grunna usikker finansiering av Bypakke Ålesund. Nytt anslag gjennomført i juni 2023 vart på 1040 mill.kr (23-kr), vel 500 mill. kroner over ramma til prosjektet i Bypakke Ålesund. Prosjektorganisasjonen la i desember fram for styringsgruppa for Bypakken eit revidert forslag med redusert omfang av både ID4 E136 Kollektivknutepunkt Campus og ID6 E136 Lerstادتoppen-Campus.

Kostnadsestimat for nytt prosjekt på E136 Lerstادتoppen-Campus er på 743 mill.kr (24-kroner), mot opphavleg 575 mill.kr. Styringsgruppa bad om at det vart arbeidd vidare med dette omfanget, men viser til at endeleg prioritering av prosjekta vil bli teke opp ved rullering av handlingsprogrammet i mars 2025. Prosjektet vart vedtatt utsett til neste handlingsprogramperioden i styringsgruppemøte i januar 2025.

Dersom finansieringssituasjonen i Bypakken endrar seg til det betre om nokre år, er det mogleg å utvide prosjekta med t.d. utfylling i Nørvasundet og sykkelfelt langs Borgundvegen.

Det er eit finansieringsbehov på 97 mill. kroner på prosjektet i handlingsprogramperioden. Dette gjeld prosjektering/grunnverv, byggekostnader for tilkoplinga frå Breivika – Lerstad og til eksisterande veg på strekninga Lerstادتoppen -Campus og det gjeld finansiering av reguleringsplan i samband med gang- og sykkelveg på strekninga.

ID7 Tiltak for kollektivtrafikk, gåing og sykling og trafikktryggleik

Det skal gjennomførast tiltak retta mot gåande, syklande og kollektiv både på riksvegar, fylkesvegar og kommunale vegar. Det er lagt inn om lag 380 mill. 2025-kroner til ei rekke mindre tiltak for kollektivtrafikk, gåing og sykling og trafikktryggleik. Prosjekta er spreidde over heile byen, i tråd med tidlegare prioriteringar av bystyret i Ålesund.

Det er lagt inn om lag 370 mill. 2025-kroner for ID7 som omhandlar prosjekt i varierende størrelsar spreia utover “gamle Ålesund”. Hovudformåla til ID7 er tiltak innanfor kollektivtrafikk, sykkel og gåande. Prosjekta under ID7 er henta frå tiltaksliste som er vedtatt av bystyret og i Stortingsproposisjonen.

I internrevisjon (sak 3, møte 8-2024) var det ein gjennomgang av prosjektporteføljen når det gjeld prosjektomfang og avgrensing for prosjekt i ID7. Det er framleis stor usikkerheit knytt til dei faktiske kostnadane for utbygging av prosjekta på grunn av at mange av prosjekta er i tidleg fase. Når vi ser på gjennomførte prosjekt under ID7 så viser det tydeleg at opphavleg prosjektramme har vore betydeleg lågare enn reelle utbyggingskostnader. Av den grunn foreslår vi ein total gjennomgang av ID7.

Straktiltak for sykkel, kollektiv og trafikktryggleik

Straktiltak for kommande periode:

- Straktiltak for sykkel inneber mindre tiltak som siktutbetring, utbetring av gangfelt og kryss, samt betre tilrettelegging av hovudsykkelnettet.
- Tiltak for kollektiv omfattar hovudsakeleg kostnader for nytt busstopp i Spjelkavika, samt mindre tiltak som oppgradering av eksisterande busstopp.
- Straktiltak for trafikktrygging er først og fremst mindre tiltak som oppgradering av belysning, gangfelt og fortau.

Sykelveg ved Volsdalen skole

Målet er å bygge ei sikker sykkelløysing langs Borgundvegen ved Volsdalen skole. Reguleringsarbeidet fortsett i 2025. Foreløpig er det planlagt med byggestart i 2026 og ferdigstilling i 2028.

Sykelveg Hatlaåstunellen-Vindgårsskiftet

Prosjektet er delvis finansiert av “Tilskudd til klima- og miljøvennlig byutvikling og god fremkom-melighet i mindre byområder» (12,5”/2024). I tillegg er tilsvarande kostnader finansiert av “omklassifiseringsmidlar” på E136 Breivika-Lerstad. Planlagt fullført i 2025 – restfinansiering i 2026. Sak 11/2025 omtalar prosjektet særskilt. Saka omhandlar kostnadsoverskrindingar og prosjektutviding.

Sykkelveg Tonningsgate-Steinvågbrua

Prosjektet skal auke tryggleiken til dei som går og sykklar og er ein del av ein framtidig samanhengande sykkelveg mellom Hessa og sentrum. Prosjektet inneheld nye fortau og sykkelfelt på begge sider av vegen. Byggestart var hausten 2023, med ferdigstilling våren 2025.

Udergang på Bjørge, Ellingsøy

Bjørgekrysset ligg midt i opptaksområdet for Stokke og Vik skule på Ellingsøya. Prosjektet skal gje trygg kryssing av fylkesvegen for dei som tar buss, går eller sykklar. Reguleringsplan for området er utarbeida og nær ferdigstilling. MRFK planleggar for byggeplanlegging i løpet av 2025 og oppstart byggearbeid i 2026.

Skoleveg Skarbøgata-Hessaskaret

Det skal utførast TS-tiltak på strekninga for å betre forholda for mjuke trafikantar. Arbeidet blir utført som ein del av kontrakt med entreprenør for Tonningsgate. Arbeidet vart ferdig i 2024.

Fortau Hatlane

Prosjektet inneheld fortau på nordsida av fv. 536 Borgundvegen på Hatlane, mellom bensinstasjonen og lyskrysset. Det blir planleggingsarbeid i 2025, med bygging og ferdigstilling i 2026.

Trygg skoleveg – Fortau Ytre Hessen Del 1

Prosjektet strekk seg frå Hessa skole og ca. 550 meter vest og omfattar nytt fortau, oppgradering av haldeplassar for buss og gangfelt. Byggestart var desember 2024, med planlagt ferdigstilling oktober 2025.

Prosjektformål og ramme vart utvida (sak 4/25) til å inkludere nytt kryss til Sukkertoppvegen og to køyrefelt i Ytre Hessen. Dersom dette blir realisert vil anleggsperioden bli forlenga inn i 2026.

Framkome for buss og trygg skoleveg Aspøya

Prosjektet strekk seg frå Kirkegata til Steinvågvegen og omfattar punktvisе tiltak på strekninga. Blant anna skal haldeplassar for buss, vegkropp og gangfelt oppgraderast. Tiltak på strekninga er busshaldeplass og gangfelt *Pensjonisten*, *Kirkegata*, *Betania*, og gangfelt inn mot dei.

Prosjektet inkluderer også *TT-tiltak 765 Aspøy skole* - som omfattar utbetring av gangfelt, belysning, og forlenging av fortau inn mot Aspøy skole.

Kollektivtiltak – Hessafjordveien - Slinningen

Prosjektet strekk seg frå Hessafjordvegen til Slinningen og inkluderer ny veg og fortau. Planlegging i 2025 og ut i 2026, med mål om fysisk oppstart andre halvdel av 2026.

Det eksistera ein eldre reguleringsplan og kommunen eig nødvendig grunn. Hovudformålet er å flytte busstrase frå smale boliggater kor deler av strekninga har eitt køyrefelt og 30km/t og flytte denne til ein ny samleveg med to køyrefelt og 50km/t. Dette vil gi eit vesentleg løft for både bebuarar og reisande i alle trafikkgrupper, samt gi fullverdig samanhengande infrastruktural både for gåande og køyrande.

Sykkeltiltak sentrum - Volsdalen

Forprosjektrapporten er levert og ein ser på mindre tiltak for å betre forhold for sykkel og gåande på strekninga. Førabels konklusjon er at ein gjennomfører prosjektet med punkt- og strekningsvisе mindre tiltak, utan vesentlege inngrep eller regulering. Utbygging er planlagt i to fasar i 2025 og 2026.

Sykkeltiltak Nørvegata – Volsdalen

Strekninga Nørvegata-Volsdalen (Kolvikbakken) har etter alt sannsyn behov for regulering. Det er gjennomført forprosjekt som viser mogleg oppgradering for gåande og syklande på strekninga. Prosjektet er ikkje ein del av ID7, og var føreslått som eit tiltak Bypakke Ålesund kunne søke tilskotsmidlar til. Prosjektet var ikkje ein del av søknaden dei kommande fire årene.

Trafikksikringstiltak Myrlandsvegen

Internrevisjon viser auka kostnader for prosjektet og andre prioriterte prosjekt. Dette fører til at Myrlandsvegen ikkje er prioritert i dette handlingsprogrammet. Ein må arbeide vidare for å sjå på gjennomføringsevna for Myrlandsvegen innanfor avsette rammer i HP7/11 dei kommande handlingsprogramma. Prosjektet omhandlar først og fremst nytt fortau, men ein bør sjå på mogleg utbetring av vegkropp/bredde som ein følgje av busstrase. Det er behov for regulering av strekninga og dette bør starte opp så snart finansieringsplan føreligg.

ID8 Fv. 60 Blindheim-Flisnes

I prosjektet Fv. 60 Blindheim-Flisnes vil ein sanere trafikkfarlege kryss på fylkeskommunal veg og leggje til rette for gåande, syklande og kollektivtrafikk. Det er regulert rundkøyring ved Blindheimshallen og midtdelar på fv. 60. Planen gir grunnlag for auka kollektivbruk i området ved at det er regulert busstrasé mot Myrland og nye busslommer langs fylkesvegen. Det vil også bli ei samanhengande sykkelløysing gjennom prosjektet. Gjennomføring av planen gir betydeleg bedra trafikktryggleik i området. Kontrakt er inngått med entreprenør. Byggestart var tidleg våren 2024, og prosjektet er planlagt ferdig i 2026.

ID9 E39 Myrland, påkøyringsrampe

Det er gjort nytt anslag for prosjektet hausten 2024, 45 mill.kr er tilstrekkeleg ramme. Prosjektet skal reduserast med 22 mill. kroner (ref. SG-sak 03/2024 og SG-sak 2/2025). Prosjektet er utsett til HP 2029-2037.

ID10 Bomstasjonar

Diverse mindre vedlikehald av eksisterande bomstasjonar i 2024/2025/2026. Ny bomstasjon (ca. 3 mill. kroner) skal byggast i 2027 på ny E136.

Vedlegg

Vedlegg 1 – Handlingsprogram 2025-2028, Detaljert oversikt.

Vedlegg 1 – Handlingsprogram 2025-2028, Detaljert oversikt.

BYPAKKE ÅLESUND

Handlingsprogram 2025-2028

		2025-kroner			Budsjett 2025			HP 2026			HP 2027			HP 2028			Prognose 2025		
Prosjekt	Finans.	Egen-finans.	Bom	Gjeldande styrings-ramme	Egen-finans.	Bom	Sum	Egen-finans.	Bom	Sum	Egen-finans.	Bom	Sum	Egen-finans.	Bom	Sum	Egen-finans.	Bom	Sum
Stat	S	841,8	3 381,7	4 223,5	47,1	790,5	837,6	111,9	601,0	712,9	117,2	558,6	675,8	56,3	176,4	232,7	115,0	440,1	555,1
Fylkeskommune	F	115,4	495,4	610,8	37,0	171,2	208,2	31,1	80,2	111,3	4,7	22,0	26,8	0,0	0,0	0,0	25,5	116,2	141,7
Kommune	K	247,1	178,3	425,4	64,7	62,2	126,9	47,2	32,5	79,7	16,3	10,0	26,3	1,9	3,8	5,7	91,4	44,9	136,3
Sum	SFK	1 204,3	4 055,4	5 259,7	148,8	1 023,9	1 172,6	190,2	713,7	903,9	138,2	590,6	728,9	58,2	180,2	238,4	231,9	601,2	833,1
1 E136 Brosundbro, Waterfront/Posthuskrysset	S	0,0	411,3	411,3	1,6	136,9	138,5	0,0	75,0	75,0	0,0	150,0	150,0	0,0	85,0	85,0	1,6	13,4	15,0
- Fylkeskommune	F	0,0	65,2	65,2	3,0	15,4	18,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	2,5	3,0
- Kommune	K	25,2	18,2	43,4	-0,7	6,9	6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7	0,3	2,0
2 Kollektivknutepunkt i sentrum - Keiser Wilhelmsgt.	FK	25,2	83,4	108,6	2,3	22,3	24,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	2,8	5,0
3 Kollektivknutepunkt ved Ålesund sjukehus	S	13,8	85,8	99,6	1,4	2,5	3,9	-0,5	3,5	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9	2,5	5,4
- Stat	S	46,6	214,1	260,7	-16,5	55,0	38,5	0,0	2,0	2,0	-0,1	2,1	2,0	0,0	2,0	2,0	-12,0	14,0	2,0
- Fylkeskommune	F	14,4	53,5	67,9	1,4	3,9	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- Kommune	K	15,8	11,4	27,2	-0,9	0,0	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4 Kollektivknutepunkt ved Campus	SFK	76,7	279,0	355,7	-16,0	58,9	42,8	0,0	2,0	2,0	-0,1	2,1	2,0	0,0	2,0	2,0	-12,0	14,0	2,0
5 E136 Breivika-Lerstad	S	604,2	2 123,4	2 727,6	87,9	596,0	683,9	140,0	460,0	600,0	118,3	400,0	518,3	58,2	85,0	143,2	90,0	410,0	500,0
6 E136 Lerstadtoppen - Campus	S	177,2	412,1	589,3	-26,9	0,0	-26,9	-27,5	60,0	32,5	-1,0	3,5	2,5	-1,9	4,4	2,5	32,5	0,0	32,5
- Stat	S	0,0	28,0	28,0	-0,4	0,1	-0,3	0,0	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- Fylkeskommune	F	41,8	155,9	197,7	5,4	48,8	54,2	10,8	49,0	59,8	4,7	21,5	26,3	0,0	0,0	0,0	3,8	17,5	21,3
- Kommune	K	83,9	60,6	144,5	6,7	27,5	34,2	24,8	20,0	44,8	16,3	10,0	26,3	1,9	3,8	5,7	30,3	20,0	50,3
7 Gang- og sykkelveg, trafiksikkerhet og kollektiv	SFK	125,7	244,4	370,1	11,8	76,4	88,2	35,6	69,3	104,9	21,0	31,5	52,6	1,9	3,8	5,7	34,1	37,5	71,6
- Fylkeskommune	F	54,4	203,0	257,4	25,8	94,0	119,8	20,0	30,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,0	91,0	111,0
- Kommune	K	99,6	72,0	171,6	54,9	25,5	80,4	19,9	12,5	32,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56,4	17,6	74,0
8 Fv. 60 Blindheim-Flisnes med lokalveger	FK	154,1	275,0	429,0	80,7	119,5	200,2	39,9	42,5	82,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	76,4	108,6	185,0
9 E39 Myrland, påkjøringsrampe	S	0,0	46,2	46,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10 Bomstasjoner	S	0,0	54,3	54,3	0,1	0,0	0,1	-0,1	0,2	0,1	0,0	3,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2
- Stat	S	0,0	6,5	6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
- Fylkeskommune	F	4,8	17,8	22,6	1,3	9,2	10,5	0,3	1,2	1,5	0,0	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	1,2	5,2	6,4
- Kommune	K	22,6	16,1	38,7	4,7	2,3	7,0	2,5	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	7,0	10,0
11 Planlegging og prosjektering	SFK	27,4	40,5	67,9	6,1	11,5	17,5	2,8	1,2	4,0	0,0	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	4,2	12,2	16,4