



# Bertelsen & Garpestad AS

*Rogalands største entreprenør*





Hvem er vi?







## Om oss

Med over 60 års erfaring har Bertelsen & Garpestad AS blitt en solid aktør i entreprenørbransjen. Våre største oppdrag består av bygging av samferdsel for det offentlige.

Vi har oppdrag over hele Norge og lang tradisjon for arbeid ute på anlegg. Vi utfører alle typer entreprenørtjenester innen anlegg, eiendom og utbygning.



# Historie

- B&G ble etablert 23. november 1959 av Kjell Garpestad og Arne Bertelsen.
- Omsetning første året kr 3.205 og andre året passerte B&G kr 96.000
- I løpet av 1960-tallet bygger B&G seg opp til å bli en ledende bedrift innen bygg- og anleggsbransjen.
- Dette mye på grunn av engasjementet og omfattende utbygging av Sira-Kvina vassdragene.
- I Sirdal finnes det knapt en vei B&G ikke har jobbet på.





# B&G prosjekter rundt om i Norge







---

# FV 714

## Åstfjordkryssinga

Byggherre:	Statens vegvesen/ Trøndelag Fylkeskommune
År:	nov. 2017- feb. 2021
Type Enhetspriskontrakt:	Arbeidsfelleskap BG/Metrostav
Prosjektverdi totalt:	800 MNOK (1000 MNOK inkl mva)

- Prosjektet er en del av veiutbyggingen Fv.714 mellom Orkanger / Trondheim for kystkommunene Snillfjord, Hitra og Frøya.
- Hovedprosjektet med Fv.714 Laksevegen er å forbedre fremkommelighet fra en smal, svingete veg med partier med problematiske stigningsforhold, spesielt på vinterstid.
- Prosjektet innebar utbedring av FV 714 og omfatter 2 tunneler: Slørdalstunnelen (T9,5). 2650 m og Mjønestunnelen 770m. Vei i dagen 1500 m, Åstfjordbrua på 735m, samt en betongbro og en stålkassebru. Hovedmengder: sprengning langs vei 75 000m<sup>3</sup>, Jordmasser 270 000m<sup>3</sup> rørledninger 17000m, kummer 117 stk. Betongvolum i bru 15 600m<sup>3</sup> betongvolum i portaler 2240m<sup>3</sup>, stålrørspeler 1640m, stålkjernepeler 210m
- ÅDT på Lakseveien var 1750. Ny bro krysser eksisterende Fv 714 og det var ikke reelle omkjøringsmuligheter. Det ble lagt opp til 3 stengninger på 48 timer for å utføre broarbeid over Fv 714. Vi utførte på 1x12 og 2x6 timer.
- Kontrakten var komplett prosjekt inkludert elektro / SRO.
- En utfordring i prosjektet var mange aktører samtidig som skulle utføre arbeid i tunnel. Ble løst med godt samarbeid og koordinering mellom stikningspersonell med deling av arbeidsgrunnlag, referansemerker, og tilpasninger mot hverandres arbeid.
- Godt samarbeid mellom Metrostav og B&G i arbeidsfelleskapet. God løsningsorientering fra B&G/MTS og SVV, løste ting på lavt nivå uten konflikter. Meget godt samarbeid med BH.

# E134 Trollerudmoen – Saggrenda

- B&G var i arbeidsfellesskap/JV selskap - B&G/HAG/Metrostav.
- Kontrakten omfatter utførelse av arbeider forbundet med Hovedprosjekt E134 Damåsen – Saggrenda, parsell; Entrepriise 30 Trollerudmoen – Saggrenda i Kongsberg kommune, ca. 4,7 km. ÅDT for E134 er ca 9000.
- B&G har overlevert prosjekt til SVV, ny E134 Trollerudmoen – Saggrenda i Kongsberg kommune
- Ett komplisert og fantastisk veganlegg er overlevert oppdragsgiver SVV region sør.
- Det ble utført ca 570 000 timeverk gjennom ca 2,5 år. Oppdraget er overlevert til SVV innenfor kontraktens sluttfrist sept 2019
- B&G sin andel består av ca. 50% av totalt kontraktsvolumet og knytter seg hovedsakelig til alle grunnarbeider i dagen samt elektro, innredning og vegbygging i tunneler.
- Fakta:
  - 4,7 km ny hovedveg i jomfueilig terreng og med tilhørende ramper og sideveger
  - 500 000 m<sup>3</sup> sprengning i dagen
  - 700 000 m<sup>3</sup> masseflytting i dagen
  - 2 stk T14,5 ett-løpstunneler på til sammen 750m
  - 4 broer, blant annet Nye Saggrenda bro, 310m
  - 3 kulverter
  - 7 betongmurer
  - 4 tekniske bygg + 1 bombod
- [Film av prosjektet: https://youtu.be/njQNfUAARDa](https://youtu.be/njQNfUAARDa)

Byggherre:  
År:  
Type:  
Prosjektverdi totalt:

Statens Vegvesen, region Sør  
2016-2019  
Utførelsesentrepriise  
Kr 643 mill.



# Prosjekt RV.13 Jobergtunnelen, Voss

- I september 2018 overleverte Bertelsen & Garpestad Vossapakko K3. Rv 13 Jobergtunnelen til Statens Vegvesen sammen med Metrostav. Arbeidet ble påbegynt tidlig høst 2015, og tunnel ble tatt i bruk sommeren 2017.
- Midt i byggefasen fikk prosjektet en helt spesiell og krevende utfordring, da 150 meter av Rv 13 raste ut i Granvinsvatnet. Etter raset bygget Bertelsen & Garpestad ny RV.13 i rasområdet med Cellespunt og lettfylling. Det har aldri tidligere blitt bygget veg på cellespunt i Norge, så her har vi fått være med på et spennende pilotprosjekt i samarbeid med Statens Vegvesen.
- Oppdragsgiver var svært fornøyd med arbeidet, og vi er glade for å kunne overlevere en ny sikker veg forbi rasområdet.
- Prosjektet ble overlevert uten reklamasjoner, og det er ikke avdekket kvalitetsavvik gjennom garantiperioden på 5 år.
- Kunden har gitt svært gode tilbakemeldinger på arbeidet som ble utført av JV BG/Metrostav, og prosjektet er brukt av BH som referanseprosjekt i flere eksterne og interne sammenhenger.
- Prosjektleder: Oddvar Hamre

Byggherre	Statens Vegvesen
År	01.09.2015-07.09.2018
Type	Arbeidsfelleskap med Metrostav
Prosjektverdi	kr 300 000 000
Prosjektverdi totalt	kr 400 000 000

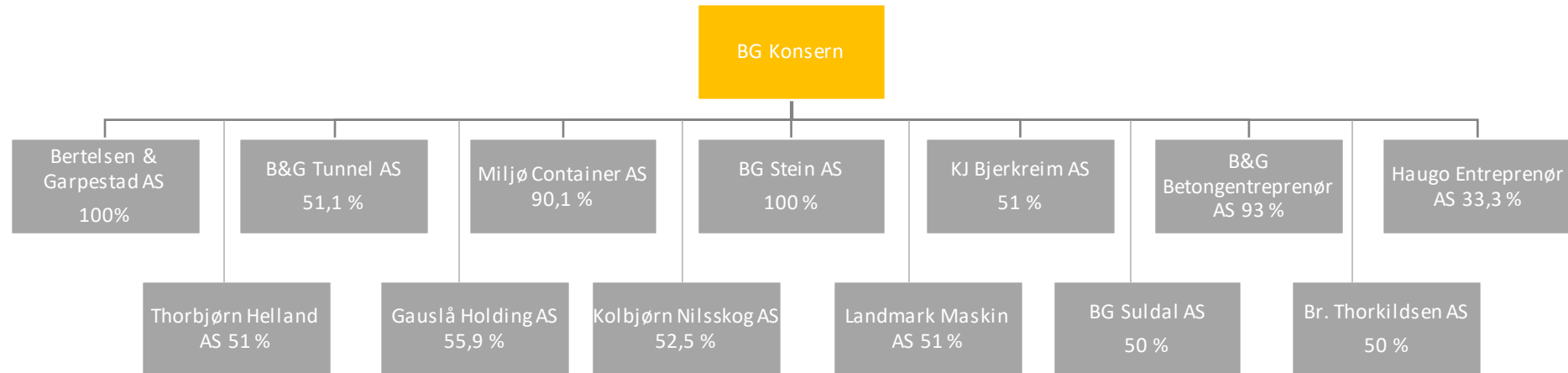




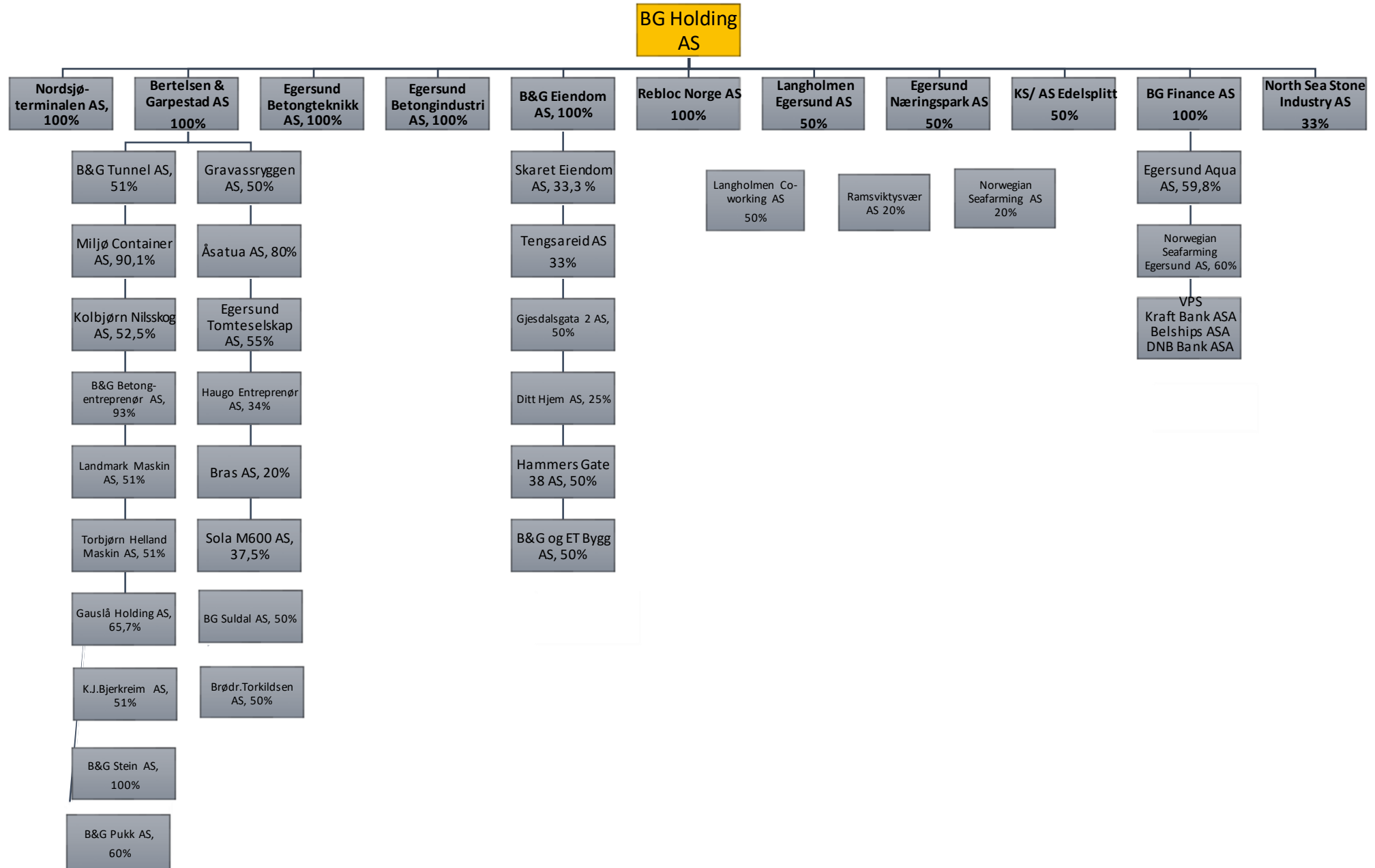


# Organisasjonskart BG Konsern

Bertelsen & Garpestad m/datterselskap





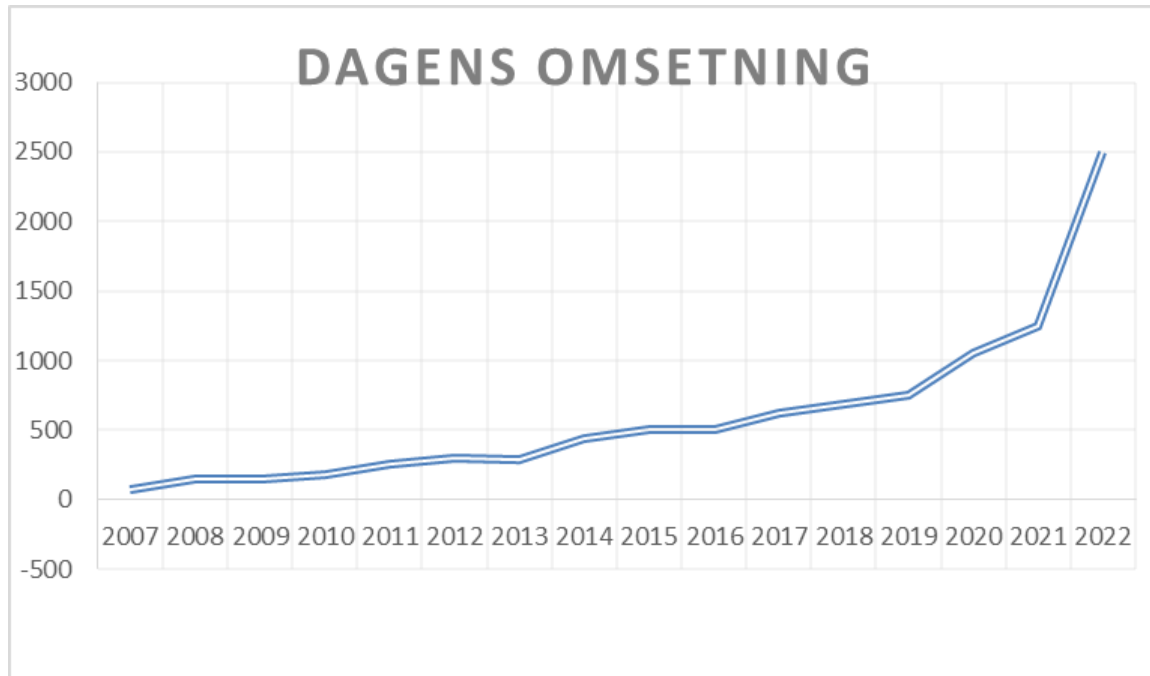




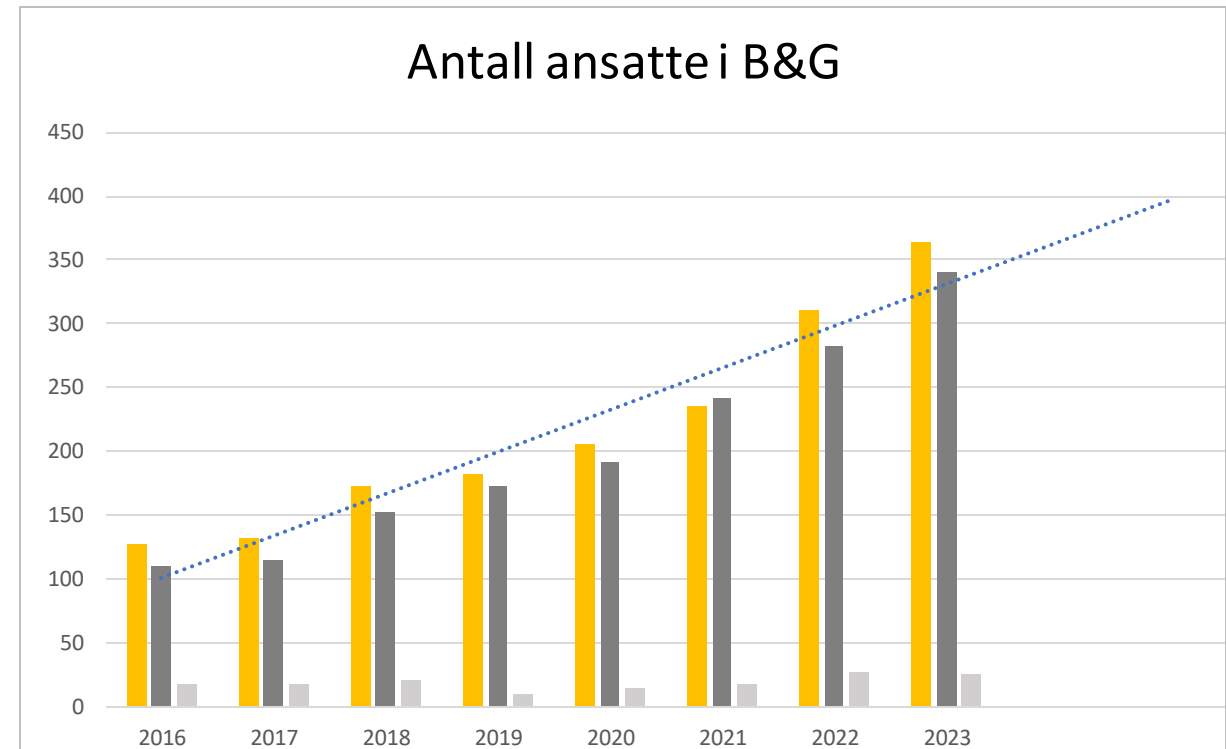


# Vekst

## DAGENS OMSETNING



## Antall ansatte i B&G





A photograph of a smiling man with short blonde hair, wearing a white uniform, looking out of the window of a white bus. The bus has a large, stylized logo on its side that reads 'B&G' in blue letters, with a pink star above and below the letters. The background is a clear sky.

Ca. 69% av arbeiderne i B&G har  
fagbrev





---

Alle skal med i  
organisasjons  
utviklingen og  
det grønne  
skiftet





**Statens vegvesen**



# SAMARBEID



Et historisk samarbeidsprosjekt

# SAMARBEID

Utenforskap  
og inkludering  
gjennom NAV



Mentor fra B&G



Lærling-/er fra  
Fagopplærings-  
senter



## HANDLING

Syssetting  
av lærlinger og  
ufaglærte/  
utenforskap

## EFFEKT

Redusert  
Utenforskap og  
klimaavtrykk



# Fv6O Blindheim- Flisnes prosjektorganisasjon





# Hensyn til publikum i byggefase

- Informasjonstjeneste i forbindelse med sprenging
- Fokus på myke trafikanter i byggefase
- Skilting av omkjøringsveger og gangveger
- Invitere Barneskole og barnehage på maskinvisning
  - Vise maskiner
  - Vise blindsoner for maskiner og lastebiler



# Sanering av kryss

køyreveg



kollektivhaldeplass



gang/sykkelveg



Kryss Ospedalssvingen

Blindheimshallen

Kryss Hatleholen

Blindheimslia

Bjerkavollen

Ødegård

Kryss Puskhola

Puskhola

Myrland

Hatlehol

Kryss Eikenosen

Ramsvika

Flisnes





# Konstruksjoner

køreveg



kollektivhaldeplass



gang/sykkelveg



Undergang K100



Blindheimslia

Blindheimshallen

Bjerkavollen

Ødegård

Undergang K300

Puskhola

Myrland

Undergang K700

Undergang K800

Ramsvika

Hatlehol

Undergang K400

Flisnes





 Trafikkomlegging fase 1

 Fase 1

1. Omlegging av kabler som kommer i konflikt med gs-veg nevnt i punkt under og kommunal veg Puskhola.
2. Sprengning og uttak av stein i forbindelse med gs-veg nordside av fylkesveg mot Flisnes
3. Bygging av kommunal veg Puskhola og ny kommunal veg Hatleholen
4. Bygging av ny vannkulvert gjennom Puskholevegen.
5. Bygging av kulvert Flisnes
6. Bygging av kulvert Ramsvika

