



Statens vegvesen

Protokoll

Møtedato: 06.02.2026

Tid: 09.00 –10.40

Referent: Hilde Johanne Svendsen

Saksbehandler: Hilde Johanne Svendsen

Tlf. saksbeh.

Vår dato: 11.02.2026

Møte i styringsgruppa for Bypakke Ålesund

Møtenr:	1–2026
Stad:	NMK Ålesund
Møteleiar:	Hans Kjetil Knutsen
Til stades:	<u>Styringsgruppa:</u> Ålesund kommune (ÅK): Hans Kjetil Knutsen, Tore Johan Øvstebø Møre og Romsdal fylkeskommune (MRFK): Hans Olav Myklebust, Dorte Klock Indrebø Statens vegvesen (SVV): Cathrine Helle–Tautra, Ove Nesje <u>Sekretariatet:</u> Daniel Rönqvist (ÅK), Eduardo Martinez Gutierrez (MRFK), Christine Rørvik (kommunikasjon), Hilde Johanne Svendsen (SVV) <u>Andre:</u> ÅK: Ingunn Stette, Miroslav Vasilev MRFK: Torbjørn Vatnehol, Jesper Wiig SVV: Ole Kristian Birkeland, Kåre Rolandsen

Innleiing ved leiar for styringsgruppa

Namneopprop:

Faste medlemmar	Til stades	Forfall	Vara
Øystein Tvedt (ÅK)		X	–
Hans Kjetil Knutsen (ÅK)	X		
Tore Johan Øvstebø (ÅK)	X		
Hans Olav Myklebust (MRFK)	frå 09.20, sak 2/2026		
Dorte Klock Indrebø (MRFK)	X		
Kjetil Strand (SVV)		X	Cathrine Helle–Tautra
Ove Nesje (SVV)	X		

Sak 1 /2026 Status Breivika–Lerstad. Muntleg orientering

Ole Kristian Birkeland orienterte frå gjennomslag i E136 Lerstادتunnelen: [Feira gjennomslag i E136 Lerstادتunnelen – Bypakke Ålesund](#) Han orienterte også om at det er planlagt nytt restanslag for prosjektet etter at sprenginga er ferdig, truleg i april. Birkeland fortalte også at handlingsplan for forureina masse er under utarbeiding. Det blir ikkje arbeidd i forureina masser i prosjektet no.

Protokoll:

Styringsgruppa tar saka til orientering.

Sak 2/2026 Omdisponering av midler fra ID702

Eduardo Martinez Gutierrez orienterte.

Protokoll:

Styringsgruppa støtta tilrådinga og gjorde følgjande samrøystes vedtak:

1. Styringsgruppa vedtar å flytte gjenståande fylkeskommunale midler fra ID702 til ufordelt post for Møre og Romsdal fylkeskommune. Endringen blir innarbeidet i handlingsprogram for Bypakke Ålesund for 2026–2029. Midlene blir disponert vidare til prosjekt ID708 og ID767 når omfanget av arbeid er avklart.
2. Styringsgruppa vedtar at reguleringsplanarbeidet på strekninga Malaga busstopp til Hatlåtunnelen kan starte opp. Finansiering er på post ID11, og med 2,5 mill. årlig i perioden 2026–2029. Beløpet blir innarbeidet i handlingsprogram 2026–2029.

Sak 3/2026 ID6 Lerstادتoppen–Campus. Omfang og finansiering.

Protokoll:

Tilråding frå sekretariatet:

1. Styringsgruppa vedtar økt styringsramme for ID6 E136 Lerstادتoppen – Campus på 328 mill. 2025–kroner. Styringsramma øker fra 589 mill. 2025–kroner til 917 mill. 2025–kroner. Økt styringsramme blir finansiert med bompenger, med forbehold om lokal tilslutning. Endringen blir innarbeidet i handlingsprogram for Bypakke Ålesund for 2027 – 2030.
2. Styringsgruppa ber Ålesund kommune og Møre og Romsdal fylkeskommune om å fatte lokalpolitiske vedtak der bompengeselskapet Vegamot gis fullmakt til å prisjustere den faktiske gjennomsnittstaksten opp til 14 kroner i 2026–kroner uten ytterligere lokalpolitisk behandling. Fullmakten gjelder inntil nytt vedtak fattes.

3. På bakgrunn av dagens trafikksammensetning og det nødvendige finansieringsbehovet for tiltaksporteføljen i bypakken, er det foreløpig beregnet følgende grunntakster i 2026–kroner, før ordinær KPI-justering, gjeldende fra og med 1. januar 2027:

	Takstgruppe 1	Takstgruppe 2
Grunntakst	34	68

4. Styringsgruppa vedtar at reguleringsplanarbeidet på strekninga E1 36 Lerstادتoppen – Campus kan starte i 2026. Planleggingskostnaden blir finansiert av ID6 med årlige beløp på 5 mill. kroner i perioden 2026 – 2027. Planleggingskostnaden blir lagt inn i handlingsprogrammet for Bypakke Ålesund for 2026 – 2029.
5. Styringsgruppa vil få egen sak for omfang for ID4 i 2026. Styringsgruppa gir foreløpig tilslutning til at ID4 skal inkluderes videre i sin helhet.

Alternativt forslag til vedtak frå Ålesund kommune:

1. Styringsgruppa vedtar økt styringsramme for ID6 E1 36 Lerstادتoppen – Campus på 328 mill. 2025–kroner. Styringsramma øker fra 589 mill. 2025–kroner til 917 mill. 2025–kroner. Den økte styringsrammen for ID6 skal håndteres gjennom porteføljestyring med utgangspunkt i fremstillingen i saksdokumentet under "Alternativ 2: Porteføljestyring"
2. Styringsgruppa vedtar at reguleringsplanarbeidet på strekninga E1 36 Lerstادتoppen – Campus kan starte i 2026. Planleggingskostnaden blir finansiert av ID6 med årlige beløp på 5 mill. kroner i perioden 2026 – 2027. Planleggingskostnaden blir lagt inn i handlingsprogrammet for Bypakke Ålesund for 2026 – 2029.
3. Styringsgruppa ber om å så snart som mulig få egen sak for omfang for et nedskalert ID4 i 2026, og en vurdering av hvordan trafikkavviklingen for buss samlet seg vil bli rundt området Campus.

Styringsgruppa stemte først over tilrådinga frå sekretariatet. Tilrådinga fekk 1 stemme (SVV) og fall.

Styringsgruppa stemte deretter over alternativt forslag frå Ålesund kommune. Forslaget vart samrøystes vedtatt.

Styringsgruppa gjorde følgjande samrøystes vedtak:

1. Styringsgruppa vedtar økt styringsramme for ID6 E1 36 Lerstادتoppen – Campus på 328 mill. 2025–kroner. Styringsramma øker fra 589 mill. 2025–kroner til 917 mill. 2025–kroner. Den økte styringsrammen for ID6 skal håndteres gjennom

porteføljestyling med utgangspunkt i fremstillingen i saksdokumentet under "Alternativ 2: Porteføljestyling"

2. Styringsgruppa vedtar at reguleringsplanarbeidet på strekninga E136 Lerstادتoppen – Campus kan starte i 2026. Planleggingskostnaden blir finansiert av ID6 med årlige beløp på 5 mill. kroner i perioden 2026 – 2027. Planleggingskostnaden blir lagt inn i handlingsprogrammet for Bypakke Ålesund for 2026 – 2029.
3. Styringsgruppa ber om å så snart som mulig få egen sak for omfang for et nedskalert ID4 i 2026, og en vurdering av hvordan trafikkavviklingen for buss samlet seg vil bli rundt området Campus.

Eventuelt

Møre og Romsdal fylkeskommune v/Eduardo Martinez Gutierrez orienterte om årsrapport for tilskotsmidlar frå ordninga «Tilskudd til klima- og miljøvennlig byutvikling og god fremkommelighet for bypakke Ålesund for 2025–2028».