



Statens vegvesen

Møteinnkalling

Til: Eva Vinje Aurdal, Tore Johan Øvstebø, Øystein Tvedt, Kristin Sørheim, Anders Riise, Kjetil Strand, Ove Nesje, Liv Kjersti Finholt, Torbjørn Vatnehol, Øyvind Heggstad, Nils Inge Romarheim, Ole Kristian Birkeland.

Kopi: Carl Johansen, Vebjørn Krogsæter, Astrid Eidsvik, Anne Mette Liavaag, Arild Fuglseth, Gitte Beiermann.

Fra: Sekretariatet for Bypakke Ålesund.

Saksbehandler: Nils Inge Romarheim

Tlf. saksbeh. 906 59 309

Vår dato: 17.03.2021

Møte i styringsgruppe for Bypakke Ålesund – Møte 2/2021

Møtested:	Skype
Møtedato:	19.03.2021
Møtetid:	1000 – 1100
Møteleder:	Tore Johan Øvstebø

Saksliste

Punkt	Sak	Innleder / Ansvar	Tid
1	Innledning ved leder for styringsgruppen.	Tore Johan Øvstebø	1000 – 1005
2	Forskuttering og budsjett for 2021.	Nils Inge Romarheim	1005 – 1030
3	Orientering om utbyggingsplan.	Nils Inge Romarheim	1030 – 1050
4	Eventuelt.	Nils Inge Romarheim	1050 – 1100

Styringsgruppen for Bypakke Ålesund

Ålesund kommune: Ordfører Eva Vinje Aurdal, Tore Johan Øvstebø (leder) og Øystein Tvedt.
Vara: Vebjørn Krogsæter.

Møre og Romsdal fylkeskommune: Kristin Sørheim og Anders Riise. Vara: Carl Johansen.

Statens vegvesen: Leder Transport midt, Kjetil Strand, og leder Utbygging midt, Ove Nesje.

Sekretariatet for Bypakke Ålesund

Ålesund kommune: Liv Kjersti Finholt.

Møre og Romsdal fylkeskommune: Hilde Johanne Svendsen.

Statens vegvesen: Nils Inge Romarheim (leder).

Kommunikasjon: Øyvind Heggstad (Ålesund kommune).

Sak 2 – Forskuttering og budsjett for 2021

Bakgrunn

Styringsgruppen vedtok i møtet 21. januar at det på neste møte skulle legges fram en sak der forskuttering fra partene før vedtak i Stortinget blir avklart. Sekretariatet legger i denne saken fram hva som er forskuttet i 2020 og hva som planlegges forskuttet i 2021.

Vi har ved utarbeidelsen av saken lagt til grunn at bypakken blir vedtatt i løpet av året og får tildelt midler fra 2022. Dette betyr at forskuttede midler i 2021 også blir budsjettet for 2021. Det er usikkerhet knyttet til denne forutsetningen, så det kan bli nødvendig å justere budsjettet i løpet av året.

Kommunen

Kommunen forskuttede 2,5 mill. i 2020. Dette består av kostnader til kommunikasjon og timekostnader til planlegging. Disse kostnadene belastes posten for planlegging og prosjektering.

I år legges det opp til å forskuttere til sammen 7 mill. kroner. Dette fordeler seg slik:

Budsjett for Ålesund kommune	2021
Kollektivterminal - gateterminal Keiser Wilhelmsgt	1 950 000
Strakstiltak kollektiv signalprioritering mm - Kommune	1 590 000
TS-strakstiltak , skoleveg, gangfeltsikring - Kommune	400 000
Sum sekkepost TS, sykkel og kollektiv	1 990 000
Kommunikasjon	780 000
Planlegging av sykkeltiltak - Kommune	450 000
Planlegging av kollektivtiltak - Kommune	460 000
Sykkelveg/felt Volsdalen til sentrum	180 000
Hessafjordvn-Slinningen med snuplass	340 000
Fremkommelighet- Sentrum-Volsdalen	240 000
Fremkommelighet- Aspøya	90 000
Fortau Ytre Hessen(fra skolen)	150 000
Myrlandsvn fortau, del 1	150 000
TS-tiltak skoleveg Aspøy skole og sentrum, mindre tiltak	150 000
Sum planlegging og prosjektering	2 990 000
Sum totalt 2021	6 930 000

Fylkeskommunen

Fylkeskommunen har 1,4 mill. kroner i egne planmidler for 2021. Disse midlene går altså utenom bypakken. Av dette vil 0,9 mill. kroner gå til reguleringsplan for Fv. 107 Bjørge – GSV undergang, mens 0,5 mill. kroner vil gå til planlegging av andre prosjekter i bypakken.

Fylkeskommunen vil forskuttere 3 mill. kroner av den fylkeskommunale egenandelen til bypakken i 2021, forutsatt at dette godkjennes av politisk nivå i fylkeskommunen.

- Strakstiltak for kollektiv , fysisk tiltak: kr 1,5 mill.
- Gateterminal Keiser Wilhelms gate, planlegging og prosjektering: kr 0,8 mill.
- Sekkepost for planlegging og prosjektering:
 - Fv. 399 Sykkelveg/felt Borgundvegen ved Volsdalen skole kr 0,4 mill.
 - Sykkelveg Skarbøvika, fra Tonningsgate til Steinvågbrua kr 0,3 mill.

Strakstiltak for kollektiv gjelder tilpasning av nytt kjøremønster i eksisterende lyskryss (Hellebroa, Posthuskrysset/busstasjonen, Blixvalen, Hatlane og sjukehuset) og evt. tiltak i Hellandbakken/kryss Nørvegata.

Før infrastrukturtiltaka i bypakken er bygd, så er det svært viktig at det blir lagt til rette for å øke bussen sin konkurransekraft. Innføring av signalprioritering er et ledd i styrking av kollektivtilbudet i Ålesund. Nytt av signalprioritering er primært å øke bussen sin konkurransekraft gjennom redusert reisetid for de bussreisende. Forventet reduksjon i reisetid med signalprioritering har vært mellom 5 og 7 minutt, der reisende i perioden 0730-0930 og 1430-1630 vil spare mest.

Statens vegvesen

Statens vegvesen vil i 2021 drive forberedende arbeid på flere prosjekter. Det forskutteres 9,5 mill. kroner til forberedende arbeid, men skulle det bli oppstart av prosjekter i høst så må budsjettet justeres.

- E136 Brosundbro, Waterfront/Posthuskrysset	Kr. 1,0 mill.
- Kollektivpunkt – Ålesund sjukehus	Kr. 1,5 mill.
- Miljøgate Campus	Kr. 2,5 mill.
- E136 Breivika – Lerstad	Kr. 2,5 mill.
- E136 Lerstadtoppen – Campus	Kr. 0,5 mill.
- Bomstasjoner	Kr. 1,5 mill.

Forskuttering og budsjett for bypakken i 2021

Budsjettet er stilt opp i samsvar med prosjektoversikten i faglig grunnlag. I budsjettet er den økonomiske rammen for bypakken lagt inn med 3,65 mrd. 2019-kroner. Budsjettet ligger som vedlegg til saken. I oppstillingen er den økonomiske rammen fordelt på hvert prosjekt og hver part i henhold til den fordelingen som ligger til grunn for utregningen av lokal egenandel i pakken. Endelig økonomisk ramme for bypakken blir bestemt av Stortinget gjennom vedtak av bompengeproposisjonen. Tallene for 2020 og 2021 er i løpende kroner.

Forskuttering for 2020 og budsjett for bypakken i 2021. Det er lagt til grunn at beløpene i budsjettet for 2021 blir forskuttet av partene. Det er forskuttet 2,5 mill. kroner for 2020 og legges opp til å forskutteres 19,4 mill. kroner i 2021.

BYPAKKE ÅLESUND		mill. kr (løpende)								
Forskuttering/Budsjett for 2021		Kostnadsoverslag			NTP 1. periode 2018-2023					
Aktivitet / prosjekt / delprosjekt					2020			2021		
		Faglig grunnlag i 2019-kr								
		Egen-fin.	Bom	Sum	Egen-fin.	Bom	Sum	Egen-fin.	Bom	Sum
SUM	Stat	598	2 377	2 975				9,50		9,50
	Fylkeskom.	85	252	337				3,00		3,00
	Kommune	182	157	339	2,48		2,48	6,93		6,93
	SUM	865	2 785	3 650	2,48		2,48	19,43		19,43

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen vedtar budsjettet for 2021 slik det er presentert i saken. Budsjettet for bypakken er på 19,4 mill. kroner. Med forbehold om tilslutning fra partene, så forskutteres dette beløpet av partene. Budsjettet og forskuttet beløp fordeler seg slik mellom partene:

- Statens vegvesen: 9,5 mill. kroner
- Møre og Romsdal fylkeskommune: 3,0 mill. kroner
- Ålesund kommune: 6,9 mill. kroner

mill. kr (løpende)

[illegible]

10	Bomstasjoner	Sum	40	40			1,50	1,50							
		Stat	17	17											
		Fylkeskom.	17	17			0,70	0,70							
		Kommune	5	11	17	2,48	2,48	2,99	2,99						
11	Planlegging og prosjektering	Sum	5	45	50	2,48	2,48	3,69	3,69						
			865	2 785	3 650	2,48	2,48	19,43	19,43						

Sekkeposten for gang- og sykkelveg, trafikksikkerhet og kollektiv

A - Prosjektet er klart til prosjektering og gjennomføring.	Det er satt av 280 mill. til
B - Prosjektet krever enkel reguleringsplan.	sekkeposten. Av dette er 217 mill.
C - Prosjektet krever omfattende reguleringsplan.	

Prioritet	Område	Nr.	Prosjekt prioritert i sekkepost	Vegeier	Løpende hele kroner			Gjennomførte prosjekter	
					2020	2021	Sum	2021	Sum
		111	Forskuttering Ålesund kommune, 2020	Kommune	2 480 000		2 480 000		
		112	Kommunikasjon	Kommune		780 000	780 000		
		113	Planlegging av sykkeltiltak - Stat	Stat					
		113	Planlegging av sykkeltiltak - Fylkeskommune	Fylkeskommune					
		113	Planlegging av sykkeltiltak - Kommune	Kommune		450 000	450 000		
		114	Planlegging av kollektivtiltak - Stat	Stat					
		114	Planlegging av kollektivtiltak - Fylkeskommune	Fylkeskommune					
		114	Planlegging av kollektivtiltak - Kommune	Kommune		460 000	460 000		
		115	Planlegging av TS-tiltak - Stat	Stat					
		115	Planlegging av TS-tiltak - Fylkeskommune	Fylkeskommune					
		115	Planlegging av TS-tiltak - Kommune	Kommune					
S1	S	701	Strakstiltak eks. sykkelnett - Stat	Stat					
S1	S	701	Strakstiltak eks. sykkelnett - Fylkeskommune	Fylkeskommune					
S1	S	701	Strakstiltak eks. sykkelnett - Kommune	Kommune					
S2	S	702	Sykkelveg ved Volsdalens skole	Fylkeskommune		400 000	400 000		
S3	S	703	Sykkelveg/felt Volsdalen til sentrum	Kommune		180 000	180 000		
S4	S	704	Sykkelveg Tonningsgt-Steinvågbrua	Fylkeskommune		300 000	300 000		
	S	705	Sykkelveg/felt strekningen Steinvågen-sentrum						
	S	706	Sykkelveg, Nørvasund - Skuggenhaugen - Gåseid						
	S	707	Sykkelveg Steinvågbrua	Fylkeskommune					
	S	708	Sykkelveg hovedsykkellakse Gåseid-Hatlane-Åse						
	S	709	Fv. 60 Blindheim-Flisnes, sykkeltiltak i tråd med reg.plan. Tiltak utredes.						
K1	K	731	Strakstiltak kollektiv signalprioritering mm - Stat	Stat					
K1	K	731	Strakstiltak kollektiv signalprioritering mm - Fylkeskommune	Fylkeskommune				1 500 000	1 500 000
K1	K	731	Strakstiltak kollektiv signalprioritering mm - Kommune	Kommune				1 590 000	1 590 000
K2	K	732	Hessafjordvn-Slinningen med snuplass	Kommune		340 000	340 000		
K3	K	733	Fremkommelighet- Sentrum-Volsdalen	Kommune		240 000	240 000		
K4	K	734	Fremkommelighet- Aspøya	Kommune		90 000	90 000		
	K	735	Framkommelighetstiltak Borgundvegen ved Hatlane skole						
	K	736	Framkommelighetstiltak ved Hellandbakken						
	K	737	Ny kollektivholdeplass, Kverve/Hoffland						
	K	738	Moaterminalen, tiltak for raskere og bedre bussavvikling						
TS1	TS	761	TS-strakstiltak , skoleveg, gangfeltsikring - Stat	Stat					
TS1	TS	761	TS-strakstiltak , skoleveg, gangfeltsikring - Fylkeskommune	Fylkeskommune					
TS1	TS	761	TS-strakstiltak , skoleveg, gangfeltsikring - Kommune	Kommune				400 000	400 000
TS2	TS	762	Fortau Ytre Hessen(fra skolen)	Kommune		150 000	150 000		
TS3	TS	763	Undergang på Bjørge, FV107-Ellingsøy	Fylkeskommune					
TS4	TS	764	Myrlandsvn fortau, del 1	Kommune		150 000	150 000		
TS5	TS	765	TS-tiltak skoleveg Aspøy skole og sentrum, mindre tiltak	Kommune		150 000	150 000		
TS6	TS	766	Skoleveg-Skarbggt-Hessaskaret						
TS7	TS	767	Fortau -skolevg Hatlane, Fv399 Bvn						
	TS	768	Emblem, Elvemyrsvegen, forlengelse fortau						
	TS	769	Nytt kryss Borgundvegen - avkjøring Bogneset (skoleveg Hatlane)						
	TS	770	TS-tiltak i skolekretsene til Volsdalen og Larsgården skoler, fortau						
	TS	771	Storfjordvegen, fortau						

TS	772	Blindheimsvegen, fortau						
TS	773	Kverve, gangbro over fylkesveg						
TS	774	Myklebust, undergang fylkesveg						
TS	775	Fortau Ytre Hessen(fra skolen)						
TS	776	Myrlandsvegen, fortau del 2						
TS	777	Fortau Gangstøvikvegen						
TS	778	Fv. 60 Blindheim-Flisnes, Ts-tiltak i tråd med reg.plan. Tiltak utredes.						
Sum			2 480 000	3 690 000	6 170 000		3 490 000	3 490 000

2.dim					Budsjett ÅK 2021	Budsjett 2021 ÅK, FK, SVV (2019-kroner)	
Ansvar					Beløp	Beløp	
130053 Bypakken					6,9250	3 650	
Uten dim	4. dim	5. dim					
Tiltak /	Byggherreansvar	Prosjekt -	viktig at vi benytter felles prosjektnavn	Objekt / delprosjekt?			
					sum		
MILJØTILTAK ÅLESUND SENTRUM					1,9500	360	
2	SW	Ny Brosundbro, gate fra Waterfront - Posthuskrysset	sum	-	280		
	FK	Kollektivterminal gate, Keiser Wilhelmsgate	sum	1,9500	80		
		Kollektivplanlegger		0,4500			
		Arkitekt/håndbudsarkitektkostnader		1,5000			
KOLLEKTIVKNUTEPUNKT					-	200	
	SW	Kollektivpunkt sjukehus	sum	-	50		
	SW	Miljøgate Campus	sum	-	150		
E136 BREIVIKA -LERSTAD					-	2 380	
	SW	E136 Breivika-Lerstad	sum	-	1 920		
	SW	E136 Lerstaddammen Campus	sum	-	460		
7 KOLLEKTIV, SYKKEL, GÅING, TRAFIKKSikkerhet					3,2890	280	
Tiltak for framkommelighet for buss, for gående og syklende og trafiksikkerhet. Tiltak kartlegges videre.							
761	?	Prosjektnavn: Div. strakstiltak trafikkrygging, skuleveg, gangfeltsskring (ts-tiltak 1)		sum	0,4000		
		Strakstiltak (VGA anordning)			0,4000		
		2 stillinger vga - prosjektløst/buggdelstak/prosjektering (fra 1 august)			-		
		Rekruttering			-		
762	Åk	Fortau Ytre Hessen (frå skulen) (TS-tiltak 2)		sum	0,1500		
		2 stillinger vga - prosjektløst/buggdelstak/prosjektering (fra 1 august)			0,1250		
		Rekruttering			0,0250		
763	FK	Fv. 107 GS undergang ved Bjørge på Ellingsøyra (TS-tiltak 3)		sum	0,1500		
		Myrlandsv. Fortau, del 1 (TS-tiltak 4)			0,1250		
		Rekruttering			0,0250		
764	Åk	TS-tiltak skuleveg Aspøy skule og sentrum, mindre tiltak (TS-tiltak 5)		sum	0,1500		
		2 stillinger vga - prosjektløst/buggdelstak/prosjektering (fra 1 august)			0,1250		
		Rekruttering			0,0250		
765	FK	Skuleveg Skarbagt - Hessakaret (ts-tiltak 6)			-		
		Fv. 399 Borgundvegen, fortau ved Hatlane skule (TS-tiltak 7)			-		
		Div. strakstiltak på eksisterende sykkelnett (sykkeltiltak 1)		sum	-		
766	?	2 stillinger vga - prosjektløst/buggdelstak/prosjektering (fra 1 august)			-		
		Rekruttering			-		
		Fv. 399 Sykkelveg/ felt Borgundvegen ved Volsdalen (Sykkeltiltak 2)		sum	-		
		Fv. 399 Sykkelveg/ felt Volsdalen - sentrum (sykkeltiltak 3)			0,1700		
767	Åk, FK, SVV	Sykkelplasser (buss, sosiale kostnader, div. fra 1. mai)			0,1900		
		Fyllere reguleringsplan Volsdalen			0,0200		
		Sykkelveg Skarbøvika, fra Tonningstgt - Steinvågrua (Sykkeltiltak 4)		sum	-		
768	?	Div. strakstiltak kollektiv signalprior. m.m. (kollektivtiltak 1)			1,5900		
		Kollektivplanlegger			0,0900		
		Kollektivholdsplass Spilkaia (VGA/Vaamvorf)			1,5000		
		2 stillinger vga - prosjektløst/buggdelstak/prosjektering (fra 1 august)			-		
769	Åk	Hessa(fjorden - Slinningen med snuplass (Kollektivtiltak 2)		sum	0,3400		
		Kollektivplanlegger			0,0900		
		Snuplass på Hessa - planlegging			0,1000		
		2 stillinger vga - prosjektløst/buggdelstak/prosjektering (fra 1 august)			0,1250		
770	Åk, FK, SVV	Framkome for buss sentrum - Volsdalen (Kollektivtiltak 3)		sum	0,2400		
		Kollektivplanlegger			0,0900		
		2 stillinger vga - prosjektløst/buggdelstak/prosjektering (fra 1 august)			0,1250		
771	Åk, FK, SVV	Framkome for buss Aspøya (kollektivtiltak 4)		sum	0,0250		
		Kollektivplanlegger			0,0900		
		Kollektivplanlegger			0,0900		
TILTAK ÅÅ FV 60 BLINDHEIM-FILSNES					0,1500	290	
Sanering av kryss, tilrettelegging for gående og syklende samt kollektivtrafikk							
8	FK (Åk)	Prosjektnavn: Fv. 60 Blindheim-Filnes med lokalveger		sum	0,1500		
		2 stillinger vga - prosjektløst/buggdelstak/prosjektering (fra 1 august)			0,1250		
		Rekruttering			0,0250		
E136 BREIVIKA -LERSTAD					-	50	
9	SW	E136 Myrland, påkjøringsrampe		sum	-		
BOMSTASJONER					-	40	
10	SVV	Bomstasjoner		sum	-		
BYGGEPLANLEGGING /PLANLEGGING /PROSJEKTERING					1,5360	50	
Prosjektnavn:							
11	Åk	knytte dette direkte til prosjekt som pågår underveis?		sum	1,5360		
		Kollektivplanlegger			0,0900		
		Effektberedninger kollektivtiltak + div utredninger (samt utredningskostnader)			0,3000		
		Sykkelplasser (buss, sosiale kostnader, div. fra 1. mai)			0,3710		
		Kommunikasjonsarbeid fra til startingskost			0,2400		
		Kommunikasjonsarbeid (fra 1. august)			0,3750		
		Ferdigstille nettside (fått faktura allerede)			0,0700		
		Utarbeidelse av detalj kart + dronfilmdokumentasjon av prosjekter			0,0800		
		Annonsering (fått oppdrag av busseiersenhet)			0,0500		

	Prosjekt	Anslått kostnad / 2018 [mill]	Anslått kostnad [mill 2019- kroner]**
Miljøtiltak i Ålesund sentrum	Ny Brosundbro, gate fra Waterfront-Posthuskrysset	270	280
Kollektivknutepunkt	Kollektivterminal gate, Keiser Wilhelmsgate	80	80
E136 Breivika - Lerstad	Miljøgate campus - kollektivknutepunkt	110	150
Kollektiv, sykkel, gåing, trafiksikkerhet	E136 Breivika-Lerstad	1650	1 920
Tiltak på fv 60 Blindheim - Filnes	E136 Lerstaddammen Campus	460	460
Tiltak på E39 ved Myrland	Tiltak for framkommelighet for buss, for gående og syklende og trafiksikkerhet. Tiltak kartlegges videre.	275	280
	Sanering av kryss, tilrettelegging for gående og syklende samt kollektivtrafikk	270	290
	E39 Myrland, påkjøringsrampe	50	50
	Sum PROSJEKTER	3185	3560

Bomstasjoner	40	40
Byggeplanlegging/planlegging/prosjektering	50	50
KOSTNADER BYGGING		3275
* Tilsvarer prosjektløst som ligger i det daglige grunnlaget fra 2018.		3650
** Tallene fra Faglig grunnlag 2018 er oppdaterte; Det er gjennomført nye kostnadsanslag for noen av prosjektene. I tillegg har man tatt hensyn til prisstigningen.		

Orientering om utbyggingsplan

Sekretariatet har sett på utbyggingsplanen for bypakken. Utgangspunktet har vært prosjektoversikten slik den er presentert i faglig grunnlag. For sekkeposten er det satt opp en framdriftsplan ut fra de prosjektene som er prioritert i faglig grunnlag. Utbyggingsplanen må tilpasses finansieringen for bypakken slik den vil fremgå av ny NTP og vedtatt bompengeproposisjon.

Dette er et utkast til utbyggingsplan, som sekretariatet ønsker at styringsgruppen skal gi tilbakemelding på. Det er spesielt i forhold til de større prosjektene at en ønsker tilbakemelding på om en slik framdrift og prioritering av prosjekter er fornuftig. Det er trukket en strek ved slutten av 2026 når E136 Breivika-Lerstad er ferdig, og mye av usikkerheten i bypakken er avklart. Sekretariatet foreslår at det må være en reserve av prosjekter som ikke er startet, som holdes igjen til dette tidspunktet. Slik utbyggingsplanen er satt opp nå, så er denne reserven på om lag 500 millioner kroner eller 13 prosent av den økonomiske rammen i bypakken.

Det legges i tråd med signalene fra forrige møte i styringsgruppen, opp til samtidig utbygging i sentrum av Brosundbro/Waterfront og kollektivterminalen.

Prosjektet E136 Lerstadtoppen – Campus deles opp. Strekket nærmest Campus med nytt tunnellop og en ny tofeltsbro tas først og ferdigstilles samtidig med Campus-prosjektet. Dette inkluderer holdeplasser på E136 som er veldig viktig for strukturen i kollektivtilbudet (ekspressbusser). Utvidelse av E136 til 4-felt fra avslutningen av Breivika-Lerstad-prosjektet til Sørnestunnelen ved Campus, starter fra 2027 når Breivika-Lerstad er ferdigstilt. Denne delen av prosjektet blir dermed en del av reserven som holdes igjen.

I Breivika-Lerstad-prosjektet tas ombygging av dagens Lerstadveg etter 2026 og blir en del av reserven som holdes igjen. Det samme gjelder for E39 Myrland, påkjøringsrampe og en del av prosjektene som ligger i sekkeposten for trafiksikkerhet, sykkel og kollektiv.

Det er satt opp et utkast til utbyggingsplan også for sekkeposten, men her skal det gjøres et arbeid i forhold til effektvurderinger for prosjektene, anslag og prioritering. I 2021 og 2022 er det satt opp strakstiltak med 10 mill. kroner for hvert av områdene TS, sykkel og kollektiv. I tillegg er kollektivtiltak 2 Hessafjordvn - Slinningen satt opp i 2022, samt oppstart av TS-tiltak 6 Skuleveg Skarbøgt. – Hessaskaret og sykkeltiltak 4 Sykkelveg Skarbøvika fra Tonningsgt. – Steinvågbrua.

Må tilpasses finansiering i bompengeproposisjonen og NTP.

490

490 Reserve: Når E136 Breivika-Lerstad er ferdig i 2026, gjenstår det 490 mill. kr i ikke-bundne midler. Dette utgjør 13 prosent av den økonomiske rammen for bypakken på 3 650 mill. kroner.

Utbyggingsplan - Framdriftsplan - 2019 kroner				Kostnads- overlagt	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	
Proj. ID	Prosjekt / prosjekt / delprosjekt - som i faglig grunnlag	Veg- eg	Byg- herre	3 650	2,5	19,4	305	923	972	701	194	230	196	64	Anslag
1	E136 Broundrud, Waterfront/Posthukrysset	S	S	280			10	70	98		111				2 016
2	Kollektivterminal - gateterminal Keeser Wilhelmelgat	(FIK	F	80		2,8	10	43	24						Mangler
3	Kollektivterminal - Hensund Sykehus	S	S	50		15	38	11	15						2 019
4	Miljøgate Campus	SFK	S	150		2,5	10	70	68						2 019
5	E136 Birnevik-Lerstad	S	S	1 920		2,5	100	550	600	525	60	83			2 019
6	E136 Lerstad/Østrem - Campus	S	S	460		0,5	100	120			100	140			2 019
7	Gang- og sykkelveg, trafikksikkerhet og kollektiv	SFK	SFK	280		3,5	34	39	51	31	3	47	36	34	2 018
8	Pv 60 Blåbomhus Flånes med Løkeberg	F	FIK	200		5	12	108	145	200					Mangler
9	E39 Mykland, påkjøringsrampe	S	S	50									20	30	-
10	Borntasjon	S	S	40		1,5	39								-
11	Planlegging og prosjektering	-	-	50	2,5	3,7									-
	Sekkeposten: Sykkell, gange, kollektiv og trafikksikkerhet		SUM	280	0,0	3,5	34	39	53	31	3	47	36	34	Anslag
TS	761 Strakstitt TS (tiltitt 1)	SFK	SFK	10		0,4	10	5	10						
	762 Fortau, Nys Hesen (litt skudet)	K	K	15			1	1	3						
	763 Pv 107 GS undergang ved Bjørne på Ellingsøy (TS-tiltitt 3)	F	F	20		5	15								
	764 Myrlandsv. Fortau, del 1 (TS-tiltitt 4)	K	K	15									6	9	
	765 TS-tiltitt skuleveg Apsøy skole og sentrum, mindre tiltak (TS-tiltitt 5)	K	K	3											
	766 Skuleveg Skarfløtt - Hensuakskole (TS-tiltitt 6)	F	F	4			1	3							
	767 Pv 399 Borgundengen, fortau ved Hallane skole (TS-tiltitt 7)	F	F	3						3					
Sykkell	701 Div. strakstitt på eksisterende sykkelnett (sykkeltitt 1)	SFK	SFK	10			1	3							
	702 Pv 399 Sykkeltitt, felt Borgundengen ved Volsdalendokke (sykkeltitt 2)	F	F	40			4	15	21						
	703 Pv 399 Sykkeltitt - sentrum (sykkeltitt 3)	F	F	20								5	10		
	704 Sykkeltitt Skarfløtt, fra Tønningst - Steinsdalbrua (sykkeltitt 4)	F	F	10			3	7							
Kollektiv	701 Div. strakstitt kollektiv signalprior. m.m. (kollektivtitt 1)	SFK	SFK	10		3,1	7								
	731 Hensuafjord - Slivingen med snuplass (kollektivtitt 2)	K	K	25							22				
	733 Framkome for buss sentrum - Volsdal (kollektivtitt 3)	FK	FK	25				5	10	10					
	734 Framkome for buss Apsøy (kollektivtitt 4)	SFK	SFK	10				10							
Ikke fordelt				SFK	SFK	60						20	20	20	